



Ponts
JACQUES CARTIER +
CHAMPLAIN
Bridges
Canada

Réseau cyclable du pont Jacques-Cartier

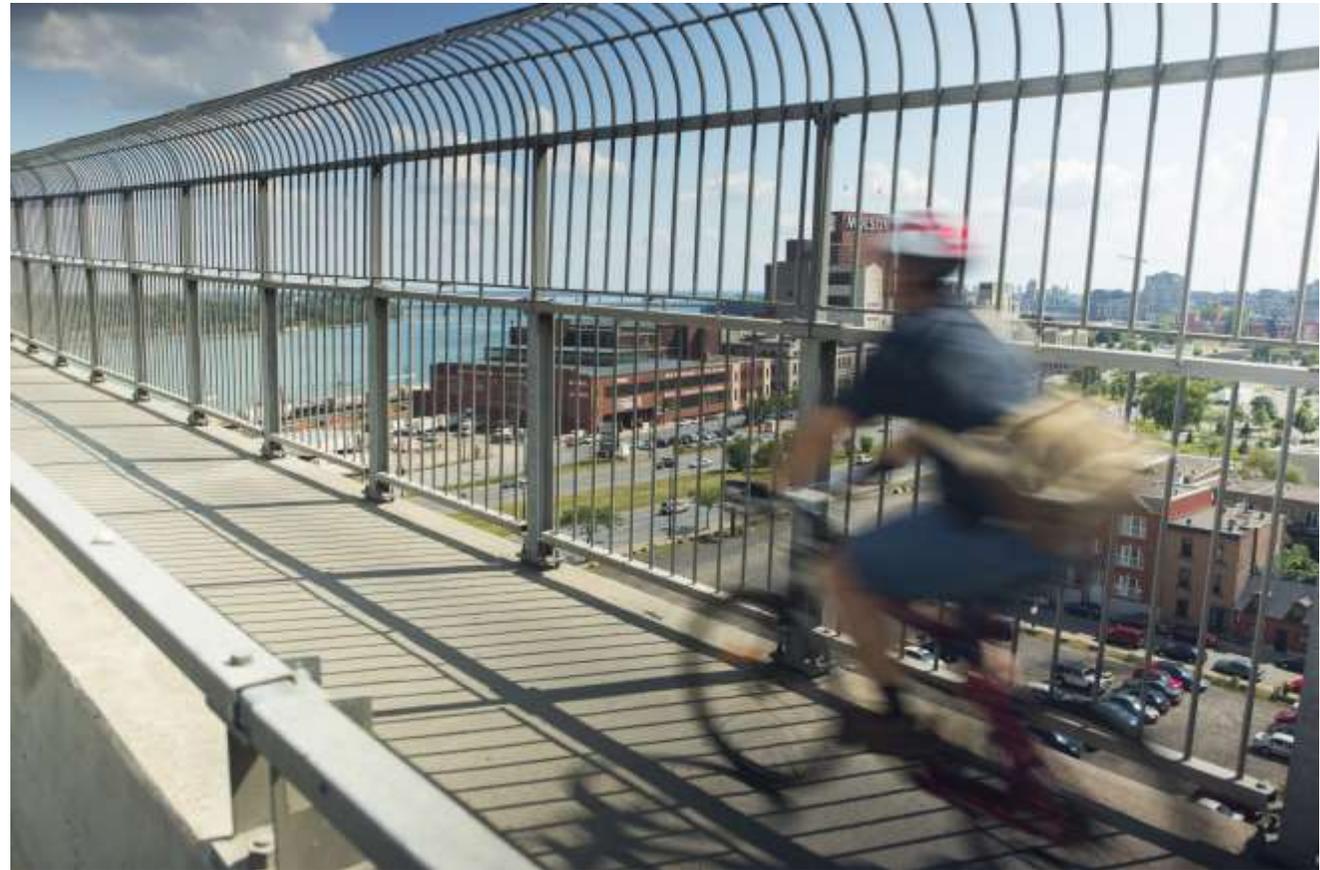
Comité consultatif

19 juin 2018

III Ordre du jour



- + Accueil *5 minutes*
- + Opération du réseau *10 minutes*
- + Travaux et projets *40 minutes*
- + Prochaines étapes *5 minutes*





Rappel des objectifs

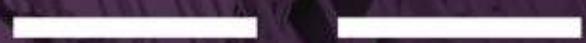
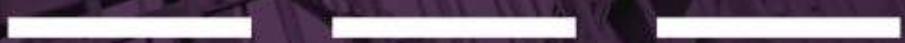
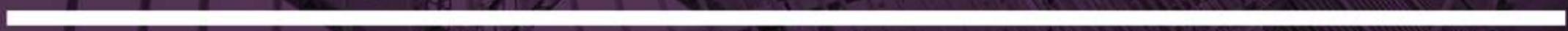
- + Formaliser et structurer les échanges sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier avec les groupes d'usagers et les partenaires
- + Suivre les enjeux courants et les projets sur une base trimestrielle
- + Contribuer à la promotion du transport actif grâce à des liens sécuritaires, accessibles et conviviaux





Opération du réseau

Améliorations prévues cette saison





Suivi des suggestions d'amélioration

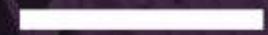
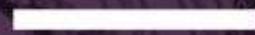
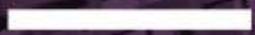
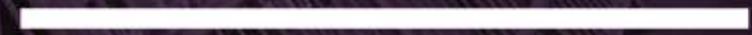
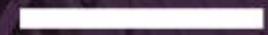
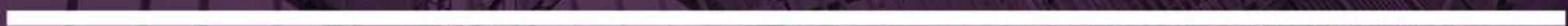
- + Analyse sur l'installation de réflecteurs pour réduire l'éblouissement sur la piste
- + Installation d'une borne d'entretien près du Pavillon de l'île Sainte-Hélène le 31 mai dernier





Travaux et projets

Améliorations au réseau piétonnier et cyclable



III Travaux en cours et à venir



- + Projet-pilote de travaux de peinture et d'acier qui auront un impact sur la circulation sur le trottoir et sur la piste multifonctionnelle (fin juillet à fin novembre)
- + Imperméabilisation de la piste et du trottoir (terminée) + tests de frottement à venir
- + Travaux aux rampes de l'île Sainte-Hélène (fermetures à prévoir)





État actuel des travaux

- + Le remplacement des 500 sections de garde-corps le long du trottoir et de la piste multifonctionnelle est terminé
- + Inspections et finalisation des travaux à venir (autres fermetures possibles)



III Modifications des chicanes



+ Objectifs des chicanes

- Réduire la vitesse
- Favoriser la sécurité de tous les utilisateurs
- Le choix des chicanes aide à l'entretien de la piste multifonctionnelle

+ Modifications en cours

- Ouverture d'une des 3 barrières (25 mai)
- Installation de la signalisation de priorité sur les chicanes (25 mai)
- Avec 2 barrières par chicane, l'objectif de ralentir la circulation à 15 km/h est atteint
- Retrait de la 3e barrière prochainement

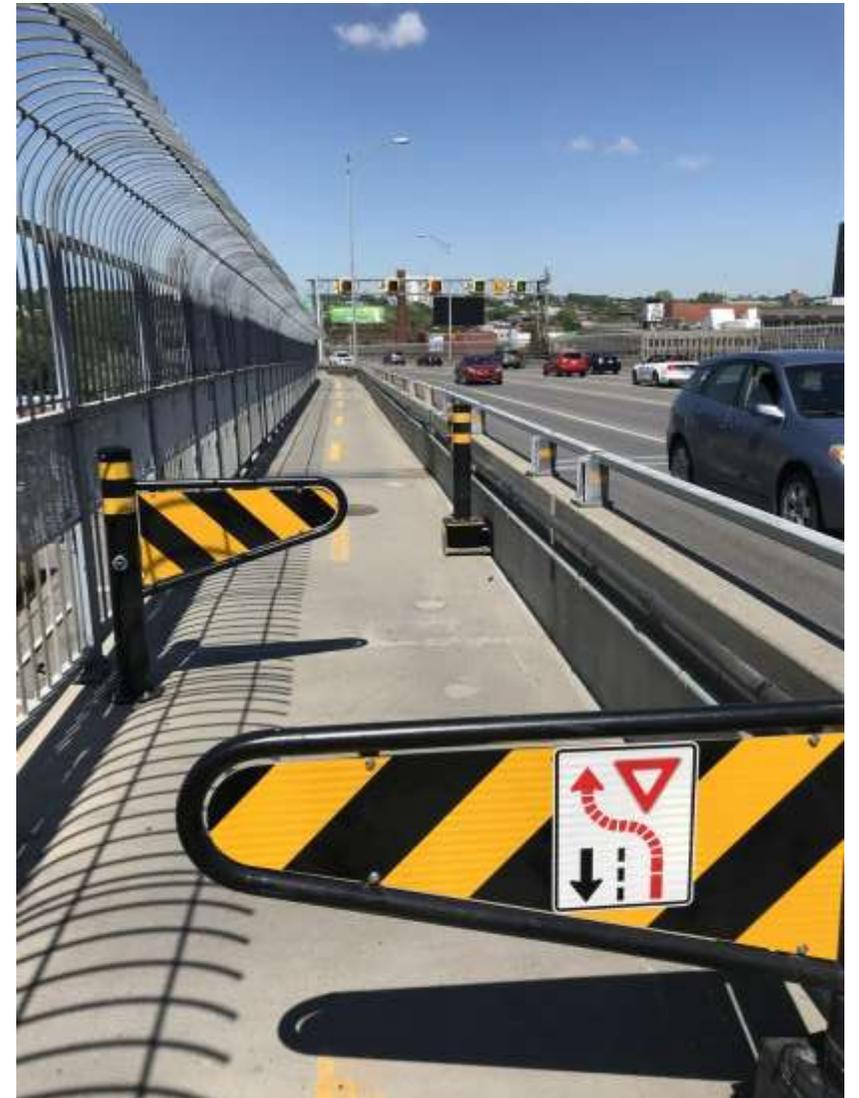


III Tests et collecte de données



D'autres tests seront effectués au cours des prochaines semaines relativement aux chicanes:

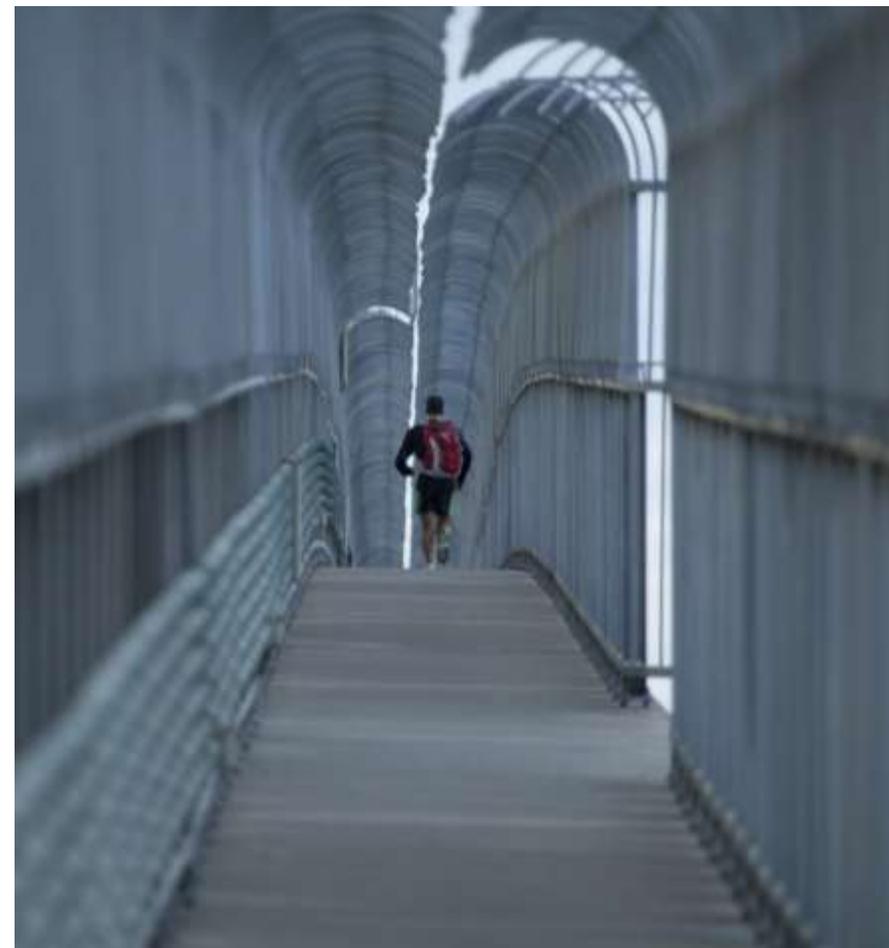
- + Installation de caméras pour 5 jours afin de collecter des données
- + Évaluation de différents vélos avec 2 barrières au lieu de 3
- + Ajout de panneaux d'information aux entrées de la piste (à venir)



III Sensibilisation des usagers



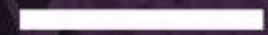
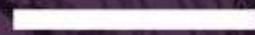
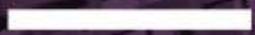
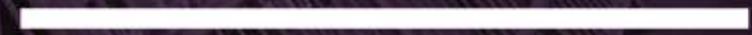
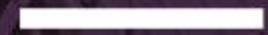
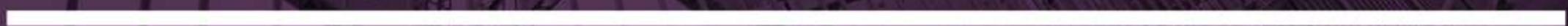
- + Date à confirmer
- + Activité de sensibilisation des usagers de la piste multifonctionnelle
- + Voyants lumineux à distribuer
- + Consignes spécifiques à cette piste
- + Collecte des commentaires





Prochaines étapes

Point de contact et prochaines rencontres



III Prochaines étapes



- + Modifications des chicanes, tests et collectes de données
- + Rapport sur l'entretien hivernal à venir à la fin de l'été
- + Prochaine rencontre à l'automne
 - N'hésitez pas à nous transmettre vos propositions de sujets par courriel





Points de contact

- + Claudia Carbonneau
ccarbonneau@pjcci.ca
450 651 8771, x2533
- + Commentaires et suggestions :
communications@pjcci.ca
ou via Twitter @pontJCBridge





Participez à la conversation / Join the conversation

JacquesCartierChamplain.ca

Twitter | LinkedIn | Facebook | YouTube

