

## **Planification des chantiers majeurs de 2019** **Différents travaux d'entretien sont prévus incluant** **le pavage du pont Jacques-Cartier**

**Longueuil, le 1<sup>er</sup> mai 2019** – Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI) a présenté aujourd'hui les travaux prévus en 2019 sur l'ensemble des infrastructures sous sa responsabilité. Bien que plusieurs chantiers soient menés au cours des prochains mois, le planage et pavage du pont Jacques-Cartier constitue l'un des principaux projets à surveiller. Afin de minimiser les impacts pour les usagers, soulignons que tous les chantiers de PJCCI sont prévus en fonction des autres projets majeurs du Grand Montréal.

« Au-delà de notre objectif de prolonger la durée de vie de nos structures et d'en assurer la pérennité, la mobilité est au cœur de nos préoccupations. C'est pourquoi nos équipes assurent une étroite collaboration avec tous les partenaires de la mobilité », affirme Sandra Martel, ingénieure et première dirigeante par intérim de PJCCI. « Par ailleurs, afin d'optimiser les investissements, PJCCI a adopté un mode de gestion proactif de ses actifs. À l'aide d'études détaillées, de diagnostics et de programmes de recherche appliquée notamment, nous nous assurons de mieux connaître nos ouvrages, d'identifier les besoins actuels et futurs, en plus de planifier efficacement les travaux, le tout afin de minimiser les interventions curatives ou urgentes. Les investissements prévus cette année sur nos structures totalisent 274 M\$. »

Voici les principaux travaux prévus sur les ouvrages de PJCCI, au cours des prochains mois.

### **Importants travaux sur le pont Jacques-Cartier**

En plus des travaux de bonification du système de transport intelligent et de réfection de piles, les deux plus imposants chantiers de l'été sur le pont Jacques-Cartier comprennent le programme majeur de renforcement et de peinture de la charpente métallique ainsi que le planage et pavage de l'ensemble du pont et de ses approches.

Le programme de renforcement d'acier et de peinture est réalisé par phase sur l'ensemble de la structure et se poursuivra pendant plusieurs années, et ce, pour assurer une durée de vie de 150 ans au pont. Quant aux travaux de planage et pavage du pont et de ses approches, ce projet s'amorcera en juin par des travaux préparatoires effectués en blitz de fin de semaine. Le pavage comme tel sera effectué en blitz du dimanche au mardi durant les vacances de la construction, en plus d'un week-end en août. D'importantes réductions de voies et des fermetures de rampes d'accès au parc Jean-Drapeau sont prévues pendant ces travaux.

### **Autoroute Bonaventure**

Cette année, divers travaux d'entretien seront effectués sur l'autoroute Bonaventure dont des travaux de planage et de pavage qui nécessiteront des blitz de travaux de fins de semaine. Des fermetures complètes de bretelles d'accès et de sorties sont également prévues de nuit et de fin de semaine, pour terminer ces travaux.

Des travaux de réfection de béton sont également planifiés et engendreront des fermetures complètes de nuit de l'A-10 Est en direction Champlain, en plus de la fermeture complète de la sortie 2 (av. Pierre-Dupuy) de l'A-10 Est en direction Champlain, pendant 8 semaines.

### **Pont Honoré-Mercier**

Les programmes d'entretien au pont Honoré-Mercier se poursuivent cette année et comprennent principalement le renforcement des piles, la peinture de la charpente métallique ainsi que la construction

d'une plateforme d'inspection et des travaux d'inspection. Ils seront effectués principalement sous la structure et n'occasionneront que quelques fermetures de nuit des bretelles d'accès et des voies de circulation. Ces travaux sont étroitement coordonnés avec le ministère des Transports du Québec.

### **Tunnel de Melocheville**

Les travaux au tunnel de Melocheville toucheront principalement les systèmes électriques et de contrôle, en plus de l'entretien et du pompage des puits. Quelques fermetures complètes de nuit des tubes sont à prévoir.

### **Pont Champlain**

La totalité des travaux de renforcement requis sur le pont Champlain a été exécutée : le pont est donc renforcé, monitoré, stable et sécuritaire. Il sera mis hors service après l'ouverture du nouveau pont Samuel-De Champlain, prévue en juin prochain.

### **Déconstruction du pont Champlain d'origine**

Par ailleurs, PJCCI prépare le projet de déconstruction de cette structure de 3,4 km qui comprend divers volets : la déconstruction, les mesures environnementales, la valorisation des matériaux, la recherche et développement et le projet d'aménagement du secteur. Pour en connaître davantage sur le projet de déconstruction, le public est invité à participer aux journées portes ouvertes qui se tiendront les 8, 9, 11 et 13 mai prochains. De plus, une période de consultation en ligne se tiendra du 8 mai au 30 juin inclusivement, sur [deconstructionchamplain.ca](http://deconstructionchamplain.ca), où se trouvent aussi plusieurs fiches d'information liées aux principaux volets du projet.

Pour tous les détails sur ces travaux, visitez notre site Internet à [JacquesCartierChamplain.ca](http://JacquesCartierChamplain.ca).

Pour suivre en temps réel les travaux de PJCCI, abonnez-vous aux comptes Twitter liés à nos structures : [@pontChampBridge](https://twitter.com/pontChampBridge), [@pontJCBridge](https://twitter.com/pontJCBridge) et [@pontHMBridge](https://twitter.com/pontHMBridge). Pour faciliter les déplacements, les usagers peuvent consulter le [réseau en direct](#) sur notre site Internet qui comprend : état de la circulation en direct, caméras, entraves sur le réseau et planification des travaux sur sept jours. De plus, les usagers peuvent recevoir des [alertes SMS ou courriel](#) en cas de fermetures majeures ou d'interventions d'urgence.

### **À propos de PJCCI**

Gestionnaire d'ouvrages majeurs, Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée est une société d'État fédérale, établie en 1978, responsable des ponts Jacques-Cartier et Champlain, de l'Estacade du pont Champlain, du pont de contournement de l'île des Sœurs, des sections fédérales de l'autoroute Bonaventure et du pont Honoré-Mercier, ainsi que du tunnel de Melocheville. La Société assure au quotidien le passage sécuritaire de milliers d'usagers par la gestion, l'entretien et la réfection de ces infrastructures d'importance pour le Grand Montréal. Elle veille également à ce que ces infrastructures critiques demeurent sécuritaires, pleinement fonctionnelles et attrayantes, aujourd'hui et pour demain. [www.JacquesCartierChamplain.ca](http://www.JacquesCartierChamplain.ca)

- 30 -

**Renseignements :** Nathalie Lessard, Directrice, Communications  
Bureau : 450 651-8771, poste 2232  
[nlessard@pjcci.ca](mailto:nlessard@pjcci.ca)

Claudia Carbonneau, Conseillère, Communications  
Bureau : 450 651-8771, poste 2533 / Cellulaire : 514 236-4093  
[ccarbonneau@pjcci.ca](mailto:ccarbonneau@pjcci.ca)

Joëlle-Ann Blanchette, Conseillère, Communications  
Bureau : 450 651-8771, poste 2465 / Cellulaire : 514 292-4493  
[jblanchette@pjcci.ca](mailto:jblanchette@pjcci.ca)