

COMPTE RENDU - Réunion tenue le mercredi 13 novembre 2019, 19:00
Centre St-Pierre, 1212, rue Panet, Montréal (QC) H2L 2Y7

Représentants présents

LES PONTS JACQUES CARTIER CHAMPLAIN INCORPORÉE (PJCCI)

- + Caroline Belley, Coordonnateur de projets sénior, Projets
- + Nathalie Lessard, Directrice, Communications
- + Marc-André Marcoux, Directeur de projets adjoint, Projets
- + José-Luis Mosquera, Ingénieur, Construction
- + Nathalie Pilon, Conseillère, Communications

13 citoyens sont présents

ORDRE DU JOUR

- + Survol des chantiers
 - o Travaux d'acier
 - o Travaux de béton
 - o Fouilles archéologiques
 - o Drainage et aménagements des terrains
- + Itinérance et organisme Spectre de rue
- + Projet de simulation d'exploitation hivernale sur la piste multifonctionnelle
- + Période de questions et prochaine rencontre

Début de la rencontre

Nathalie Lessard accueille les participants et on effectue un tour de table.
Elle résume les points qui seront abordés au cours de la rencontre.

TRAVAUX D'ACIER - En cours (secteur Montréal)

- + Entrepreneur : Stellaire
- + Surveillance des travaux : Consortium WST
- + Mobilisation de la zone de travaux
(entre les rues Érié et Viger)
- + Enceintes acoustiques prévues
- + Sonomètres prévus

- + Nature des travaux
 - o Goussets / Diagonales
 - o Membrures inférieures
 - o Enlèvement de rivets / Boulonnage
 - o Nettoyage et peinture
- + Période des fêtes : fermé du 23 décembre 2019 au 3 janvier 2020
- + Fin du chantier prévue en juillet 2021

TRAVAUX DE BÉTON - En cours

- + Entrepreneur : Dimco
- + Surveillance des travaux : Consortium WST
- + Mobilisation de la zone de travaux
 - o Entre René-Lévesque et de Maisonneuve
- + Nature des travaux
 - o Réfection des piédestaux
- + Mesures de mitigation
 - o Installation d'un mur acoustique (entre de Maisonneuve et Campion ainsi qu'entre Tansley et René-Lévesque)
 - o Heures du chantier modifiées entre 9 h et 18 h (entre Tansley et Falardeau)
- + Remise en état du site et tranchée drainante (sur Falardeau)
- + Fin de la démobilisation : fin novembre 2019

À venir (début : mi-mars 2020)

- + Travaux prévus
 - o Réfection des piédestaux au sud de René-Lévesque
 - o Travaux de jets de sable et d'enduits sur tous les piédestaux
 - o Réfection de deux piles de maçonnerie à Ste-Catherine
- + Entraves
 - o Fermeture partielle de la voie de gauche sur René-Lévesque
- + Mesures de mitigation
 - o Installation de mur acoustique (entre de Maisonneuve et Campion ainsi qu'entre Tansley et René-Lévesque)
 - o Installation de sonomètres
 - o Horaire des travaux : début à 7 h 30
- + Fin prévue des travaux : juillet 2020

FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES

Aux abords du pont Jacques-Cartier

- + Zones à haut potentiel archéologique
- + Recherches effectuées dans différents îlots
- + Fouilles antérieures : découverte d'un site de fabrique de pipes en argile blanche de la marque BANNERMAN/MONTREAL
- + 2019 : découverte d'un four à pipe de la fabrique Henderson et de quelques pipes d'argile
- + Les fouilles sont terminées

DRAINAGE ET AMÉNAGEMENTS DES TERRAINS

- + Solution de drainage temporaire en place
- + L'aménagement proposé en 2017 est en révision
 - o Les consultations publiques de la Ville de Montréal sont terminées et PJCCI y a participé
- + Travaux préparatoires d'Énergir prévus au printemps 2020
- + Les travaux de PJCCI pourraient débuter à l'été 2020

ITINÉRANCE ET SPECTRE DE RUE

Interventions efficaces

- + Plusieurs interventions au cours des derniers mois dans différents secteurs
- + PJCCI a adressé les plaintes en collaboration avec :
 - o Sûreté du Québec
 - o SPVM
 - o Organisme Spectre de rue
 - Protocole d'intervention
 - Porte-à-porte chez les citoyens du secteur

PISTE MULTIFONCTIONNELLE

Projet de simulation d'exploitation hivernale (2019-2020)

- + PJCCI souhaite
 - o Raffiner les protocoles d'entretien, de surveillance et de communication
 - o Déterminer les techniques de déneigement et les produits déglaçant les plus efficaces
- + Groupe de 25 cyclistes témoins
- + Navette VéloBus de la RTL disponible pour tous les cyclistes cet hiver

PÉRIODE D'ÉCHANGE

Chantiers

- Les résidents aimeraient être informés à l'avance des travaux réalisés sur la section 8 du chantier. PJCCI demande aux participants de fournir leur adresse courriel afin qu'ils soient inscrits sur la liste d'envoi du pont Jacques-Cartier et qu'ils soient informés régulièrement des travaux.
- Même si les travaux commencent à 7 h 30, les citoyens indiquent que le bruit engendré par la préparation de la journée de travail commence souvent bien plus tôt, dès 6 h 00. PJCCI discutera de cette question avec les sous-traitants.
- Des membres de la Coopérative d'habitation Au pied du courant aimeraient que le mur antibruit soit érigé plus haut (jusqu'au 3^e étage).

Drainage et aménagements des terrains

- Des citoyens demandent où se trouvent les sols contaminés et comment PJCCI prévoit en disposer. PJCCI précise qu'il y a des sols contaminés dans tous les îlots et qu'ils seront retirés avant les travaux d'aménagement des terrains.
- Un citoyen demande si le budget de 10 M\$ prévu pour l'aménagement des terrains est toujours disponible. PJCCI précise que ces montants sont toujours disponibles, mais que les travaux sont déplacés dans le temps en fonction du calendrier des travaux.
- Un citoyen demande quand les travaux de drainage et d'aménagement des terrains seront exécutés. PJCCI précise que les travaux devraient débuter à l'été 2020 et devraient être complétés en 2022 ou en 2023. Tous les détails sont à venir.
- Des citoyens demandent comment et où sera drainée l'eau qui s'accumule dans ce secteur. PJCCI explique que l'eau qui se retrouve dans les tuyaux sera redirigée dans les bassins de rétention de drainage qui seront aménagés sur les terrains.
- Des membres de la Coopérative d'habitation Au pied du courant demandent si le contenu du mémoire qu'ils ont déposé en 2017 sera considéré dans le projet. PJCCI affirme que le mémoire sera considéré.
- Un citoyen exprime une crainte quant à l'éclairage de nuit des aménagements finaux. PJCCI mentionne que l'objectif est de fournir un éclairage sécuritaire aux citoyens ; l'éclairage sera discuté avec notre concepteur en phase d'ingénierie détaillée.
- Quelques suggestions d'aménagement :
 - Aménagement d'un parc à petits chiens et un parc distinct pour les gros chiens
 - Création d'un musée à ciel ouvert (hommage au passé industriel)
 - Construction d'un mur antibruit (butte ou barrières naturelles pour bloquer le bruit de la rue De Lorimier).

Itinérance et organisme Spectre de rue

- Une discussion a eu lieu entre les citoyens sur l'inclusion ou l'exclusion des itinérants dans le secteur. Les citoyens se disent satisfaits de l'approche de PJCCI dans ce dossier et de la collaboration avec Spectre de rue.

Projet de simulation d'exploitation hivernale sur la piste multifonctionnelle

- On demande pourquoi les marcheurs et les joggeurs ne sont pas inclus dans ce projet. PJCCI précise que les cyclistes représentent le plus haut taux de risque et que les techniques de déneigement à déployer sont plus complexes. Par ailleurs, le trottoir qui est plus étroit que la piste requiert des équipements distincts jamais testés ; ils le seront cet hiver.
- Un citoyen demande comment sera réalisé le déneigement de la piste multifonctionnelle : il y a une crainte de projection de neige sur les résidences situées sous le pont. PJCCI explique que des clôtures à neige ont été installées. De plus, la neige accumulée sur la piste sera projetée et ramassée dans les voies de circulation du pont.

Fin de la séance

La séance du comité se termine à 20 h 15. Le compte rendu de la séance sera disponible sur le site Web de PJCCI au www.JacquesCartierChamplain.ca sur la page Espace citoyen.

Une prochaine séance du comité devrait être tenue au printemps 2020, au Centre St-Pierre. Un avis de convocation sera envoyé par la poste aux résidents du secteur et par courriel aux abonnés à notre infolettre sur le pont Jacques-Cartier.

Pour toute question, les citoyens, commerçants et usagers peuvent communiquer avec PJCCI d'ici là :

- + 450 651-8771
- + communications@pjcci.ca

Pour rester informée sur les travaux, la communauté peut s'inscrire à l'alerte « Jacques-Cartier » via le site Internet de PJCCI ou suivre le compte Twitter @pontJCBridge.
