



## COMITÉ CONSULTATIF SUR LE RÉSEAU CYCLABLE DU PONT JACQUES-CARTIER

### COMPTE RENDU

Réunion tenue le mardi 15 septembre 2020, à 16 h 30 (Via Skype)

#### Représentants présents

##### VÉLO QUÉBEC

+ Marc Jolicoeur

##### ASSOCIATION DES PIÉTONS ET CYCLISTES DU PONT JACQUES-CARTIER (APCPJC)

+ François Démontagne

+ Mike Muchnik

##### COALITION VÉLO MONTRÉAL

+ Daniel Lambert

##### COLLECTIF TRANSPORT ACTIF RIVE-SUD

+ Richard Bouchard

##### VILLE DE LONGUEUIL

+ Jean-François Lagacé remplace Normand Williams

##### SOCIÉTÉ DU PARC JEAN-DRAPEAU

+ Kilian Gerlach

##### LES PONTS JACQUES CARTIER CHAMPLAIN INCORPORÉE (PJCCI)

+ Denis Jacob, directeur, Opérations et entretien

+ Marc-André Marcoux, directeur de projets adjoint

+ Andy Woo, directeur, Planification

+ Nathalie Lessard, directrice, Communications

+ Diane Rivard, conseillère, Communications

#### Ordre du jour

##### I. Accueil

+ Tour de table

+ Adoption de l'ordre du jour

##### II. Suivi des projets

+ Projet de simulation d'exploitation hivernale 2019-2020

+ La saison hivernale 2020-2021

+ Communications avec les usagers

##### III. Période de questions

##### IV. Varia

##### V. Prochaine rencontre

## Accueil

La rencontre débute avec un mot de bienvenue, un tour de table et la présentation de l'ordre du jour.

### Rappel des objectifs du Comité

- + Formaliser et structurer les échanges sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier avec les groupes d'utilisateurs et les partenaires
- + Suivre les enjeux courants et les projets selon les besoins
- + Contribuer à la promotion du transport actif grâce à des liens sécuritaires, accessibles et conviviaux

### Projet de simulation d'exploitation hivernale 2019-2020

- + Au cours de l'hiver 2019-2020, PJCCI a réalisé un projet de simulation d'exploitation hivernale sur la piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier. PJCCI a pu identifier des solutions liées à une exploitation hivernale sécuritaire de la piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier en collaboration avec : 25 cyclistes témoins; 3 cyclistes-partenaires, soit l'Association des piétons et cyclistes du pont Jacques-Cartier, Vélo Québec et la Ville de Longueuil; Comité consultatif du réseau cyclable du pont Jacques-Cartier; Réseau de transport de Longueuil et la Ville de Montréal.
- + PJCCI souhaite ainsi raffiner des protocoles d'entretien, de surveillance et de communications en conditions réelles et déterminer si un niveau de service adéquat et sécuritaire peut être offert sur la piste et le trottoir en hiver et à quel coût.
- + L'état moyen de la piste multifonctionnelle à l'hiver 2019-2020 indique que la piste a été ouverte 93 % du temps, du lundi au vendredi, entre 6 h et 20 h.
- + Lors de la simulation hivernale 2019-2020, 48 % des passages étaient entre 6 h et 9 h, alors qu'en fin de journée, 34 % des passages étaient effectués entre 16 h et 18 h.
- + L'évaluation de la surface de la piste faite par les cyclistes témoins (moyenne) VS précipitations – hiver 2019-2020 – était de 2,83 sur 3.

### Saison hivernale 2020-2021 – Décision de PJCCI

- + Le projet de simulation hivernale a été concluant et a permis de confirmer l'exploitation sécuritaire possible de la piste et un niveau de service adéquat pour les usagers.
- + La piste sera ouverte 7 jours sur 7, de 6 h à 22 h.
- + La nuit, PJCCI procédera à l'entretien préventif de la piste et du trottoir pour minimiser les fermetures durant les heures d'exploitation.
- + Des fermetures sont à prévoir les fins de semaine pour les opérations de déneigement plus importantes, notamment pour bien gratter la piste pleine largeur.
- + Répond à un besoin exprimé par les usagers.
- + En accord avec la mission et la vision de la mobilité de PJCCI.
- + En raison de la faible utilisation de la navette RTL, ce service ne sera pas renouvelé cette année.

### Conditions hivernales et vigilance

- + La pratique du cyclisme hivernal est une activité plus risquée ET la piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier présente des particularités :
  - o Piste de niveau expert :
    - Largeur réduite jusqu'à 1,8 m en hiver
    - Fortes pentes avec virages serrés, notamment section 7
    - Circulation à double sens
    - Cohabitation importante : partage de la piste avec les piétons/coueurs
    - Risque d'éclaboussures provenant des voies de circulation puisque les systèmes de drainage sont moins efficaces en hiver

- Risque de chutes de glace à proximité des structures métalliques
- Adhérence réduite sur la surface de roulement en condition hivernale
- Conditions météorologiques complexes et changeantes au-dessus du fleuve. Il y a beaucoup de vent sur le pont.

### **Enjeux pour PJCCI**

- + Assurer une bonne gestion des risques :
  - Assurer une surface de roulement sécuritaire malgré les conditions qui peuvent être changeantes le long du parcours – situation évolutive qui nous permet de continuer à apprendre
  - Suivre de près les conditions météorologiques changeantes, allant jusqu'à l'analyse de la forme des flocons de neige
  - Chutes de glace possibles provenant de la superstructure d'acier
  - Coûts d'opération et d'entretien
- + Assurer la circulation sécuritaire de tous les usagers piétons, coureurs et cyclistes en hiver. PJCCI souhaite encourager les meilleures pratiques pour assurer la sécurité de ses usagers.
- + Communiquer efficacement aux usagers :
  - Toute fermeture en raison des conditions météorologiques ou des opérations de déneigement
  - Les conditions de la piste et du trottoir
- + Nos usagers peuvent aussi nous aider

### **Enjeux pour les usagers**

- + Adopter des bonnes pratiques et des comportements sécuritaires :
  - Porter un casque
  - S'équiper de pneus d'hiver
  - Ralentir pour éviter de perdre le contrôle sur une chaussée glissante
  - Ralentir, voire s'arrêter, lorsqu'ils croisent un autre usager
  - Se doter d'un bon système d'éclairage
  - Respecter le Code de sécurité routière
- + S'adapter aux conditions de la piste ou du trottoir :
  - Chaussée potentiellement plus glissante (glace noire, verglas)
  - Piste étroite et encore davantage en hiver
  - Risque de formation de glace sur la surface de roulement
  - Fortes pentes (environ 4 %) et courbes serrées
  - Piste et trottoir exposés aux grands vents et à l'humidité

### **Communications proactives avec les usagers – parfois même plusieurs fois par jour**

- + Outils disponibles pour les usagers de la piste et du trottoir :
  - Page Mobilité active du site Internet (puces vertes ou rouges)
  - Alertes par courriel envoyées aux abonnés
  - Twitter Mobilité active @mobiliteactive
  - Signalisation saisonnière sur la piste et le trottoir : consignes de sécurité en hiver
  - Panneaux à messages variables : condition de la piste et du trottoir (rouge, jaune, vert)
- + Questions ou commentaires : les usagers peuvent communiquer avec PJCCI par téléphone, au 450 651-8771, ou encore par courriel, à [communications@pjcci.ca](mailto:communications@pjcci.ca)

### Les échanges portent sur les éléments suivants :

- + Certains membres du comité félicitent PJCCI et se disent très satisfaits de l'ouverture hivernale de la piste. Le projet de simulation d'exploitation hivernale a été très rigoureux et il en remercie toute l'équipe de PJCCI.
- + On déplore que la piste ne soit pas ouverte 24/7 lorsque les conditions sont idéales, sans neige, et ne présente aucun danger. Pour cette année, PJCCI souhaite conserver l'horaire de 7 jours, de 6 h à 22 h, soit 42 heures par semaine de plus que lors de la simulation de l'an dernier, pour lui permettre de bien entretenir la piste et de minimiser les fermetures durant les heures de fort achalandage : quelque 96 % des passages se font à l'intérieur de cette plage horaire.
- + On mentionne que la section du rapport ARUP sur l'analyse des scénarios d'ouverture a été caviardée et que le comité souhaite recevoir cette information. PJCCI explique que tous les rapports sont revus par ses services juridiques avant publication et les caviarde conformément à la Loi sur l'accès à l'information et aucune version non caviardée ne peut être transmise à l'externe.
- + On demande quand débutera la saison hivernale. PJCCI explique que la météo est imprévisible et qu'il est impossible de la prévoir. Les années passées, PJCCI fermait la piste vers le 21 décembre. Cette année la piste restera ouverte mais de 6 h à 22 h. PJCCI annoncera l'ouverture hivernale de la piste et du trottoir aux usagers.
- + On considère que la piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier n'est pas de niveau expert et que les pentes ne sont pas considérées comme étant fortes. PJCCI précise que c'est la combinaison des pentes, des virages, les chicanes et l'intersection au Pavillon de l'Île-Sainte-Hélène qui nécessitent beaucoup de prudence et de vigilance de la part de tous les usagers, d'où le qualificatif *expert*, qui peut être révisée.
- + On recommande à PJCCI de ne pas trop insister sur les dangers de chutes de glace et le fait que la piste est experte, et ne pas faire une campagne de peur. PJCCI explique que d'informer les usagers sur les risques potentiels fait partie de ses responsabilités. Cependant, PJCCI est très fière de cette ouverture hivernale et ne mènera pas une campagne de peur, mais bien une campagne de promotion doublée d'une campagne de sensibilisation à la vigilance.
- + On mentionne qu'il serait important de laisser les chicanes ouvertes en hiver parce que les cyclistes doivent pratiquement arrêter avant de les atteindre, ce qui engendre de la glace noire et accentue les problèmes de sécurité en hiver. PJCCI souligne que l'an 1 de l'ouverture hivernale se fera avec les chicanes et qu'aucun incident en lien avec celles-ci n'a été identifié pendant la simulation hivernale de l'an dernier.
- + Le comité demande s'il y aura encore des risques d'éclaboussures vers la piste. PJCCI précise qu'ils seront grandement réduits puisque le pont a été entièrement asphalté l'été dernier.
- + On souligne que les conditions sont souvent pires ailleurs que sur le pont, bien que la présence de glace noire soit plus fréquente sur les ponts. On ajoute que le déneigement de la piste est plus complexe, mais mieux fait qu'en milieu urbain.
- + On précise que l'éclairage fait partie des exigences du Code de sécurité routière (CSR) et est très important puisqu'en période hivernale, il fait sombre dès 16 h 30. Un programme de sensibilisation du SPVM se tient à l'automne pour remettre 5 000 lumières aux cyclistes, suivie d'une campagne de répression. PJCCI proposera une initiative similaire à la Sûreté du Québec pour la piste du pont JC. L'Association de piétons et cyclistes du pont Jacques-Cartier souhaiterait collaborer à cette initiative.
- + La Ville de Longueuil étudie une proposition de déneigement sur son réseau; des membres du comité offrent leur appui à la Ville.
- + La Société du Parc Jean-Drapeau offrira un lien cyclable hivernal entre les ponts Jacques-Cartier et de la Concorde, mais pas vers les écluses de Saint-Lambert.
- + On demande si des commentaires seront recueillis quotidiennement des cyclistes sur les conditions de la piste. PJCCI indique que non : c'était la façon de faire durant le projet pilote de l'an dernier.

Cependant, comme toujours, les usagers peuvent transmettre leurs suggestions par le biais des canaux existants (téléphone, courriel et site Web).

- + PJCCI demande au comité de propager la bonne nouvelle concernant l'ouverture hivernale de la piste et du trottoir pour rejoindre le plus grand nombre. Elle ajoute qu'il sera aussi important de promouvoir les bonnes pratiques cyclistes en hiver.
- + On souhaite savoir comment PJCCI rejoindra les cyclistes. PJCCI précise qu'une campagne d'abonnement est prévue sur les réseaux sociaux, qu'une annonce sera faite via les médias à la date de l'ouverture hivernale, que les partenaires deviendront des agents multiplicateurs importants et que beaucoup de communications sont prévues.
- + Pour la prochaine rencontre, le comité suggère d'échanger sur la promotion de la mobilité active. Le comité souhaite aussi en discuter avec la Ville de Longueuil à la prochaine rencontre.
- + Le comité s'exprime sur le sentiment de sécurité sur la piste du pont Samuel-De Champlain (SDC) vs celle du pont Jacques-Cartier (PJC). Sur le pont SDC, ce sont davantage des usagers récréatifs qui sont possiblement distraits par les vues et moins concentrés sur leur parcours. Même si cette piste est plus large, il faut tout de même être très vigilant. Consciente des enjeux sur la piste du Pont JC, PJCCI a déjà prévu une campagne de sensibilisation à la vigilance avant l'ouverture hivernale.
- + Le comité souligne qu'il faudrait discuter de l'élargissement de la piste multifonctionnelle.
- + PJCCI s'engage à fournir le compte rendu de la réunion d'ici deux semaines et remercie les participants de leur présence et de leurs commentaires.

#### **Prochaine rencontre**

- + À prévoir.
-