

Comité de bon voisinage

Suivi des travaux réalisés au pont Jacques-Cartier
(secteur Montréal)

14 novembre 2018

Comité de bon voisinage



Ordre du jour

- + Travaux sur la structure d'acier
 - État actuel des travaux
 - Planification des prochaines semaines
 - Mesures d'atténuation du bruit
- + Autres suivis
- + Période d'échange
- + Prochaine rencontre



Travaux d'acier 2018-2019



Travaux d'acier (secteur Montréal)



+ État actuel des travaux d'acier

- Entrepreneur: Stellaire Construction
- Surveillance des travaux: WST
- Démobilisation de la zone de travaux (entre les rues Champion et Ste-Catherine)
 - Sauf roulottes de chantier et enceinte acoustique de la tour d'acier Ste-Catherine
- Mobilisation de la zone de travaux (entre les rues Ste-Catherine et Falardeau)
 - Installation de clôtures et glissières de béton autour de la zone de travaux
 - Installation des échafaudages et de l'enceinte acoustique
 - Mise en place d'un stationnement pour les travailleurs entre la rue Champion et le boul. De Maisonneuve

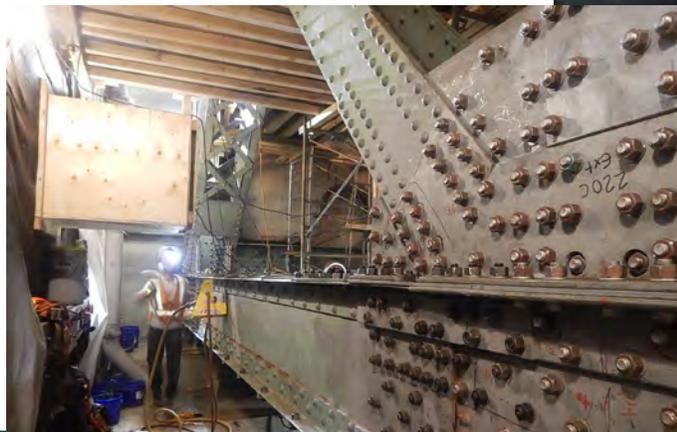


Travaux d'acier (secteur Montréal)

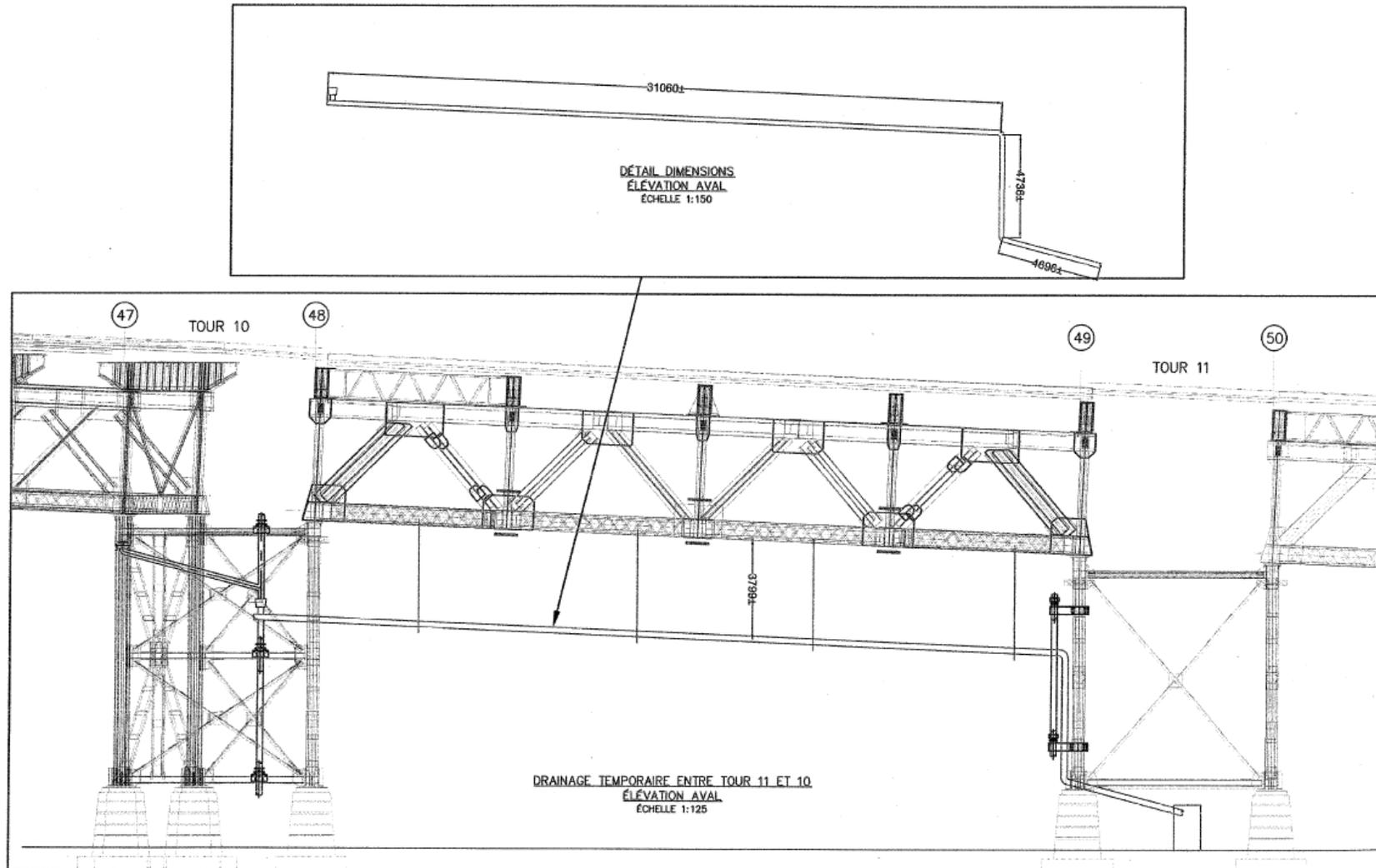


+ Travaux d'acier à venir

- Remplacement et renforcement d'acier
 - Tours d'acier
 - Goussets / Diagonales
 - Membrures inférieures
 - Enlèvement de rivets / Boulonnage
- Nettoyage et peinture
- Mise en place d'une solution temporaire au problème de drainage
- Aucune entraves majeures
- Fin prévue des travaux : automne 2019



III Solution temporaire de drainage



Plan de gestion du bruit



+ Mesure d'atténuation prévues :

- Installation d'une enceinte acoustique couvrant entièrement la zone de travaux
 - Aucuns travaux bruyants avant l'installation complète de l'enceinte acoustique
 - Aucuns travaux prévus entre les rues Tansley et Falardeau



Enceinte acoustique testée lors de la précédente phase de travaux (résultats très positifs)

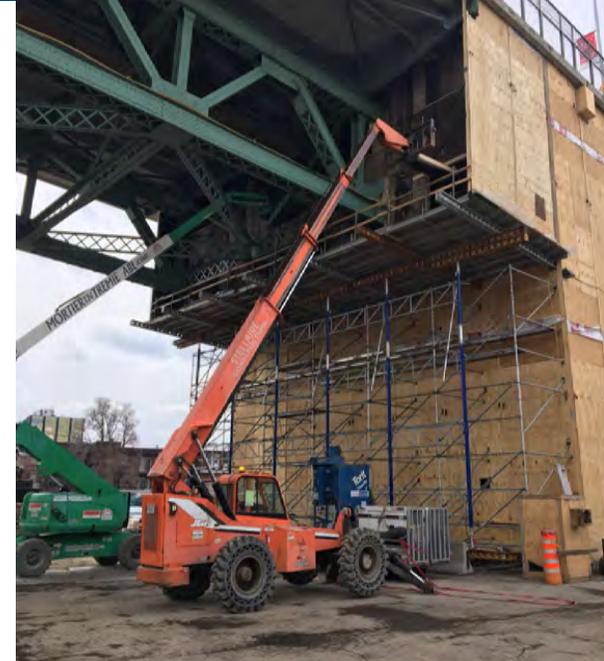


Plan de gestion du bruit

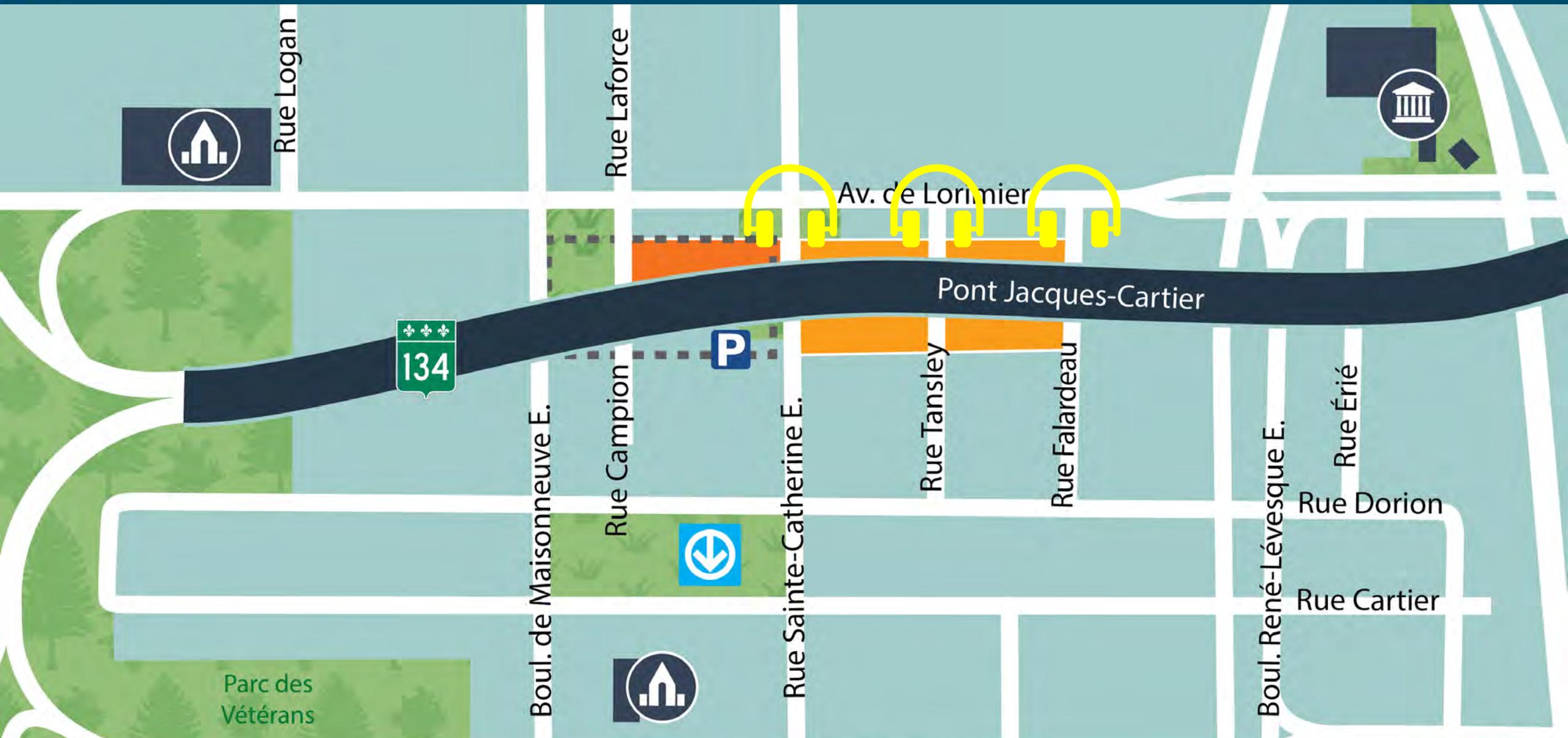


+ Mesure d'atténuation prévues :

- Travaux bruyants effectués majoritairement de jour
 - Quarts de travail : 7 h à 17 h (lundi au jeudi) et 7 h à midi (vendredi)
- Travaux de nuit non-bruyants pour la plupart (renforcement d'acier)
 - Une quarantaine de fermetures de nuit prévues (21 h à 5 h)
- Installation de trois stations sonores et suivi des relevés
- Utilisation d'équipements avec alarmes à bruit blanc (nacelles et chariots élévateurs)
- Confinement des compresseurs
- Optimisation de l'aire de travail
 - Attention portée au choix et au positionnement de l'éclairage temporaire



III Sonomètres et stationnement



III Survol des autres chantiers actifs



+ Travaux d'acier du pont Jacques-Cartier

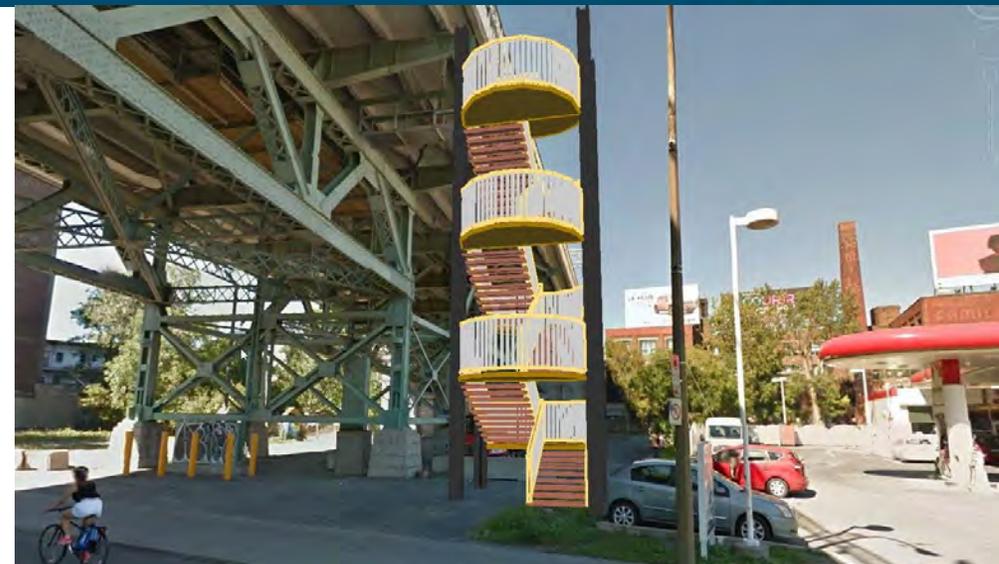
- Superstructure (entre Montréal et l'île Ste-Hélène)
 - Travaux de nettoyage, de peinture et de renforcement d'acier sur la charpente métallique du pont (côté trottoir)
 - Fin prévue des travaux : décembre 2018
 - Travaux de nettoyage, de peinture et de renforcement d'acier sur la charpente métallique du pont (du côté de la piste multifonctionnelle et du trottoir)
 - Début des travaux : janvier 2019
- Secteurs de l'île Sainte-Hélène et de l'île Notre-Dame
 - Travaux de renforcement d'acier
 - Fin prévue des travaux : printemps 2019
- Longueuil
 - Travaux de renforcement d'acier
 - Fin prévue des travaux : décembre 2018



Autres travaux à venir



- + Revitalisation des terrains aux abords du pont Jacques-Cartier (Phase 1 / 2019-2020)
 - Construction d'un escalier pour optimiser la mobilité des piétons du côté trottoir (été 2019)
 - Situé du côté Est du pont (boul. De Maisonneuve)
 - Éclairage architectural pour sécuriser le passage
 - Travaux de renforcement des piles de maçonnerie situées des deux côtés de la rue Ste-Catherine (2020)



Autres travaux à venir



- + Revitalisation des terrains aux abords du pont Jacques-Cartier (Phase 2 / 2020-2021)
 - Réfection complète du système de drainage entre les boul. De Maisonneuve et René-Lévesque

(Phase 3 / 2021-2024)

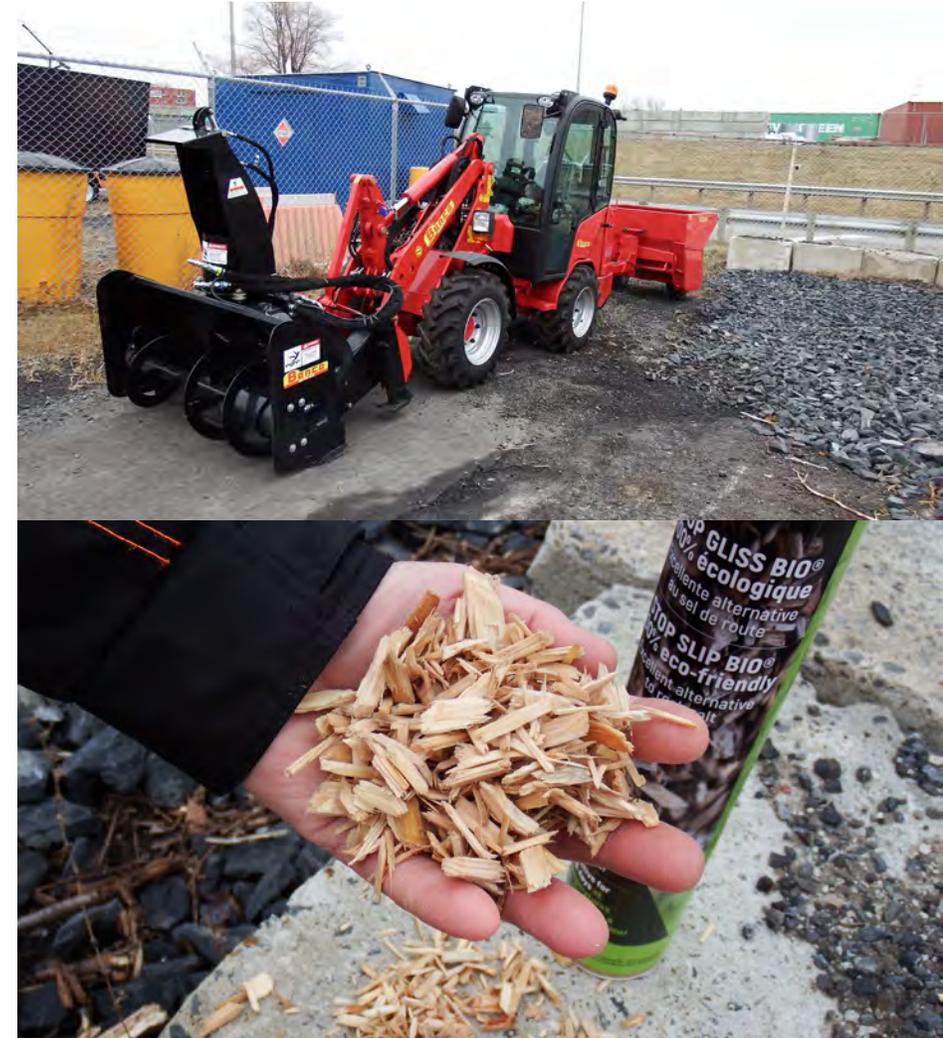
- Réaménagement des terrains sous le pont
 - L'aménagement proposé en 2017 est actuellement en révision
 - Nouvelles consultations publiques et plan particulier d'urbanisme de la Ville de Montréal (2019-2020)



Mise à jour – Réseau cyclable



- + Projet pilote d'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle (2017-2018)
 - À la suite de l'analyse du rapport d'étude, PJCCI a décidé de ne pas exploiter la piste cet hiver
 - Différentes options de déneigement et de produits déglaçant ont été analysés et mis à l'essai dans le cadre du projet pilote
 - Aucune solution viable et sécuritaire n'a pu être identifiée qui permettrait d'assurer la circulation sécuritaire à vélo en tout temps sur cette piste unique en hiver



III Mise à jour – Réseau cyclable



- + Projet pilote d'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle (2017-2018)
 - Combinaison d'enjeux de sécurité en hiver
 - Conditions météorologiques complexes au-dessus du fleuve Saint-Laurent
 - Géométrie atypique de la piste
 - Danger de chute de glace des structures en hauteur
 - PJCCI continuera de travailler à la recherche de solutions





Période d'échanges



IIII Maintenons le contact !



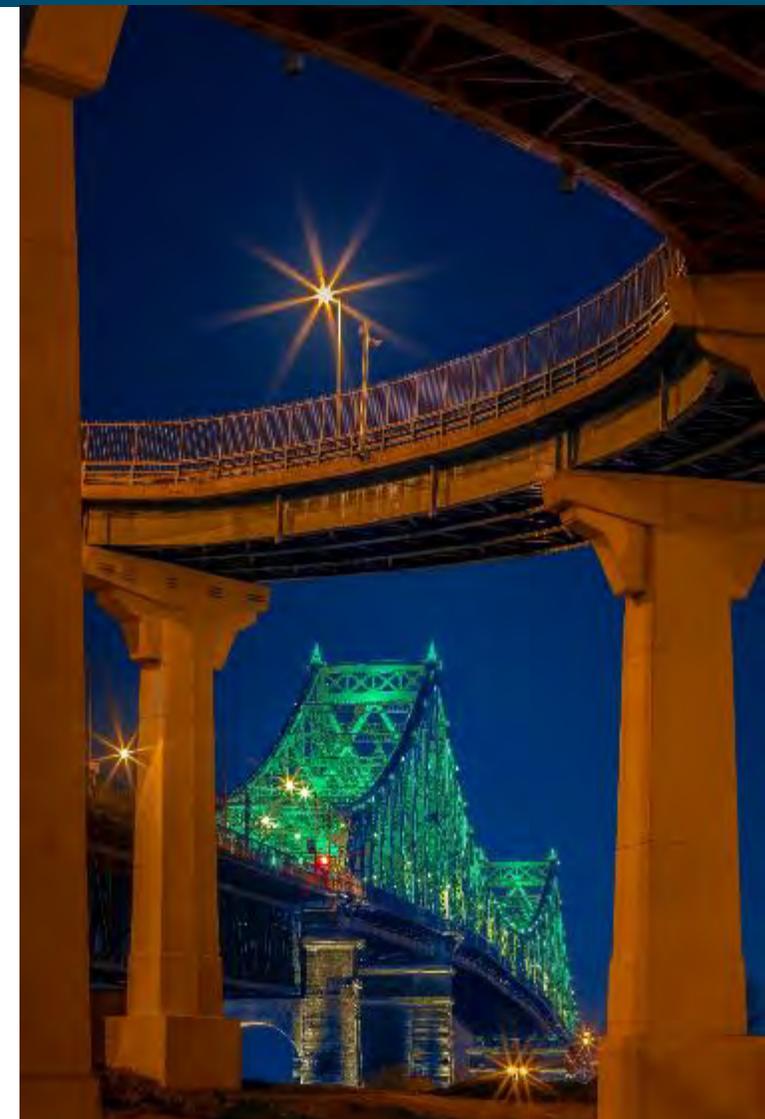
Outils d'information et de connexion

- + Avis aux résidents
- + Avis de travaux disponibles en ligne et par abonnement courriel
- + Personnes-ressources
- + Comité de bon voisinage
- + Compte Twitter dédié au pont Jacques-Cartier @pontJCBridge
- + www.JacquesCartierChamplain.ca

Question ou commentaire ?

- + 450 651-8771
- + communications@pjcci.ca

Prochaine rencontre à déterminer





Participez à la conversation

JacquesCartierChamplain.ca

Twitter | LinkedIn | Facebook | YouTube

