

Pont Jacques-Cartier, section 7. Réfection des piles 23 et 26 et sécurisation des tirants d'ancrage

1 - Description de projet :

Projet : JCP0050

Le pont Jacques-Cartier, inauguré en 1930, est un ouvrage emblématique comportant cinq voies qui relient l'île de Montréal au littoral Sud du fleuve Saint-Laurent à la hauteur de la ville de Longueuil. Cette infrastructure d'envergure est considérée comme un axe de circulation routière, mais aussi comme un axe de mobilité active essentiel pour la région métropolitaine de Montréal.

La *Société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI)* procédera à la réalisation de travaux de réfection majeurs des piles 23 et 26 du pont Jacques-Cartier. Ces travaux permettront de prolonger la durée de vie du pont au-delà de son 150^e anniversaire.

Les principaux travaux comprennent notamment ce qui suit :

- Réfection et renforcement sismique des piles 23 et 26;
- Augmentation de la fiabilité structurale du système des tirants d'ancrage;
- Amélioration de l'accès aux puits d'ancrage aux fins d'inspection;
- Réparation des côtés extérieurs du tablier central de la section 7.

Les travaux de réparation des piles seront réalisés dans le respect de leur architecture d'origine, sans affecter leur valeur esthétique et emblématique.

Les travaux débuteront en 2026 et se prolongeront pendant quatre ans.

Le projet sera réalisé dans deux secteurs urbains, lesquels comportent des particularités qui leur sont propres. D'une part, les travaux à la pile 26 nécessiteront la mise en place de fermetures partielles près de l'intersection entre les rues Lorimier et Notre-Dame. Pour ce faire, une coordination des interventions sera réalisée avec la Ville de Montréal et le ministère de Transport et Mobilité Durable. D'autre part, en raison de la proximité de la pile 23 avec la rive du fleuve Saint-Laurent, des mesures de protection de l'environnement seront mises en place, notamment la protection des cours d'eau contre les possibles matières en suspension, la protection de l'habitat du poisson et d'autres espèces protégées comme le faucon pèlerin et l'hirondelle à front blanc.

Ce projet d'entretien et de réfection s'inscrit dans la mission de PJCCI qui est d'assurer la mobilité des usagers, la sécurité, et la pérennité des infrastructures en préconisant une gestion systémique selon une approche de développement durable.

2 - Avis d'intention :

22 avril 2025 - PJCCI a l'intention de déterminer si la réalisation du projet est susceptible d'entraîner des effets négatifs importants sur l'environnement.

Afin de contribuer à une prise de détermination éclairée, PJCCI **invite le public à formuler des commentaires** jusqu'au 30 juin 2025 sur cette détermination à l'adresse suivante : edd@pjcci.ca

3 - Fin de période de consultation :

30 juin 2025 – La période de consultation publique sur le projet est complétée. PJCCI examine les commentaires reçus afin de l'aider à déterminer si l'exécution du projet est susceptible d'entraîner des effets négatifs importants sur l'environnement.

Personnes-ressources

Les Ponts Jacques Cartier Champlain Incorporée
Diana Bejarano, Coordonnatrice de projets
1225, Saint-Charles O. Bureau 500
Longueuil (Québec) J4K 0B9
Courriel : edd@pjcci.ca