



Ponts
JACQUES CARTIER +
CHAMPLAIN
Bridges
Canada

Planification 2021

Présentation des chantiers majeurs
Briefing technique aux médias

4 mai 2021





Les présentateurs

- + **Sandra Martel**
Première dirigeante
PJCCI
- + **Nathalie Lessard**
Directrice, Communications
PJCCI
- + **Dominique Blouin**
Directeur principal, Projets
PJCCI
- + **Simon Hébert**
Directeur de projet adjoint
NHSL

Sommaire de la présentation

- + Notre mission et les travaux
- + Chantiers prévus en 2021
- + Déconstruction du pont Champlain
Mise à jour
- + Période de questions





Notre mission et les travaux

Sandra Martel, ing. et Première dirigeante

Notre mission et les travaux



+ Notre mission en quatre éléments clés :

- **Mobilité** de tous les usagers
- **Sécurité** des usagers, des infrastructures et des travailleurs
- **Pérennité** des infrastructures
- **Développement durable**, approche qui guide nos actions

+ Les travaux s'inscrivent dans la gestion proactive de nos actifs :

- Éviter les interventions curatives
- Planifier pour limiter les impacts sur la mobilité
- Prévoir les travaux et le développement en fonction d'un réseau
- Optimiser les investissements



Investissements prévus en 2021-2022



**Pont
Jacques-Cartier**

69 M\$



**Déconstruction
du pont Champlain**

108 M\$



**Pont
Honoré-Mercier**

33 M\$



Estacade

2,3 M\$



**Autoroute
Bonaventure**

15 M\$



**Tunnel de
Melocheville**

2,7 M\$

**Investissements totaux prévus de 230 M\$ et création de 675 emplois directs.
Contribution à la relance économique!**

Deux prix d'excellence



Prix d'excellence en participation publique de l'IAP2

Mention honorable
Démarche participative,
déconstruction du pont Champlain
5 000 participants (2019)



Grand Prix d'excellence en transport de l'AQTr

Viabilité hivernale
Projet de simulation d'exploitation hivernale,
piste multifonctionnelle et trottoir
pont Jacques-Cartier (2019-2020)





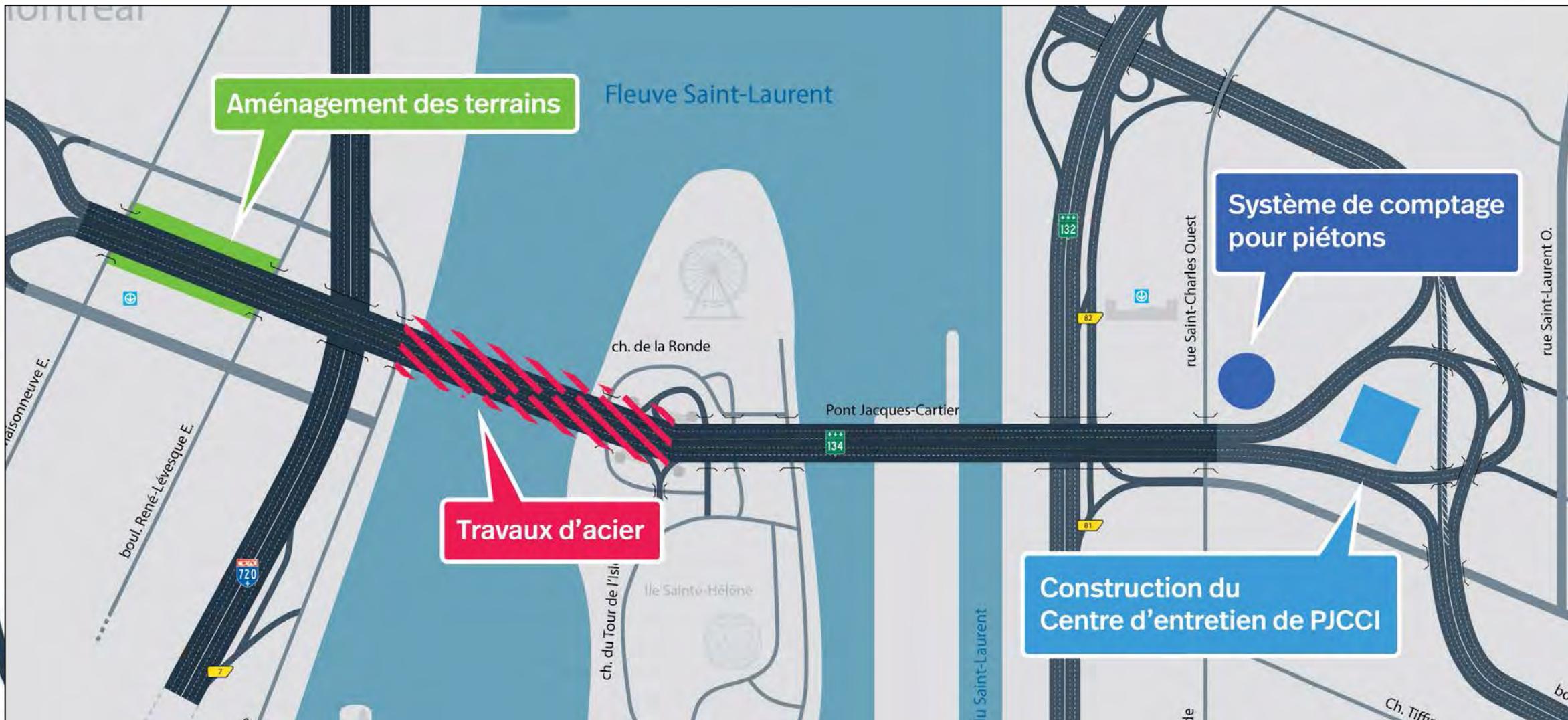
Chantiers prévus en 2021

Dominique Blouin, ing. et Directeur principal, Projets



Pont Jacques-Cartier

Pont Jacques-Cartier



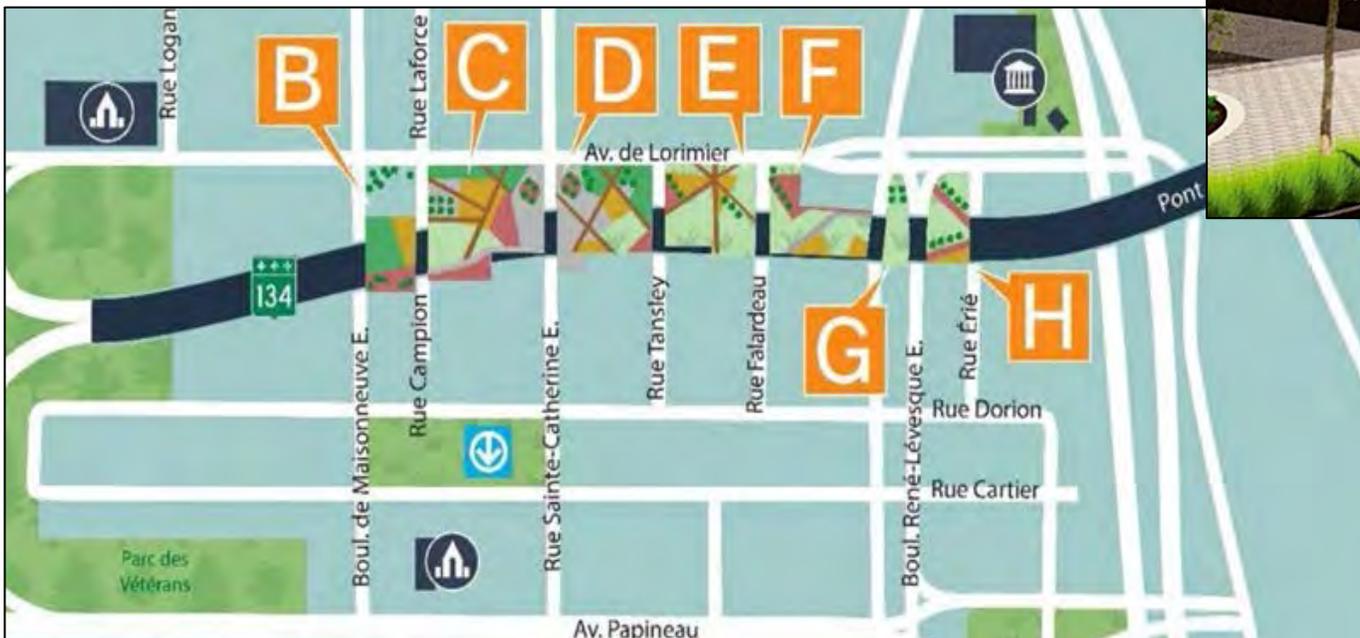


Pont Jacques-Cartier

Travaux de revitalisation des terrains sous le pont Jacques-Cartier (îlots B à H)

- Installation de bassins de biorétention : gestion des eaux drainées provenant du pont
- Aménagement de sentiers piétonniers
- Plantation d'arbres, d'arbustes et de vivaces
- Mobilier urbain et éclairage

Entraves locales à prévoir



Pont Jacques-Cartier



Travaux de renforcement d'acier et de peinture

- Fermeture **partielle** de 2 voies par direction (7 nuits)
- Fermeture **complète** du trottoir (5 nuits)
- Fermeture **complète** de la piste multifonctionnelle (5 nuits)





Pont Jacques-Cartier

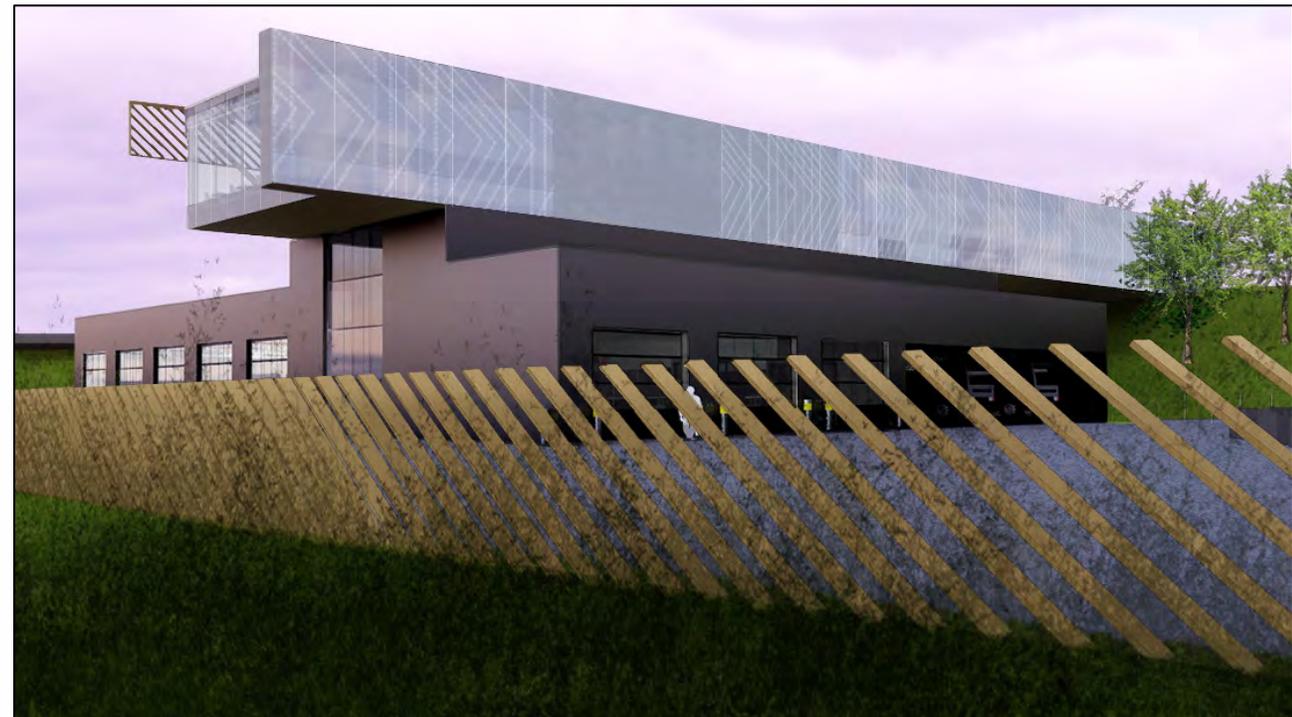
Construction du nouveau Centre d'entretien de PJCCI :

- Bureaux de la direction Opérations et entretien
- Espaces d'entreposage des équipements (signalisation, éléments de construction, etc.)
- Ateliers (soudure, électrique)
- Garage pour les véhicules d'entretien
- Zone extérieure de stationnement et de ravitaillement des véhicules

Début du chantier : 2019

Occupation du bâtiment : **automne 2021**

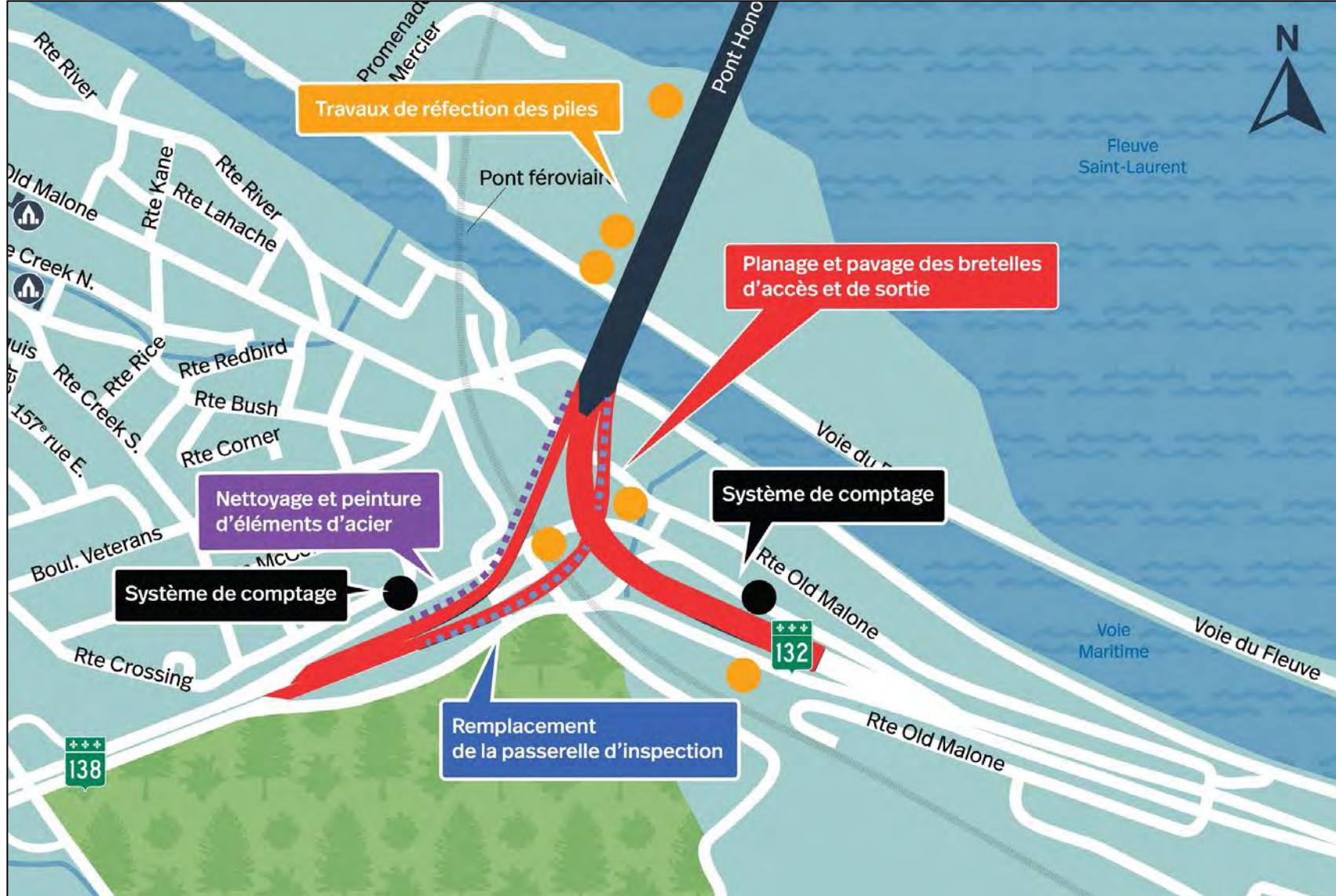
Déconstruction du bâtiment existant
(ancien poste de péage) : printemps 2025





Pont Honoré-Mercier

Pont Honoré-Mercier





Pont Honoré-Mercier

Planage et pavage des bretelles d'accès et de sortie

- 8 blitz de fin de semaine et 15 fermetures de nuit en semaine : fermeture **complète** de bretelles d'accès et de sortie (entre juin et septembre)
- 2 périodes de 19 jours : fermeture **partielle** de la bretelle d'accès de la R-138 Est (direction Montréal)





Autoroute Bonaventure

Autoroute Bonaventure (mai à nov. 2021)



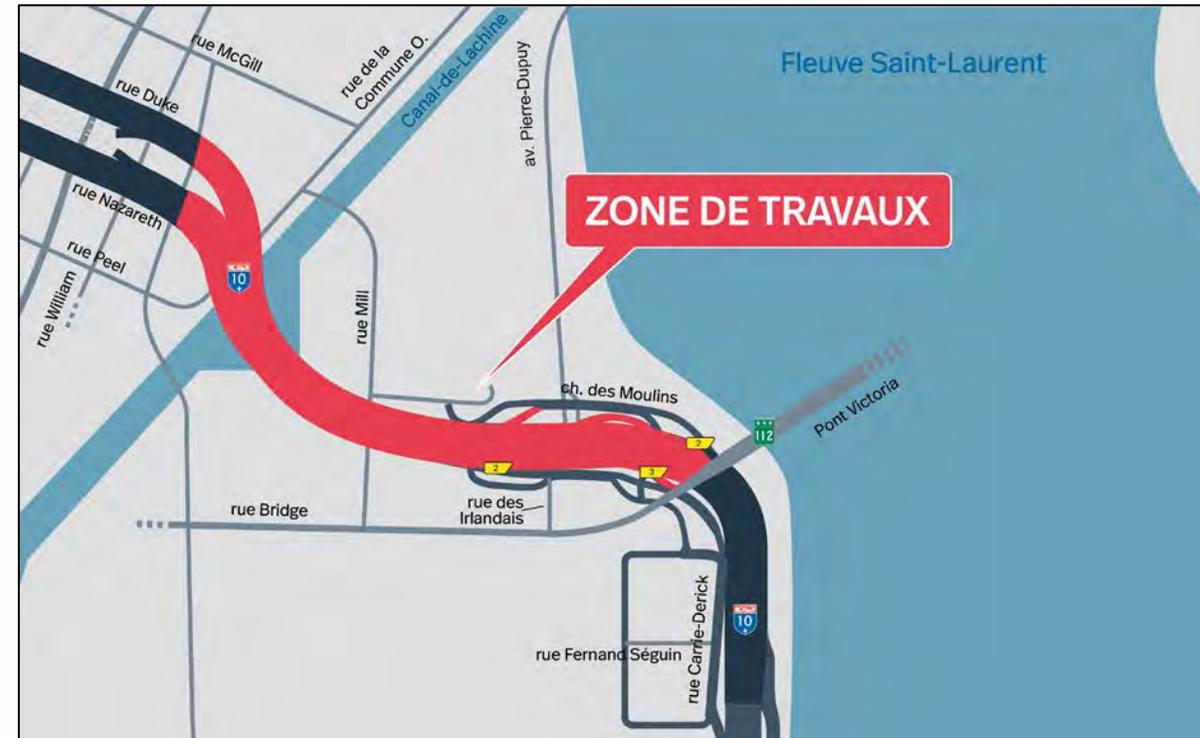
Travaux de réfection des poutres caissons

Direction centre-ville :

- Fermeture **complète** à partir de la sortie 2 (3 fins de semaine et 27 nuits)
- Fermeture **partielle** à partir de la sortie 2 (12 fins de semaine)
- Fermeture **partielle** de 2 voies de droite (22 semaines)

Direction pont Samuel-De Champlain :

- Fermeture **complète** à partir de Wellington (3 fins de semaine et 26 nuits)
- Fermeture **partielle** à partir de Wellington (12 fins de semaine)





Déconstruction du pont Champlain d'origine Mise à jour

Dominique Blouin, ing. et Directeur principal, Projets
Simon Hébert, Directeur de projet adjoint, NHSL



Résumé du projet de déconstruction

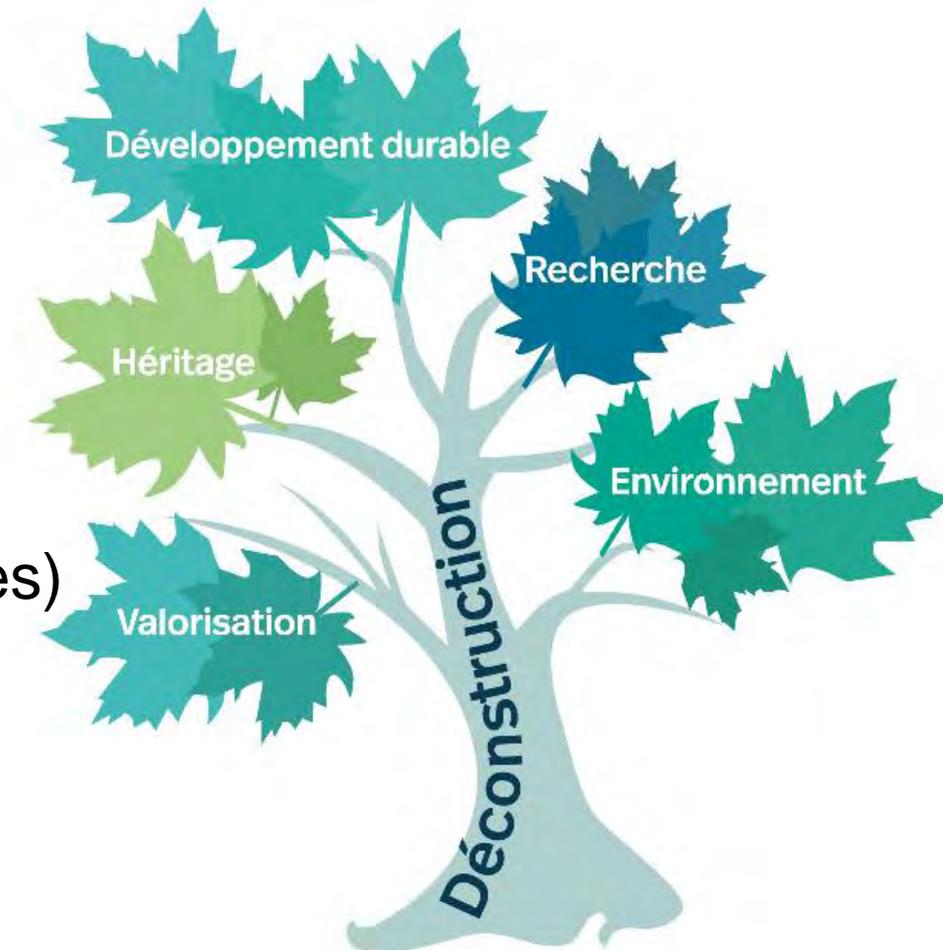


5 volets :

1. Travaux de déconstruction
2. Mesures environnementales
3. Valorisation des matériaux
4. 11 projets - Recherche et développement
5. Héritage Champlain (aménagement des rives)

Durée de la déconstruction : **43 mois**

Fin prévue des travaux : **janvier 2024**



43 mois pour déconstruire



l'île des Sœurs

Brossard

Déconstruction de la Section 5 : le Fleuve St-Laurent
(août 2020 - janvier 2024)

Déconstruction de la Section 6 : la Voie Maritime
(avril 2021 - janvier 2024)

Déconstruction de la Section 7 : la Rive-Sud
(mai 2022 - janvier 2024)

Aménagement des rives
(2024-2025)

2020

2021

2022

2023

2024

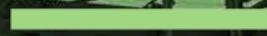
2025

JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR AL-JN JL-SE OC-DE JA-MR



Mise à jour du chantier

Simon Hébert, Directeur de projet adjoint
NHSL



Déconstruction - secteur île des Sœurs



- + **Culée du pont et 9 travées** déconstruites sur l'île des Sœurs et sur la jetée
- + Construction des deux **corridors migratoires** pour poissons
- + Environ **100 éléments** voués au réemploi et aux projets de R&D ont été retirés

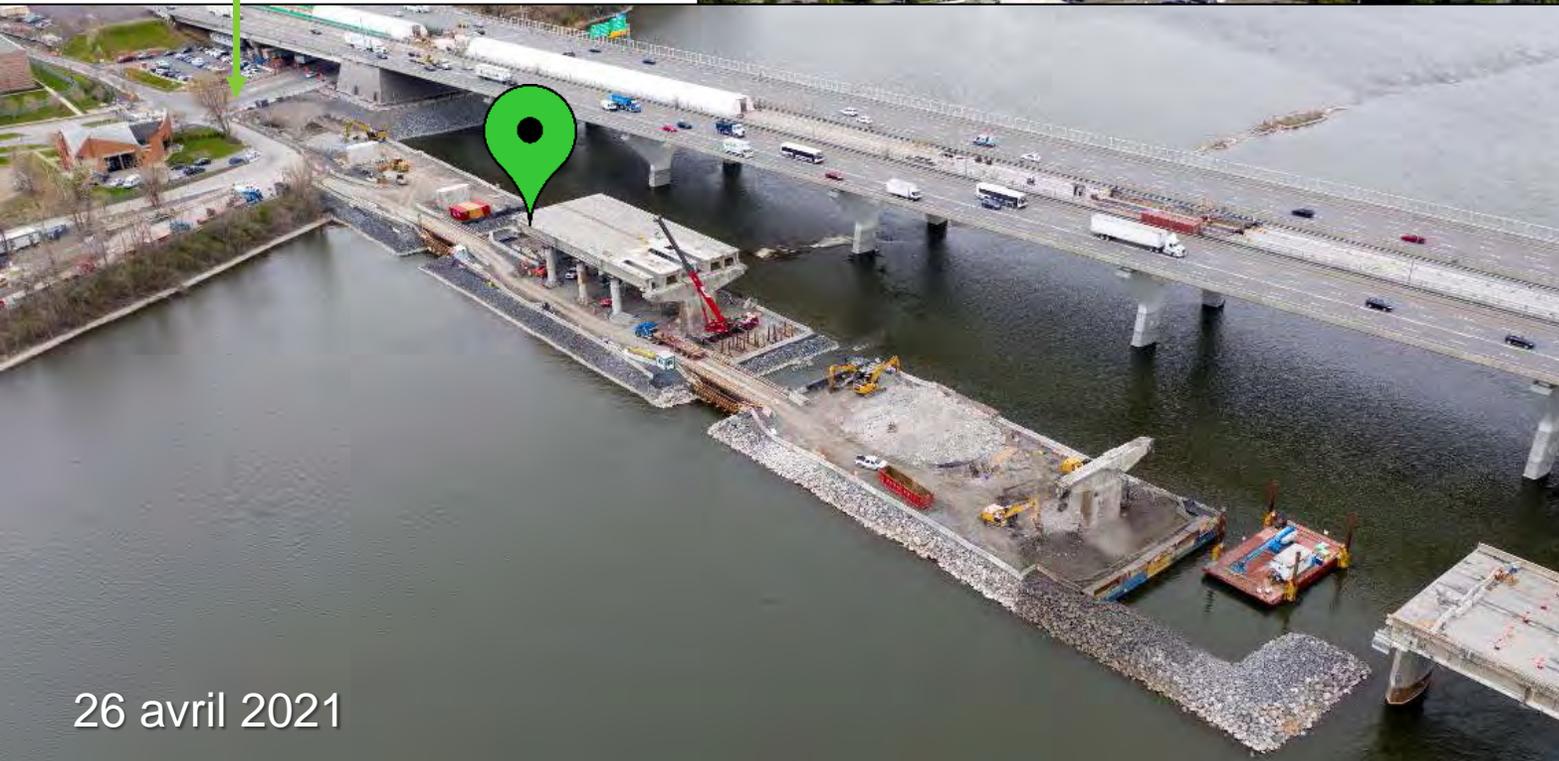


Le chantier en images



7 sept. 2020

Boul. René-Lévesque
(IDS)



26 avril 2021



Travaux en cours



Retrait des renforcements permanents (treillis modulaires) sous les travées maritimes



Mobilisation des équipements maritimes : grues, barges-catamarans, remorqueurs, équipements de levage



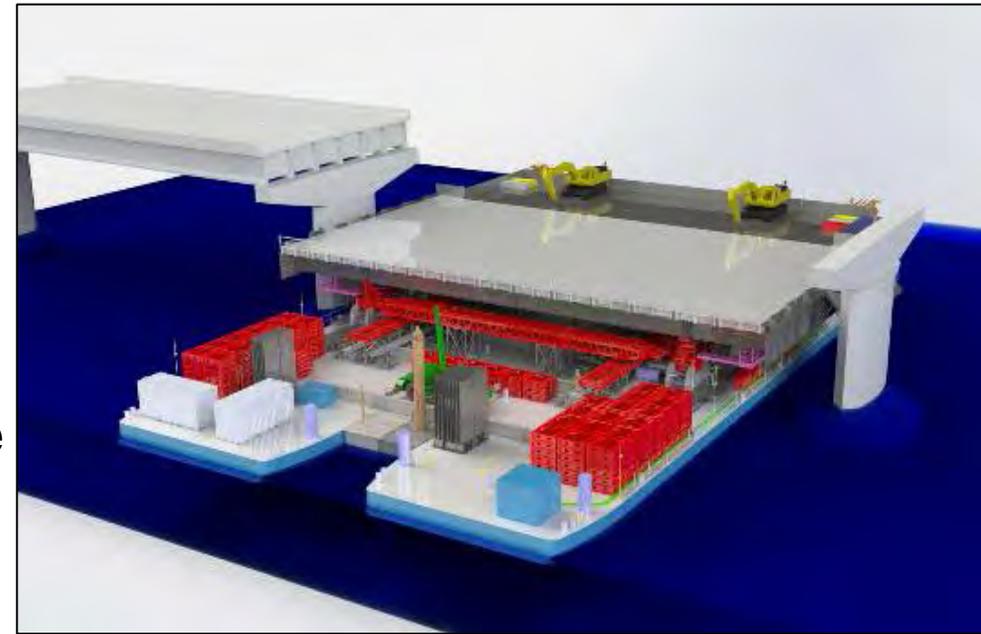
Déconstruction sur le fleuve



65 % du projet : loin des résidences

Méthode: système de plateformes fixées à des tours de levage installées sur une barge-catamaran

1. Travaux préparatoires - démantèlement et retrait des :
 - Éléments de signalisation, lampadaires, etc.
 - Pièces pour R&D
 - Renforcements permanents
2. Récupération de la travée par le système de plateformes et déconstruction de la travée sur la barge
3. Déconstruction mécanique sur barge des piles et semelles au-dessus et sous l'eau
4. Disposition des débris par barge





Autres volets du projet de déconstruction

Dominique Blouin, ing. et Directeur principal, Projets

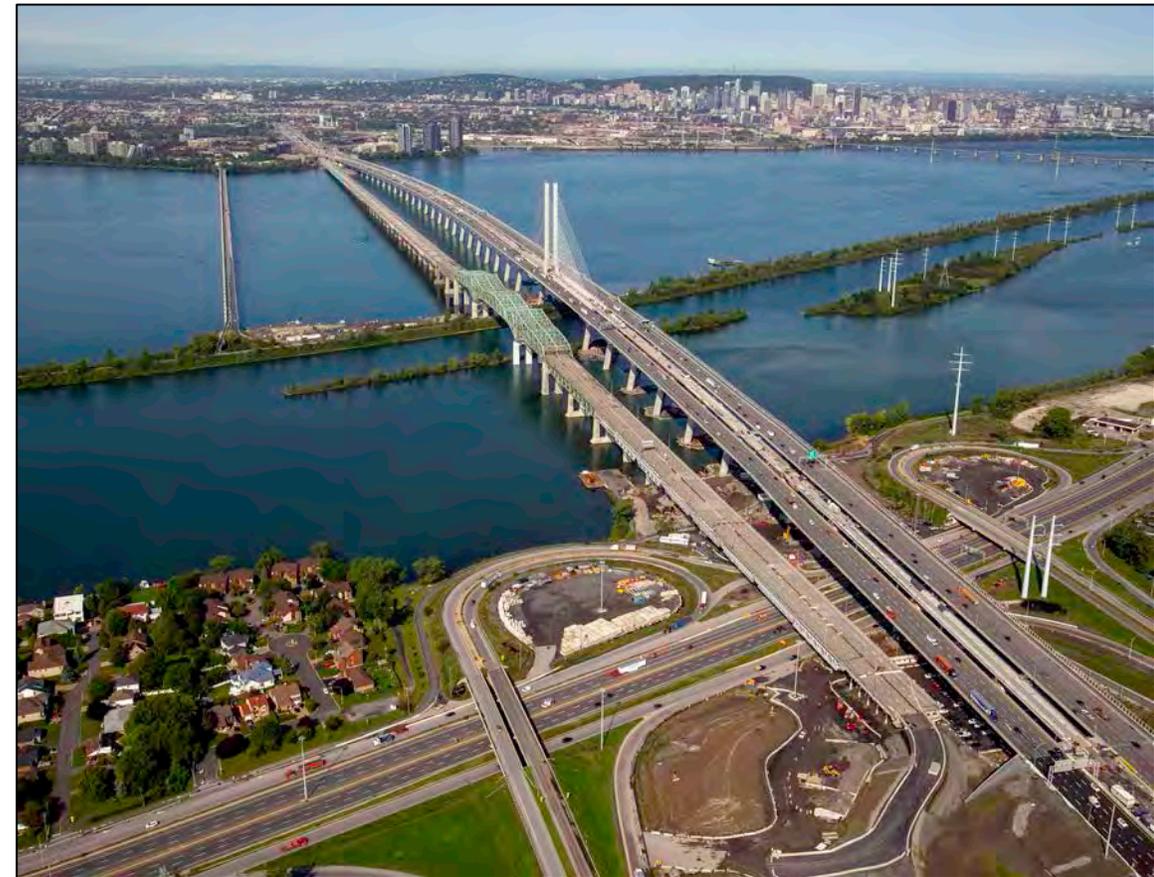




Différentes mesures sont en place sur le chantier

- + Balisage des tracés de transport
- + Restriction des heures de transport : environ 20 camions/jour
- + Contrôle de la poussière (brumisateurs, brise-vent, entretien des routes, etc.)
- + Sonomètres (niveaux sonores)
- + Stations de mesure de qualité de l'air
- + Suivi en temps réel du chantier

1 seule plainte en 9 mois de travaux!





- + Projet de **compensation de l'habitat du poisson** : aménager une terre agricole en plaine inondable à Saint-Ignace-de-Loyola (lac Saint-Pierre)
- + **Minimiser les émissions de GES** : les repreneurs de matériaux sont situés dans un rayon de 150 km du site de la déconstruction
- + Aménagement de **deux corridors de migration pour le poisson** dans la jetée IDS
- + Programme de **traçabilité des matériaux** : suivre en temps réel les matériaux qui quittent le chantier vers le site du repreneur



11 projets de recherche et développement



- + **7 entités de recherche canadiennes**
- + Projets qui touchent les éléments structuraux du pont (béton, acier et renforcements)
- + Récupération de certains éléments du pont destinés au programme
- + Évolution des projets de R&D en fonction de l'échéancier de NHSL
- + Projet de recherche sur l'efficacité des corridors de migration du poisson (INRS)



Valorisation des matériaux



250 000 tonnes de béton
25 000 tonnes d'acier
12 000 tonnes d'asphalte



- + Réutiliser 400 pièces d'acier (catalogue en ligne)
- + Appel de participation en cours : formulaire de dossier de concours
- + Projets personnels, corporatifs ou publics : à caractère artistique, récréotouristique, culturel, d'infrastructure ou d'écologie urbaine



Pour suivre l'avancement du projet

Nathalie Lessard, Directrice, Communications



Outils de communication



Diverses plateformes :

- + Site Internet : deconstructionchamplain.ca
 - Détails sur tous les volets du projet
 - Caméras pour suivre le chantier en direct
 - Avis de travaux



- + [Infolettre](#)
- + Rencontres publiques avec les résidents de Brossard et de l'IDS
- + Questions et plaintes : communications@pjcci.ca
- + Réseaux sociaux





Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Inc.
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Inc.

Participez à la conversation / Join the conversation

[JacquesCartierChamplain.ca](https://www.JacquesCartierChamplain.ca)

