



Ponts
JACQUES CARTIER +
CHAMPLAIN
Bridges
Canada

Réseau cyclable du pont Jacques-Cartier

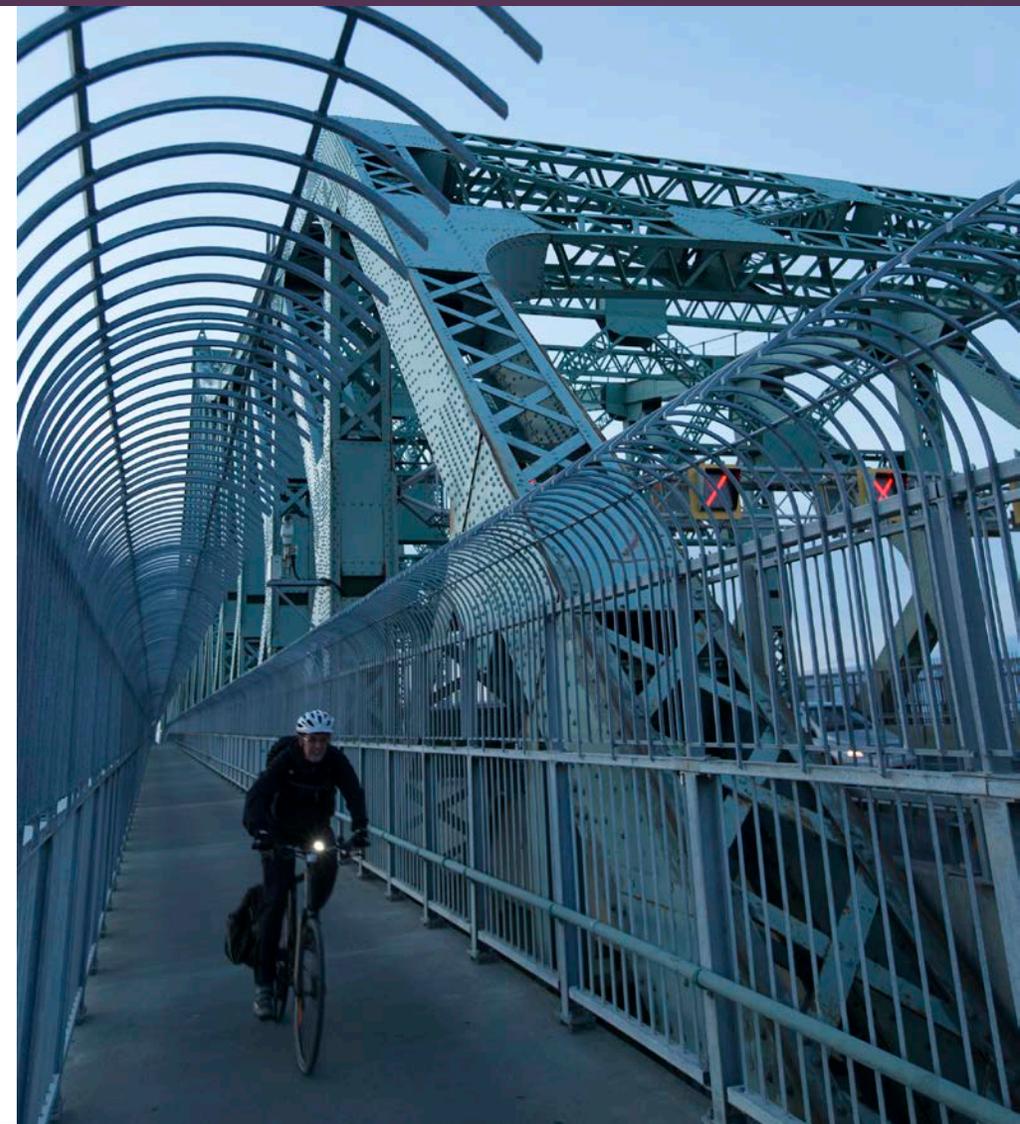
Comité consultatif

30 avril 2018

III Ordre du jour



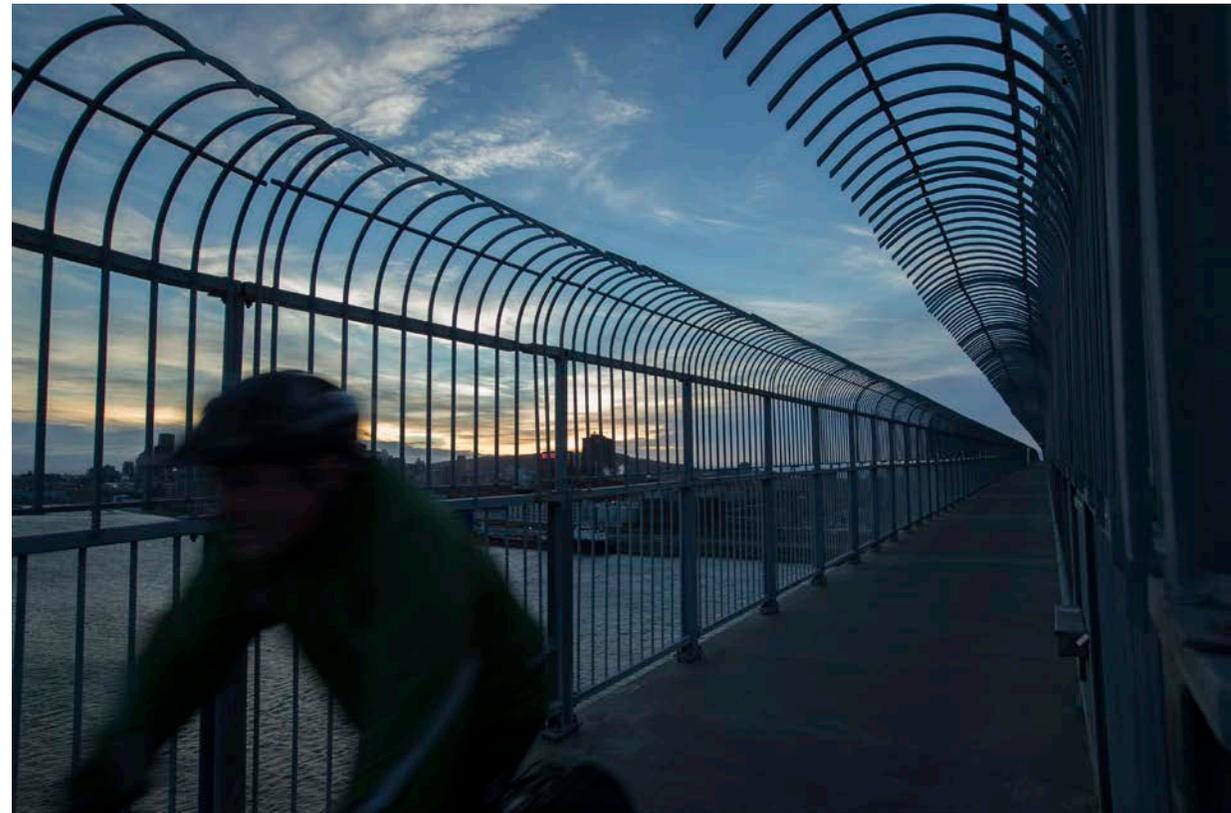
- + Accueil *5 minutes*
- + Opération du réseau *15 minutes*
- + Travaux et projets *30 minutes*
- + Ouverture hivernale *15 minutes*
- + Prochaines étapes *5 minutes*





Rappel des objectifs

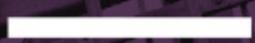
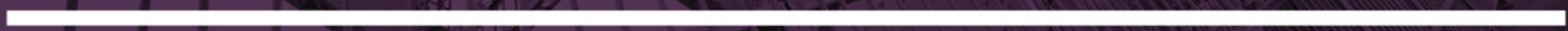
- + Formaliser et structurer les échanges sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier avec les groupes cyclistes et les partenaires
- + Suivre les enjeux courants et les projets sur une base trimestrielle
- + Contribuer à la promotion du transport actif grâce à des liens sécuritaires, accessibles et conviviaux





Opération du réseau

Améliorations pour la prochaine saison



III Opération du réseau



Suivi sur les suggestions d'amélioration

- + Analyse sur l'installation de réflecteurs pour réduire l'éblouissement sur la piste
- + Travaux sur l'une des boîtes électriques l'automne dernier
- + Poursuite de la réflexion sur les enjeux à la sortie des véhicules à l'Île Sainte-Hélène





Travaux et projets

Améliorations au réseau piétonnier et cyclable



III Retour sur les travaux à venir



- + Projet-pilote de travaux de peinture et d'acier dans la section 7 qui auront un impact sur la circulation sur le trottoir entre juin et octobre.
- + Travaux de réparation de béton et d'imperméabilisation entraînant des fermetures ponctuelles de la piste et du trottoir.
- + Travaux prévus aux rampes de l'île Sainte-Hélène.
- + Travaux d'acier sous la structure.



III Remplacement des garde-corps



- + État actuel des travaux
 - Remplacement de 500 sections de garde-corps le long du trottoir et de la piste multifonctionnelle
 - Fermeture de nuit de 21h à 5h du 30 avril au 4 mai et les 7 et 8 mai avec ouverture du trottoir
 - Ouverture du trottoir dès le 20 mai
- + Planification et méthodes de travail
 - Enjeux de sécurité importants – retrait complet de sections
 - Quatre gardiens postés aux accès pour assurer la sécurité sur le chantier et interdire les passages
- + Échéancier sommaire
 - Fin des travaux prévue le 20 mai



III Modification des chicanes



- + Pourquoi on a modifié les chicanes?
 - Réduire la vitesse dans les voies cyclables
 - Favoriser la sécurité de tous les utilisateurs
 - Faciliter l'entretien de la piste multifonctionnelle
- + 5 chicanes au total (2 Longueuil, 2 passerelle Île Sainte-Hélène et 1 Montréal)
- + Modifications à venir
 - Ajout de signalisation d'ici la fin du mois de mai
- + Normes techniques
 - Distance de 3 mètres entre les unités selon la recommandation du fournisseur
 - Permet le passage des vélos avec remorque



Réglementation actuelle scooter électrique



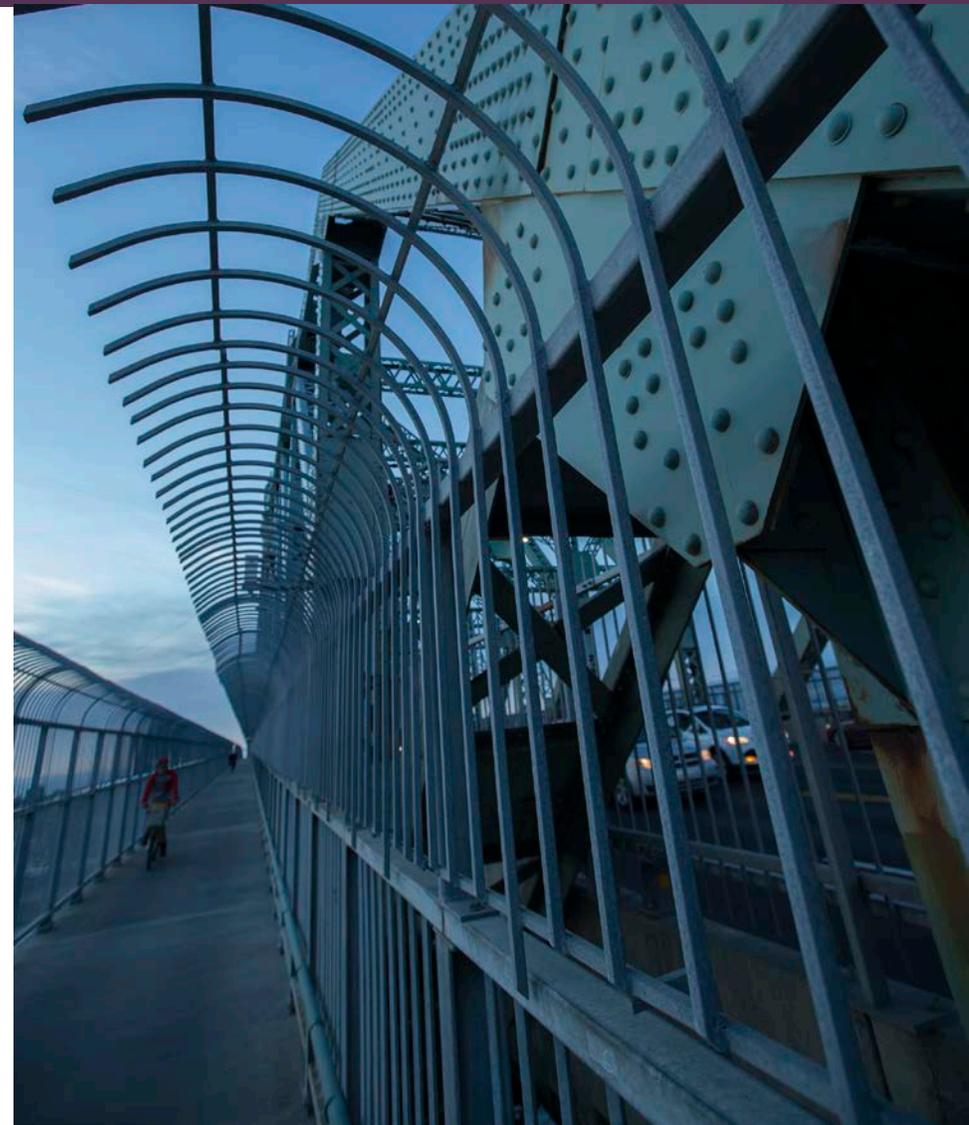
	Classe de permis	Immatriculation	Port du Casque	Circulation sur chemin public	Circulation sur trottoir	
Moto et cyclomoteur électrique	6A ou 6D	Oui : Plaque verte	Oui	Autorisée	Non autorisée	
Bicyclette assistée	6D :pour 14 à 17 ans Aucun permis : pour les adultes	Aucune	Oui (casque vélo)	Autorisée (sauf chemin à accès limité)	Non autorisée	
AMM : Aide à la Mobilité Motorisée	Aucun permis requis	Aucune	Non	Autorisée	Autorisée	



III Ségrégation piste cyclable et trottoir



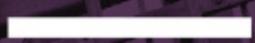
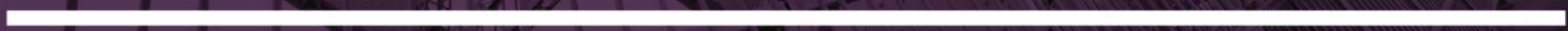
- + Programme de sensibilisation sur la cohabitation piétons/cyclistes à mettre en œuvre
 - Activité prévue en mai lors du mois du vélo
 - Contribution de membres du comité souhaitée
- + Plan d'action en cours d'élaboration
 - Escaliers, signalisation renforcée, etc...
 - Comptage piétons-cyclistes





Entretien hivernal

Suivi du projet-pilote



III Entretien hivernal



Essais pilote d'entretien hivernal

Nombre d'interventions	29
Type d'opérations de déneigement	opération de base, opération améliorée et opération adaptée
Nombre de produits testés	9
Type de produits testés	conventionnel et bio (organique)
Durée totale des opérations de déneigement	65h (opérations de déneigement) ;
	30 h (suivi)
Système de chauffage	Tapis et membrane
Nombre de visites de suivi	4
Fin des opérations	31 mars 2018



Entretien hivernal – apprentissage en continu



Collecte de données

Fiche de contrôle - Projet Pilote - Système de chauffage

Tapis Chauffants (Inverings)

Les résultats de performance des tapis chauffants du Groupe Inverings Inc. sont très bons dans cette section. Les résultats de la remontée chauffante de Laminex/Arsoxol sont moins bons dans la section suivante. Si le tapis chauffant n'est pas activé, veuillez passer à la prochaine section directement.

Configuration des tapis chauffants

Les tapis chauffants ont été activés dans quel scénario?

Heure (et date) de l'activation des tapis chauffants

Heure de fin des opérations

Fiche de contrôle - Projet Pilote - Déneigement

Épandage de produit

Épandage de produit n'est pas recommandé pour le moment. En particulier à la section 3.

Situations

Bonne AS4

Organic Mat

Opérateur validé

Artic EIO Green

Éco Ice Mat

Sol amélioré

Sol Gemma

OTI (Opérateur) (nom)

Naturel Mat SM

Matériau de sol

Utilisation Conform

Épandage d'Ice 100

Épandage 1000M (G) de matériel

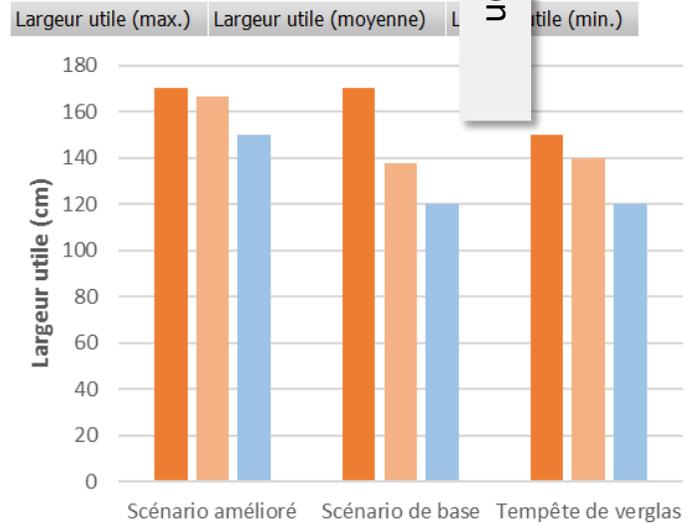
Épandage Cycle (G) de calcium

Épandage de la Cive

Consolidation

Horodatage	Adresse d'origine	Personnel	Date du déneigement	Qui a déclenché	Heure de début	Heure de fin	Commentaires	Température	Vent	Précipitation	Épaisseur	Épaisseur	Épaisseur	Qualité de	Commentaires	Type de	Zone	Nombre d'évacuation	
12/14/17 17:07	pierre-louis	Opérateur	12/13/2017	Christian T	13:30	14:25	15:16	Formulation: -11°C ou n	Moyen (2: Aucune, N	30cm+	2.5cm+	20cm+	Neige sale	0	Raillage à 1	0	0	0	
12/12/17 10:48	Jordy Tang	Opérateur	12/20/2017	Christian T	12:00	10:00	12:00	N/A	-2°C	Moyen (2: Aucune	2.5cm+	0cm+	5cm+	Neige "trac	Peu de ne	Raillage à 1	Tracé par 1	0	
1/5/18 11:07	Jordy Tang	Christian T	12/15/2017	Christian T	14:00	22:00	5:00	Leçons à n	-11°C ou n	Faible (10: Aucune	30cm+	0cm+	20cm+	Neige sale	0	Les deux, 1	Tracé par 1	2 aller-ret	
1/18 12:24	pierr-elou	Opérateur	1/8/2018	Christian T	11:00	0:00	0:00	Fiche rem	-10°C à -4"	0	Neige lége	0	0	30cm+	Neige sale	La neige a	Aucun, Dé	0	
1/18 7:10	cthibault	Opérateur	(Benoît)																
1/18 11:49	Jordy Tang	Opérateur	1/13/2018	Christian T	12:00	20:00	2:00	Déneigem	-11°C ou n	Moyen (2: Aucune	30cm+	15cm+	30cm+	Neige lége	Type de ne	Raillage à 1	Tracé par 1	1 aller-ret	
1/18 12:04	Jordy Tang	Opérateur	12/20/2017	Christian T	12:00	10:00	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1/24/18 17:31	Jordy Tang	Christian T	12/14/2018	Arup	12:00	14:00	15:30	Suivi suite	-11°C ou n	Fort (37An	Aucune	0cm+	0cm+	0	0	0	0	0	
1/25/18 19:51	Juan Echaj	Représent	1/23/2018	Christian T	8:57	21:00	12:00	Phie vergl	+12°C	Fort (37An	Phie vergl	5cm+	2.5cm+	2.5cm+	Verglas su	Neige non	Raillage à 1	Tracé par 1	2 aller-ret
1/30/18 19:32	echanever	Opérateur	1/27/2018	Christian T	0:00	14:5	4:15	-11°C ou n	Faible (10: Aucune	0cm+	0cm+	0cm+	0cm+	Neige gelé	Blocs de gl	Raillage à 1	3 à 5	0	
2/1/18 10:43	Juan Echaj	Opérateur	1/31/2018	Christian T	0:27	21:00	23:00	0	-10°C à -4"	Faible (10: Neige lége	5cm+	2.5cm+	2.5cm+	Neige lége	Neige lége	Raillage à 1	Tracé par 1	1 aller simpl	
2/1/18 16:29	Jordy Tang	Christian T	2/1/2018	Christian T	12:00	14:00	15:30	Suivi suite	-1°C	Moyen (2: Aucune	0cm+	0cm+	0cm+	Neige souf	La neige si	0	0	0	
2/6/18 13:23	Jordy Tang	Opérateur	2/5/2018	Christian T	8:00	21:00	1:00	Scénario a	-10°C à -4"	Faible (10: Aucune	10cm+	5cm+	10cm+	Neige souf	0	Raillage à 1	Tracé par 1	1 aller-ret	
2/6/18 13:33	Jordy Tang	Opérateur	2/5/2018	Christian T	8:00	21:00	1:00	Scénario a	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2/6/18 13:40	Juan Echaj	Représent	2/5/2018	Christian T	12:00	8:30	9:30	Suivi suite	-11°C ou n	Faible (10: Neige lége	0	0cm+	0cm+	0	0	0	0	0	
2/6/18 13:49	Juan Echaj	Représent	2/6/2018	Christian T	0:00	0:00	0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2/9/18 14:14	Jordy Tang	Christian T	2/9/2018	Christian T	13:35	10:00	12:00	Suivi suite	-10°C à -4"	Moyen (2: Poudre	2.5cm+	0cm+	0cm+	Neige sale	Quelques	0	0	0	
2/9/18 17:09	Juan Echaj	Opérateur	2/8/2018	Christian T	12:00	21:00	1:00	Scénario a	-11°C ou n	Faible (10: Neige lége	2.5cm+	0	0	0	0	0	0	0	
2/12/18 10:41	Juan Echaj	Opérateur	2/8/2018	Christian T	12:00	21:00	1:00	Scénario a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2/12/18 10:56	Jordy Tang	Christian T	2/9/2018	Christian T	13:35	10:00	12:00	Suivi suite	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2/13/18 13:40	Jordy Tang	Opérateur	2/12/2018	Christian T	11:20	21:00	1:00	Fermeture	-11°C ou n	Faible (10: Aucune	5cm+	2.5cm+	2.5cm+	Neige lour	Neige hum	Raillage à 1	Tracé par 1	1 aller-ret	
2/13/18 14:35	Jordy Tang	Opérateur	2/12/2018	Christian T	11:20	21:00	1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2/14/18 13:52	Juan Echaj	Représent	2/13/2018	Christian T	0:00	10:00	12:00	0	-11°C ou n	Null	Aucune	0cm+	0cm+	0cm+	0	0	0	0	
2/14/18 13:58	Juan Echaj	Représent	2/13/2018	Christian T	0:00	10:00	12:00	0	-11°C ou n	Null	Aucune	0cm+	0cm+	0cm+	0	0	0	0	
2/19/18 11:25	Jordy Tang	Opérateur	2/16/2018	Christian T	17:20	15:00	19:00	Essai pour	-5°C à -3°C	Null	Neige lége	2.5cm+	0cm+	2.5cm+	Neige lége	Fine pellicu	Raillage à 1	Tracé par 1	2 aller-ret

Analyse



III Entretien hivernal – Chute de glace



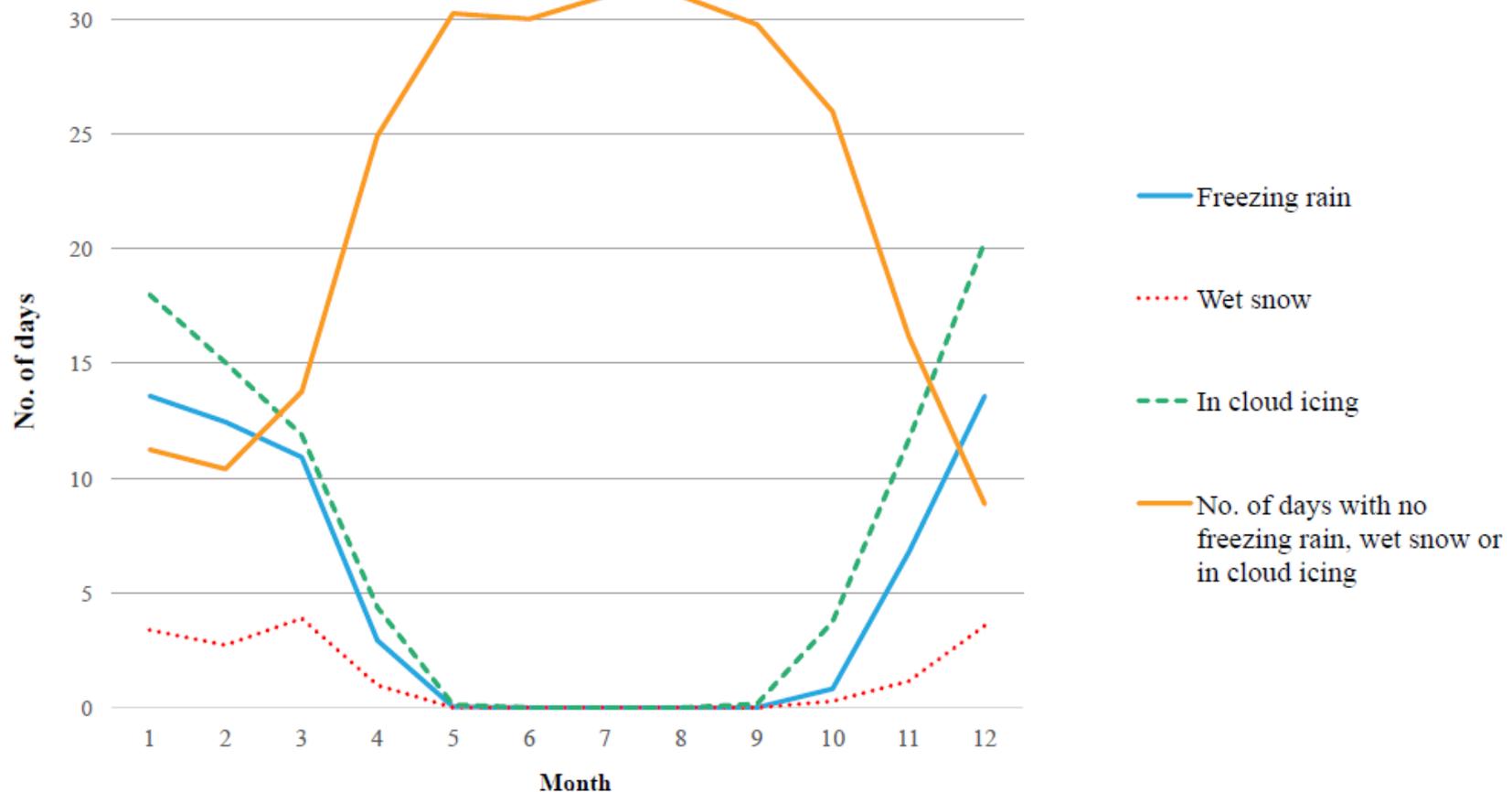
Analyse climatique du site



III Entretien hivernal – Chute de glace

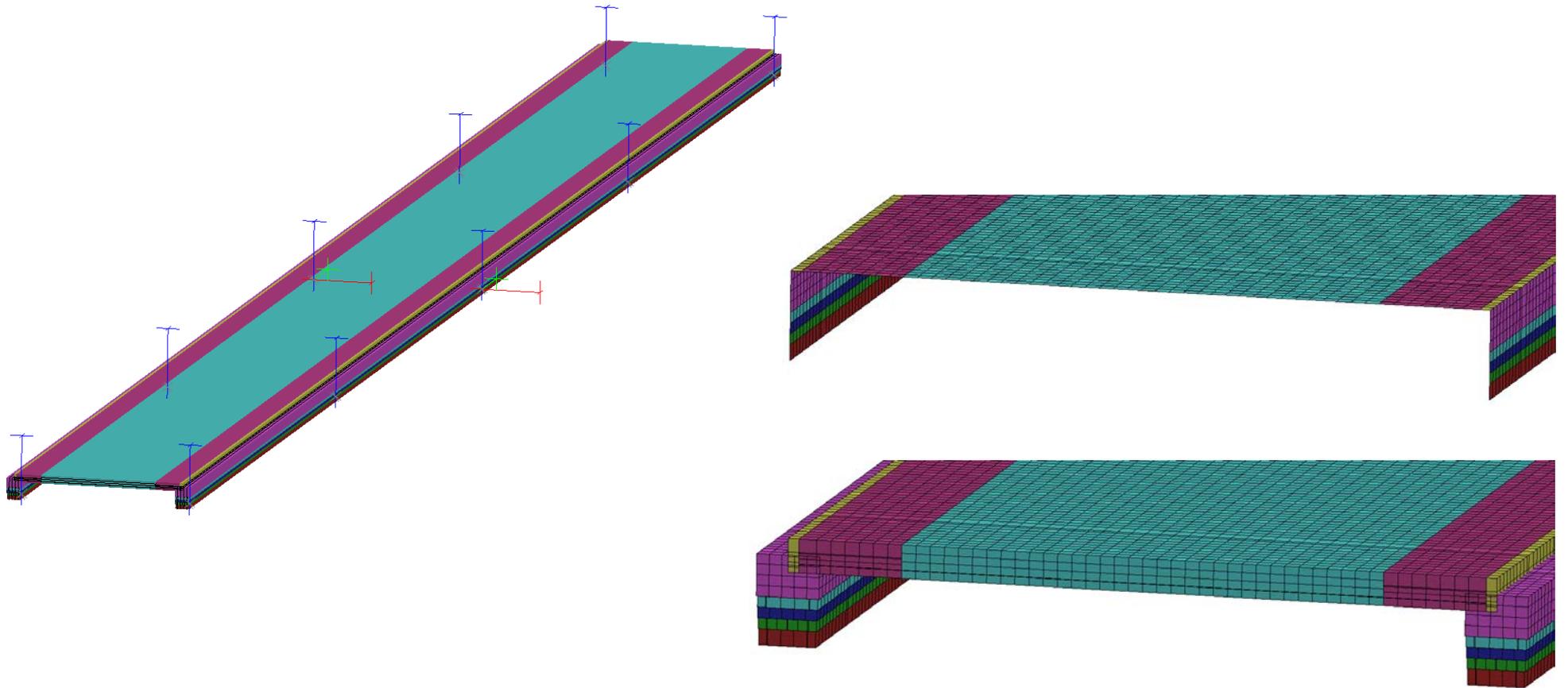


Analyse climatique du site





Analyse thermique de la dalle





Prochaines étapes

Point de contact et prochaines rencontres



III Prochaines étapes



Sensibilisation à la cohabitation piétons et cyclistes en mai 2018

Dévoilement des résultats de l'étude d'avant-projet d'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle vers la fin de l'été 2018



III Prochaines étapes



Points de contact

- + Comité consultatif : Claudia Carbonneau
(ccarbonneau@pjcci.ca / 450 651 8771, poste 2533)
- + Plaintes et suggestions ponctuelles :
communications@pjcci.ca
ou via Twitter @pontJCBridge

Prochaine rencontre

- + 20 juin 2018





Participez à la conversation / Join the conversation

JacquesCartierChamplain.ca

Twitter | LinkedIn | Facebook | YouTube

