



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
Pour diffusion immédiate

## Le pont Jacques-Cartier fête son 90<sup>e</sup> anniversaire

**Longueuil, le 14 mai 2020** – Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI) est fière de souligner le 90<sup>e</sup> anniversaire du pont Jacques-Cartier, un lien essentiel entre Montréal et la Rive-Sud depuis le 14 mai 1930. PJCCI assume la gestion de cet ouvrage emblématique depuis 1978 et elle en prend grand soin afin de prolonger sa durée de vie utile jusqu'en 2080.

Pour souligner ce 90<sup>e</sup> anniversaire, PJCCI fait un retour sur neuf décennies d'histoire, d'innovation, d'ingénierie et de mobilité par le biais d'une vidéo qu'elle invite la population à visionner, [cliquez ici](#).

« Grâce à ses qualités de conception et de construction, le pont Jacques-Cartier est devenu l'une des infrastructures essentielles du Québec en plus d'être un emblème de force à Montréal », a déclaré l'honorable Catherine McKenna, ministre de l'Infrastructure et des Collectivités. « Ce pont a facilité le déplacement des gens et des biens depuis des décennies et, en cette période de pandémie, il s'illumine chaque soir aux couleurs de l'arc-en-ciel en signe de soutien à Montréal, au Canada et au monde entier. Il nous verra sortir de cette crise et continuera de satisfaire aux besoins de la région pendant bien d'autres années encore. »

Nous vous invitons également à visionner la vidéo *Le gouvernement du Canada souligne les 90 ans du pont Jacques-Cartier* où l'honorable Catherine McKenna, fait un retour sur l'histoire du pont Jacques-Cartier, [cliquez ici](#).

« Depuis 90 ans, des centaines de personnes ont rivalisé d'ingéniosité pour assurer la construction, la sécurité et la pérennité du pont Jacques-Cartier, et notre équipe travaille ardemment pour prolonger sa vie jusqu'à son 150<sup>e</sup> anniversaire », affirme Sandra Martel, ingénieure et Première dirigeante chez PJCCI. « Récemment, avec son éclairage arc-en-ciel, il a apporté de l'espoir dans le contexte de la pandémie. En ce 14 mai, il nous rappelle qu'il a traversé plusieurs périodes difficiles et se tient toujours aussi fièrement au cœur de la grande région de Montréal. Par sa longévité, il nous transmet un message de force et de résilience. »

### Le pont Jacques-Cartier en quelques dates clés :

- **26 mai 1925** : première pelletée de terre
- **14 mai 1930** : ouverture du pont Jacques-Cartier à la circulation
- **Juin 1956** : inauguration d'une quatrième voie
- **Juin 1959** : ouverture de la cinquième voie (configuration actuelle)

- **Septembre 1959** : installation d'un système de péage automatisé (aboli en 1962)
- **1978** : la gestion de ce pont fédéral est transférée à PJCCI
- **1989** : travaux de peinture de la charpente métallique qui dureront plus de dix ans
- **2001** : réalisation du plus imposant projet de remplacement d'un tablier de pont jamais réalisé au Canada
- **2002** : ouverture d'une piste cyclable
- **2017** : projet d'illumination du pont qui en a fait le tout premier pont connecté au monde

Rappelons que le pont Jacques-Cartier est emprunté chaque année par plus de 30 millions de véhicules, en plus des centaines de milliers de cyclistes et de piétons qui utilisent le trottoir ou la piste multifonctionnelle.

Pour accéder à l'album photo créé pour souligner ce 90e anniversaire, [cliquez ici](#).  
Pour plus de détails sur cet ouvrage, veuillez consulter notre [site Internet](#).

### **À propos de PJCCI**

Gestionnaire d'ouvrages majeurs, Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée est une société d'État fédérale, établie en 1978, responsable des ponts Jacques-Cartier et Champlain d'origine, de l'Estacade du pont Champlain, du pont de contournement de l'île des Sœurs, des sections fédérales de l'autoroute Bonaventure et du pont Honoré-Mercier, ainsi que du tunnel de Melocheville. La Société assure au quotidien le passage sécuritaire de milliers d'usagers par la gestion, l'entretien et la réparation de ces infrastructures d'importance pour le Grand Montréal. Elle veille également à ce que ces infrastructures critiques demeurent sécuritaires, pleinement fonctionnelles et attrayantes, aujourd'hui et pour demain. [JacquesCartierChamplain.ca](http://JacquesCartierChamplain.ca)

- 30 -

### **Pour de plus amples renseignements**

Nathalie Lessard, Directrice, Communications  
Bureau : 450 651-8771, poste 2232  
[nlessard@pjcci.ca](mailto:nlessard@pjcci.ca)