



## COMITÉ CONSULTATIF SUR LE RÉSEAU CYCLABLE DU PONT JACQUES-CARTIER

### COMPTE-RENDU

Réunion tenue le mardi 23 octobre 2018 (18 h 30)

Bureaux administratifs Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
1225, rue Saint-Charles Ouest, bureau 500, Longueuil (QC) J4K 0B9

### Représentants présents

#### VÉLO QUÉBEC

- + Bartek Komorowski

#### ASSOCIATION DES PIÉTONS ET CYCLISTES DU PONT JACQUES-CARTIER (APCPJC)

- + François Démontagne
- + Mike Muchnik

#### COALITION VÉLO MONTRÉAL

- + Daniel Lambert

#### SOCIÉTÉ DU PARC JEAN-DRAPEAU

- + Kilian Gerlach

#### SÛRETÉ DU QUÉBEC (SQ)

- + Gilles-Philippe Vachon
- + Aldé Pelletier

#### VILLE DE MONTRÉAL

- + Michel Bédard

#### LES PONTS JACQUES CARTIER CHAMPLAIN INCORPORÉE (PJCCI)

- + Denis Jacob, Directeur, Opérations et entretien
- + Pascal Villeneuve, Directeur de projets, Construction
- + Andy Woo, Directeur, Planification
- + Nathalie Lessard, Directrice, Communications
- + Joëlle-Ann Blanchette, Conseillère, Communications

### Ordre du jour

- + Accueil
- + Bref résumé de la décision et discussion
- + Vision cyclable PJCCI
- + Pistes de solutions
- + Prochaines étapes

### Accueil

La rencontre débute avec un mot de bienvenue et la présentation de l'ordre du jour.

### Comité consultatif - rappel des objectifs

- + Formaliser et structurer les échanges sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier avec les groupes cyclistes et les partenaires
- + Suivre les enjeux courants et les projets sur une base trimestrielle
- + Contribuer à la promotion du transport actif grâce à des liens sécuritaires, accessibles et conviviaux

## **Retour sur la décision – Projet d’entretien hivernal de la piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier 2017-2018**

- + À la suite de l’analyse du rapport d’étude, PJCCI a décidé de ne pas exploiter la piste cet hiver
- + Différentes options de déneigement et de produits déglaçant ont été analysés et mis à l’essai dans le cadre du projet pilote
- + Aucune solution viable et sécuritaire n’a pu être identifiée qui permettrait d’assurer la circulation sécuritaire à vélo en tout temps sur cette piste unique en hiver

## **Combinaison de facteurs – Projet d’entretien hivernal de la piste multifonctionnelle**

- + Combinaison d’enjeux de sécurité en hiver
  - o Conditions météorologiques complexes au-dessus du fleuve Saint-Laurent
  - o Géométrie atypique de la piste
  - o Danger de chute de glace des structures en hauteur
- + PJCCI continuera de travailler à la recherche de solutions

## **Vision cyclable PJCCI**

- + Amélioration sur l’ensemble du réseau cyclable
  - o Divers projets en cours pour bonifier le réseau de pistes cyclables de PJCCI exploité près de 9 mois par année
    - Estacade du pont Champlain (aménagement de la placette, automne 2017)
    - Honoré-Mercier (branchement de notre piste au réseau du MTQ)
    - Développements à l’étude dans le secteur de l’A-Bonaventure

## **Exploitation hivernale sur Jacques-Cartier**

- + Optimiser les plages horaires pour maximiser l’ouverture
  - o Déneigement préventif en vue d’une ouverture printanière hâtive
- + Études supplémentaires à venir
  - o Chute de glace
  - o Géométrie atypique
  - o Isolation de la dalle
  - o % de précision des prévisions météos
- + Discussions à venir avec les partenaires de la mobilité

## **Les échanges portent sur les éléments suivants :**

- + Le profil des usagers du réseau cyclable montréalais en hiver est différent de celui des usagers en saison estivale. On demande la possibilité d’ouvrir l’hiver pour les usagers plus aguerris.
- + Une réévaluation du niveau de risque acceptable est demandée en vue d’une éventuelle ouverture hivernale de la piste multifonctionnelle.
- + Est-il envisagé de compter les usagers en fin de saison (décembre) pour avoir une meilleure idée de l’achalandage potentiel?
- + Est-il possible de considérer des ouvertures partielles pour l’hiver 2018-2019, lors des belles journées? La piste restera fermée cet hiver.

- + Il faut considérer que les cyclistes s'équipent pour le vélo hivernal. Par contre, il n'y a pas de réglementation à cet effet, comme pour les automobilistes, donc on ne peut présumer que tous les cyclistes sont équipés. Certains enjeux de sécurité sont plus importants pour les cyclistes que les automobilistes (chute de glace, glace noire, etc.).
- + La fermeture l'hiver du seul lien cyclable entre Montréal et la Rive-Sud a un coût en termes d'acceptabilité sociale qu'il faut considérer.
- + Des études sur l'impact du transport actif sur la santé, indiquent que les bienfaits du transport actif à l'année surpassent les risques liés à l'utilisation du réseau cyclable l'hiver. On demande de considérer ces études dans le cadre du projet pilote.
- + La décision n'est pas une question uniquement de déneigement. Retour sur la géométrie de la piste et son importance dans la décision adoptée. Le temps de déneigement de la piste qui est de 8 à 10 heures affecte aussi l'offre de service. Pas encore de solution viable pour le déneigement de la section 7 (superstructure).
- + On demande de comparer le taux d'accidents graves sur le réseau cyclable en été vs en hiver.
- + Dans les enjeux, la gestion de la vitesse, même en été, demeure problématique; la vitesse contribue à la gravité des blessures. Le travail de sensibilisation auprès des cyclistes à cet égard doit continuer. La démographie hivernale de 15 % n'est pas représentative de la population.
- + Installation de plaques coup de pied d'ici la fin de l'année pour empêcher que les débris tombent sur les voies en-dessus (été comme hiver).
- + On demande s'il est possible d'étirer la saison d'ouverture (plus tard en décembre et plus tôt au printemps). Cela fait partie des considérations, mais la météo est l'élément clé.
- + Prochaines étapes : études complémentaires à venir visant à mitiger les risques résiduels identifiés.
  - o Risques de chutes de glace
  - o Fiabilité des conditions météorologiques
 Volonté de continuer de travailler ensemble.

### **Améliorations apportées et à venir**

- + Réparation de la dalle
- + Retrait de la 3<sup>e</sup> barrière des chicanes
- + Bonification de l'éclairage de la section 3
- + Installations de déflecteurs
- + Nouvelle signalisation à venir au printemps
- + Campagne 'attention à nos travailleurs', à répéter...

### **Autres améliorations demandées**

- + 2<sup>e</sup> chicane à partir de Longueuil (déplacer en raison du renflement qui la précède)
- + Intersection du PISH - Demande d'ajout d'une signalisation clignotante au premier arrêt.

### **Pistes de solutions**

- + Faites-nous part de vos suggestions au cours des prochaines semaines

### **Prochaine rencontre**

- + Hiver 2019 : une invitation sera envoyée aux participants