

Comité de bon voisinage

Suivi des travaux réalisés au pont Jacques-Cartier
(secteur Montréal)

6 février 2018



Ordre du jour

- + Travaux sur la structure d'acier
 - État actuel des travaux
 - Planification des prochaines semaines
 - Gestion du bruit – État de situation
- + Autres suivis
- + Période d'échanges
- + Prochaine rencontre



Travaux d'acier 2017-2019



État actuel des travaux

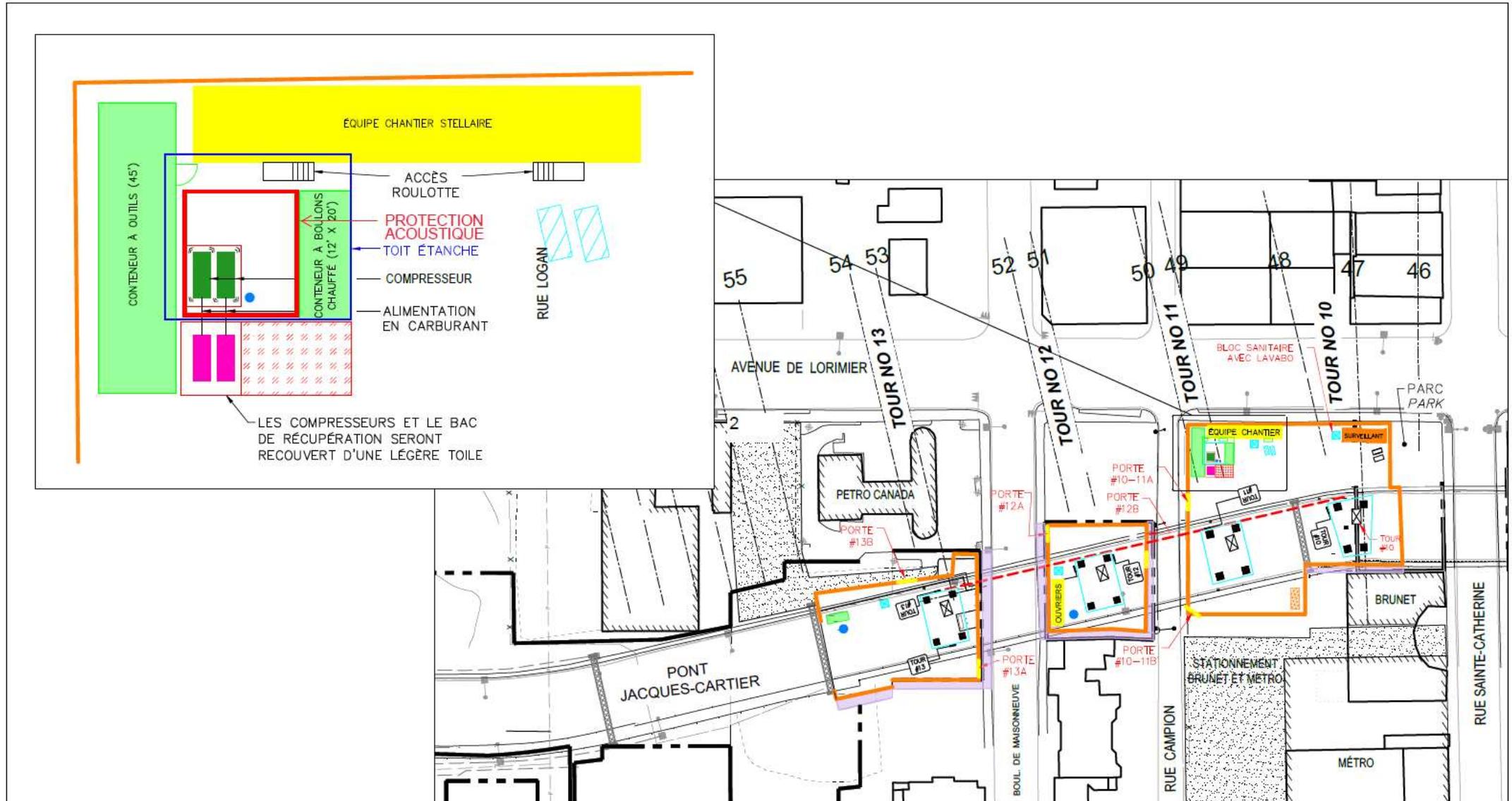


- + Entrepreneur: Stellaire Construction
- + Surveillance des travaux: WSC
- + Mobilisation générale complétée
- + Livraison de matériaux
- + Divers travaux liés à la gestion du bruit



Plateforme de travail au-dessus
du boulevard De Maisonneuve





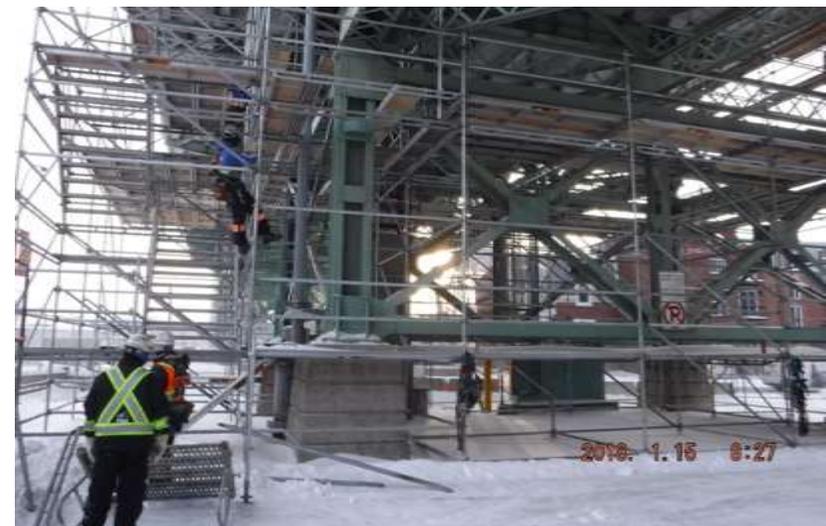
LÉGENDE

	AIRE DE MOBILISATION		LIMITE DE PROPRIÉTÉ PJCCI		STATIONNEMENT SURVEILLANT		CONTENEUR MARITIME (ENTREPOSAGE)		COMPRESSEUR		PROTECTION ACOUSTIQUE		TOUR D'ACCÈS	NOTES: 1- IDENTIFIÉ À L'AIDE DE PANNEAUX 2- CES CONTENEURS SERONT INSTALLÉS SELON L'AVANCEMENT DES TRAVAUX (SUIVET À DÉPLACEMENT)	RÉVISION DATE: 07-12-2017 PAGE: 1/2
	STATIONNEMENT EXISTANT		CLÔTURE SUR NEW JERSEY (h = 2,9m)		ROULOTTE STELLAIRE		CONTENEUR DE REBUTS D'ACIER OU DE MATÉRIAUX SECS (VOIR NOTE 1 ET 2)		RÉSERVOIR À ESSENCE		TROUSSE DE RÉCUPÉRATION		ACCÈS D'UNE ZONE À L'AUTRE		
	ESPACE DISPONIBLE À PARTIR DE JANVIER 2018		PORTE D'ACCÈS		ROULOTTE SURVEILLANT (12' X 40' MINIMUM)		CONTENEUR DE REBUTS DE SABLE CONTAMINÉ AU PLOMB (VOIR NOTE 1)		BAC DE RÉTENTION		IDENTIFICATION DES TOURS: PANNEAU 750 X 750 FOND ORANGE (OR7), TEXTE NOIR		MAINTIEN PASSAGE PIÉTONNIER		
	BÂTIMENT EXISTANT		STATIONNEMENT STELLAIRE		TOILETTE				ZONE DE RAVITAILLEMENT						

Planification des travaux d'acier



- + Travaux prévus au cours des prochaines semaines
 - Installation d'échaffaudages
 - Installation de traitements acoustiques
 - Env. 4 nuits de travaux
 - Présence d'une nacelle, d'un chariot élévateur et d'une chenillette
 - Préparation des surfaces
 - Meulage et jet de sable (jour)
 - Réparation d'acier
 - Enlèvement de rivets de jour (env. 6 ouvriers)
 - Certains travaux d'acier la nuit

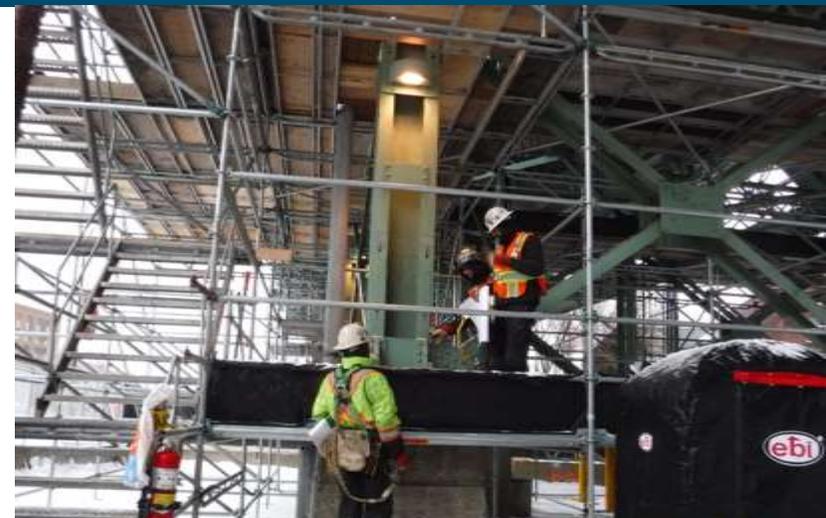


Planification des travaux d'acier



+ Quarts de travail

- Un quart de travail jusqu'au début mars
 - 7h à 16h30 (30 ouvriers)
- Deux quarts de travail à compter du début mars
 - 7h à 16h30 (12 ouvriers)
 - 21h à 5h30 (18 ouvriers)
- Du lundi matin au vendredi nuit



Implantation actuelle des sonomètres



III Gestion du bruit



Programme de gestion du bruit – chantier acier

- + Mesure des niveaux sonores ambiant avant travaux
- + En cours - Installation de toiles acoustiques + d'écrans anti-bruit
- + Vigie serrée de la gestion du bruit par l'équipe de surveillance
- + Optimisation des horaires de travail (planifier un maximum de travaux bruyants en journée)



III Gestion du bruit



Suivi des mesures depuis le début du chantier

- + Confinement des compresseurs (abri fait de contreplaqués, panneaux insonorisants et laine insonorisante)
- + Mur anti-bruit à proximité du 2004, De Maisonneuve
- + Génératrice à niveau sonore réduit



III Gestion du bruit



Suivi des mesures depuis le début du chantier

- + Optimisation de l'aire de travail
 - + Attention portée au choix et au positionnement de l'éclairage temporaire
- + Méthode de travail de l'entrepreneur
 - + Aménagement réduisant les mouvements de recul du camion livrant la passerelle
 - + Nacelle avec alarme de recul à bruit blanc
 - + Chariot élévateur avec alarme de recul à bruit blanc ou atténué par la présence d'un signaleur
 - + Passerelle préfabriquée
 - + Priorisation de l'usage de vis vs clous



Autres travaux - Acier



Autres travaux



- + Remplacement prioritaire d'une entretoise sous la piste multifonctionnelle entre René-Lévesque et Falardeau du côté ouest d'ici la mi-mars
 - Une attention sera portée aux équipements utilisés et à la gestion du bruit. Directives adressées à l'entrepreneur.
 - Estimation de la durée des travaux: 3 semaines incluant la mobilisation et la démobilisation
- + Poursuite des travaux de remplacement de garde-corps sur le trottoir et la piste multifonctionnelle



Autres travaux



- + Poursuite du projet-pilote d'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle
 - Vélobus Jacques Cartier, service offert aux heures de pointe en collaboration avec le RTL



HORAIRE			
TERMINUS LONGUEUIL		MÉTRO PAPINEAU	
AILE F PORTE 41		Arrêt VÉLOBUS Boul. de Maisonneuve E	
		Arrêt VÉLOBUS	
		Boul. de Maisonneuve E	
		rue Dorion	
		rue Cartier	
Matin	Après-midi	Matin	Après-midi
6:00	15:20	6:20	15:00
6:20	15:40	6:40	15:20
6:40	16:00	7:00	15:40
7:00	16:20	7:20	16:00
7:20	16:40	7:40	16:20
7:40	16:40	8:00	16:40
8:00	17:00	8:20	17:00
8:20	17:20	8:40	17:20
8:40	17:40	9:00	17:40
9:00	17:40	9:20	18:00
9:20	18:00	9:40	18:20
9:40	18:20		18:40





Période d'échanges



IIIIII Maintenons le contact !



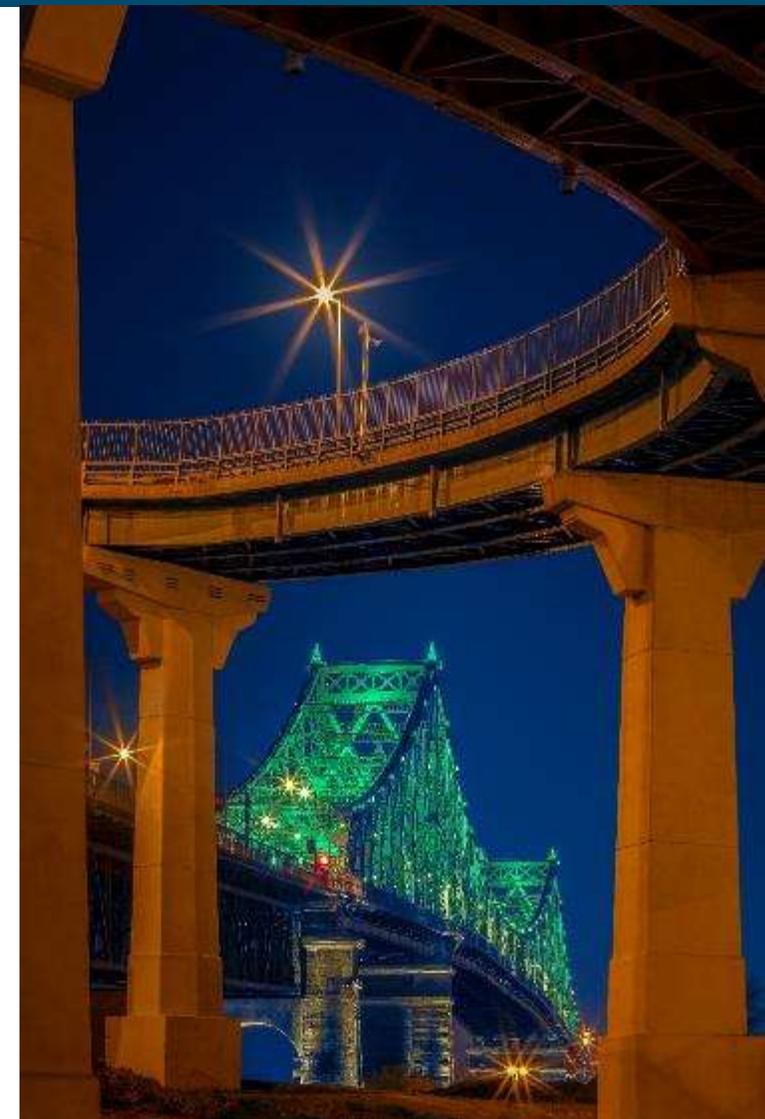
Outils d'information et de connexion

- + Avis aux résidents
- + Avis de travaux disponibles en ligne et par abonnement courriel
- + Personnes-ressources
- + Comité de bon voisinage
- + Compte Twitter dédié au pont Jacques-Cartier @pontJCBridge
- + www.JacquesCartierChamplain.ca

Question, plainte ou commentaire ?

- + 450 651-8771
- + communications@pjcci.ca

Prochaine rencontre à déterminer (mi-avril à mi-mai)





Participez à la conversation

JacquesCartierChamplain.ca

Twitter | LinkedIn | Facebook | YouTube

