



COMITÉ CONSULTATIF SUR LE RÉSEAU CYCLABLE DU PONT JACQUES-CARTIER

COMPTE RENDU

Réunion tenue le mercredi 27 mars 2019 (16 h 30)

Bureaux administratifs Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
1225, rue Saint-Charles Ouest, bureau 500, Longueuil (QC) J4K 0B9

Représentants présents

VÉLO QUÉBEC

- + Marc Jolicoeur

ASSOCIATION DES PIÉTONS ET CYCLISTES DU PONT JACQUES-CARTIER (APCPJC)

- + François Démontagne
- + Mike Muchnik

COALITION VÉLO MONTRÉAL

- + Daniel Lambert

SOCIÉTÉ DU PARC JEAN-DRAPEAU

- + Kilian Gerlach

LES PONTS JACQUES CARTIER CHAMPLAIN INCORPORÉE (PJCCI)

- + Denis Jacob, Directeur, Opérations et entretien
- + Manon Leroux, Directrice de projets, Construction
- + Andy Woo, Directeur, Planification
- + Nathalie Lessard, Directrice, Communications
- + Joëlle-Ann Blanchette, Conseillère, Communications

Ordre du jour

- + Accueil
- + Ouverture saisonnière du réseau
- + Nouvelle signalisation
- + Travaux majeurs 2019
- + Prochaine rencontre

Accueil

La rencontre débute avec un mot de bienvenue et la présentation de l'ordre du jour.

Comité consultatif - rappel des objectifs

- + Formaliser et structurer les échanges sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier avec les groupes cyclistes et les partenaires
- + Suivre les enjeux courants et les projets sur une base trimestrielle
- + Contribuer à la promotion du transport actif grâce à des liens sécuritaires, accessibles et conviviaux

Ouverture saisonnière du réseau cyclable et piétonnier

- + Le déneigement préventif de la piste multifonctionnelle a été entamé le 15 mars 2019. L'entretien printanier du réseau requiert une météo clémente. L'objectif de PJCCI est d'ouvrir la piste multifonctionnelle le plus rapidement possible, c'est pourquoi le réseau piétonnier et cyclable du pont Jacques-Cartier sera rouvert en deux temps. PJCCI priorise l'ouverture de la piste multifonctionnelle, suivie de l'ouverture du trottoir, au cours des jours qui suivront.
- + Au cours des prochains mois, une nouvelle signalisation sera installée aux approches du pont et au pavillon de l'île Sainte-Hélène pour sensibiliser les piétons et cyclistes aux comportements sécuritaires à adopter sur la piste multifonctionnelle et le trottoir, pour mieux diriger les usagers aux approches du pont, et pour indiquer les points d'intérêts sur le réseau.

Exploitation hivernale du réseau cyclable et piétonnier

- + Tel qu'annoncé en octobre 2018, l'exploitation hivernale n'est pas envisageable pour PJCCI dans les conditions actuelles. PJCCI continue toutefois de travailler à la recherche de solutions. PJCCI évalue différentes options, dont certaines pourraient requérir des investissements et des travaux majeurs.
- + La Direction, Recherche & applications de PJCCI effectue présentement trois études complémentaires en lien avec l'exploitation hivernale du réseau :
 - o Tendances météo : à partir des données météo des 5 dernières années, PJCCI souhaite comparer et analyser les écarts entre les prévisions et les observations.
 - o Alternatives aux sels de déglacage : trouver des solutions moins dommageables pour les infrastructures à long terme.
 - o Chutes de glace : mieux comprendre les risques de chutes de glace afin de trouver des solutions pour les mitiger.
- + Discussions en cours et à venir avec les partenaires de la mobilité, pour les trois secteurs suivants:
 - o Secteur Jacques-Cartier
 - Villes Longueuil, St-Lambert, Montréal
 - Parc Jean-Drapeau
 - Voie Maritime
 - RTL et STM
 - o Secteur Champlain
 - Signature sur le St-Laurent
 - Vélo Québec
 - o Secteur Honoré-Mercier
 - MTQ
 - Villes environnantes
 - Parcs Canada
- + PJCCI souhaite réinstaurer la navette RTL à l'hiver 2019-20, pour permettre aux cyclistes de traverser le pont Jacques-Cartier avec leur vélo tout au cours de la saison hivernale.

Travaux majeurs 2019

- + Travaux sur le pont Jacques-Cartier :
 - o Du 17 mars au 30 avril PJCCI effectuera des travaux d'excavation et de réfection de la rampe d'accès au parc Jean-Drapeau, en direction Rive Sud, qui auront des impacts pour les piétons et cyclistes.

- Lors de ces travaux, la rampe d'accès sera complètement fermée et aucun accès au parc Jean-Drapeau ne sera possible via la rampe. La piste multifonctionnelle sera toutefois accessible après la date d'ouverture du réseau cyclable et piétonnier.
- Pendant les travaux, les piétons et cyclistes souhaitant accéder au parc Jean-Drapeau, pourront le faire par l'entremise des écluses de Saint-Lambert.
- Au cours du printemps, PJCCI effectuera des travaux de peinture et d'acier qui auront des impacts pour les piétons et cyclistes. Des entraves de fin de semaine sont prévues en alternance sur la piste multifonctionnelle et le trottoir. Tout au long des travaux, un lien cyclable et piétonnier sera maintenu.
- Au cours de l'été, PJCCI effectuera des travaux de pavage, de peinture et d'acier qui auront des impacts pour les piétons et cyclistes. Tout au long des travaux, un lien cyclable et piétonnier sera maintenu.
 - Réduction de la largeur de la piste d'un mètre, sur une distance de 100 mètres, répartie sur quelques emplacements
 - Fermeture complète de la piste entre Longueuil et le pavillon de l'île Sainte-Hélène pendant un week-end en juillet (accès par le trottoir)
 - Fermeture complète du trottoir entre Montréal et le pavillon de l'île Sainte-Hélène (alternance avec la piste multifonctionnelle)

Les échanges portent sur les éléments suivants :

- + Est-il possible de revoir la signalisation près des chicanes et de l'optimiser pour qu'elle soit plus claire pour les usagers ?
 - Des panneaux de signalisation et de sensibilisation seront installés cet été qui contribueront à améliorer la compréhension de la signalisation.
- + Lorsque les conditions météorologiques le permettent, serait-il possible pour PJCCI d'ouvrir la piste multifonctionnelle de manière ponctuelle, au cours de l'hiver, comme le fait Parcs Canada pour la piste du Canal Lachine ?
 - Tel qu'annoncé en octobre 2018, l'exploitation hivernale n'est pas envisageable pour PJCCI dans les conditions actuelles. PJCCI évalue actuellement les options possibles pour permettre une ouverture hivernale du réseau cyclable et piétonnier, dont certaines pourraient requérir des investissements et des travaux majeurs.
 - PJCCI souhaite également discuter avec la STM pour voir s'il est possible d'accepter les vélos l'hiver, aux heures de pointe, dans le métro. PJCCI souhaite également réinstaurer la navette RTL à l'hiver 2019-20, pour permettre aux cyclistes de traverser le pont Jacques-Cartier avec leur vélo tout au cours de la saison hivernale.
- + Quel est l'échéancier prévu pour l'obtention des résultats des trois études complémentaires ?
 - PJCCI devrait recevoir les résultats préliminaires d'ici la fin de l'été.
- + Qu'en est-il des scooters électriques?
 - PJCCI compte faire une campagne de sensibilisation aux comportements sécuritaires à adopter sur le réseau cyclable et piétonnier, cet été. Dans le cadre de cette campagne, PJCCI rappellera aux usagers que l'utilisation du scooter électrique est interdite sur la piste multifonctionnelle. Cet été, des cadets de la SQ patrouilleront le réseau pour sensibiliser les usagers et interviendront au besoin dans le cas des scooters électriques.
- + Lors du déneigement des voies de circulation l'hiver, la neige est souvent projetée sur la piste multifonctionnelle. Est-ce que PJCCI travaille à résoudre ce problème ? Pour l'instant, ce n'est pas

un enjeu, car la piste est fermée l'hiver, mais la problématique sera adressée si la piste multifonctionnelle ouvre un jour l'hiver.

- + Est-ce que PJCCI compte déplacer les chicanes situées près du lampadaire de la section 3 (près de Longueuil) afin d'élargir le passage à cet endroit ?
 - o PJCCI a effectué des tests à cet effet et les résultats ont démontré que les chicanes ne peuvent être déplacées, à cet endroit. Cependant, PJCCI a raccourci l'une des chicanes pour faciliter le passage des cyclistes.
- + Pourquoi avoir installé des lices à petites mailles sur les clôtures dissuasives, près des chicanes de la piste multifonctionnelle ? Serait-il possible de revoir le design de ces lices afin qu'elles soient moins risquées pour les cyclistes ?
 - o PJCCI étudie présentement la possibilité d'installer des plaques de plexiglas (ou autre matériau jugé approprié) sur les lices, près des chicanes, afin de réduire le risque d'érafflement lors du passage à vélo.
- + Les membres du comité consultatif du réseau cyclable du pont Jacques-Cartier souhaitent être informés en amont des travaux effectués sur la piste multifonctionnelle afin de proposer des pistes de solution, au besoin.
- + Les barrières des chicanes seront-elles espacées davantage pour faciliter le passage des cyclistes ?
 - o Non. La configuration actuelle des chicanes actuelles permet d'atteindre l'objectif principal qui est de ralentir la vitesse des usagers sur cette piste étroite pour assurer la sécurité de tous.
- + La traverse piétonnière située à l'intersection de la piste multifonctionnelle et de la rampe d'accès au parc Jean-Drapeau en direction Rive-Sud est toujours problématique pour les piétons et cyclistes. Est-ce que PJCCI compte prendre action pour modifier cette intersection et réduire le risque pour les piétons et cyclistes ?
 - o PJCCI étudie actuellement la problématique de cette intersection dans son ensemble dans le cadre de l'un de ces projets.
- + Le comité suggère à PJCCI de créer un règlement qui imposerait une limite de vitesse maximale de manière à ce que la SQ puisse intervenir en cas de dépassement.

Améliorations à venir

- + Nouvelle signalisation à venir au printemps sur la piste multifonctionnelle et sur le trottoir
- + Campagne de sensibilisation aux comportements sécuritaires au cours de l'été
- + Installation de plaques de protection sur les lices situées près des chicanes

Prochaine rencontre

- + Automne 2019 : une invitation sera envoyée aux participants
-