



# Assemblée publique annuelle

Expert innovant | Leader en mobilité | Acteur social et urbain

23 novembre 2018

## Déroulement de l'Assemblée publique

- + Mot de bienvenue
- + Retour sur l'année 2017-2018
- + Revue des activités
- + Analyse des résultats financiers
- + Période de questions

# III Au cœur de la mobilité montréalaise



- + Société d'État fédérale
  - Reddition de compte par l'entremise du ministre de l'Infrastructure et des Collectivités
- + Âge de nos structures et financement requis pour en assurer l'entretien
- + Important programme d'entretien
  - Prolonger la vie utile des infrastructures
  - Gestion responsable des fonds publics



# III Nos pratiques et notre vision



- + **Le conseil d'administration**
  - Gestion des risques administratifs et techniques
  - Assurer la pérennité de la Société
  
- + **L'équipe de direction**
  - Mandat bien rempli
  - Importants enjeux, notamment au pont Champlain
  - Amélioration continue de nos pratiques et processus
  
- + **Toute l'équipe de PJCCI**
  - Notre vision : devenir un chef de file en gestion d'infrastructures majeures
    - + à titre d'expert innovant
    - + de leader en mobilité
    - + d'acteur social et urbain



# III Notre mission et orientations



- + Notre mission:
  - **Assurer la mobilité des usagers, la sécurité et la pérennité des infrastructures en préconisant une gestion systémique selon une approche de développement durable.**
  - Alignée avec les orientations du gouvernement
- + Notre approche développement durable : aspects économiques, sociaux, environnementaux et techniques



- + Contribution spéciale au 150<sup>e</sup> du Canada : illumination du pont Jacques-Cartier
  - Rehausser l'attrait et l'intégration urbaine de nos ouvrages
  - En faire des infrastructures emblématiques





# Bilan des activités

SÉCURITÉ, MOBILITÉ ET DURABILITÉ



# Programmes de réparation et de restoration



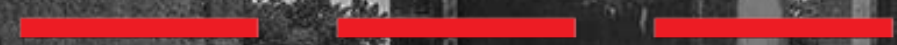
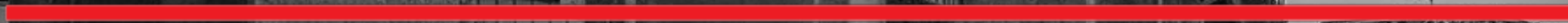
## Assurer la sécurité et prolonger la durée de vie

INFRASTRUCTURE	INVESTISSEMENTS TRAVAUX MAJEURS
Pont Jacques-Cartier	43,2 M\$
Pont Champlain	31,3 M\$
Pont Honoré-Mercier	16,1 M\$
Autoroute Bonaventure	1,6 M\$
Estacade du pont Champlain	19,9 M\$
Tunnel de Melocheville	2,3 M\$
Environnement	19,6 M\$
<b>TOTAL</b>	<b>134 M\$</b>





**Leader en mobilité**







## Favoriser la mobilité des personnes et des biens

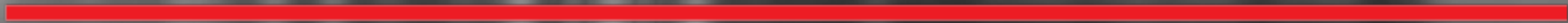
- + Planification et optimisation des travaux
- + Moins d'impacts sur la circulation
- + Membre de Mobilité Montréal
- + Boucle de fibre optique (pont Jacques-Cartier, autoroute Bonaventure, Estacade et nouveau pont Champlain)





11

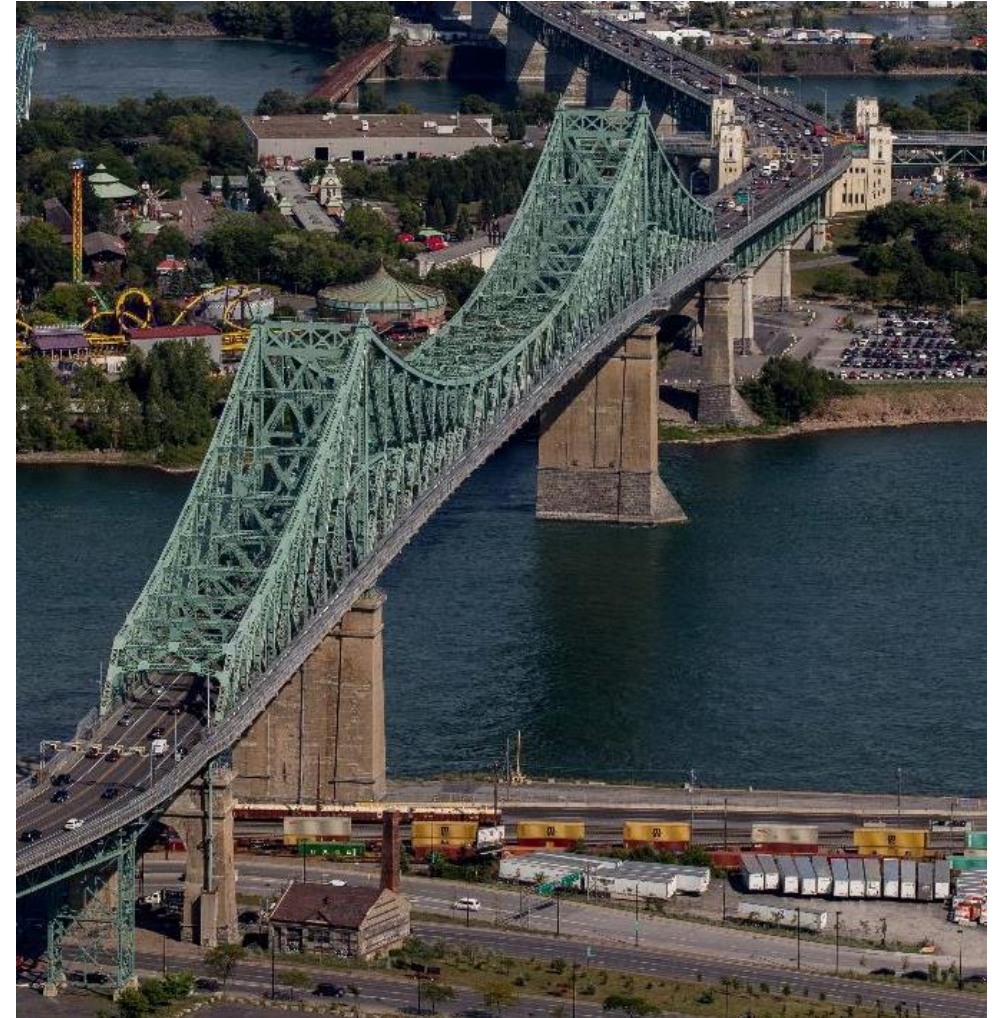
# Les grands chantiers





## PONT JACQUES-CARTIER

- + Renforcement de la charpente métallique
  - Prolonger sa durée de vie utile (150 ans)
  - Projet de 10 ans
- + Du côté de Longueuil:
  - Réfection des viaducs
  - Stabilisation d'un talus
  - Réfection du trottoir et de l'escalier
  - Aménagement paysager





## PONT CHAMPLAIN

- + Renforcement et surveillance
- + Remplacement des joints de dilatation sur le tablier
- + Plus de 330 capteurs
- + Inspections détaillées

Le pont Champlain est renforcé, surveillé, stable et sécuritaire.

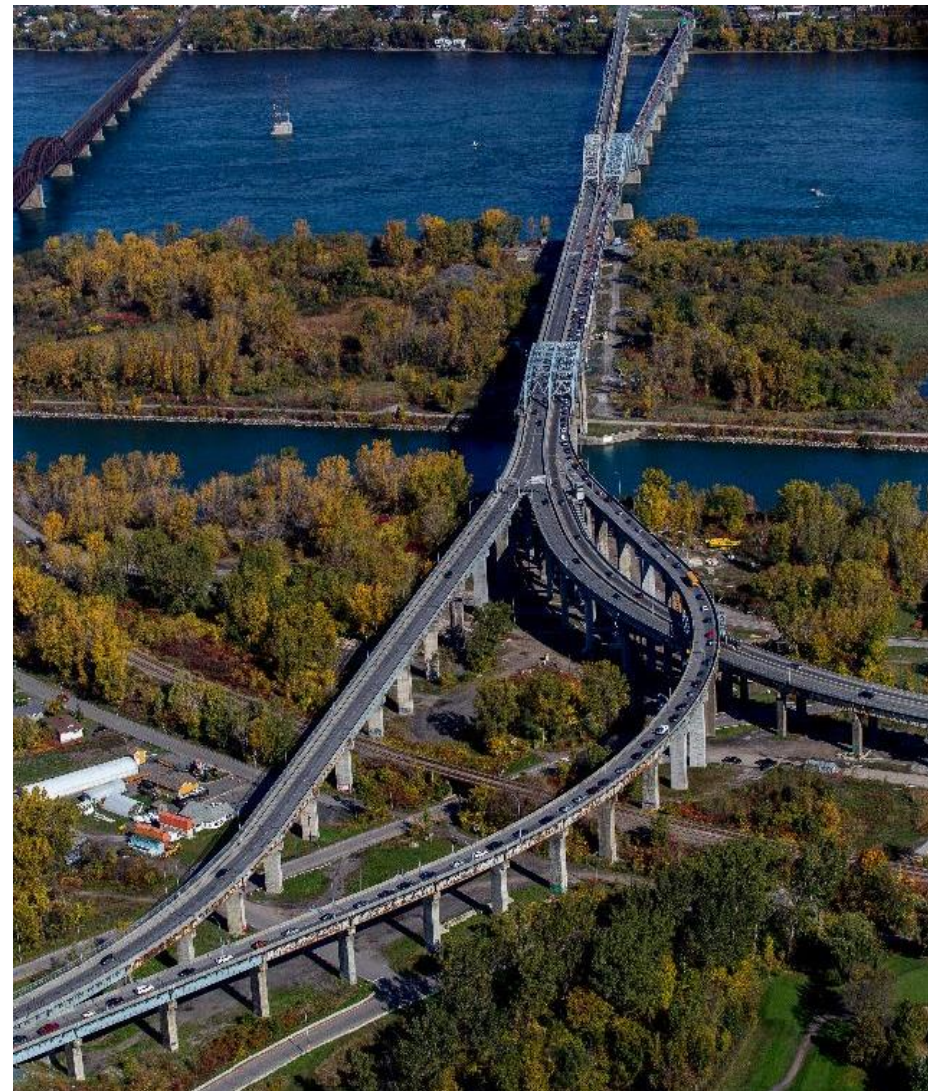




## PONT HONORÉ-MERCIER

- + Parachèvement des travaux de remplacement du tablier
- + Réfection du béton de certaines piles
- + Début des travaux de peinture de la structure

Excellent partenariat qui se confirme d'année en année avec la communauté mohawk





## TUNNEL DE MELOCHEVILLE

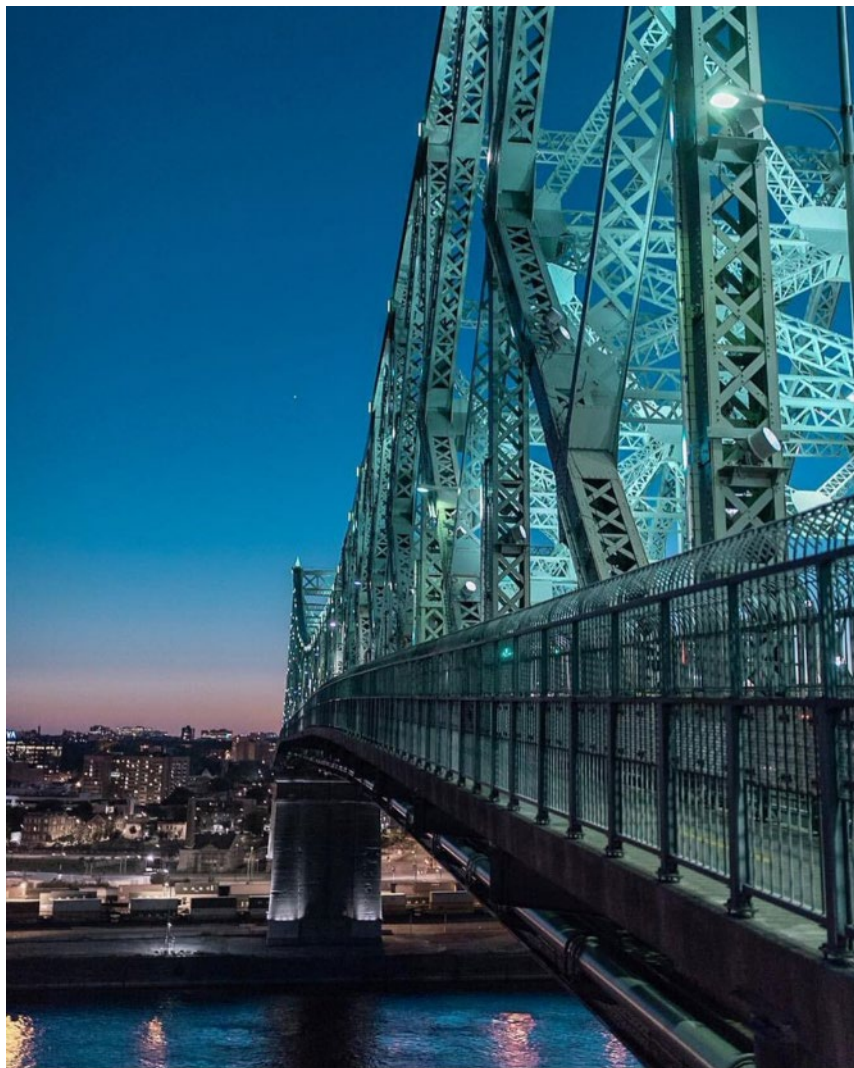
- + Travaux d'entretien terminés
- + Renforcement de la structure de béton
- + Imperméabilisation des 2 tubes du tunnel
- + Dispositifs de sécurisation de l'ouvrage (incendies et hauteur excessive)





**Expert innovant**





## Illumination du pont Jacques-Cartier

- + Oeuvre lumineuse et interactive
- + PJCCI est le gestionnaire du projet
- + 2807 luminaires installés, en hiver
- + Premier pont au monde à être branché à des systèmes intelligents qui l'illuminent quotidiennement
- + Spectacle inaugural : plus 400 000 personnes







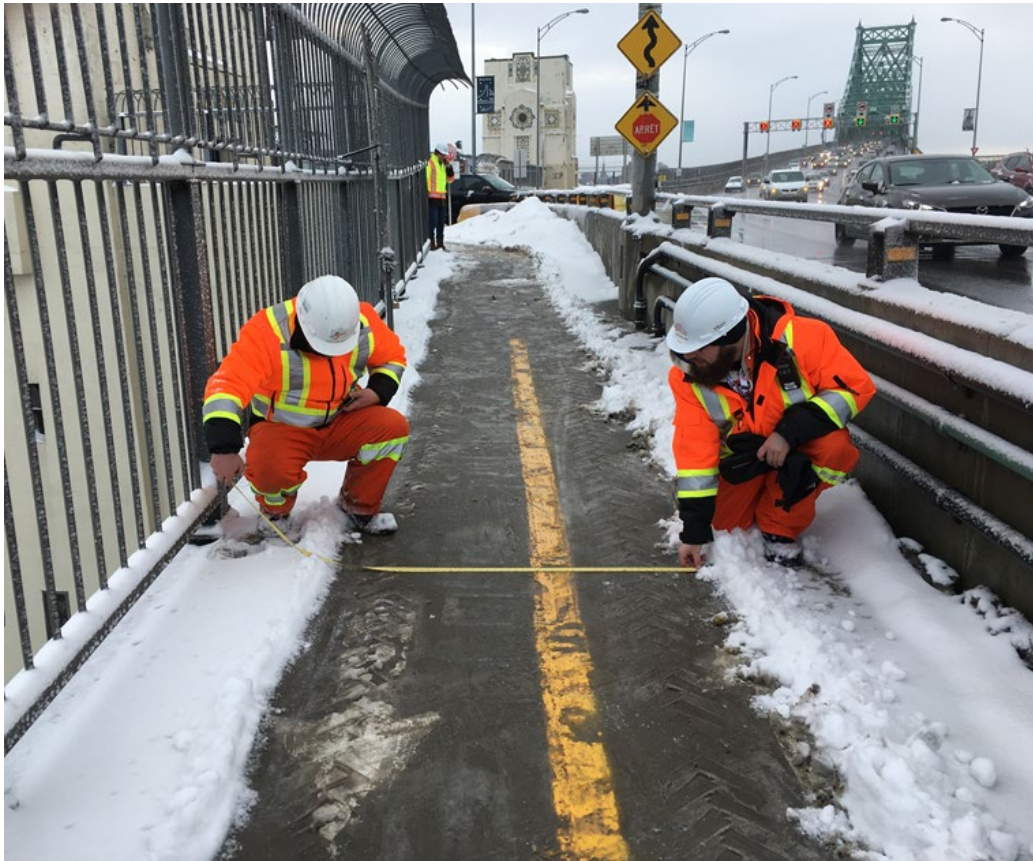
## Projet environnemental Solution Bonaventure

- + Ancien site d'enfouissement
- + Menace imminente pour le fleuve Saint-Laurent : contaminants dans les eaux souterraines
- + Éliminer le problème de façon permanente





## Projet pilote d'entretien hivernal sur la piste multifonctionnelle



- + Nouveau Comité consultatif (piétons et cyclistes)
- + Projet pilote
  - Diverses méthodes de déneigement
  - Différents produits déglaçant
  - Risques potentiels à la sécurité
  - Partenariat avec le RTL, navette aux heures de pointe





## Direction Recherche et applications

- + Objectif : prolonger la durée de vie de nos infrastructures
- + Une douzaine de projets, notamment:
  - Étude de la capacité portante au vent du pont Jacques-Cartier
  - Programme de recherche sur des bétons fibrés ultra performants
  - Étude sur les alternatives aux sels de déglacage
- + Mieux comprendre les matériaux et leur comportement et contribuer à l'optimisation des investissements





# Acteur social et urbain



# III Acteur social et urbain



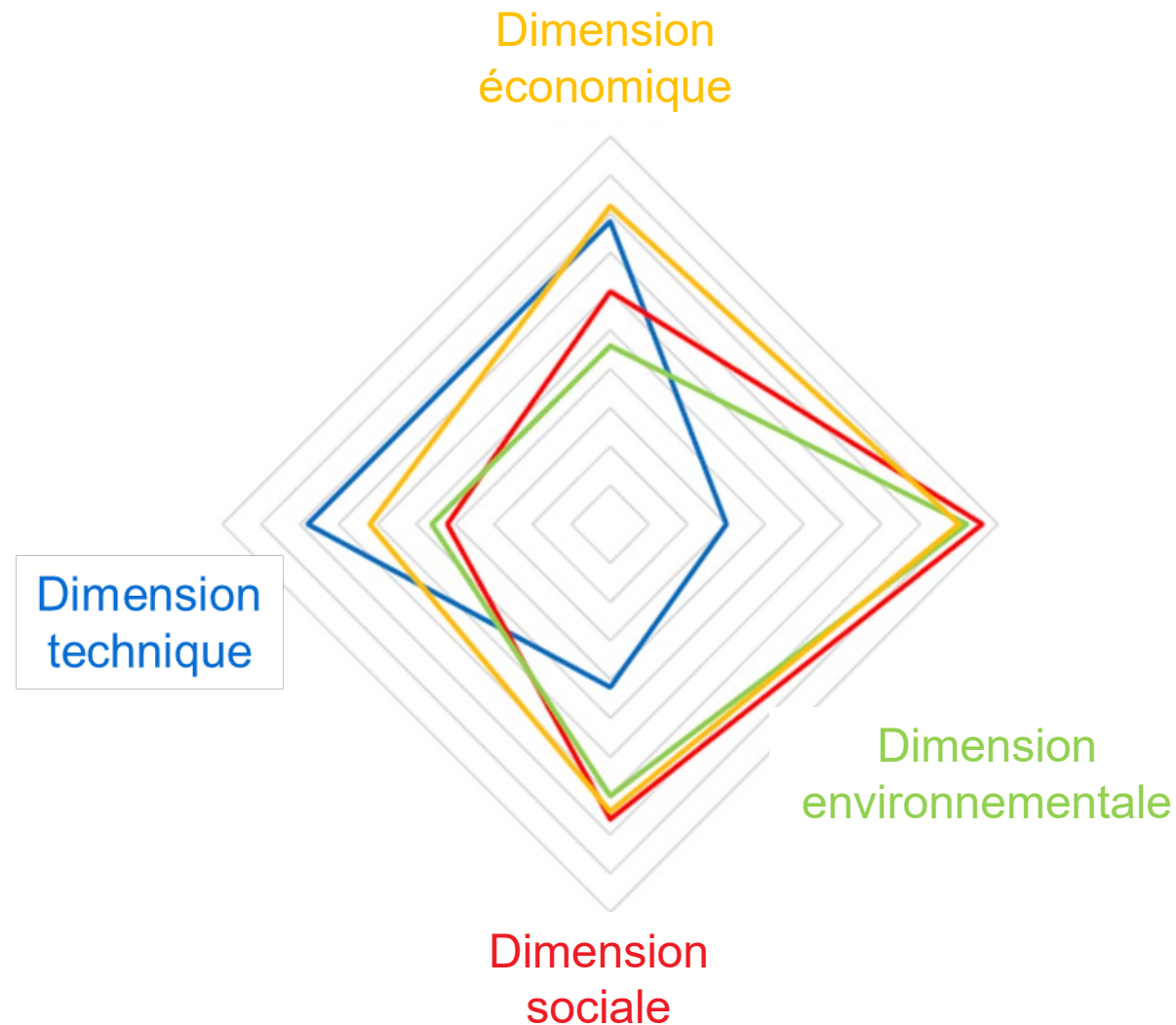
- + 42 présentations auprès de publics scolaires, communautaires et professionnels
- + Concours d'art auprès de la communauté mohawk : œuvres reproduites sur des oriflammes
- + Partenariat avec différents organismes :
  - Village au Pied-du-Courant
  - Sentier Urbain
  - Compétition québécoise d'ingénierie 2018
  - Opération Bonne Mine
  - Spectre de rue





## DÉVELOPPEMENT DURABLE

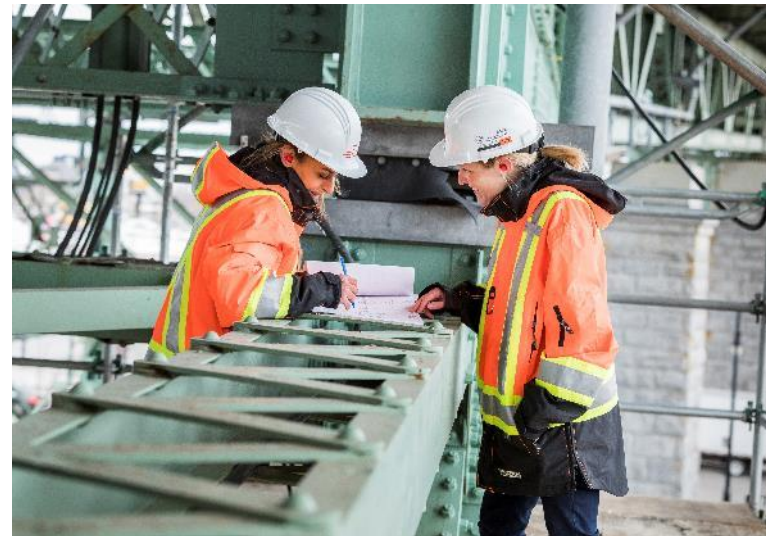
- + Intégré à la mission et à la vision
- + En 2015-2016, lancement de la démarche de développement durable systémique
- + Évaluation des projets selon 4 dimensions
- + Premier plan d'action quinquennal (2016-2021)
- + Calculateur de GES



# III Merci à nos équipes!



- + Nos projets, chantiers et réalisations sont possibles grâce au travail et à l'expertise de notre personnel
- + À toutes nos équipes qui sont actives autant sur nos ouvrages que dans nos différentes installations, merci de leur engagement et de leur talent!





# Analyse des résultats financiers

## INVESTISSEMENTS RESPONSABLES





# III Analyse de la performance

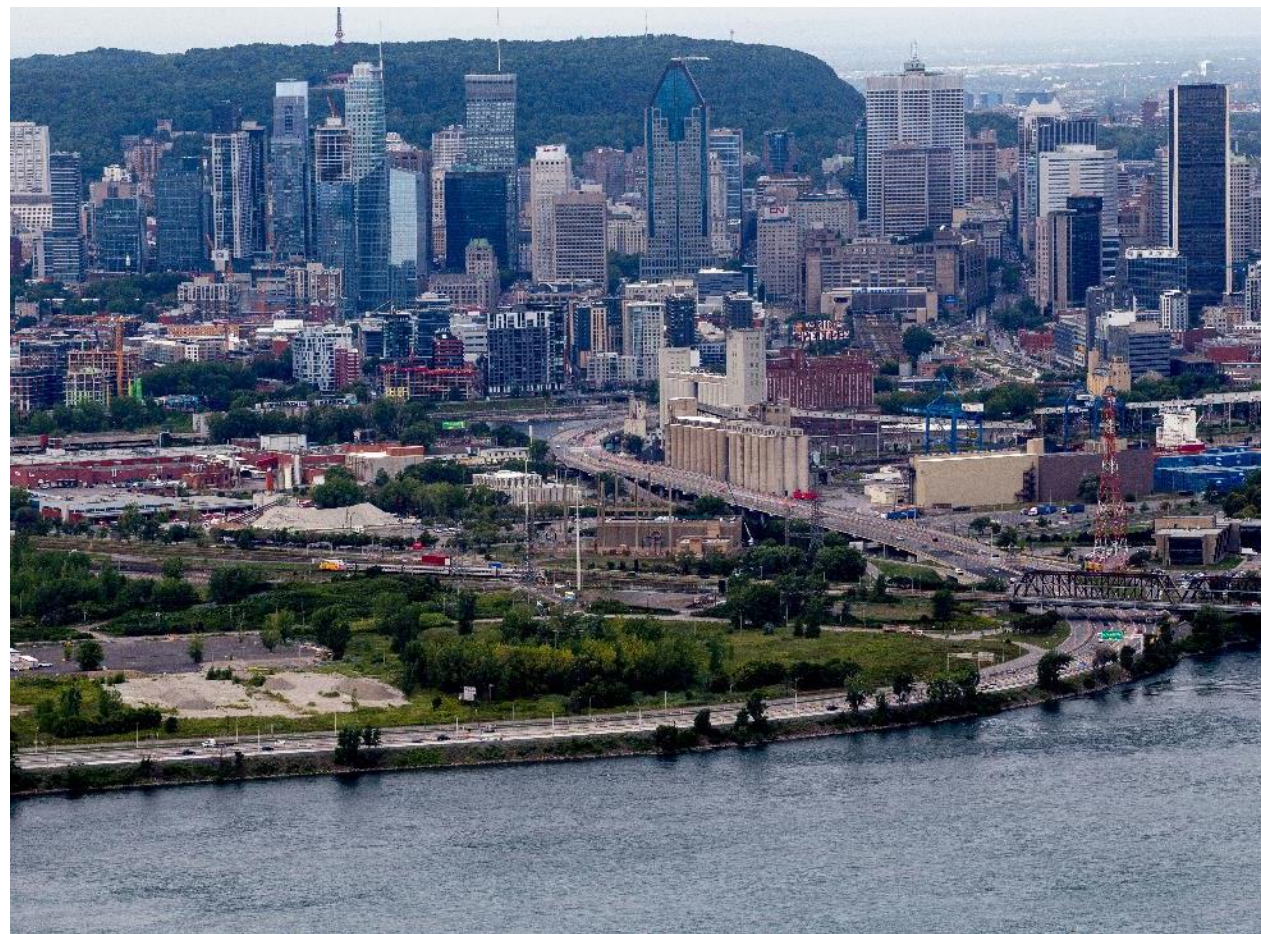


## Financement

- + Crédits parlementaires du gouvernement du Canada
- + Revenu de baux et permis

## Principes de gestion financière

- + Vigilance
- + Transparence
- + Processus rigoureux d'approvisionnement et d'administration de contrats



# III État de la situation financière



Au 31 mars 2018

	RÉEL (en millions \$) 2016-2017	RÉEL (en millions \$) 2017-2018
ACTIFS FINANCIERS	101,1	72,5
PASSIFS	145,8	95,1
ACTIFS NON FINANCIERS	562,3	581,9
EXCÉDENT ACCUMULÉ	517,6	559,3



# III État des résultats



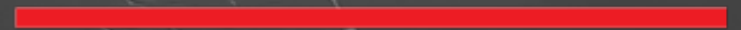
Au 31 mars 2018

	RÉEL (en millions \$) 2016-2017	RÉEL (en millions \$) 2017-2018
REVENUS	1,2	1,5
CHARGES	231,3	129,9
Déficit avant le financement du gouvernement du Canada	(230,1)	(128,4)
Paiements de transfert – Charges d'exploitation	191,9	117,3
Paiements de transfert – Immobilisations corporelles	94,3	52,8
<b>EXCÉDENT LIÉ AUX ACTIVITÉS DE L'EXERCICE</b>	<b>56,1</b>	<b>41,7</b>





# Période de questions





Participez à la conversation / Join the conversation

[JacquesCartierChamplain.ca](http://JacquesCartierChamplain.ca)

Twitter | LinkedIn | Facebook | YouTube

