



Ponts
**JACQUES CARTIER +
CHAMPLAIN**
Bridges
Canada

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Pour diffusion immédiate

Reprise des chantiers sur les ouvrages de PJCCI à compter du 11 mai 2020

Longueuil, le 6 mai 2020 – À la suite de la consigne émise par le gouvernement du Québec concernant la réouverture des chantiers, Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI) annonce la reprise des chantiers sur les structures dont elle a la responsabilité, et ce, à compter du 11 mai prochain. Cette reprise est rendue possible grâce à de nouvelles mesures de santé et sécurité au travail requises dans le contexte de la pandémie de la COVID-19.

« Le redémarrage des chantiers sur nos structures permettra, à ce stade-ci, d’amorcer ou de poursuivre des contrats totalisant plus de 70 millions de dollars, en plus d’assurer le retour au travail de plusieurs centaines d’ouvriers », mentionne Sandra Martel, première dirigeante de PJCCI. « Par ailleurs, la santé et la sécurité au travail constitue une priorité pour notre organisation, et nous travaillons de concert avec les entrepreneurs afin de nous assurer que toutes les mesures de SST requises dans le contexte actuel soient en place et que les activités se déroulent en toute sécurité », ajoute-t-elle.

Voici la liste de chantiers qui redémarreront à compter du 11 mai prochain :

Pont Jacques-Cartier

- Travaux de nettoyage et de peinture de l’acier (section 7) et de renforcement d’acier entre les piles (sections 6 et 7)
- Réfection des piédestaux (section 8)
- Planage, pavage et marquage des surfaces de roulement du tablier (sur l’ensemble du pont) à compter du 22 mai

Estacade

- Travaux de sécurisation de 18 appareils d’appuis

Pont Honoré-Mercier (section fédérale)

- Renforcement de piles (sections 2, 3 et 4)
- Remplacement d’une plateforme d’inspection
- Travaux de nettoyage et de peinture de l’acier (section 4)

Tunnel de Melocheville

- Réfection des systèmes électriques et de contrôle d’automatisation

Multi-structures

- Installation d’une boucle de fibre optique (corridors Jacques-Cartier et Champlain)

Enfin, tous les chantiers qui auront un impact sur la circulation feront l’objet d’un avis de travaux spécifique qui indiquera également le chemin de détour à emprunter. Pour tous les détails sur les chantiers de PJCCI, veuillez visiter notre [site Internet](#).

À propos de PJCCI

Gestionnaire d'ouvrages majeurs, Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée est une société d'État fédérale, établie en 1978, responsable des ponts Jacques-Cartier et Champlain d'origine, de l'Estacade du pont Champlain, du pont de contournement de l'île des Sœurs, des sections fédérales de l'autoroute Bonaventure et du pont Honoré-Mercier, ainsi que du tunnel de Melocheville. La Société assure au quotidien le passage sécuritaire de milliers d'usagers par la gestion, l'entretien et la réfection de ces infrastructures d'importance pour le Grand Montréal. Elle veille également à ce que ces infrastructures critiques demeurent sécuritaires, pleinement fonctionnelles et attrayantes, aujourd'hui et pour demain. JacquesCartierChamplain.ca

- 30 -

Pour de plus amples renseignements

Nathalie Lessard, Directrice, Communications
Bureau : 450 651-8771, poste 2232
nlessard@pjcci.ca