



Assemblée publique annuelle

Expert innovant | Leader en mobilité | Acteur social et urbain

23 novembre 2018

Déroulement de l'Assemblée publique

- + Mot de bienvenue
- + Retour sur l'année 2017-2018
- + Revue des activités
- + Analyse des résultats financiers
- + Période de questions

III Au cœur de la mobilité montréalaise



- + Société d'État fédérale
 - Reddition de compte par l'entremise du ministre de l'Infrastructure et des Collectivités
- + Âge de nos structures et financement requis pour en assurer l'entretien
- + Important programme d'entretien
 - Prolonger la vie utile des infrastructures
 - Gestion responsable des fonds publics



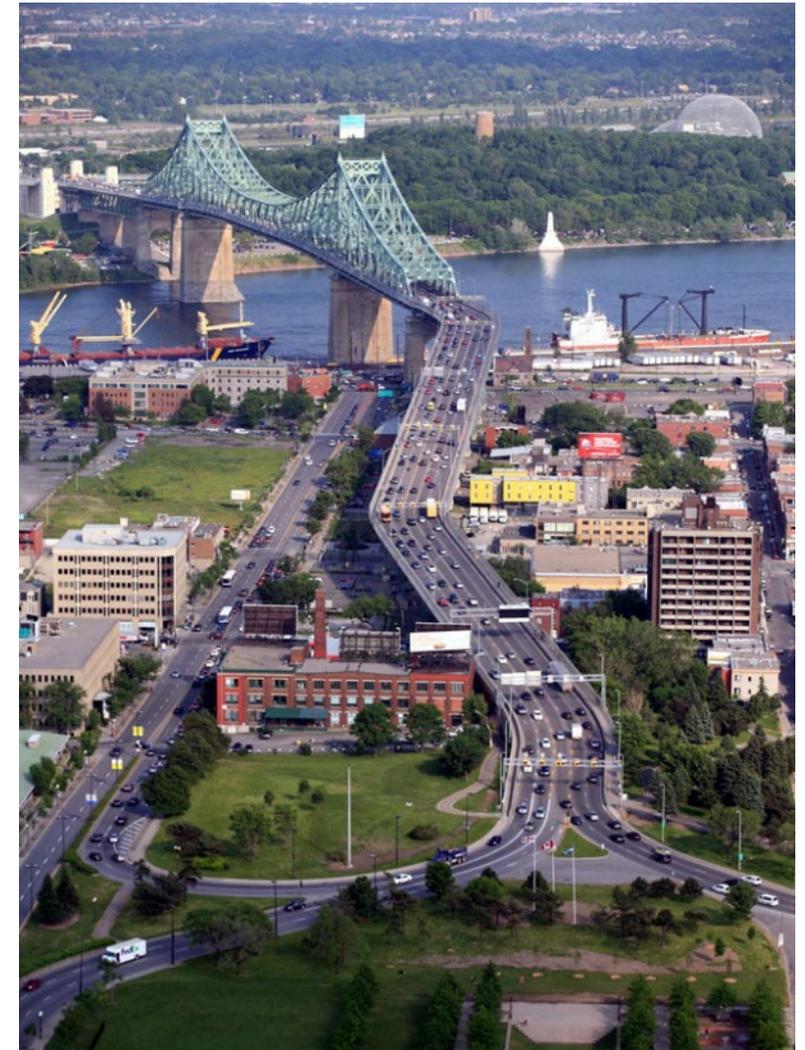
III Nos pratiques et notre vision



- + **Le conseil d'administration**
 - Gestion des risques administratifs et techniques
 - Assurer la pérennité de la Société

- + **L'équipe de direction**
 - Mandat bien rempli
 - Importants enjeux, notamment au pont Champlain
 - Amélioration continue de nos pratiques et processus

- + **Toute l'équipe de PJCCI**
 - Notre vision : devenir un chef de file en gestion d'infrastructures majeures
 - + à titre d'expert innovant
 - + de leader en mobilité
 - + d'acteur social et urbain



III Notre mission et orientations



- + Notre mission:
 - **Assurer la mobilité des usagers, la sécurité et la pérennité des infrastructures en préconisant une gestion systémique selon une approche de développement durable.**
 - Alignée avec les orientations du gouvernement
- + Notre approche développement durable : aspects économiques, sociaux, environnementaux et techniques



- + Contribution spéciale au 150^e du Canada : illumination du pont Jacques-Cartier
 - Rehausser l'attrait et l'intégration urbaine de nos ouvrages
 - En faire des infrastructures emblématiques





Bilan des activités

SÉCURITÉ, MOBILITÉ ET DURABILITÉ



Programmes de réparation et de restauration



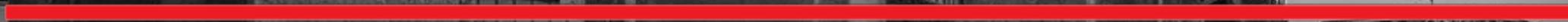
Assurer la sécurité et prolonger la durée de vie

INFRASTRUCTURE	INVESTISSEMENTS TRAVAUX MAJEURS
Pont Jacques-Cartier	43,2 M\$
Pont Champlain	31,3 M\$
Pont Honoré-Mercier	16,1 M\$
Autoroute Bonaventure	1,6 M\$
Estacade du pont Champlain	19,9 M\$
Tunnel de Melocheville	2,3 M\$
Environnement	19,6 M\$
TOTAL	134 M\$





Leader en mobilité



III Leader en mobilité



Favoriser la mobilité des personnes et des biens

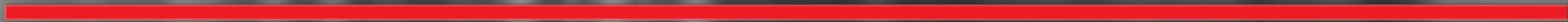
- + Planification et optimisation des travaux
- + Moins d'impacts sur la circulation
- + Membre de Mobilité Montréal
- + Boucle de fibre optique (pont Jacques-Cartier, autoroute Bonaventure, Estacade et nouveau pont Champlain)





11

Les grands chantiers





PONT JACQUES-CARTIER

- + Renforcement de la charpente métallique
 - Prolonger sa durée de vie utile (150 ans)
 - Projet de 10 ans
- + Du côté de Longueuil:
 - Réfection des viaducs
 - Stabilisation d'un talus
 - Réfection du trottoir et de l'escalier
 - Aménagement paysager





PONT CHAMPLAIN

- + Renforcement et surveillance
- + Remplacement des joints de dilatation sur le tablier
- + Plus de 330 capteurs
- + Inspections détaillées

Le pont Champlain est renforcé, surveillé, stable et sécuritaire.

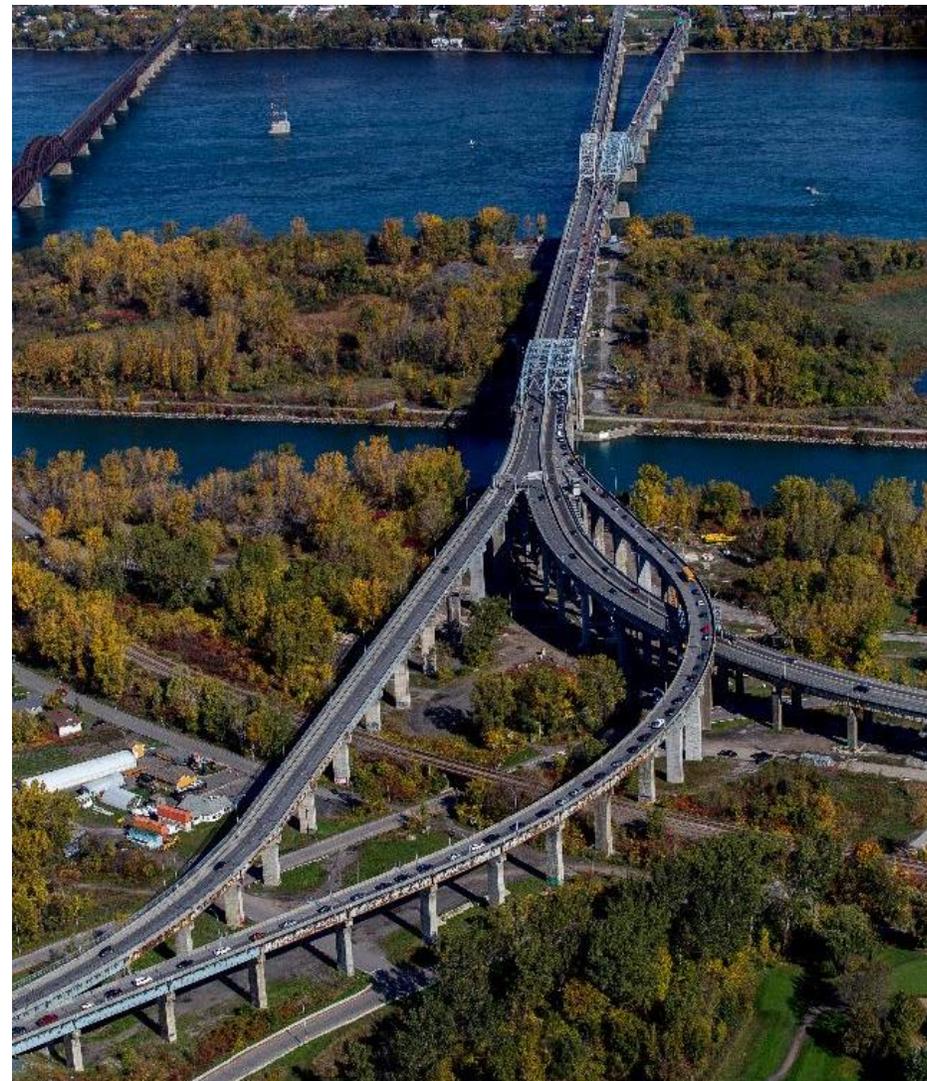




PONT HONORÉ-MERCIER

- + Parachèvement des travaux de remplacement du tablier
- + Réfection du béton de certaines piles
- + Début des travaux de peinture de la structure

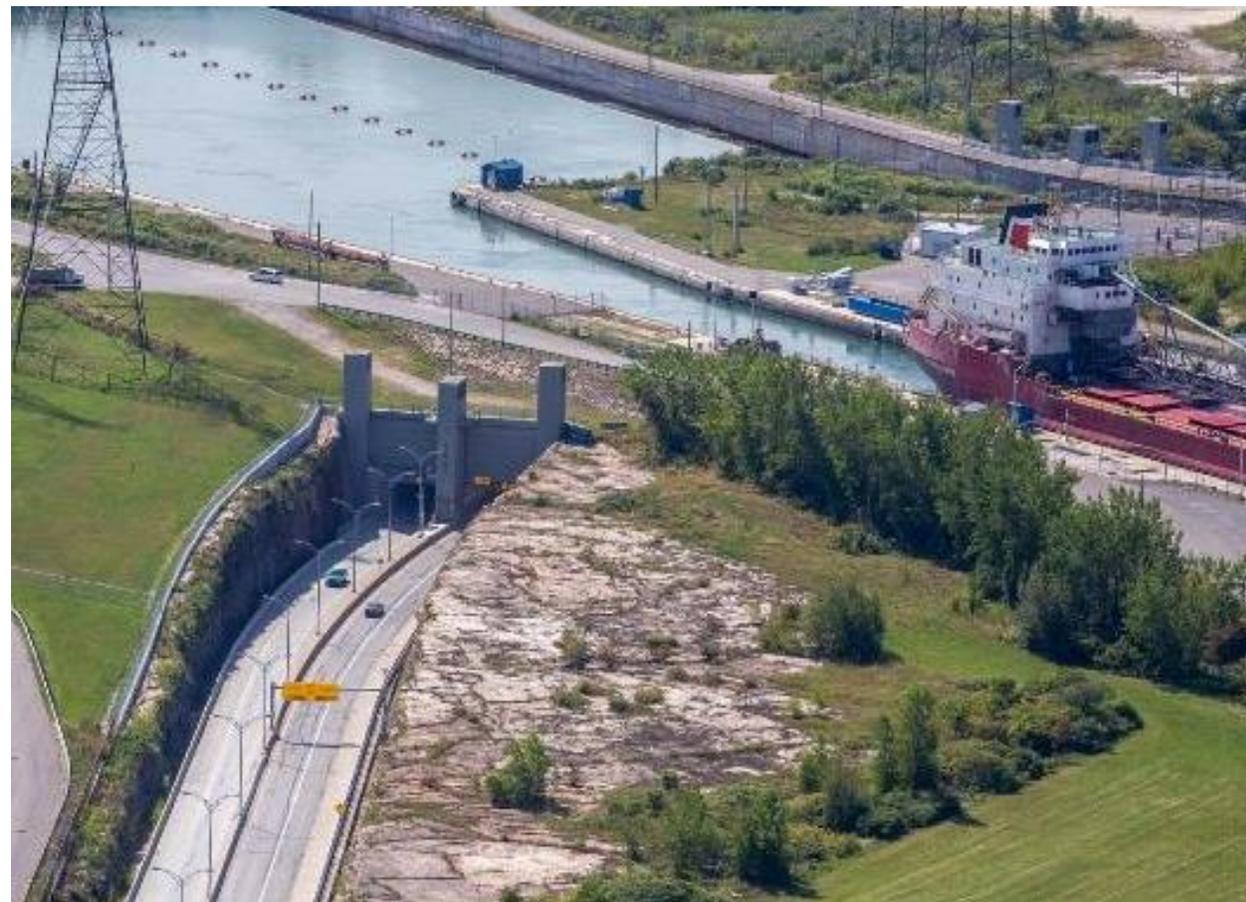
Excellent partenariat qui se confirme d'année en année avec la communauté mohawk





TUNNEL DE MELOCHEVILLE

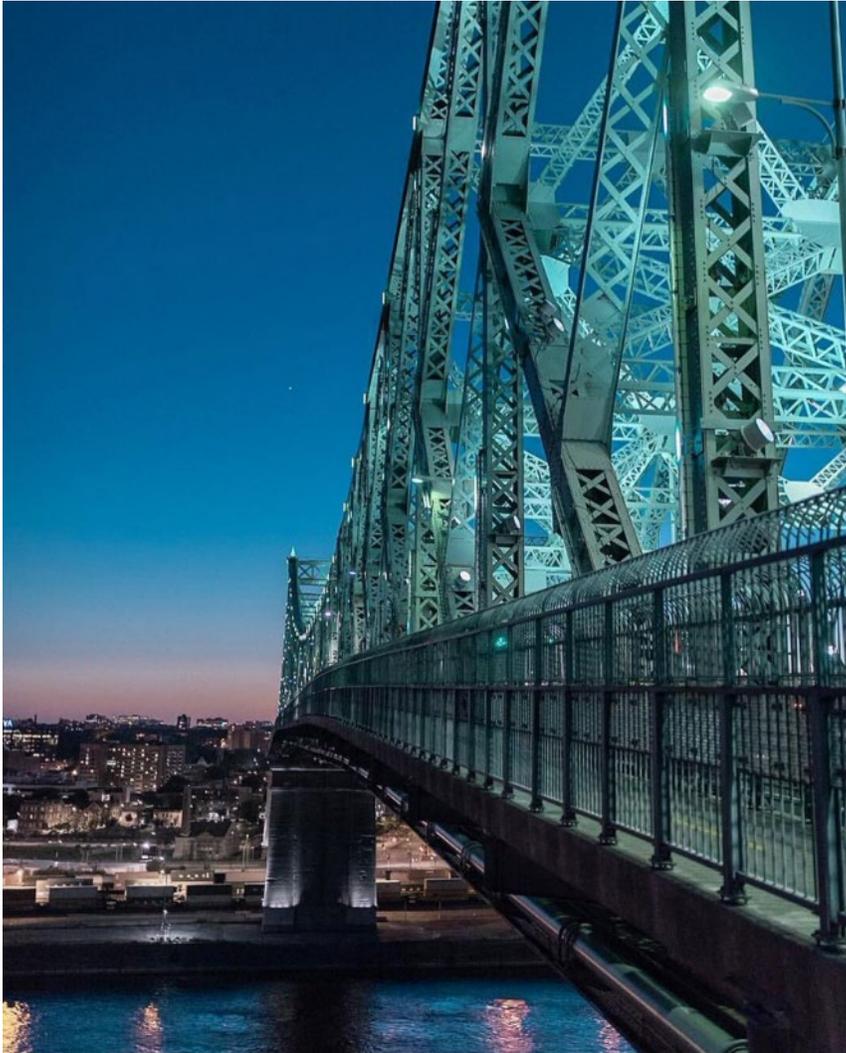
- + Travaux d'entretien terminés
- + Renforcement de la structure de béton
- + Imperméabilisation des 2 tubes du tunnel
- + Dispositifs de sécurisation de l'ouvrage (incendies et hauteur excessive)





Expert innovant





Illumination du pont Jacques-Cartier

- + Oeuvre lumineuse et interactive
- + PJCCI est le gestionnaire du projet
- + 2807 luminaires installés, en hiver
- + Premier pont au monde à être branché à des systèmes intelligents qui l'illuminent quotidiennement
- + Spectacle inaugural : plus 400 000 personnes





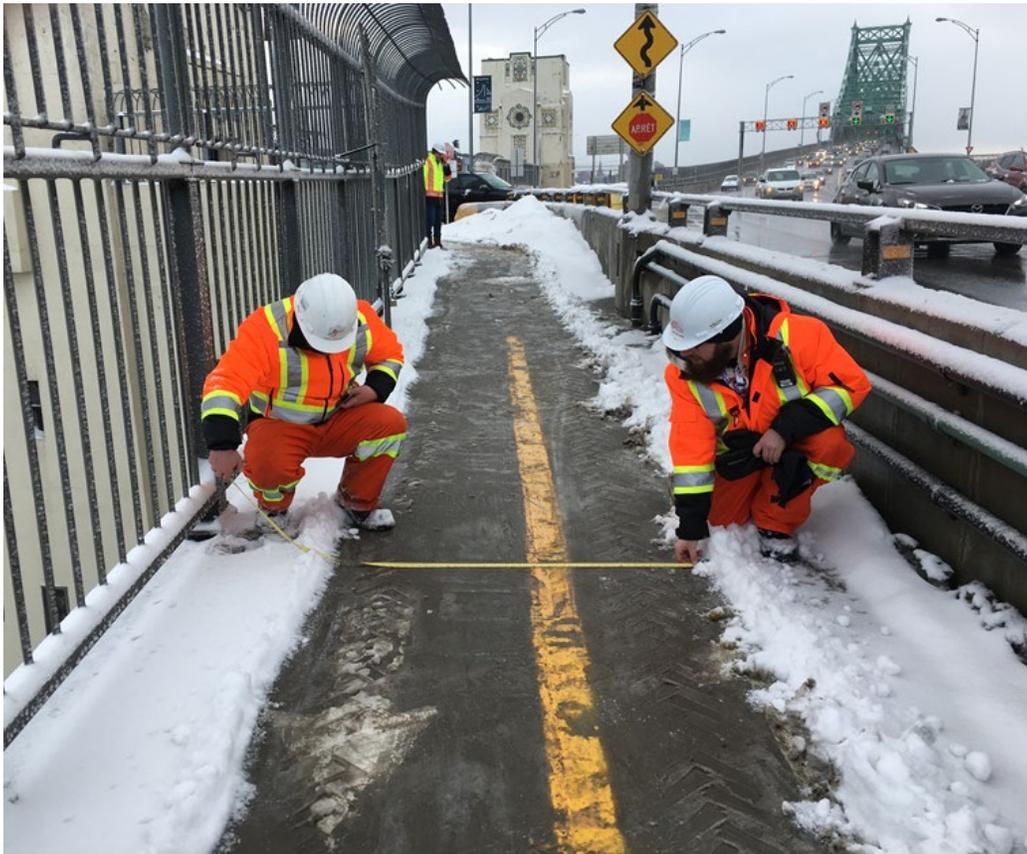
Projet environnemental Solution Bonaventure

- + Ancien site d'enfouissement
- + Menace imminente pour le fleuve Saint-Laurent : contaminants dans les eaux souterraines
- + Éliminer le problème de façon permanente





Projet pilote d'entretien hivernal sur la piste multifonctionnelle



- + Nouveau Comité consultatif (piétons et cyclistes)
- + Projet pilote
 - Diverses méthodes de déneigement
 - Différents produits déglaçant
 - Risques potentiels à la sécurité
 - Partenariat avec le RTL, navette aux heures de pointe





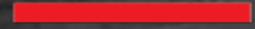
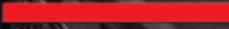
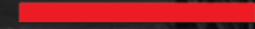
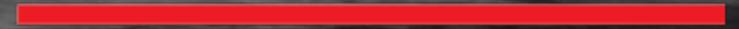
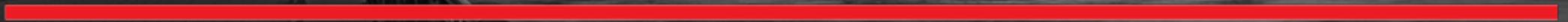
Direction Recherche et applications

- + Objectif : prolonger la durée de vie de nos infrastructures
- + Une douzaine de projets, notamment:
 - Étude de la capacité portante au vent du pont Jacques-Cartier
 - Programme de recherche sur des bétons fibrés ultra performants
 - Étude sur les alternatives aux sels de déglacage
- + Mieux comprendre les matériaux et leur comportement et contribuer à l'optimisation des investissements





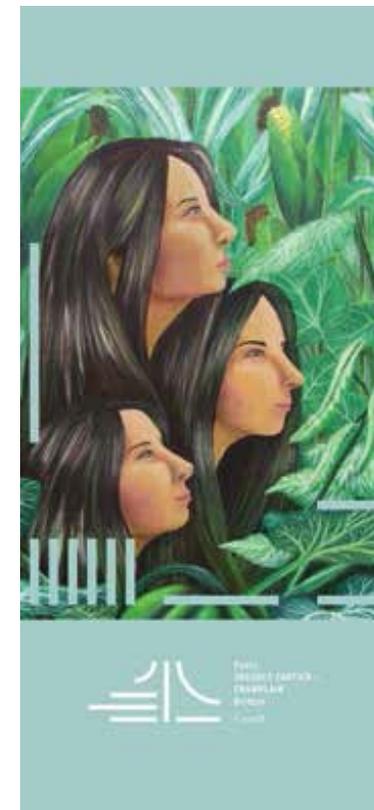
Acteur social et urbain



III Acteur social et urbain



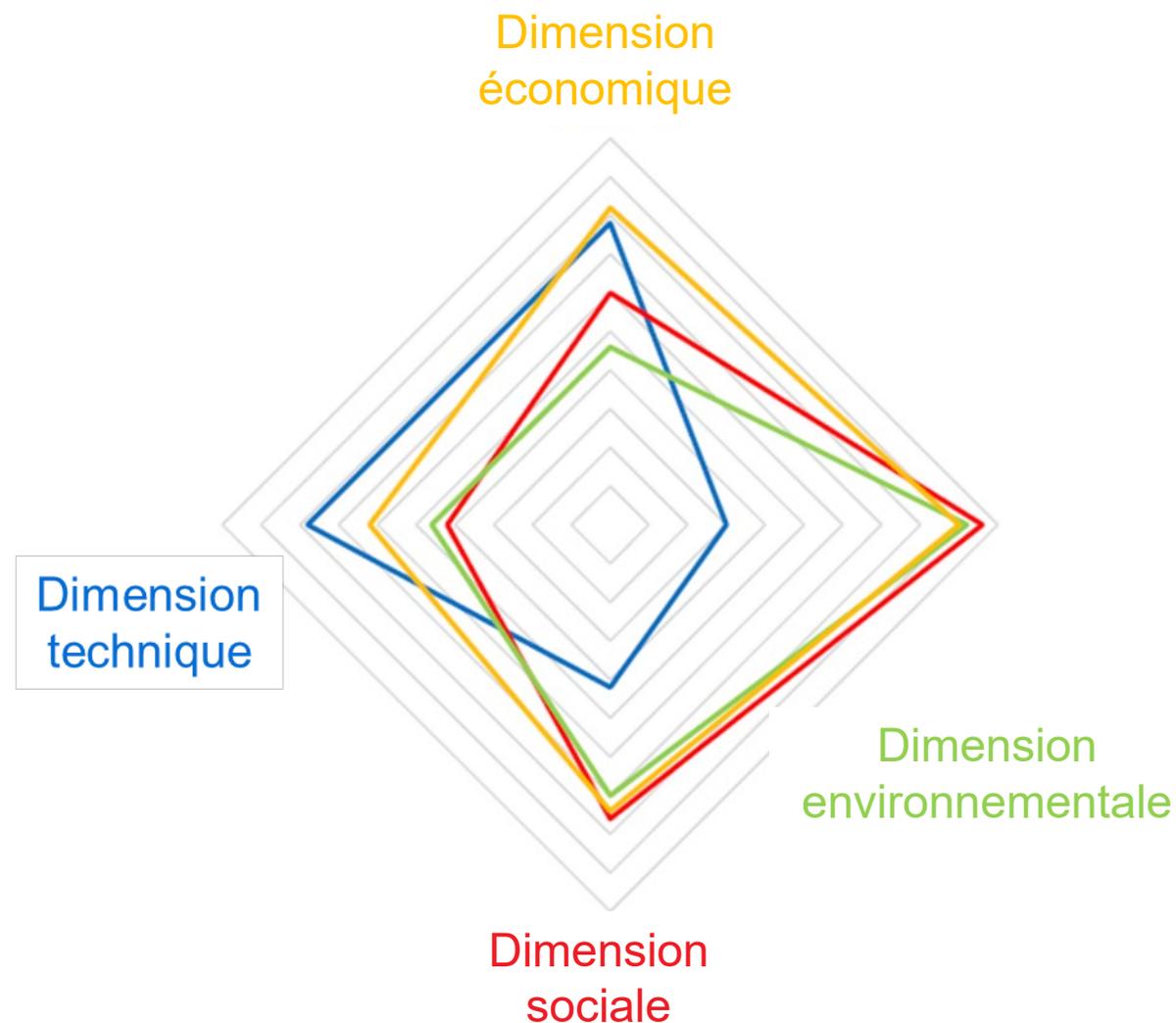
- + 42 présentations auprès de publics scolaires, communautaires et professionnels
- + Concours d'art auprès de la communauté mohawk : œuvres reproduites sur des oriflammes
- + Partenariat avec différents organismes :
 - Village au Pied-du-Courant
 - Sentier Urbain
 - Compétition québécoise d'ingénierie 2018
 - Opération Bonne Mine
 - Spectre de rue





DÉVELOPPEMENT DURABLE

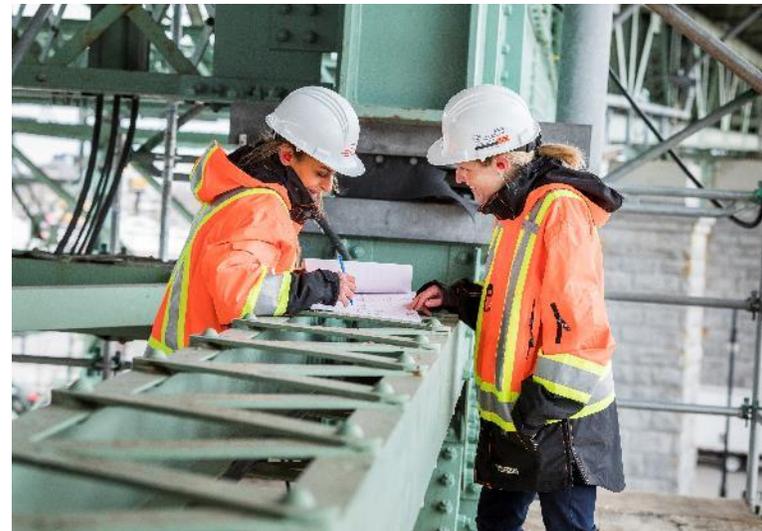
- + Intégré à la mission et à la vision
- + En 2015-2016, lancement de la démarche de développement durable systémique
- + Évaluation des projets selon 4 dimensions
- + Premier plan d'action quinquennal (2016-2021)
- + Calculateur de GES



III Merci à nos équipes!



- + Nos projets, chantiers et réalisations sont possibles grâce au travail et à l'expertise de notre personnel
- + À toutes nos équipes qui sont actives autant sur nos ouvrages que dans nos différentes installations, merci de leur engagement et de leur talent!





Analyse des résultats financiers

INVESTISSEMENTS RESPONSABLES



III Analyse de la performance

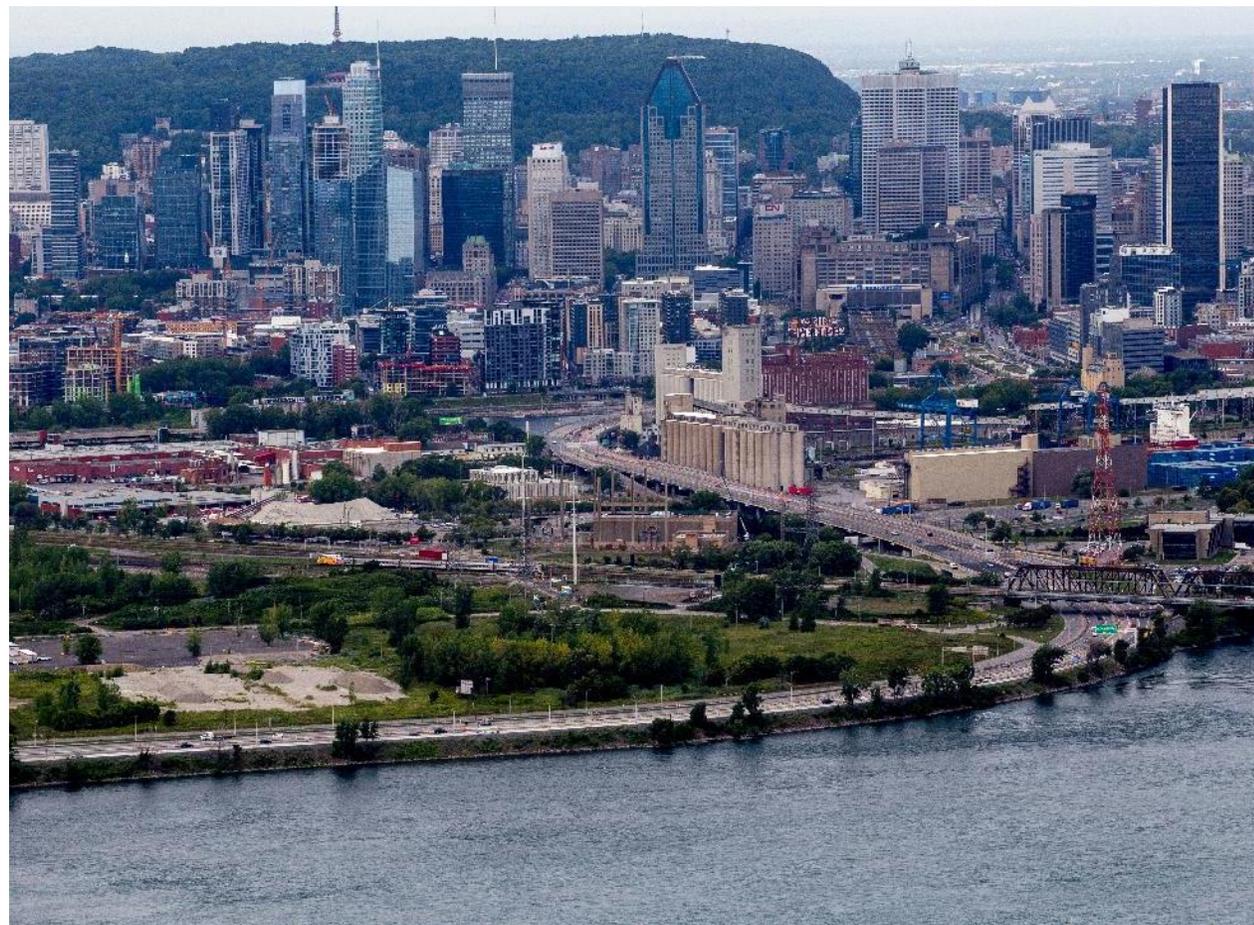


Financement

- + Crédits parlementaires du gouvernement du Canada
- + Revenu de baux et permis

Principes de gestion financière

- + Vigilance
- + Transparence
- + Processus rigoureux d'approvisionnement et d'administration de contrats



III État de la situation financière



Au 31 mars 2018

	RÉEL (en millions \$) 2016-2017	RÉEL (en millions \$) 2017-2018
ACTIFS FINANCIERS	101,1	72,5
PASSIFS	145,8	95,1
ACTIFS NON FINANCIERS	562,3	581,9
EXCÉDENT ACCUMULÉ	517,6	559,3



III État des résultats



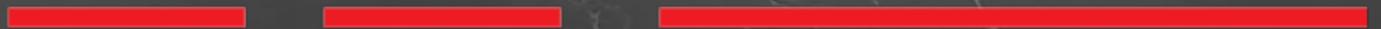
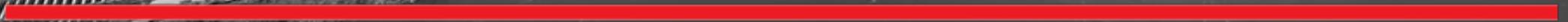
Au 31 mars 2018

	RÉEL (en millions \$) 2016-2017	RÉEL (en millions \$) 2017-2018
REVENUS	1,2	1,5
CHARGES	231,3	129,9
Déficit avant le financement du gouvernement du Canada	(230,1)	(128,4)
Paiements de transfert – Charges d'exploitation	191,9	117,3
Paiements de transfert – Immobilisations corporelles	94,3	52,8
EXCÉDENT LIÉ AUX ACTIVITÉS DE L'EXERCICE	56,1	41,7





Période de questions





Participez à la conversation / Join the conversation

JacquesCartierChamplain.ca

Twitter | LinkedIn | Facebook | YouTube

