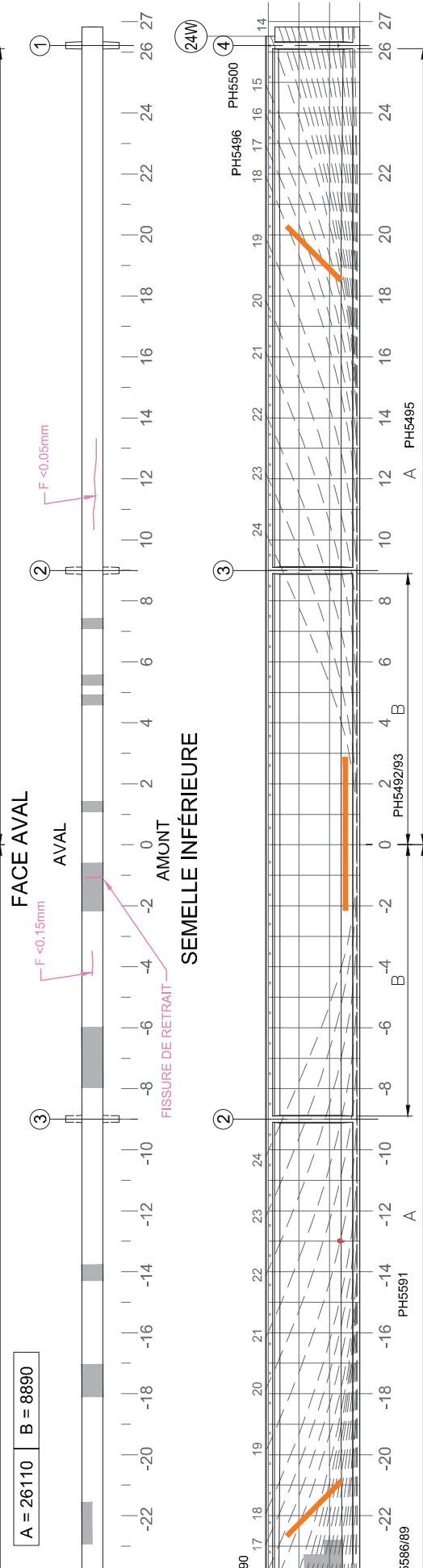
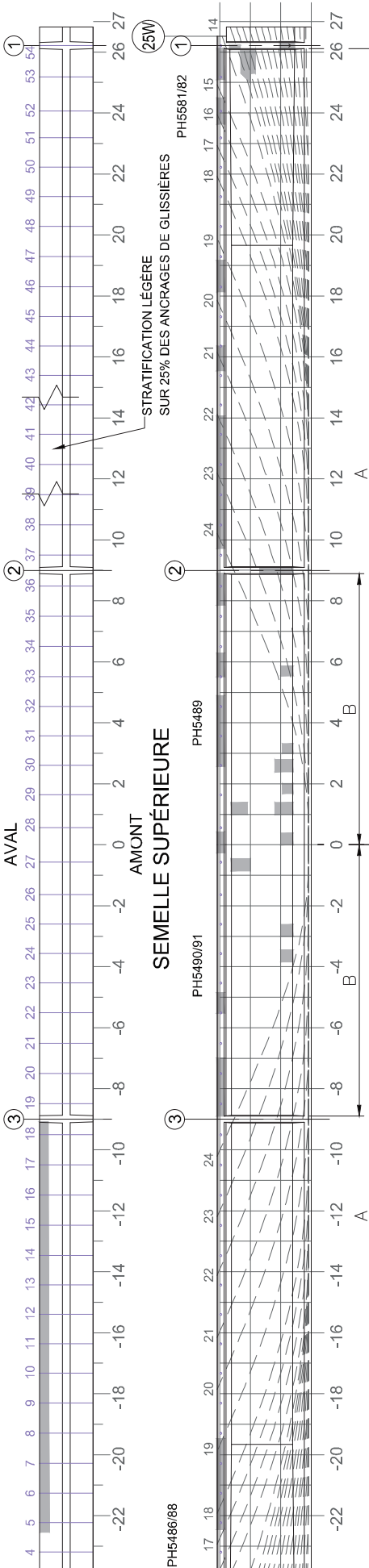


Commentaire(s):  
1. DEL 450x250

CÔTÉ EXT. AVAL  
+ FISS. VERT. ET  
TYP.



**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P1	415	m <sup>2</sup>	98	1	1
Inspected par: J.V./N.P.			H.A./J.V.		
Date: 2015-11-30			2015-12-01		
Localisation: -5°C			-5°C		
Élément: PC			PC		

**LÉGENDE:**

- 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
- FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
- LA POUTRE ENTÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES

**COORDONNÉES:**

Y ↑  
X →  
0

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

- DELAMINAGE (DEL)
- ECLAITEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

MONTRÉAL →

← BROSSARD

②                      ③

PH5498

PH5498

← BROSSARD

← MONTRÉAL

②                      ③

PH5583

PH5583

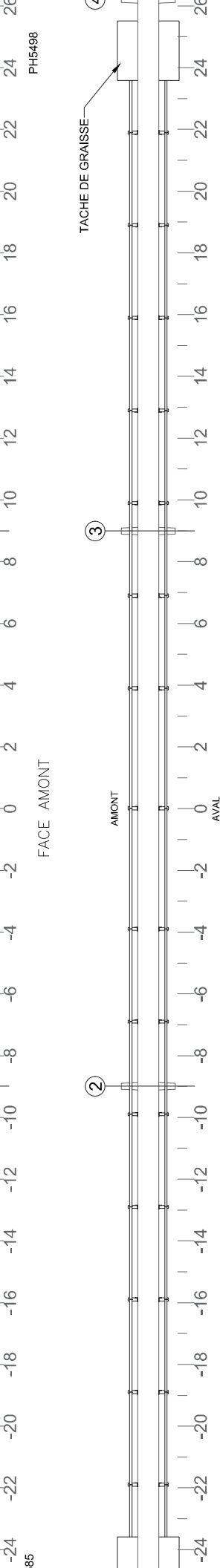
FACE AMONT

AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE

FACE AVAL

TACHE DE GRAISSE



85

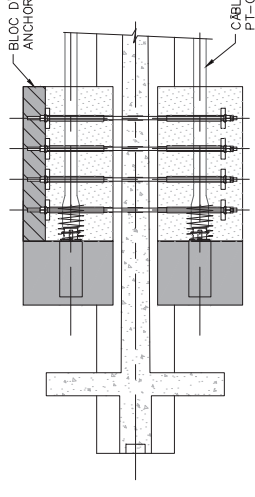
487-5489

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN P/B ANCHOR BLOCK

Données début (1) Y	Coordonnées fin (2) X	Ouverture Max. (mm) Y	Longueur (m) -	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
				100	0	0	0	4
				100	0	0	0	4
				100	0	0	0	4
								4

TOTAL INSPECTÉ      4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE



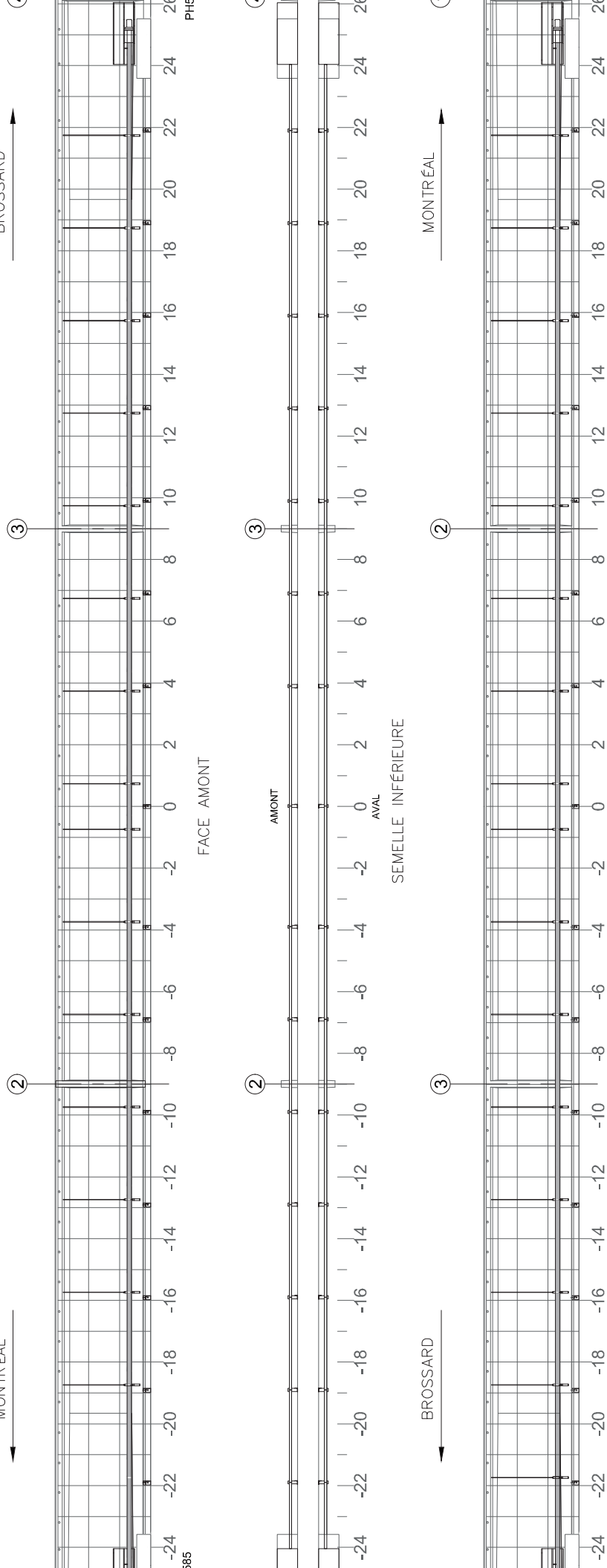
INSPECTION DES SECTIONS 5.6 ET 7 DU PONT CHAMPLAIN 2015-2018

Inspected par: J.V./N.P.      Section: H.A./J.V.      SE 2

Date: 2015-11-30      Localisation: 2015-12-01      Élément: RENN

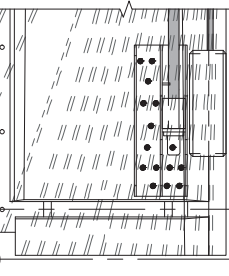
BROSSARD

MONTREAL



PH6583

①  
AXE  
AMIS



ÉLEVATION – BLOC D'ANCRAGE  
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELÈVÉ

LE POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER  
LE FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1) Y	Coordonnées fin (2) Propriétés de la fissure		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
-	-	-	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
LA GAINE	S			100	0	0	0	4
PTE ADD								4



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

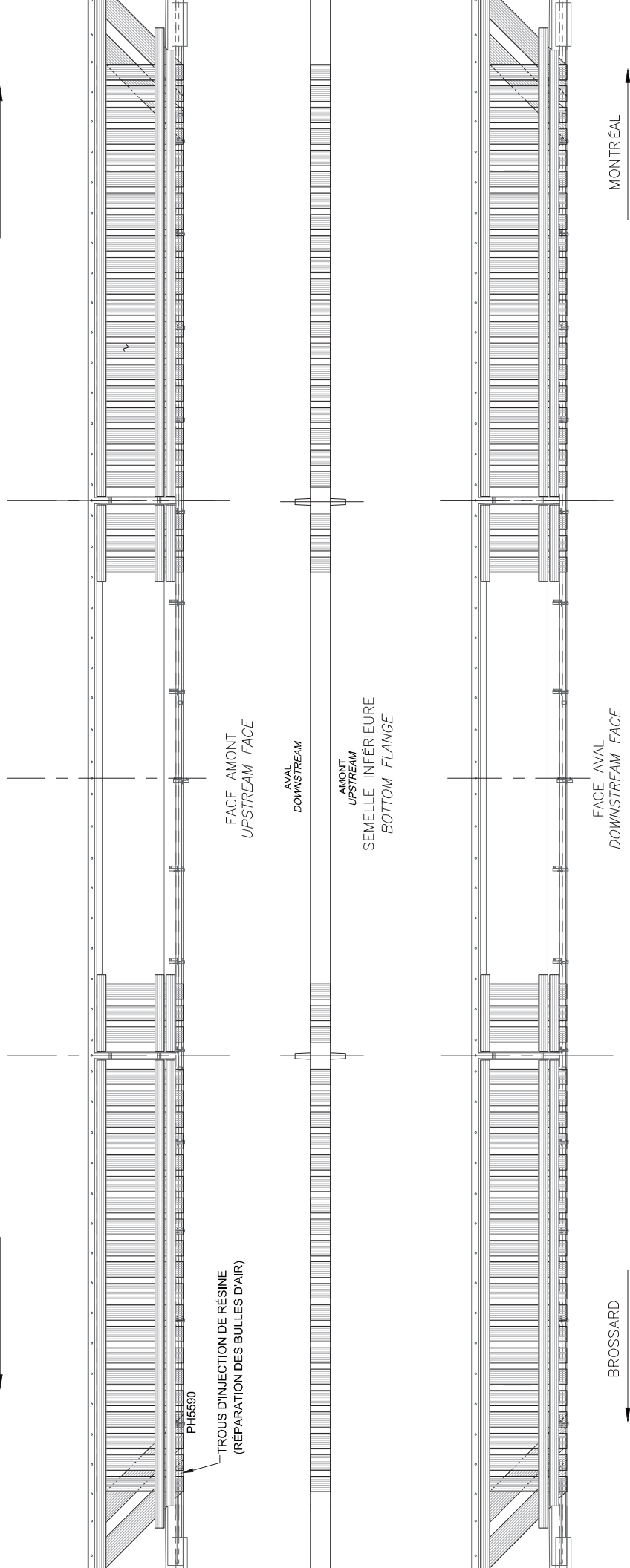
Inspected par: J.V./N.P. H.A./J.V. Section: SE

Date: 2015-11-30 2015-12-01 Localisation: 2 Elément: RENFOF



MONTRÉAL

BROSSARD



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inc.  
The Jacques-Cartier and Champlain Bridge Corporation

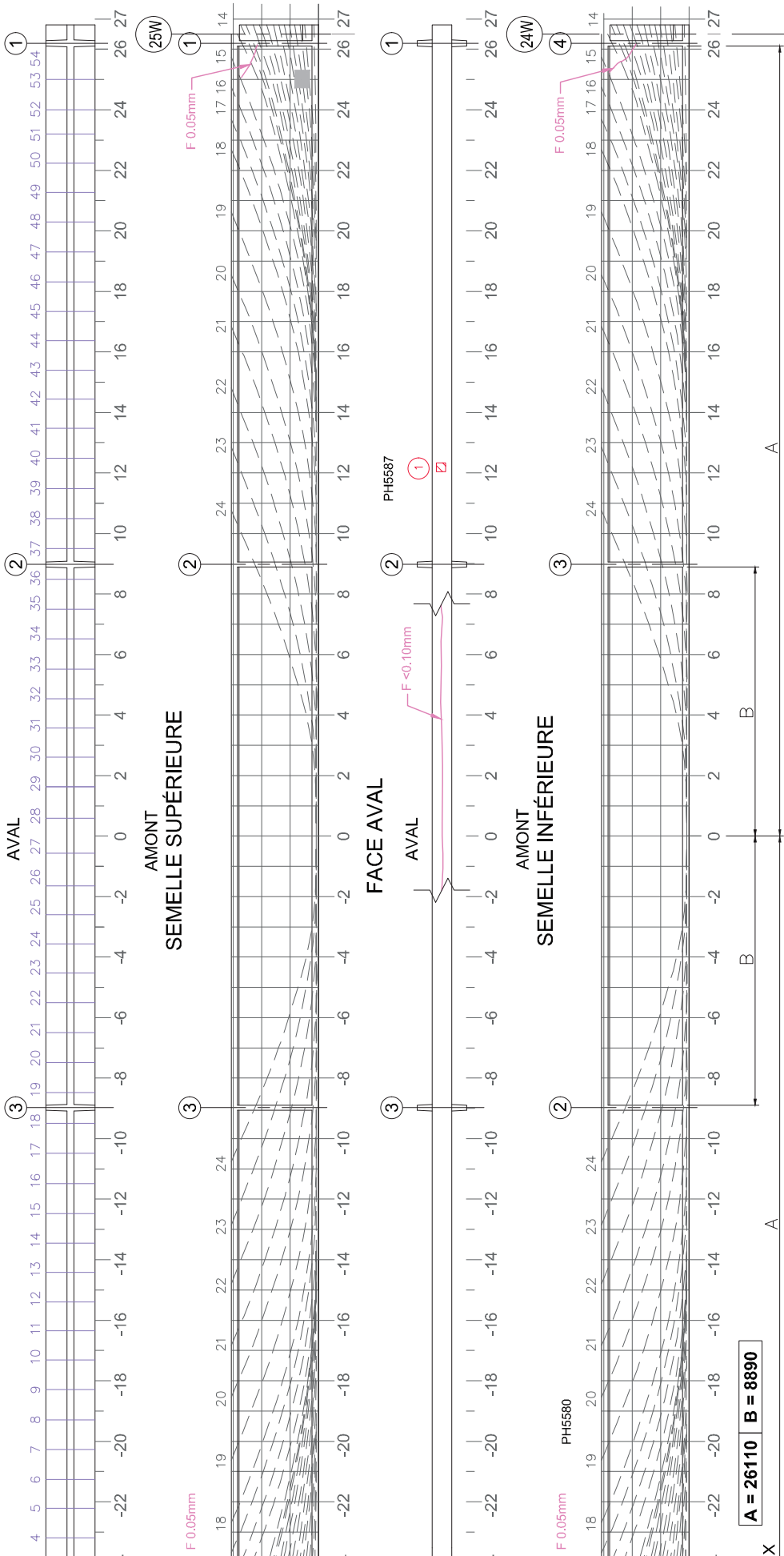
---

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par:	J.V./N.P.	H.A./J.V.	Section:	SE
Date:	2015-11-30	2015-12-01	Localisation:	2
			Élément:	RENFC

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			99	0	1	0	4
T-PRFC								4

Commentaire(s):  
1. ECL 200x200



A = 26110 B = 8890

FACE AMONT

A

B

A

TABLEAU DE FISSURATION  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
-X -> 0 -> X

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

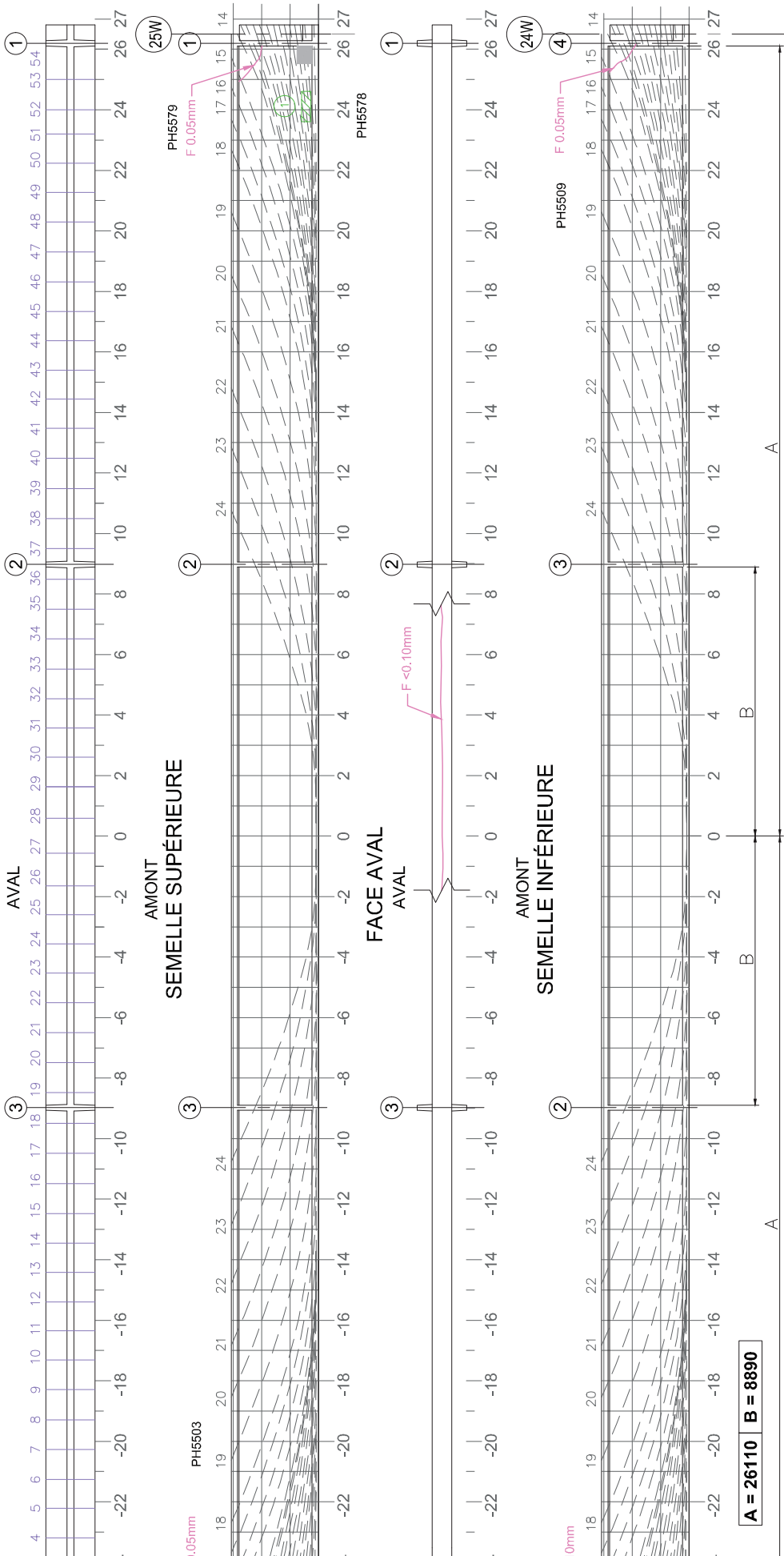
PRFC

Les Ponts Aspinex Salar et Champlain Incorabale  
The Jacques Savard and Champlain Bridge Incorporable

LIJUNSUPT  
Scintec

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P2	415	96	3	1
Unité				
Inspection		m²		
Inspected par: J.V./N.P. H.A./J.V.				
Section: SE				
Date: 2015-11-30 2015-12-01				
Localisation: 2				
Élément: PO				



FACE AMONT

TABLEAU DE FISSURATION					# Câble
Propriétés de la fissure					
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y			
-22	18	19	0	0	
-22	18	19	0	0	



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P3	415	m <sup>2</sup>	96	3	1
Inspected par:			Section:		
J.V./N.P.			H.A./J.V.		
Date:			Localisation:		
2015-11-30			2015-12-01		
Élément:			PO		

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
E.I. INSTRUMENTATION  
PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
PRFC

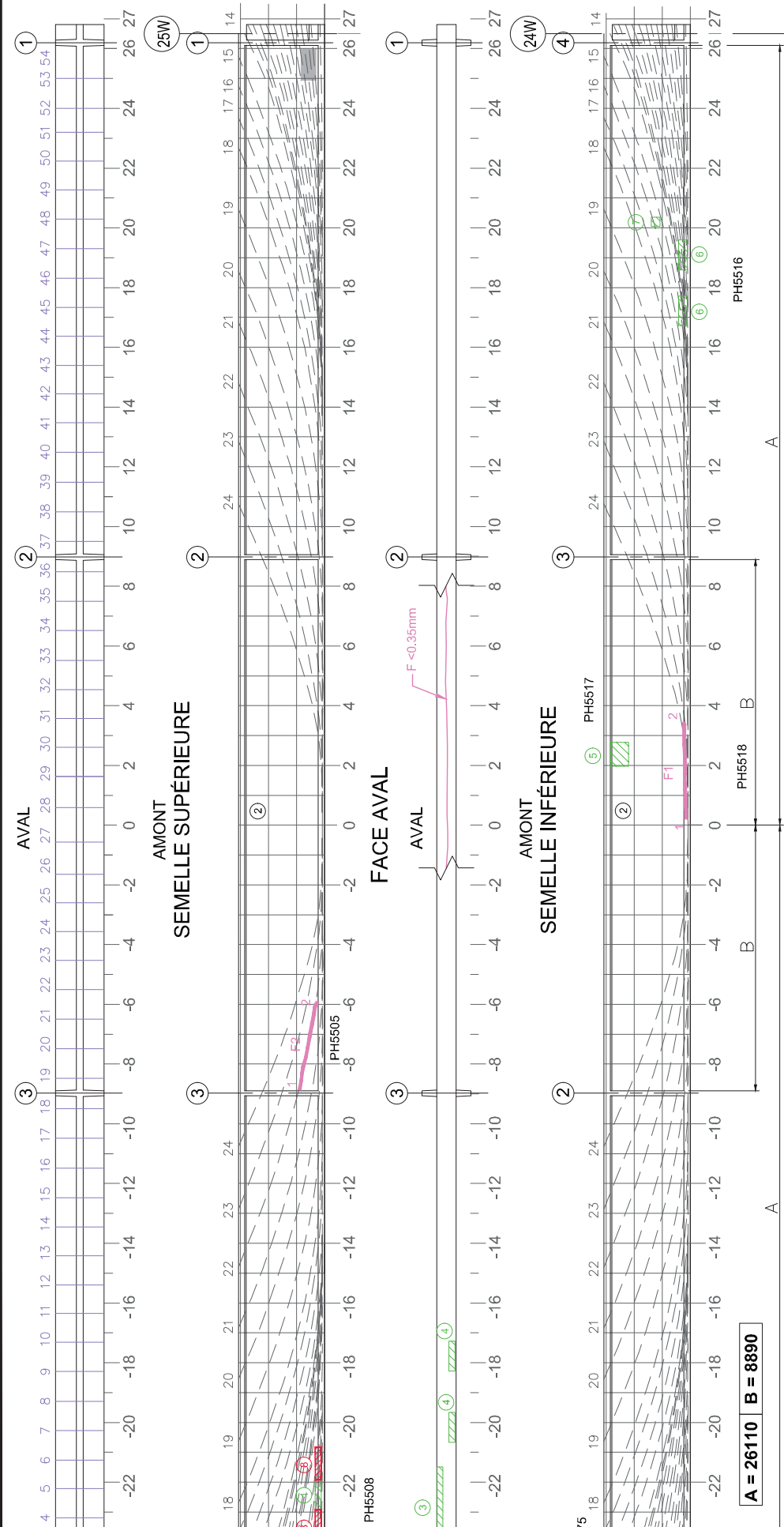
COORDONNÉES  
Y  
-X → 0 → X

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
E.I. INSTRUMENTATION  
PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
PRFC

- Commentaire(s):
1. DEL 1000x200
  2. EFF + NID DE CAI
  3. DEL 2500x200
  4. 2xDEL 1000x200
  5. DEL 800x600
  6. 2xDEL 1000x300
  7. DEL 300x300
  8. 2xDEL 1100x200
- section >30%



A = 26110 B = 8890

TABEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		
X	Y	Ouverture Max. (mm)	
0.19	0.33	0.20	3.25
-8.88	0.38	0.25	2.96
			22 (*)

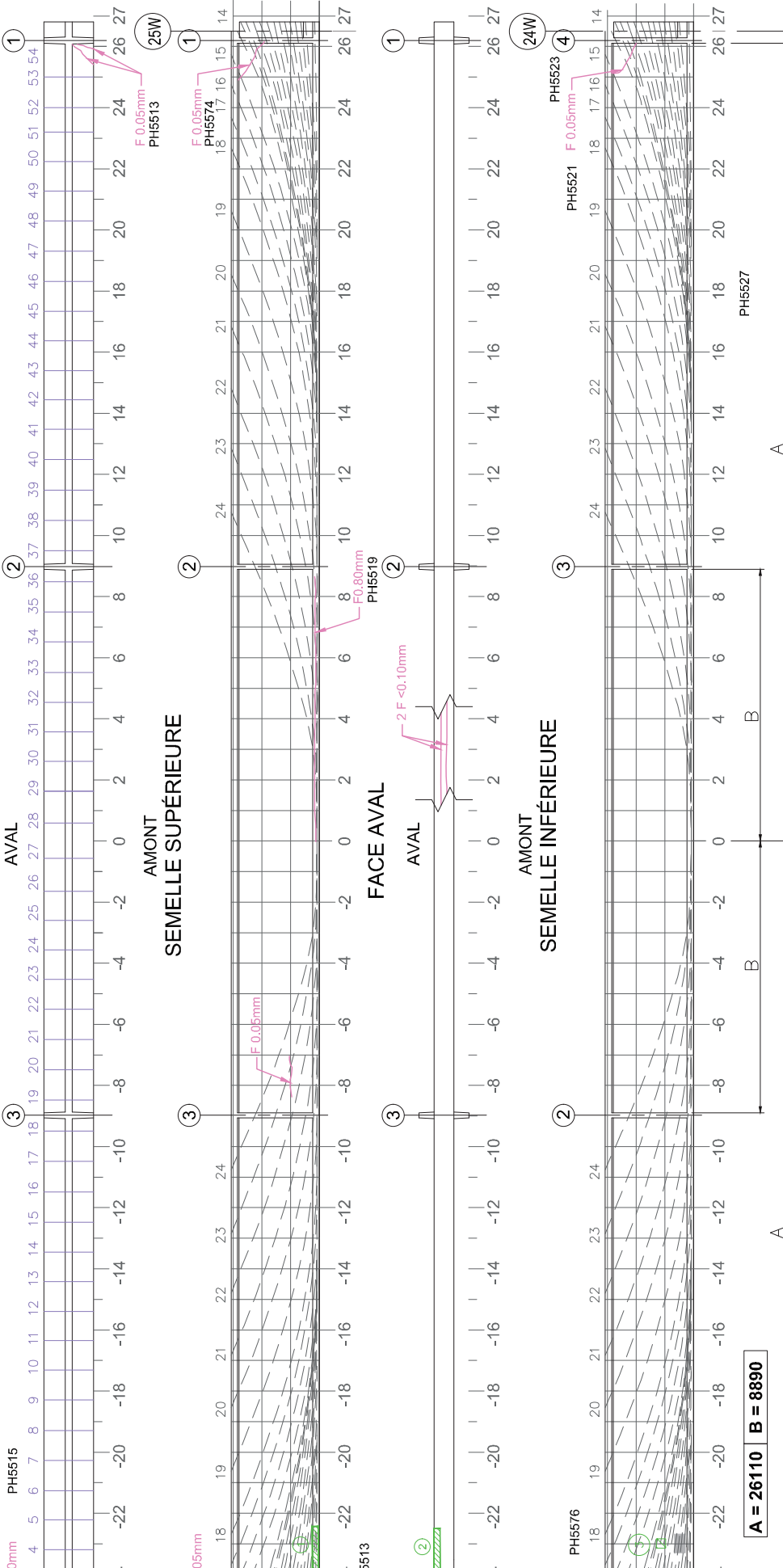
- 5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
- LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- E.I. INSTRUMENTATION
  - DELAMINAGE (DEL)
  - ECLATEMENT (ECL)
  - REPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - PRÉCONTRAINTES DALLE
  - PRÉCONTRAINTES POUTRE
  - PRFC
- LÉGENDE:
- COORDONNÉES
  - Y
  - X
  - 0
  - X



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P4	415	m <sup>2</sup>	94	3	2
Inspecté par: H.B./J.V.			Section: SE		
Date: 2014-09-24			Localisation: 2		
			Élément: PO		

Commentaire(s):  
 1. DEL 1500x200  
 2. DEL 1500x200  
 3. DEL 300x300



A = 26110 B = 8890

**TABLEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
X	Y	X	Y		

- 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
- LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- É.I. INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- PRFC
- COORDONNÉES
- Y
- X
- 0
- LEGENDE:
- DELAMINAGE (DEL)
  - ECLATEMENT (ECL)
  - REPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - E.I. INSTRUMENTATION
  - PRÉCONTRAINTE DALLE
  - PRÉCONTRAINTE POUTRE
  - PRFC



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P5	415	m²	94	5	1

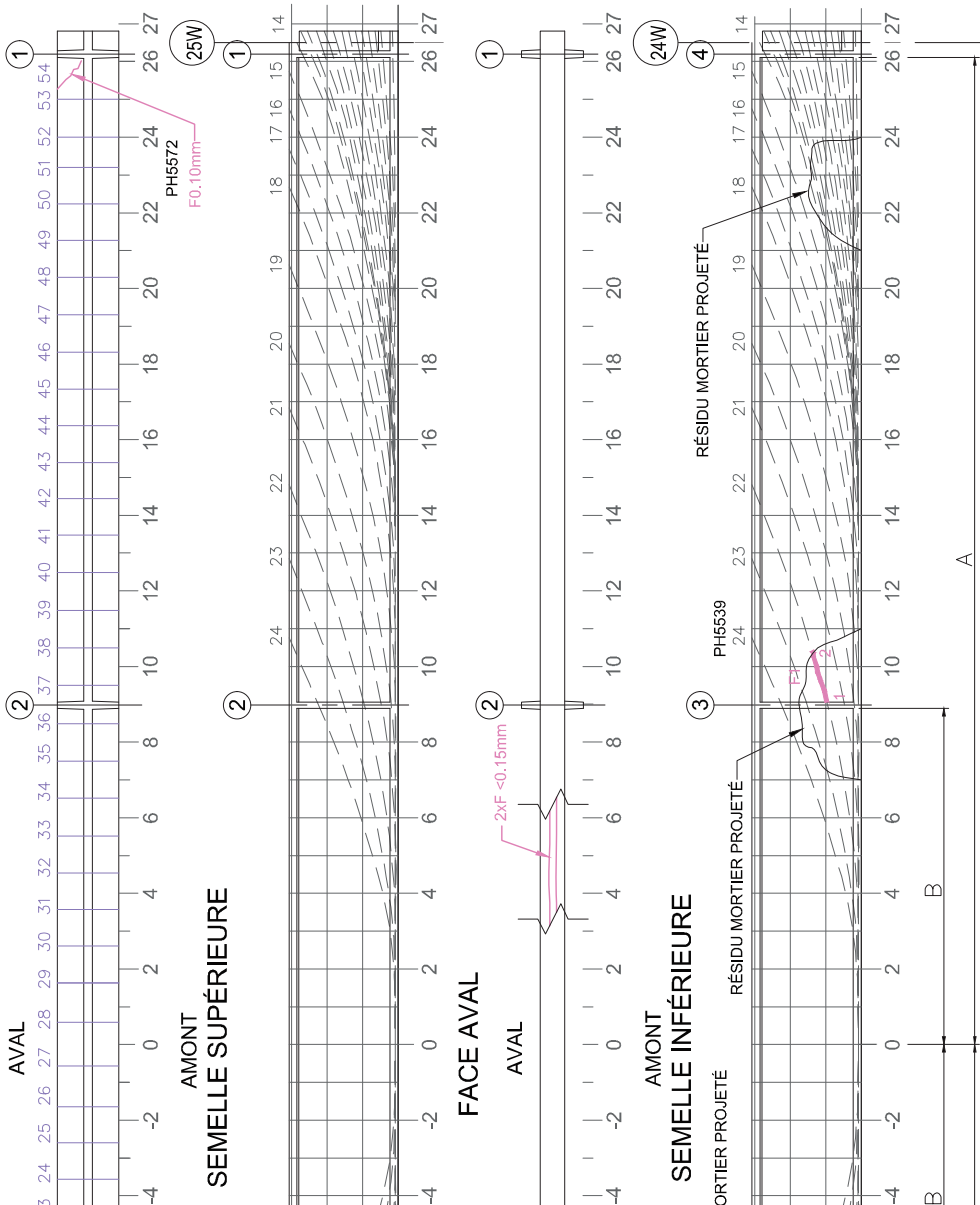
Inspected par: J.V./N.P. H.A./J.V.  
 Date: 2015-11-30 2015-12-01  
 Localisation: 2  
 Élément: PO



Commentaire(s):

- DEL 800X300
- DEL 2500x1500 D

F1 : AUCUNE OUVER-  
 F2 : DÉFAUT DE VIE  
 DE CAILLOUJ.COLM  
 OUVERTURE



A = 26110 B = 8990

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble	
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)			
X	Y	X	Y	
9.06	1.15	10.42	1.59	22
-10.40	1.37	-9.11	1.15	22
-8.88	0.98	-6.91	0.66	22

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

-X → 0 → X

LÉGENDE:

DELAMINAGE (DEL)

ECLATEMENT (ECL)

RÉPARATION

TRACE DE ROUILLE

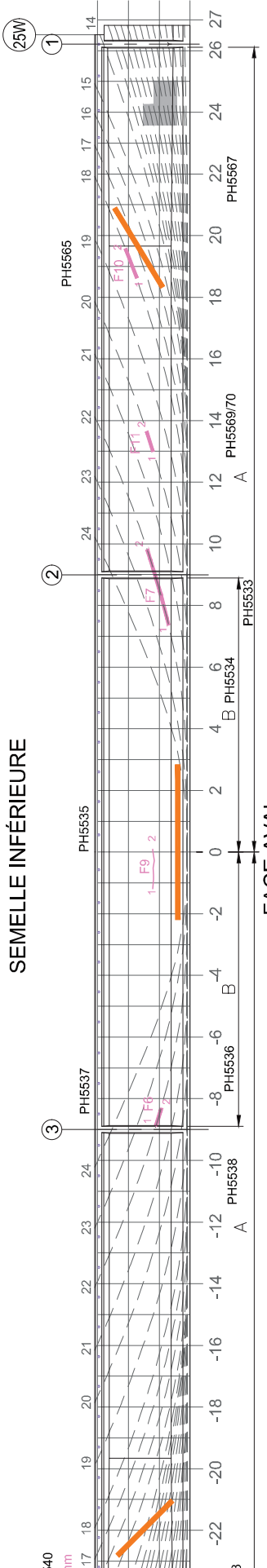
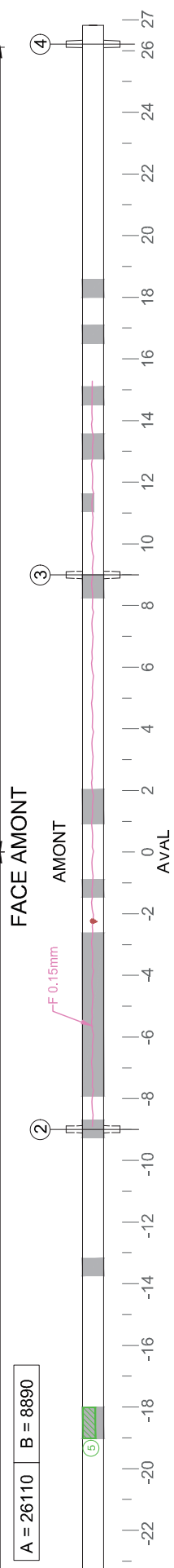
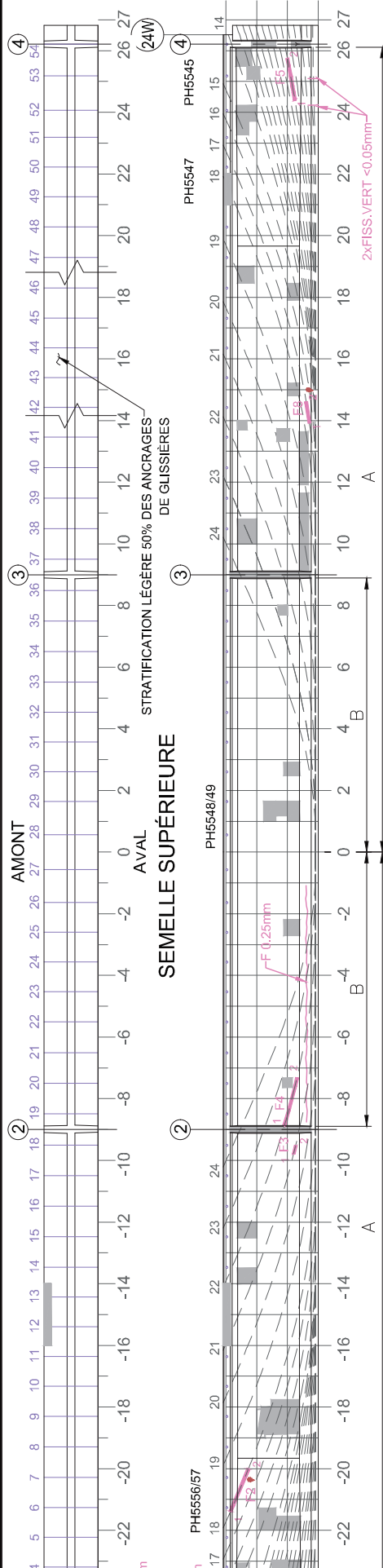


Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P6	415	m <sup>2</sup>	93	5	1

Inspected par: H.A./J.V.  
 Localisation: 2  
 Date: 2015-12-01  
 Section: SE  
 Élément: PO

Commentaire(s):  
 5. DEL 1000x400 dar  
 8. DEL 500x500  
 A1 - FISS LCAB (5+)



FACE AMONT  
 AMONT  
 AVANT  
 FACE AVANT  
 AMONT  
 AVANT  
 FACE AVANT

**TABEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
-26.08	-24.33	0.75	0.05	1.98	6
-20.00	-20.00	2.26	0.20	1.51	18 (*)
-9.79	-9.99	0.75	0.05	0.29	21
-8.89	-7.32	0.73	0.10	1.62	22
24.38	25.74	1.05	0.05	1.39	6
-8.89	-8.31	0.90	0.10	0.60	22
7.37	9.75	1.27	0.20	2.54	22 (*)
13.91	14.62	0.36	0.10	0.72	17
-1.19	0.10	1.17	0.05	0.05	N/A
-18.66	19.59	2.05	0.05	1.20	18
13.22	13.46	1.35	0.10	0.25	20

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
 LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 INSTRUMENTATION  
 PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRC

COORDONNÉES  
 Y  
 X  
 0

LÉGENDE:  
 DELAMINAGE (DEL)  
 ÉCLATEMENT (ECL)  
 RÉPARATION  
 TRACE DE ROUILLE

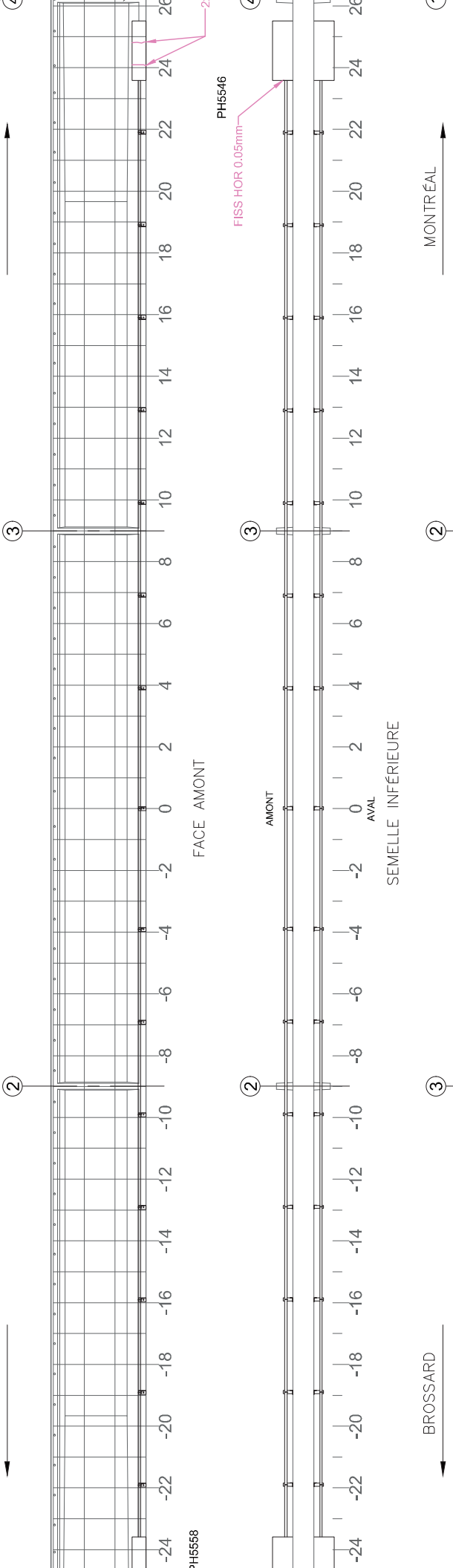
UNIVERSITÉ  
 Université de Chongqing  
 The Joint Center for Composite Materials (JCCM)

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspection	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P7	415	m²	88	10	2
Inspection par:			H.A./J.V.		
Section:			SE		
Date:			2015-12-01		
Localisation:			2		
Élément:			PC		

MONTRÉAL

BROSSARD



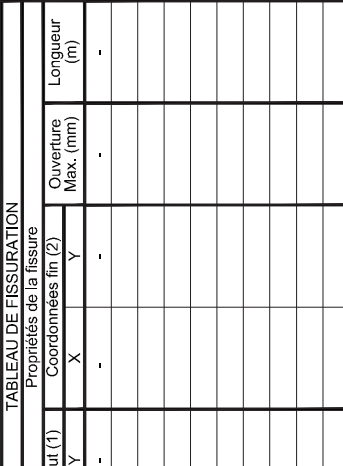
BROSSARD

MONTRÉAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-
-	-	-	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			95	5	0	0	4
CONTRAINT	P			100	0	0	0	4
LA GAINE	S			100	0	0	0	4
T-PTE								4



PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
PLAN - ANCHOR BLOCK

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A.

Date: 2015-12-01

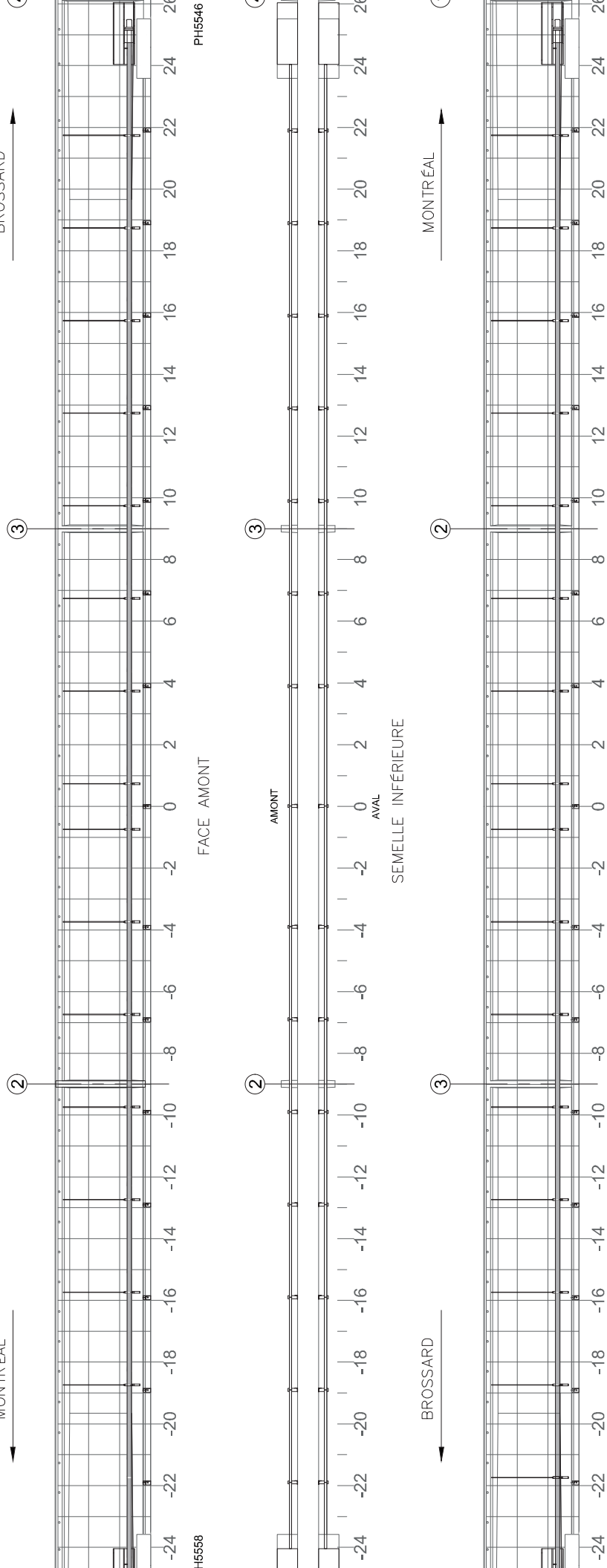
Section: SE 2

Localisation: RENE

Élément: RENE

MONTREAL

BROSSARD



PH5546

PH5546

PH5546

PH5546

PH5546

MONTREAL

BROSSARD

AXE AMS

1

1

ÉLEVATION - BLOC D'ANCHRAGE  
ELEVATION - ANCHOR BLOCK

UNIVERSITÉ DE QUÉBEC À MONTRÉAL

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
Inspecté par: H.A./J.V.  
Date: 2015-12-01

Section: SE  
Localisation: 2  
Élément: RENFOR

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELÈVÉ

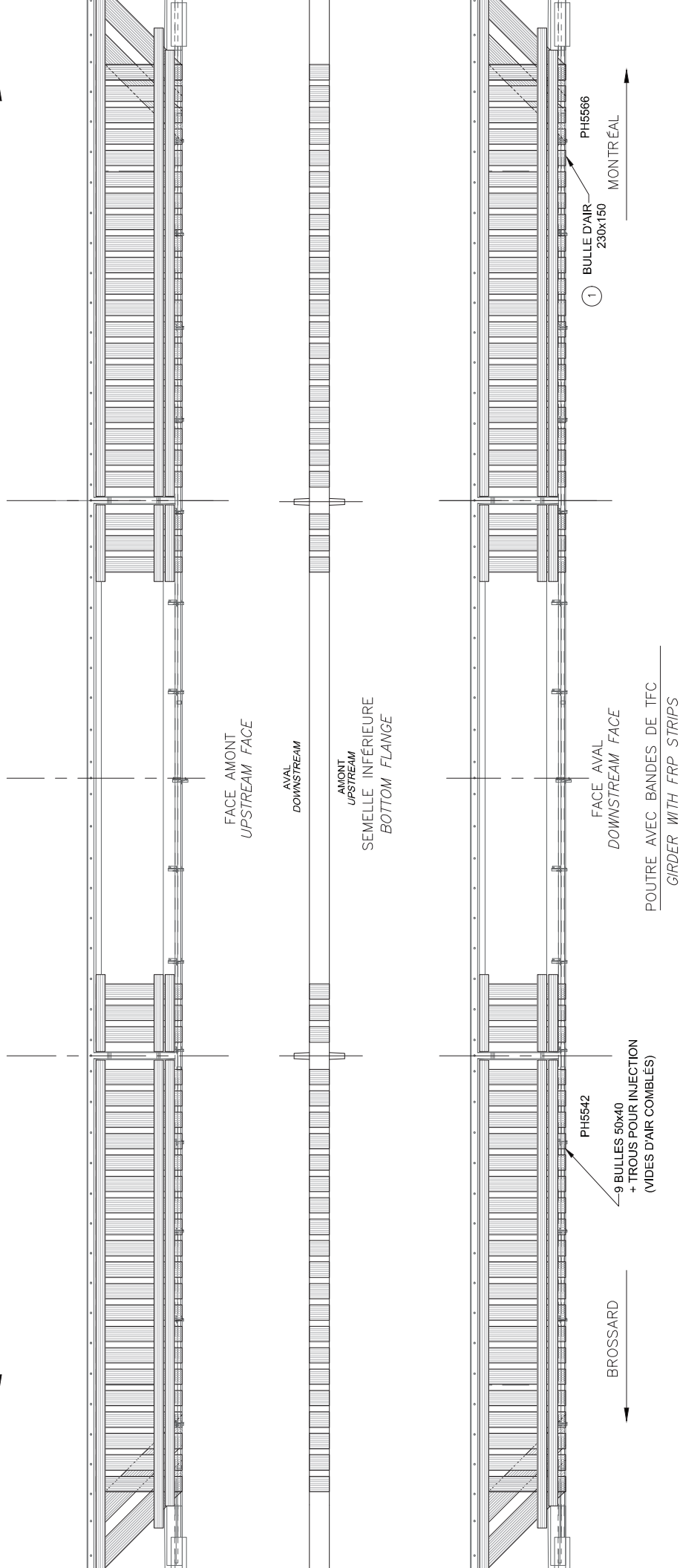
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-
-	-	-	-	-

Propriétés de la fissure	Longueur (m)	L'ÉTAT DU MATÉRIAU			
		A	B	C	D
		100	0	0	0
		100	0	0	0
		100	0	0	0

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRACK	P			100	0	0	0	4
CONTRAINT	P			100	0	0	0	4
LA GAINE	S			100	0	0	0	4
PTE ADD								4

MONTRÉAL

BROSSARD



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	C1 - BULLE > 16000mm <sup>2</sup> = CEC 2

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
DE TFC	P		99	0	1	0	2
T-PRFC							2



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A.

Date: 2015-12-01

L'UNION



SE

Section:

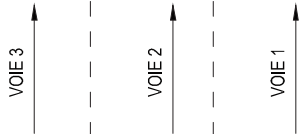
2

Localisation:

RENF

Élément:

AVAL



PH. 5678

JOINT FROID LONG.  
PH. 5679

DOMMAGES  
SUPERFICIELS  
250x40 ET 150x100  
PH. 5681

DIRECTION - BROSSARD

AMONT

### VUE EN PLAN

PRÉSENCE DE GLACE  
PH. 5680

### COUPE A-A

25W

### COUPE A-A

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

Commentaire(s):

LÉGENDE:



LIENSURFUT  
Scantec

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: J.V./D.T. A.F./D.T.

Section: SE

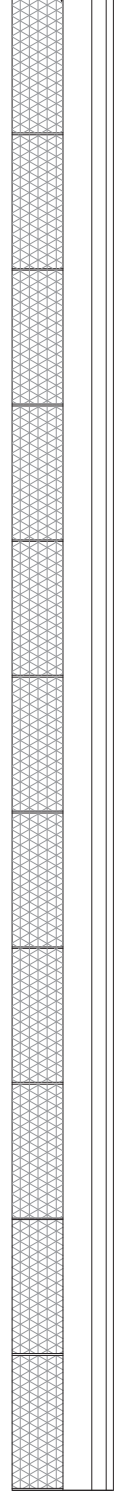
Localisation: 2

Date: 2016-01-22 2016-02-02

Élément: TABI

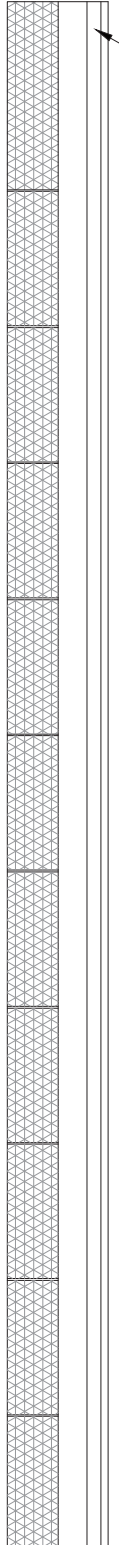
Commentaire(s):

24W



### COUPE B-B










25W



GLISSIÈRE:  
BOULONS EN SAILLIE

### COUPE B-B

**LÉGENDE:**

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSES DÉVIÉS

**LÉGENDE:**

- 
- 
- 
- 

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	89	10	
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	

Inspected par: A.F. / D.T.      Section: SE

Date: 2016-02-02      Localisation: 2

Élément: TABI

24W

Commentaire(s):



VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4

PH.0507

AMONT

### VUE EN PLAN

## COUPE D-D

24W

## COUPE D-D

PH.0508

- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

- LÉGENDE:**
- - 
  -



LES PONTS  
APPAREILS SÛRS ET CHANGEMENT INCESSANT

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	70	30	0
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: **N.P./H.A. J.V./C.G.O.**

Section: **SE**

Localisation: **2**

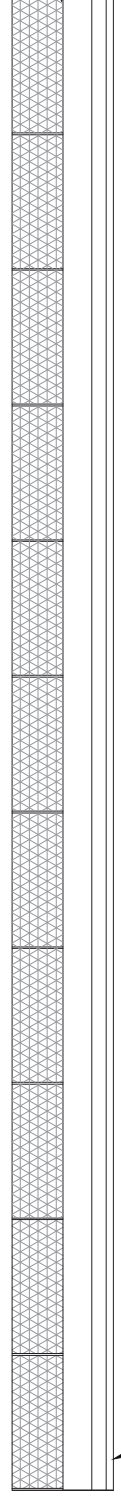
Date: **2016-01-31 2016-02-02**

Elément: **TABL**



Commentaire(s):

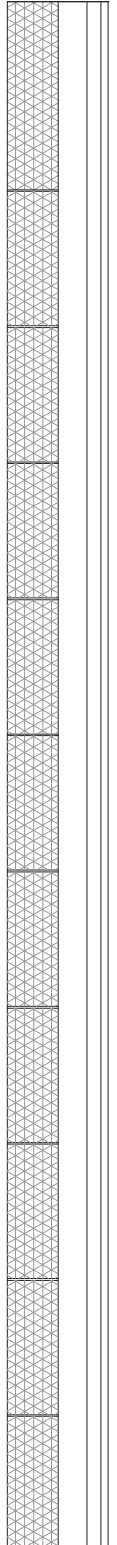
24W



PH.0506  
 GLISSIÈRE: ANCRAGES MANQUANTES  
 PH.7126

## COUPE C-C

25W



## COUPE C-C

LÉGENDE:



- LÉGENDE:
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS



UNIVERSITÉ  
 Shimizu

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	89	10	
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	

Inspecté par: N.P./H.A. J.V./C.G.O.

Section: SE

Date: 2016-01-31 2016-02-02

Localisation: 2

Élément: TABI

Élément: TABI

Commentaire(s):

1. ECL 1500x800 + AVC >30%
2. DEL 1500x1000
3. DEL 1000x300
4. DEL 300x300
5. DEL 1000x600
6. ECL 600x600
7. DEL 500x1200
8. ECL + AVC 400x400
9. ECL + AVC 200x200
10. DEL 1500x200 + 500x500
11. DEL 1500x800

CÔTÉS EXTÉRIEURS: DÉFAUTS ET

REMARQUES SUR LES FICHES P1 ET P7.

N2 - HUM = CEC 2



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
PLATELAGE	615	m²	93	5	1
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	10	m²	100	0	0
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVA	10	m²	80	20	0
SYSTÈME DE DRAINAGE	-	un	-	-	-

Inspection par: J.V./N.P. H.A./J.V.  
 Section: SE  
 Localisation: 2  
 Élément: PLATELA  
 Date: 2015-11-30 2015-12-01

- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

**TABLEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure		Longueur (m)
Coordonnées fin (2)	Coordonnées fin (2)	
Données début (1)	Y	
	X	
	Y	
	X	

Commentaire(s):  
1. FISS 0.15MM



**TABEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvre Max.
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

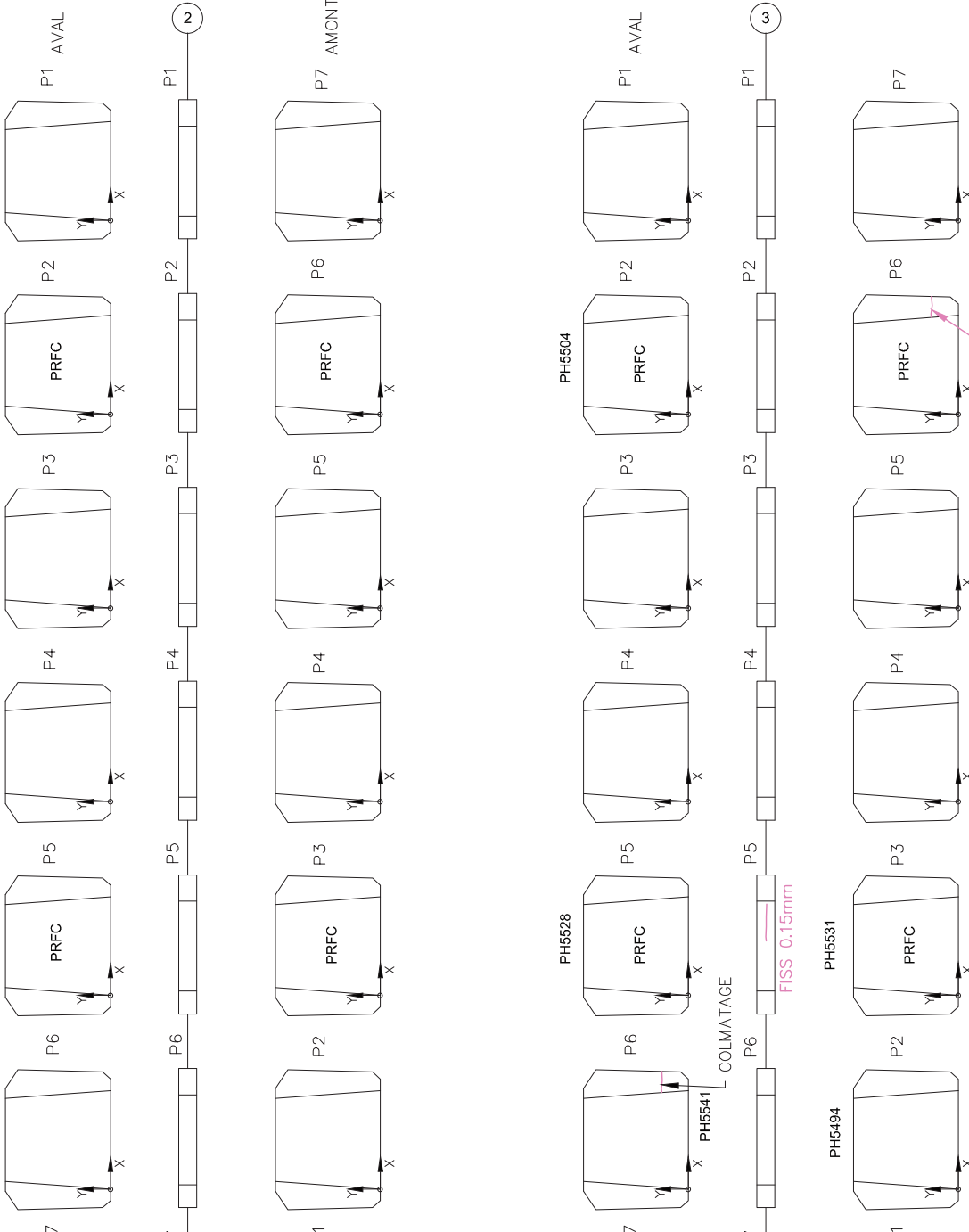
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 1	28	m²	99	1	0
DIAPHRAGME 4	28	m²	95	5	0

Inspected par:	J.V./N.P.	H.A./J.V.	Section:	SE
Date:	2015-11-30	2015-12-01	Localisation:	2
			Élément:	DIAPH

**LÉGENDE:**  
 DÉLAMINAGE (DEL)  
 ÉCLATEMENT (ECL)  
 RÉPARATION  
 TRACE DE ROUILLE

Commentaire(s):



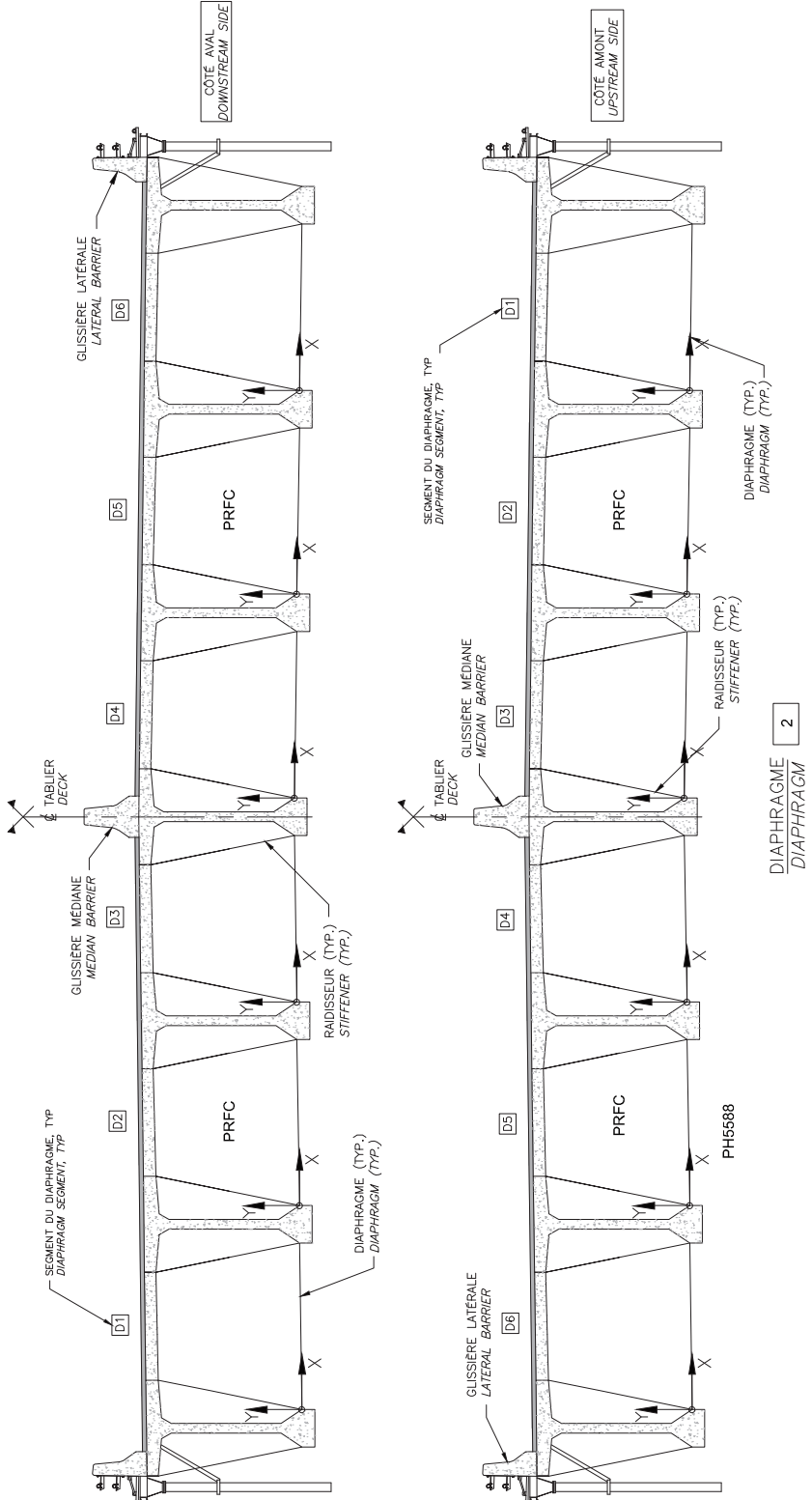
**TABLAU DE FISSURATION**

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max.
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

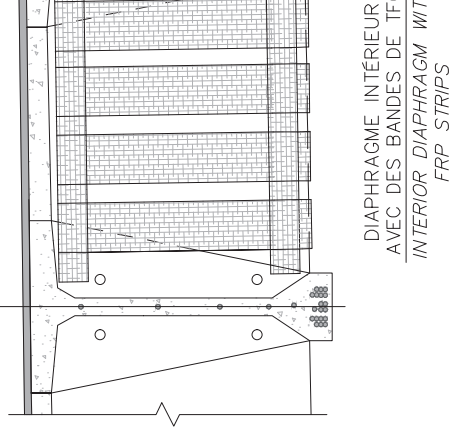
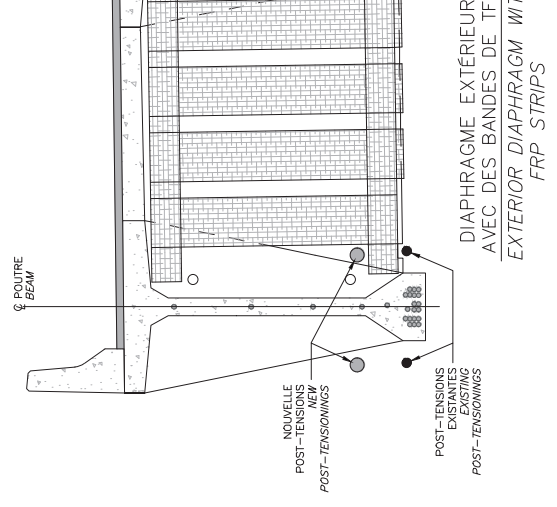
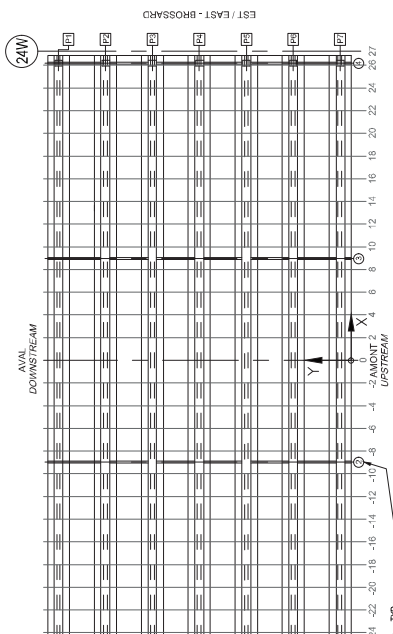
Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 2	83	m <sup>2</sup>	100	0	0
DIAPHRAGME 3	83	m <sup>2</sup>	99	1	0

Inspecté par: **J.V./N.P.**     H.A./J.V.     Section: **SE**  
 Date: **2015-11-30**     2015-12-01     Localisation: **2**  
 Élément: **DIAPH...**





PH5688

DIAPHRAGME 2

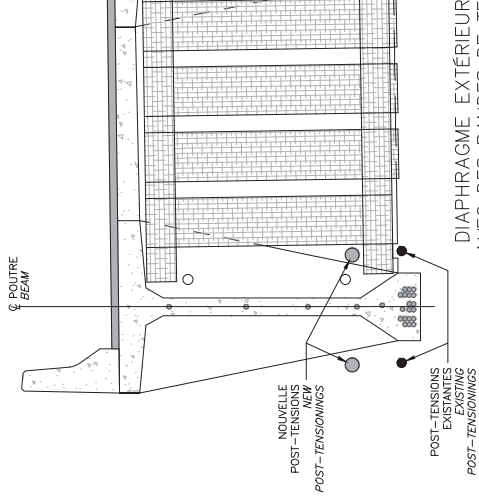
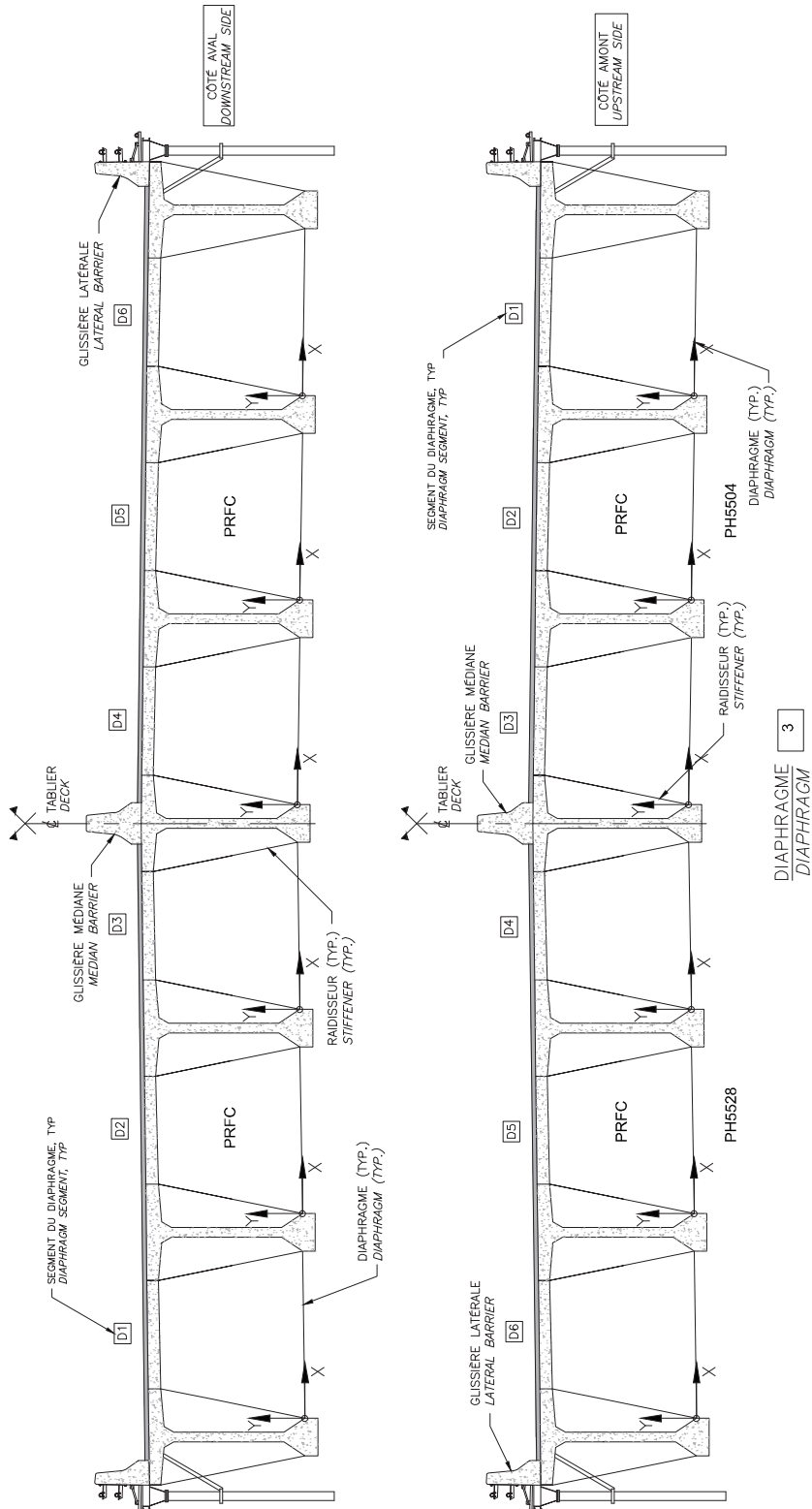


RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELÈVÉ

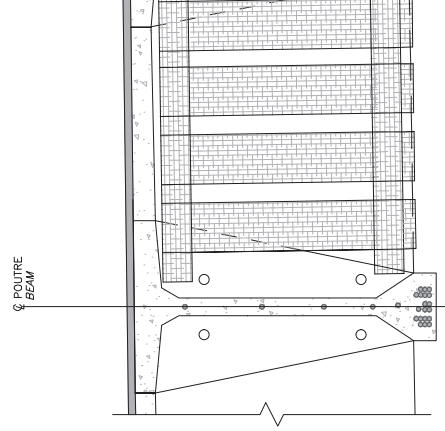
SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
DIAPH INT 5-7A	P	100	0	0	0	0	4



  
 Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

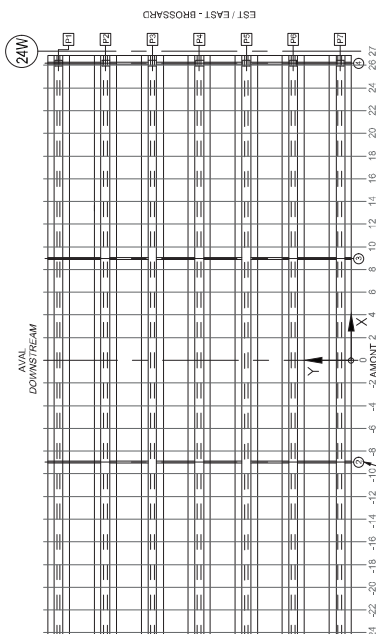
Inspected par:	J.V./H.A.	Section:	SE
Date:	2015-12-01	Localisation:	2
		Élément:	RENFORT-F



DIAPHRAGME EXTÉRIEUR  
AVEC DES BANDES DE FRP  
EXTERIOR DIAPHRAGM WITH  
FRP STRIPS



DIAPHRAGME INTÉRIEUR  
AVEC DES BANDES DE FRP  
INTERIOR DIAPHRAGM WITH  
FRP STRIPS



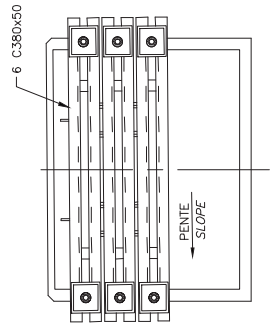
LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
LOCALISATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
(CROQUIS À ÊTRE EFFETUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN DE L'EMPLACEMENT INSPECTÉ)  
(INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATION INSPECTED)

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELÈVE

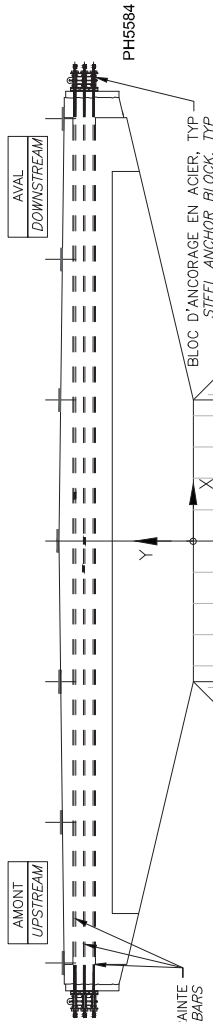
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par:	J.V./H.A.	Section:	SE	
Date:	2015-12-01	Localisation:	2	
			Élément:	RENFORT-F

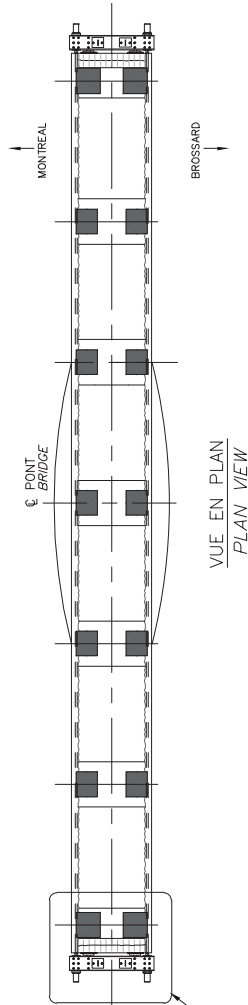
SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
DIAPH INT 5-7A	P	100	0	0	0	0	4



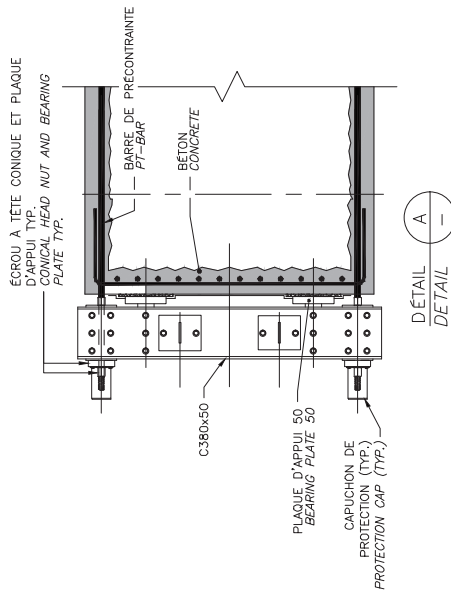
PROFIL AMONT  
UPSTREAM PROFILE



ÉLEVATION – CHEVÈTRE – PILE :   
ELEVATION – PIER CAP – PIER :



DÉTAIL A



PROPRIÉTÉS DE LA FISSURE

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

TABLEAU DE FISSURATION							
SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU			
				A	B	C	D
SE EN ACIER	P			100	0	0	0
CONTRAINT	P			99	1	0	0
PI CHEV							4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELÈVE



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A.

Date: 2015-12-01

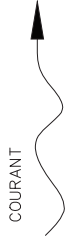


SE

Section:

Localisation:

Élément: RENFC



OUEST (VERS MONTRÉAL)

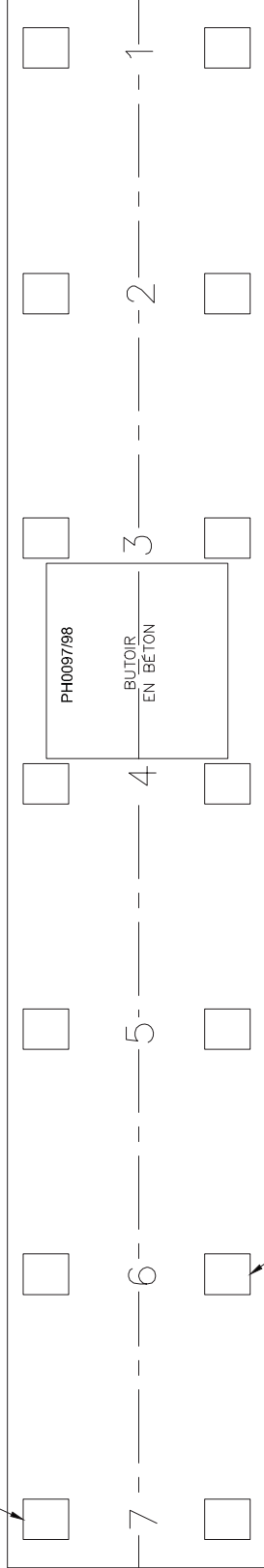
TRAVÉE 26W - 25W

RENFLEMENT LÉGER  
L'ÉLASTOMÈRE

PH0077

PH0076

PH0095/96



AMONT | SUD

AVAL | NORD

25W

PH5559

RENFLEMENT LÉGER  
DE L'ÉLASTOMÈRE  
PH. 5680

TRAVÉE 25W - 24W

EST (VERS BROSSARD)

Commentaire(s):

-BUTOIR ET ASSISE : INSPECTION GÉNÉRALE.

-APPAREILS D'APPUI : INSPECTION DÉTAILLÉE

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
APPAREILS D'APPUI OUEST	7	un	100	0	0
APPAREILS D'APPUI EST	7	un	100	0	0
BUTOIR	1	un	100	0	0
ASSISE	46	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: B.P./H.A. H.A./J.V.

Section: SE

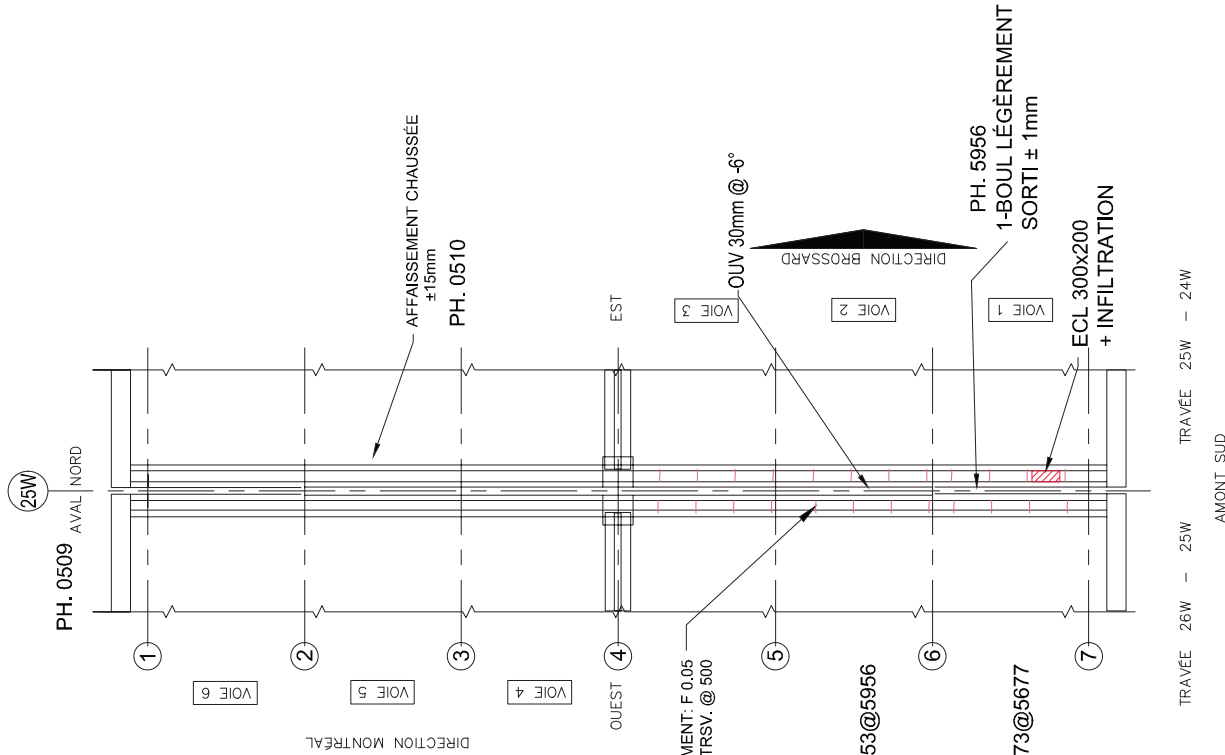
Localisation:

Date: 2015-11-24

2015-12-01

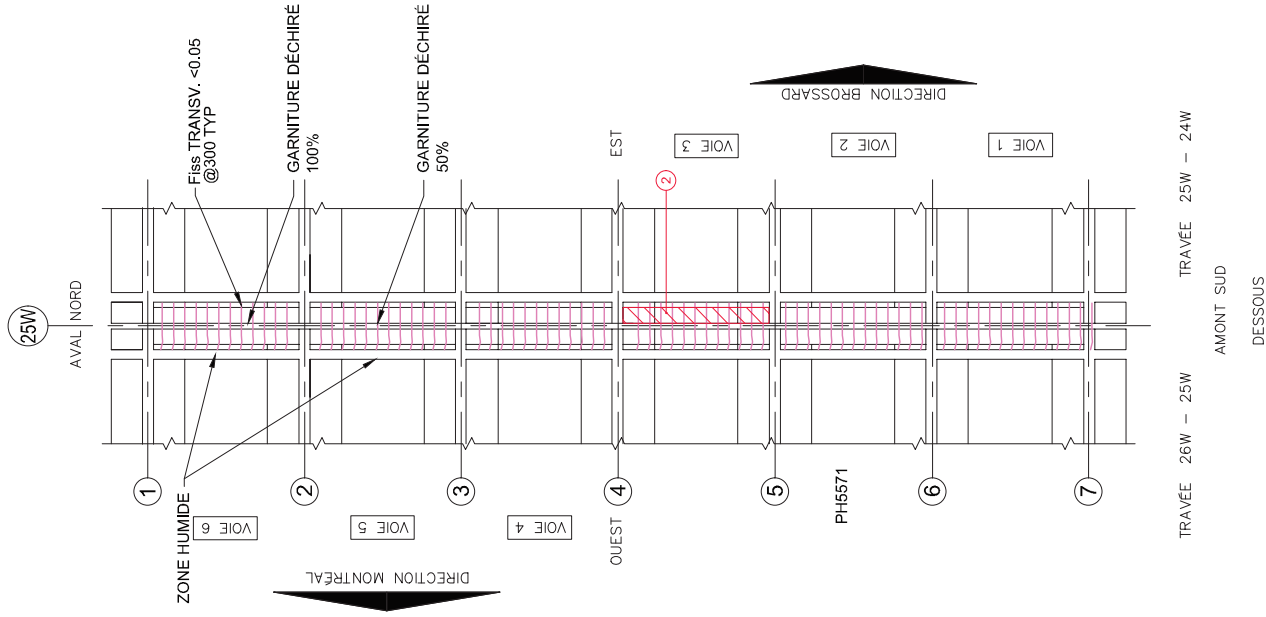
Élément: APPAR





**JOINT DE DILATATION**

- LÉGENDE:**
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE



**JOINT DE DILATATION**

- LÉGENDE:**
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE

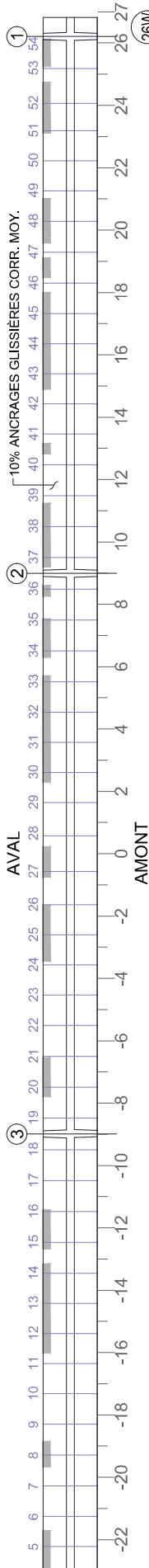
Commentaire(s):

- CEC=1, GARNITURE DÉCHIRÉE SUR TOUTE LA LONGUEUR
- BOULON MANQUANT DU PROFILÉ D'ENCLÈCHEMENT (DESSOUS)

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
GARNITURE DE JOINT	22.4	ml	0	0	10
PROFILÉ	22.4	ml	100	0	0
EXTREMITÉ DE DALLE	24	m²	0	100	0
RENFORT - CONSOLE	24	un	100	0	0

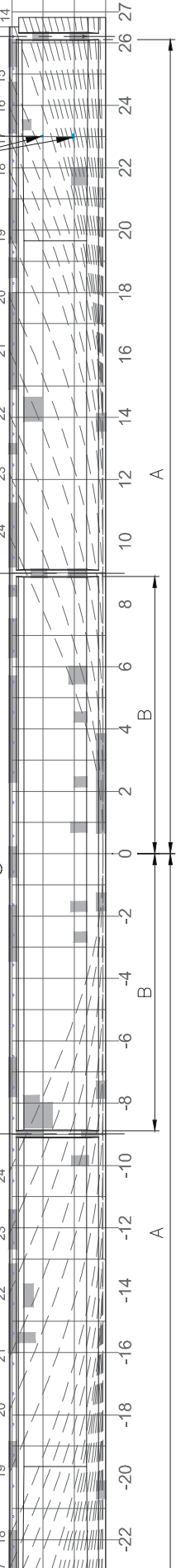
  

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018	
Inspected par: J.V./H.A. H.B./D.T. N.P./H.A.	Section: SE
Date: 2015-12-01 2016-01-25, 31	Localisation: Élément:



**SEMELLE SUPÉRIEURE**

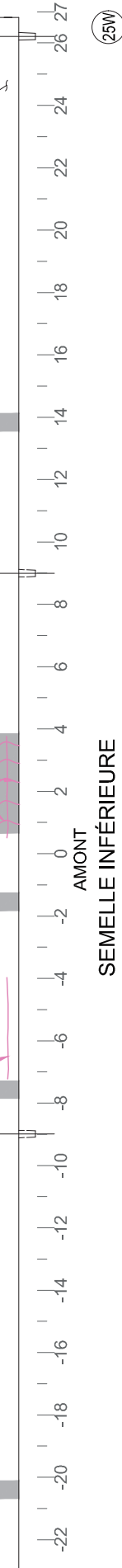
PH. 5305 @ 5306



**FACE AVAL**

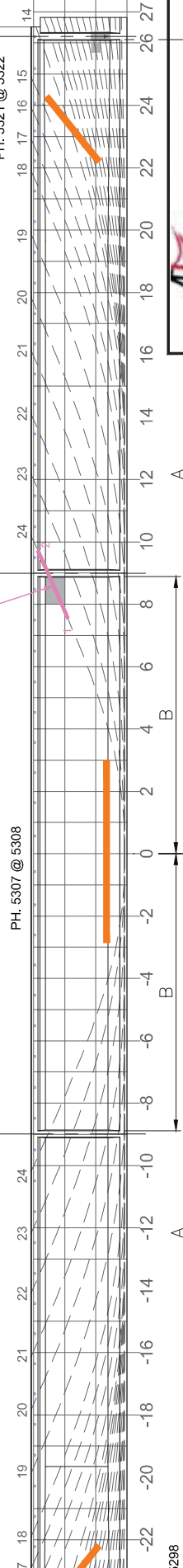
F.LONG. 0.05 ESP. L=3000

F.TRANS. ET LONG. 0.05 ESP. @300mm



**SEMELLE INFÉRIEURE**

PH. 5307 @ 5308



**FACE AMONT**

**TABLEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
7.55	1.90	2.85	2.36	24

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL)

ECLAITEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
-X  
0

**UNIVERSITÉ**  
**Sciences**  
Les Ponts, Amonts, Garde et Champlains Incorporez  
The Jacques-Lussier and Champlains Bridge Corporation

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P1	415	m²	95	5	0

Inspection par: J.V. / H.A.

Date: 2015-11-25

Section: SE

Localisation: 2

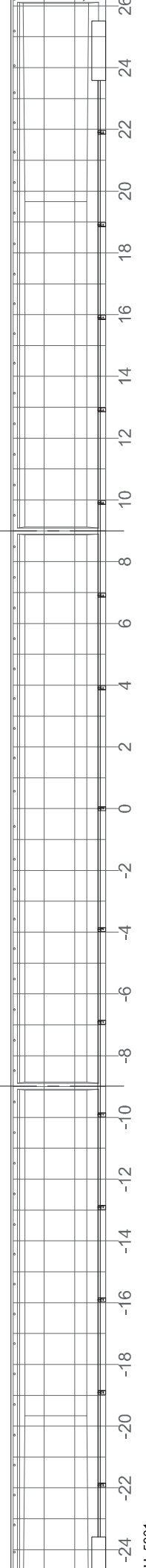
Élément: PC

MONTRÉAL →

← BROSSARD

③

②

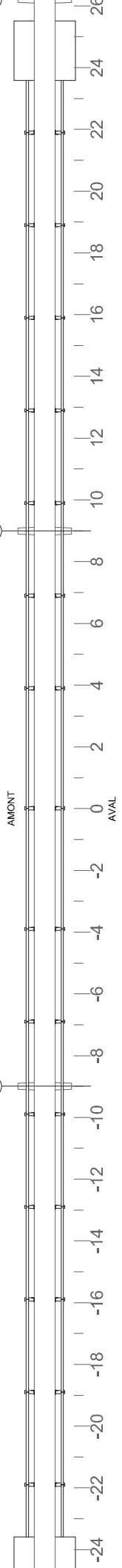


H. 5301

FACE AMONT

③

②



H. 5319

SEMELLE INFÉRIEURE

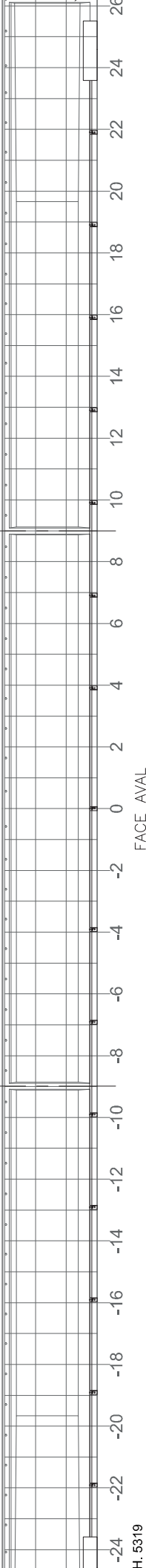
← BROSSARD

MONTRÉAL →

← BROSSARD

③

②



H. 5319

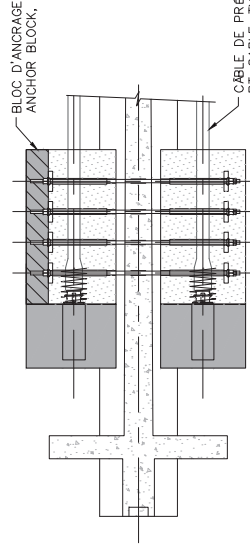
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN P.TE ANCHOR BLOCK

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-

TABEAU DE FISSURATION

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT



PLAN -- BLOC D'ANCRAGE  
PLAN -- ANCHOR BLOCK

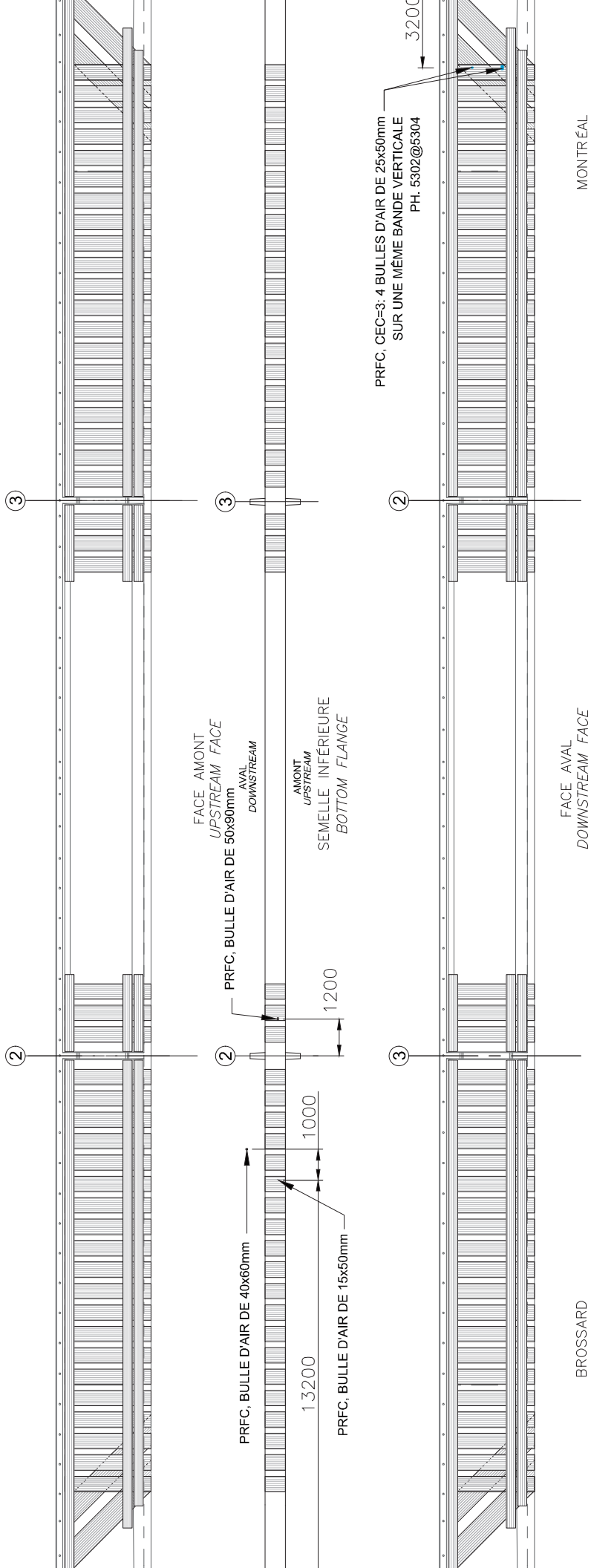


Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspected par: **B.P./H.A.** Section: **SE**  
 Date: **2015-11-24** Localisation: **2** Élément: **RENF**



MONTRÉAL

BROSSARD



FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

FACE AVALED  
DOWNSTREAM FACE

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT

INSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			99	1	0	0	3
T-PRFC								3

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: **B.P./H.A.**

Date: **2015-11-24**

Section: SE

Localisation: 2

Élément: RENFC

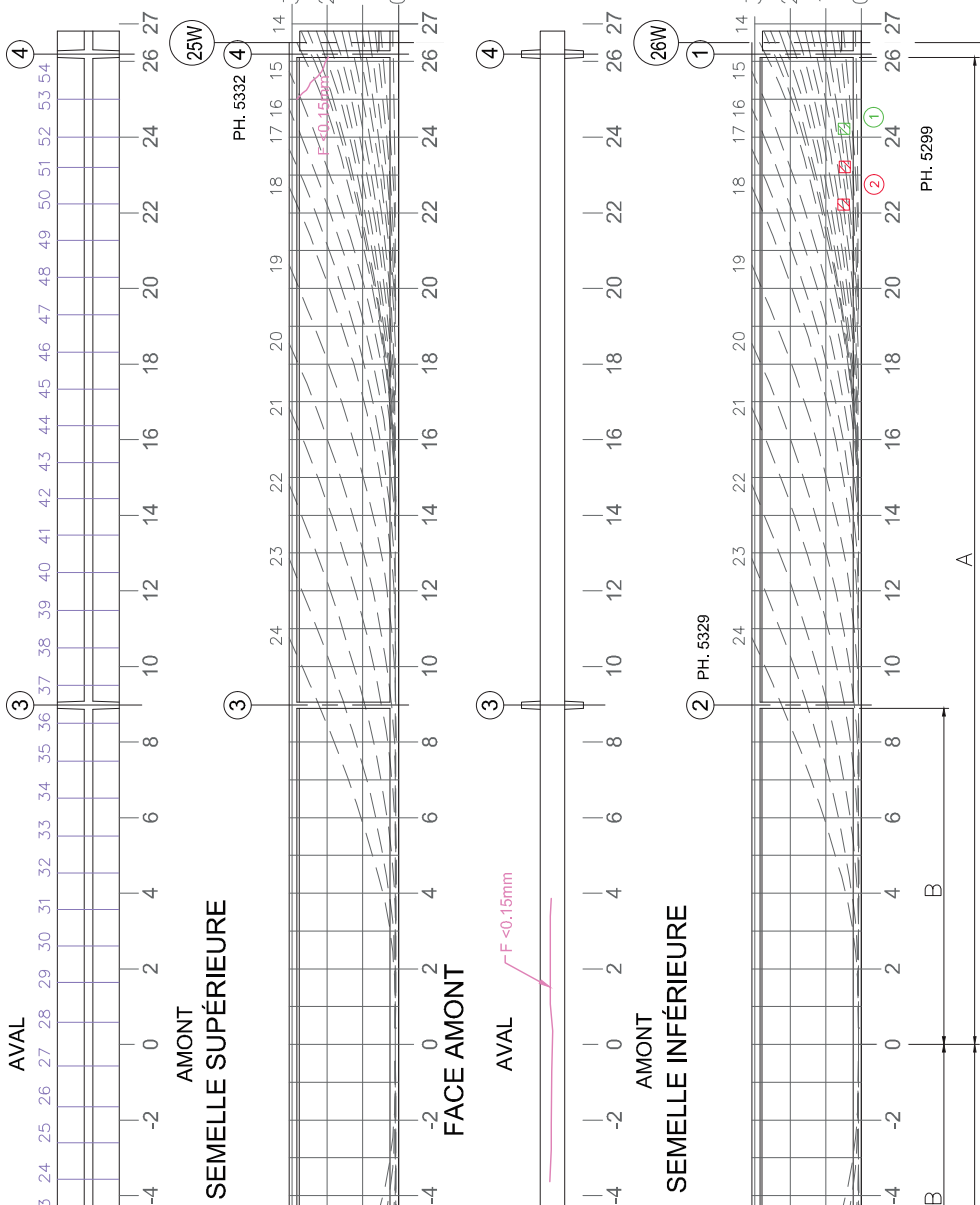
L'Inspecteur  
The Inspector  
The Inspector

Section: SE

Localisation: 2

Élément: RENFC

Commentaire(s):  
 1. DEL 300x200  
 2. ECL 300x300  
 3. DEL 200x200



**TABLAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
-22	24			
-20	22			
-18	20			
-16	18			
-14	16			
-12	14			
-10	12			
-8	10			
-6	8			
-4	6			
-2	4			
0	2			
2	0			
4	-2			
6	-4			
8	-6			
10	-8			
12	-10			
14	-12			
16	-14			
18	-16			
20	-18			
22	-20			
24	-22			

**5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)**

**LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT**

**LÉGENDE:**

- DELAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

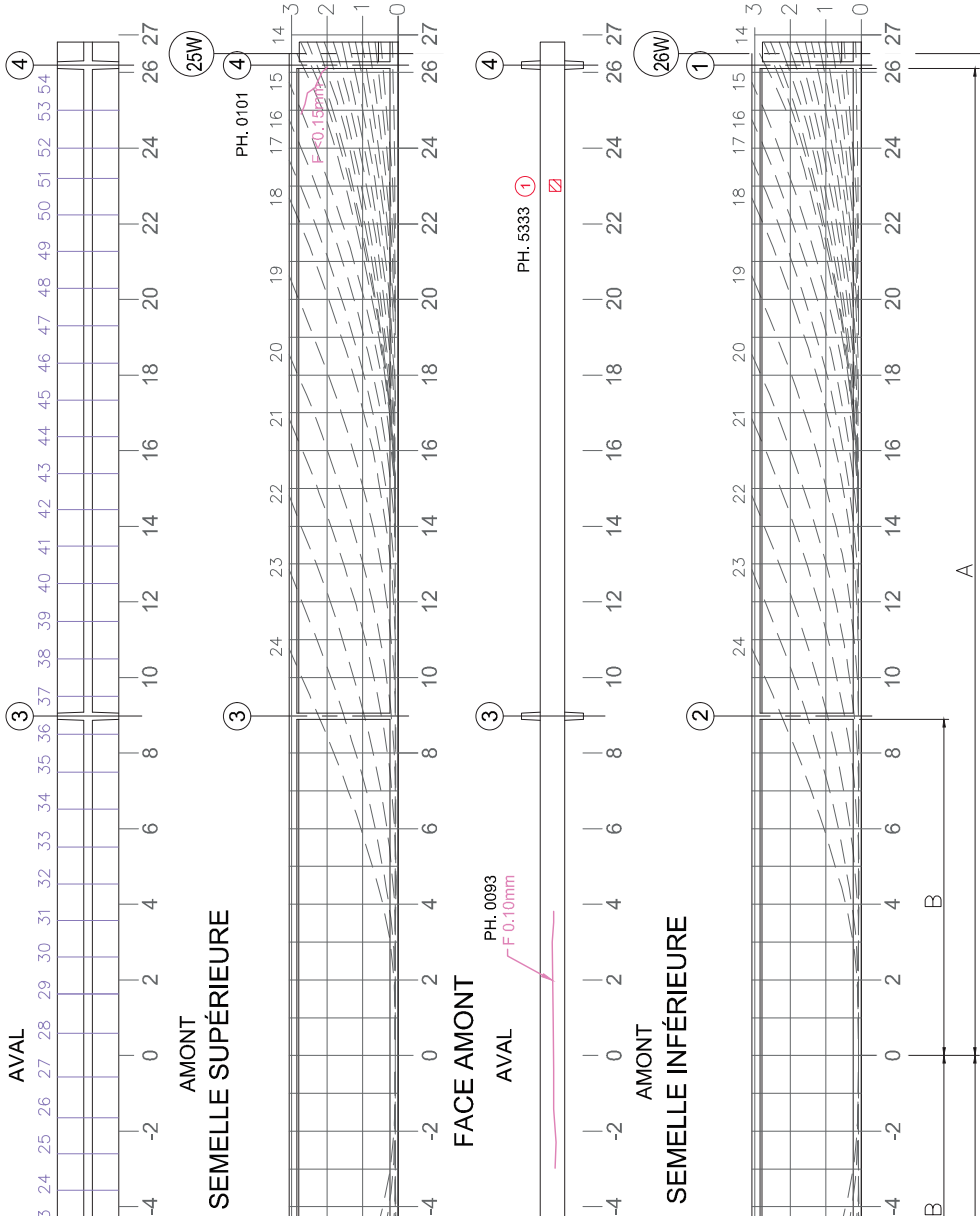
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

**COORDONNÉES:**  
 Y ↑  
 X →  
 0

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P2	415	m <sup>2</sup>	94	5	1

Inspected par: J.V./H.A.  
 Localisation: 2  
 Date: 2015-11-25  
 Section: SE  
 Élément: PO



AVAL AMONT  
AMONT AVAL  
AMONT AVAL  
AMONT AVAL  
FACE AMONT  
FACE AVANT  
SEMELLE SUPÉRIEURE  
SEMELLE INFÉRIEURE  
FACE AMONT  
FACE AVANT



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité			État du maté
		A	B	C	
POUTRE P3	415	94	5	1	
Inspected par:	B.P./H.A.				Section: SE
Date:	2015-11-24				Localisation: 2
					Élément: PO

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.L. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE / PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / PRFC

COORDONNÉES: X, Y, -X, 0, X

**A = 26110 B = 8890**

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-22	-20	-18	-16	
-22	-20	-14	-12	
-22	-20	-12	-10	
-22	-20	-10	-8	
-22	-20	-8	-6	
-22	-20	-6	-4	
-22	-20	-4	-2	
-22	-20	-2	0	
-22	-20	0	2	
-22	-20	2	4	
-22	-20	4	6	
-22	-20	6	8	
-22	-20	8	10	
-22	-20	10	12	
-22	-20	12	14	
-22	-20	14	16	
-22	-20	16	18	
-22	-20	18	20	
-22	-20	20	22	
-22	-20	22	24	
-22	-20	24	26	
-22	-20	26	28	
-22	-20	28	30	
-22	-20	30	32	
-22	-20	32	34	
-22	-20	34	36	
-22	-20	36	38	
-22	-20	38	40	
-22	-20	40	42	
-22	-20	42	44	
-22	-20	44	46	
-22	-20	46	48	
-22	-20	48	50	
-22	-20	50	52	
-22	-20	52	54	

Commentaire(s):

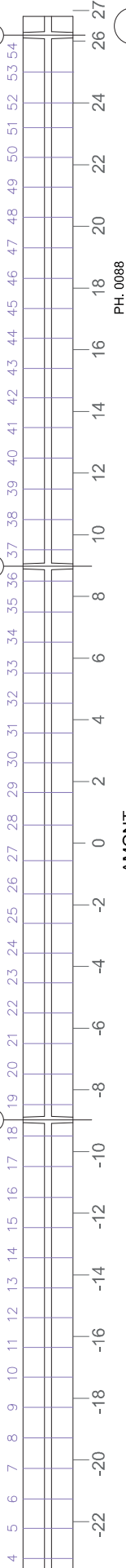
AVAL

④

③

②

①



PH. 0088

AMONT

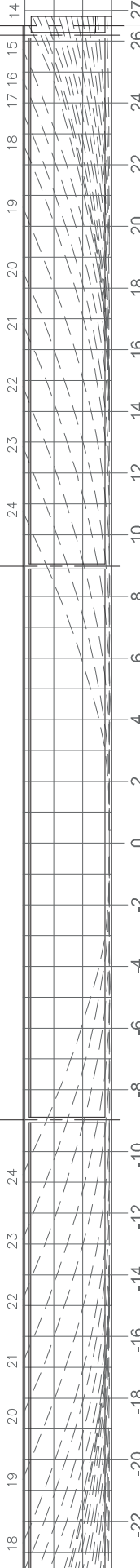
SEMELLE SUPÉRIEURE

②

③

④

①



FACE AMONT

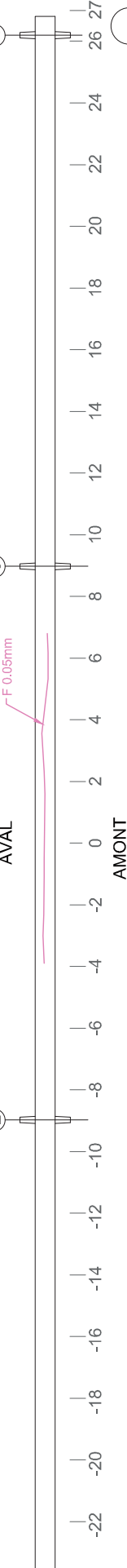
AVAL

④

③

②

①



AMONT

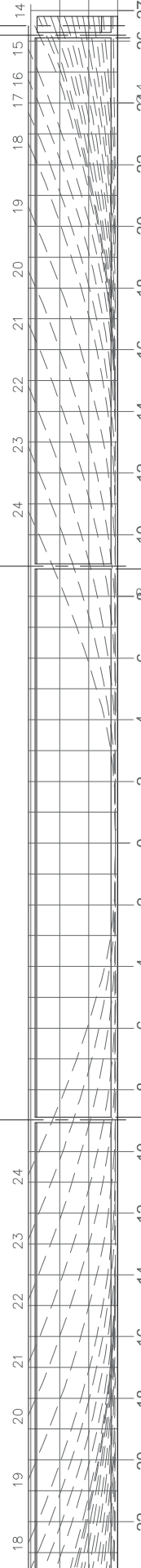
SEMELLE INFÉRIEURE

③

②

④

①



A = 26110 B = 8890

A

B

FACE AVAL

TABEAU DE FISSURATION

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) REPARATION

ECLAITEMENT (ECL) PRÉCONTRAINTÉ DALLE

TRACE DE ROUILLE PRFC

COORDONNÉES

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

UNIVERSITÉ Saint-Jérôme

Les Ponts, Appareils d'Appui et Structures Associées The Bridges, Supports and Associated Structures

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P4	415	m²	95	5	0

Inspected par: B.P./H.A.

Date: 2015-11-24

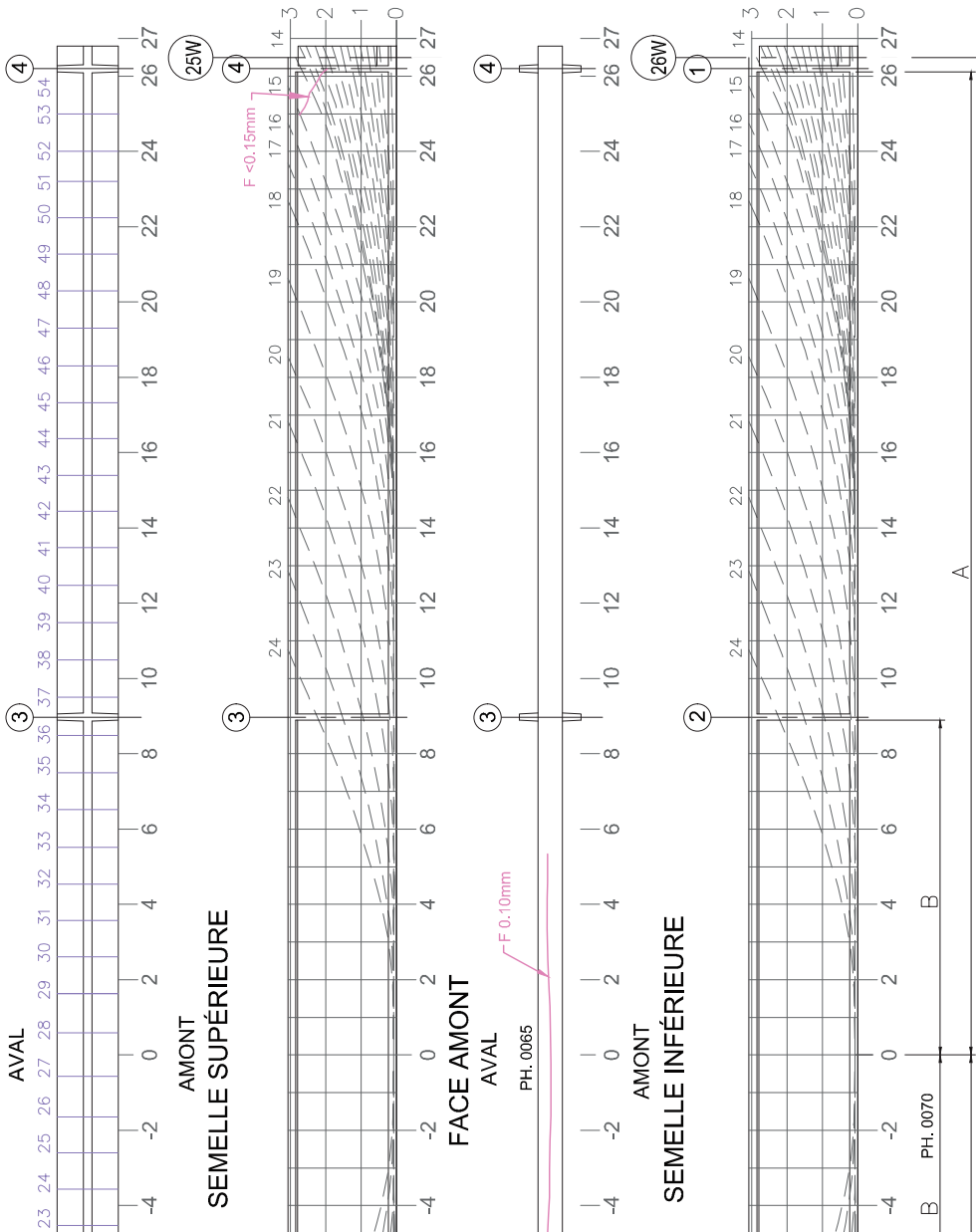
Section: SE

Localisation: 2

Élément: PO



Commentaire(s):  
 1. DEL 1000x50  
 2. DEL 1000x300



PH. 0065  
 PH. 0070



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspecté	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P5	415	94	5	1
Unité		m²		

Inspected par: B.P. / H.A.  
 Localisation: 2  
 Date: 2015-11-24  
 Section: SE  
 Élément: PO

**5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)**

**LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISALEMENT**

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

**LÉGENDE:**

- DELAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

**COORDONNÉES:**

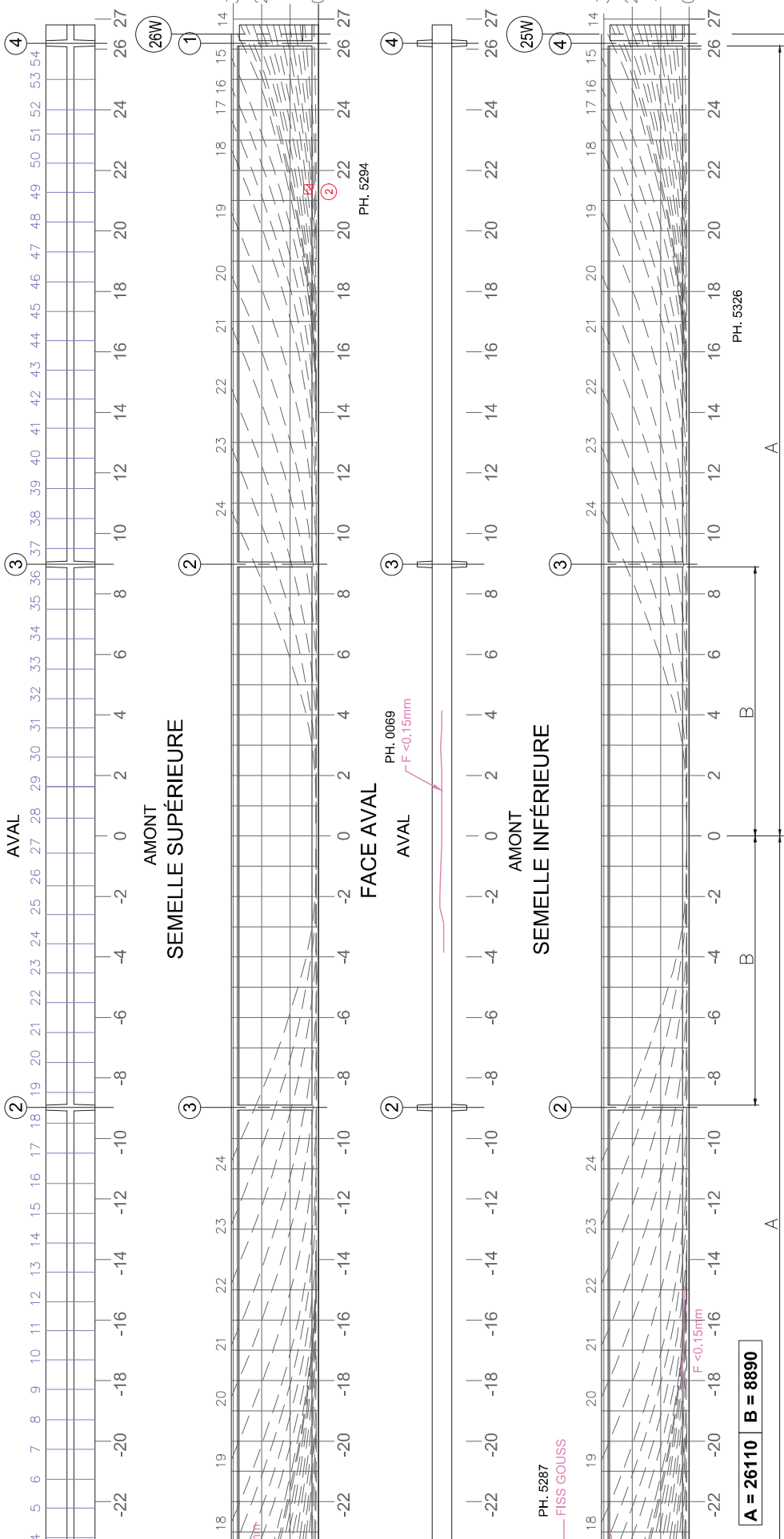
Y  
 X  
 0

**TABEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
Y	X			

A = 26110 B = 8890

Commentaire(s):  
 1. DEL 200x200  
 2. ECL 300x200 + 2C



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P6	415	m <sup>2</sup>	93	5	1
Inspected par: B.P. / H.A.			Section: SE		
Date: 2015-11-24			Localisation: 2		
			Élément: PO		

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

DELAMINAGE (DEL)

ECLATEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

LÉGENDE:

COORDONNÉES

Y

X

0

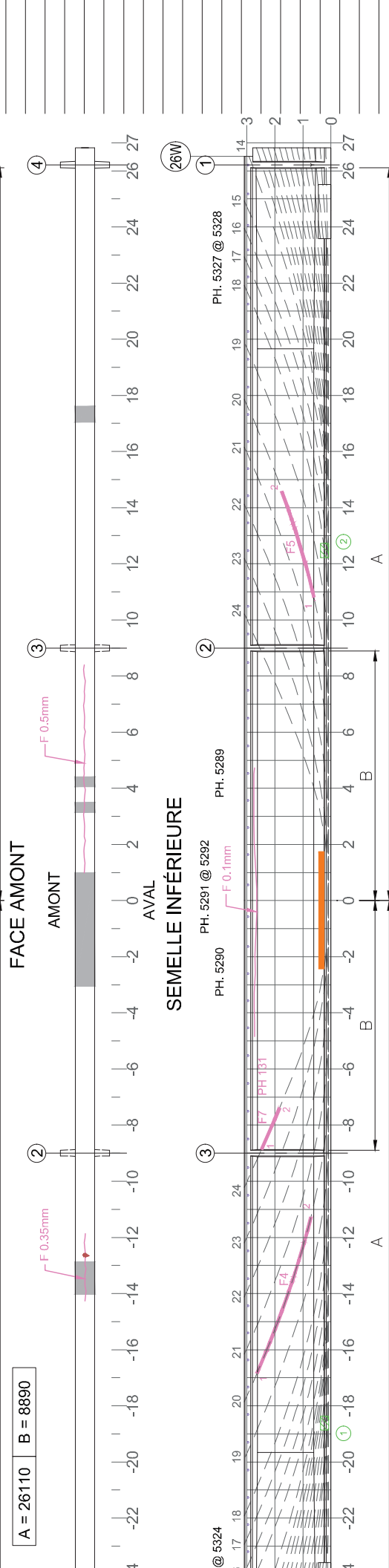
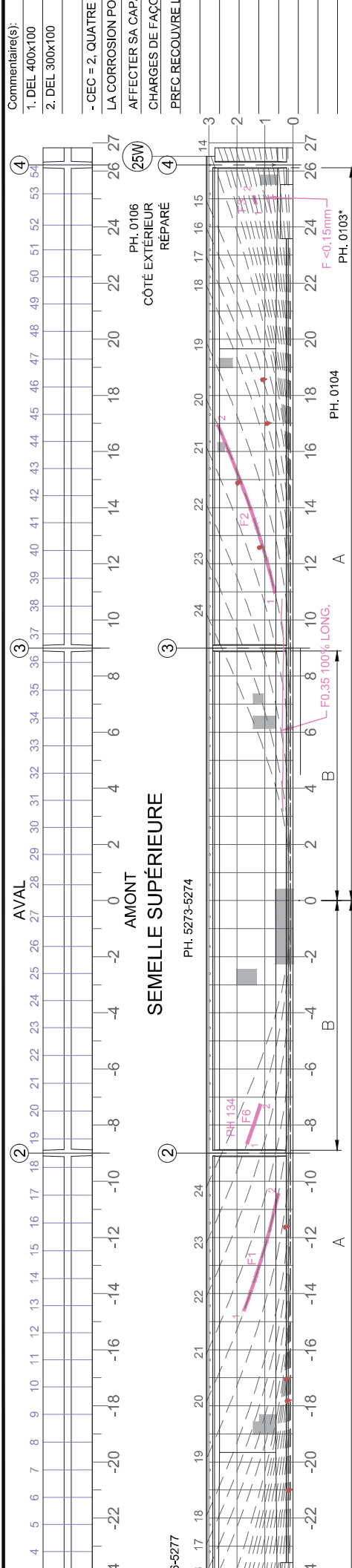
-X

TABEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-25,15	0,69	-23,99	0,52	1,17
				5

Ouverture Max. (mm) 0,05



**PRFC**

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
-14.61	1.75	-10.71	0.65	3.49	20 (*)
10.95	0.87	16.95	0.05 (**)	6.34	20 (*)
24.82	1.29	25.11	1.35	0.30	9
-16.83	2.62	-11.28	0.66	5.88	20 (*)
10.70	0.89	14.56	1.68	4.03	20(*)
-8.66	1.40	-7.25	0.94	1.49	23
-8.87	2.25	-7.39	1.60	1.61	24

**Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Inspection par: **B.P. / H.A.**

Date: **2015-11-24**

Élément	Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P7	415	m²	89	10	1
Total					

Section: **SE**

Localisation: **2**

Élément: **PO**

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

**LÉGENDE:**

- ELÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC
- ELÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

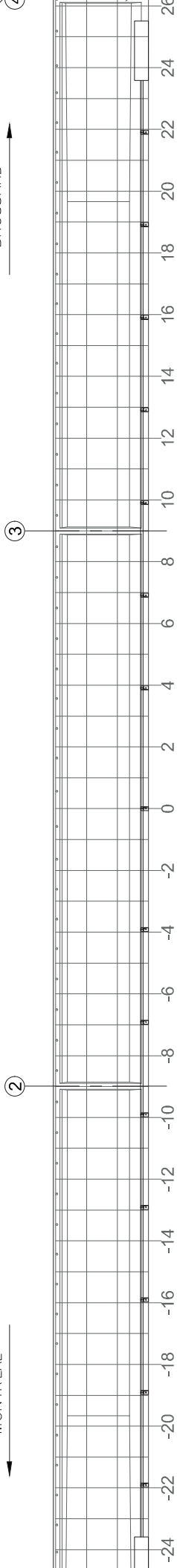
**COORDONNÉES**

Y  
X  
0

MONTREAL

BROSSARD

7



FACE AMONT

AVAL



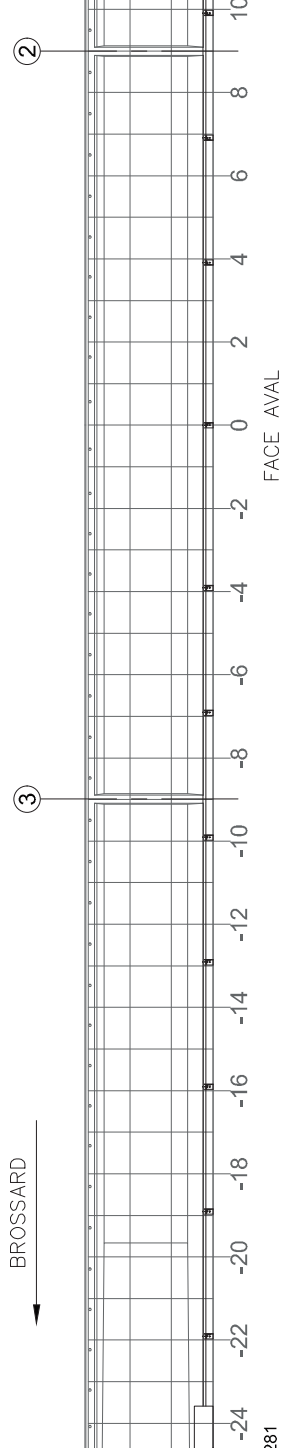
SEMELLE INFERIEURE

TACHE DE GRAISSE  
PH. 5272

BROSSARD

MONTREAL

7



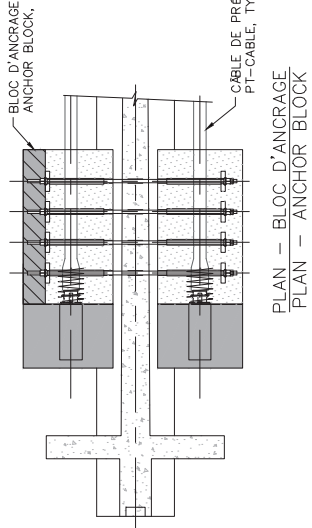
FACE AVA

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN P/E ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-
	-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE



SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			100	0	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
LA GAINE	S			100	0	0	0	4
T-PTE								4

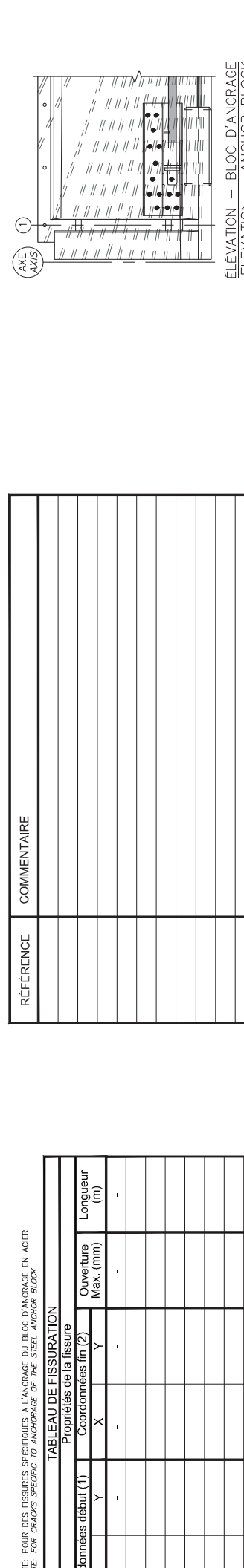
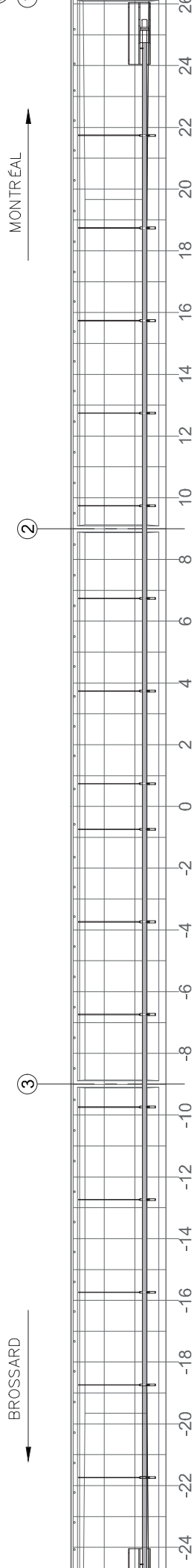
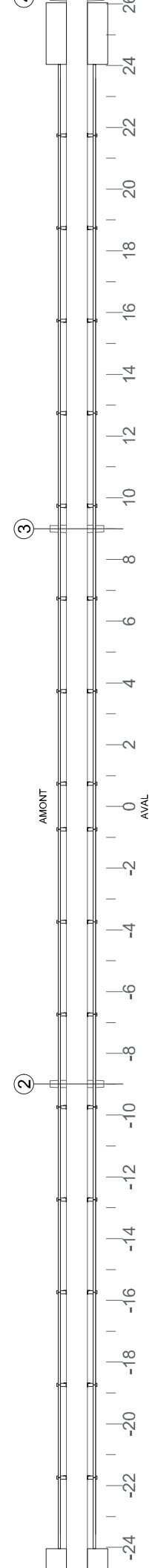
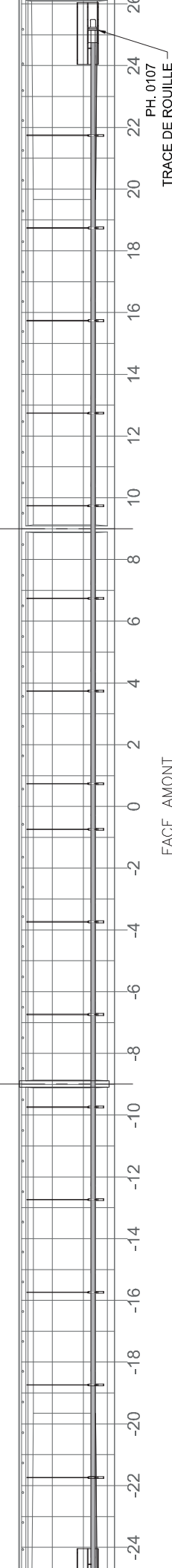
Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inspection  
 The Jacques-Cartier and Champlain Bridge Inspection

**Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**  
 Inspected par: **B.P./H.A.**  
 Localisation: **2**  
 Date: **2015-11-24**  
 Élément: **RENF**

MONTREAL

MONTREAL

BROSSARD



**LUINSUKI** **Stantec**

*Let's Put Jacques Cartier et Champlain Together*  
*The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated*

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: **B.P./H.A.** Section: **SE**

Date: **2015-11-24** Localisation: **2**

Élément: **RENFORC**

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

DAN S	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
ANCRAGE	P	100	0	0	0	0	4	
RÉCONTRAINTE	P	100	0	0	0	0	4	
DE LA GAINE	S	100	0	0	0	0	4	
DATE ADD							4	

TABLEAU DE FISSURATION

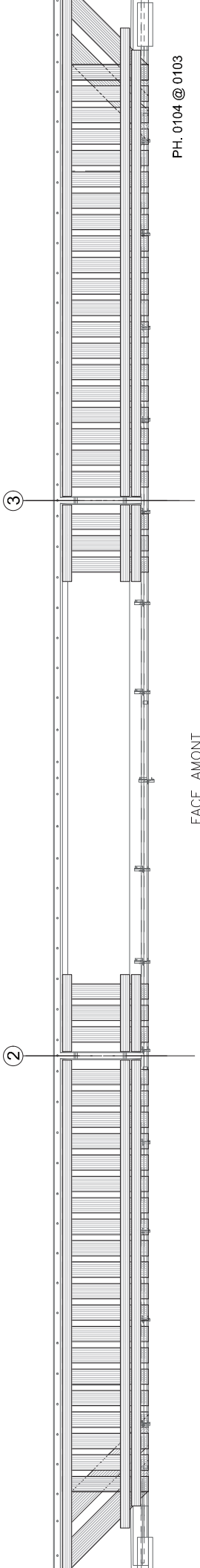
POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER  
FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
-	-	-	-	-

Propriétés de la fissure

MONTRÉAL

BROSSARD



PH. 0104 @ 0103

FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

AVANT  
DOWNSTREAM

SEMELLE INFÉRIEURE  
BOTTOM FLANGE

FACE AVANT  
DOWNSTREAM FACE

POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

BROSSARD

MONTRÉAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
DE TFC	P		100	0	0	0	4
F-PRFC							



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: B.P. / H.A.

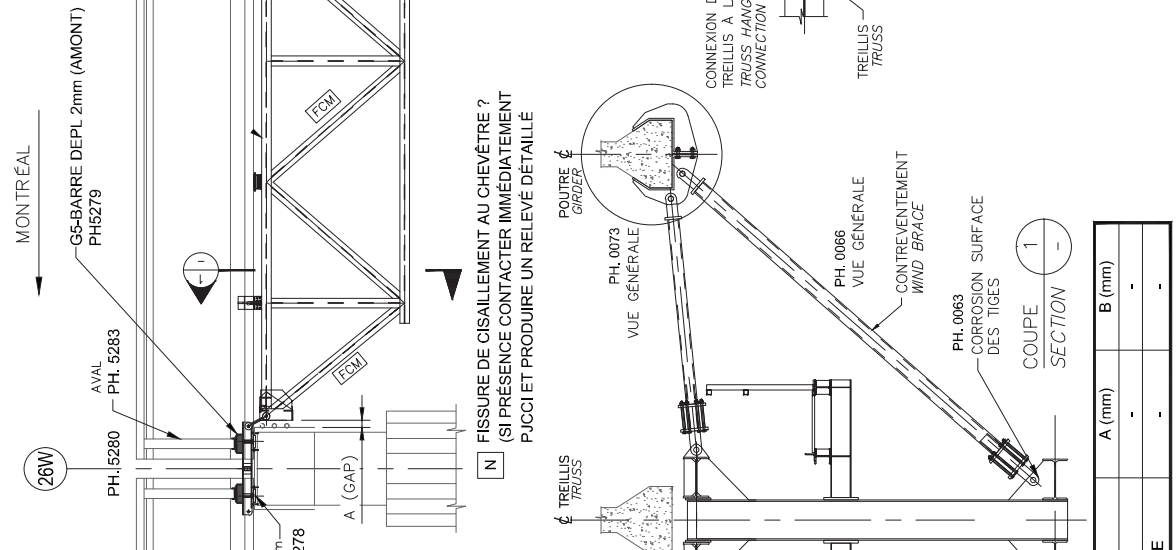
Date: 2015-11-24

Section: SE

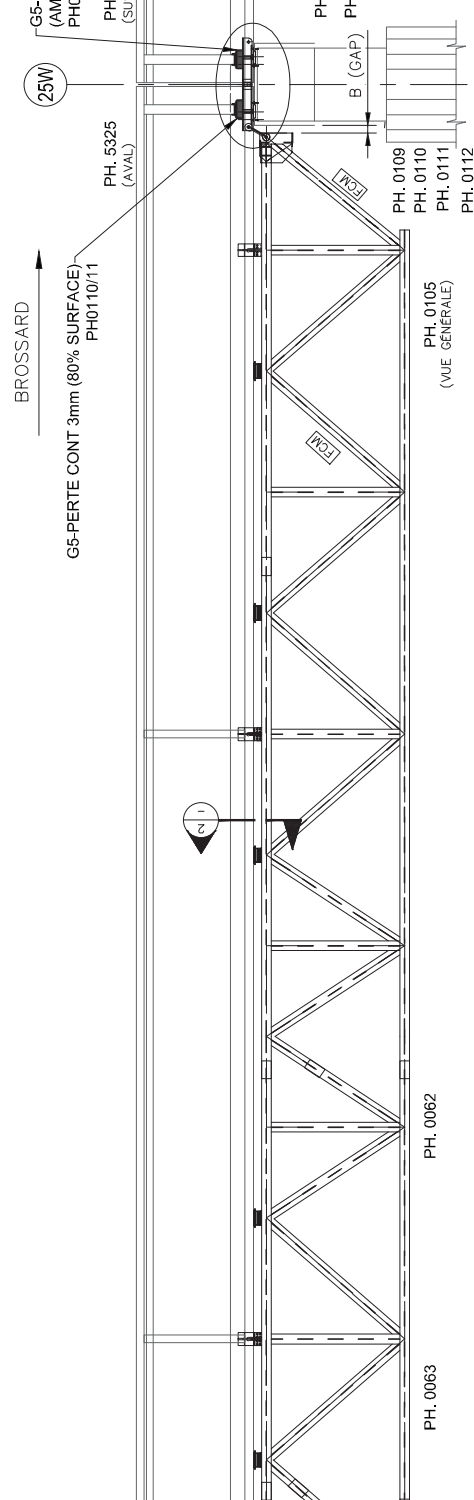
Localisation: 2

Élément: RENFC





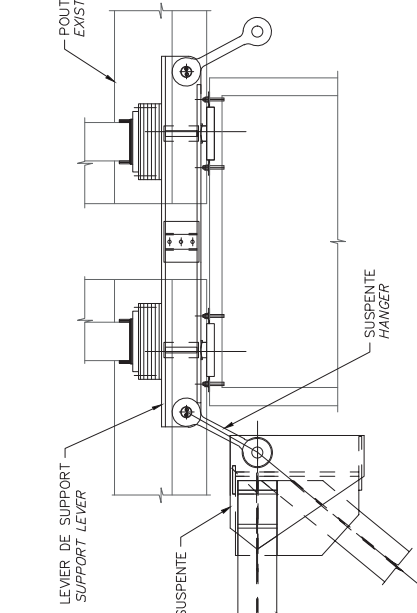
SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
POUTRE	P			100	0	0	0	4
LIS	P			100	0	0	0	4
CONNECTIONS SAU TRELLIS	P			100	0	0	0	4
SUPPORT TRELLIS	P			100	0	0	0	4
ATTREUVEMENT	S			100	0	0	0	4



**N** FISSURE DE CISAILLEMENT AU CHEVÊTRE ? (SI PRÉSENCE CONTACTER IMMÉDIATEMENT P.JCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ)

**N** FISSURE DE CISAILLEMENT AU C (SI PRÉSENCE CONTACTER IMMÉDIATEMENT P.JCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ)

TRELLIS PLAN  
PLANE TRUSS



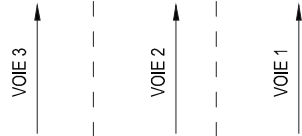
SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TRELLIS  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
[FCM]

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
PH0113	2015 : INSPECTION VISUELLE DES ASSISES CORROSION DE SURFACES DES GOUPILLE

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: **B.P./H.A.** J.V./H.A.  
 Date: **2015-11-24** 2015-11-25  
 Localisation: **2**  
 Élément: **T**

SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TRELLIS  
(PILE 4W & 4E SEULEMENT)  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
(PIERS 4W & 4E ONLY)  
[FCM]

AVAL



DIRECTION - BROSSARD



25W

AMONT

### VUE EN PLAN

PRÉSENCE DE GLACE  
PH. 5680

25W

### COUPE A-A

### COUPE A-A

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

Commentaire(s):

LÉGENDE:



LES PONTS  
APPAREILS SOLAIRES  
ET STRUCTURES INNOVANTES

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: J.V./D.T. A.F./D.T.

Section: SE

Localisation: 2

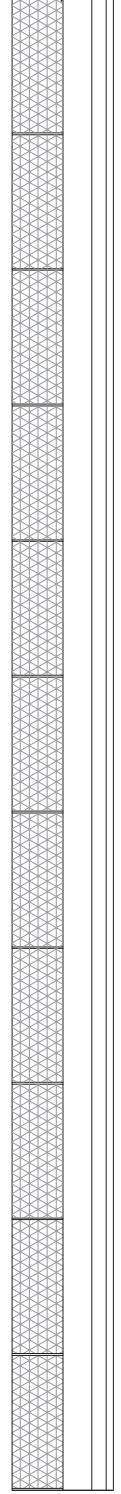
Date: 2016-01-22 2016-02-02

Élément: TABI



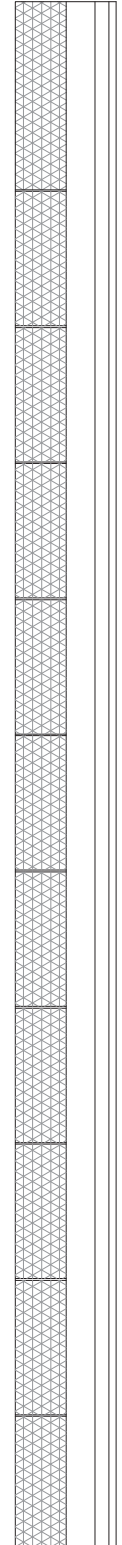
Commentaire(s):

26W












**COUPE B-B**

25W



**COUPE B-B**

**LÉGENDE:**

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE  
  
  




LES PONTS  
SAÏER  
CHAMPLAIN

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	5
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par:	A.F. / D.T.	Section:	SE
Date:	2016-02-02	Localisation:	2
		Élément:	TABL

AVAL

25W

Commentaire(s):

VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4

PH.0512



AMONT

### VUE EN PLAN

## COUPE D-D

25W

PH.0513

## COUPE D-D

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:



LES PONTS, APPAREILS SÛR ET COMPLEXES INCORPARÉS  
The Jacques Cartier and Complex Bridges Incorporated

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	70	30	0
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: **N.P./H.A. J.V./C.G.O.**

Section: **SE**

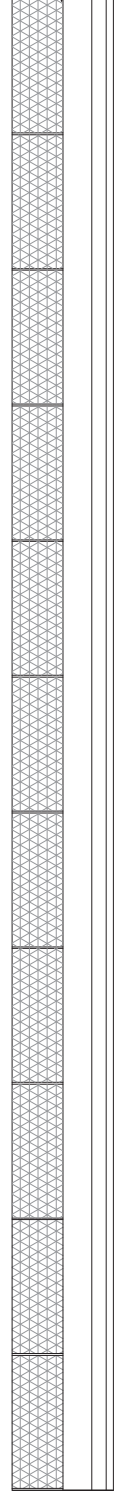
Date: **2016-01-31 2016-02-02**

Localisation: **2**

Élément: **TABL**

Commentaire(s):

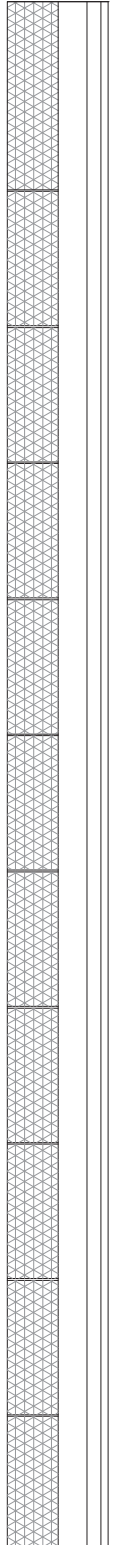
25W



PH.0511










## COUPE C-C

26W



## COUPE C-C

**LÉGENDE:**

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:  
   



L'UNION  
 STANTIC

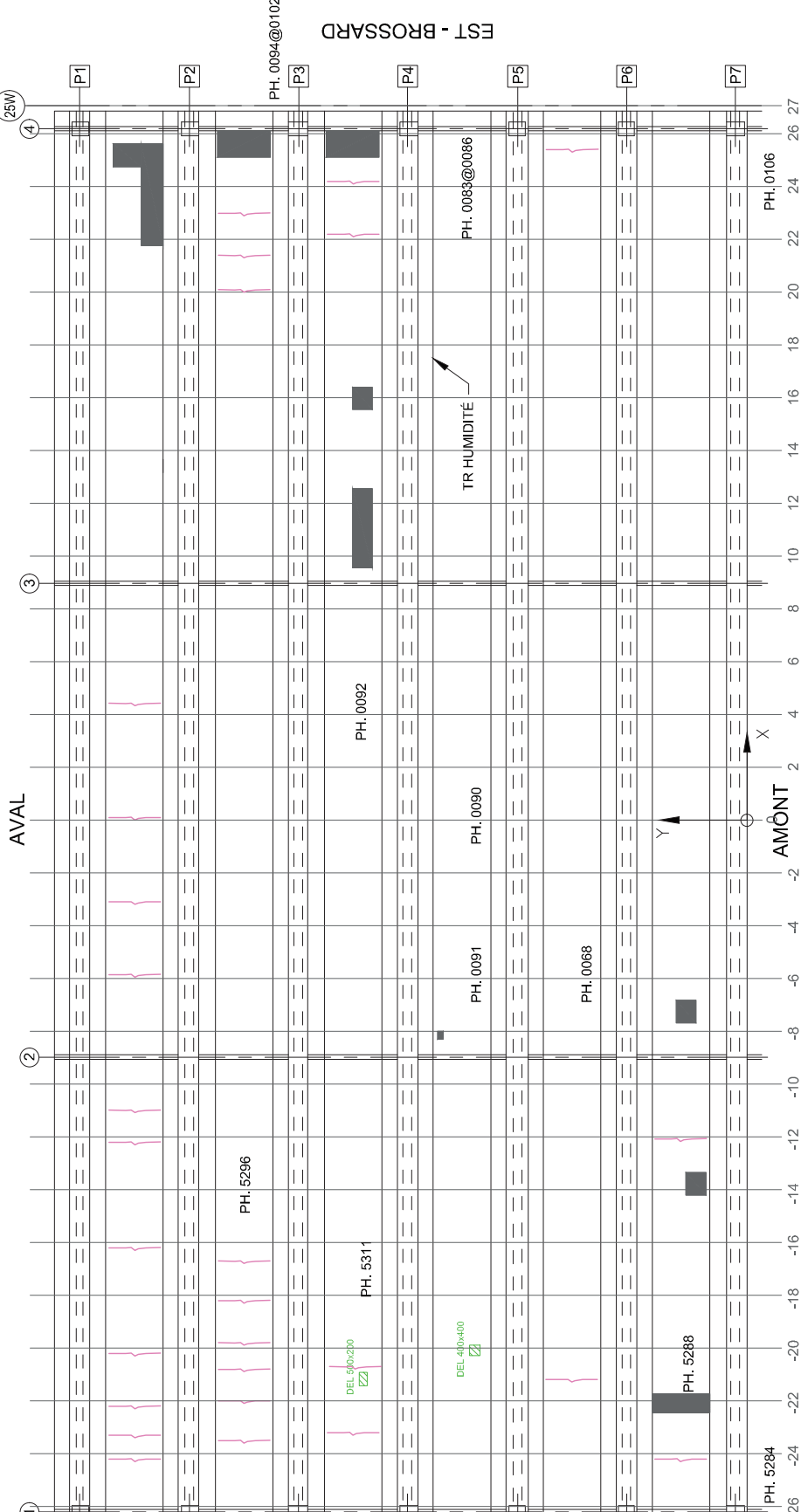
### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	

Inspecté par: **N.P./H.A. J.V./C.G.O.** Section: **SE**  
 Date: **2016-01-31 2016-02-02** Localisation: **2**  
 Élément: **TABL**

Commentaire(s):

CEC 1 : HYPOTHESE DE 7 CÂBLES SECTIONNÉS  
 CEC 2: EXTRÉMITÉ OUEST, HYPOTHESE DE 1  
 DANS UN INTERVALLE DE 6 M.



EST - BROSSARD

- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTÉ
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINÉS - GRAISSÉS DÉVIES

TABLEAU DE FISSURATION				
Propriétés de la fissure				
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	Y	X		

PH. 5275  
 VUE GÉNÉRALE

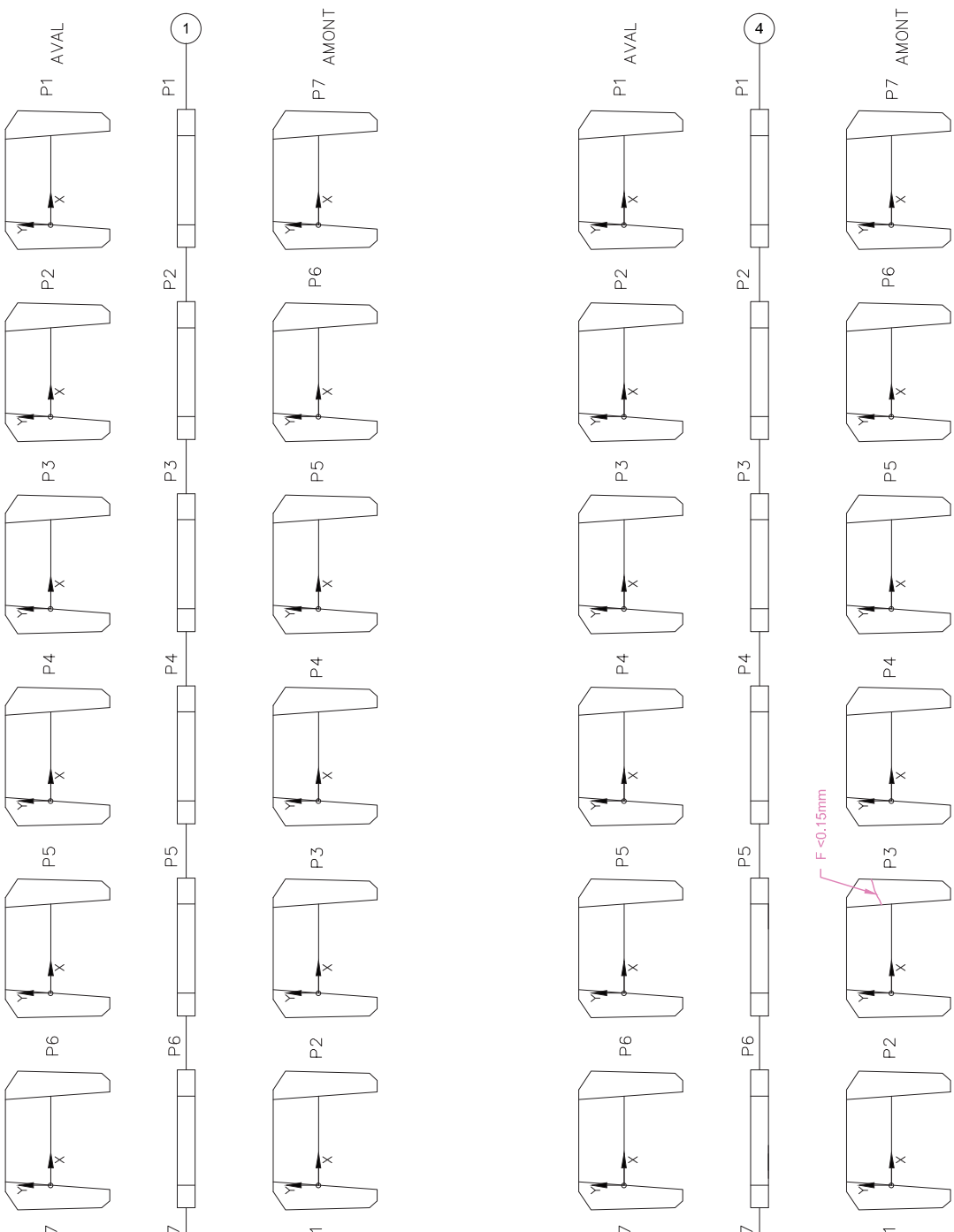


Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité	Total	État du matériel		
			A	B	C
PLATELAGE	m <sup>2</sup>	615	89	10	1
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	m <sup>2</sup>	10	90	10	0
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVAVAL	m <sup>2</sup>	10	85	15	0
SYSTEME DE DRAINAGE	un	-	-	-	-

Section: SE  
 Inspecté par: J.V./H.A.  
 Localisation: 2  
 Date: 2015-11-25  
 Élément: PLATELAGE

Commentaire(s):



Commentaire(s):  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvre Max.
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-

Les Ponts Aspinet Sarrail et Champlain Incorpo...  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

INSURUIT  
 Sintclair

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 1	28	m <sup>2</sup>	100	0	0
DIAPHRAGME 4	28	m <sup>2</sup>	99	1	0

Section: SE  
 Localisation: 2  
 Élément: DIAPH

Inspecté par: B.P./H.A.  
 Date: 2015-11-24

Commentaire(s):

---



---



---



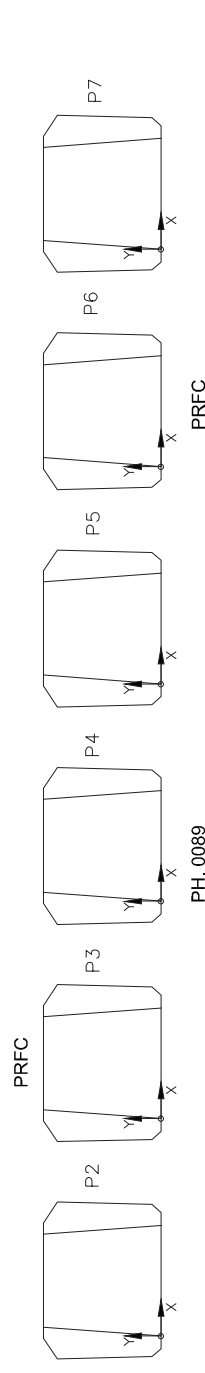
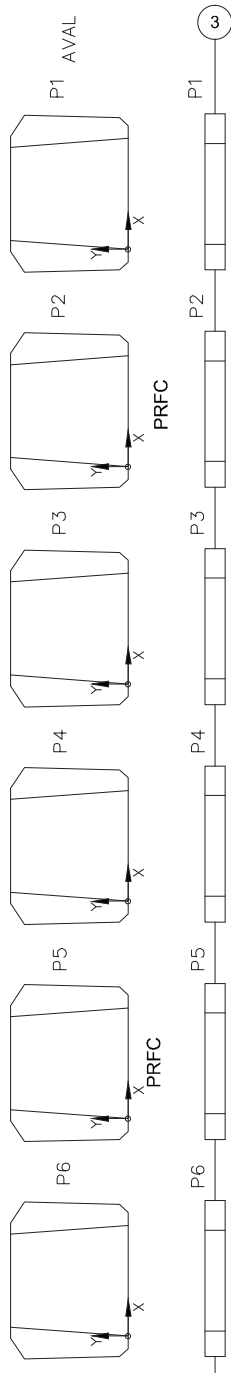
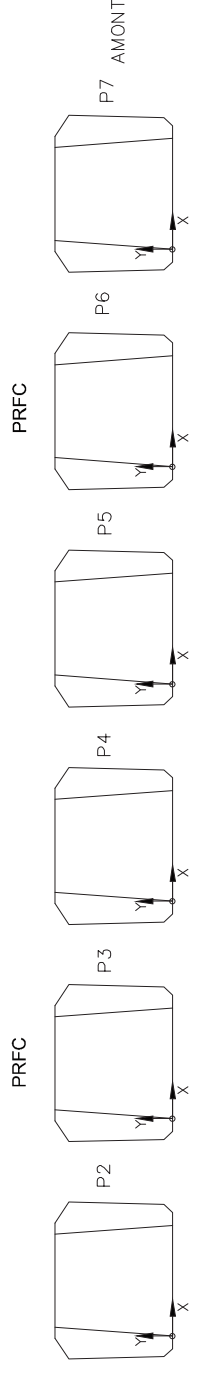
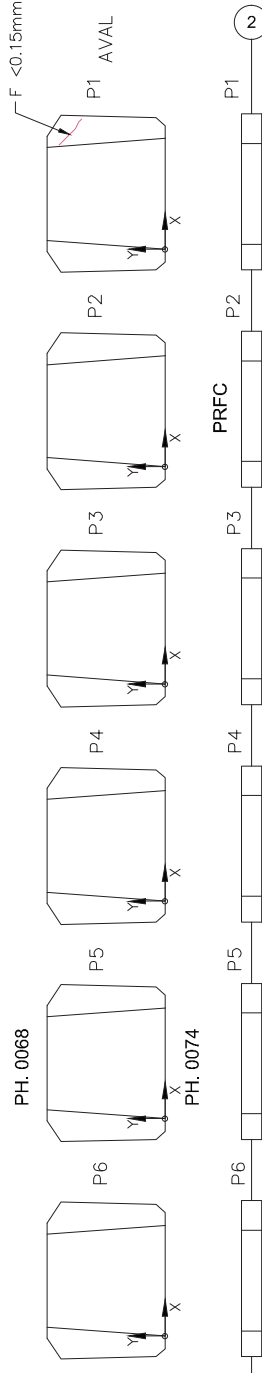
---



---



---



Fissure	TABLEAU DE FISSURATION			
	Propriétés de la fissure			
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)	
	X	Y	X	Y
-	-	-	-	-

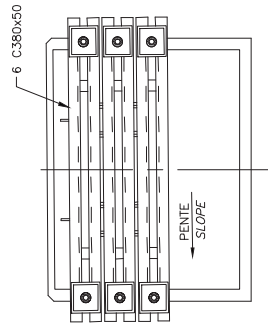


Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

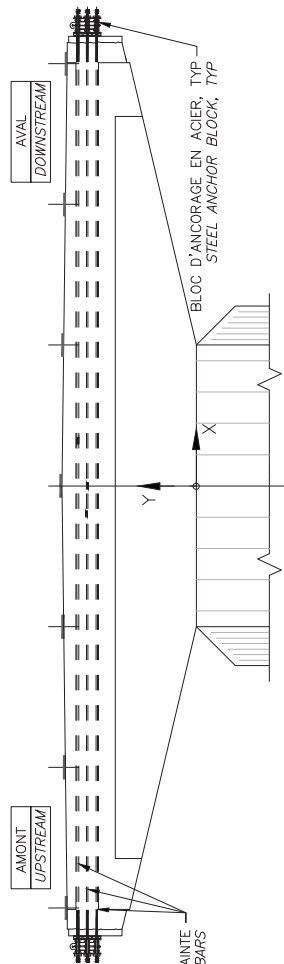
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 2	83	m <sup>2</sup>	99	1	0
DIAPHRAGME 3	83	m <sup>2</sup>	100	0	0
PRFC			100	0	0

Inspecté par: B.P./HA.  
 Date: 2015-11-24

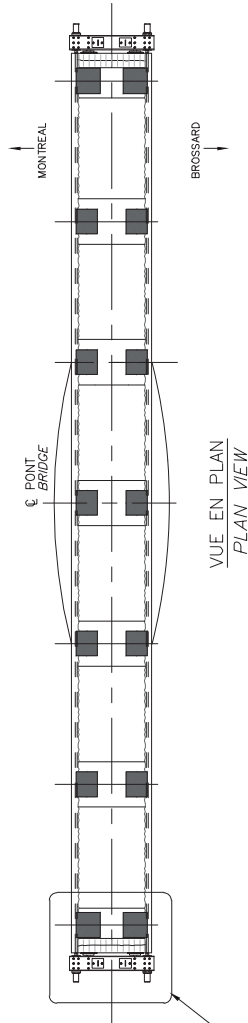
- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE



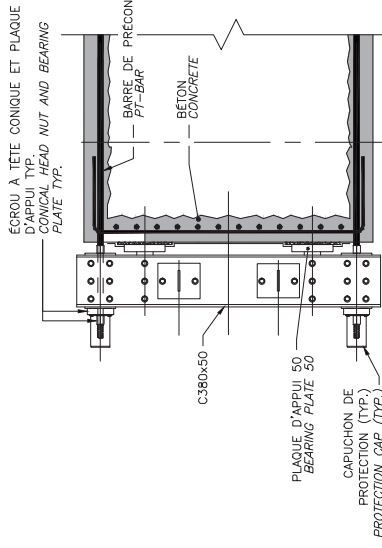
PROFIL AMONT  
UPSTREAM PROFILE



ÉLEVATION — CHEVÊTRE — PILE : 26W  
ELEVATION — PIER CAP — PIER : 26W



DÉTAIL  
DETAIL



RECORD DES FISSURES SPECIFIQUES A L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER  
RECORD OF CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION				L'ÉTAT DU MATERIAU					CEC
Données début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)	A	B	C	D	CEC	
	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)							
Y	X	Y	-	100	0	0	0	4	
-	-	-	-	100	0	0	0	4	
								4	

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
SE EN ACIER	P			100	0	0	0	4
CONTRAINT	P			100	0	0	0	4
PTI CHEV								4

Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporez  
The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Incorporated

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: **J.V./H.A.**

Date: **2015-11-25**

Section: **SE**

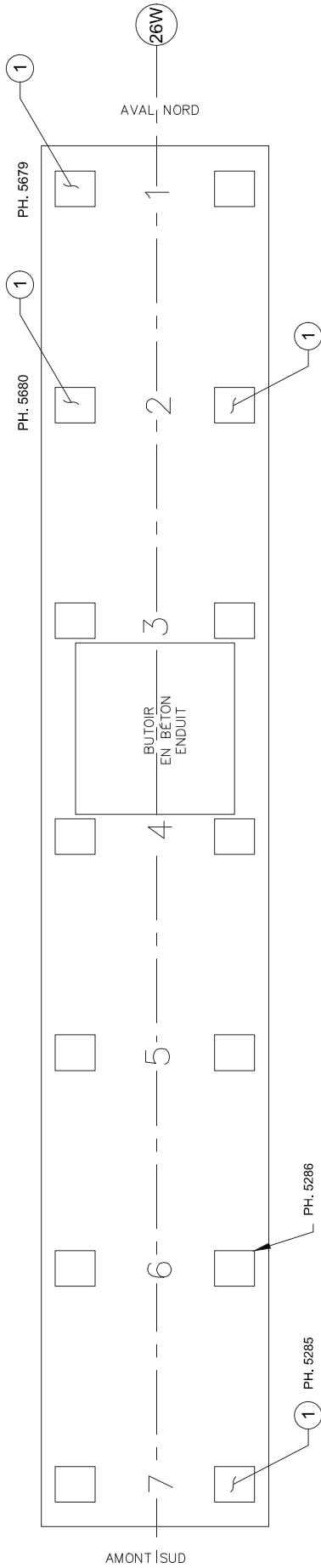
Localisation:

Élément: **RENF**



TRAVÉE 27W – 26W

TRAVÉE 26W – 25W



QUEST (VERS MONTRÉAL)

EST (VERS BROSSARD)

Commentaire(s):

1. RENFLEMENT MOYEN

- RENFLEMENT LÉGER AUX APPARELS D'APPUI TYP.

-BUTOIR ET ASSISE : INSPECTION GÉNÉRALE.

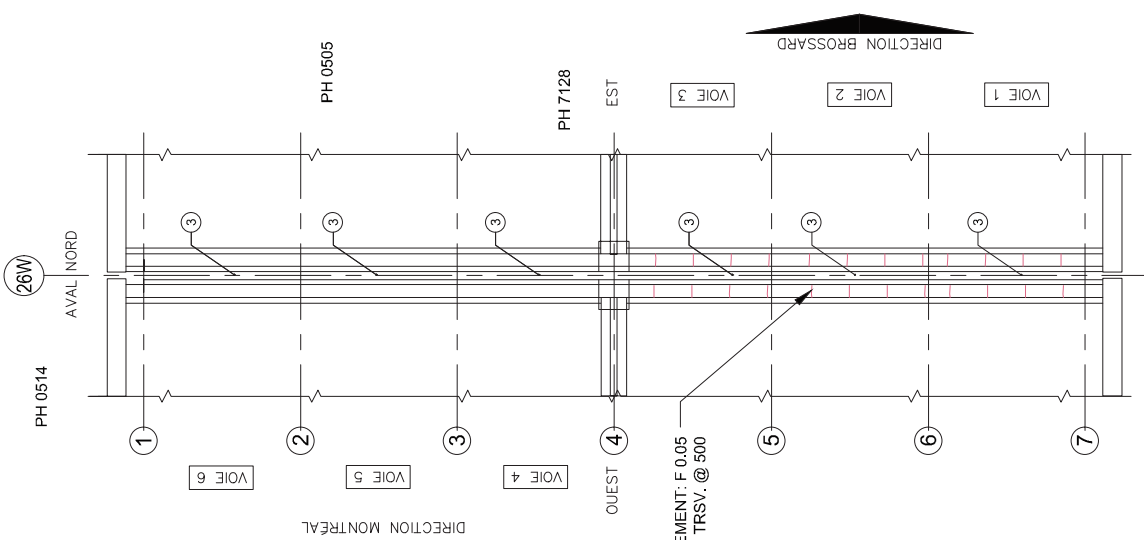
-APPARELS D'APPUI : INSPECTION DÉTAILLÉE

LÉGENDE:

-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  RÉPARATION

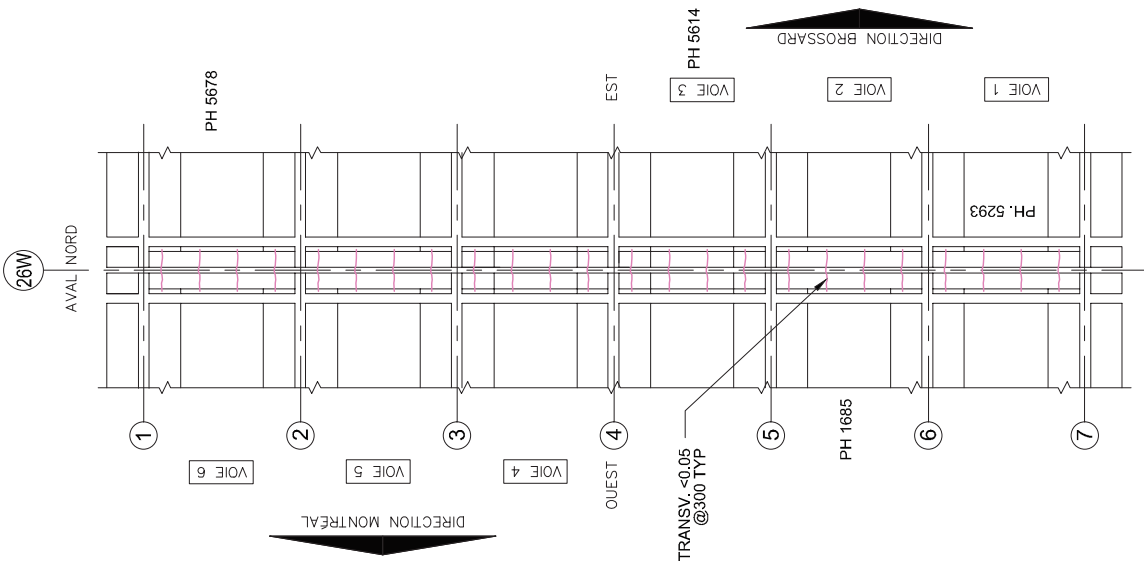
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018				
Élément	Total	État du maté		
		A	B	C
APPARELS D'APPUI OUEST	7	70	30	0
APPARELS D'APPUI EST	7	70	30	0
BUTOIR	1	100	0	0
ASSISE	46	100	0	0
		Unité		
		m <sup>2</sup>		
Inspecté par: D.T./A.M.		J.V./H.A.		J.V./H.A.
Date: 2015-11-23		2015-11-25		2015-12-02
		Section: SE		SE
		Localisation: APPAR		APPAR





**JOINT DE DILATATION**

- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE



**JOINT DE DILATATION**

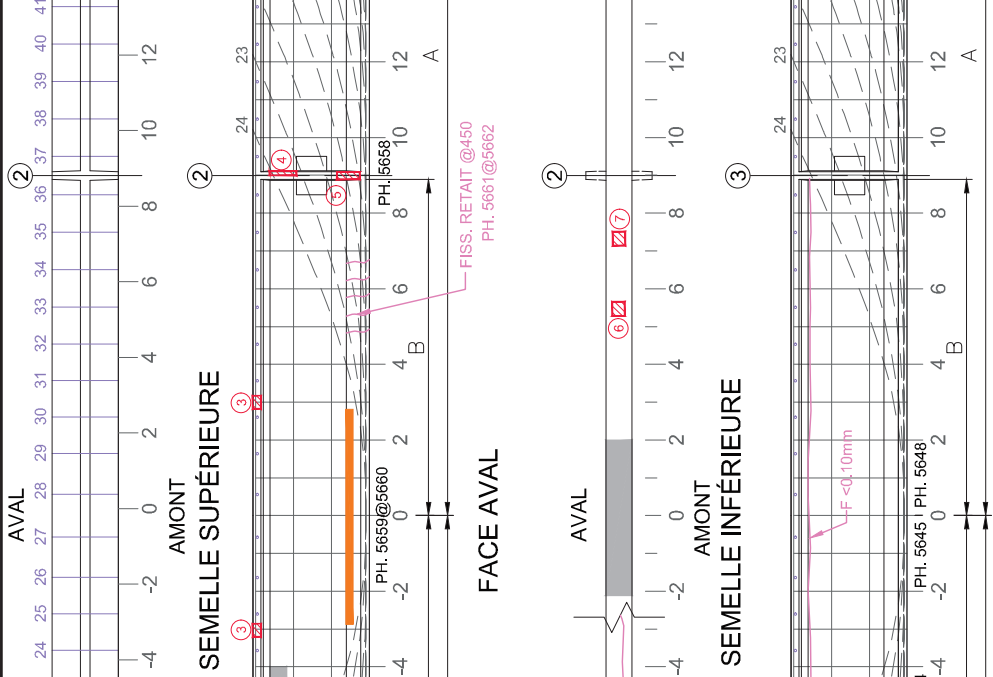
- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE

Commentaire(s):  
 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.  
 JOINT REMPLACÉ. BON ÉTAT GÉNÉRAL.

Élément	Total	Unité	État du maté			SE
			A	B	C	
GARNITURE DE JOINT	22.4	ml	100	0	0	
PROFILÉ	22.4	ml	100	0	0	
EXTREMITÉ DE DALLE	24	m²	75	25	0	
RENFORC-CONSOLE	24	un	100	0	0	
Inspected par: J.V./H.A. J.V./D.T. H.B./D.T. N.P./H.A. A.F./D.T. J.V./C.G.						
Date: 2015-12-01/2016-01-22/2016-01-25/2016-01-31/2016-02-02						
Section: Localisation: Élément:						

Commentaire(s):  
1. ECL. 250x300  
2. ECL. + AVC 600x20  
3. ECL. + AVC 200x20  
4. ECL. + AVC 300x70  
5. ECL. + AVC 200x20  
6. ECL. + AVC 300x50  
7. ECL. + AVC 200x20  
8. ECL. + AVC + DEL  
9. DEL. + AVC 600x600

CÔTÉ EXTÉRIEUR AVANT  
ENDROITS + TR TYP  
LONGUEUR TOTALE



A = 26110 B = 8890

Propriétés de la fissure		# Câble
Coordonnées début	Coordonnées fin	
X	-16.11	
Y	520	17
Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
(*)	2.17	

Éléments		
Élément	Total	Unité
POUTRE P1	415	m²

Inspected par: J.V./H.A.  
Date: 2015-12-02  
Section: SE  
Localisation: 2  
Élément: PC

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
État du matériel: A B C  
93 5 1

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
LA POUTRE ENTIERE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENTS INACCESSIBLES  
E.I.

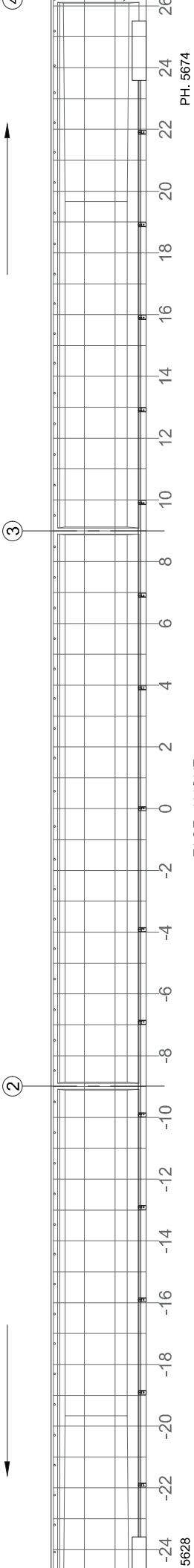
ÉLÉMENTS INSTRUMENTÉS  
I.

ÉLÉMENTS PRÉCONTRAINTS DALLE  
P.

ÉLÉMENTS PRÉCONTRAINTS POUTRE  
PP.

LÉGENDE:  
CORROSION LÉGERE  
FISS. RETAÏT @450  
FISS. < 0.10mm  
FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
DELAMINAGE (DEL)  
ÉCLAITEMENT (ECL)  
REPARATION  
TRACE DE ROUILLE

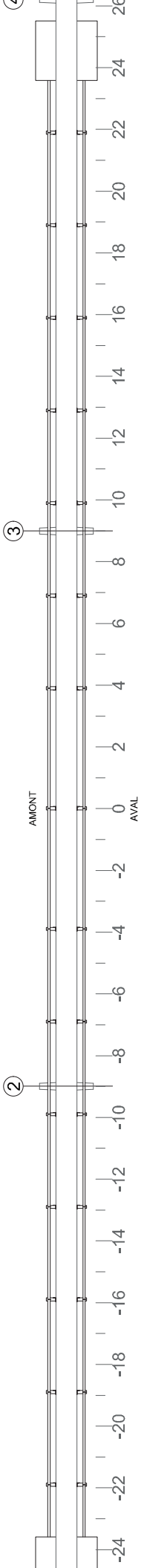
COORDONNÉES:  
X  
Y  
0



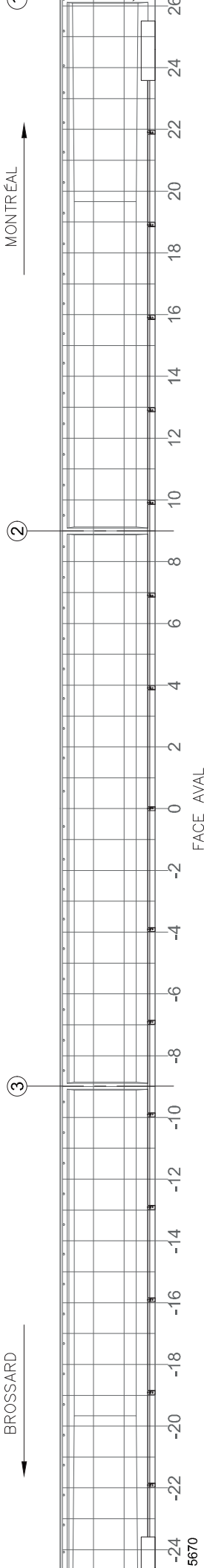
5628

FACE AMONT

AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE



FACE AVAL

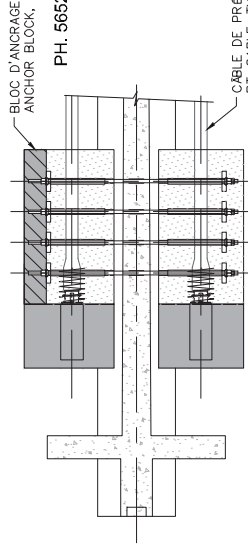
5670

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
 NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN P/E ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y		

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ



UNISURTI

Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inspection

The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Inspection



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

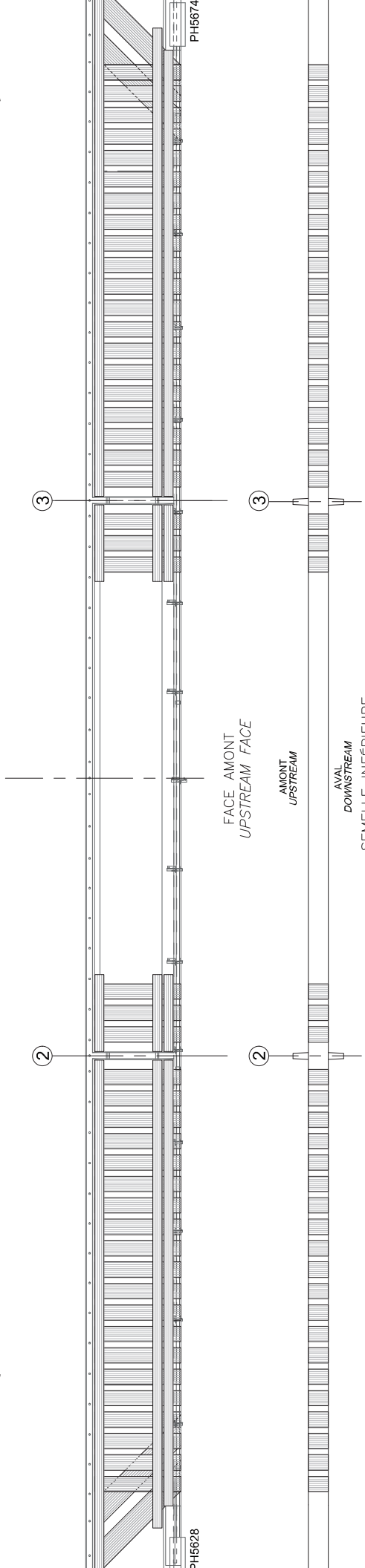
Inspected par: J.V./H.A.      Section: SE

Date: 2015-12-02      Localisation: 2

Élément: RENC

MONTRÉAL ←

→ BROSSARD



SEMELLE INFÉRIEURE  
BOTTOM FLANGE

FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

AMONT  
UPSTREAM

AVANT  
DOWNSTREAM

FACE AVANT  
DOWNSTREAM FACE

POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

→ BROSSARD

← MONTRÉAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P		un	100	0	0	0	4
MÉCANIQUES	B				N/A			
+PRFC								4



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A.

Date: 2015-12-02

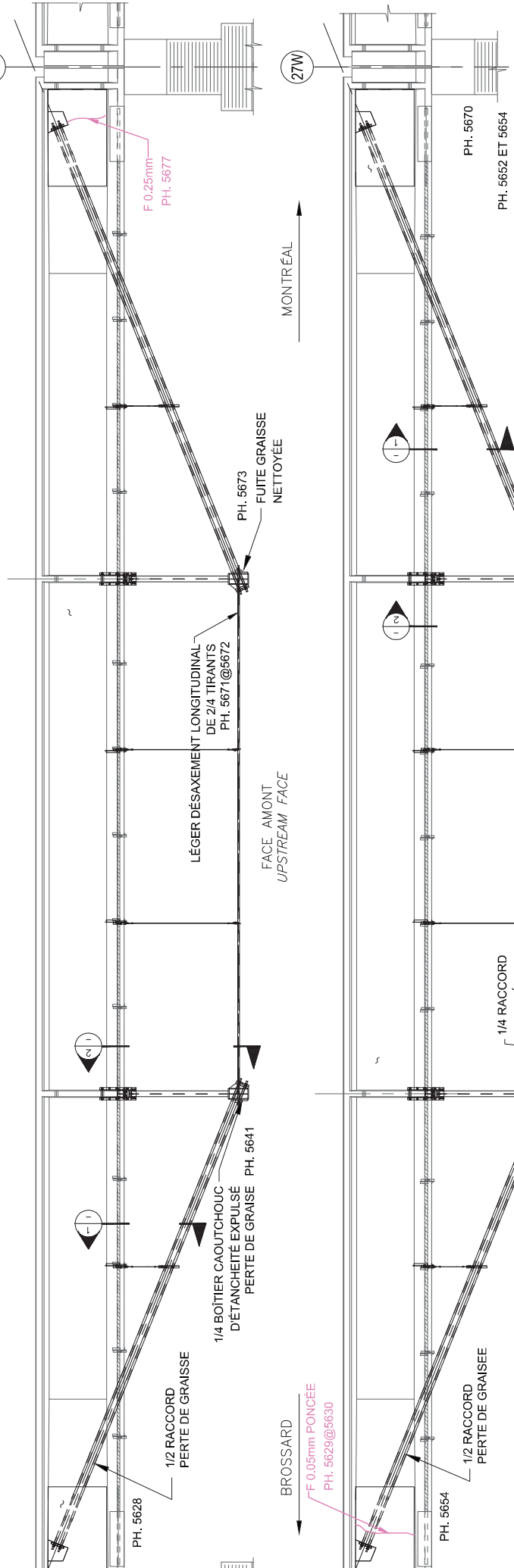
Section:

Localisation: 2

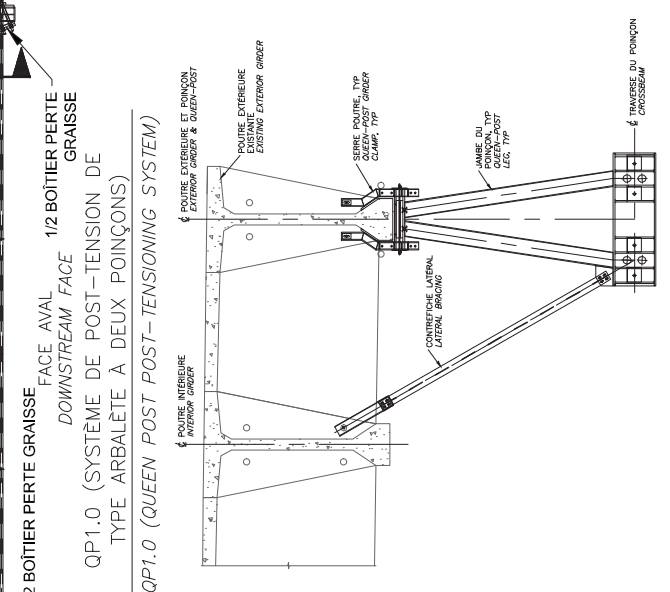
Élément: RENFC

MONTREAL ←

BROSSARD →



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
D5	BARRES DE PRÉCONTRAİNTE (CEC=1), VIBRI AMPLITUDE ±40mm



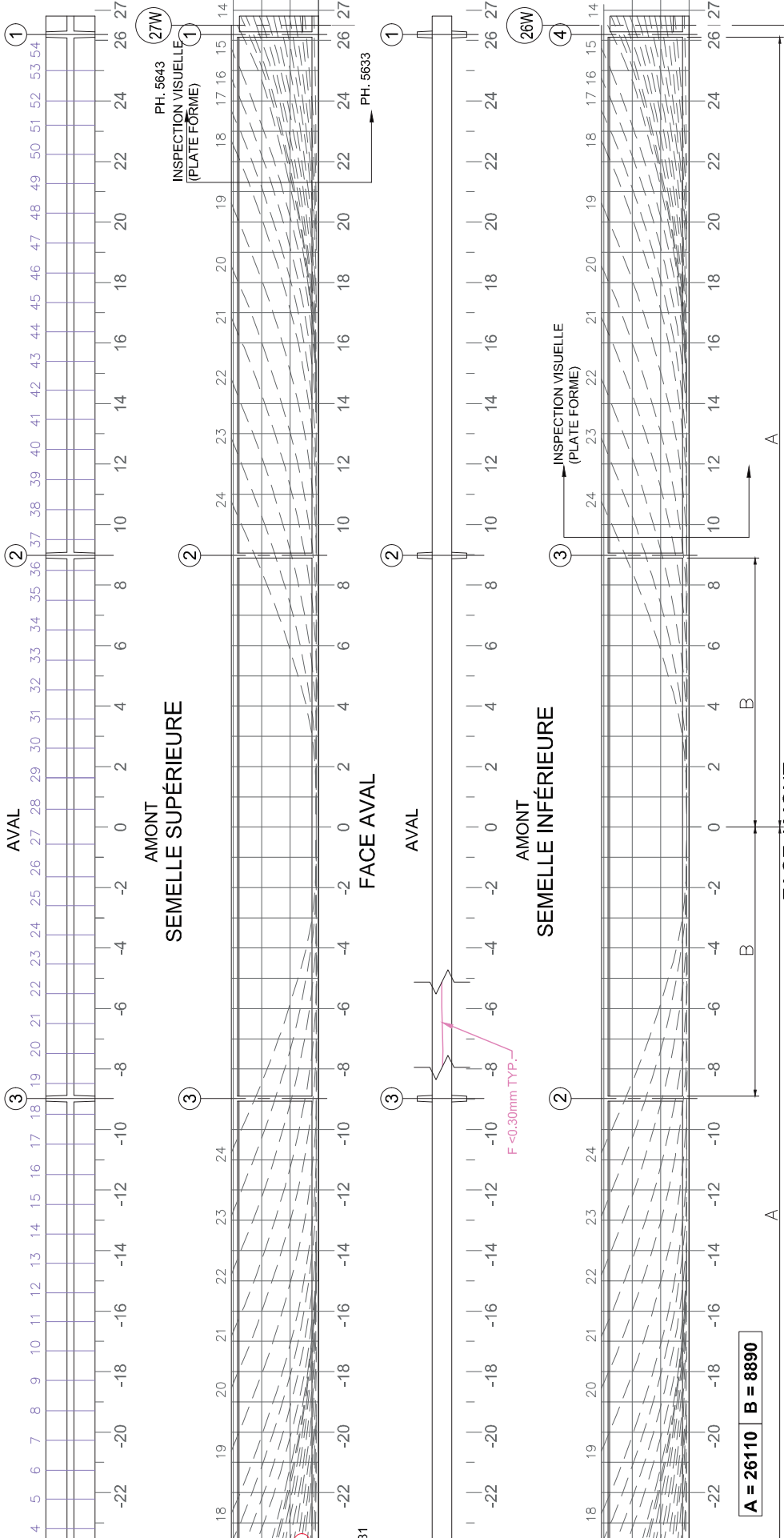
SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P	95	un	5	0	0	4	4
POINÇON	P	100	un	0	0	0	4	4
DOUTRE	P	100	un	0	0	0	4	4
RSE	P	100	un	0	0	0	4	4
CONTRAİNTE	P	67	un	0	0	33	1	1
E LATERAL	P	100	un	0	0	0	4	4
SERRAGES	S	100	un	0	0	0	4	4
-QP 1.0							1	1

URS  
Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A.  
Section: SE  
Localisation: 21  
Date: 2015-12-02  
Elément: RENFO

Commentaire(s):  
1. ECL 200x200  
2. ECL 300x300



Propriétés de la fissure			Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)		
X	Y			
	X	Y		

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) PRECONTRAINTÉ DALLE

ECLAITEMENT (ECL) REPARATION

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

TRACÉ DE ROUILLE

LÉGENDE:

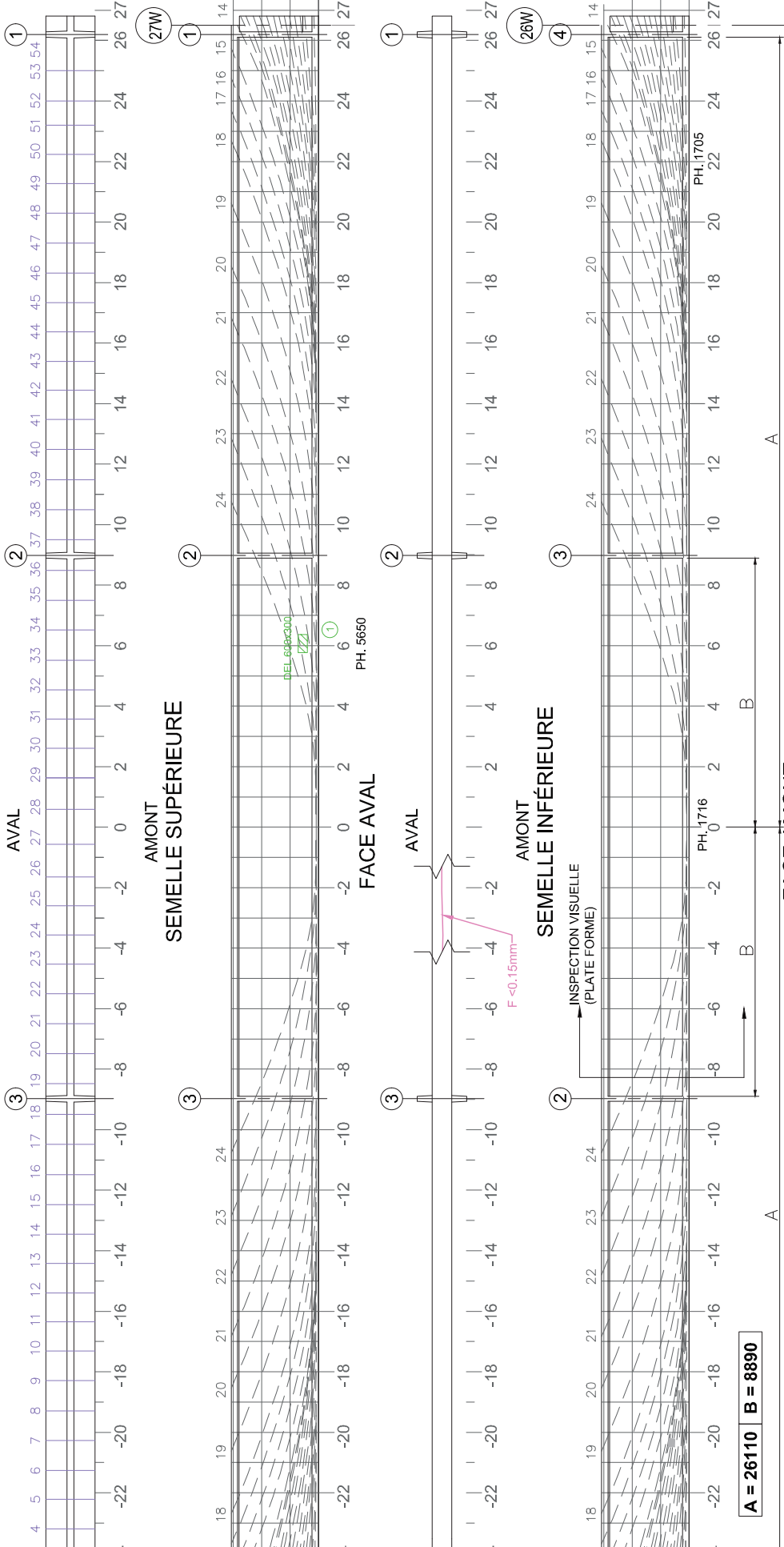
- DELAMINAGE (DEL)
- ECLAITEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACÉ DE ROUILLE

COORDONNÉES

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total Inspecté	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P2	415	96	3	1

Inspecté par: J.V./H.A.  
Section: SE  
Localisation: 2  
Date: 2015-12-02  
Élément: PO



**TABLEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
19	-20	20			
18	-22	24			

- 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
  - LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISALEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES**
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLAITEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
- ÉLÉMENT INSTRUMENTATION**
- PRÉCONTRAINTE DALLE
  - PRÉCONTRAINTE POUTRE
  - PREFC
- COORDONNÉES**
- 

**Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P3	415	m <sup>2</sup>	96	3	1

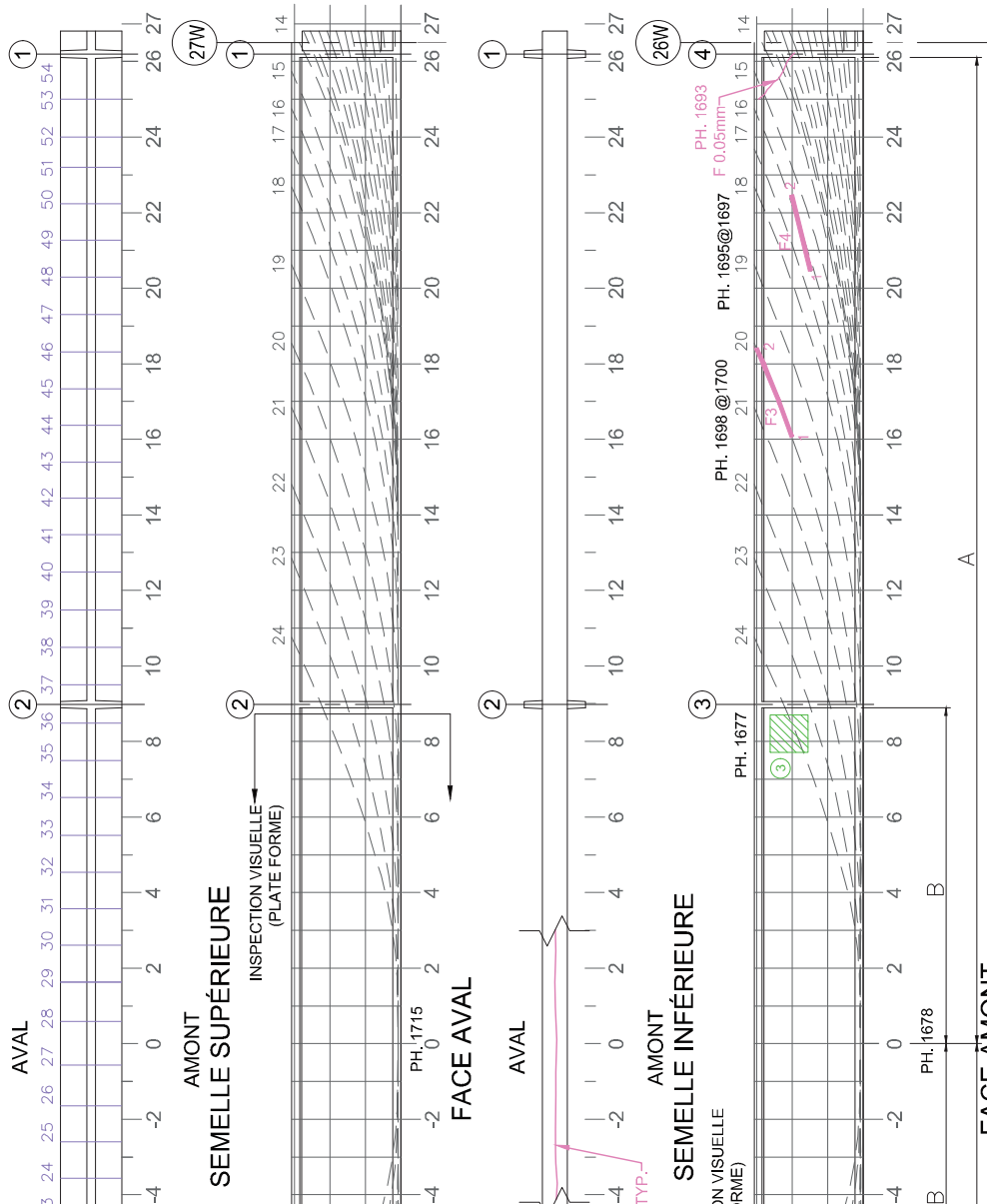
Inspecté par: **A.M./D.T.**    Localisation: **J.V./H.A.**

Date: **2015-11-23**    2015-12-02

Section: **SE**    Éléments: **PO**

Commentaire(s):  
 1. DEL 1500x300  
 2. DEL 1500x1000  
 4. DEL 1000x1000

CEC 2 : FISS LCAB



PH. 1706  
 5mm

PH. 1693  
 PH. 1695@1697  
 F 0.05mm

PH. 1677  
 PH. 1678

PH. 1715

F < 0.10mm TYP.

A = 26110 B = 8890

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité		
		A	B	C
POUTRE P4	415	95	4	1
État du maté				
Inspection				
Inspection par: D.T./A.M.				
Section: SE				
Localisation: 2				
Date: 2015-11-23				
Élément: PO				

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
 X  
 0

LEGÈNDE:

DELAMINAGE (DEL) [diagonal lines]

ECLATEMENT (ECL) [cross-hatch]

RÉPARATION [grey]

TRACE DE ROUILLE [red dot]

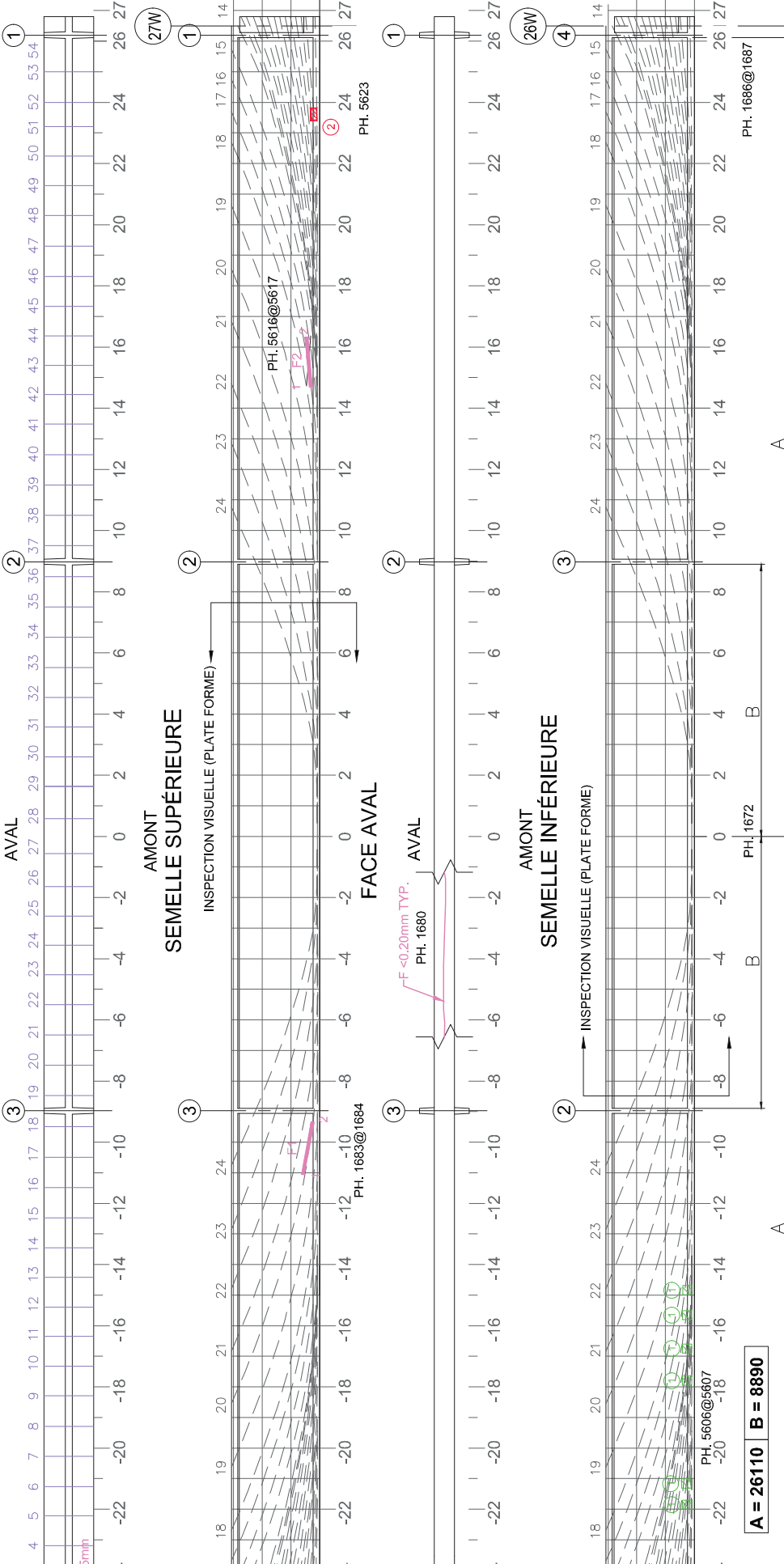
TABEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-18.08	-14.01	0.93	4.32	20
-16.37	-12.84	1.08	3.76	21
16.06	18.41	2.25	2.53	20
20.47	1.40	1.90	2.06	16
-8.89	-7.90	1.86	1.02	24



Commentaire(s):  
 1. DEL 300x300  
 2. ECL 400x200



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P5	415	m <sup>2</sup>	96	3	1

Inspection par: D. T./A.M. H.A./J.V.  
 Date: 2015-11-23 2015-12-01  
 Section: SE  
 Localisation: 2  
 Élément: PO

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

-X → 0 → X

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

-X → 0 → X

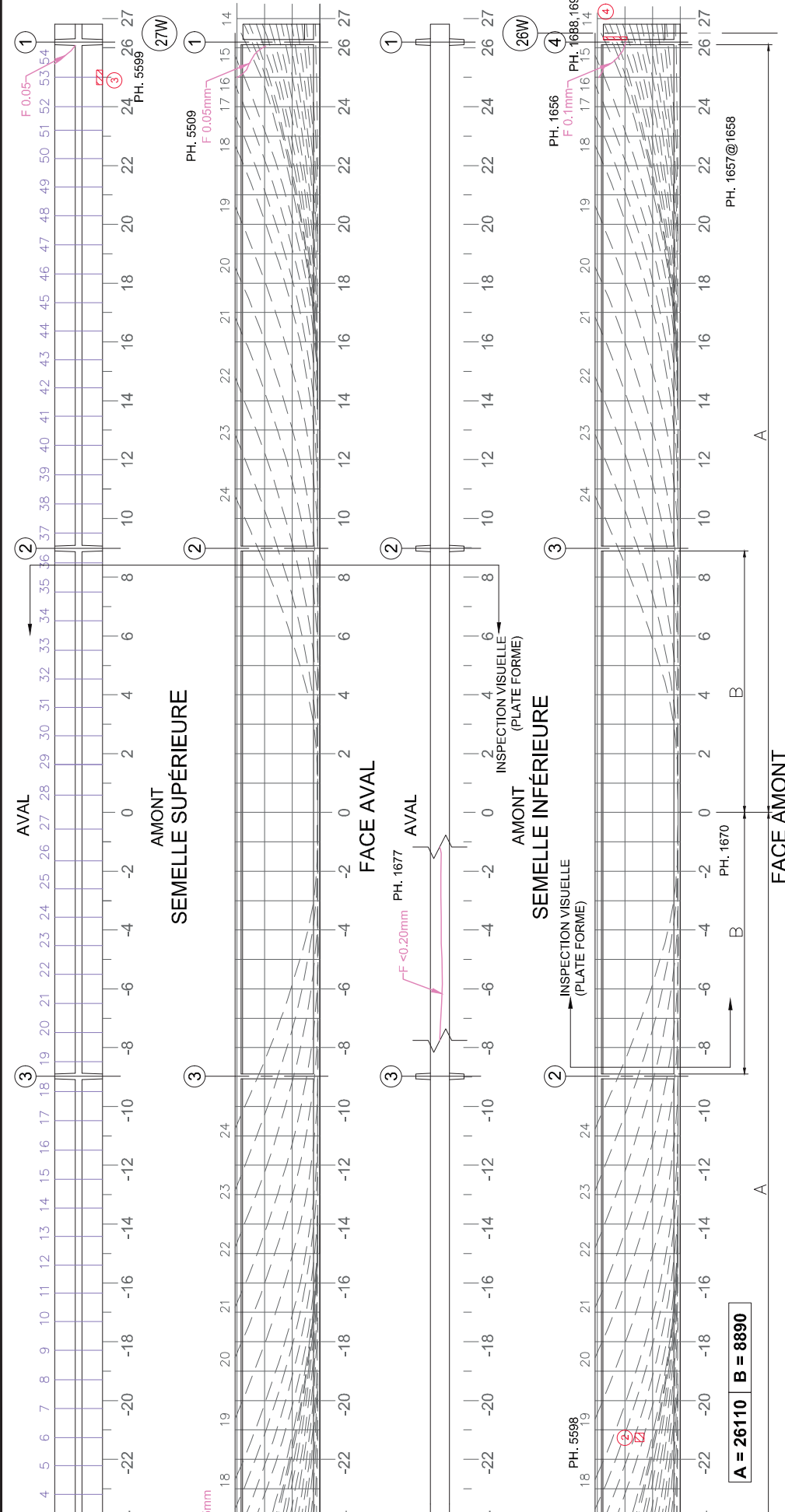
TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-10.93	0.60	0.30	1.74	20
14.73	0.30	0.43	1.64	N/A

A = 26110 B = 8890

- Commentaires(s):
1. ECL 200x500 + A
  2. ECL 300x300 + A
  3. ECL+DEL 500x20
  4. ECL 100x800



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité		
	A	B	C
POUTRE P6	96	3	1
Total	415	m <sup>2</sup>	

Inspected par:	D. T./A.M.	H.A./J.V.
Date:	2015-11-23	2015-12-01
Section:		SE
Localisation:		2
Élément:		PO

**5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)**

**LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT**

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

- ELI INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

**LÉGENDE:**

- DELAMINAGE (DEL)
- ECLAITEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE

**COORDONNÉES**

**TABLEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

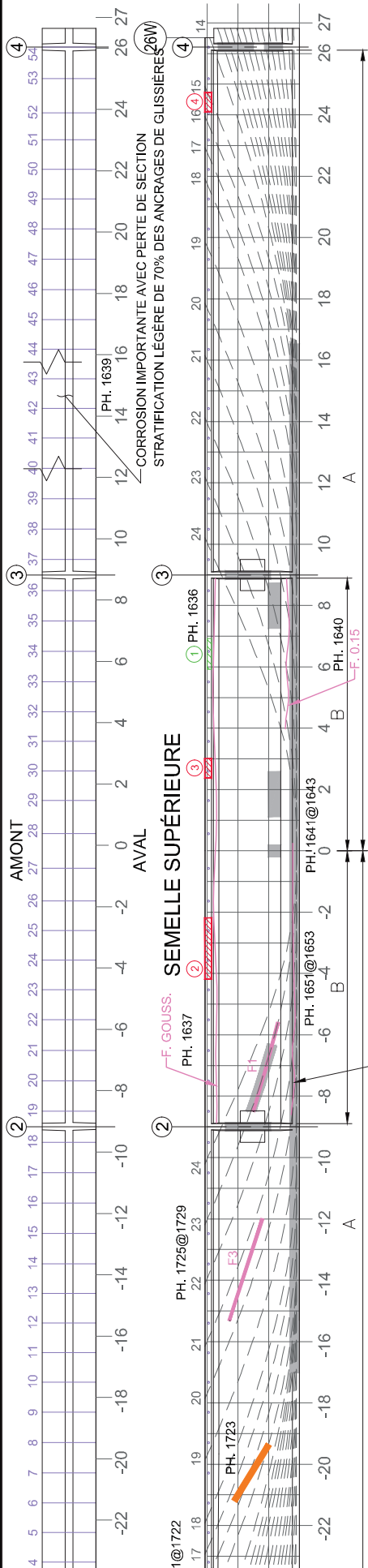
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-22	18	19		
-20	20	20		
-18	18	18		
-16	20	20		
-14	18	18		
-12	20	20		
-10	18	18		
-8	20	20		
-6	18	18		
-4	20	20		
-2	18	18		
0	20	20		
2	18	18		
4	20	20		
6	18	18		
8	20	20		
10	18	18		
12	20	20		
14	18	18		
16	20	20		
18	18	18		
20	20	20		
22	18	18		
23	20	20		
24	18	18		

- Commentaire(s):
1. ECL + AVC 300x2
  2. ECL + AVC 200x
  3. ECL + AVC 500x2
  4. ECL + AVC 600x2
  5. ECL + AVC 500x5
  6. DEL 1000x150

-CÔTÉ EXT. AMONT  
TR ROUILLE 5% +  
+ EFF TYP.

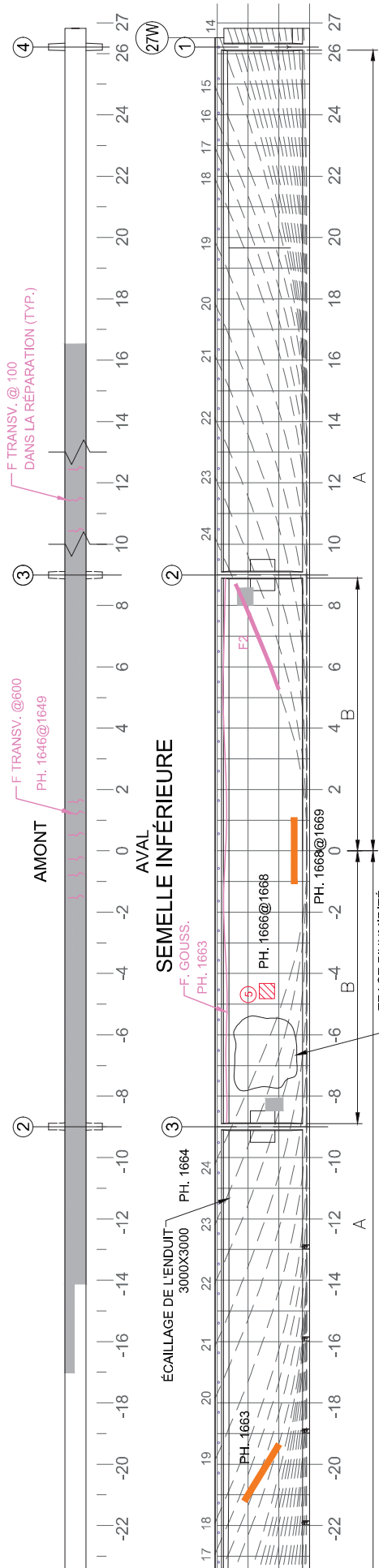
-CEC = 1, BASÉE SU  
INTERVENTIONS : SI  
PAR LA CORROSION  
CAPACITÉ À SUPPO  
FAÇON TRÈS IMPO

(1): FISSURES CACH  
CACHÉES PAR  
POUTRE.



A = 26110 B = 8890

FACE AMONT

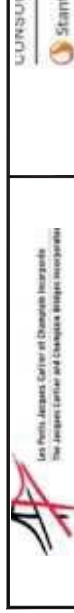


FACE AVAL

**TABLEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début	Coordonnées fin	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
-8.50	1.50	<0.15	0.75	23
5.27	0.73	0.30	3.70	24
-15.33	2.30	0.15	3.50	20

- 5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
- LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- E.I. INSTRUMENTATION
  - DELAMINAGE (DEL)
  - ECLAITEMENT (ECL)
  - REPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - PRÉCONTRAINTÉ DALLE
  - PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
  - PRFC
- LÉGENDE:
- COORDONNÉES
  - Y
  - X
  - 0
  - X

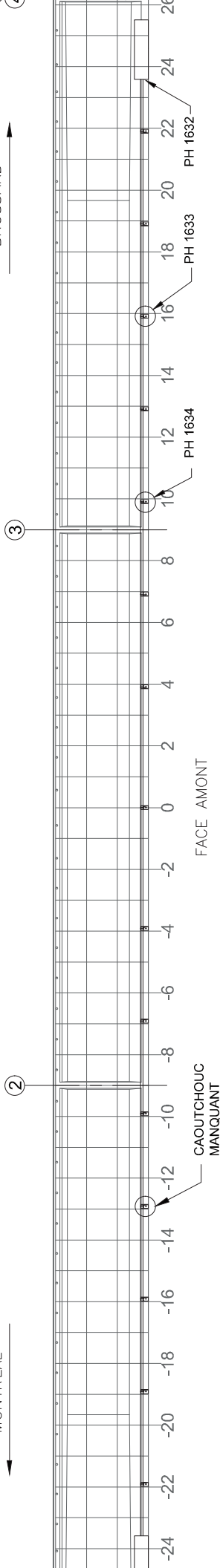


Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P7	415	m <sup>2</sup>	98	1	1
Inspected par:	A.M./D.T.	J.V./H.A.	Section:	SE	SE
Date:	2015-11-23	2015-12-01	Localisation:	2	2
			Élément:	PO	PO

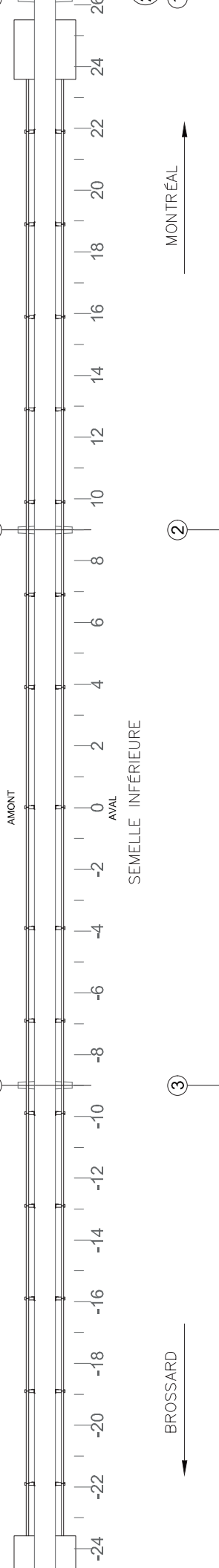
MONTREAL

BROSSARD



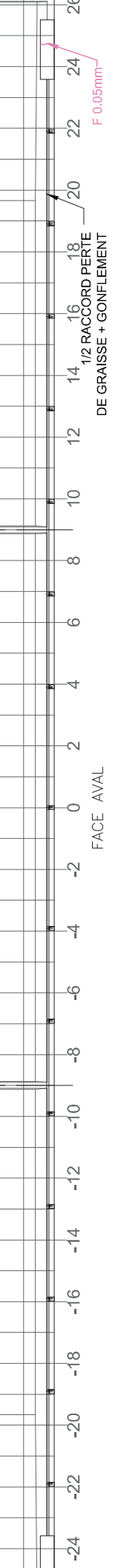
MONTREAL

BROSSARD



MONTREAL

MONTREAL

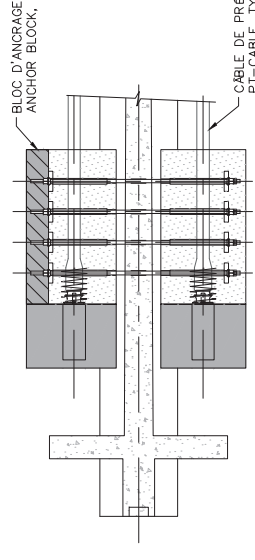


NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION			
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)
	X	Y	
Y	X	Y	-
-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
PH.1632	DILATATION DIFFÉRENTIELLE
PH.1633	CEC 2, MANQUE CAOUTCHOUC B4 - PERTE COUS
PH.1634	MANQUE CAOUTCHOUC

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRASSE	P		un	100	0	0	0	4
CONTRAINTES	P		un	100	0	0	0	4
LA GAINÉ	S		un			30		2
T-PTE								2



PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
PLAN - ANCHOR BLOCK



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: D.T./A.M. J.V./H.A.  
Date: 2015-11-23 2015-12-01  
Section: SE  
Localisation: 2  
Élément: RENO

MONTRÉAL

BROSSARD

PH. 1731  
PH. 1723

5- TROUS Ø10mm  
PH. 1730,1732

②

③

FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

AVANT  
DOWNSTREAM

AMONT  
UPSTREAM  
SEMELLE INFÉRIEURE  
BOTTOM FLANGE

③

②

PH. 1664

FACE AVANT  
DOWNSTREAM FACE

POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

BROSSARD

MONTRÉAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	CEC-1 AS EXT

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P		un	99	0	0	1	4
MÉCANIQUES	P					N/A		
FRFC								4



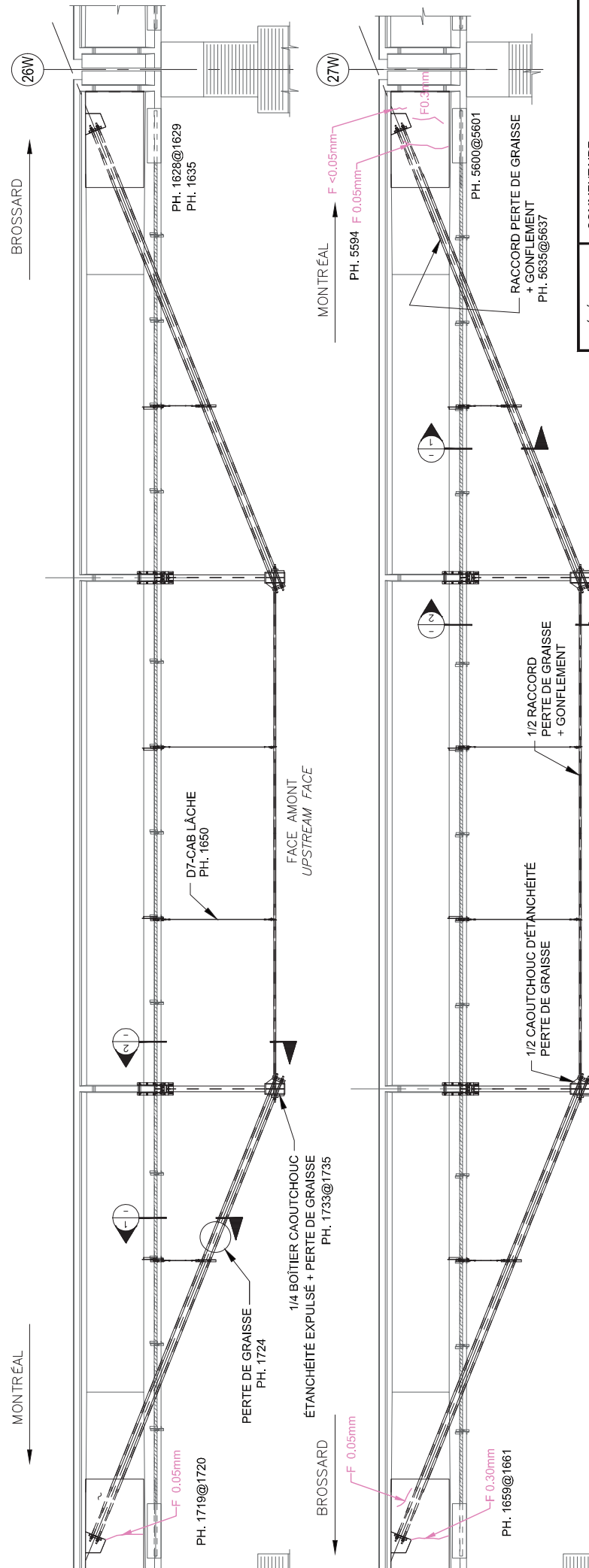
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: A.M./D.T. J.V./H.A.

Date: 2015-11-23 2015-12-01



Section: SE  
Localisation: 2  
Élément: RENFC



MONTRÉAL BROSSARD

PH. 1719@1720 F 0.05mm

PH. 1628@1629 PH. 1635

D7-CAB LÂCHE PH. 1650

FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

PH. 1724

PH. 1733@1735

PERTTE DE GRAISSE

1/4 BOÎTIER CAOUTCHOUC  
ÉTANCHÉITÉ EXPULSÉ + PERTTE DE GRAISSE

F 0.05mm

BROSSARD

F 0.30mm

PH. 1659@1661

PH. 5694 F 0.05mm

PH. 5600@5601

PH. 5635@5637

PH. 5638@5640

MONTRÉAL

F 0.05mm

F 0.30mm

RACCORD PERTE DE GRAISSE + GONFLEMENT PH. 5635@5637

1/2 RACCORD PERTE DE GRAISSE + GONFLEMENT

1/4 CAOUTCHOUC D'ÉTANCHÉITÉ (REPARÉ AVEC MEMBRANE AUTOCOLLANTE)

FACE AVANT  
DOWNSTREAM FACE

1/2 CAOUTCHOUC D'ÉTANCHÉITÉ PERTE DE GRAISSE

1/2 RACCORD PERTE DE GRAISSE + GONFLEMENT

1/4 CAOUTCHOUC D'ÉTANCHÉITÉ EXPOSÉE PERTE DE GRAISSE (REPARÉ AVEC MEMBRANE AUTOCOLLANTE)

QP1.0 (SYSTÈME DE POST-TENSION DE TYPE ARBALETE À DEUX POINÇONS)

QP1.0 (QUEEN POST POST-TENSIONING SYSTEM)

POIVRE EXTÉRIEURE ET POINÇON EXTERIOR ORDER & QUENY-POST

POIVRE EXTÉRIEURE EXISTING EXTERIOR ORDER

SERRURE POIVRE\_TYP CLAMP\_TYP ORDER

MANCHE DU POINÇON TYP QUENY-POST LEG\_TYP

TRANSVERSE DU POINÇON CROSSBAR

POIVRE INTÉRIEURE INTERIOR ORDER

POIVRE INTÉRIEURE EXISTING EXTERIOR ORDER

CENTRIFÈRE LATÉRALE LATERAL BRACING

ATTACHE DU SUPPORT DE GÂNE EXISTING PT-BAR HANGER CLAMP

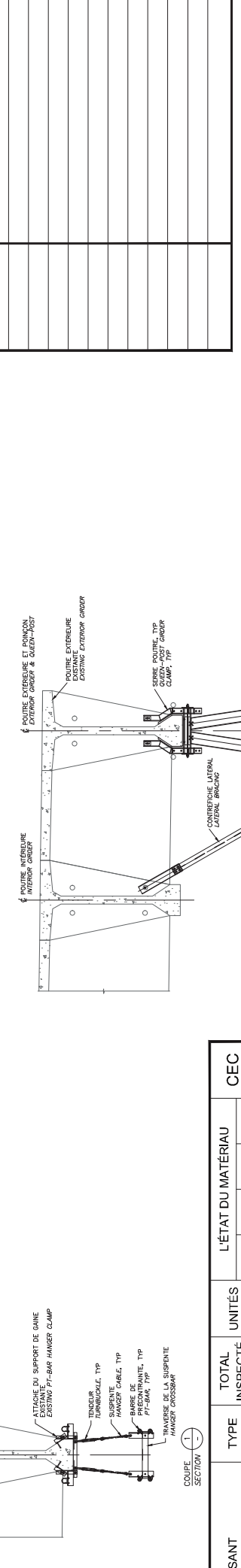
TRANÇON TRANSVERSE TYP

SERRURE HANGER CABLE TYP


BARRE DE PRÉCOMPRESSE TYP D7-CAB TYP

TRANSVERSE DE LA SERRURE HANGER CROSSBAR


COUPE SECTION



MÉTIER	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BOITIER	P		un	94	5	1	0	4
POINÇON	P		un	100	0	0	0	4
BOÛTE	P		un	100	0	0	0	4
BOÛTE	P		un	100	0	0	0	4
BOÛTE	P		un	100	0	0	0	4
BOÛTE	P		un	100	0	0	0	4
BOÛTE	P		un	100	0	0	0	4
BOÛTE	S		un	99	0	0	1	2
BOÛTE								2



UNISURTI



**Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Inspected par: <b>A.M./D.T.</b>	Section: <b>J.V./H.A.</b>	SE
Date: <b>2015-11-23</b>	Localisation: <b>2015-12-01,02</b>	2
		Élément: <b>RENFOS</b>

AVAL

JOINT FROID TRANS  
PH.5947

□ NID-DE-POULE 15mm PROF.  
PH. 7450



JOINT FROID LONG

PH.5946  
±10mm TROUS  
5mm PROF

JOINT FROID TRANS  
PH.5663

VOIE 2

PH.5657

JOINT FROID LONG  
PH.5659



AMONT

### VUE EN PLAN

PRÉSENCE DE GLACE  
PH.5660

(26W)

### COUPE A-A

(27W)

### COUPE A-A

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

Commentaire(s):

LÉGENDE



UNIVERSITÉ  
Sciences

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: H.B. / D.T. A.F./D.T.

Section: SE

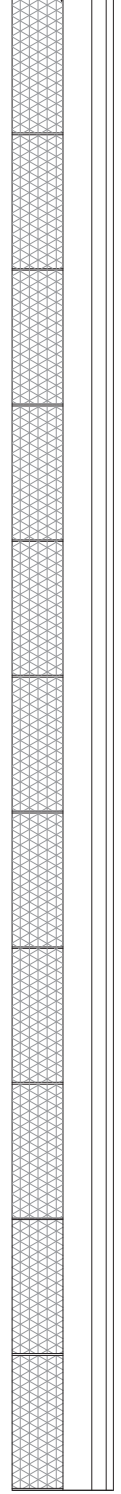
Localisation: 2

Date: 2016-01-25 2016-02-02

Élément: TABI

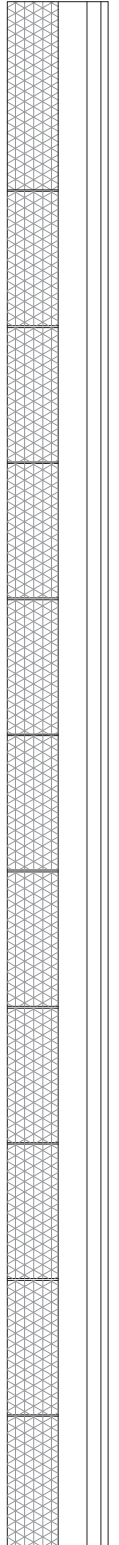
Commentaire(s):

27W



COUPE B-B

26W



COUPE B-B

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:

- 
- 
- 



UNIVERSITÉ  
Sciences

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	5
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	3

Inspecté par: A.F. / D.T.  
 Section: SE  
 Localisation: 2  
 Date: 2016-02-02  
 Élément: TABI



26W

Commentaire(s):



VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4

PH.0517

AMONT

### VUE EN PLAN

## COUPE D-D

26W

## COUPE D-D

PH.0518

#### LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

#### LÉGENDE:

- 
- 
- 



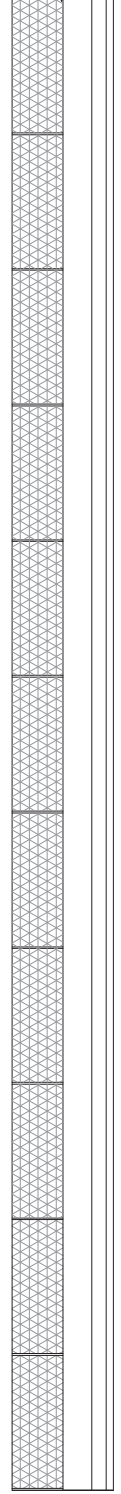
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	70	30	0
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par:	N.P./H.A.	J.V./C.G.	SE
Date:	2016-01-31	2016-02-02	TAB
Localisation:	2		
Élément:			

Commentaire(s):

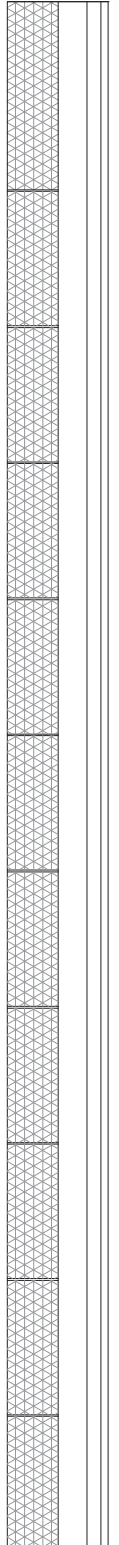
26W



PH.0516










## COUPE B-B

27W



## COUPE B-B

### LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

### LÉGENDE



UNIVERSITÉ  
Sciences

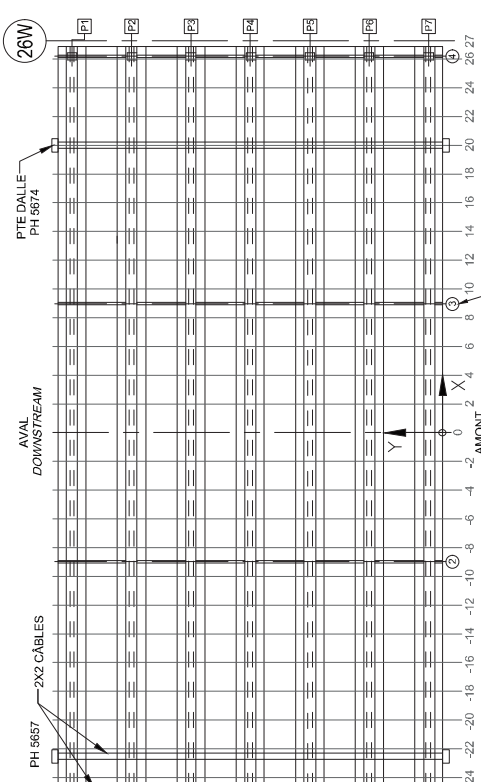
### Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	

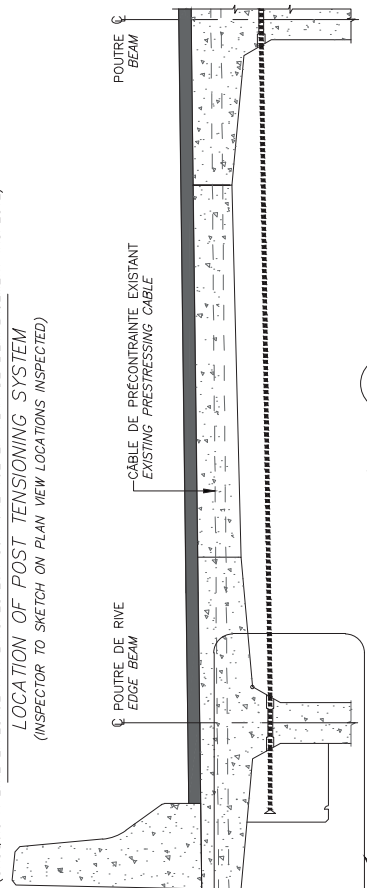
  

Inspecté par:	N.P./H.A./J.V./C.G.	Section:	SE
Date:	2016-02-02	Localisation:	2
		Élément:	TAB





LOCALISATION DE LA SYSTÈME DE PRÉCONTRAINTE (CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN DE L'EMPLACEMENT INSPECTÉ)  
 LOCATION OF POST TENSIONING SYSTEM (INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS INSPECTED)

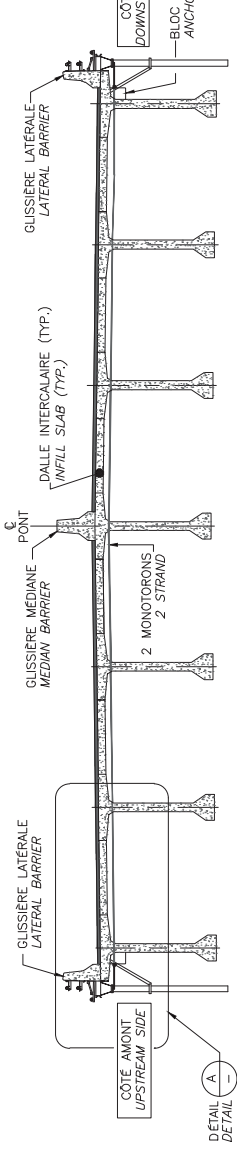


DÉTAIL A  
DETAIL A

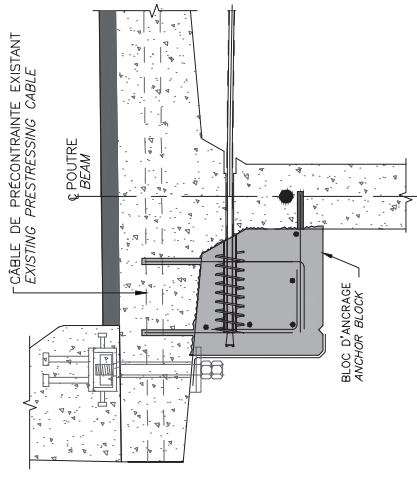
NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PT  
 NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PT ANCHOR BLOCK

Données début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)
	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	
Y	X	Y	

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P		un	100	0	0	0	4
BRONS	P		un	100	0	0	0	4
REURS	S				N/A			
TE DALLE								4



LOCALISATION DE LA SYSTÈME DE PRÉCONTRAINTE (A REMPLIR PAR L'INSPECTEUR)  
 DECK INFILL STRIP EXTERNAL POST-TENSIONING (TO BE COMPLETED BY INSPECTOR)



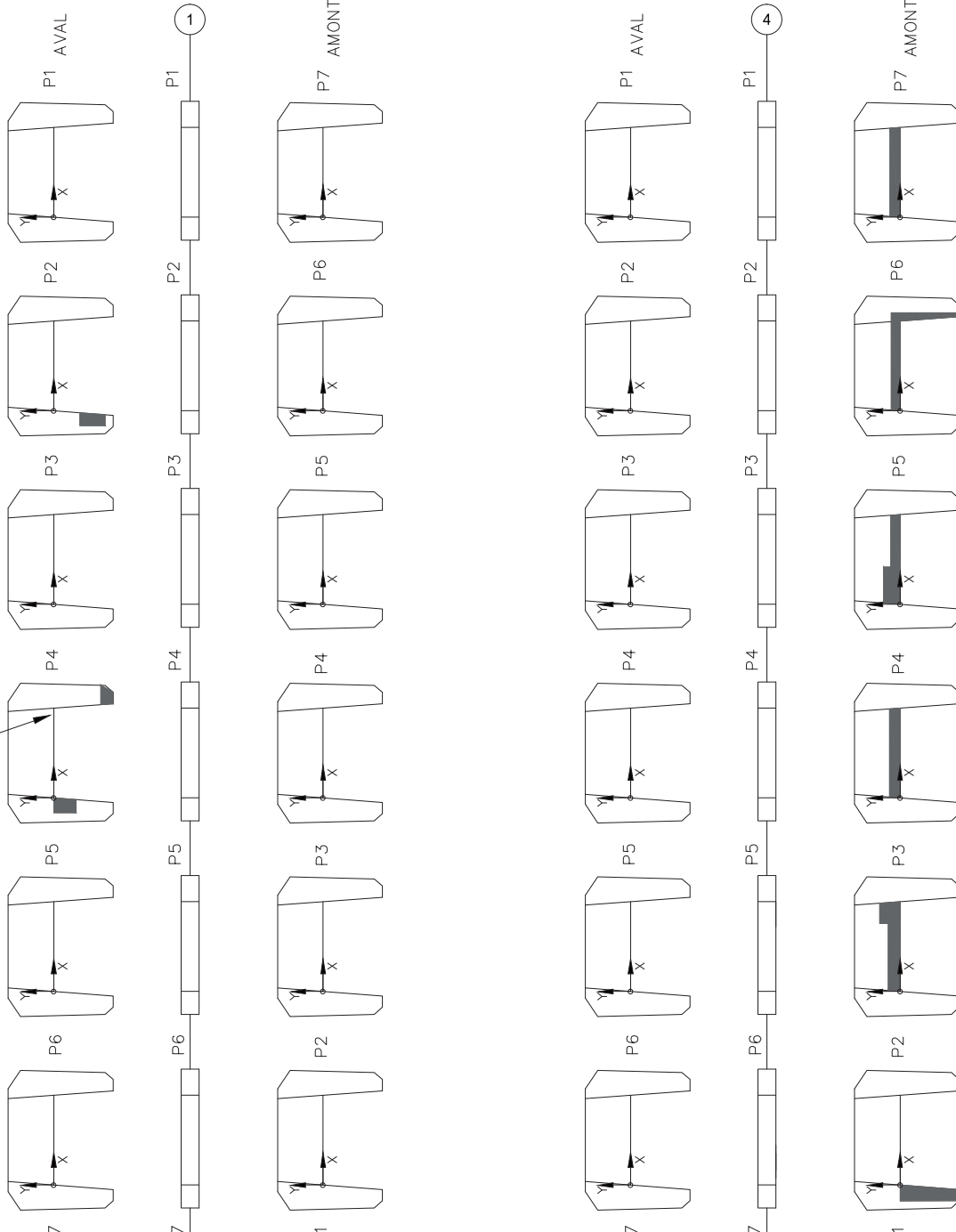
DÉTAIL B  
DETAIL B

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	PAS DE DÉVIATEURS

**L'ÉTAT DU MATÉRIAU**  
 Les Ponts Jacques-Carrier et Champlain Incorporez  
 The Jacques-Carrier and Champlain Bridges Incorporated

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: J.V./H.A. J.V./H.A.  
 Date: 2015-12-01 2015-12-02  
 Localisation: 2  
 Élément: RENFO

ECL + GAINE CORR. VISIBLE  
PH: 5620@5622



- LÉGENDE:**
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE

Commentaire(s):

CEC=1 : K1 - ECL AVEC CÂBLE VISIBLE, GAINE CORR. AVEC TORON

**TABLAU DE FISSURATION**

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvertures Max.	
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

Les Ponts, Appareils d'Art et d'Architecture Inc.  
The Bridges, Structures and Complex Structures Incorporated

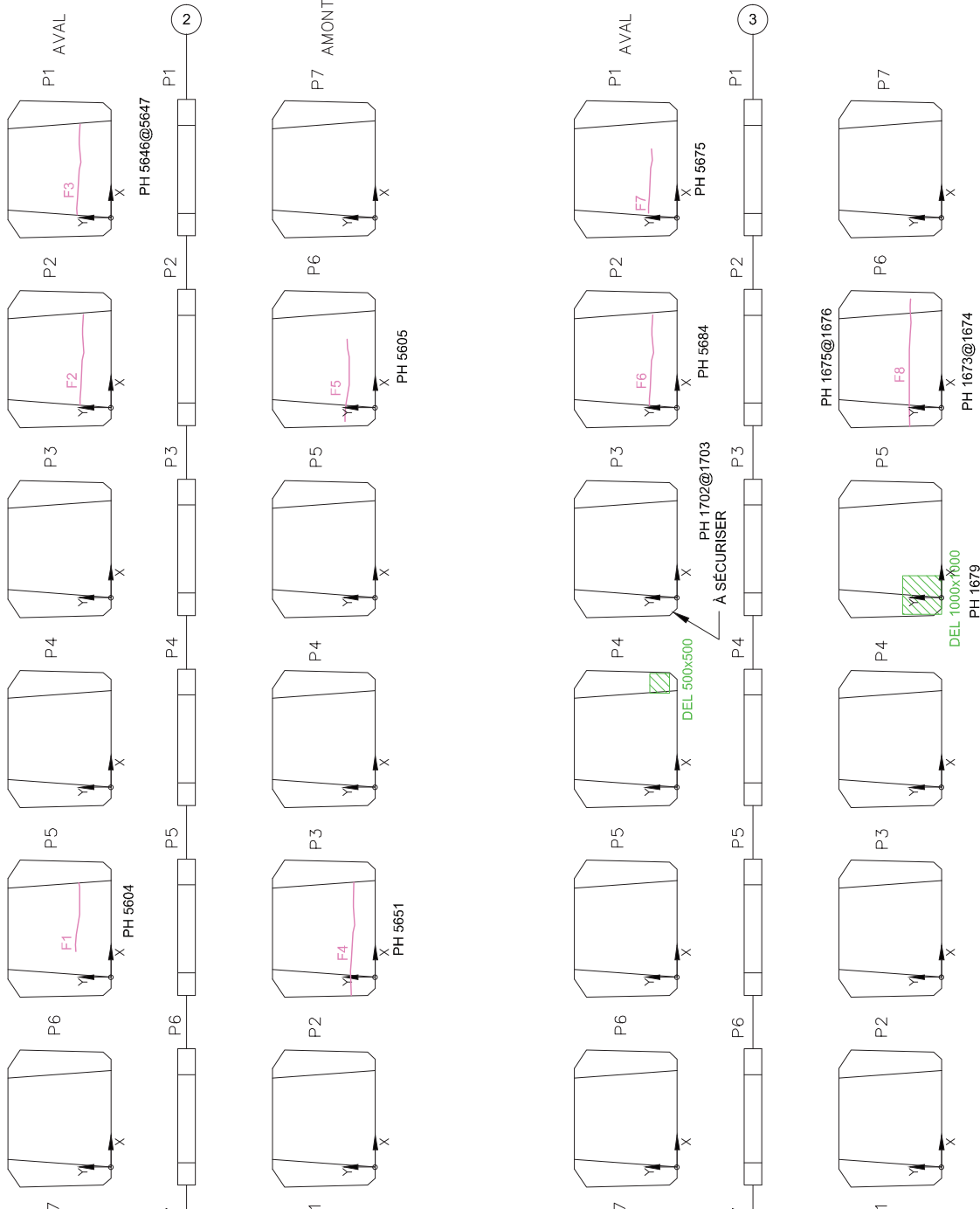
SINTARSURFT  
Sintarsurft

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériel		
			A	B	C
DIAPHRAGME 1	28	m²	98	0	1
DIAPHRAGME 4	28	m²	100	0	0


Inspecté par:	D. T./A.M.	Section:	SE
Date:	2015-11-23	Localisation:	2
		Élément:	DIAPHI
			2015-12-01
			2015-12-02

Commentaire(s):  
ECL 400x150 (PH. 1679)




**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvre Max.
	X	Y	X	Y	
F1	0.67	800	1.76	800	0.0
F2	0.00	750	2.40	750	0.0
F3	0.00	750	2.40	750	0.0
F4	-0.48	750	2.40	750	0.0
F5	-0.36	750	1.76	750	0.0
F6	0.00	800	2.40	800	0.0
F7	0.00	800	1.80	800	0.0
F8	-0.49	800	2.80	800	0.0



Les Ponts, Appareils d'Art et d'Ingénierie  
The Japanese Institute for Bridge Engineering

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**



STANTEC

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériel		
			A	B	C
DIAPHRAGME 2	83	m <sup>2</sup>	99	1	0
DIAPHRAGME 3	83	m <sup>2</sup>	98	1	1

Inspecté par: **D.T./A.M.**

Date: **2015-11-23**

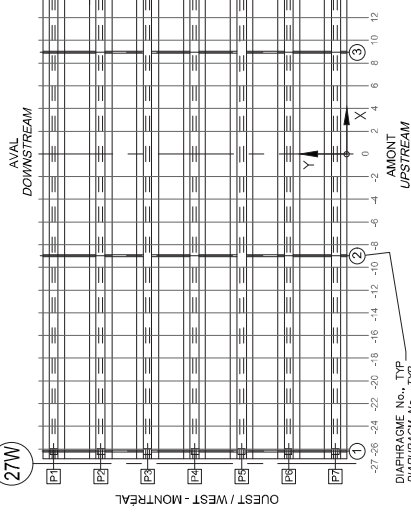
Section: **SE**

Localisation: **2**

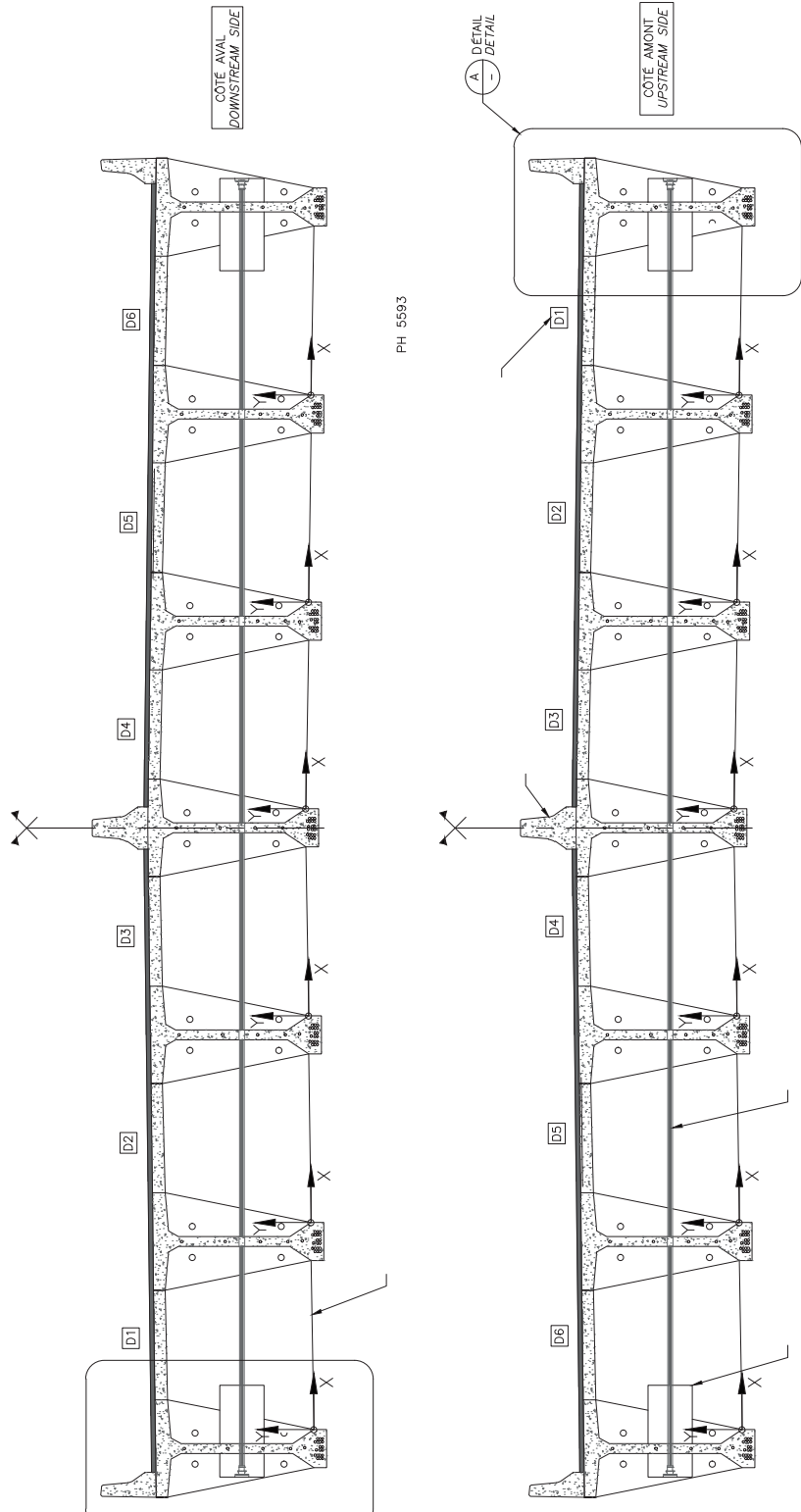
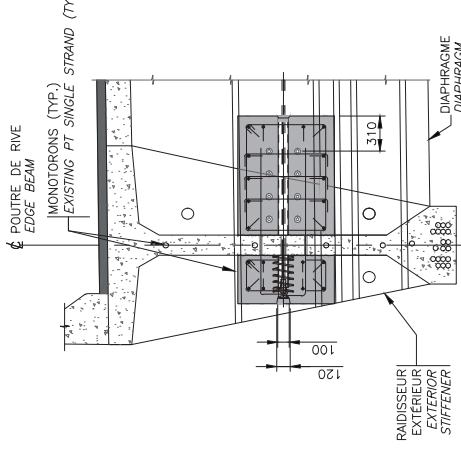
Élément: **DIAPHRAGME**

**LÉGENDE:**

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE



LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTES  
LOCATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
(CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN)  
(INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS)



DIAPHRAGME  
DIAPHRAGM

2

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

NOTE: POUR LES FISSURES AUX BLOCS D'ANCRAGE DE LA PT  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PT ANCHOR BLOCKS

Données début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)	
	Y	Coordonnées fin (2)		
		X		Y

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P	un	100	0	0	0	0	4
MONOTONS	P	un	100	0	0	0	0	4
DIAPH 5-7A								



L'UNIVERSITÉ  
Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

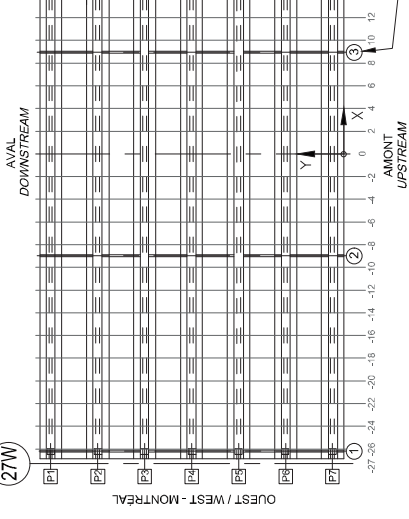
Inspected par: J.V./H.A.

Date: 2015-12-01

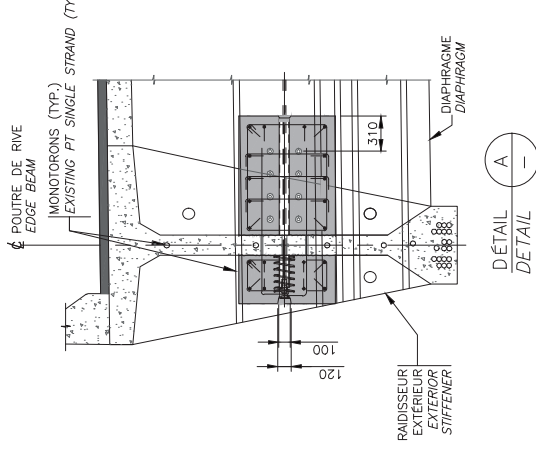
Section: SE

Localisation: 2

Élément: RENFORT-

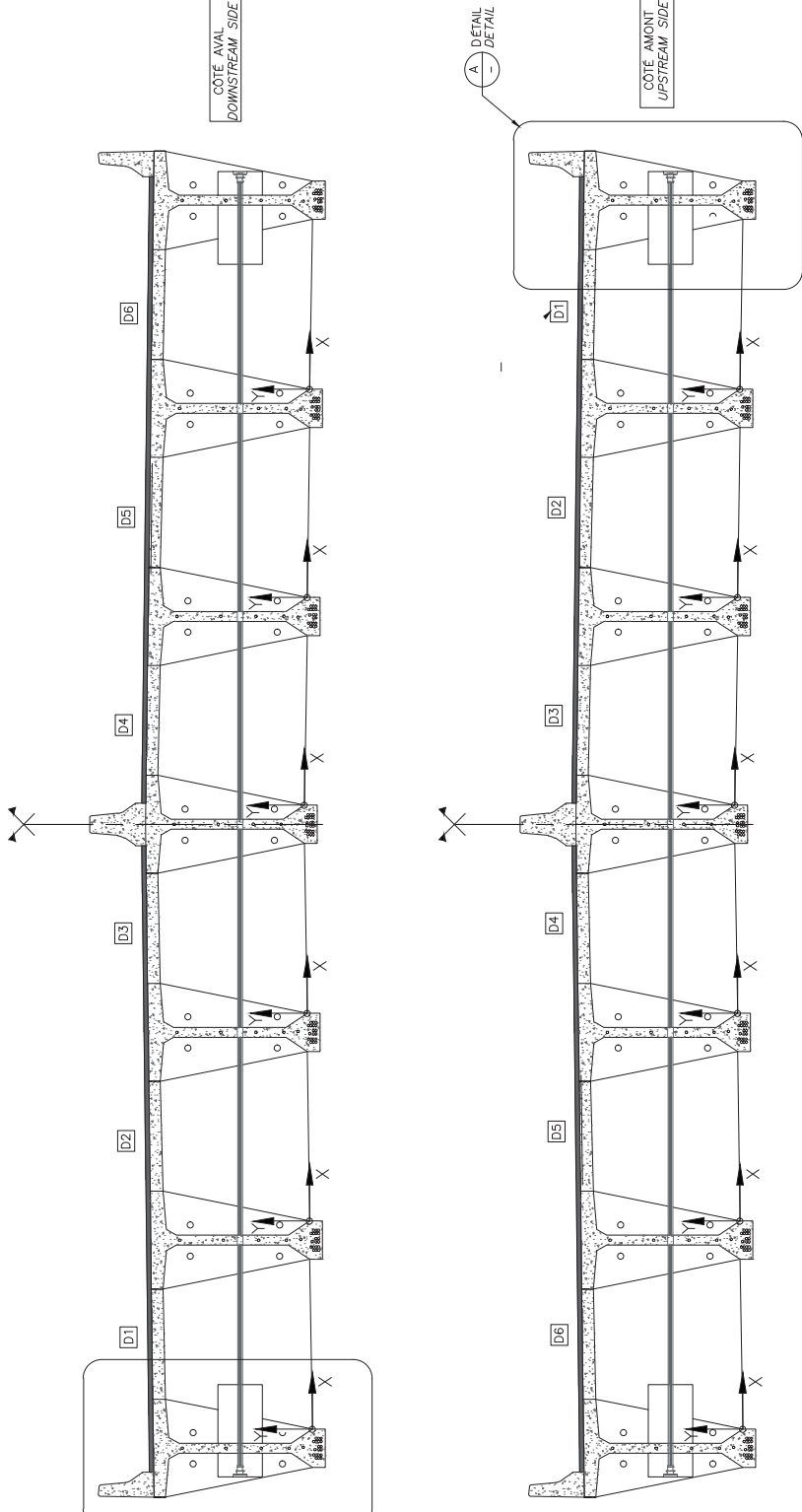


LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
 (CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN)  
 LOCATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
 (INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS)



Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inc.  
 The Jacques-Cartier and Champlain Bridge Corporation

**Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**  
 Inspected par: **J.V./H.A.** Section: **SE**  
 Date: **2015-12-01** Localisation: **2**  
 Élément: **RENFORT-**



DIAPHRAGME / DIAPHRAGM 3

NOTE: POUR LES FISSURES AUX BLOCS D'ANCRAGE DE LA PT  
 NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PT ANCHOR BLOCKS

**TABLEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Données début (1)	Y	X	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
			Y	X		

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
CRAGE	P	un	100	0	0	0	4
BRONS	P	un	100	0	0	0	4
DIAPH 5-7A							4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ



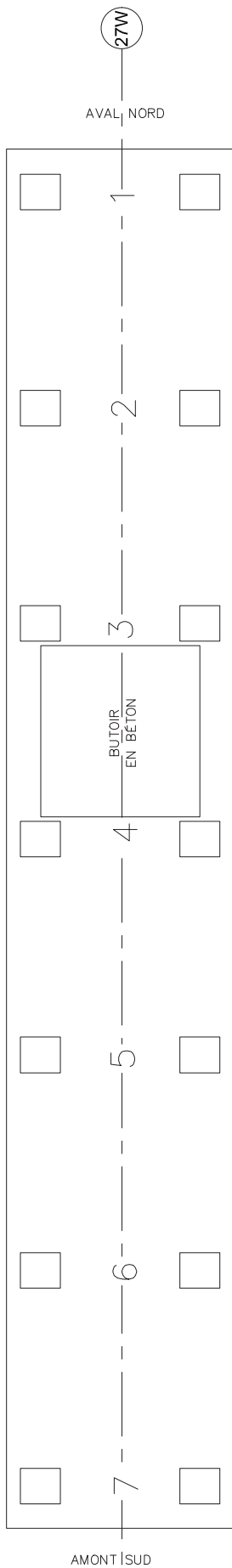




TRAVÉE 28W - 27W

QUEST (VERS MONTRÉAL)

PH. 6805



PH. 5626

TRAVÉE 27W - 26W


EST (VERS BROSSARD)

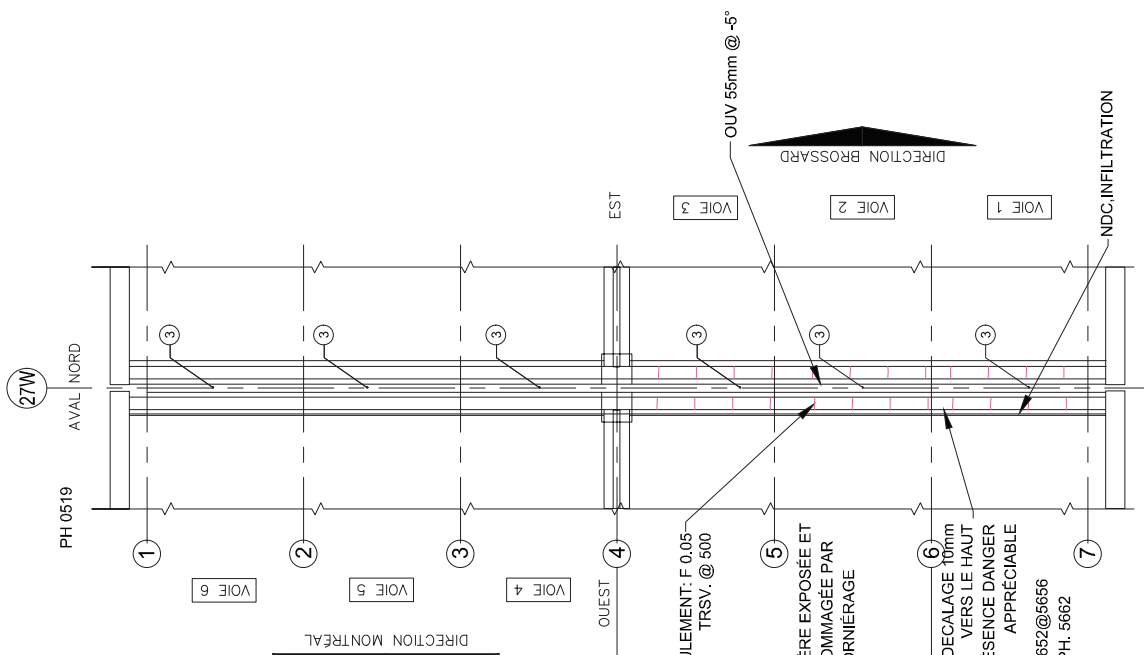
Commentaire(s):

- BUTOIR ET ASSISE : INSPECTION GÉNÉRALE.
- APPARELS D'APPUI : INSPECTION DÉTAILLÉE

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION

	Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018			État du maté			
	Élément	Total	Inspe	Unité	A	B	C
APPARELS D'APPUI OUEST	7		un	100	0	0	
APPARELS D'APPUI EST	7		un	100	0	0	
BUTOIR	1		un	100	0	0	
ASSISE	46		m <sup>2</sup>	100	0	0	
Inspe par: J.V./H.A. J.V./H.A. H.B./D.T.				Section: SE			
Date: 2015-12-02 2015-12-11 2016-01-25				Localisation:			
				Élément: APPAR			

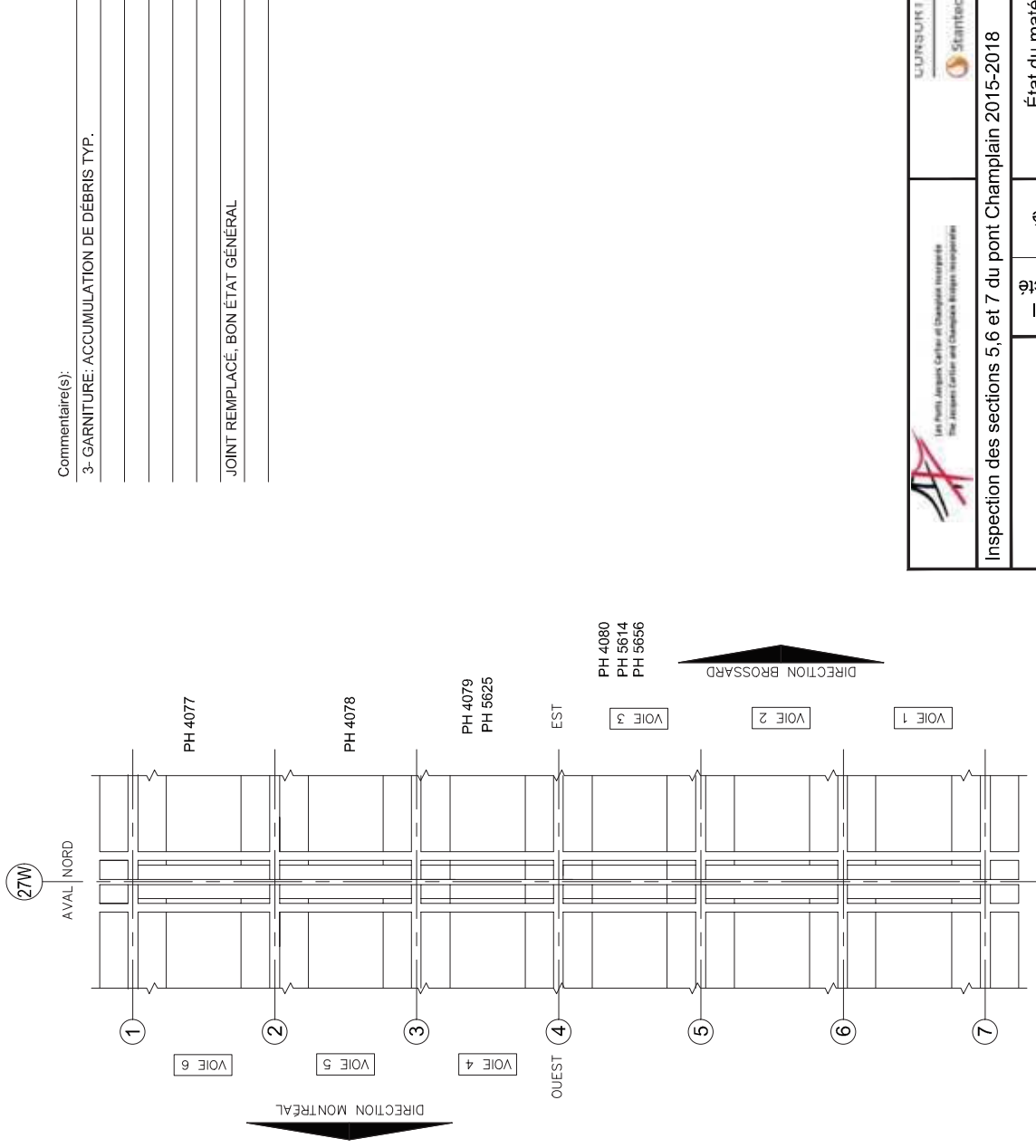


PH. 5661  
 TRAVÉE 28W - 27W TRAVÉE 27W - 26W  
 AMONT SUD  
 DESSUS

**JOINT DE DILATATION**

**LÉGENDE:**

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- COFFRAGE EN PLACE



TRAVÉE 28W - 27W TRAVÉE 27W - 26W  
 AMONT SUD  
 DESSOUS

**JOINT DE DILATATION**

**LÉGENDE:**

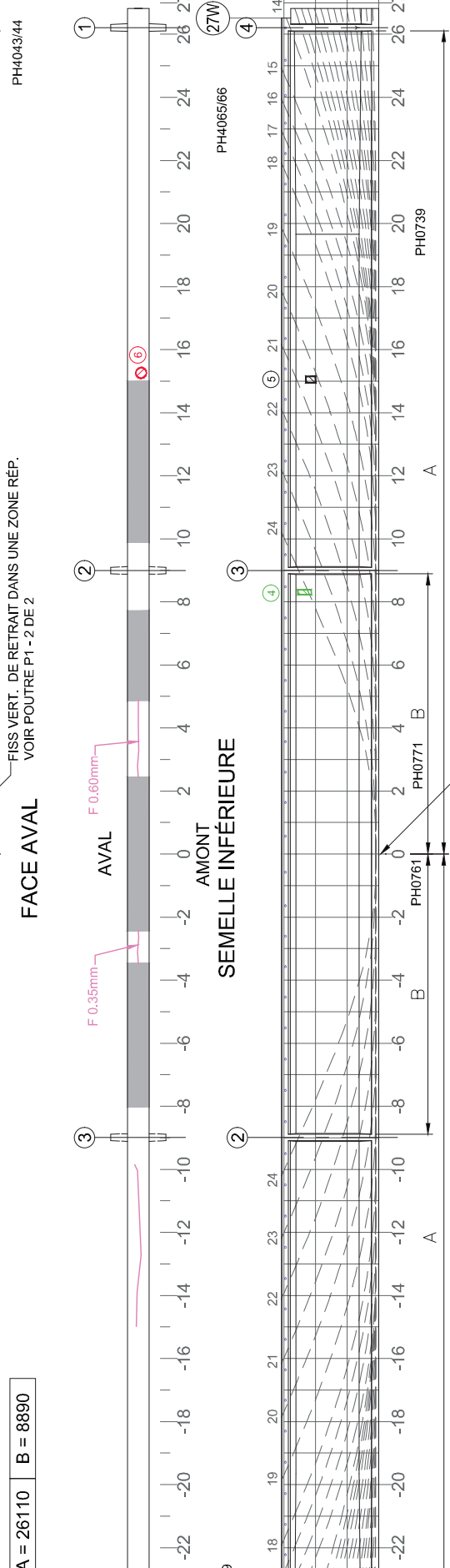
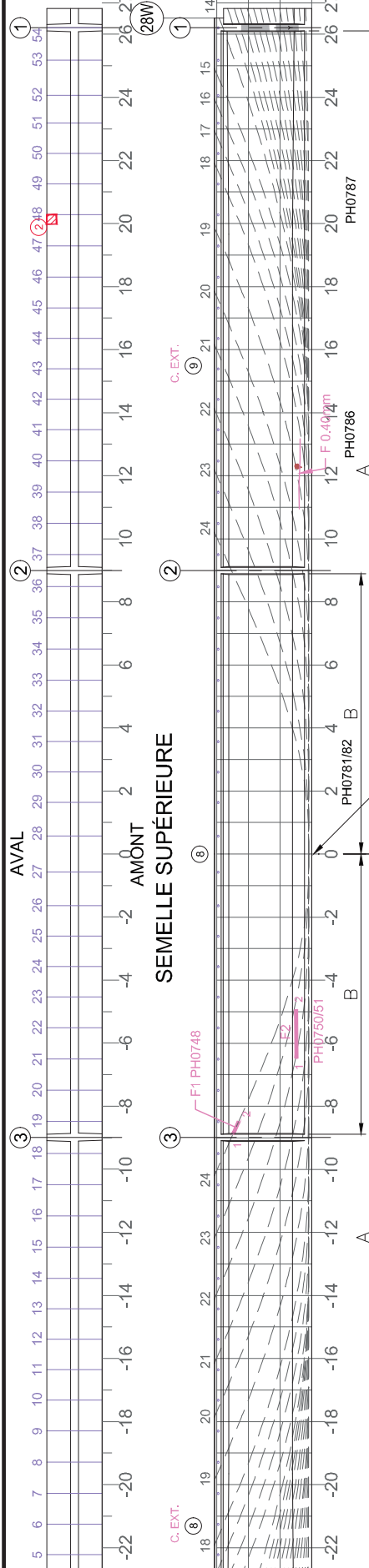
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- COFFRAGE EN PLACE

Commentaire(s):  
 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.  
 JOINT REMPLACÉ, BON ÉTAT GÉNÉRAL

Élément	Total	État du maté		
		A	B	C
GARNITURE DE JOINT	22.4	100	0	0
PROFILÉ	22.4	100	0	0
EXTREMITÉ DE DALLE	24	50	50	0
RENFORT - CONSOLE	24	100	0	0

Inspected par: J.V./D.T.	H.B./D.T.	N.P./H.A.	A.F./D.T. J.V./C.G.	Section: SE
Date: 2016-01-22	2015-12-11 2016-01-25	2016-01-31	2016-02-02	Localisation: Elément:



- Commentaire(s):
- 2. ECL. + AVC 300x300
- 3. F. POLYG. + TH DA
- 4. DEL 600x600
- 6. ECL Ø100
- 7. DECOLLEMENT EN BANDE HORIZ.
- 8. ECL. +AVC + TR 400x400
- 9. DEL +ECL +AVC + T

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-8.89	-8.49	2.25	0.3	24
-6.47	-4.94	0.31	1.53	FH

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

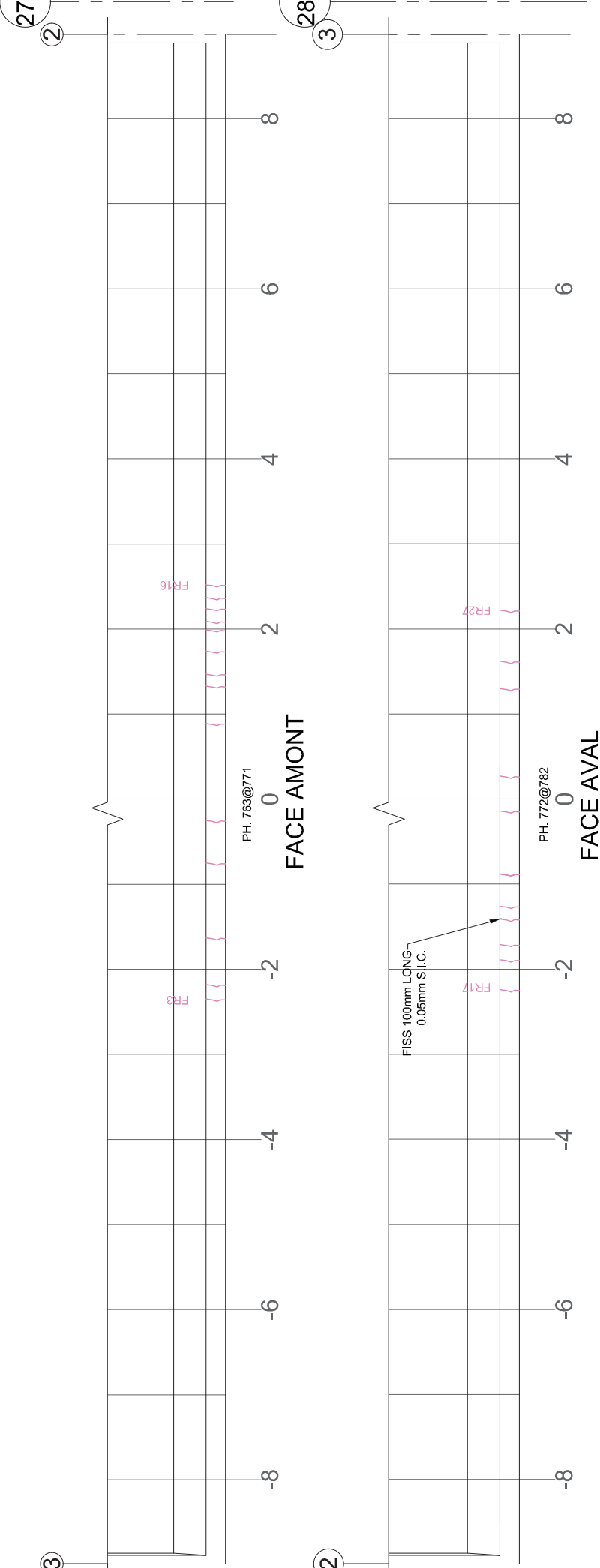
- DELAMINAGE (DEL)
- ÉCLAITEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

COORDONNÉES



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité	État du maté		
		Total	A	B
POUTRE P1	m²	415	89	10
Inspected par:		H.B./D.T. A.F./N.P.		
Date:		2015-12-11 2016-01-28		
Section:		SE		
Localisation:		2		
Élément:		POUTRE		



### FISSURES DE RETRAIT

TABLEAU DE FISSURATION										
Propriétés de la fissure										
Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble	Coordonnées fin (2)		# Câble
	X	Y	X	Y				X	Y	
FR22	-0.89	0	-0.89	0.10	<0.05	0.10	N/A	0	0	N/A
FR23	-0.15	0	-0.15	0.10	<0.05	0.10	N/A	0	0	N/A
FR24	0.26	0	0.26	0.15	<0.05	0.15	N/A	0	0	N/A
FR25	1.29	0	1.29	0.15	<0.05	0.15	N/A	0	0	N/A
FR26	1.61	0	1.61	0.15	0.05	0.15	N/A	0	0	N/A
FR27	2.21	0	2.21	0.15	<0.05	0.15	N/A	0	0	N/A

**COORDONNÉES**

**LÉGENDE:**

Les Ponts Asiatiques  
The Japanese Concrete and Composite Bridges Incorporated

UNIVERSITÉ  
Sciences

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P1	X	m <sup>2</sup>	X	X	X

Inspecté par: A.F./N.P.      Section: SE  
 Date: 2016-01-28      Localisation: 2  
 Élément: POUTRE





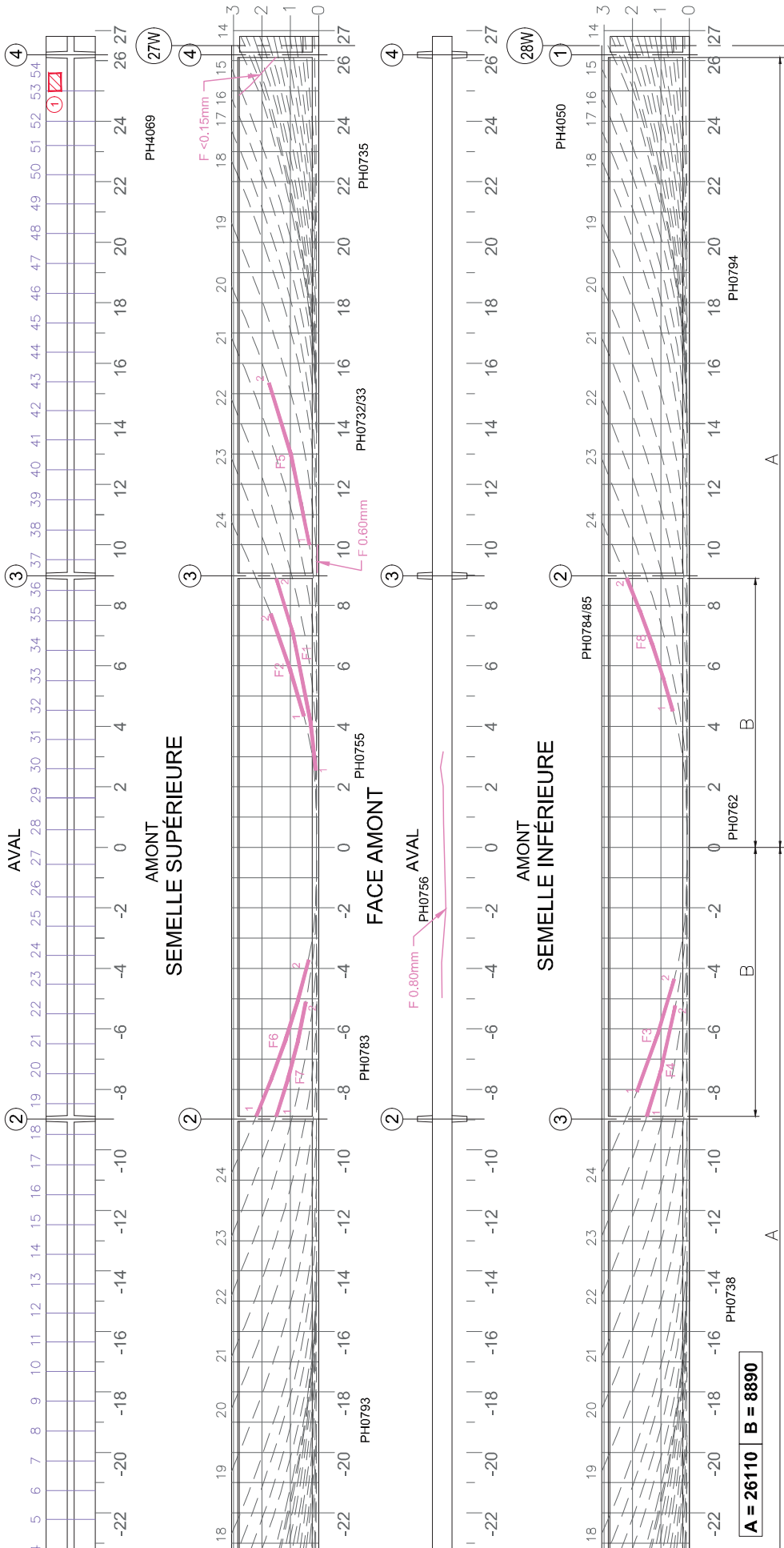




Commentaire(s):  
1. ECL + AVC 300x1

A1 - FISS LCAB (3) (3)

INSPECTION VISUE  
ENTREPRENEUR (P



FACE AVALE



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P2	415	m <sup>2</sup>	94	5	1
Inspected par: H.B./D.T.			A.F./N.P.		
Date: 2015-12-11			2016-01-28		
Section: SE			SE		
Localisation: 2			2		
Élément: PO			PO		

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES EN FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.L. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.L. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
-X → 0 → X

LÉGENDE:

DELAMINAGE (DEL) [diagonal lines]

ECLATEMENT (ECL) [cross-hatch]

REPARATION [grey]

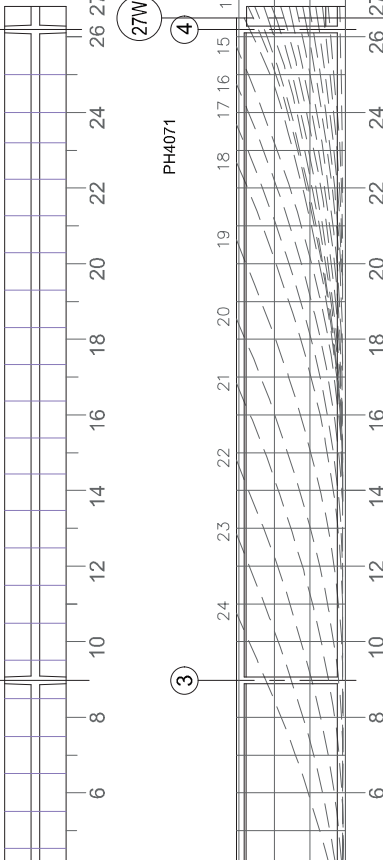
TRACE DE ROUILLE [red dot]

TABEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		
X	Y		
2.55	0.43	6.46	23
4.34	0.72	3.58	24
2.06	2.06	3.90	24
-8.89	1.55	3.74	23
10.00	0.28	5.52	20
-8.88	2.40	5.45	24
-8.89	1.60	3.90	23
4.51	0.75	4.64	24

AVAL

④



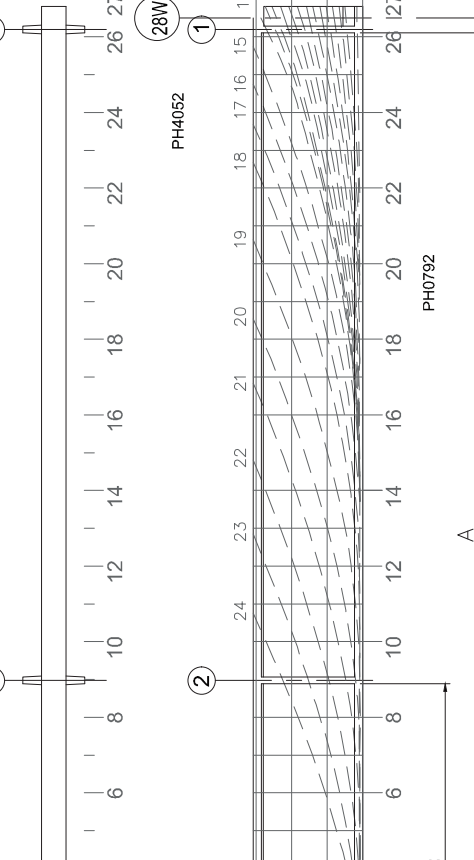
AMONT  
SEMELLE SUPÉRIEURE

FACE AMONT

AVAL

③

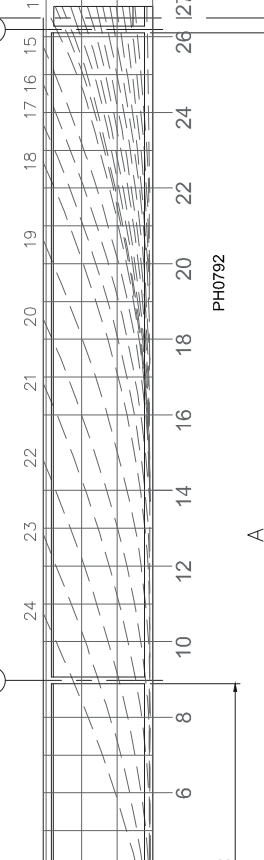
④



AMONT  
SEMELLE INFÉRIEURE

③

①



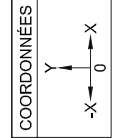
FACE AVAL

A = 26110 B = 8890

TABEAU DE FISSURATION  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		

- 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
- LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- E.I. INSTRUMENTATION
- DELAMINAGE (DEL)
- ÉCLAITEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE



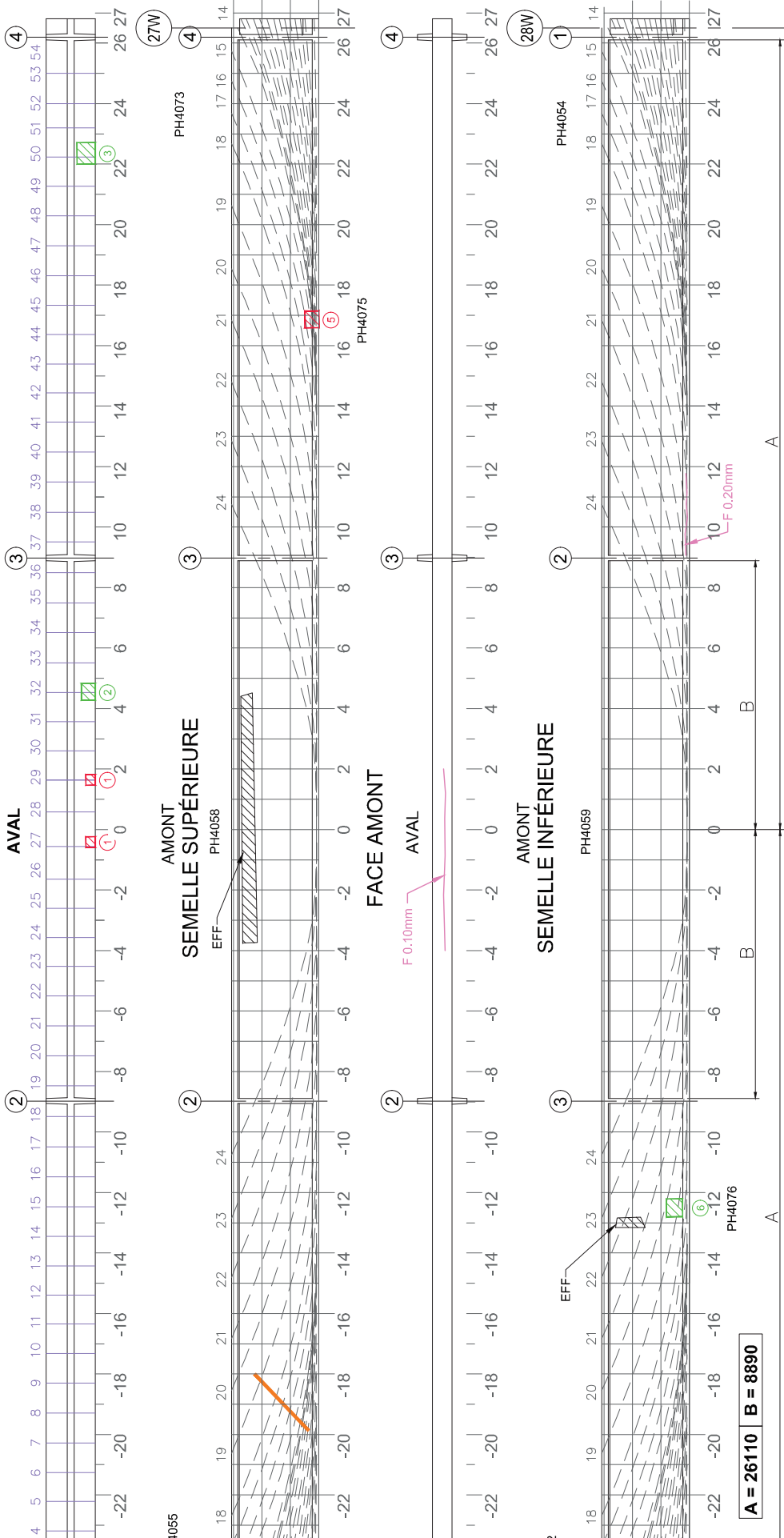
Commentaire(s):  
INSPECTION VISUELLE  
ENTREPRENEUR (P

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P3	415	m <sup>2</sup>	95	5	0
Inspecté par: H.B./D.T. A.F./N.P.					
Section: SE					
Localisation: 2					
Date: 2015-12-11 2016-01-28					
Élément: PO					

- Commentaire(s):
- ECL + DEL Ø100
  - DEL Ø200
  - DEL 300x300
  - ECL + AVC Ø200
  - DEL 500x500

INSPECTION VISUE  
ENTREPRENEUR (I)



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P4	415	94	5	1
Unité		m²		

Inspected par: H.B./D.T.  
Section: SE  
Localisation: 2  
Date: 2015-12-11  
Élément: PO

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE / PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / PRFC

COORDONNÉES

Y / X / 0

TABEAU DE FISSURATION

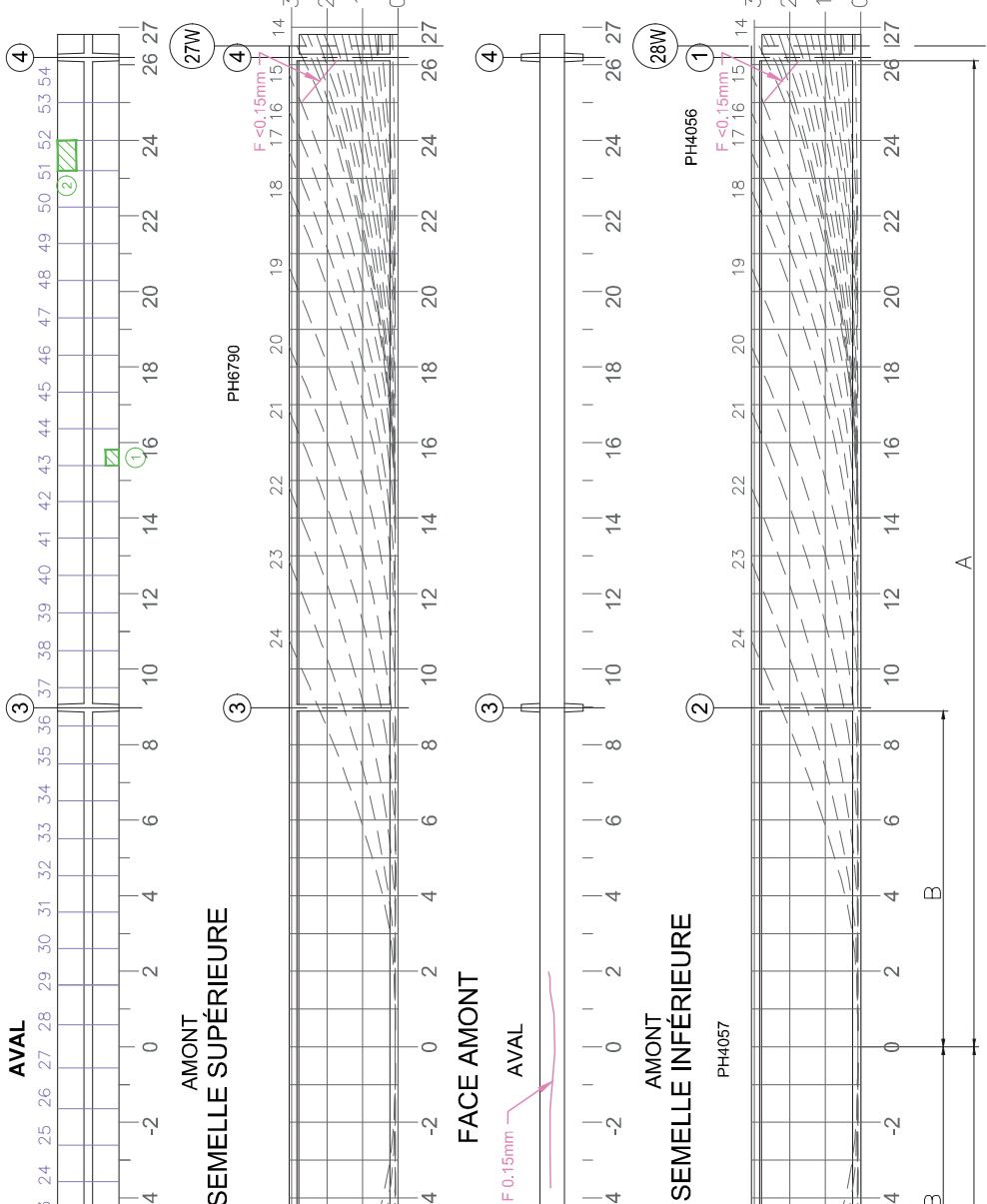
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
Y	X			

Commentaire(s):

- 1. DEL Ø100
- 2. DEL 400x300

INSPECTION VISU  
ENTREPRENEUR



**A = 26110 B = 8890**

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure				# Câble
Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		
X	Y	X	Y	Longueur (m)
-15.45	2.29	-11.66	1.05	4.54
-15.19	1.32	-9.06	0.38	6.22

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

**LÉGENDE:**

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

**COORDONNÉES:**

Y

↑

0

↓

-X

X

→

0

←

Les Ponts, Appareils Solaires et Équipements Incorportés  
The Joist Centre and Complete Bridge Incorporation

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P5	415	m <sup>2</sup>	94	5	1

Inspected par: H.B./D.T.

Date: 2015-12-11

Section: SE

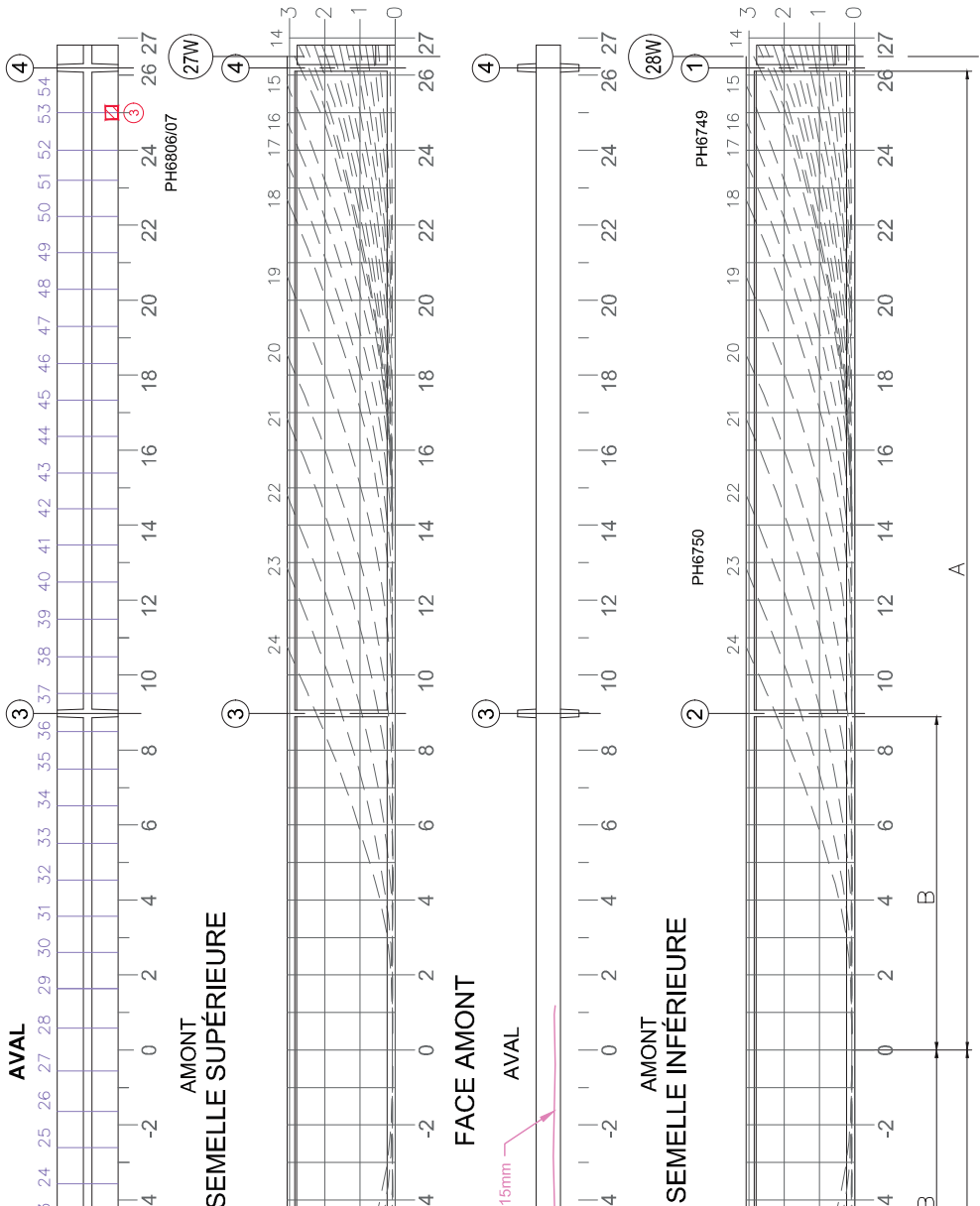
Localisation: 2

Élément: PO

J.V./H.A.

2016-01-25

- Commentaire(s):
1. ECL + AVC 1000x3
  3. ECL + AVC Ø200
  4. 2 x DEL Ø200
  5. ECL + AVC 300x3
  6. 2 x ECL 500x100



A = 26110 B = 8890

FACE AMONT

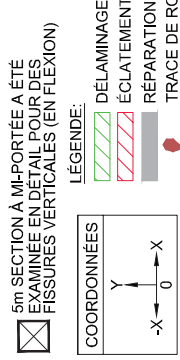
FACE AVANT



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspection	Unité	État du matériel			Section:	SE
			A	B	C		
POUTRE P6	415	m²	94	5	1		
Inspected par: J.V./H.A.						Localisation: 2	
Date: 2016-01-25						Élément: PO	

- 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
- LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- DELAMINAGE (DEL)
  - ECLATEMENT (ECL)
  - REPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - INSTRUMENTATION
  - PRÉCONTRAINTÉ DALLE
  - PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
  - PRFC

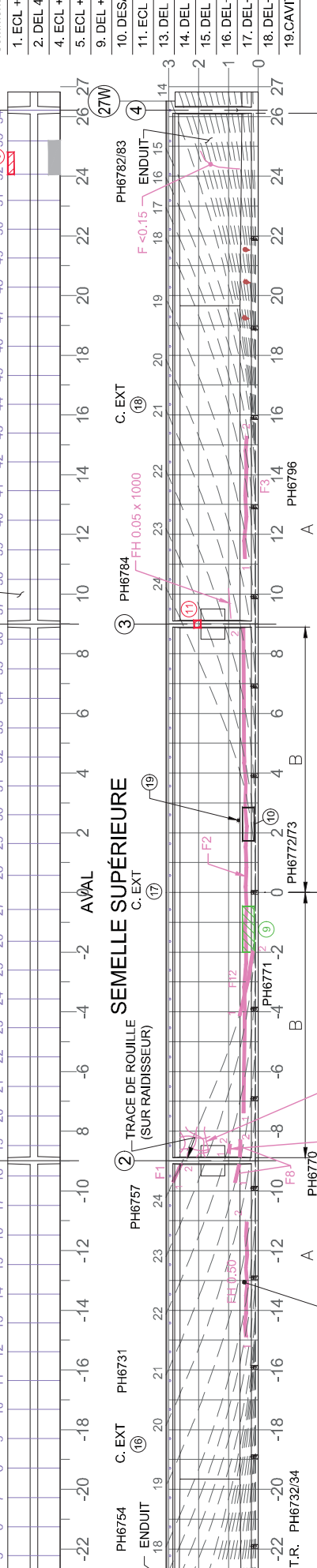


TABEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Longueur (m)	# Câble
X	Y		

L + ACV 300x200

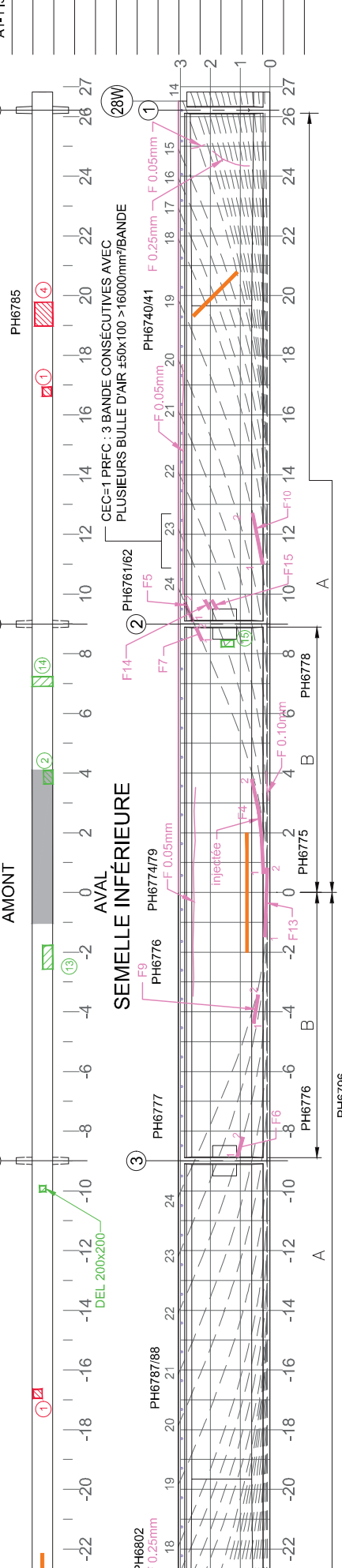


AMONT  
AVANT  
FACE AMONT

AMONT  
AVANT  
FACE AVANT

AMONT  
AVANT  
FACE AVANT

AMONT  
AVANT  
FACE AVANT



AMONT  
AVANT  
FACE AMONT

AMONT  
AVANT  
FACE AMONT

AMONT  
AVANT  
FACE AMONT

AMONT  
AVANT  
FACE AMONT

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
F11	-8.74	1.00	-8.94	0.95	0.05	0.30	22
F12 (1)	-4.14	0.50	-1.94	0.30	DESAG.	2.21	24
F13	-1.49	0.18	0.79	0.10	0.05	2.31	24
F14	9.49	2.20	9.59	2.25	0.05	0.11	23
F15	9.49	2.10	9.59	2.15	0.05	0.11	23

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
F11	-8.74	1.00	-8.94	0.95	0.05	0.30	22
F12 (1)	-4.14	0.50	-1.94	0.30	DESAG.	2.21	24
F13	-1.49	0.18	0.79	0.10	0.05	2.31	24
F14	9.49	2.20	9.59	2.25	0.05	0.11	23
F15	9.49	2.10	9.59	2.15	0.05	0.11	23

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÊTRE EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÊTRE EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
E.I. INSTRUMENTATION  
PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
PRFC

LEGENDE:

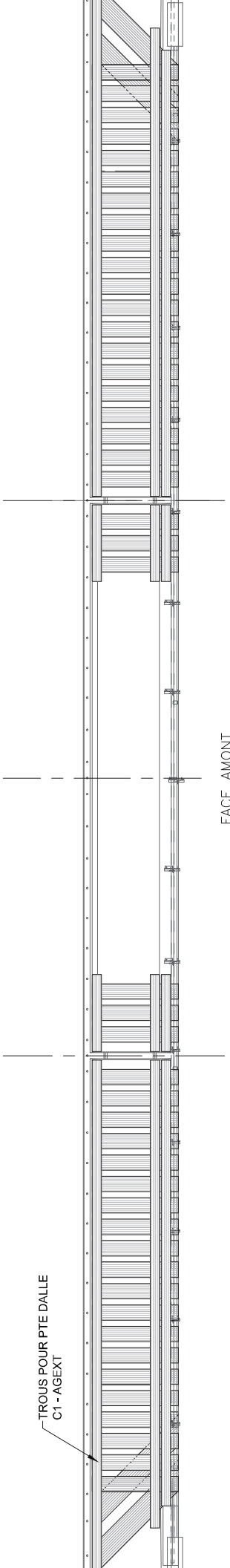
COORDONNÉES



MONTRÉAL ←

→ BROSSARD

TROUS POUR PTE DALLE  
C1 - AGET1

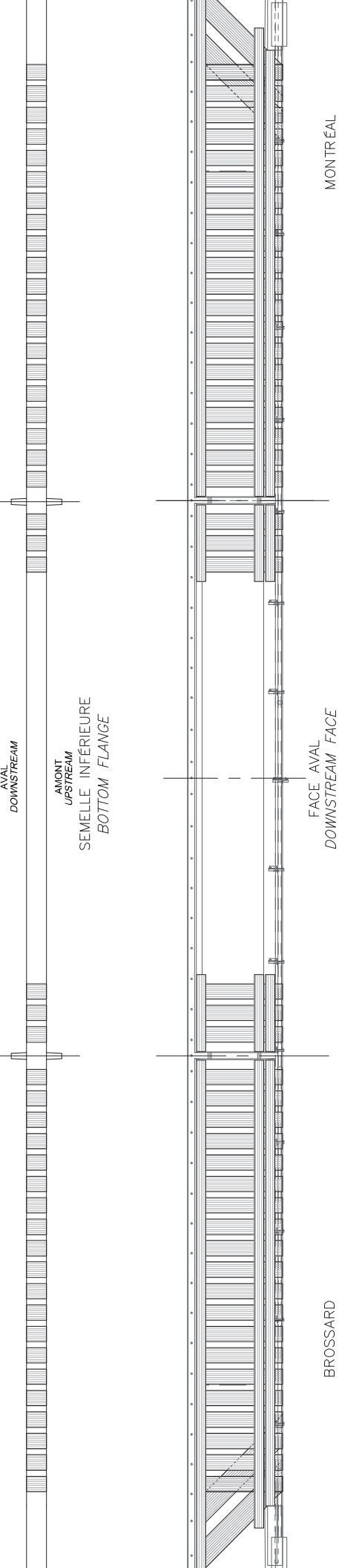


FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

AVANT  
UPSTREAM

DOWNSTREAM

SEMELLE INFÉRIEURE  
BOTTOM FLANGE



FACE AVANT  
DOWNSTREAM FACE


POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

→ BROSSARD

← MONTRÉAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			99	0	0	1	4
MÉCANIQUES	P					N/A		
-PRFC								4


 L'INSURANT  
 Statitec

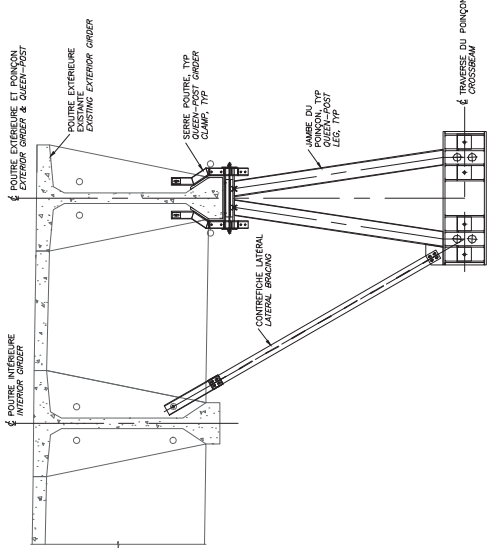
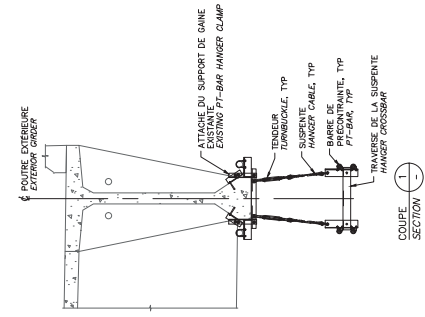
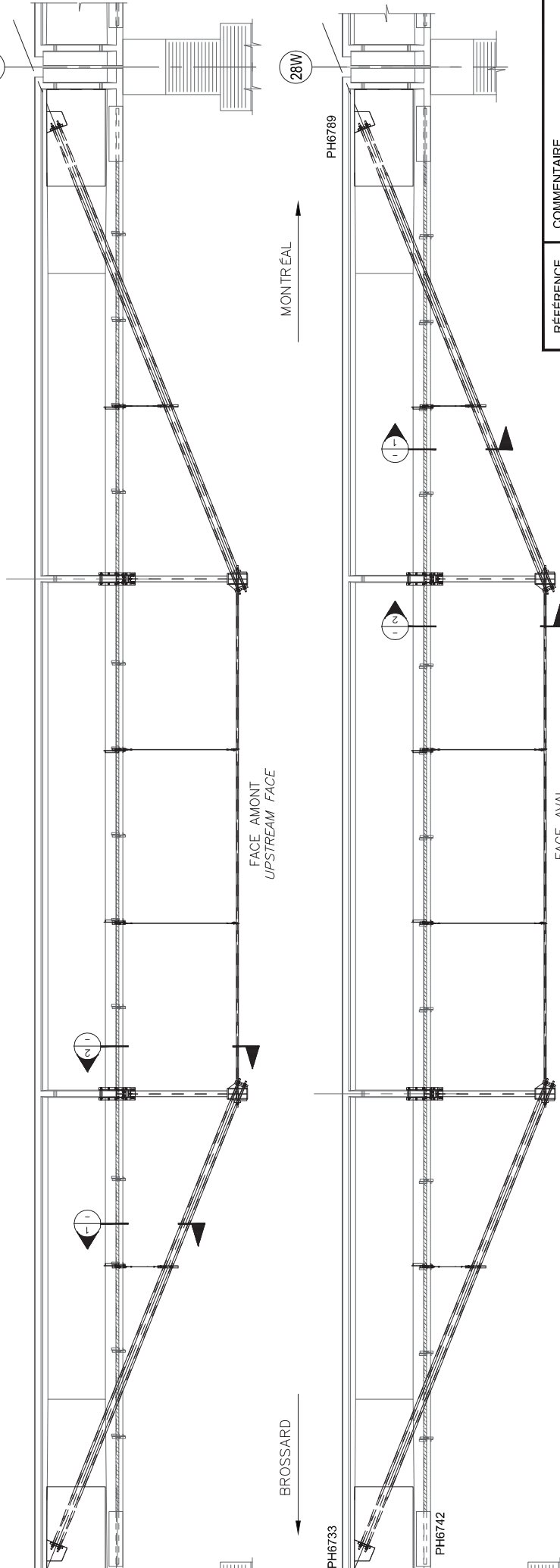
Inspecteur des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: J.BV./H.A.  
 Date: 2016-01-25

Section: SE  
 Localisation: 2  
 Élément: RENFC



MONTRÉAL

BROSSARD



FACE AVAL  
DOWNSTREAM FACE  
QP1.0 (SYSTÈME DE POST-TENSION DE  
TYPE ARBALETE À DEUX POINÇONS)  
QP1.0 (QUEEN POST POST-TENSIONING SYSTEM)

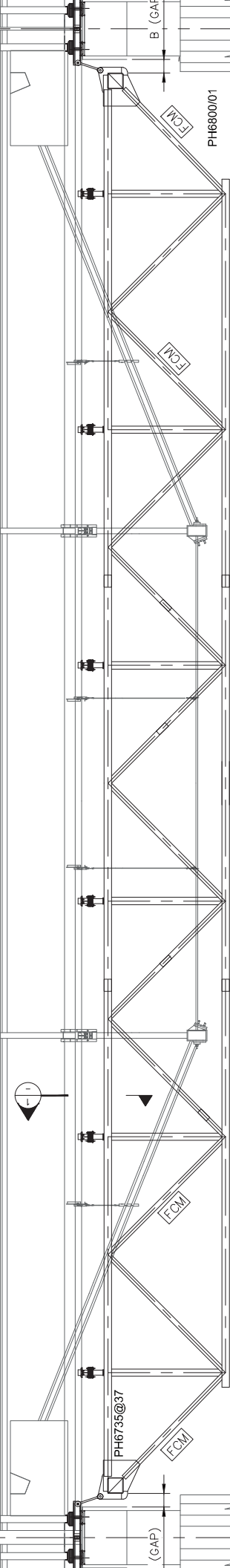
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DEFAULT RELEVÉ

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
ICRAGE	P	100	0	0	0	0	4	
POINÇON	P	100	0	0	0	0	4	
OUTRE	P	100	0	0	0	0	4	
RSE	P	100	0	0	0	0	4	
CONTRAINT	P	100	0	0	0	0	4	
E LATÉRAL	P	100	0	0	0	0	4	
SERRAGES	S	100	0	0	0	0	4	
QP 1.0							4	



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

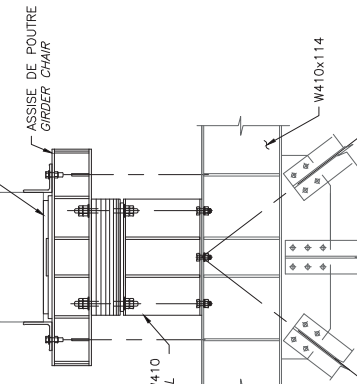
Inspected par:	J.BV./H.A.	Section:	SE
Date:	2016-01-25	Localisation:	2
		Élément:	RENFO



PH6735@37  
 (GAP)  
 FISSURE DE CISAILLEMENT AU CHEVÊTRE ?  
 (SI PRÉSENCE CONTACTER IMMÉDIATEMENT  
 PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ  
 STANTE  
 GIRDER  
 BATTIN D'APPUI  
 BEARING PAD  
 ASSISE DE POUTRE  
 GIRDER CHAIR  
 W410x114

PH6759

QP1.0 TREILLIS  
 QP1.0 TRUSS



POUTRE EXISTANTE  
 EXISTING GIRDER  
 SUSPENTE  
 HANGER

PH6800/01

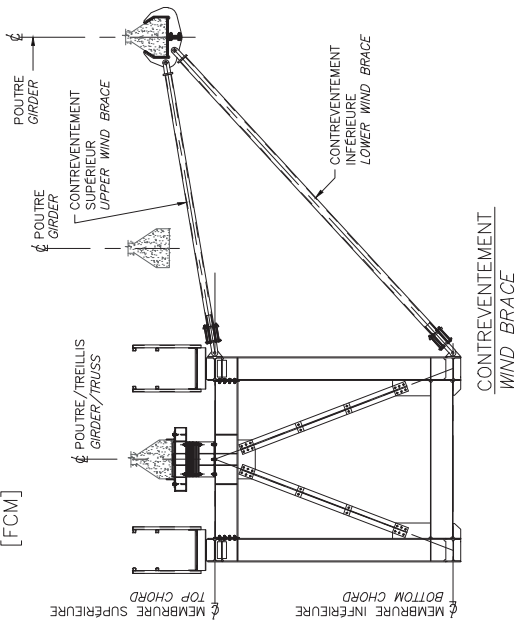
FISSURE DE CISAILLEMENT  
 (SI PRÉSENCE CONTACTER  
 PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ

COUPE 1  
 SECTION -

ÉLÉMENT	A (mm)	B (mm)
POUTRE	103	222
TEMPÉRATURE	-5°C	-5°C

SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS  
 TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
 [FCM]

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ



ÉLÉMENT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
POUTRE	P			100	0	0	0	4
TREILLIS	P			100	0	0	0	4
AU TREILLIS	P			100	0	0	0	4
CONNECTIONS S AU TREILLIS	P			100	0	0	0	4
SUPPORT RRELLIS	P			100	0	0	0	4
CONTREVENTEMENT	S			100	0	0	0	4
PUR LES JAMBES	S			100	0	0	0	4
ÉLÉMENTS (1.0)				100	0	0	0	4

**L'ÉTAT DES SECTIONS 5.6 ET 7 DU PONT CHAMPLAIN 2015-2018**

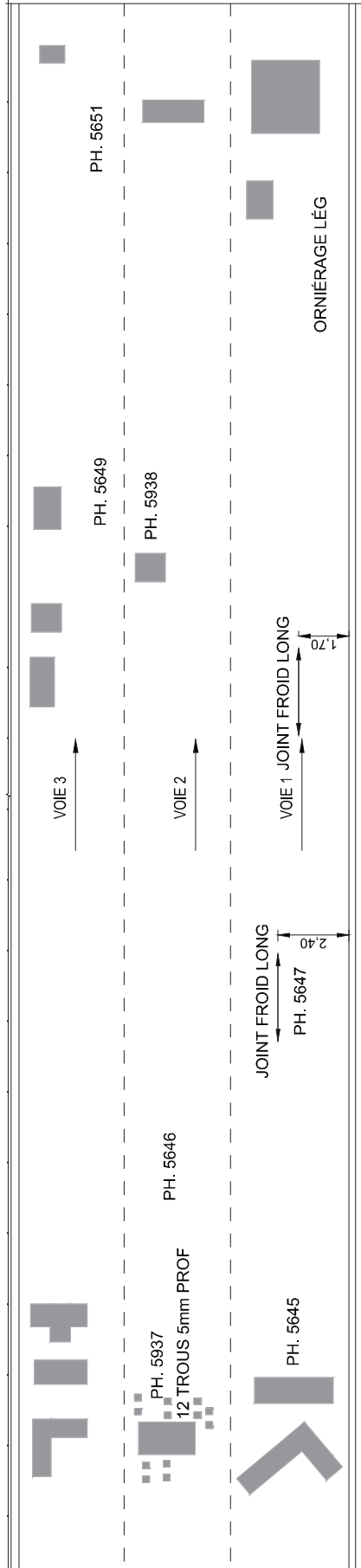
Inspected par: J.V./H.A.    Section: SE

Date: 2016-01-25    Localisation: 2

Élément: TM+

AVAL

Commentaire(s):



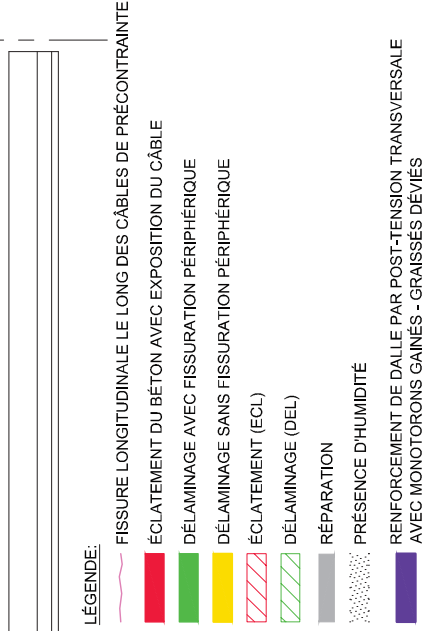
AMONT

### VUE EN PLAN

PRÉSENCE DE GLACE  
PH. 5648

### COUPE A-A

(28W)



### COUPE A-A

- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: **H.B. / D.T. A.F./D.T.**

Section: **SE**

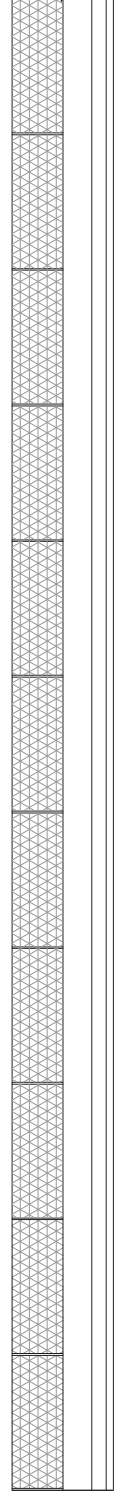
Date: **2016-01-25**

Localisation: **2**

Élément: **TABL**

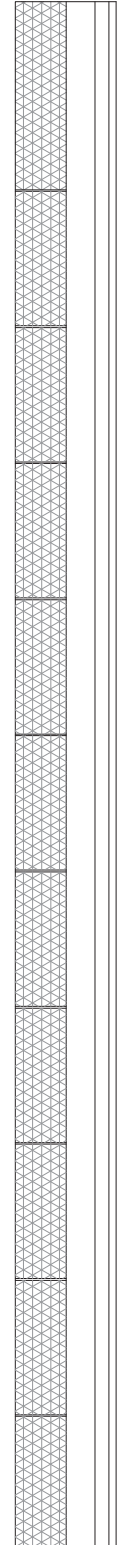
Commentaire(s):

28W



COUPE B-B

27W



COUPE B-B

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE



LES PONTS  
APPAREILS SÛR ET CHAMPLAIN INCORPORATED  
THE JOINTS SURVIVE AND CHAMPLAIN BRIDGES INCORPORATED

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	5
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: A.F. / D.T.      Section: SE

Date: 2016-02-02      Localisation: 2

Élément: TABI

AVAL

27W

Commentaire(s):

VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4

PH.0521



AMONT

### VUE EN PLAN

PH.0522

ECL 400x150

27W

### COUPE D-D

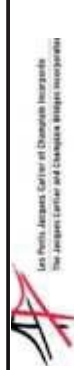
### COUPE D-D

PH.0522

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:



LES PONTS

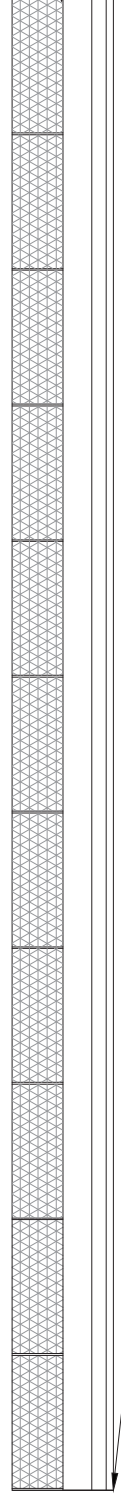
### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	69	30	
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: **N.P./H.A. J.V./C.G.O.**  
 Section: **SE**  
 Localisation: **2**  
 Date: **2016-01-31** **2016-02-02**  
 Élément: **TABL**

Commentaire(s):

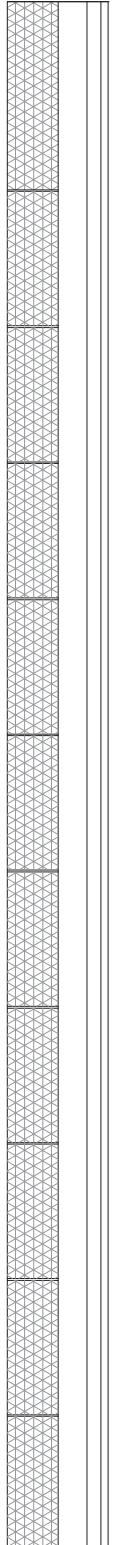
27W



PH.0520  
 PLAQUE COUVRE-JOINT:  
 BOULON EN SAILLIE  
 PH. 7127

## COUPE C-C

28W



## COUPE C-C

LÉGENDE



LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS



L'UNION  
 Scientifique

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

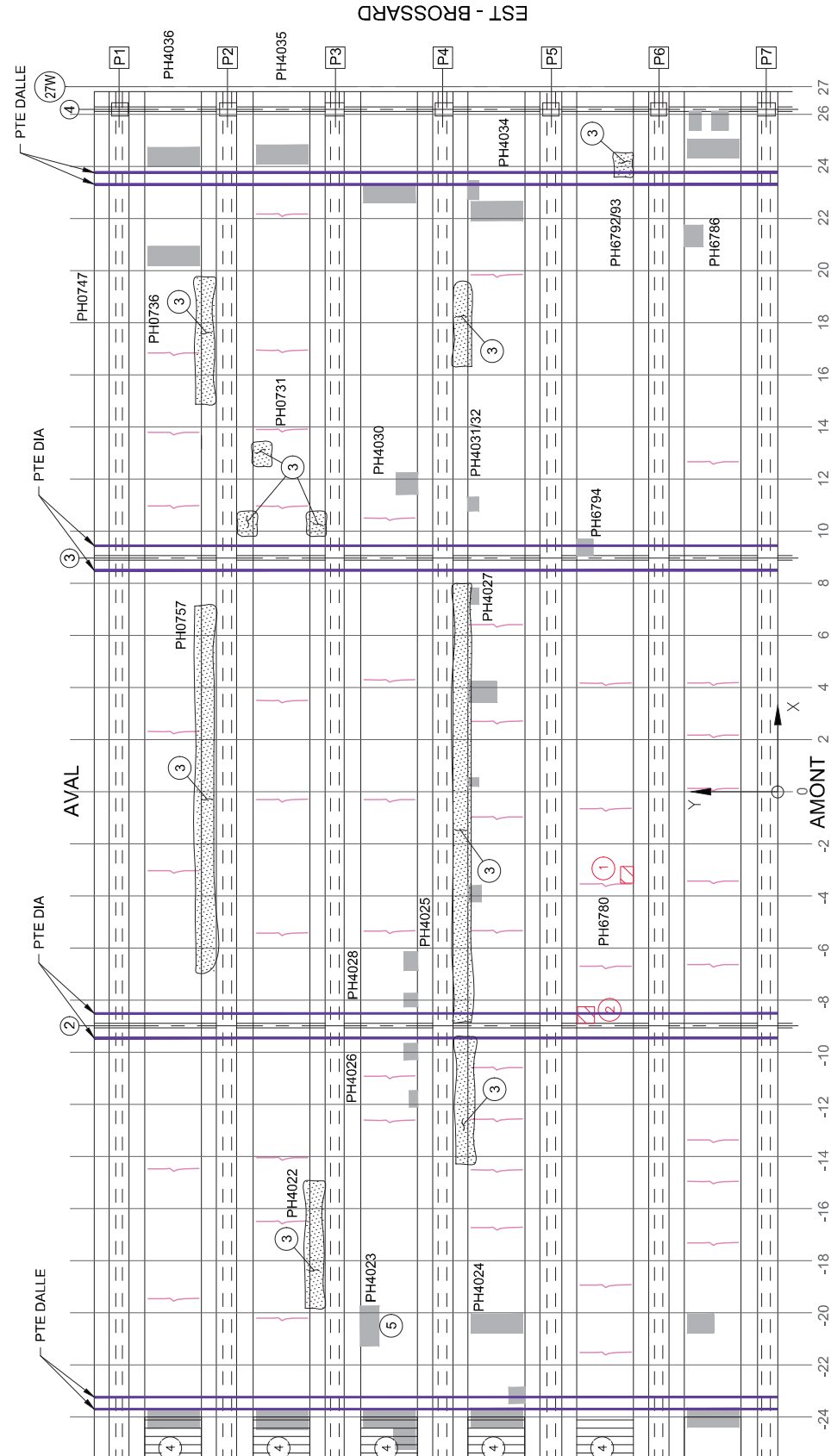
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	

Inspecté par: **N.P./H.A. J.V./C.G.O.** Section: **SE**  
 Date: **2016-01-31 2016-02-02** Localisation: **2**  
 Élément: **TABL**

Commentaire(s):  
 1. ECL. 300x100  
 2. ECL. 300x300  
 3. N2 - HUM (CEC 2)  
 4. SUPP LOC DALLE  
 5. N1-HYP. ANCIENNE ZONE ECL TV (CEC 1)

INSPECTION VISUELLE SUR PLATE-FORME E  
 (AUX APPUIS ET P2@P5)

CÔTÉS EXTÉRIEURS : DÉFAUTS ET REMARQUES  
 LES FICHES P1 ET P7



EST - BROSSARD

- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

TABLEAU DE FISSURATION

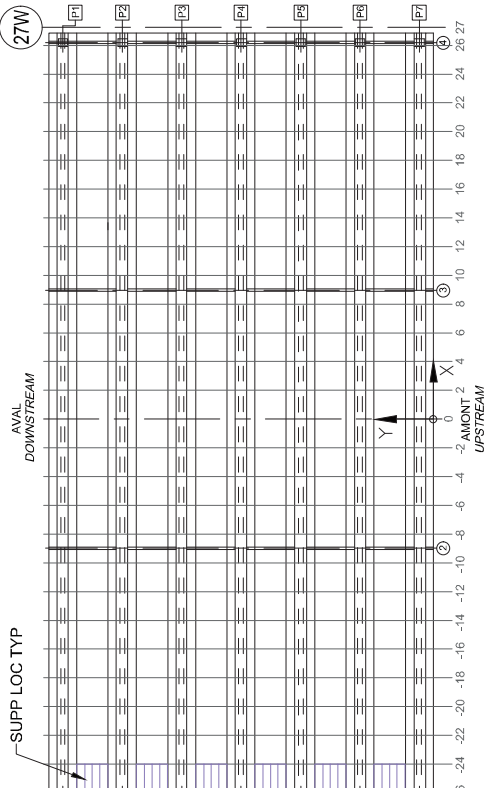
Coordonnées début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)
	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	
Y	X	Y	

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

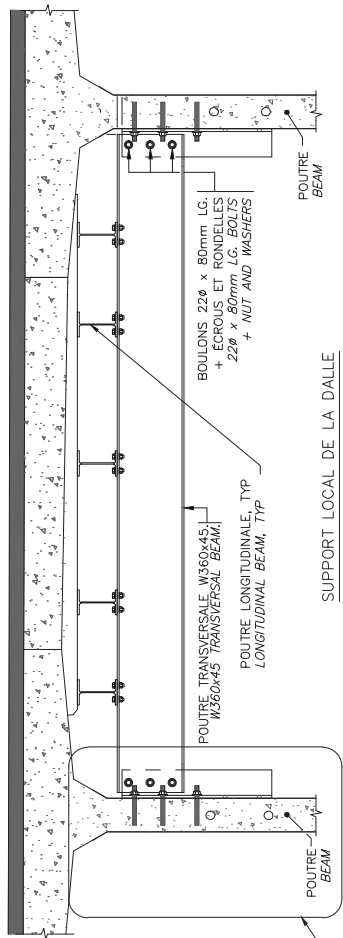
Élément	Total	Unité		
		A	B	C
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	10	40	40	20
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVAL	10	30	40	30
PLATELAGE	615	80	15	5
SYSTÈME DE DRAINAGE	-	-	-	-
		un	-	-

Inspecté par: J.V./H.A. H.B./D.T. A.F./N.P.  
 Date: 2016-01-25 2015-12-11 2016-01-28  
 Section: SE  
 Localisation: 2  
 Élément: PLATELAGE

SUPP LOC TYP



LOCALISATION DES SUPPORTS LOCAL  
(CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN DE L'EMPLACEMENT INSPECTÉ)  
*LOCATION OF LOCAL SUPPORTS*  
*(INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS INSPECTED)*



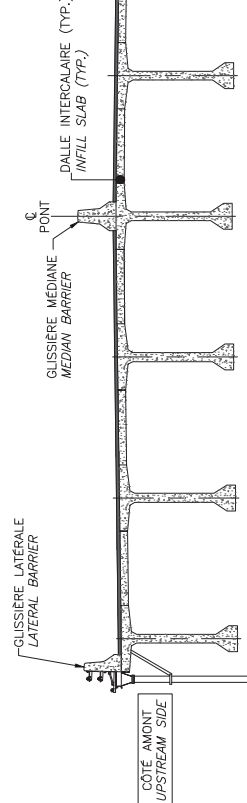
SUPPORT LOCAL DE LA DALLE  
*LOCAL SLAB SUPPORT*

TABLEAU DE FISSURATION  
Propriétés de la fissure

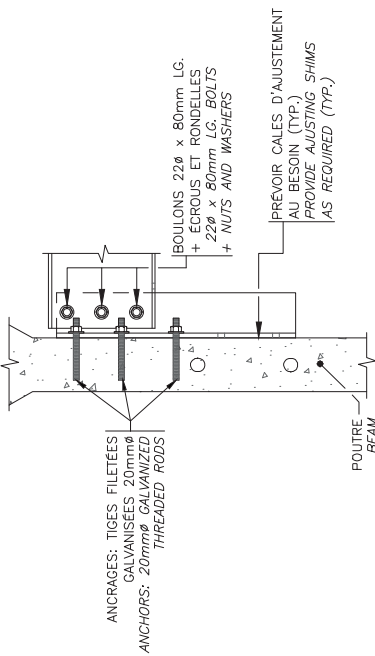
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y		

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
IGITUDINALE	P			100	0	0	0	4
NSVERSALE	P			100	0	0	0	4
ME DES POUTRES	P			100	0	0	0	4
PLOC DALLE								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELLEVÉ INSPECTION VISUELLE PLATE-FORME ENTREPRENEUR



LOCALISATION DES SUPPORTS LOCAL  
(A REMPLIR PAR L'INSPECTEUR)  
*LOCATION OF LOCAL SUPPORTS*  
*(TO BE COMPLETED BY INSPECTOR)*



DÉTAIL  
*DETAIL*

Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Incopar Inc.  
The Jacques-Cartier and Champlain Bridge Incorporated

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: H.B./D.T.

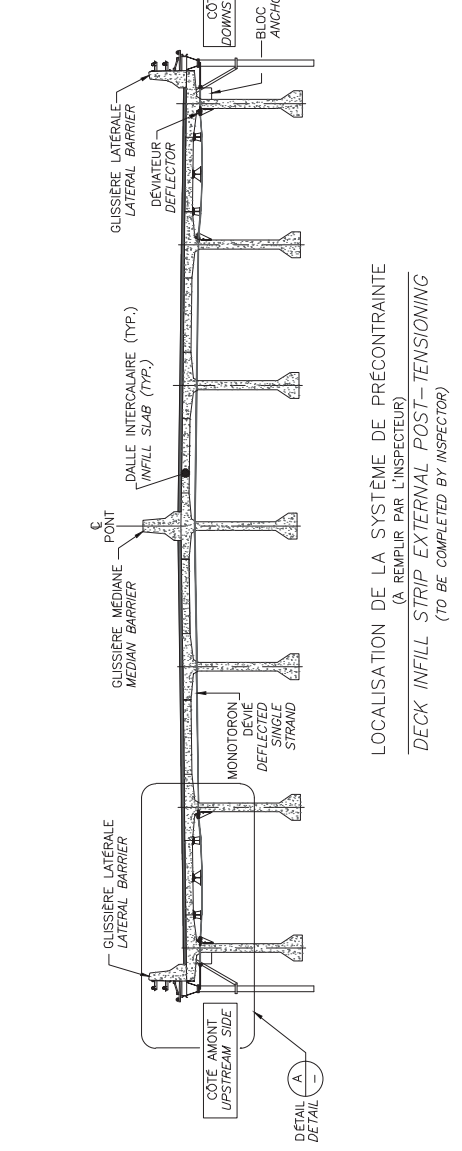
Date: 2015-12-11

Section: SE

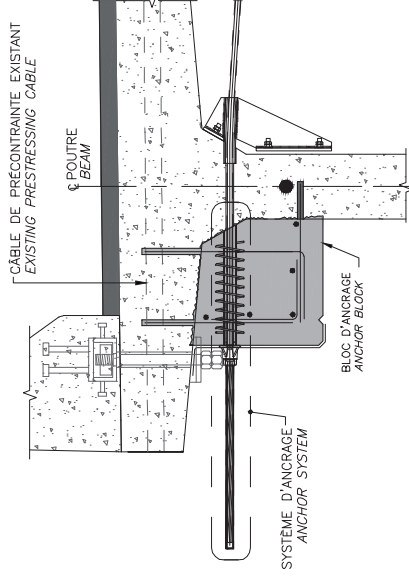
Localisation: 2

Élément: RENFORT.

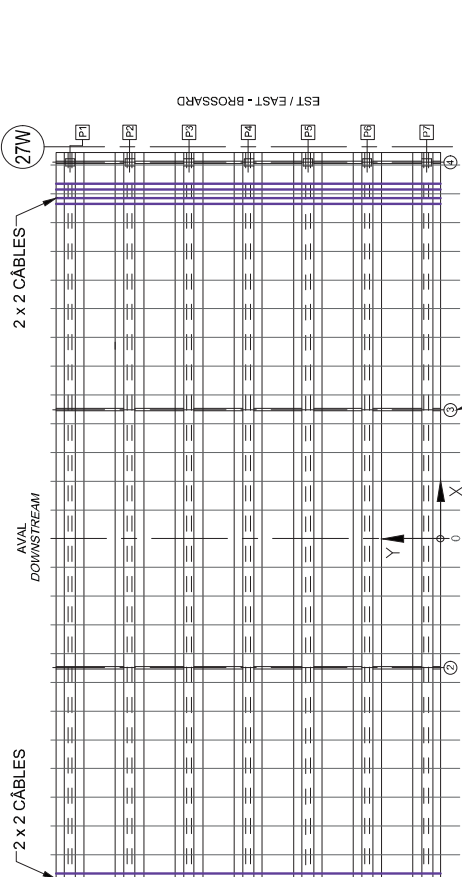




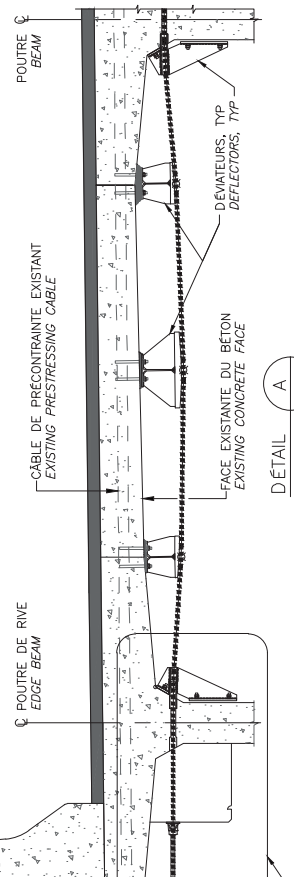
LOCALISATION DE LA SYSTÈME DE PRÉCONTRAINTÉ  
(À REMPLIR PAR L'INSPECTEUR)  
DECK INFILL STRIP EXTERNAL POST-TENSIONING  
(TO BE COMPLETED BY INSPECTOR)



DÉTAIL  
DETAIL



LOCALISATION DE LA SYSTÈME DE PRÉCONTRAINTÉ  
(CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN DE L'EMPLACEMENT INSPECTÉ)  
LOCATION OF POST TENSIONING SYSTEM  
(INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS INSPECTED)



DÉTAIL  
DETAIL

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PT  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PT ANCHOR BLOCK.

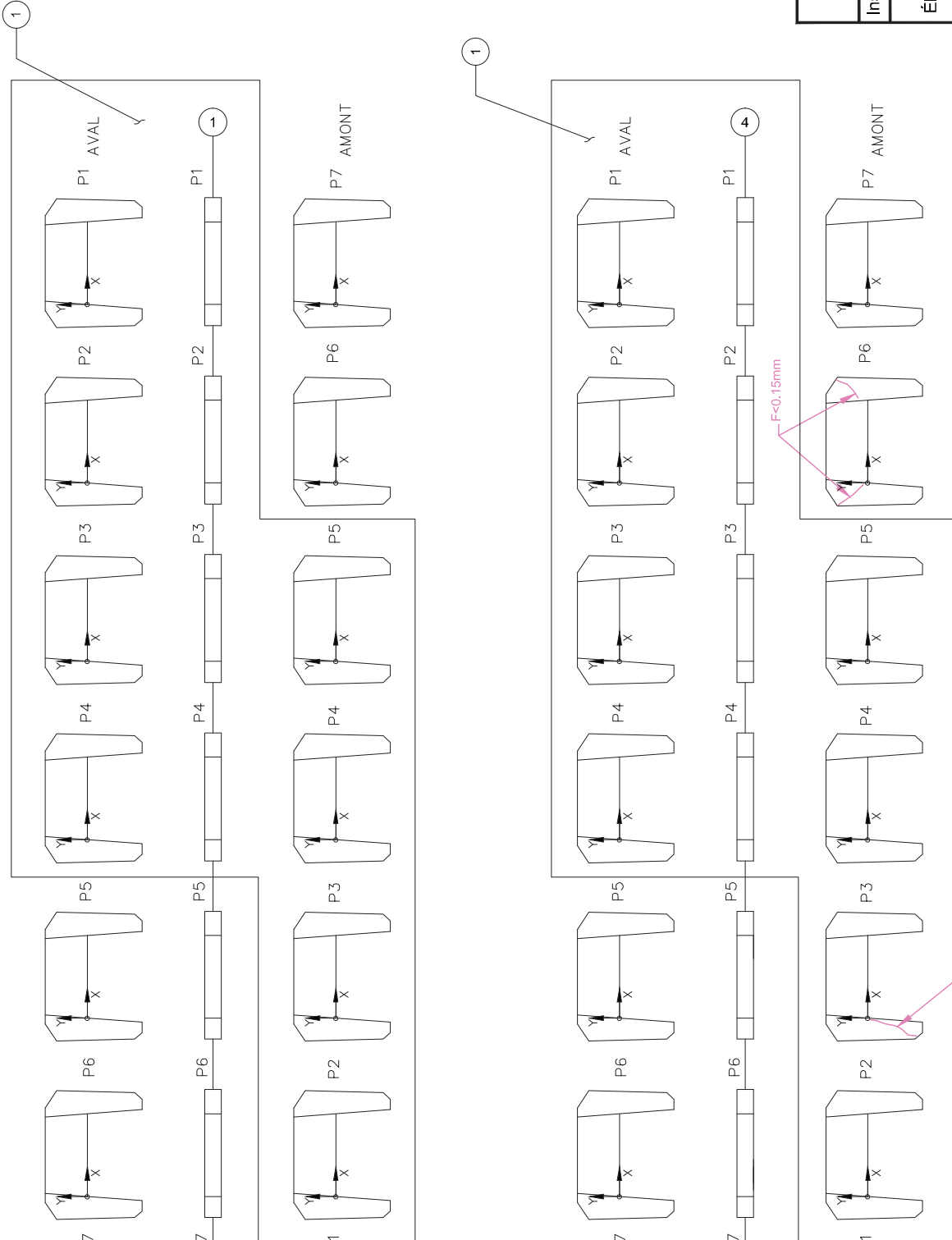
Données début (1)		Coordonnées fin (2)		Longueur (m)
Y	X	Y	X	

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ
	INSPECTION VISUELLE PLATE-FORME ENTREPRENEUR

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
			A	B	C	D	
	P		100	0	0	0	4
	P		100	0	0	0	4
	S						
	TE DALLE						4

Commentaire(s):


1- INSPECTION VISUELLE PLATE-FORME ENTREPRENEUR




**TABEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvre Max.
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-



Les Ponts, Appareils d'Art et d'Architecture



STANTEC

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
Diaphragme 1	28	m²	98	2	0
Diaphragme 4	28	m²	98	2	0

Inspecté par: **J.V./H.A. H.B./D.T. A.F./N.P.**

Date: **2016-01-25 2015-12-11 2016-01-28**

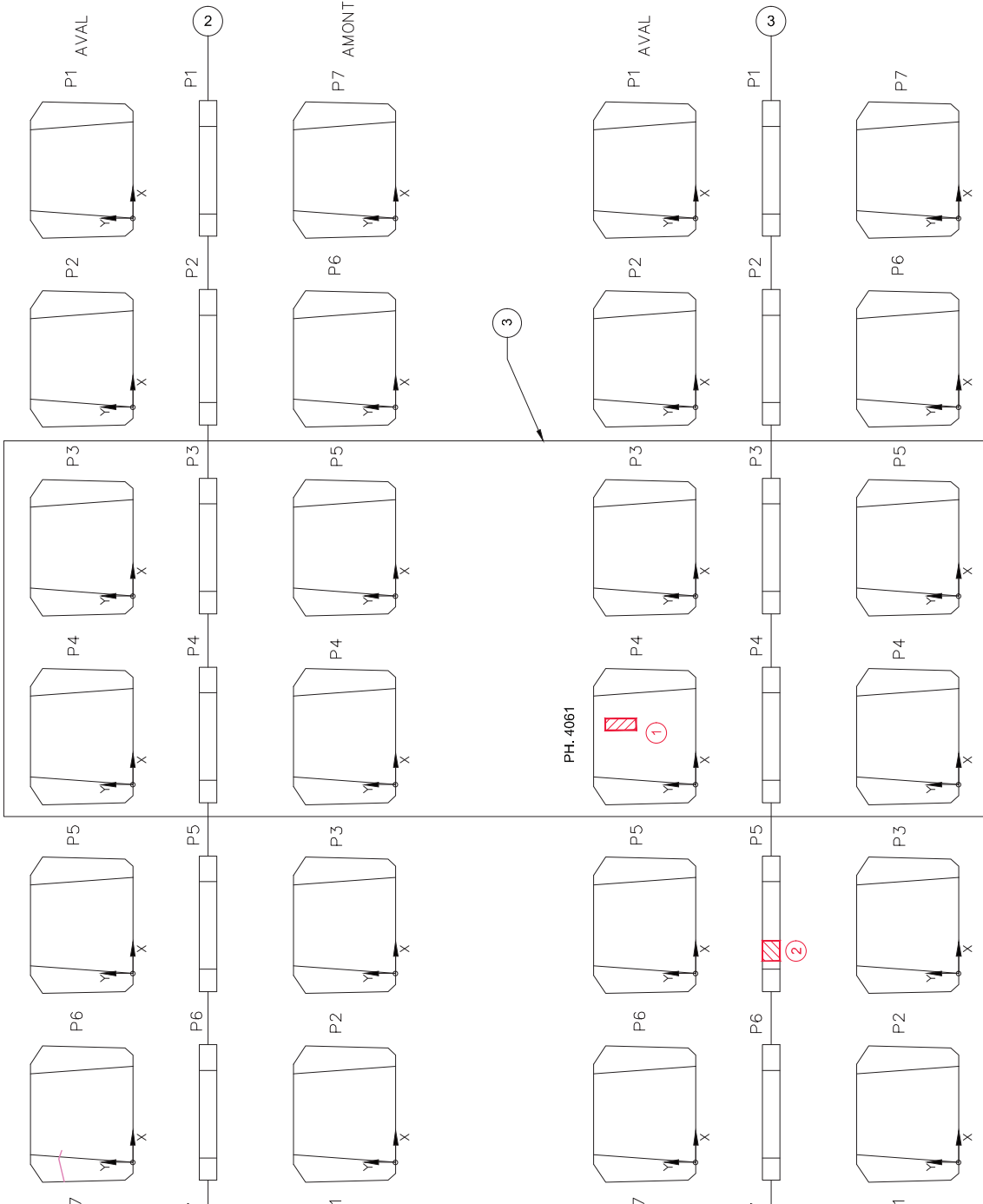
Section: **SE**

Localisation: **2**

Élément: **DIAPH**

- LÉGENDE:**
- ▨ DÉLAMINAGE (DEL)
  - ▨ ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE

Commentaire(s):  
 01. DEL + ECL + AVC 800x300  
 02. ECL 300x100  
 03. INSPECTION VISUELLE. PLATE-FORME ENTREPRENEUR



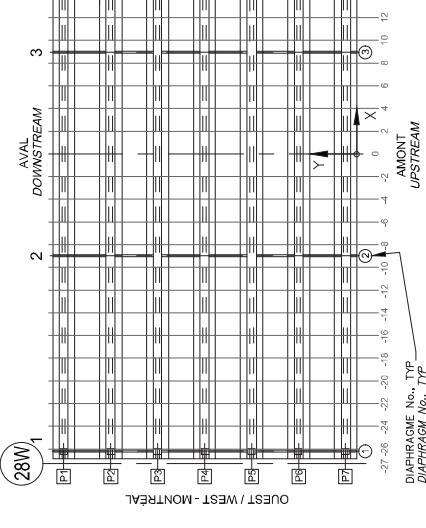
Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvre Max.
	X	Y	X	Y	
	-	-	-	-	

TABLOU DE FISSURATION

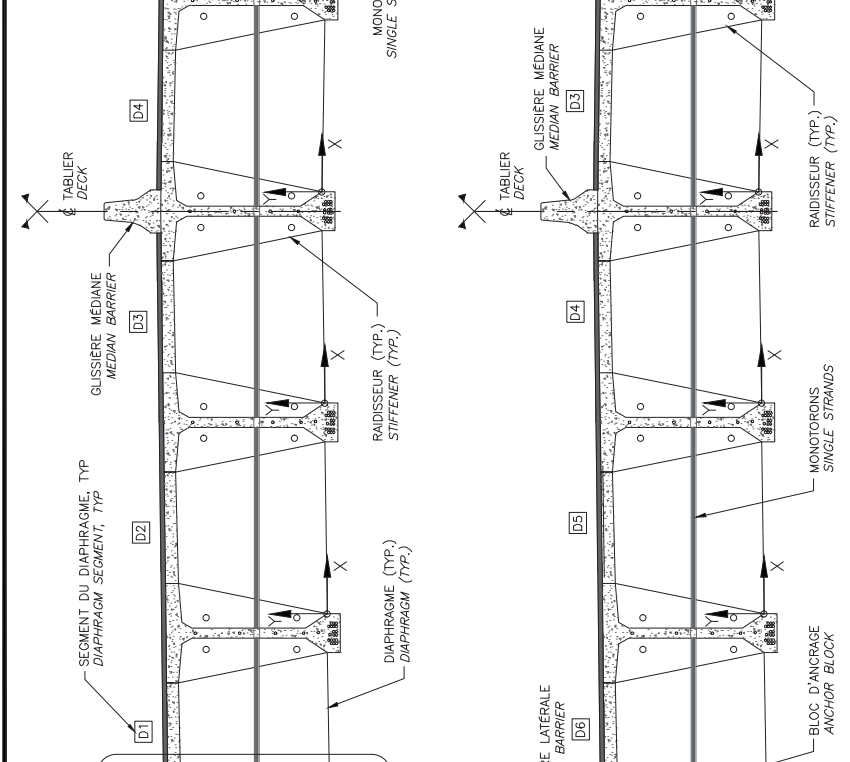
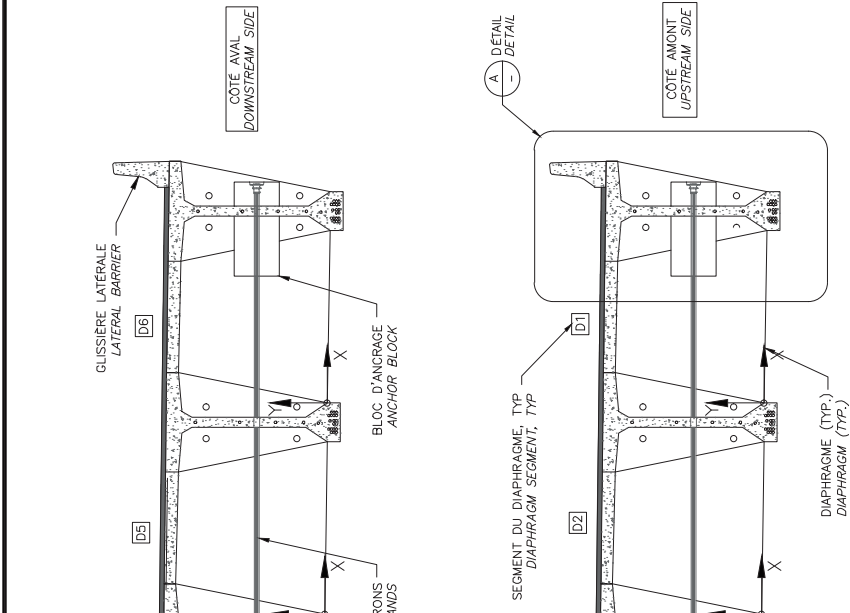
Propriétés de la fissure

 Les Ponts, Ateliers, Services et Changements Incorables	Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018		
	Total	Unité	État du maté
Diaphragme 2	83	m²	A 98 B 2 C 0
Diaphragme 3	83	m²	A 97 B 2 C 1
Inspected par: J.V./H.A. H.B./D.T. A.F./N.P.			Section: SE
Date: 2016-01-25 2015-12-11 2016-01-28			Localisation: 2
			Élément: DIAPHI

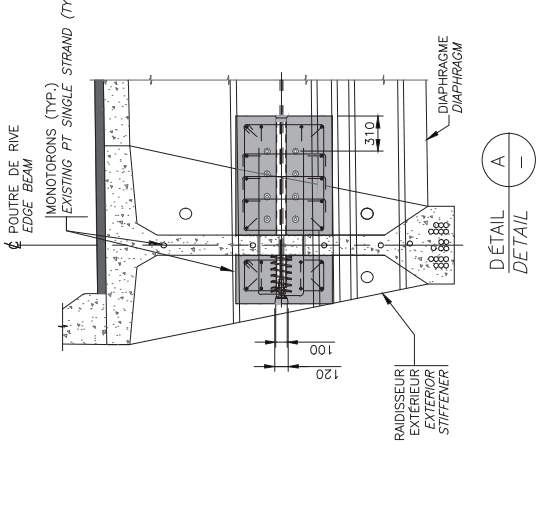
LÉGENDE:  
 DÉLAMINAGE (DEL)  
 ÉCLATEMENT (ECL)  
 RÉPARATION  
 TRACE DE ROUILLE



LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTES  
 (CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN)  
 LOCALIZATION OF INSPECTED DIAPHRAGM  
 (INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS)



DIAPHRAGME 2



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
2	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ INSPECTION VISUELLE PLATE-FORME ENTREPRENEUR (ENTREP3 ET P5)

NOTE: POUR LES FISSURES AUX BLOCS D'ANCRAGE DE LA PT  
 NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PT ANCHOR BLOCKS

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)
	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	
Y	X	Y	-
-	-	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
CRAGE	P		100	0	0	0	4
STRONS	P		100	0	0	0	4
DIAPH 5-7A							

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: H.B./D.T. A.F./N.P.

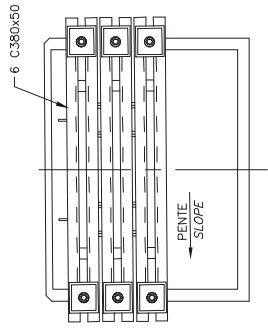
Date: 2015-12-11 2016-01-28

Section: SE

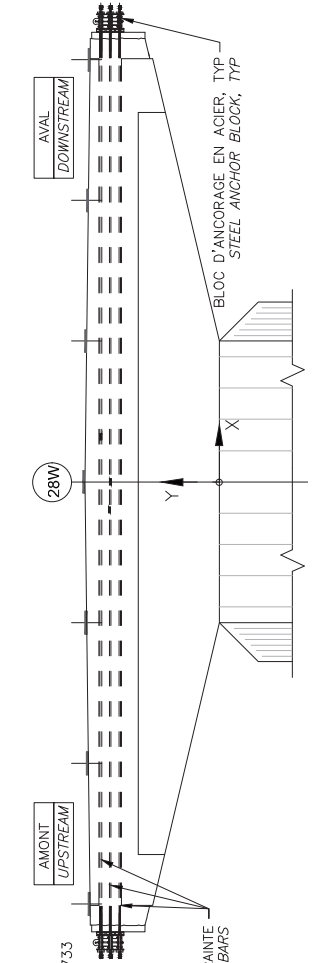
Localisation: 2

Élément: RENFORT-F

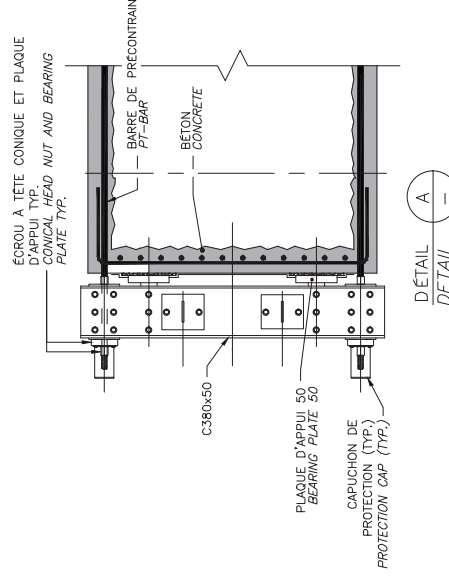




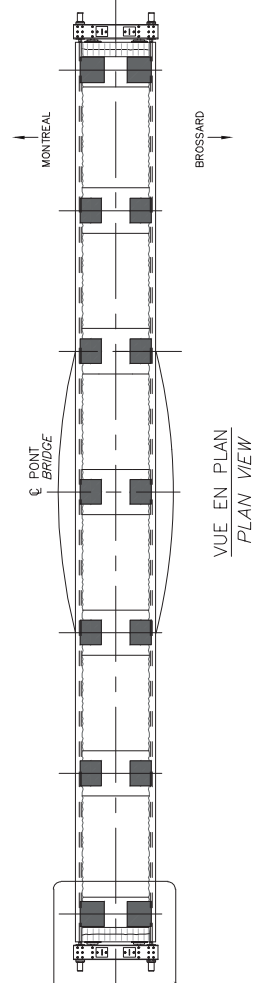
PROFIL AMONT  
UPSTREAM PROFILE



ÉLÉVATION – CHEVÈTRE – PILE : 28W  
ELEVATION – PIER CAP – PIER : 28W



DÉTAIL  
DETAIL



VUE EN PLAN  
PLAN VIEW

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELÈVÉ

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
SE EN ACIER	P			100	0	0	0	4
CONTRAINT	P			100	0	0	0	4
PTI CHEV								4

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)
	X	Y	

Propriétés de la fissure					
Propriétés de la fissure	Propriétés de la fissure	Propriétés de la fissure	Propriétés de la fissure	Propriétés de la fissure	Propriétés de la fissure



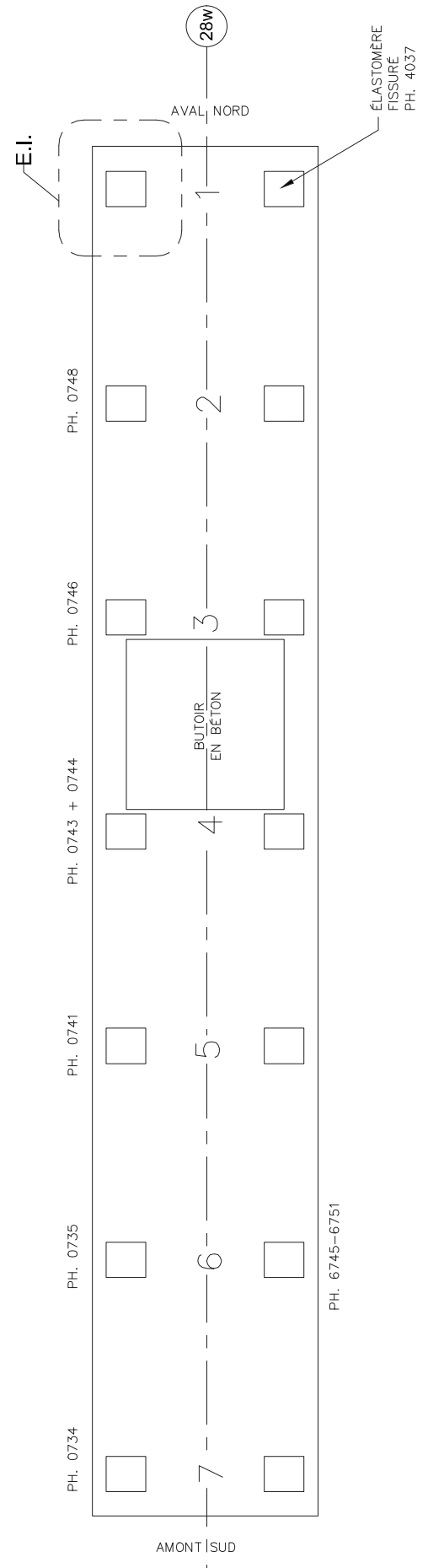
L'INSURTI  
Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspected par: C.G.0/N.P. Section: SE  
 Date: 2015-12-16 2015-12-17 Localisation: RENC  
 Élément: RENFC



TRAVÉE 29W - 28W

OUEST (VERS MONTRÉAL)



PH. 6745-6751

TRAVÉE 28W - 27W

EST (VERS BROSSARD)

Commentaire(s):

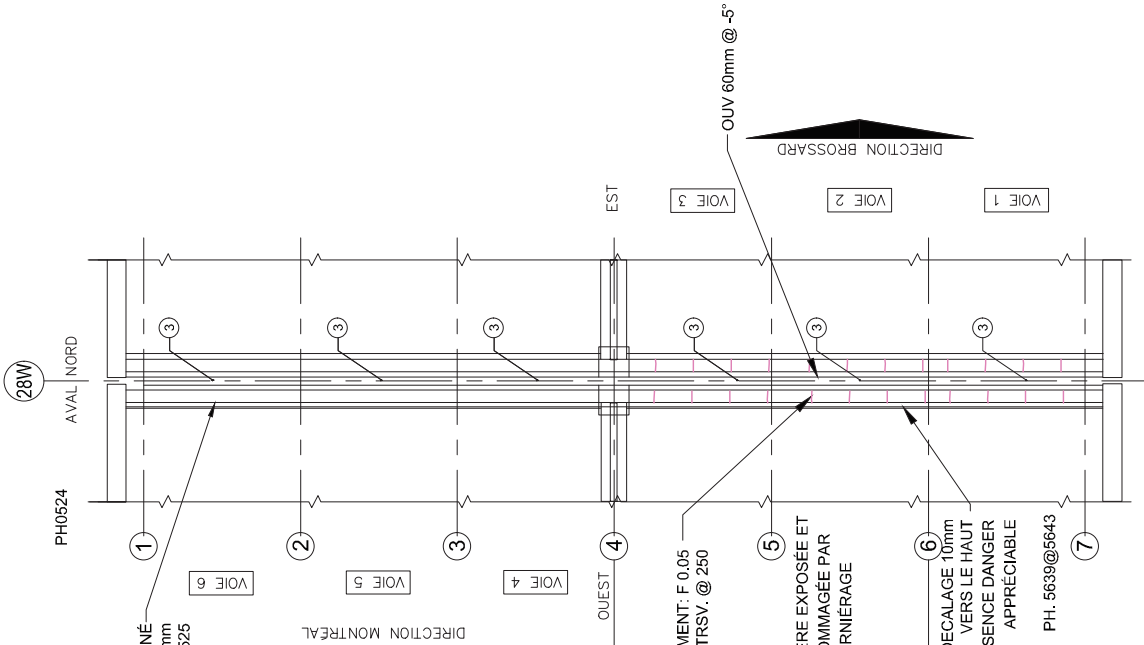
- BUTOIR ET ASSISE : INSPECTION GÉNÉRALE.
- APPARELS D'APPUI : INSPECTION DÉTAILLÉE

E.I. : ÉLÉMENT INACCESSIBLE - PASSERELLE POMERLEAU

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION

	Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018					
	Élément	Total	Unité	État du matériel		
APPARELS D'APPUI OUEST			A	B	C	
APPARELS D'APPUI EST			100	0	0	
BUTOIR			85	15	0	
ASSISE			100	0	0	
			100	0	0	
Inspection par: H.B./D.T. C.G./N.P. J.V./H.A.			Section: SE			
Date: 2015-12-11 2015-12-16 2016-02-17			Localisation: APPAR			

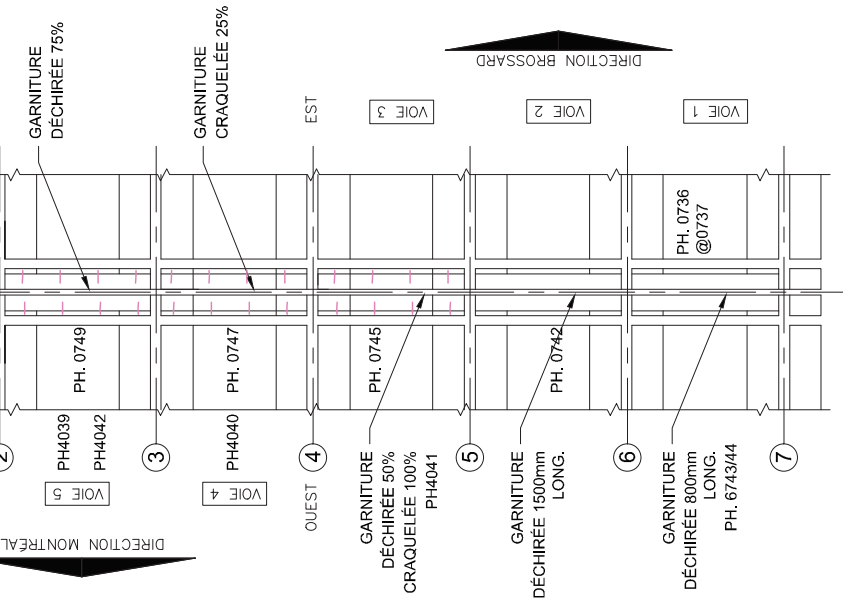


TRAVÉE 29W - 28W TRAVÉE 28W - 27W  
AMONT SUD  
DESSUS

**JOINT DE DILATATION**

- LÉGENDE:**
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE

Commentaire(s):  
 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.  
 4- PROFILÉS: CORROSION LÉGÈRE  
 -CEC = 1, GARNITURE DÉCHIRÉE SUR 50% DE LA LONGUEUR AFFEC DU JOINT DE FAÇON TRÈS IMPORTANTE.  
 INSPECTION VISUELLE PLATE FORME ENTREPRENEUR



TRAVÉE 29W - 28W TRAVÉE 28W - 27W  
AMONT SUD  
DESSOUS

**JOINT DE DILATATION**

- LÉGENDE:**
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE

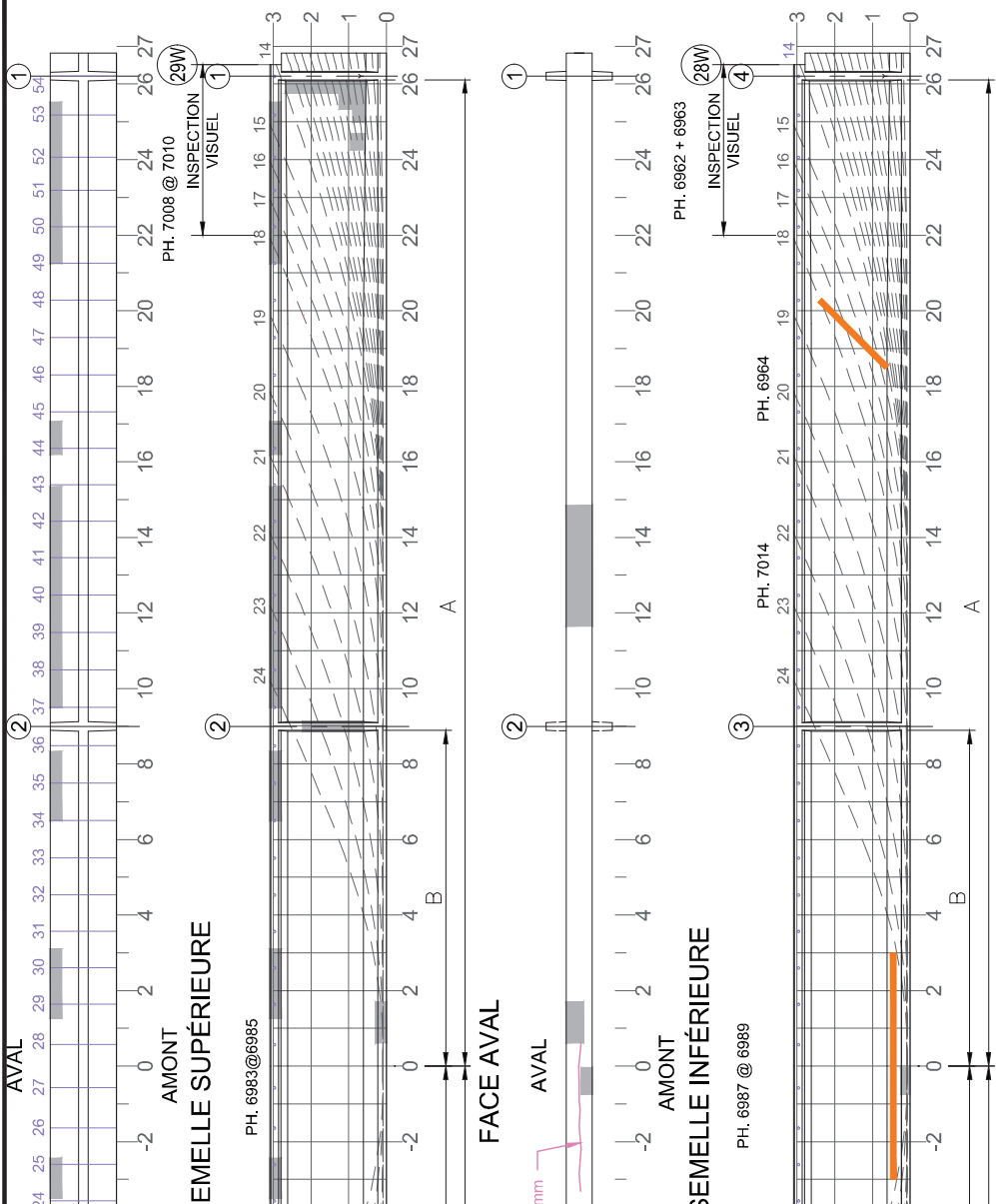
Élément	Total	État du maté		
		A	B	C
GARNITURE DE JOINT	22.4	50	0	50
PROFILÉ	22.4	99	0	1
EXTREMITÉ DE DALLE	24	50	50	0
CONSOLE		100	0	0
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018				

Inspected par:	H.B./D.T.	H.A./J.V.	N.P./H.A.	A.F./D.T.	J.V./C.G.	Section:	SE
Date:	2015-12-11	2016-01-25	2016-01-31	2016-02-02	2016-02-02	Localisation:	
							Elément:



Commentaire(s):  
CEC = 4 A1 - FIS



A = 26110 B = 8890

**TABEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)			
X	Y			
-22.69	2.33	0.20	1.82	16 (*)

**5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)**

**LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT**

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

- E.I. INSTRUMENTATION
- DELAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

**COORDONNÉES**  
Y  
X  
-X  
0

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Inspection	État du matériel		
		A	B	C
POUTRE P1	415	95	5	0
Total				
Unité				
Inspection		415	m²	

Inspection par: H.B. / D.T.  
Date: 2016-01-28

Section: SE  
Localisation: 2  
Élément: PC





MONTRÉAL

BROSSARD

DIAPHRAGME D'EXTRÉMITÉ  
END DIAPHRAGM

PH. 7006

PH. 6982

DIAPHRAGME INTERMÉDIAIRE  
INTERMEDIATE DIAPHRAGM

AXE DE SYMÉTRIE  
SYMMETRY AXIS

BANDES D'ANCRAGE HORIZONTALES  
HORIZONTAL ANCHOR STRIPS

DIAPHRAGME INTERMÉDIAIRE  
INTERMEDIATE DIAPHRAGM

BANDES DE TFC, TYP  
FRP STRIPS, TYP

FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

AMONT  
UPSTREAM

SEMELLE INFÉRIEURE  
BOTTOM FLANGE

AXE DE SYMÉTRIE  
SYMMETRY AXIS

DIAPHRAGME D'EXTRÉMITÉ  
END DIAPHRAGM

DIAPHRAGME INTERMÉDIAIRE  
INTERMEDIATE DIAPHRAGM

AXE DE SYMÉTRIE  
SYMMETRY AXIS

DIAPHRAGME INTERMÉDIAIRE  
INTERMEDIATE DIAPHRAGM

DIAPHRAGME D'EXTRÉMITÉ  
END DIAPHRAGM

BROSSARD

FACE AVAL  
DOWNSTREAM FACE

POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

MONTRÉAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	TYP. TROUS PTE ADD
1	C1 - AG. EXT. (4 TROUS PTE DALLE) = CEC 1
2	C1 - AG. EXT. (6 TROUS PTE DALLE) = CEC 1

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			93	0	0	7	4
-PRFC								4



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: H.B./D.T.

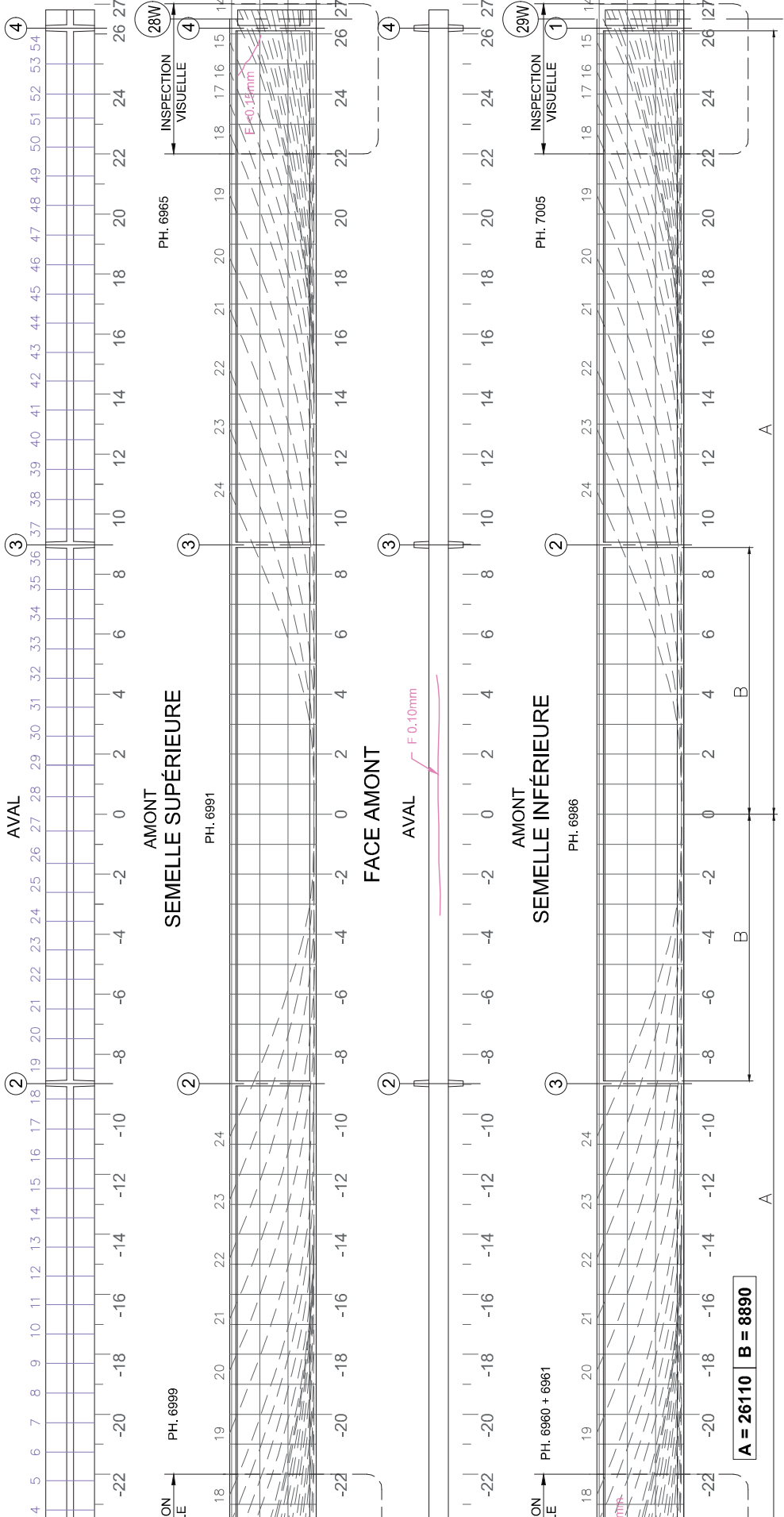
Date: 2016-01-28

Section: SE

Localisation: 2

Élément: RENFC

Commentaire(s):



A = 26110 B = 8890

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
Y				
X				

FACE AVAVAL

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité			État du maté
		A	B	C	
POUTRE P2	415	95	5	0	
Inspected par:		H.B./D.T.		Section:	SE
Date:		2016-01-28		Localisation:	2
				Élément:	PC

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIERE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) PRECONTRAINTÉ DALLE  
ÉCLAITEMENT (ECL) REPARATION  
TRACE DE ROUILLE PRFC

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIERE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

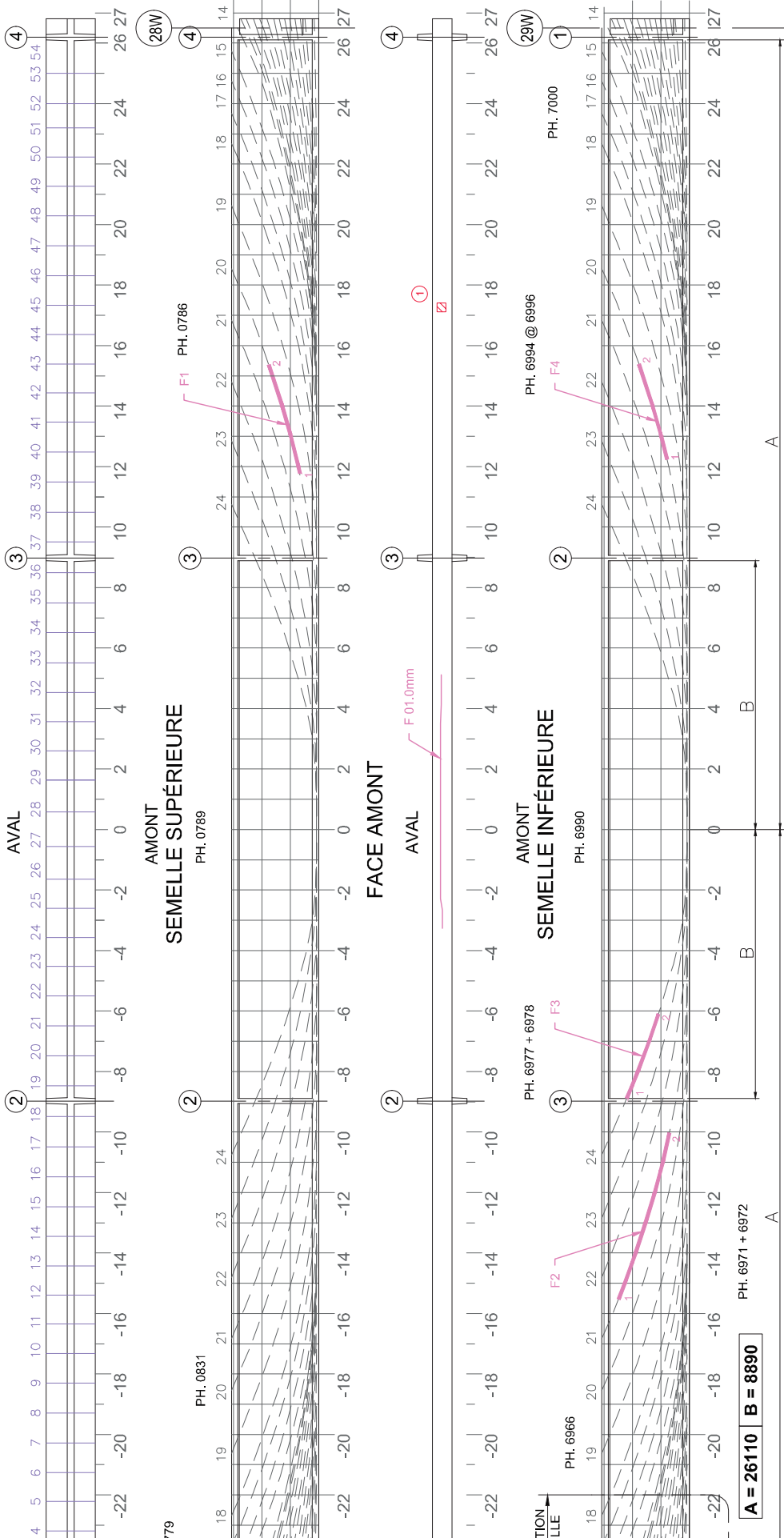
ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) PRECONTRAINTÉ DALLE  
ÉCLAITEMENT (ECL) REPARATION  
TRACE DE ROUILLE PRFC

COORDONNÉES  
Y  
-X → 0 → X

Commentaire(s):  
1. ECL 200x200

A1 FISS. LCAB (3) C



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018



Élément	Total	Unité		
		A	B	C
Poutre P3	415	94	5	1
Inspection par: C.G.O./N.P. H.B./D.T.				
Section: SE				
Localisation: 2				
Date: 2015-12-16 et 2015-12-17 2016-01-28				
Élément: PO				

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.L. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE / PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

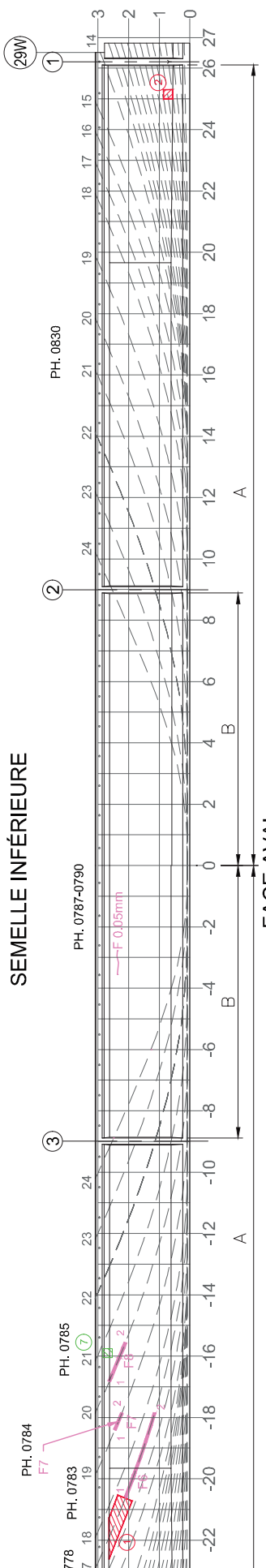
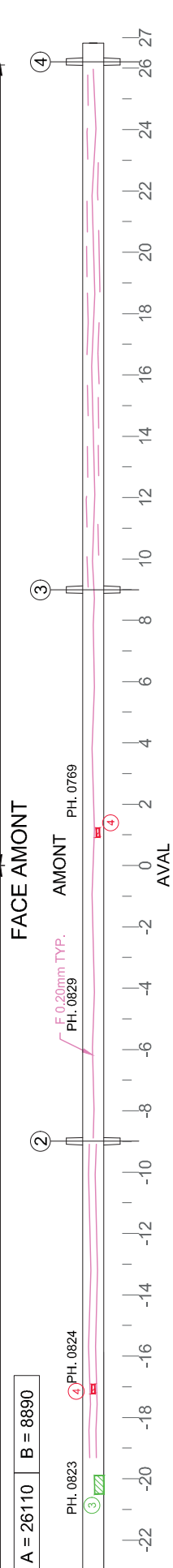
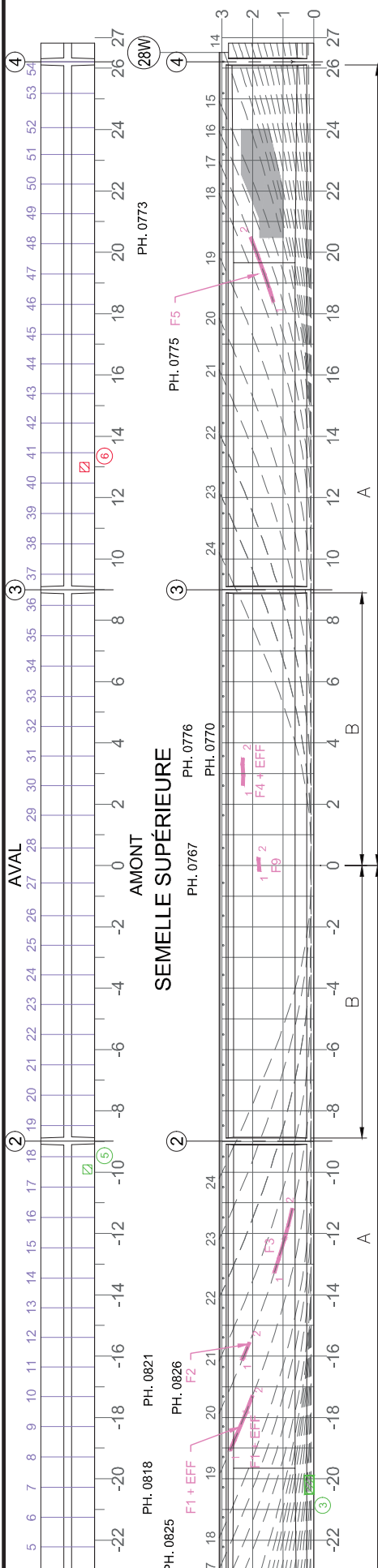
-X → 0 → X

**TABEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
11,78	0,41	1,44	0,05	20
-15,53	2,12	-10,04	0,44	21
-8,89	1,85	-6,11	0,1	24
12,24	0,51	15,39	1,44	20

- Commentaire(s):
1. ECL + AVC 2100x4
  2. ECL 300x300 + AV
  3. DEL 600x300 (CO
  4. ECL 300x100 + AV
  5. DEL 200x200
  6. ECL 100x100
  7. DEL 300x400



**TABEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
70	2.60	1.90	0.45	1.93	19
30	2.34	6.60	0.05	0.61	20
28	1.29	-10.80	0.70	2.17	20
62	2.31	3.50	0.05	0.88	N/A
72	1.31	5.63	1.93	2.24	17
67	2.6	11.13	1.56	3.96	17
49	2.45	9.18	2.22	0.30	19
87	2.56	6.42	2.15	1.36	20
20	1.85	0.20	1.80	0.35	-
13	1.76	8.72	1.12	0.25	-

**5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)**

**LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT**

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

**ÉLÉMENT INSTRUMENTATION**

**ÉLÉMENT DÉLIMINÉS**

**ÉLÉMENT ÉCLATÉS**

**ÉLÉMENT RÉPARÉS**

**ÉLÉMENT À TRACÉ DE ROUILLE**

**COORDONNÉES**

**LÉGENDE:**

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

**ÉLÉMENT INSTRUMENTATION**

**ÉLÉMENT DÉLIMINÉS (DEL)**

**ÉLÉMENT ÉCLATÉS (ECL)**

**ÉLÉMENT RÉPARÉS**

**ÉLÉMENT À TRACÉ DE ROUILLE**

**5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)**

**LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT**

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

**ÉLÉMENT INSTRUMENTATION**

**ÉLÉMENT DÉLIMINÉS (DEL)**

**ÉLÉMENT ÉCLATÉS (ECL)**

**ÉLÉMENT RÉPARÉS**

**ÉLÉMENT À TRACÉ DE ROUILLE**

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

**État du matériel**

Élément	Unité		
	A	B	C
POUTRE P4	94	5	1
Total	415	m²	

Inspection par: C.G.O./N.P.

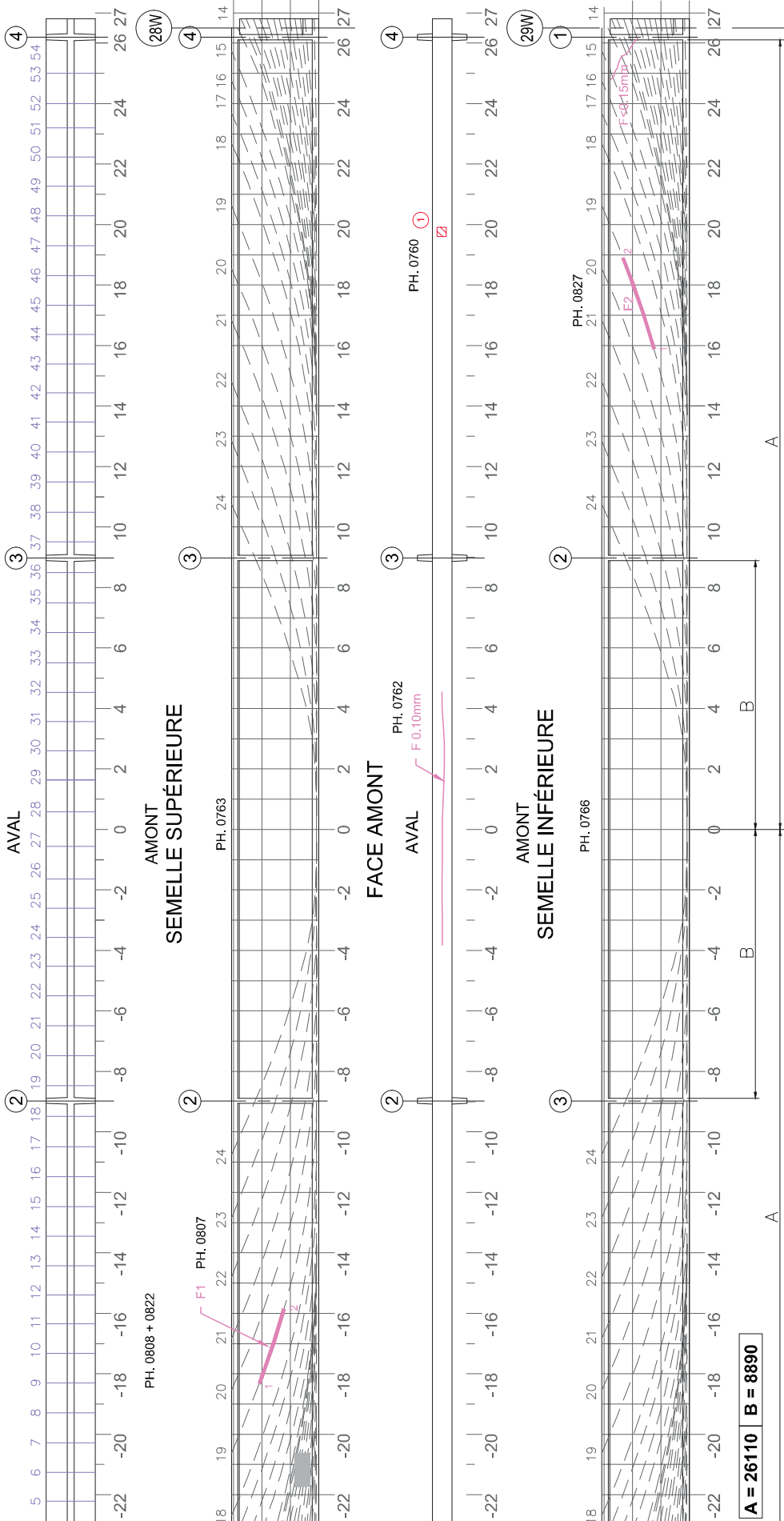
Date: 2015-12-16 2015-12-17

Section: SE

Localisation: 2

Élément: PO

Commentaire(s):  
1. ECL 300x300



A = 26110 B = 8890

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
9.10	2.30	1.4	0.05	2.98	19
6.16	1.46	2.57	0.10	3.17	19

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

-X → 0 → X

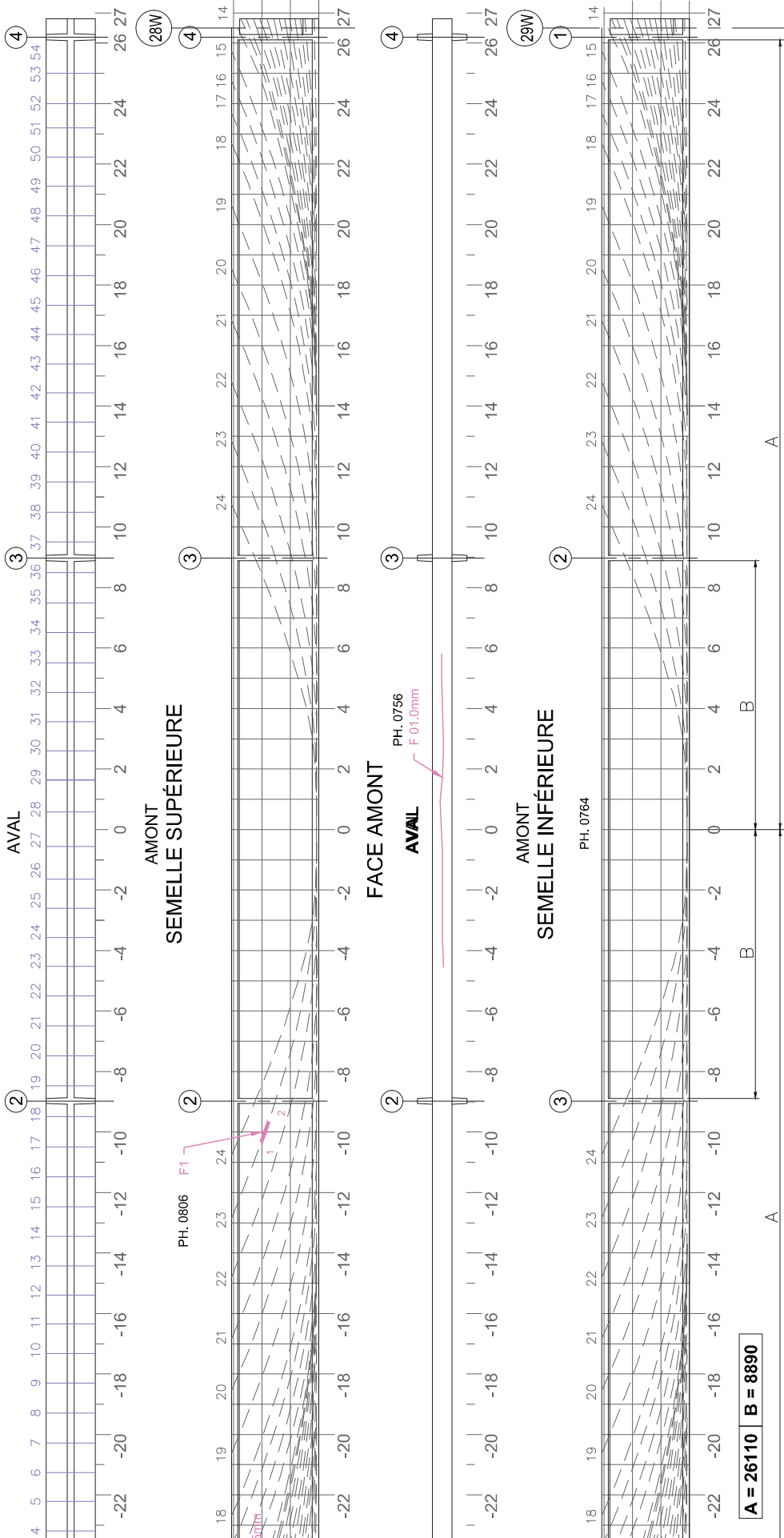


Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P5	415	m <sup>2</sup>	94	5	1

Inspected par: C.G.O./N.P.  
Date: 2015-12-16  
2015-12-17





FACE AVANT

FACE AVANT

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P6	415	m <sup>2</sup>	95	5	0
Inspected par: C.G.O./N.P.			Section: SE		
Date: 2015-12-16			Localisation: 2		
2015-12-17			Élément: PO		

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

DELAMINAGE (DEL)

ECLATEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

COORDONNÉES

Y

X

0

-X

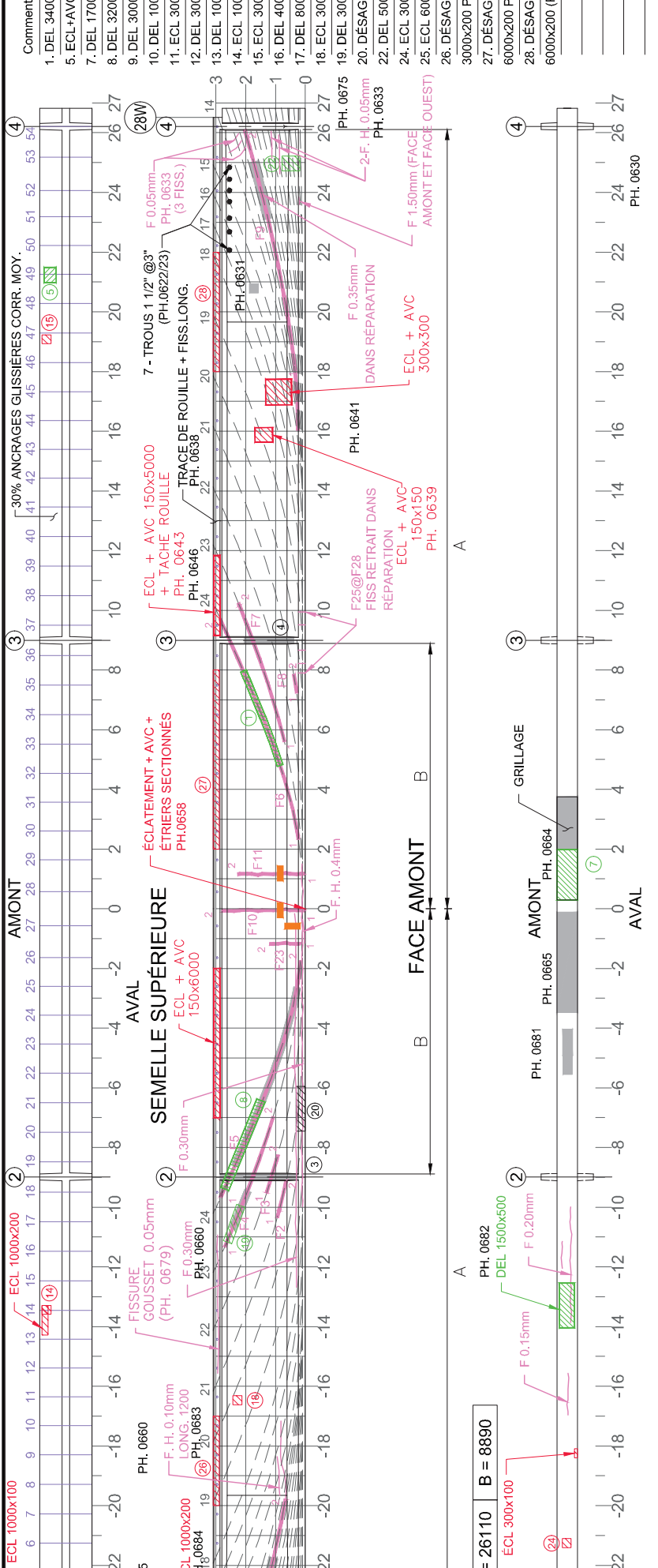
COACHÉE PAR PRFC

TABEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-10.34	1.68	1.39	0.05	23
			0.71	





- Commentaire(s):
- 1. DEL 3400x200 dans
  - 5. ECL+AVC 400x300
  - 7. DEL 1700x600 dans
  - 8. DEL 3200x300
  - 9. DEL 3000x400
  - 10. DEL 1000x400
  - 11. ECL 300x500
  - 12. DEL 300x1000
  - 13. DEL 1000x400
  - 14. ECL 1000x200
  - 15. ECL 300x200
  - 16. DEL 400x300 PH06
  - 17. DEL 800x300 PH06
  - 18. ECL 300x300 + AVC
  - 19. DEL 300x1300 + AVC
  - 22. DESAG MOY 300x600
  - 24. DEL 500x600
  - 25. ECL 600x200 + AVC
  - 26. DESAG MOY @ IM
  - 3000x200 PH0689
  - 27. DESAG MOY @ IM
  - 6000x200 PH0657
  - 28. DESAG MOY @ IM
  - 6000x200 (PH.0636)

**TABLEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
F21	-0.19	0.155	-0.19	2.68	1.25	2.53	FLEXION
F22	0.61	0.21	0.61	1.24	0.15	1.01	FLEXION
F23	-0.90	0.45	-0.90	1.34	0.05	0.95	FLEXION
F24	-2.12	1.00	-3.36	0.610	0.05	1.75	22
F25	7.95	0.00	7.95	0.20	0.10	0.20	
F26	8.25	0.00	8.25	0.20	0.05	0.20	
F27	8.45	0.00	8.45	0.20	0.15	0.20	
F28	9.23	0.00	9.23	0.55	0.20	0.55	
F29	9.84	0.00	9.84	0.15	0.05	0.15	
F30	9.63	0.00	9.63	0.22	0.30	0.22	
F31	9.39	0.00	9.39	0.15	0.10	0.15	
F32	9.21	0.00	9.21	0.15	1.0	0.15	
F33	8.79	0.00	8.79	0.195	0.10	0.195	

**TABLEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
F21	-0.19	0.155	-0.19	2.68	1.25	2.53	FLEXION
F22	0.61	0.21	0.61	1.24	0.15	1.01	FLEXION
F23	-0.90	0.45	-0.90	1.34	0.05	0.95	FLEXION
F24	-2.12	1.00	-3.36	0.610	0.05	1.75	22
F25	7.95	0.00	7.95	0.20	0.10	0.20	
F26	8.25	0.00	8.25	0.20	0.05	0.20	
F27	8.45	0.00	8.45	0.20	0.15	0.20	
F28	9.23	0.00	9.23	0.55	0.20	0.55	
F29	9.84	0.00	9.84	0.15	0.05	0.15	
F30	9.63	0.00	9.63	0.22	0.30	0.22	
F31	9.39	0.00	9.39	0.15	0.10	0.15	
F32	9.21	0.00	9.21	0.15	1.0	0.15	
F33	8.79	0.00	8.79	0.195	0.10	0.195	

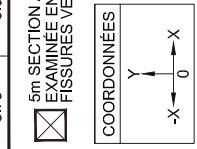
CEC-1, MINIMUM DE  
AFFECTÉS PAR LA C  
DE FLEXION ALLANT  
AFFECTER SA CAPA  
CHARGES DE FAÇON



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	État du maté		
	A	B	C
Total	79	15	5
Inspecté			
Unité			
POUTRE P7	415	m²	
PH. 0656			
PH. 0640			

Inspection par: H.B./D.T.  
Date: 2015-12-16  
Localisation: 2015-12-17  
Élément: POUT

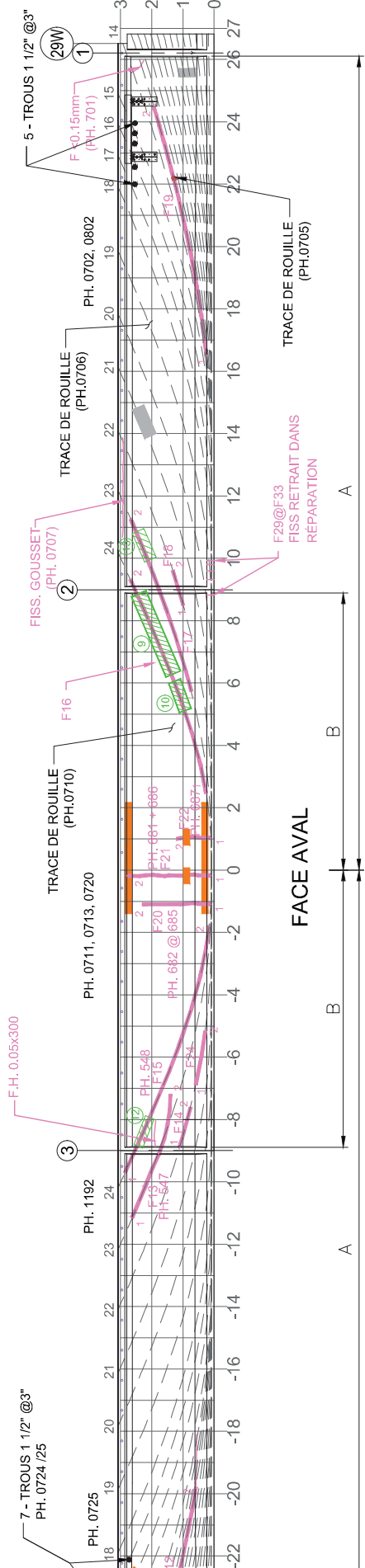


5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

- LÉGENDE:**
- FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
  - COORDONNÉES
  - 5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT
  - ÉLÉMENT INACCESSIBLES
  - DELAMINAGE (DEL)
  - ECLATEMENT (ECL)
  - REPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - ÉLÉMENT INSTRUMENTATION
  - PRÉCONTRAINTÉ DALLE
  - PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
  - PRFC

Commentaire(s):

1. DEL 3400x200 dan
5. ECL +AVC 400x300
7. DEL 1700x600 dan
8. DEL 3200x300
9. DEL 3000x400 (PH
10. DEL 1000x400 (P
11. ECL 300x50 (PH
12. DEL 300x1000
13. DEL 1000x400 (P
14. ECL 1000x200 +
15. ECL 300x200
16. DEL 400x300
17. DEL 800x300
18. ECL 300x300 + A
19. DEL 300x1300 +
20. DESAG MOY 100
22. DEL 500x600
23. ECL 200x100 + A
24. ECL 300x100 + A
25. ECL 600x200 + A
26. DESAG MOY @
- 3000x200 PH0689
27. DESAG MOY @
- 6000x200 PH0657
28. DESAG MOY @
- 6000x200 PH0636



- CEC-1, MINIMUM DE  
AFFECTÉS PAR LA C  
DE FLEXION ALLANT  
AFFECTER SA CAPA  
CHARGES DE FAÇON  
LÉGÈRE PROPAGAT  
CERTAINES FISSUR



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	État du maté		
	A	B	C
POUTRE P7	81	15	3
Total	415	m²	

Inspected par: C.G.O./N.P.  
Date: 2015-12-16  
2015-12-17  
Élément: POUT

TABEAU DE FISSURATION

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	Propriétés de la fissure						
	X	Y	X	Y			
F21	-0.19	0.155	-0.19	2.68	1.25	2.53	FLEXION
F22	0.61	0.21	0.61	1.24	0.15	1.01	FLEXION
F23	-0.90	0.45	-0.90	1.34	0.05	0.95	FLEXION
F24	-2.12	1.00	-3.36	0.610	0.05	1.75	22
F25	7.95	0.00	7.95	0.20	0.10	0.20	
F26	8.25	0.00	8.25	0.20	0.05	0.20	
F27	8.45	0.00	8.45	0.20	0.15	0.20	
F28	9.23	0.00	9.23	0.55	0.20	0.55	
F29	9.84	0.00	9.84	0.15	0.05	0.15	
F30	9.63	0.00	9.63	0.22	0.30	0.22	
F31	9.39	0.00	9.39	0.15	0.10	0.15	
F32	9.21	0.00	9.21	0.15	1.0	0.15	
F33	8.79	0.00	8.79	0.195	0.10	0.195	

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES EN FLEXION

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

É.L. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

COORDONNÉES

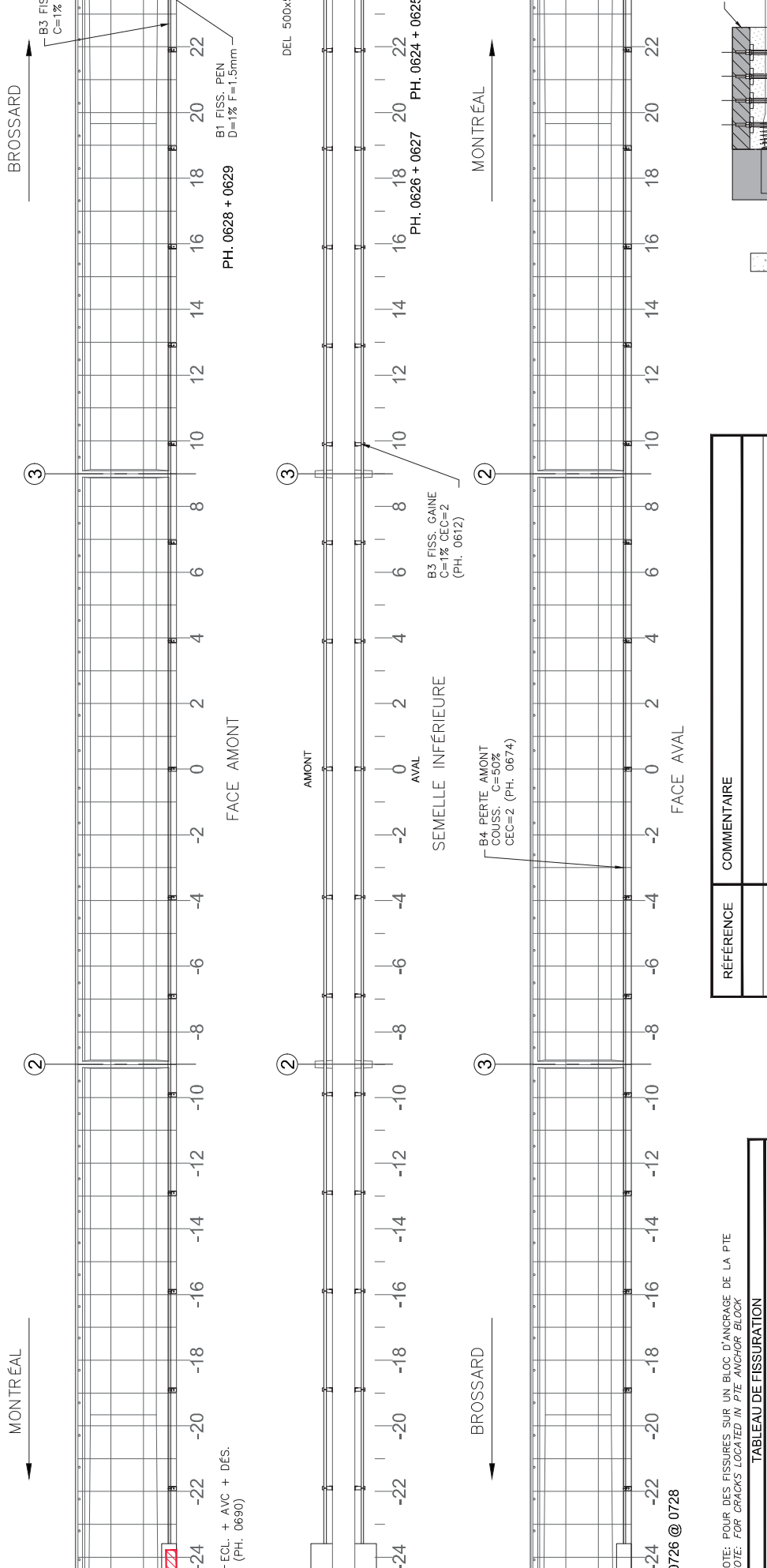
Y  
0  
-X → X

LÉGENDE:

- DELAMINAGE (DEL)
- ECLATEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE

TABEAU DE FISSURATION

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble		
	Propriétés de la fissure						
	X	Y				X	Y
2.14	-6.6	0.66	0.60	6.22	12		
0.94	-9.09	0.64	0.05	1.30	21		
1.21	-8.33	0.75	0.05	1.34	22		
2.67	-7.20	1.07	0.15	4.66	23		
2.83	-1.74	0.30	0.15	8.40	24		
0.35	16.20	2.86	1.5	7.86	24		
0.70	14.96	2.59	0.15	4.90	23		
0.29	7.85	0.38	0.05	0.63	21		
1.93	0	2.03	0.05@0.35	10.08	11		
0.14	-0.06	2.70	0.50	2.56	FLEXION		
0.14	1.15	2.32	0.40	2.18	FLEXION		
2.04	-8.04	0.59	1.50	6.46	11		
2.55	-7.20	1.70	0.05	4.18	23		
0	0	1.11	0.05	1.30	22		
2.86	0.22	0.16	1.25	8.40	24		
4.80	9.32	2.68	0.60	7.30	24		
0.73	11.26	2.67	0.20	5.86	23		
0.99	9.61	1.33	0.05	1.17	22		
4.00	1.12	1.77	0.60	8.18	13		
0.30	-1.50	2.32	0.35	2.02	FLEXION		



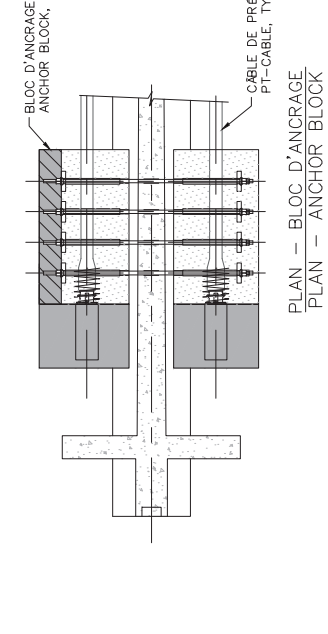
**TABLEAU DE FISSURATION**


Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
-	-	-	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			68	1	30	1	2
ÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
É LA GAINÉ	S			48	0	52	0	4
T-PTE								2

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE





---

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: **C.G.O./N.P.**

Date: **2015-12-16**    **2015-02-17**

Section: **SE**

Localisation: **2**

Élément: **RENF**

29W

28W

MONTRÉAL

BROSSARD

H5-BARRE DEPL LONG ±10mm  
(OBS. VISUELLEMENT)  
(AVAL) PH798

PH. 0794@0796

PH. 0729 + 0730

PH. 0732

PH. 0797

A (GAP)

CADRE DE SUSPENSION  
SUSPENSION FRAME

SURE DE CISAILEMENT AU CHEVÊTRE ?  
PRÉSENCE CONTACTER IMMÉDIATEMENT  
POC ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ

PÂTIN D'APPOI  
EN CAOUTCHOUC  
RUBBER BEARING PAD

POUTRE D'ASSISE  
GIRDER CHAIR

CADRE DE SUSPENSION  
SUSPENSION FRAME

LEVIER DE SUPPORT  
SUPPORT LEVER

[FCM]

PH. 0694 + 0695

POUTRE EXISTANTE, TYP  
EXISTING GIRDER, TYP

PH. 0696 + 0697

PIÈCE D'INSERTION CENTRALE  
MIDDLE INSERT

TREILLIS MODULAIRE  
MODULAR TRUSS

ÉPISURE BOULONNÉE  
BOLTED SPLICE

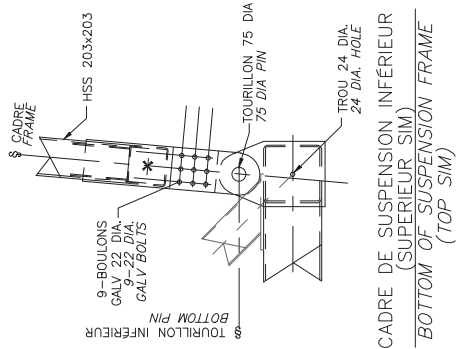
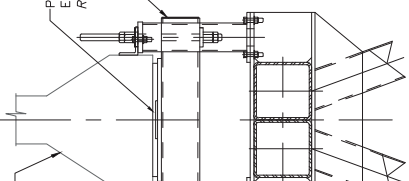
PH. 0663

PH. 0666

ÉPISURE SOUDÉE, TYP  
WELDED SPLICE, TYP

CONTREVENTEMENT, TYP  
WIND BRACE, TYP

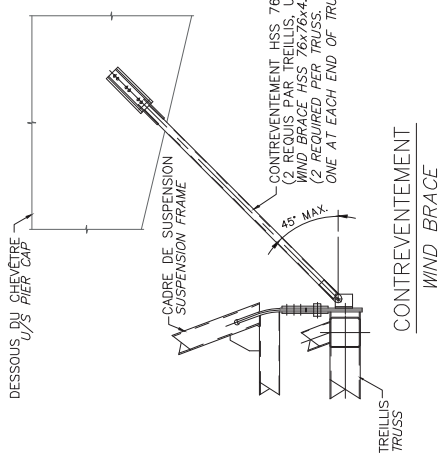
FISSURE DE CISAILEMENT AU  
(SI PRÉSENCE CONTACTER IMMÉDIATEMENT  
POC ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ)



COUPE  
SECTION

	A (mm)	B (mm)
RE	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE	P	100	0	0	0	4	4
AGITUDINAL	P	100	0	0	0	4	4
LIS	P	98	2	0	0	4	4
SIPENSION	P	100	0	0	0	4	4
E SUPPORT	P	100	0	0	0	4	4
REILLIS	P	100	0	0	0	4	4
SUPPORT	P	100	0	0	0	4	4
TREILLIS	P	100	0	0	0	4	4
RE TREILLIS	S	100	0	0	0	4	4
NTREVENTEMENT	S	100	0	0	0	4	4
0							4



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par:	C.G.O/N.I.P.	Section:	SE
Date:	2015-12-16	Localisation:	2
		Élément:	TN

AVAL

VOIE 3

JOINT FROID LONG

PH. 5644

B

DIRECTION - BROSSARD

VOIE 2

JOINT FROID LONG

VOIE 1

ORNÉRAGE LÉG

A

PH. 5635

AMONT

28W

### VUE EN PLAN










PRÉSENCE DE GLACE  
PH. 5637

### COUPE A-A

29W

### COUPE A-A

LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

Commentaire(s):

LÉGENDE:  
 A  
 B  




LES PONTS ASIATIQUES  
Stantec

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: H.B. / D.T. A.F./D.T.

Section: SE

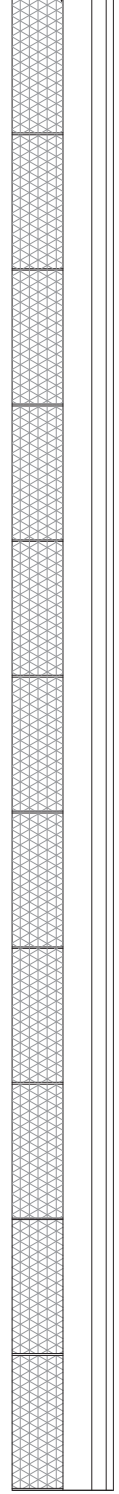
Localisation: 2

Élément: TABI

Date: 2016-01-25 2016-02-02

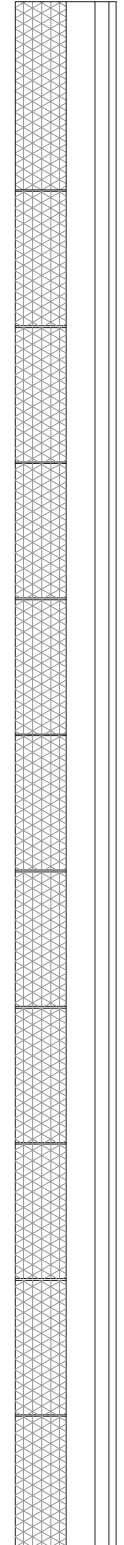
Commentaire(s):

29W



**COUPE B-B**

28W












**COUPE B-B**

LÉGENDE:



LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS



L'UNION  
Scantec

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	100	0	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: A.F. / D.T.

Section: SE

Localisation: 2

Date: 2016-02-02

Elément: TABI



AVAL

28W

Commentaire(s):

VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4

PH.0527



AMONT

### VUE EN PLAN

## COUPE D-D

28W

PH.0528

## COUPE D-D

#### LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

#### LÉGENDE:

- 
- 
- 
- 



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	70	30	0
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: N.P./H.A. J.V./C.G.O.

Section: SE

Localisation: 2

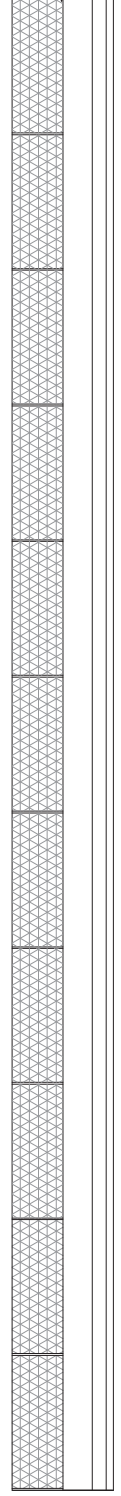
Date: 2016-01-31 2016-02-02

Localisation: 2

Elément: TABI

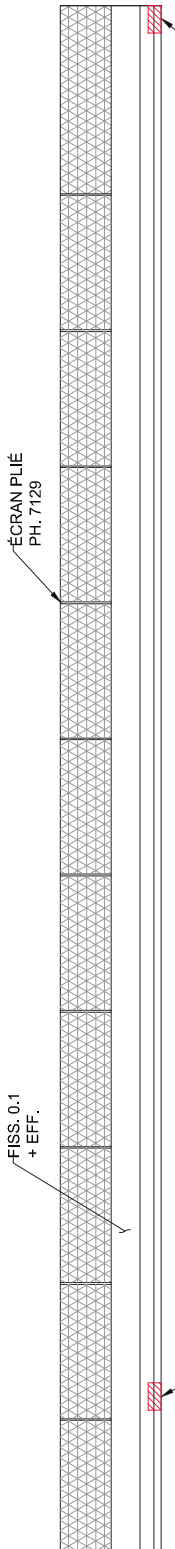
Commentaire(s):

28W



## COUPE C-C










29W



## COUPE C-C

ECL: 100x300  
PH. 0535

### LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSES DÉVIÉS

### LÉGENDE:

- 
- 
- 



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

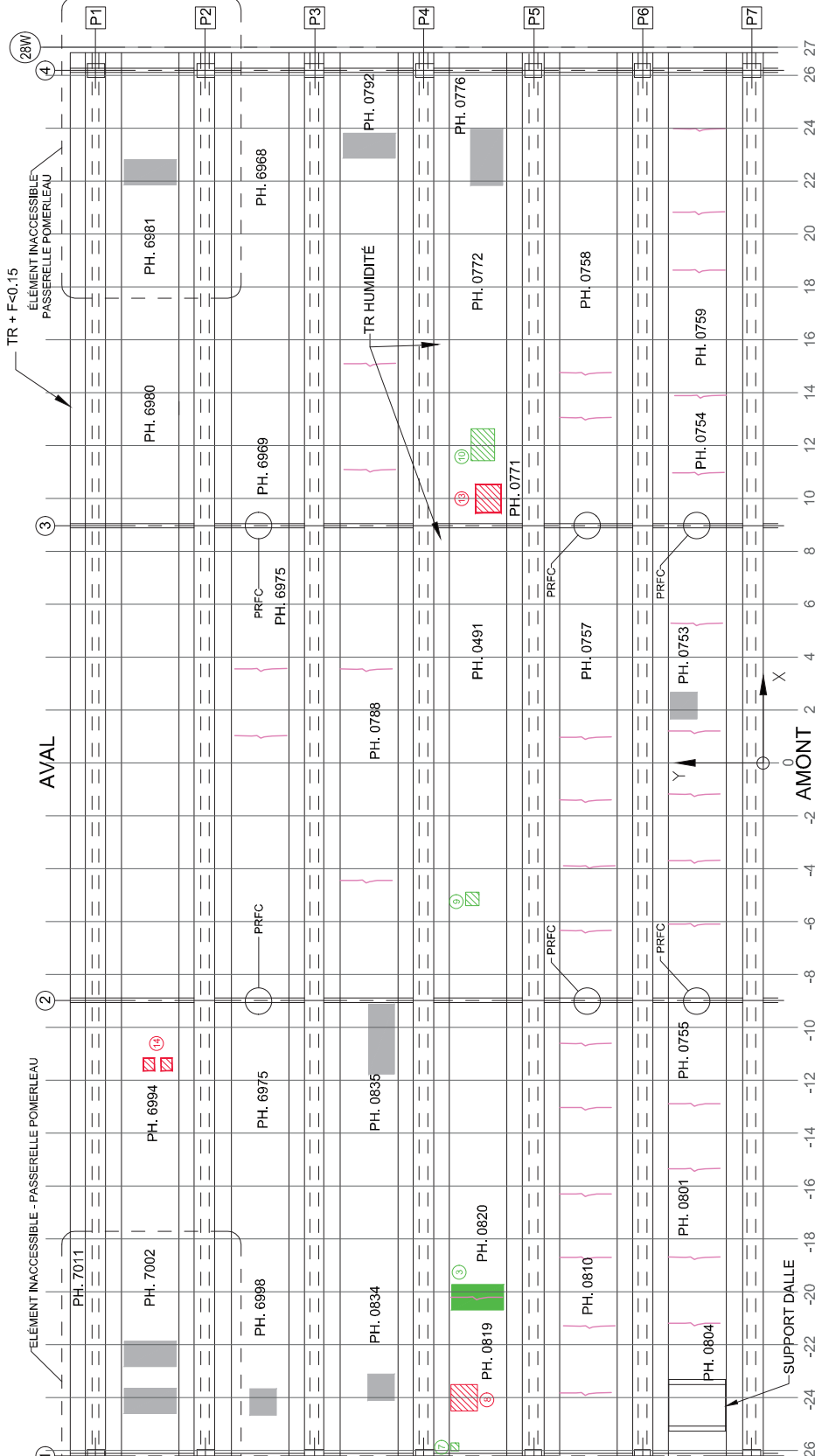
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	69	30	
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	

Inspected par: N.P. / H.A. J.V./C.G.O.  
Section: SE  
Date: 2016-01-31 2016-02-02  
Localisation: 2  
Elément: TABI

Commentaire(s):  
 3. DEL 2000x300  
 7. DEL 300X300  
 8. ECL + AVC  
 9. DEL 500x500  
 10. DEL 900x2000  
 13. ECL 400x400  
 14. ECL 2 - 300x300

CÔTÉS EXTÉRIEURS: DÉFAUTS ET REMARQUES  
 LES FICHES P1 ET P7.

EST - BROSSARD



- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAİNTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - REINFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE
  - AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIES



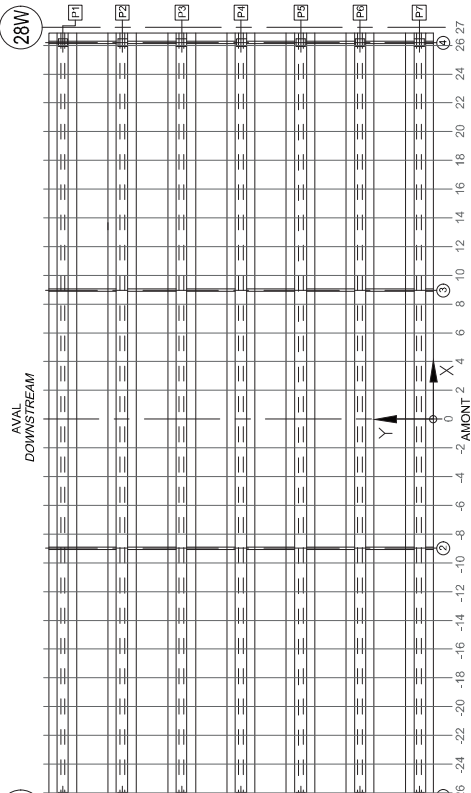
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total inspecté	État du matériel		
		A	B	C
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	10	32	20	4
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVAL	10	90	10	0
PLATELAGE	615	84	15	1
Système de drainage	-	-	-	-
Unité				
		un	-	-

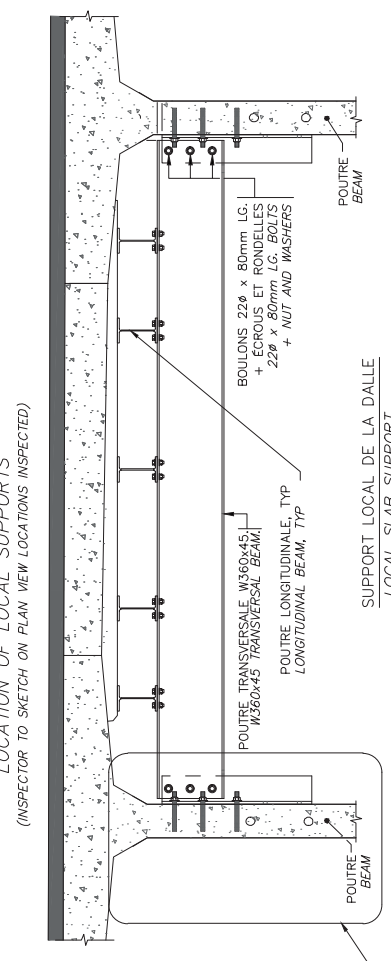
Section: SE  
 Inspecté par: H.B./D.T.  
 Localisation: 2  
 C.G.O./N.P.  
 Date: 2016-01-28  
 2015-12-16 et 17  
 Élément: PLATELAGE

**TABEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Données début (1)		Coordonnées fin (2)		Longueur (m)
Y	X	Y	X	



LOCALISATION DES SUPPORTS LOCAL  
(CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN DE L'EMPLACEMENT INSPECTÉ)  
*(INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS INSPECTED)*



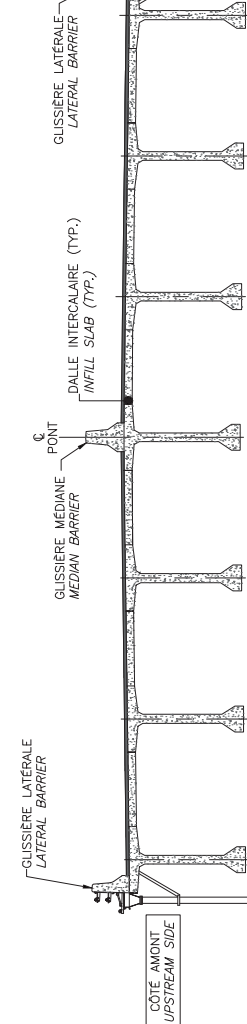
SUPPORT LOCAL DE LA DALLE  
LOCAL SLAB SUPPORT

PROPRIÉTÉS DE LA FISSURE  
PROPERTIES OF THE CRACK

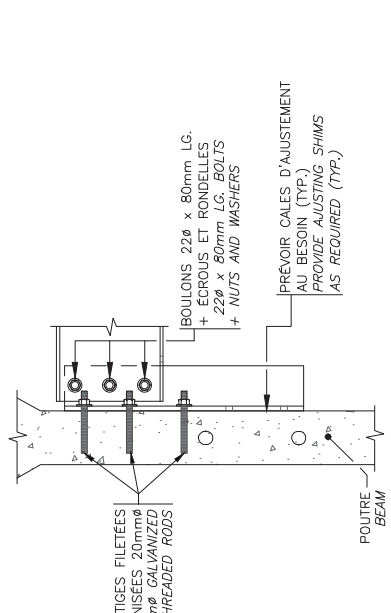
Données début (1) Coordinates start (1)	Coordonnées fin (2) Coordinates end (2)		Longueur (m)
	X	Y	

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
IGITUDINALE	P		100	0	0	0	4
NSERSALE	P		100	0	0	0	4
ME DES POUTRES	P		100	0	0	0	4
PLOC DALLE							4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ.



LOCALISATION DES SUPPORTS LOCAL  
(A REMPLIR PAR L'INSPECTEUR)  
*(TO BE COMPLETED BY INSPECTOR)*



DÉTAIL  
DETAIL

(A)

LE PONT JACQUES-CARTEUR ET CHAMPLAIN  
THE JACQUES-CARTEUR AND CHAMPLAIN BRIDGE

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

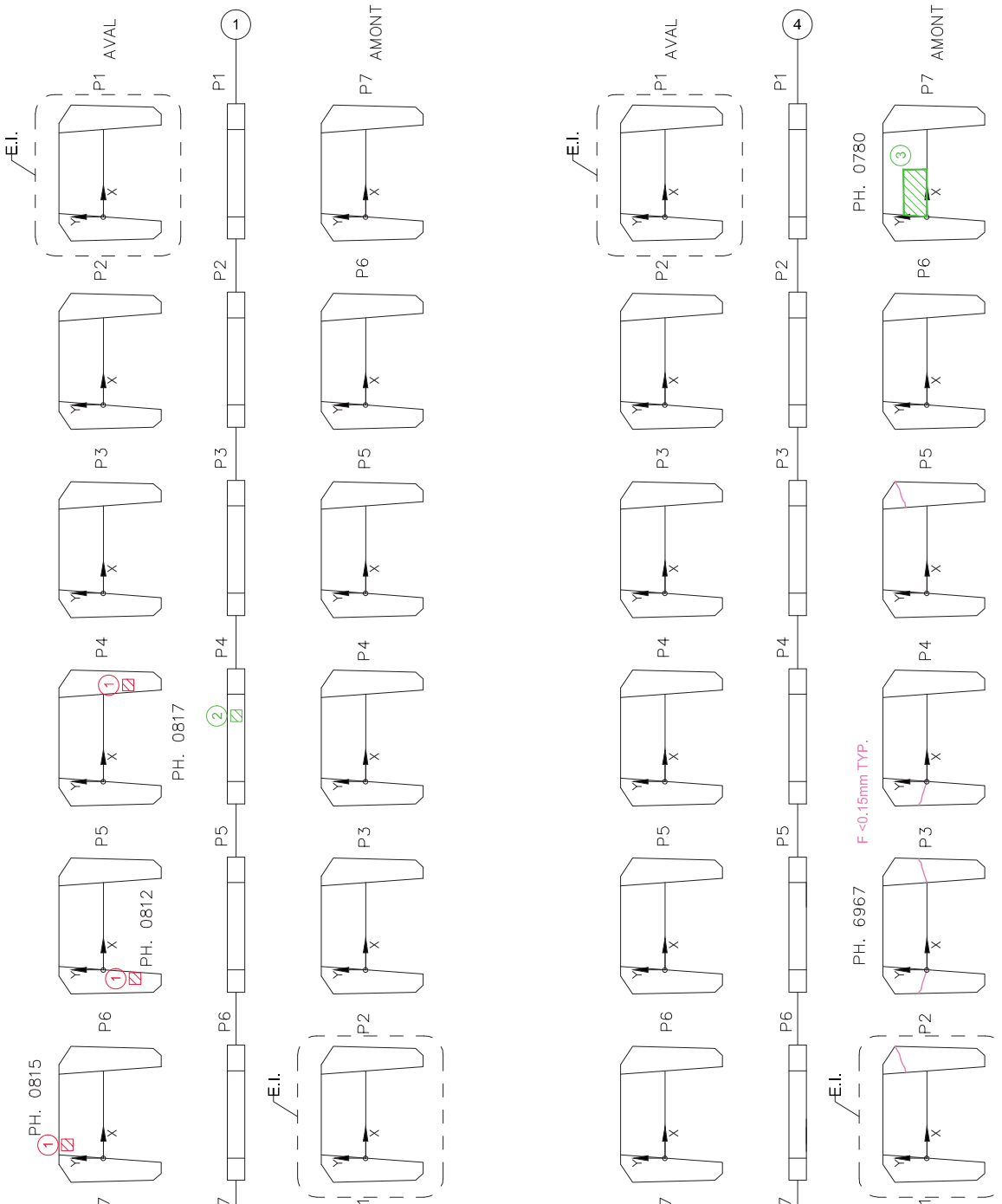
Inspected par: C.G.O./N.P.

Date: 2015-12-16 2015-02-17

Section: SE

Localisation: 2

Élément: RENFORT




- Commentaire(s):  
 1. ECL 300X300  
 2. DEL 400X200  
 3. DEL 300X500


E.I. : ÉLÉMENT INACCESSIBLE - PASSERELLE POWERLEAU

**TABLEAU DE FISSURATION**

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvert Max.
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-



Les Ponts, Appareils d'Art et d'Architecture  
The Bridges Service and Complete Bridges Incorporated



**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériel		
			A	B	C
DIAPHRAGME 1	28	m <sup>2</sup>	96	2	2
DIAPHRAGME 4	28	m <sup>2</sup>	97	2	1

Inspected par: **C.G.O./N.I.P.** Section: **SE**  
 Date: **2015-12-16 2015-02-17** Localisation: **2** Élément: **DIAPH**

Commentaire(s):

---



---



---



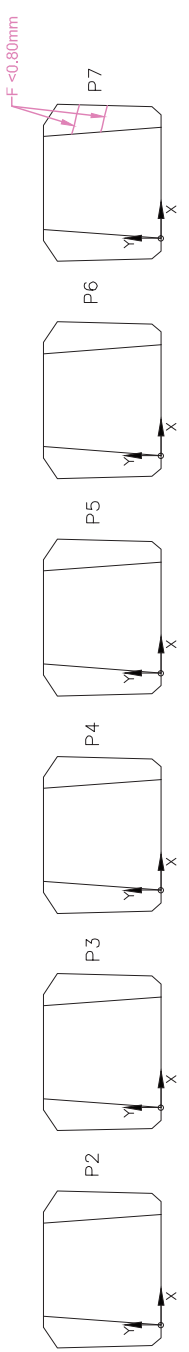
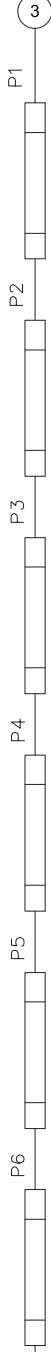
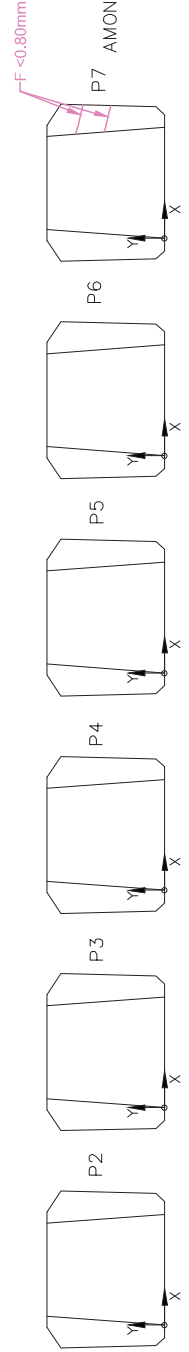
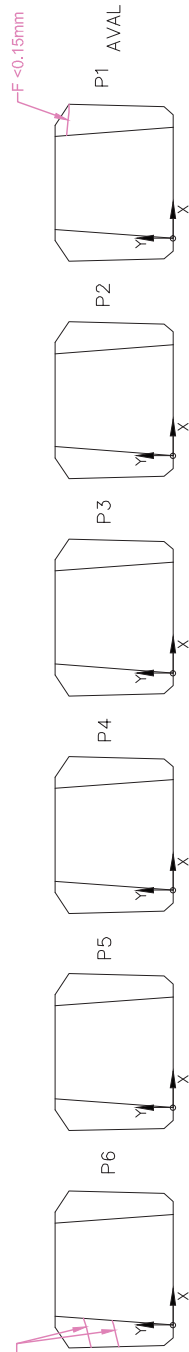
---



---



---



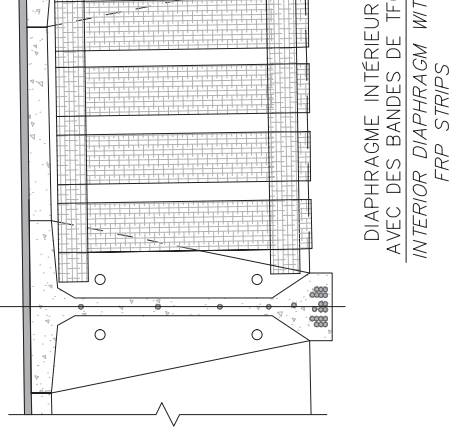
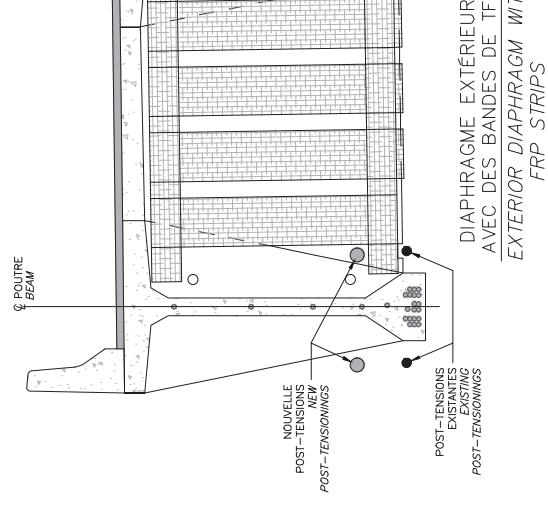
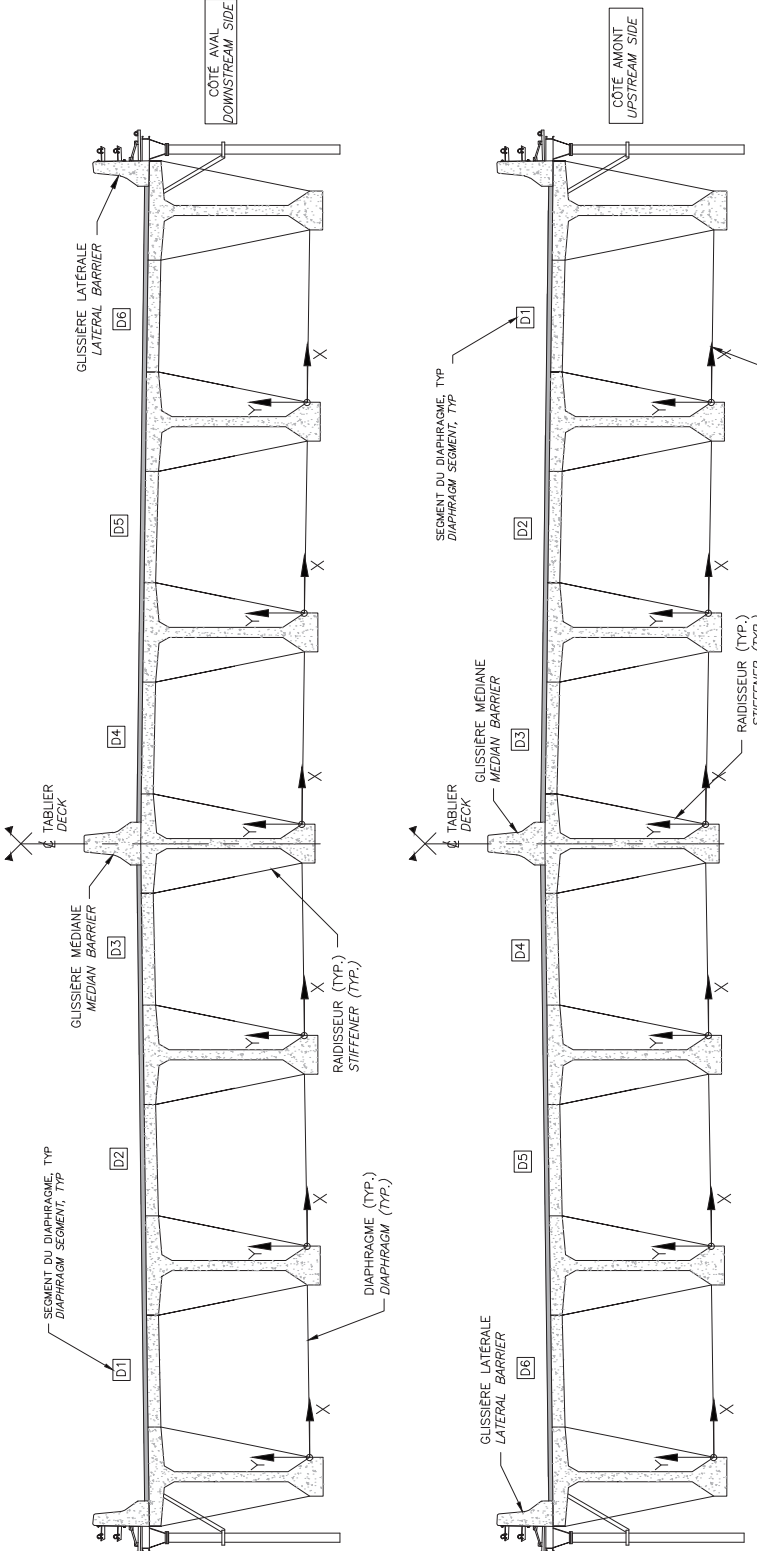
**LÉGENDE:**

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

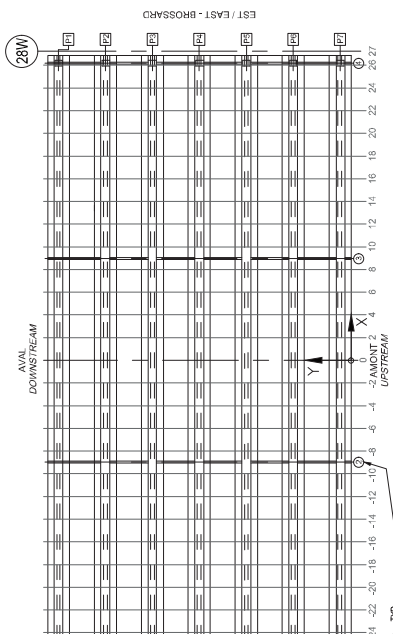
**TABLAU DE FISSURATION**

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvre Max.
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-

<b>Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018</b>					
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériel		
			A	B	C
DIAPHRAGME 2	83	m <sup>2</sup>	-	-	-
DIAPHRAGME 3	83	m <sup>2</sup>			
Inspecté par:	C. G./N.P.		Section:	SE	
Date:	2015-12-16 ET 17		Localisation:	2	
			Élément:	DIAPHRAGME	



DIAPHRAGME	RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
2		AUCUN DÉFAUT RELÈVÉ



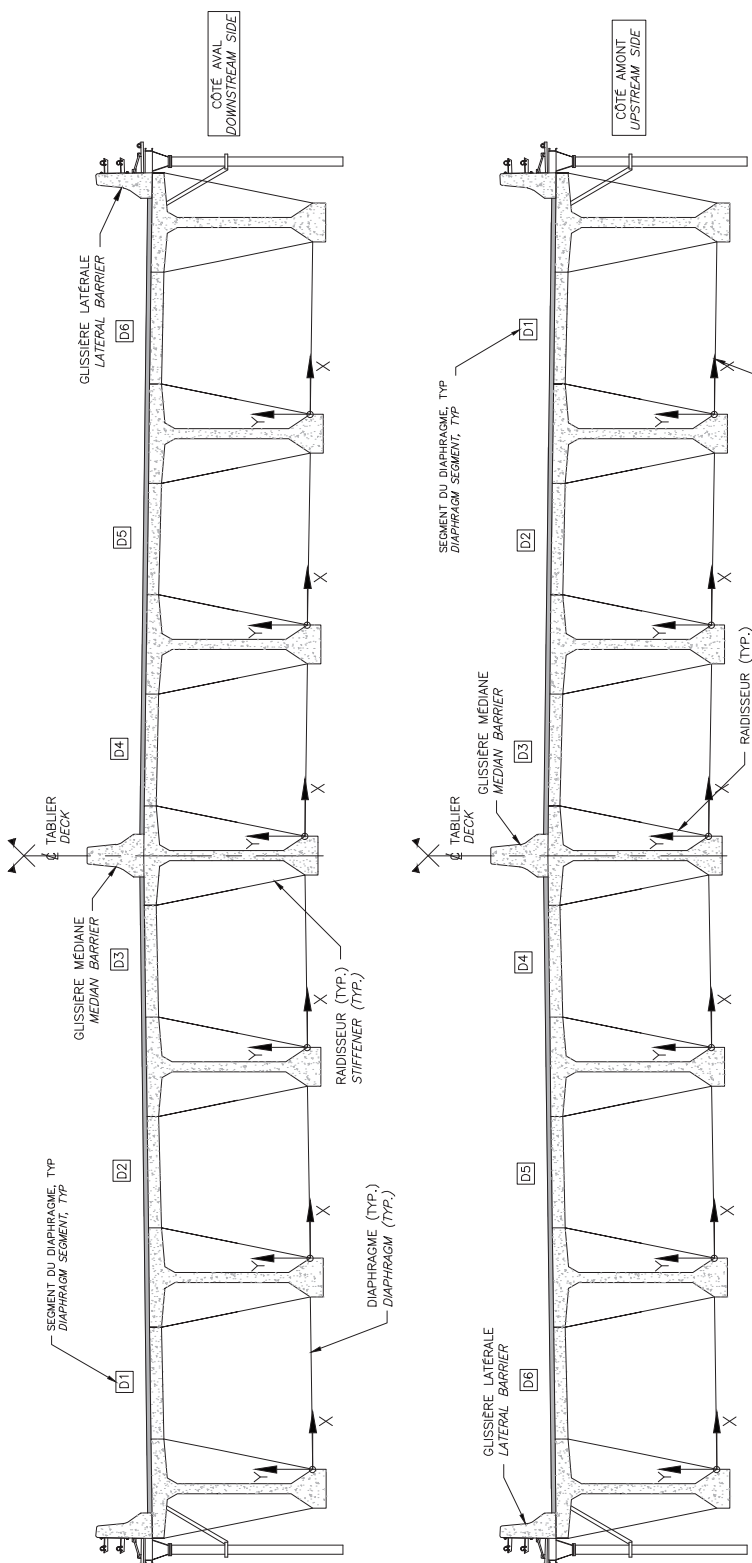
LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
 LOCALISATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
 (INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATION INSPECTED)

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
DIAPH INT 5-7A	P						

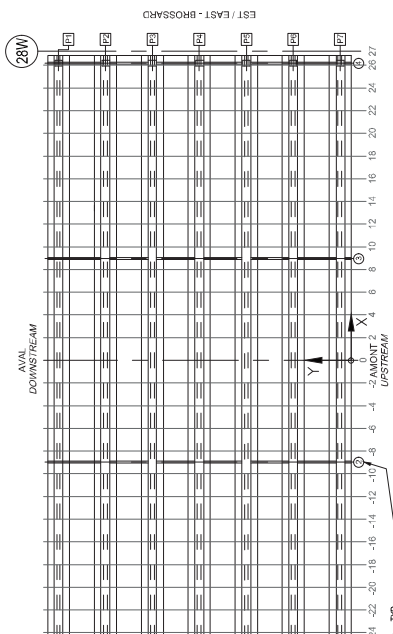
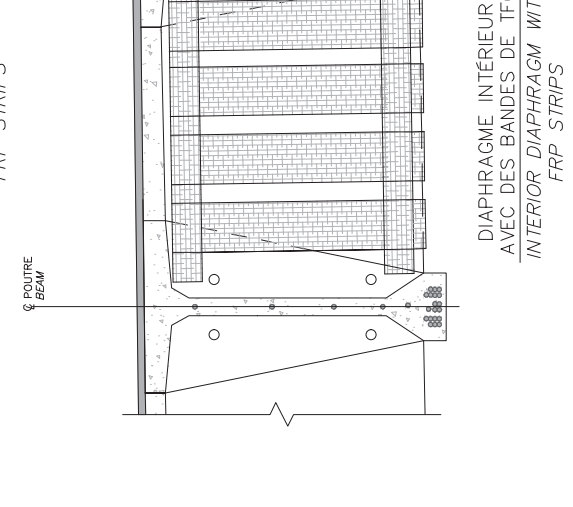
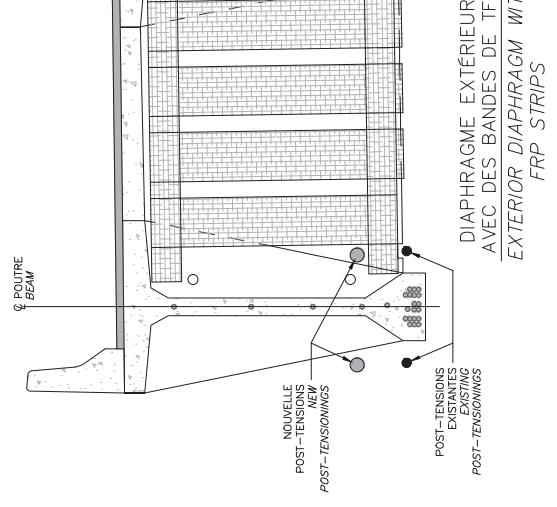


Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: C.G./N.P. Section: SE  
 Date: 2015-12-16 ET 17 Localisation: 2 Éléments: RENFORT-F



DIAPHRAGME **3**  
DIAPHRAGM



LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
LOCATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
(INSPECTOR TO SWATCH ON PLAN VIEW LOCATION INSPECTED)

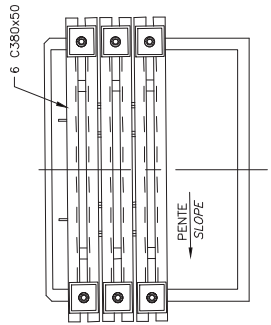
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
DIAPH INT 5-7A	P						

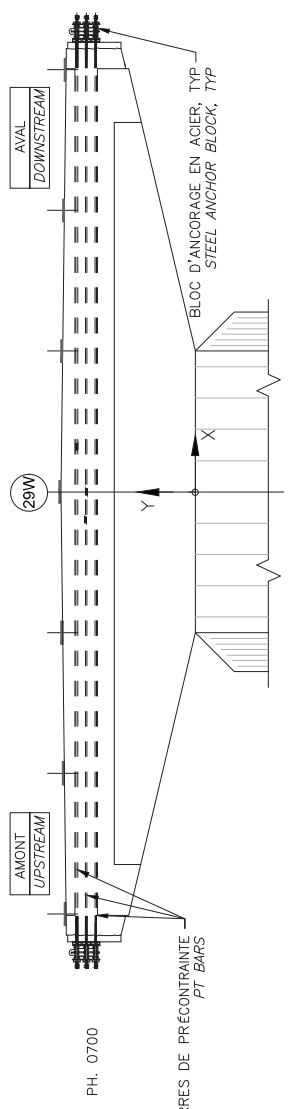
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par:	C. G./N.P.	Section:	SE
Date:	2015-12-16 ET 17	Localisation:	2
		Élément:	RENFORT-F

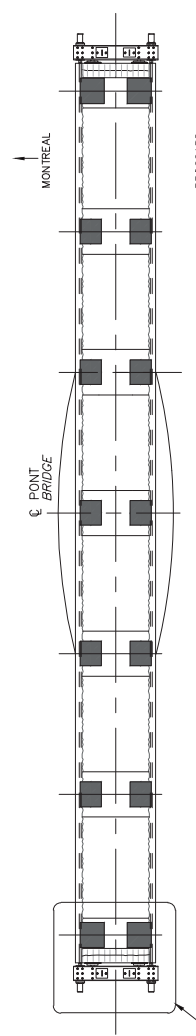




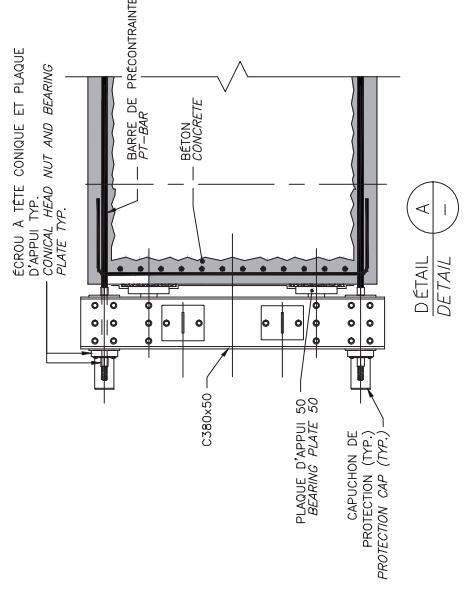
PROFIL AMONT  
UPSTREAM PROFILE



ÉLEVATION - CHEVÊTRE - PILE : 29W  
ELEVATION - PIER CAP - PIER : 29W



VUE EN PLAN  
PLAN VIEW



DÉTAIL  
DETAIL

R DES FISSURES SPECIFIQUES A L'ANCORAGE DU BLOC D'ANCORAGE EN ACIER  
CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION				L'ÉTAT DU MATERIAU			CEC
Données début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	UNITÉS			CEC
				A	B	C	

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
SE EN ACIER	P			100	0	0	0	4
CONTRAINGE	P			100	0	0	0	4
PI CHEV								4

L'UNIVERSITÉ  
Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: C.G.O./I.P.

Date: 2015-12-16 2015-02-17

Section: SE

Localisation: RENFC

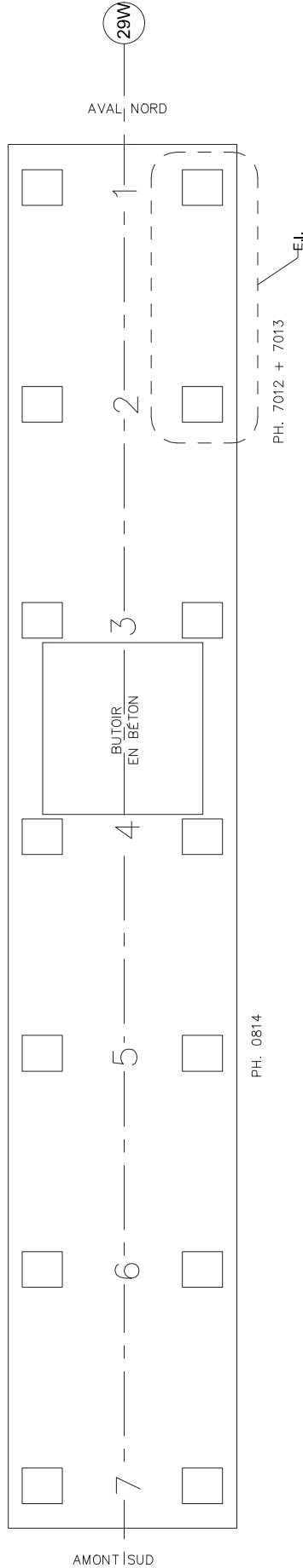
Élément: RENFC



TRAVÉE 30W - 29W

OUEST (VERS MONTRÉAL)

PH. 3911



TRAVÉE 29W - 28W

EST (VERS BROSSARD)

Commentaire(s):

AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

-BUTOIR ET ASSISE : INSPECTION GÉNÉRALE.

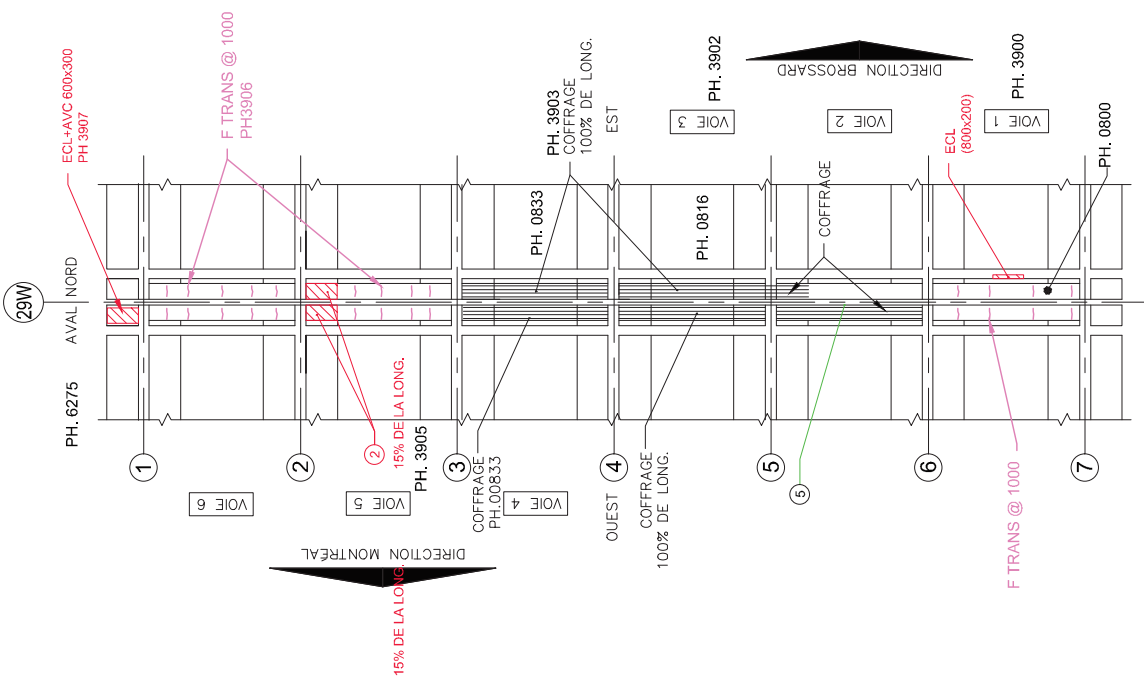
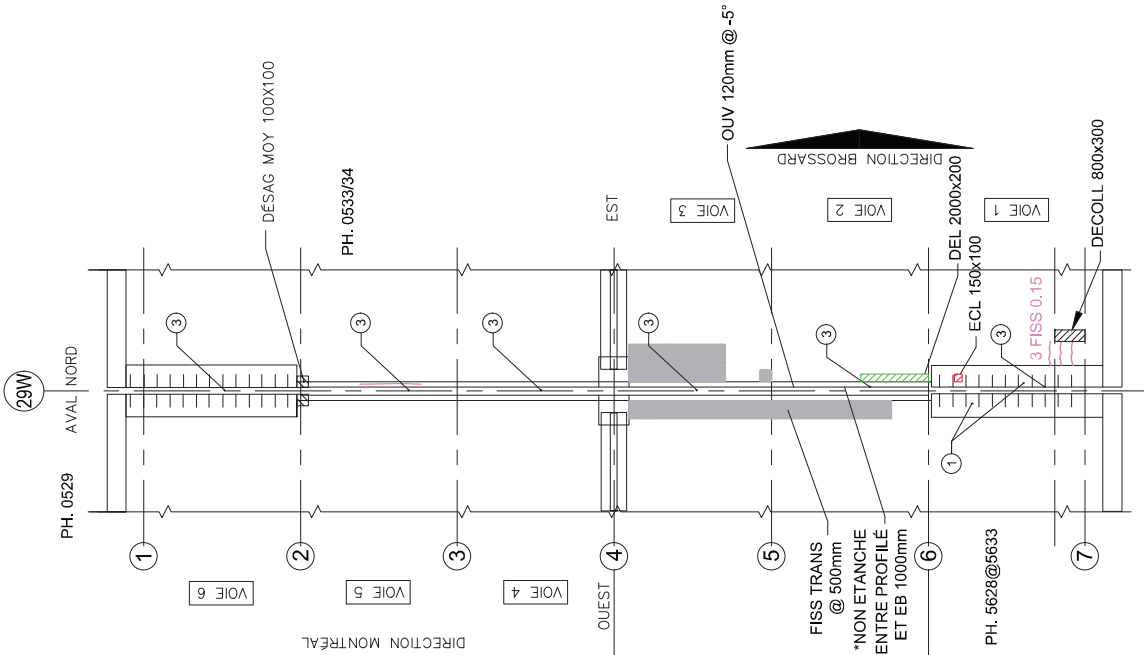
-APPAREILS D'APPUI : INSPECTION DÉTAILLÉE

E.I.: ÉLÉMENT INACCESSIBLE - PASSERELLE POMERLEAU

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION

	Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018					
	Élément	Total	Unité	État du maté		
APPAREILS D'APPUI OUEST	7	un	A	B	C	SE
APPAREILS D'APPUI EST	7	un	100	0	0	
BUTOIR	1	un	100	0	0	
ASSISE	46	m <sup>2</sup>	100	0	0	
Inspected par: C.G./N.P.			H.A./J.V.			H.B./D.T.
Date: 2015-12-16			2015-12-14			2015-12-10
2016-02-17			2015-12-15			2016-01-28
Section:			Localisation:			Élément:
			SE			APPAR



Commentaire(s):  
 1- DESAGRÉGATION MOYENNE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.  
 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.

NOTE: PERTE D'ÉTANCHÉITÉ APPRÉCIABLE DU JOINT

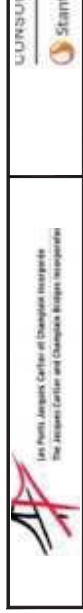
IC-AFFECTANT  
 E FAÇON APPRÉCIABLE

**JOINT DE DILATATION**

- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE

TRAVÉE 30W - 29W    TRAVÉE 29W - 28W  
 AMONT SUD  
 DESSOUS

**JOINT DE DILATATION**

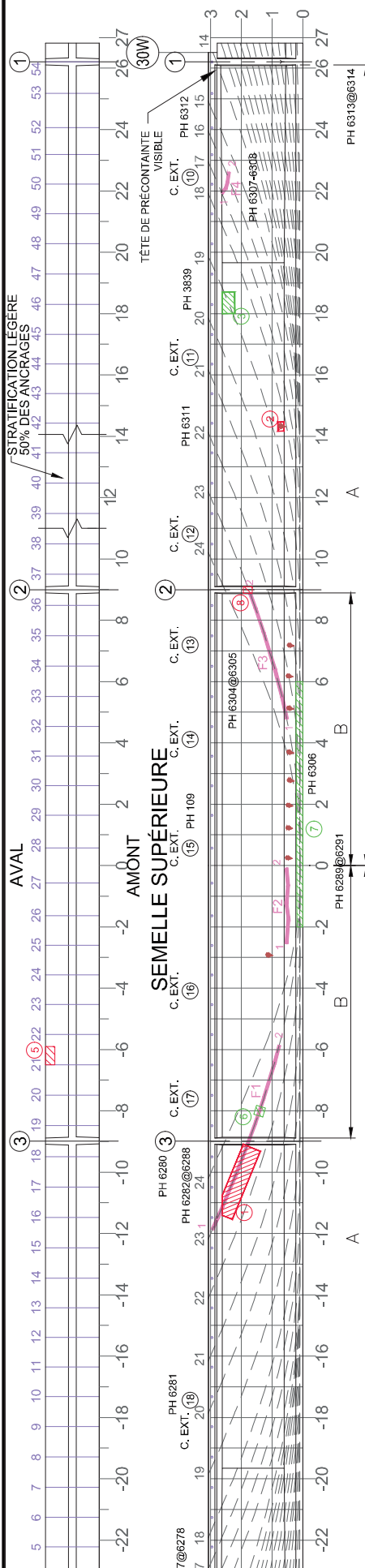


Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité			État du maté
		A	B	C	
GARNITURE DE JOINT	22.4	ml	100	0	0
PROFILÉ	22.4	ml	95	5	0
EXTREMITÉ DE DALLE	24	m²	59	40	1

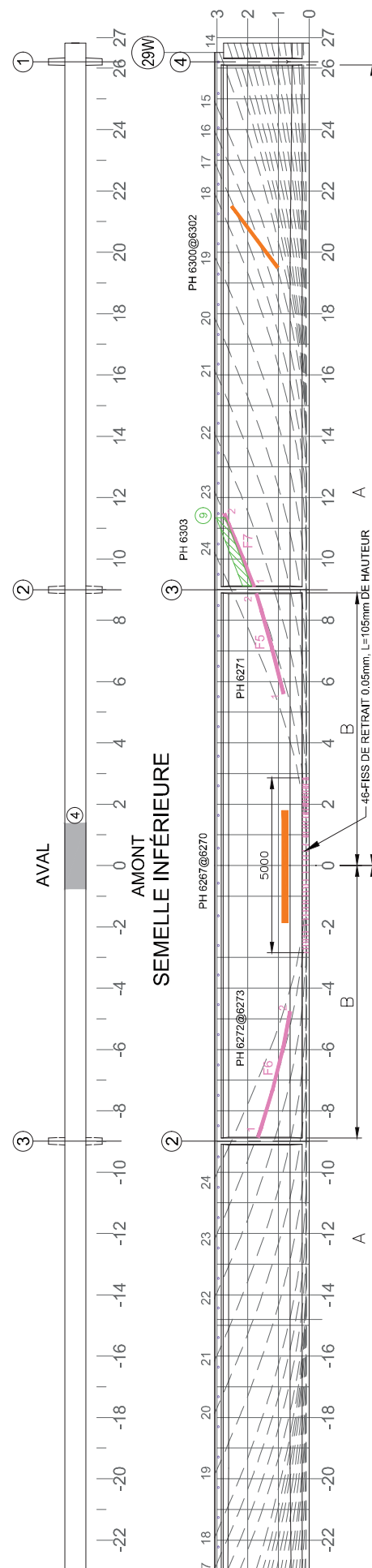
Inspected par: H.B./D.T.    H.A./J.V.    N.P./H.A.    A.F./D.T.    J.V./C.G.  
 Section: SE  
 Date: 2016-01-25    2015-12-15    2016-01-31    2016-02-02  
 Localisation: Élément:

- Commentaire(s):
- ECL + AVC + TVC
  - 2400x1000 (A1 - ECL)
  - ECL + TR 300x150
  - DEL + TR 700x400
  - ECL + AVC 200x6
  - DEL 8000x300 (A1)
  - AVC 50x300
  - DEL 200x1500 (A)
  - DEL 200x200 (A1)
  - ECL + AVC 200x30
  - ECL + AVC 200x2
  - DÉSAG MOY@IN
  - DÉSAG MOY@IN
  - ECL + AVC 200x30
  - ECL + AVC 700x150
  - ECL + AVC 200x2
  - DÉSAG MOY@IN
  - ECL + AVC 2000x2



A = 26110 B = 8890

FACE AVANT  
PH 6315@6317



FACE AMONT

TABLEAU DE FISSURATION  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
-11.88	-5.87	0.76	0.10	6.40	23
-2.55	-0.08	0.36	1.25	2.47	N/A
4.48	8.89	1.53	0.50	4.51	23
21.92	22.61	2.40	0.05	0.74	NA
5.58	8.89	1.71	0.25	3.38	23
-8.86	-4.76	0.62	0.80	4.24	23
9.09	14.47	2.75	1.50	2.56	23

- 5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
- LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- E.I. INSTRUMENTATION
  - DELAMINAGE (DEL)
  - ECLAITEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
  - PRÉCONTRAINTÉ DALLE
  - PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
  - PRFC
- COORDONNÉES
- Y  
X  
0



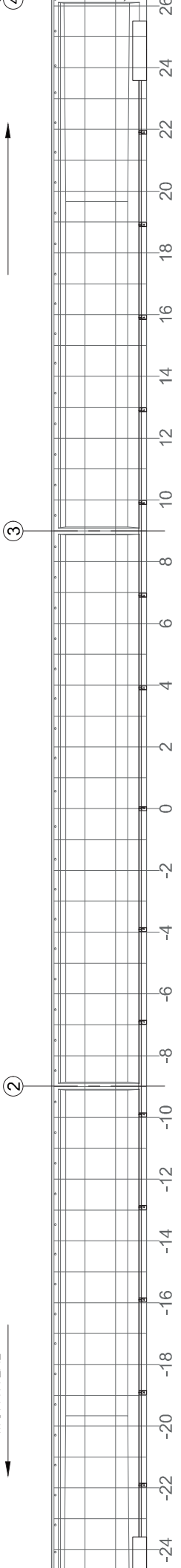
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P1	m²	83	15	1
Total		415		

Inspected par: J.V./H.A. H.B./D.T.  
Date: 2015-12-14 2015-12-15  
Section: SE  
Localisation: 2  
Élément: PC

MONTREAL

BROSSARD



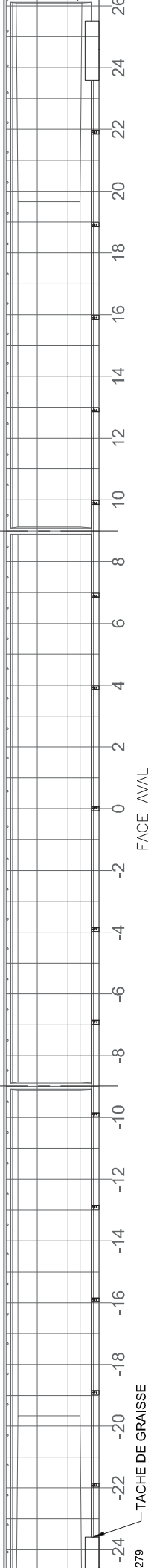
FACE AMONT

AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE

BROSSARD

MONTREAL



FACE AVANT

TACHE DE GRAISSE

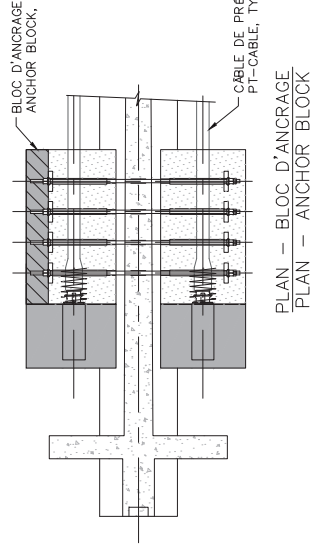
Données début (1) Y	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
-	-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE /  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PILE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P		un	100	0	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P		un	100	0	0	0	4
E LA GAINE	S		un	100	0	0	0	4
T-PTE								4



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A.

Date: 2015-12-15



Section: SE

Localisation: 2

Élément: RENF

MONTREAL

BROSSARD

PH 3840@3841

PH 3842



FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

MONTREAL

30W

PH 3879@3880

PH 3836@3837

PH 6274@6276

PH 6308@6309

PH 6274@6276

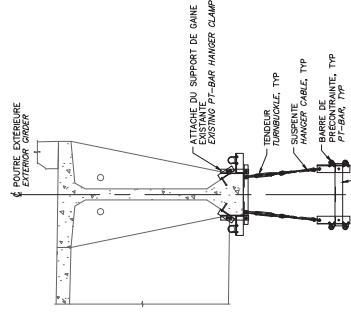
PH 3838



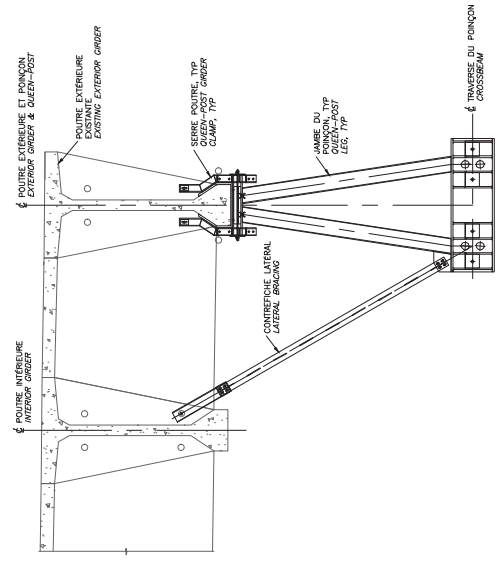
FACE AVANT  
DOWNSTREAM FACE

MONTREAL

30W



COUPE SECTION



QP1.0 (SYSTEME DE POST-TENSION DE TYPE ARBALETE A DEUX POINCONS)  
QP1.0 (QUEEN POST POST-TENSIONING SYSTEM)

REFERENCE	COMMENTAIRE

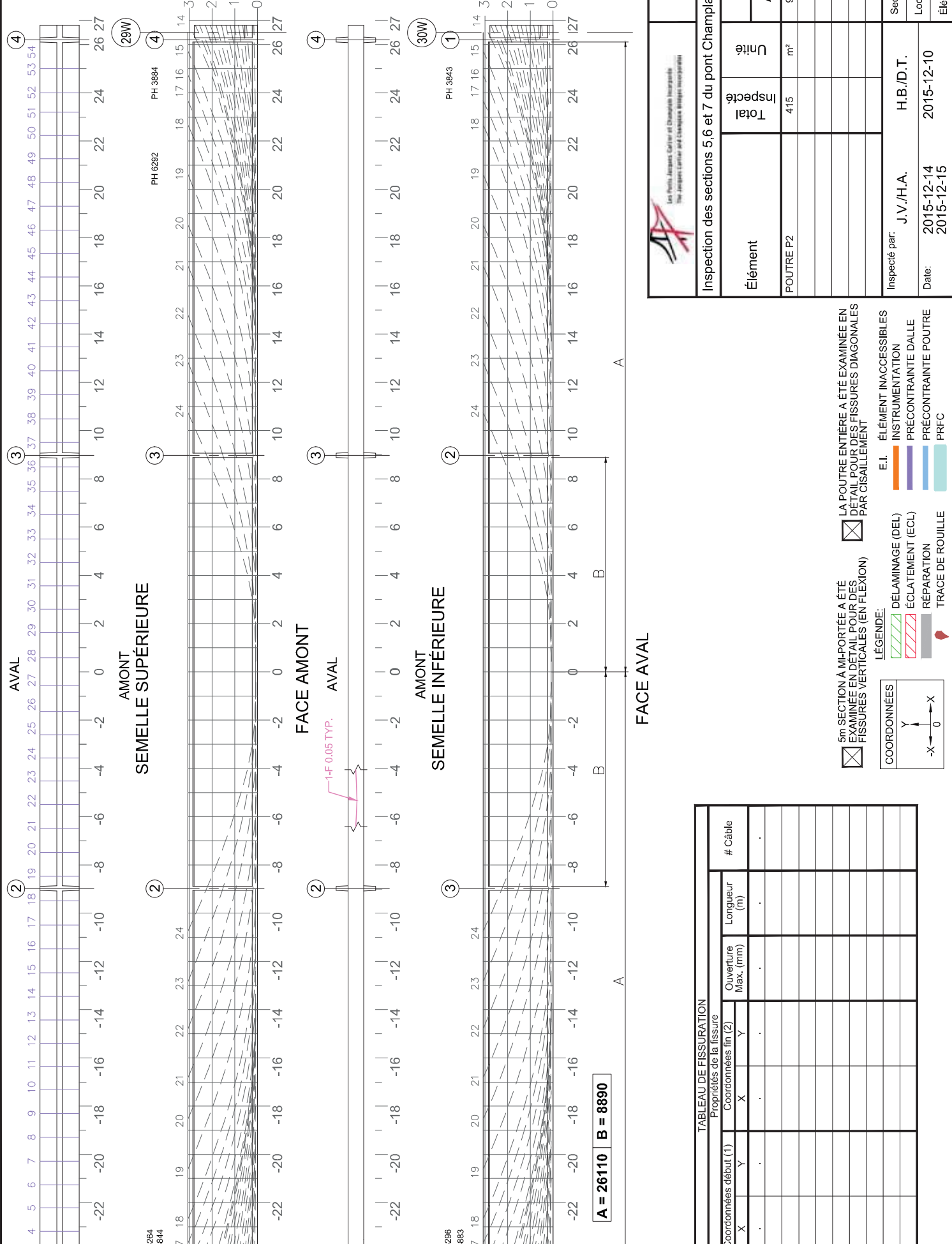
DESIGNATION	TYPE	TOTAL INSPECTE	UNITES	L'ETAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
ICRAGE	P		un	95	5	0	0	4
POINCON	P		un	100	0	0	0	4
OUTRE	P		un	100	0	0	0	4
RSE	P		un	100	0	0	0	4
CONTRAINTE	P		un	100	0	0	0	4
E LATERAL	P		un	100	0	0	0	4
SERRAGES	S		un	100	0	0	0	4
QP 1.0								4



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par:	J.V./H.A.	Section:	H.B./D.T.
Date:	2015-12-14	Localisation:	2015-12-10
	2015-12-15	Élément:	RENFO

L'UNIVERSITÉ Stantec



**A = 26110 B = 8890**

**TABLEAU DE FISSURATION**

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		

**TABLEAU DE FISSURATION**

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISALEMENT

**COORDONNÉES**

**LÉGENDE:**

- DELAMINAGE (DEL)
- ECLATEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

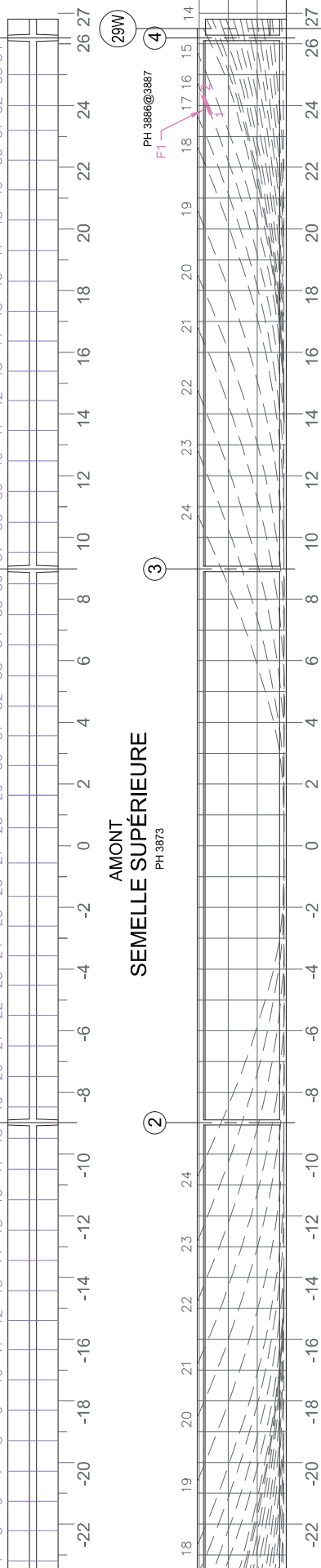
Élément	Inspección Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P2	415	m <sup>2</sup>	95	5	0

Inspección par:	J.V./H.A.	H.B./D.T.	SE
Date:	2015-12-14	2015-12-10	2
	2015-12-15		PO

AVAL

④

- Commentaire(s):  
 1. ECL + AVC 300x1  
 2. ECL + AVC 300x4  
 3. ECL + AVC 200x3



AMONT  
SEMELLE SUPÉRIEURE  
PH 3873

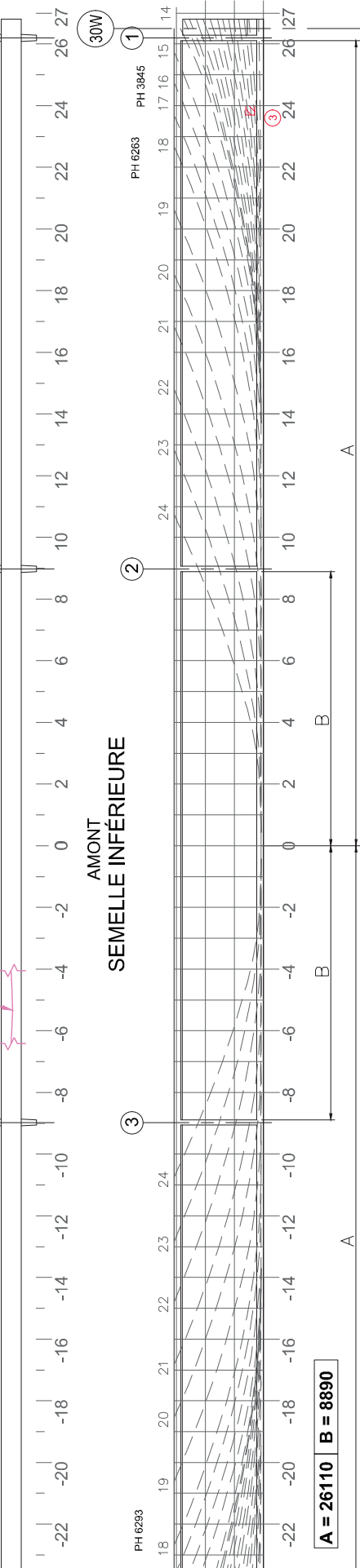
②

④

FACE AMONT

AVAL

④



AMONT  
SEMELLE INFÉRIEURE  
PH 3873

②

①

FACE AVAL

A = 26110 B = 8890

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		
X	-23.73	2.45	16
Y	-24.32	2.70	
X	-24.32	0.05	16
Y	-24.32	0.65	

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

LEGÈNDE:

- DELAMINAGE (DEL)
- ECLATEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

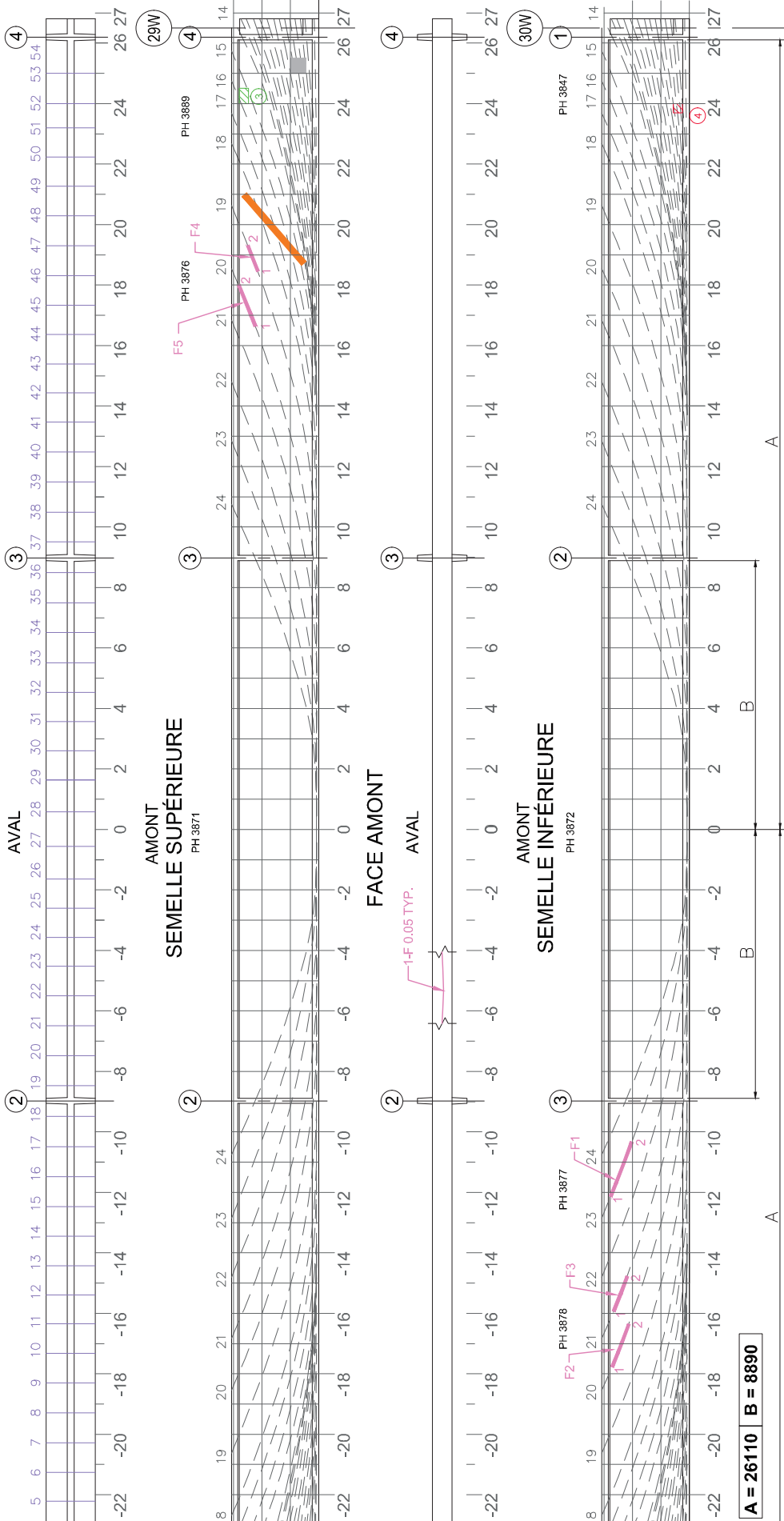
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P3	415	m²	94	5	1

Inspected par: J.V./H.A.  
 Localisation: H.B./D.T.  
 Date: 2015-12-14  
 2015-12-15  
 Élément: PO



Commentaire(s):  
 1. DEL 300x300  
 2. ECL 500x200  
 3. DEL 500x300  
 4. ECL 300x200

- CEC=2, MINIMUM  
 AFFECTÉS PAR LA  
 AFFECTION LA CAPI  
 CHARGES DE FAÇON  
 - FISSION INF  
 LONG DES CÂBLES



A = 26110 B = 8890

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		
X	Y	Ouverture Max. (mm)	
-12.13	2.60	0.05	23
-17.78	2.55	0.05	20
-15.94	2.50	0.05	21
18.46	2.02	0.05	19
18.64	2.10	0.05	20

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTES DALLE

PRÉCONTRAINTES POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

-X → 0 → X

LEGÈNDE:

DELAMINAGE (DEL) [Symbol]

ECLATEMENT (ECL) [Symbol]

REPARATION [Symbol]

TRACE DE ROUILLE [Symbol]

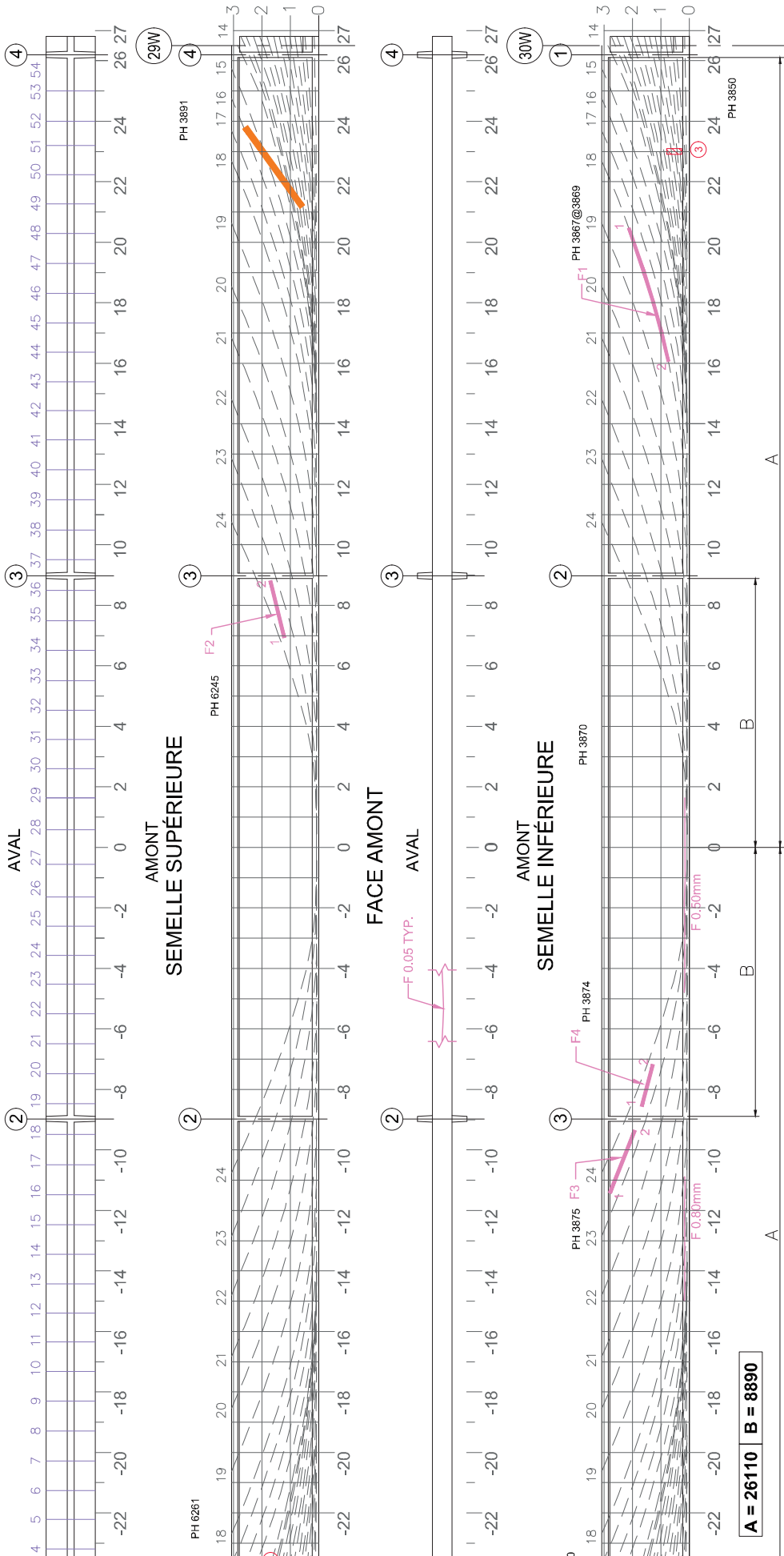


Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P4	m <sup>2</sup>	94	5	1
Total		415		

Inspected par: J.V./H.A. H.B./D.T.  
 Date: 2015-12-14 2015-12-10  
 Localisation: 2  
 Élément: PO

Commentaire(s):  
 1. ECL 500x100  
 2. ECL + AVC 600x2  
 3. ECL + AVC 500x2



A = 26110 B = 8890

TABLEAU DE FISSURATION  
 Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
20,47	0,69	2,00	<0,05	18
-6,93	1,15	1,60	0,05	24
-11,42	2,63	1,80	0,05	23
-8,56	1,57	1,20	0,05	23

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISALEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTES

PRÉCONTRAINTES POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

LEGÈNDE:

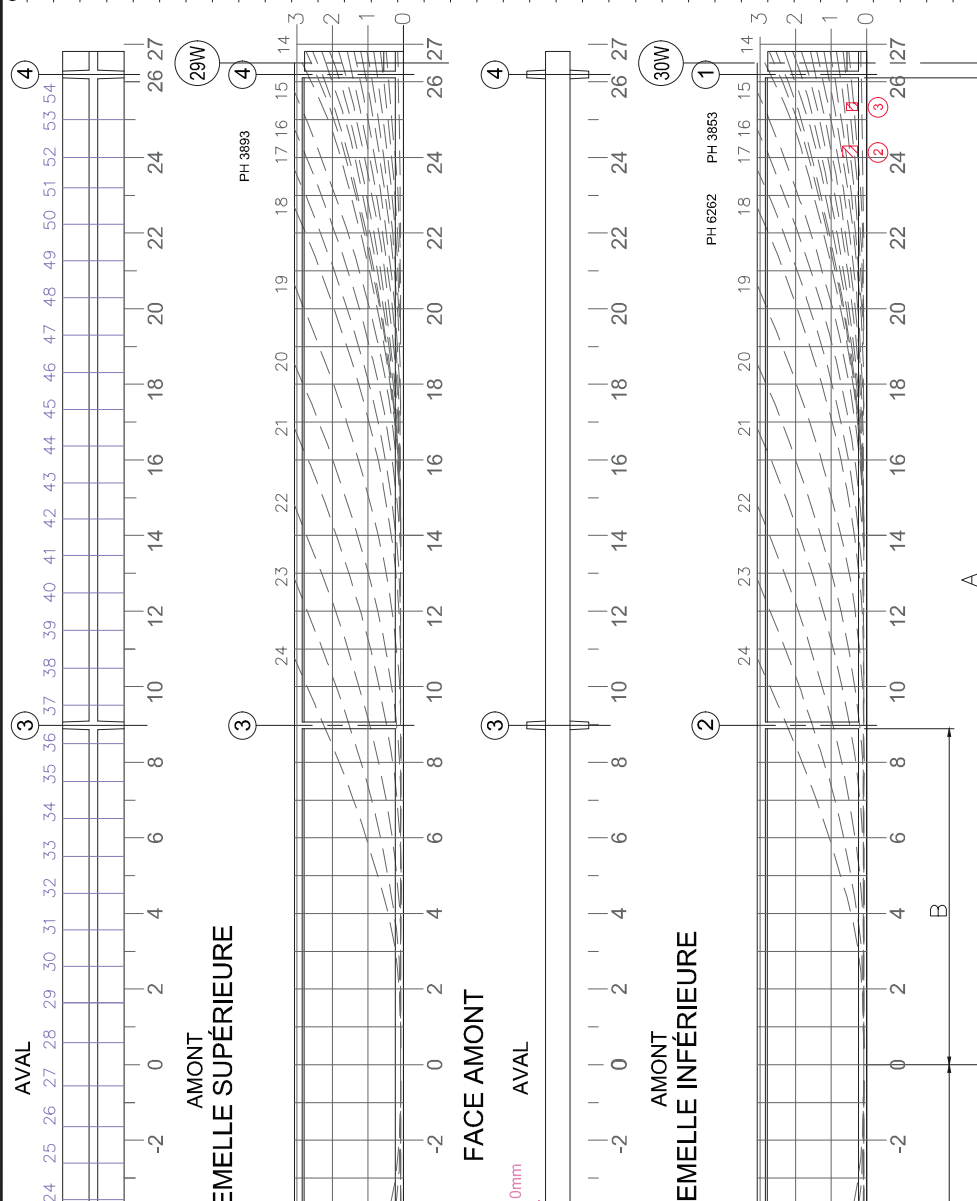
- DELIMITATION (DEL)
- ECLAITEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTES DALLE
- PRÉCONTRAINTES POUTRE
- PRFC



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité		
		A	B	C
POUTRE P5	415	94	5	1
Inspection par: J.V./H.A.				
Inspected by: H.B./D.T.				
Date: 2015-12-14				
Date: 2015-12-10				
Section: SE				
Localisation: 2				
Élément: PO				

- Commentaire(s):
1. ECL + AVC 300x30
  2. ECL + AVC 400x30
  3. ECL + AVC 300x1



A = 26110 B = 8890

FACE AVAVAL

TABEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		
X	Y	Ouverture Max. (mm)	
-12.53	0.66	0.05	20
		2.23	

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P6	415	m <sup>2</sup>	94	5	1

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISALEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL)

ECLATEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y

X

0

-X



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspection par:		Localisation:		Date:	
J.V./H.A.	H.B./D.T.	2015-12-14	2015-12-10	2	PO

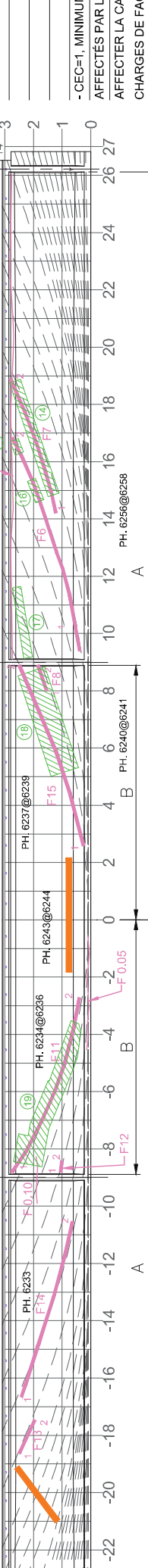
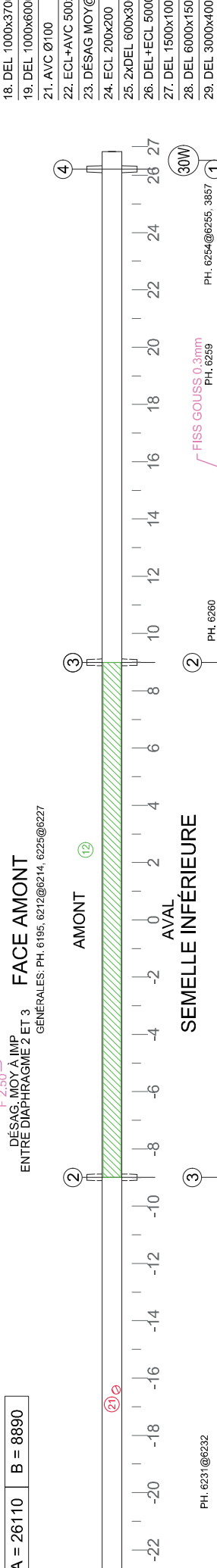
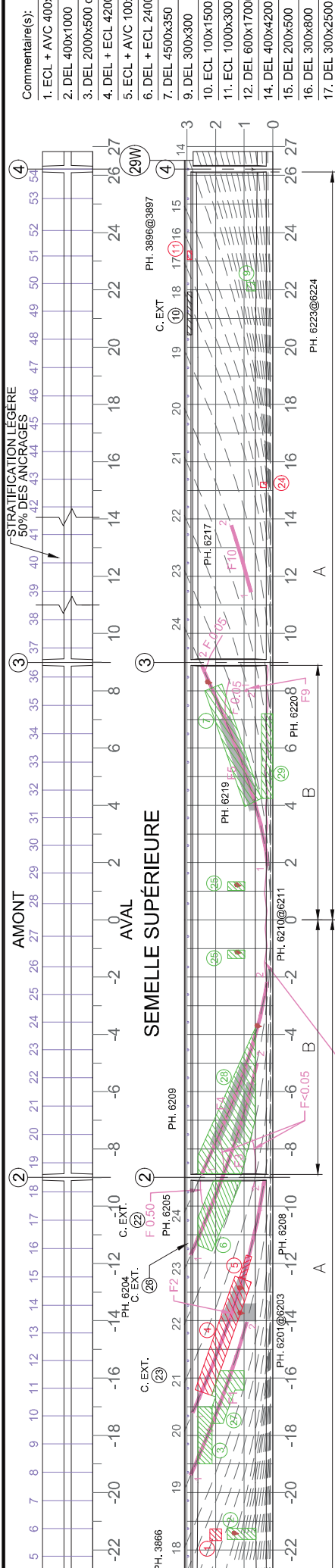


TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		
X	Y		
19.61	-14.06	0.95	19
17.47	-9.09	0.52	20
11.89	-5.02	0.87	23
8.89	-2.18	0.41	24
9.39	0.40	2.39	24
4.20	16.84	2.80	20
1.54	18.88	2.80	19
8.49	8.89	0.95	23
1.48	13.77	1.44	20
-8.81	-2.75	1.50	24
-8.81	-8.43	1.01	22
18.64	-17.47	1.95	19
16.66	-10.54	0.64	20
2.59	9.00	2.60	24

\* OUV. = 0.3mm DEHORS DES ZONES DELAMINEES  
 \*\* OUV. = 0.15mm DEHORS DES ZONES DELAMINEES

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
 LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 E.I. INSTRUMENTATION  
 DELAMINAGE (DEL)  
 ÉCLATEMENT (ECL)  
 RÉPARATION  
 TRACE DE ROUILLE



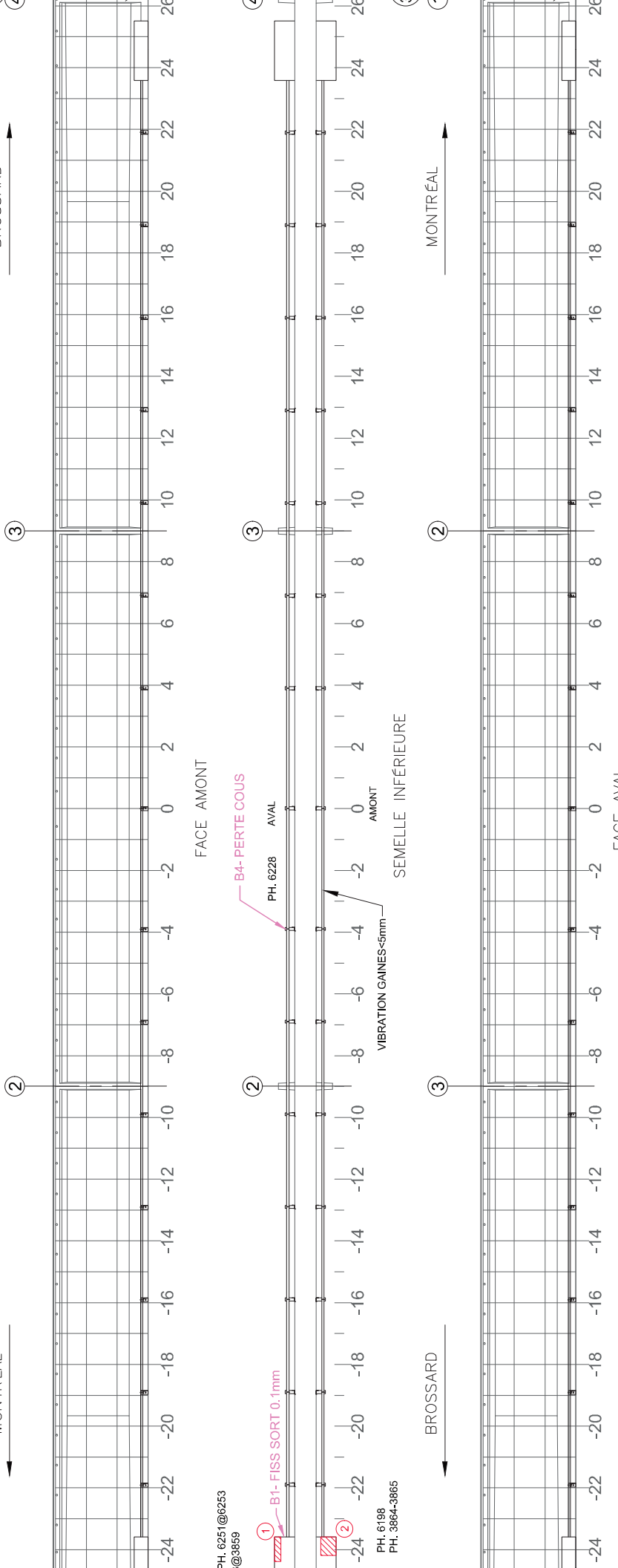
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspecté	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P7	415	m <sup>2</sup>	72	15	1
Total					

Inspected par: J.V./H.A.  
 Localisation: 2  
 Date: 2015-12-14  
 Section: SE  
 Élément: PO

MONTREAL

BROSSARD



PH. 6251@6253  
@3859

PH. 6198  
PH. 3864-3865

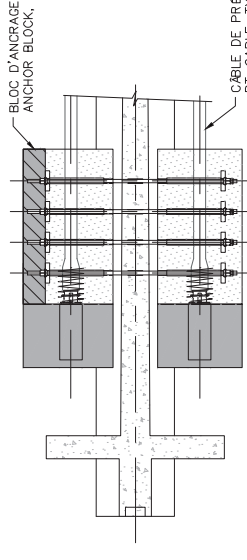
NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PILE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Propriétés de la fissure		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	Y	X		
-	-	-	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P		un	95	0	5	0	4
CONTRAINT	P		un	100	0	0	0	4
LA GAIN	S		un	100	0	0	0	2
T-PTE								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1.	DEL+ECL 800x200
2.	ECL+AVC 600x500 (SUR LE DESSUS DU BLOC)

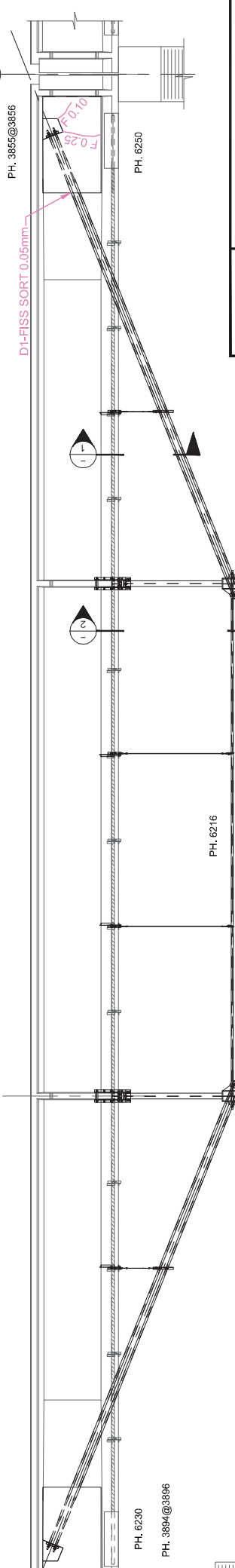
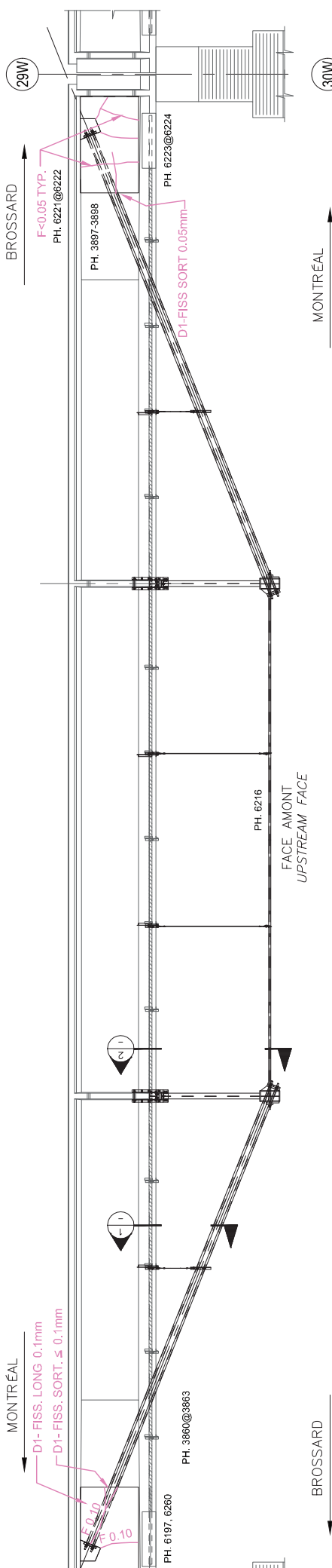


PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
PLAN - ANCHOR BLOCK



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: J.V./H.A. H.B./D.T.  
Date: 2015-12-14 2015-12-10  
Localisation: 2  
Elément: RENFC

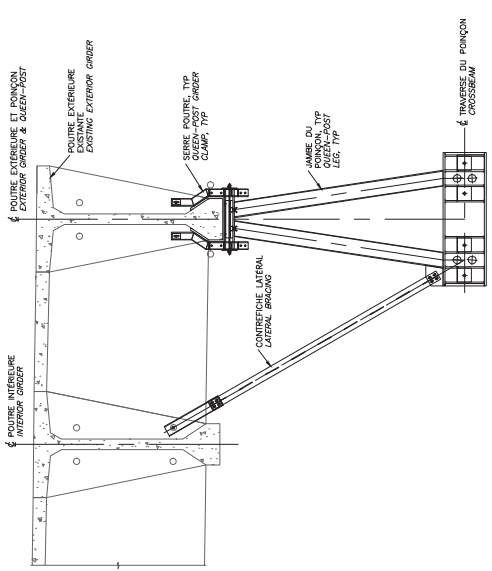
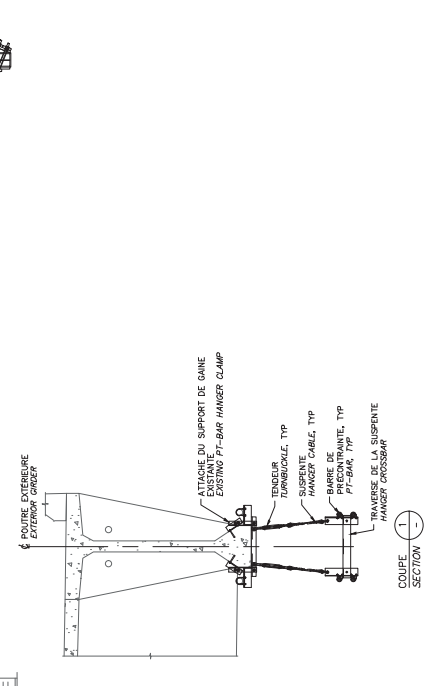


FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

FACE AVAL  
DOWNSTREAM FACE

QP1.0 (SYSTÈME DE POST-TENSION DE  
TYPE ARBALETE À DEUX POINÇONS)

QP1.0 (QUEEN POST POST-TENSIONING SYSTEM)



SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
ICRAGE	P		un	96	3	1	0	4
POINÇON	P		un	100	0	0	0	4
OUTRE	P		un	100	0	0	0	4
RSE	P		un	100	0	0	0	4
CONTRAINT	P		un	100	0	0	0	4
E LATERAL	P		un	100	0	0	0	4
SERRAGES	S		un	100	0	0	0	4
-QP 1.0								4

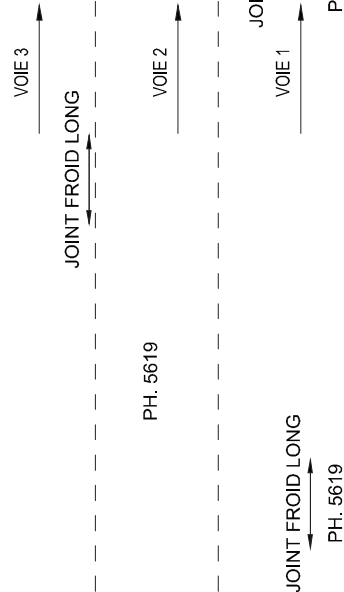
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

LUNSUUKI  
 Stantec

**Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Inspecté par:	J.V./H.A.	Section:	H.B./D.T.	SE
Date:	2015-12-14	Localisation:	2015-12-10	2
		Élément:	RENFO	

AVAL



AMONT

### VUE EN PLAN

PRÉSENCE DE GLACE  
PH. 5621

### COUPE A-A

30W

### COUPE A-A

- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

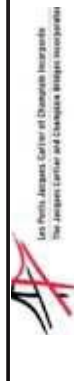
Commentaire(s):



29W

**LÉGENDE:**

- 
- 
- 
- 



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: **D.T./J.V. A.F./D.T.**

Date: **2016-01-22 2016-02-02**

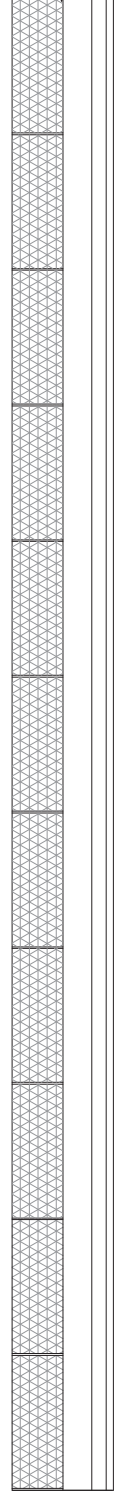
Section: **SE**

Localisation: **2**

Élément: **TABL**

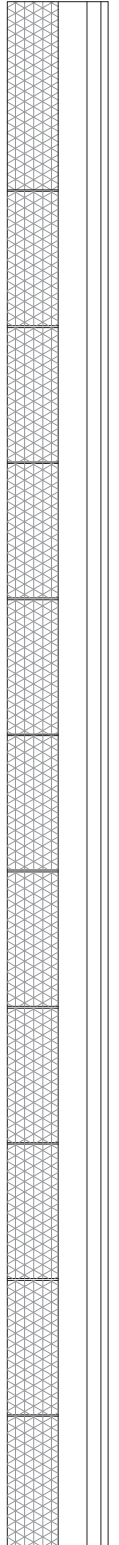
Commentaire(s):

30W












COUPE B-B

29W



COUPE B-B

LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:

- 
- 
- 
- 



L'UNIVERSITÉ  
Stantec

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: A.F. / D.T.

Section: SE

Localisation: 2

Date: 2016-02-02

Élément: TABI

SE

2

2016-02-02

TABI



AVAL

29W

Commentaire(s):

VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4

PH.0531



AMONT

### VUE EN PLAN

## COUPE D-D

29W

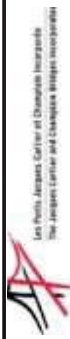
PH.0532

## COUPE D-D

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	70	30	0
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

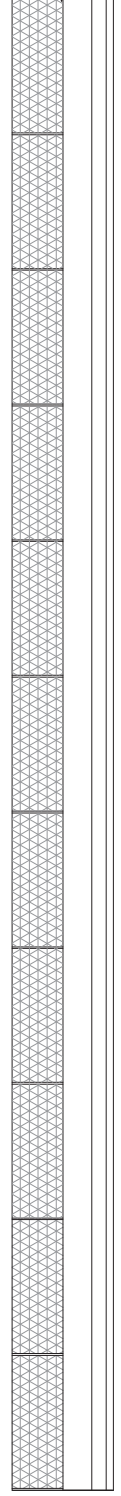
Inspecté par: **N.P./H.A. J.V./C.G.O.** Section: **SE**

Date: **2016-01-31 2016-02-02** Localisation: **2**

Élément: **TABL**

Commentaire(s):

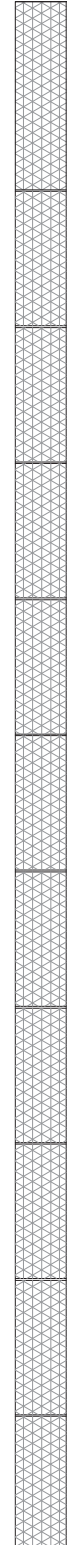
29W



PH.0530

# COUPE C-C

30W



PH.0535  
ECL 300x100

# COUPE C-C

ECL 400x200

LÉGENDE:



LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS



## Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	89	10	
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	

Inspecté par: N.P./H.A. J.V./C.G.O.

Section: SE

Localisation: 2

Date: 2016-01-31 2016-02-02

Élément: TABI

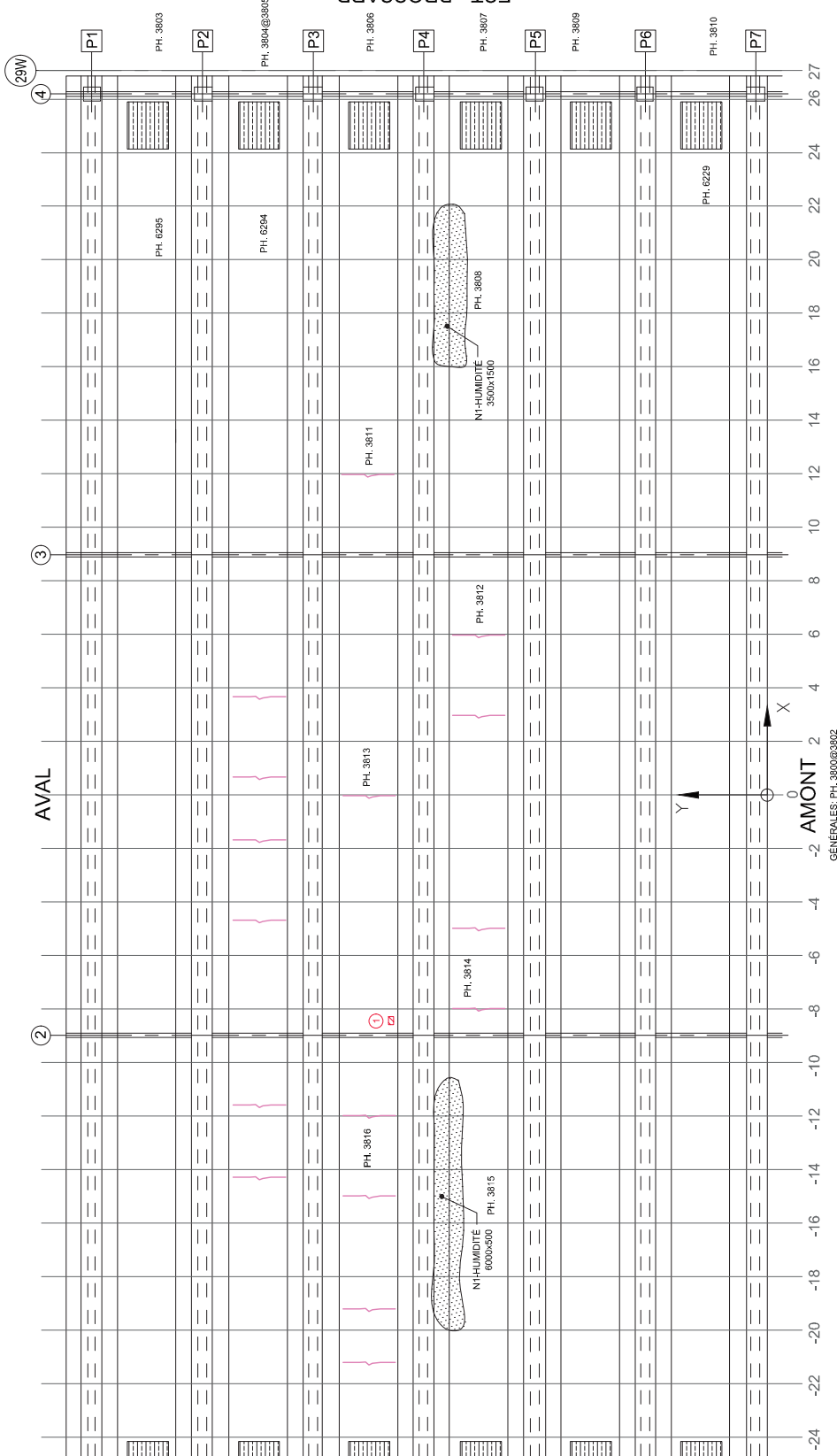
Commentaire(s):

1. ECL. 300x200

CÔTÉS EXTÉRIEURS : DÉFAUTS ET  
REMARQUES SUR LES FICHES P1 ET P7.

CEC 1 : EXTRÉMITÉS EST, HYPOTHÈSE DE  
PLUS DE 1,5 CÂBLES PERDUS DANS UN  
INTERVALLE DE 6 M.

EST - BROSSARD



GÉNÉRALES: PH. 3800@3802

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE
- AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DEVIES
- PTE +SUPPORT DALLE

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)
Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	
Données début (1)		
Y		
X		
Y		
X		



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du matériel		
			A	B	C
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	10	m <sup>2</sup>	55	40	5
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVANT	10	m <sup>2</sup>	35	50	15
PLATELAGE	615	m <sup>2</sup>	84	15	1
SYSTÈME DE DRAINAGE	-	un	-	-	-

Inspected par: J.V./H.A. H.B./D.T.  
 Date: 2015-12-14 2015-12-15  
 Localisation: 2015-12-10  
 Élément: PLATELAGE

Commentaire(s):  
 1. ECL + AVC 200x200  
 2. DEL 300x200



ANC CORR 200x200

**TABLAU DE FISSURATION**

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max.
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

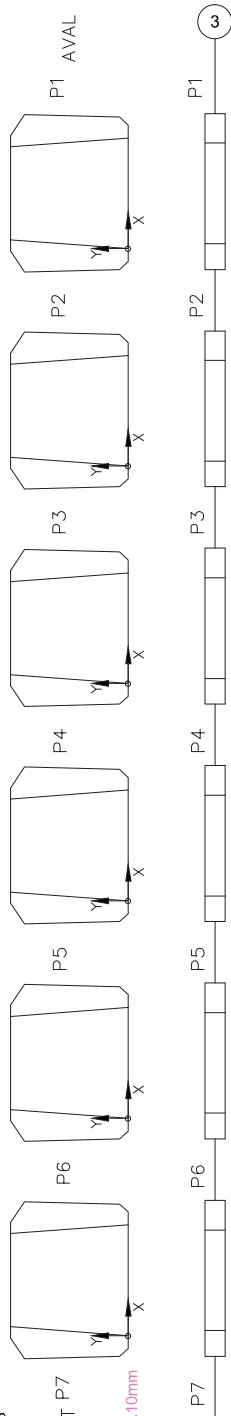
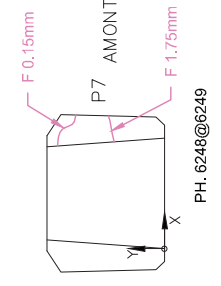
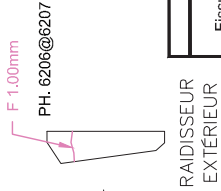
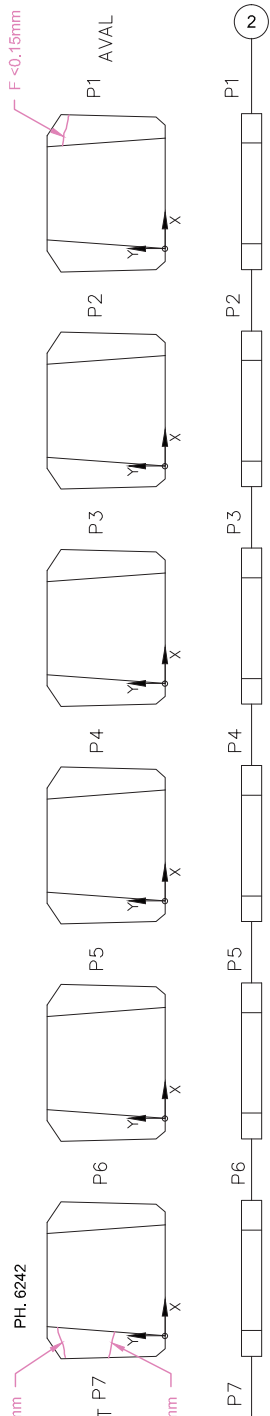
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Inspecté	Unité	État du matériel		
				A	B	C
DIAPHRAGME 1	28	28	m²	94	5	1
DIAPHRAGME 4	28	28	m²	99	0	1

Section: SE  
 Localisation: 2  
 Élément: DIAPH

Inspected par: J.V./H.A. H.B./D.T.  
 Date: 2015-12-14 2015-12-15  
 Localisation: 2015-12-10  
 Élément: 2015-12-15

Commentaire(s):



Fissure	TABLEAU DE FISSURATION				Ouvre Max.
	Propriétés de la fissure				
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		
-	X	Y	X	Y	-
	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Unité	État du matériel		
			A	B	C
DIAPHRAGME 2	83	m <sup>2</sup>	94	5	1
DIAPHRAGME 3	83		95	5	0

Inspecté par: J.V./H.A.      H.B./D.T.  
 Date: 2015-12-14      2015-12-10  
 2015-12-15

Section: SE  
 Localisation: 2  
 Élément: DIAPHRAGME

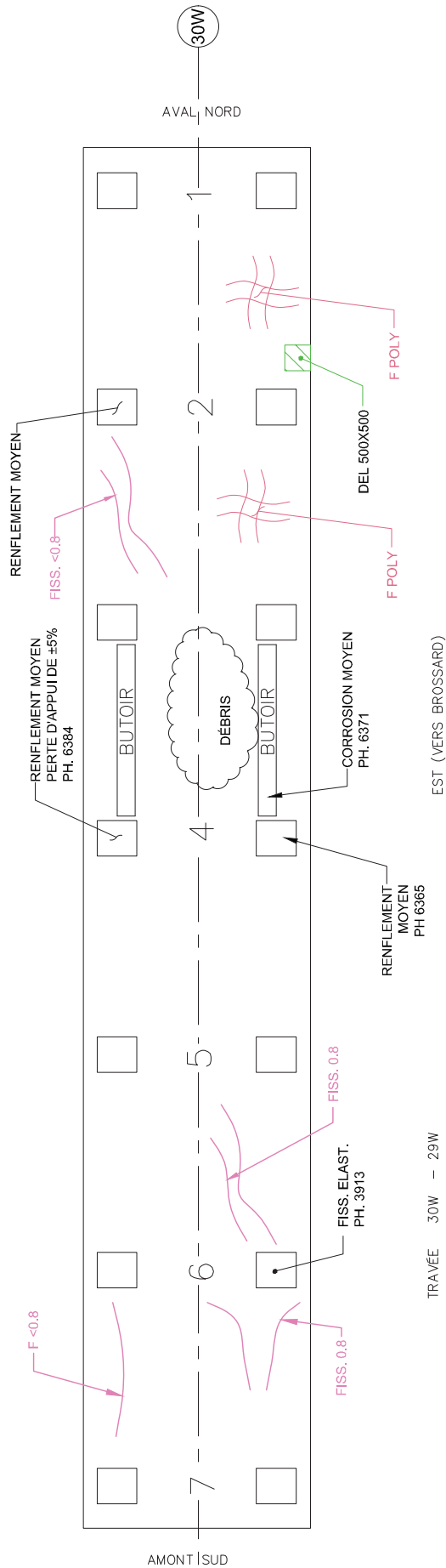
**LÉGENDE:**

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE



TRAVÉE 31W - 30W

OUEST (VERS MONTRÉAL)



Commentaire(s):

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

LÉGENDE:

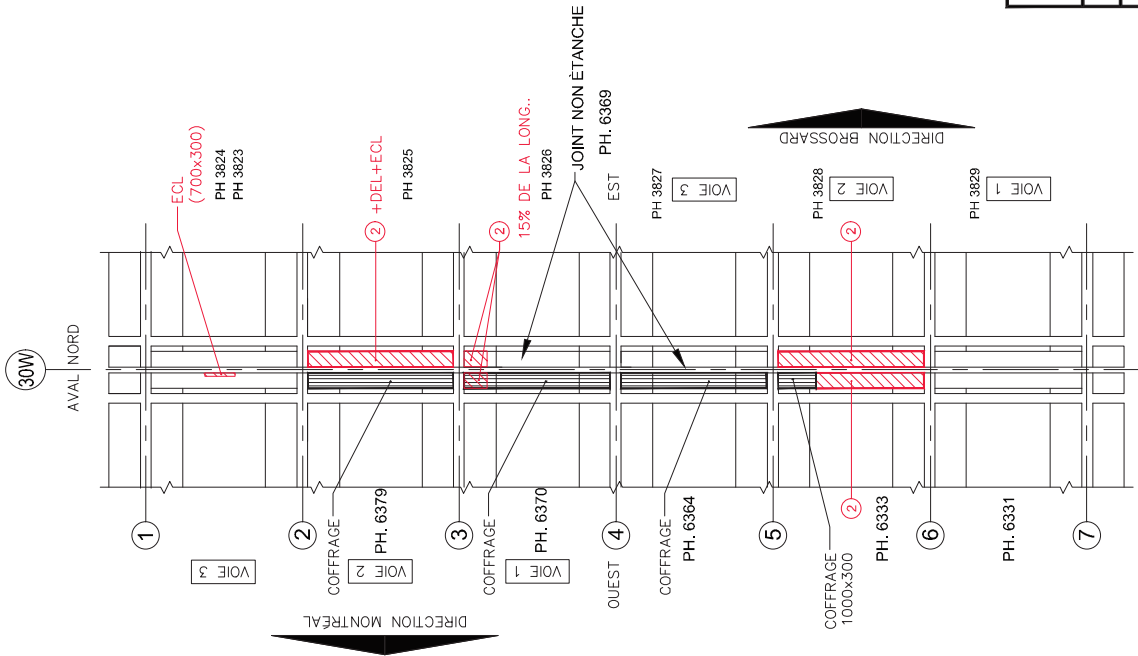
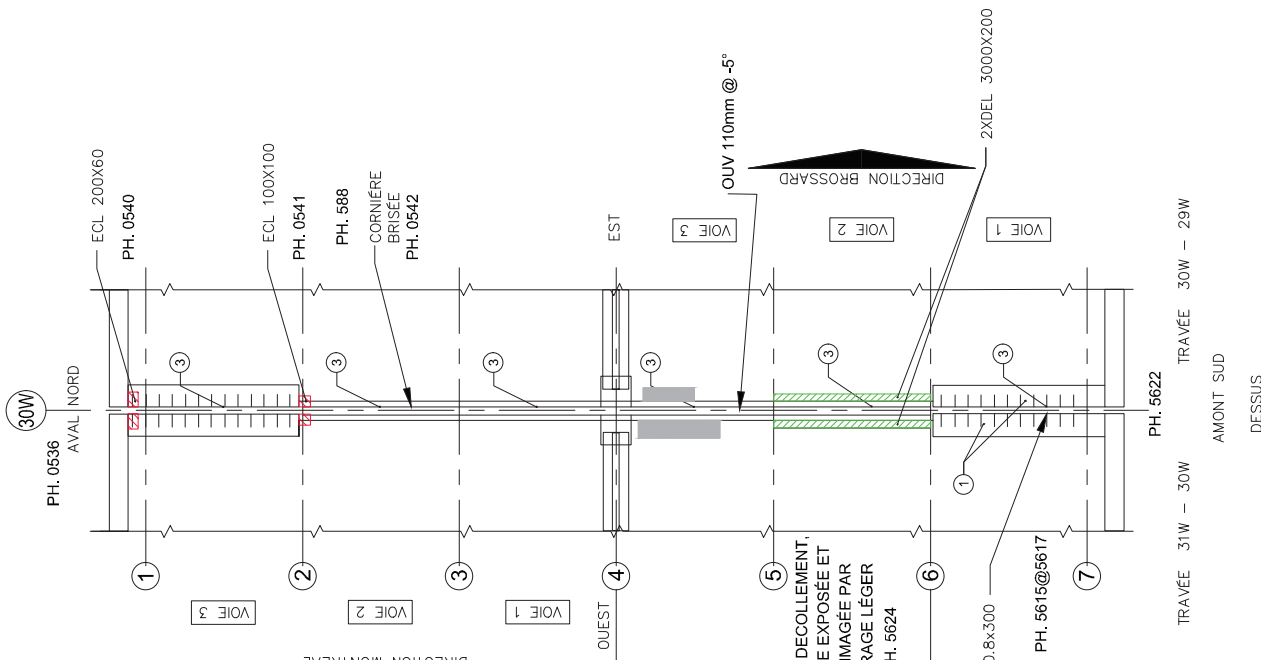
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Inspecté	État du maté		
			A	B	C
APPAREILS D'APPUÏ OUEST			70	30	0
APPAREILS D'APPUÏ EST			70	30	0
BUTOIR			95	5	0
ASSISE			75	22	3

Inspecté par: J.V. / H.A.	Section: SE
Date: 2015-12-15	Localisation: 2015-12-16
	Élément: APPAR



**JOINT DE DILATATION**

- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ECLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE

**JOINT DE DILATATION**

- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ECLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE

Commentaire(s):

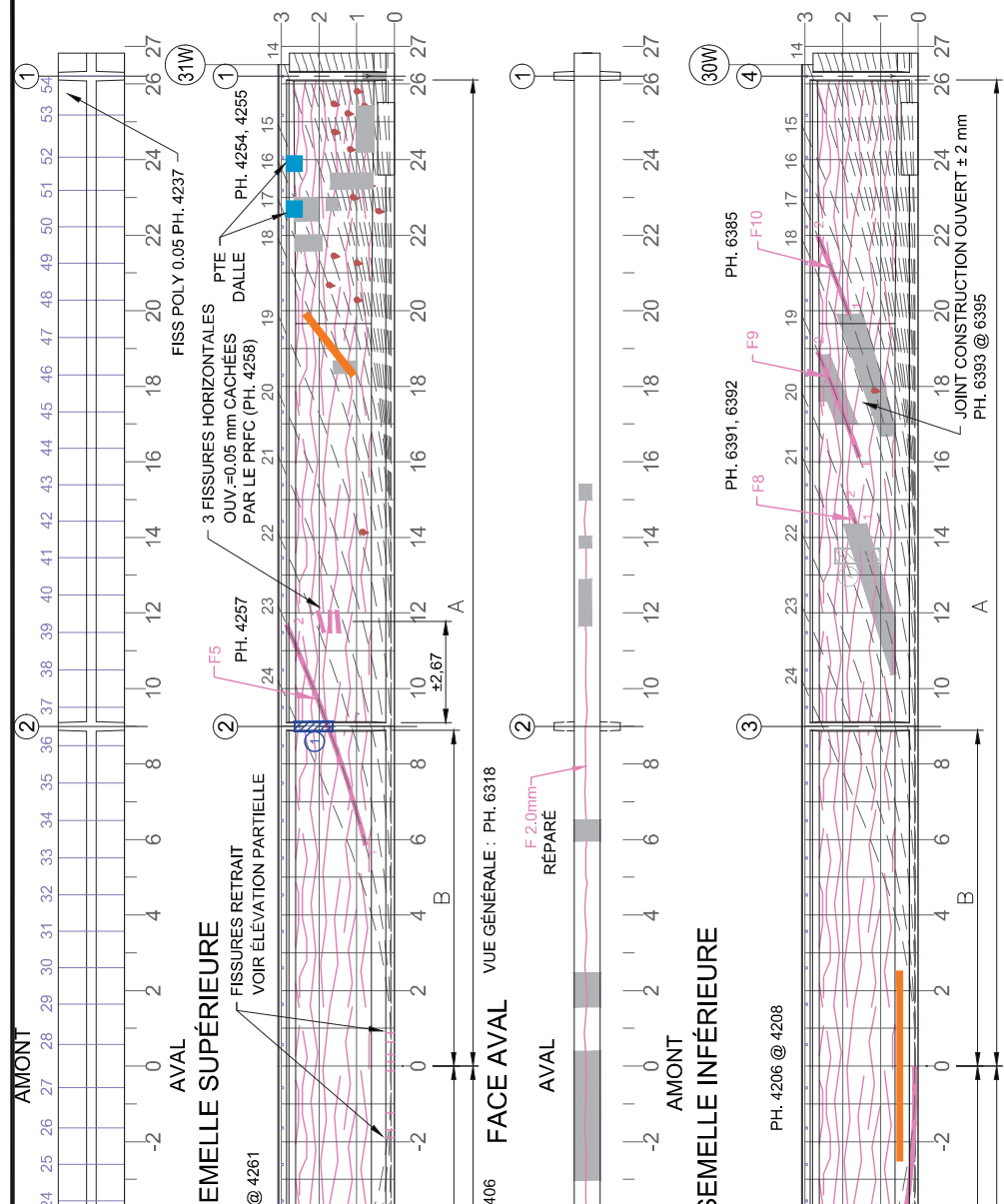
- 1- DESAGRÉGATION MOYENNE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.
- 2- ECL + AVC 3400x350
- 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.
- 4- PROFILÉS: CORROSION MOYENNE

- CEC = 1, ÉCLATEMENT AVEC ARMATURES VISIBLES CORRODÉES TRÈS IMPORTANTE SUR 30% DE LA SURFACE AFFECTANT LA CAPACITÉ À SUPPORTER ET À DISTRIBUER LES CHARGES DE FAÇON TRÈS IM

Élément	Inspecté	Total	État du maté		
			A	B	C
GARNITURE DE JOINT	22.4	22.4	100	0	0
PROFILÉ	22.4	22.4	94	5	0
EXTREMITÉ DE DALLE	24	24	55	15	24
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018					
Inspected par: J.V./H.A.			Section: H.B./D.T.		
Date: 2015-12-12, 15, 16			Localisation: N.P./H.A.		
			Élément: 2016-01-25 2016-01-31		

Commentaire(s):  
 TYP. FISS. <0,15 mm  
 1. ECL + AVC 250x15  
 3. ECL 300x300  
 4. DEL 400x200  
 5. DEL 300x900  
 6. DEL 1000x150  
 7. DEL 600x200

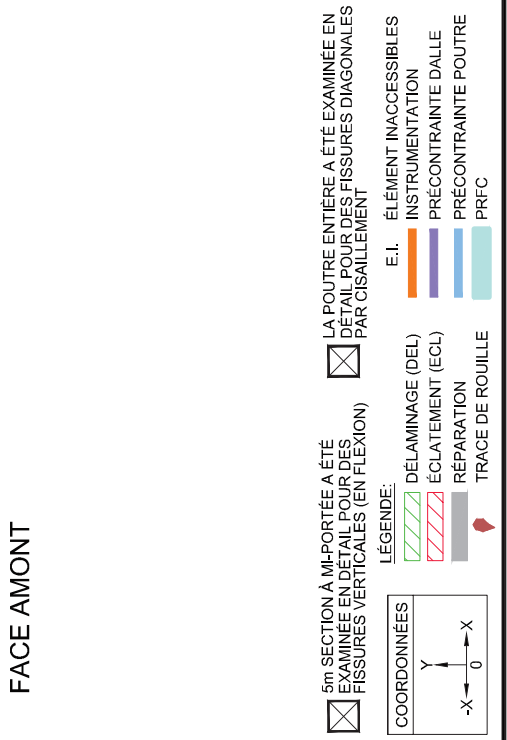
CEC = 1, MINIMUM  
 AFFECTÉS PAR LA  
 AFFECTER SA CAPA  
 CHARGES DE FAC



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P1	m²	24	75	0
Total		415		

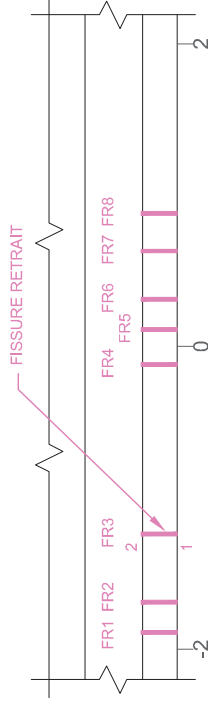
Inspection par:	J.V. / D.T.	J.V. / H.A.
Date:	2015-12-12	2015-12-16
Section:	SE	
Localisation:	3	
Élément:	POUTRE	



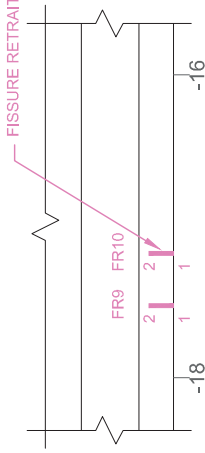
Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		
X	Y		
-22,68	2,53	1,26	16
-18,96	2,88	1,65	19 (*)
-16,49	2,49	1,64	20 (*)
-10,07	2,17	1,90	23
5,86	0,76	2,86	23 (*)
-19,23	2,79	1,93	19
-11,23	2,86	0,60	23 (*)
14,34	1,65	1,83	20 (*)
16,13	1,57	18,91	2,66
19,89	1,83	21,97	2,66

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT  
 LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
 ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 E.I. INSTRUMENTATION  
 DÉLAINAGE (DEL) REPARATION  
 ÉCLATEMENT (ECL) PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 REPARATION PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
 TRACE DE ROUILLE PRFC





FACE AVAL - ÉLÉVATION PARTIELLE



FACE AMONT - ÉLÉVATION PARTIELLE



TABEAU DE FISSURATION

Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
X	Y	X	Y			
-1.89	0	-1.89	0.24	0.05	0.24	N/A
-1.69	0	-1.69	0.24	0.05	0.24	N/A
-1.24	0	-1.24	0.24	0.05	0.24	N/A
-0.12	0	-0.12	0.24	0.05	0.24	N/A
0.11	0	0.11	0.24	0.05	0.24	N/A
0.31	0	0.31	0.24	0.05	0.24	N/A
0.63	0	0.63	0.24	0.05	0.24	N/A
0.88	0	0.88	0.24	0.05	0.24	N/A
-17.52	0	-17.52	0.16	0.05	0.16	N/A
-17.18	0	-17.18	0.16	0.05	0.16	N/A

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
 LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

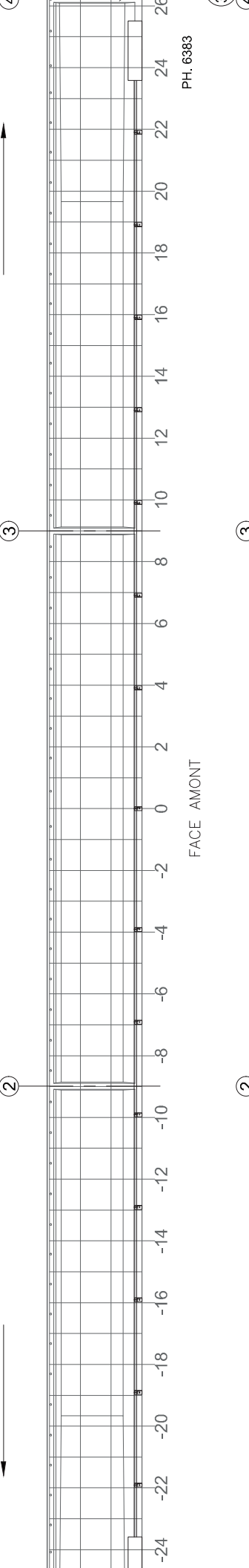
**LÉGENDE:**  
 DELAMINAGE (DEL)  ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 ÉCLATEMENT (ECL)  INSTRUMENTATION  
 RÉPARATION  PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 TRACE DE ROUILLE  PRFC

**COORDONNÉES**  
 Y ↑  
 X →  
 0

	Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018			
	Élément	Total	Unité	
				A B C
Inspected par: J.V. / D.T. J.V. / H.A.				Section: SE
Date: 2015-12-12 2015-12-16				Localisation: 3
				Élément: POUTRE

MONTREAL ←

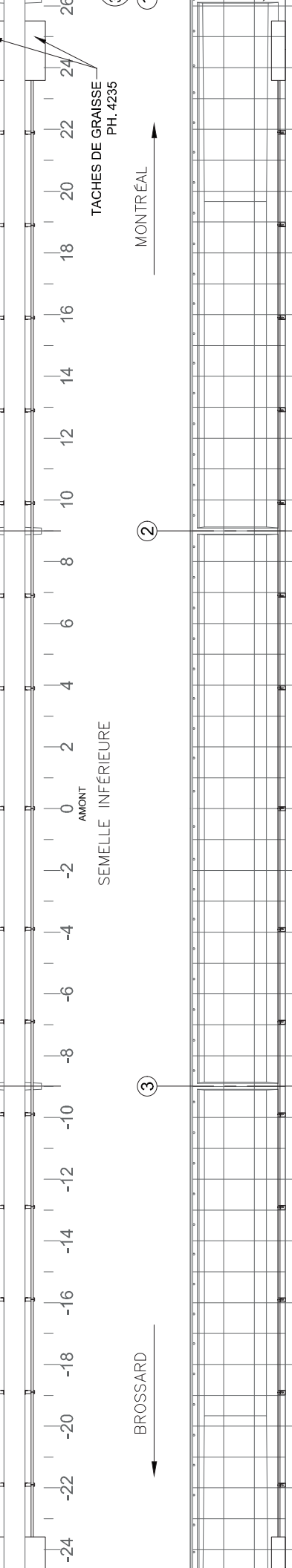
BROSSARD →



PH: 6383

MONTREAL ←

MONTREAL →



TACHES DE GRAISSE PH: 4235

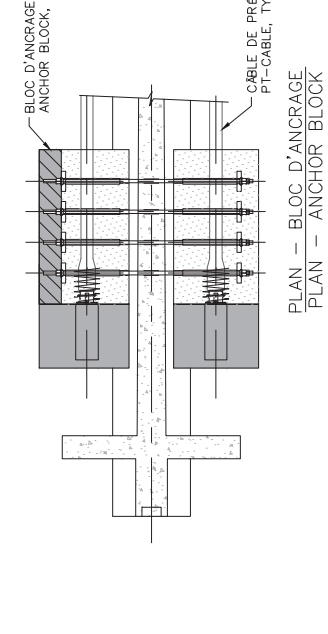
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN P.TE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

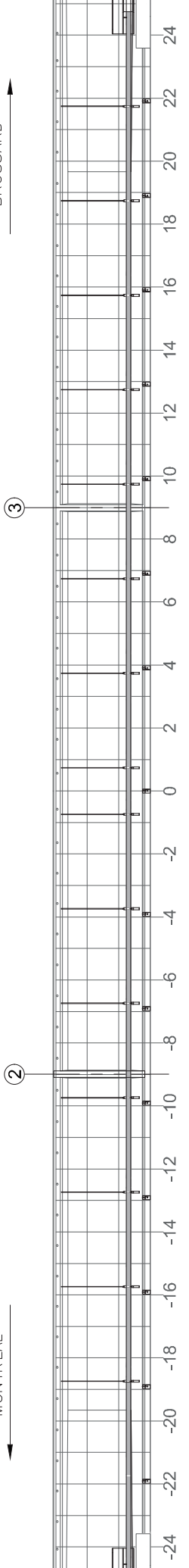
SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P	4	un	100	0	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P	2	un	100	0	0	0	4
LA GAINÉ	S	30	un	100	0	0	0	4
T-PTE	-	-	-	-	-	-	-	4



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: J.V. / D.T. J.V. / H.A.  
 Localisation: 3015-12-12  
 Date: 2015-12-12 2015-12-16  
 SE  
 Élément: RENN

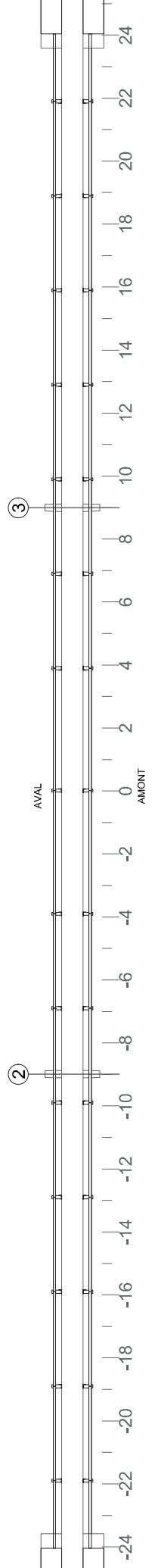
MONTREAL

BROSSARD



FACE AMONT

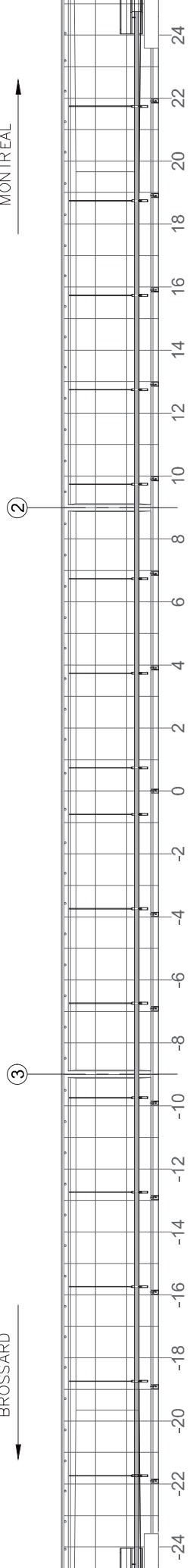
AVAL



SEMELLE INFÉRIEURE

BROSSARD

MONTREAL



6321

LE POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER

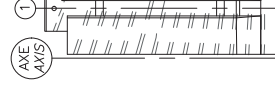
FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABULEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ.

CANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU			CEC
			A	B	D	
ANCORAGE	P	2	100	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P	4	100	0	0	4
E LA GAINÉ	S		100	0	0	4



ÉLEVATION - BLOC D'ANCRAGE  
ELEVATION - ANCHOR BLOCK



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V. / D.T. J.V. / H.A.

Date: 2015-12-12 2015-12-16

Section: SE

Localisation: 31

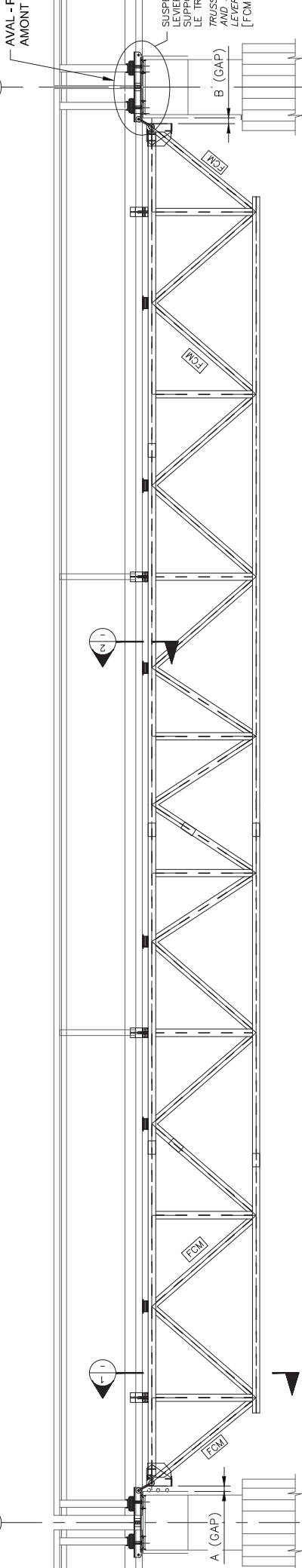
Élément: RENFOR



MONTREAL

31W

30W

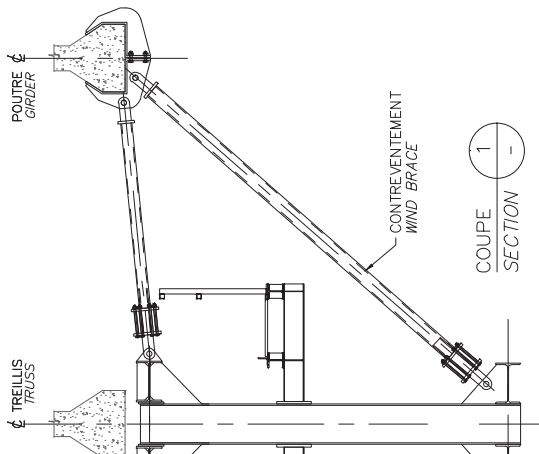


N FISSURE DE CISAILEMENT AU CHEVETRE ?  
(SI PRESENCE CONTACTER IMMEDIATEMENT  
PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ

VUE GÉNÉRALE - PH. 6387

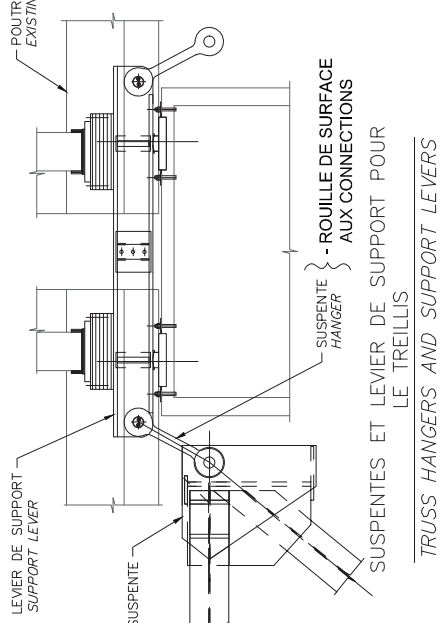
TREILLIS PLAN  
PLANE TRUSS

N FISSURE DE CISAILEMENT AU C  
(SI PRESENCE CONTACTER IMMEDIATEMENT  
PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ



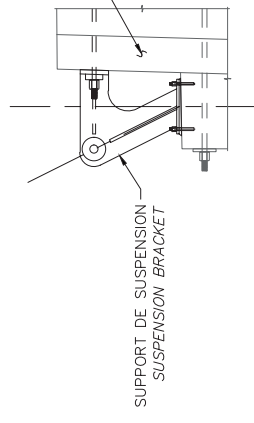
COUPE SECTION 1

RE	B (mm)	
	A (mm)	B (mm)
	-	-



COUPE SECTION 2

SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
[FCM]



SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS  
(PILE 4W & 4E SEULEMENT)  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
(PIERS 4W & 4E ONLY)  
[FCM]

REFERENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DEF AUT RELEVÉ

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
POUTRE	P			100	0	0	0	4
LIS	P			100	0	0	0	4
CONNECTIONS S AU TREILLIS	P			99	1	0	0	4
SUPPORT REILLIS SUSPENSION (SEULEMENT)	P			100	0	0	0	4
ATTRENTIEMENT	S			100	0	0	0	4
.1								4

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

SE 31

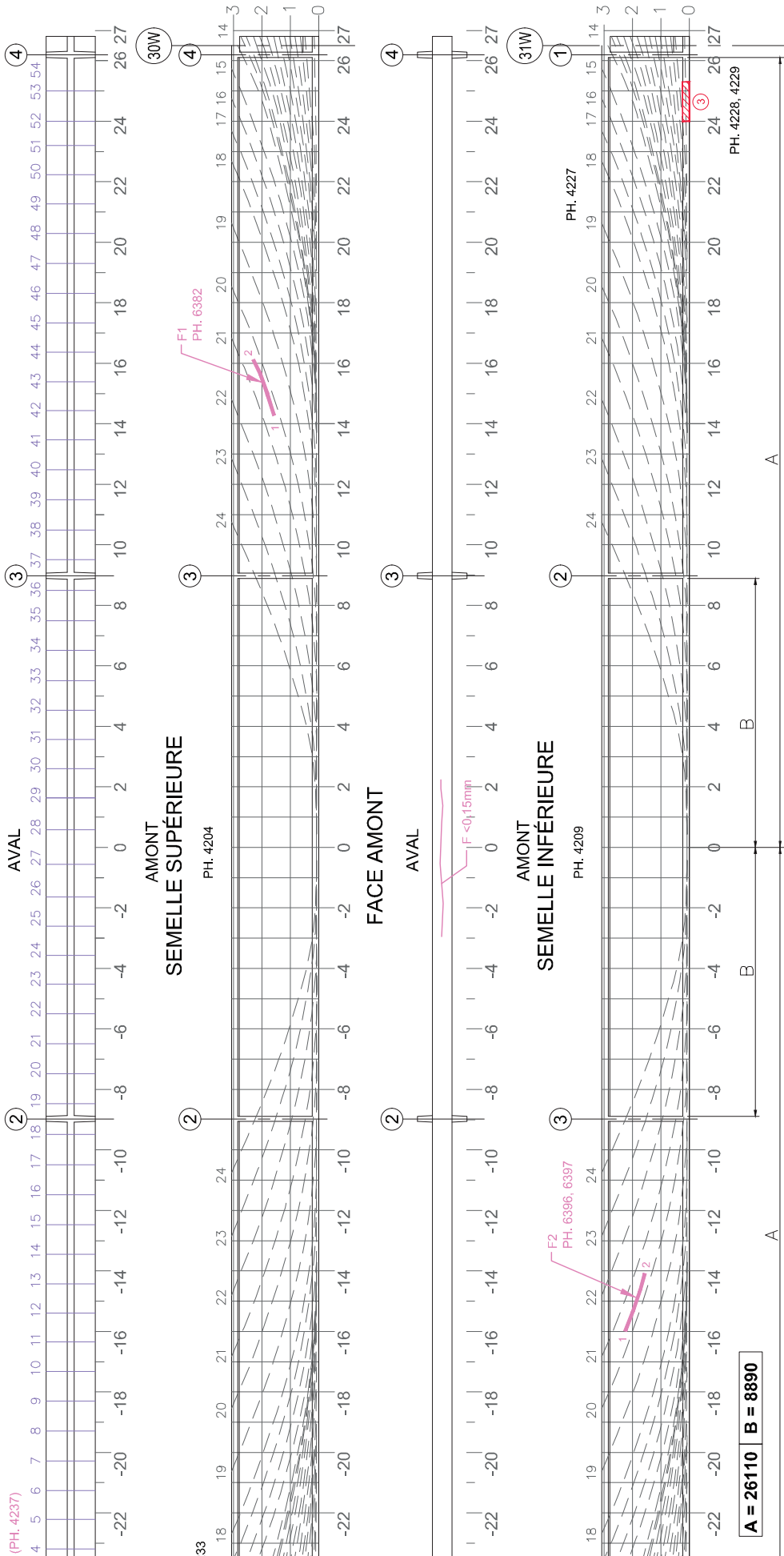
Section: J.V. / D.T. J.V. / H.A.

Localisation: 2015-12-12 2015-12-15

Élément: TM

5 (PH. 4237)

Commentaire(s):  
 1. ECL + AVC 300x20  
 2. ECL + AVC 300x1  
 3. ECL + AVC 1800x



A = 26110 B = 8890

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	
X	Y	Longueur (m)
14.28	1.58	
-15.99	2.25	0.05
		0.05
		1.97
		2.01
		20
		20

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

-X → 0 → X

LÉGENDE:

DELAMINAGE (DEL)

ECLATEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

FACE AVA

A

B

PH. 4228, 4229

PH. 4227

PH. 4209

PH. 4204

PH. 4237

PH. 4237

PH. 4237

PH. 4237

PH. 4237

PH. 4237

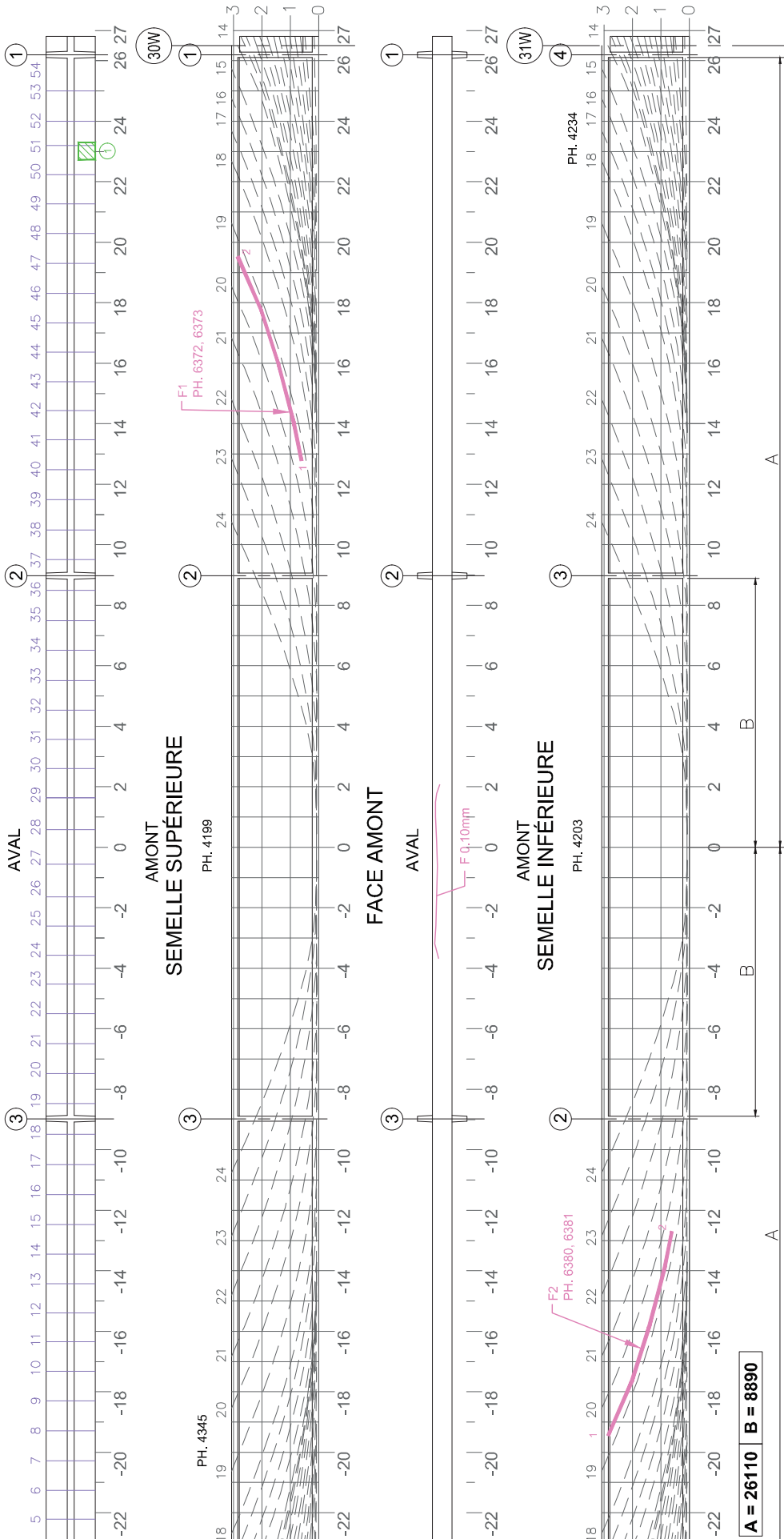
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Les Ponts, Appareils Soutiens et Chaussées Incorparés  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

UNIVERSITÉ  
Stantec

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P2	415	m²	94	5	1
Inspected par:	J.V. / D.T.	J.V. / H.A.			
Section:					
Localisation:					
Date:	2015-12-12	2015-12-16			
Élément:					

Commentaire(s):  
1. DEL 500x500



**A = 26110 B = 8890**

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
12,78	0,61	2,85	7,09	19
-19,45	2,85	-12,70	7,09	19

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISALEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

LÉGENDE:

COORDONNÉES

Y ↑  
0  
-X → X

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISALEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

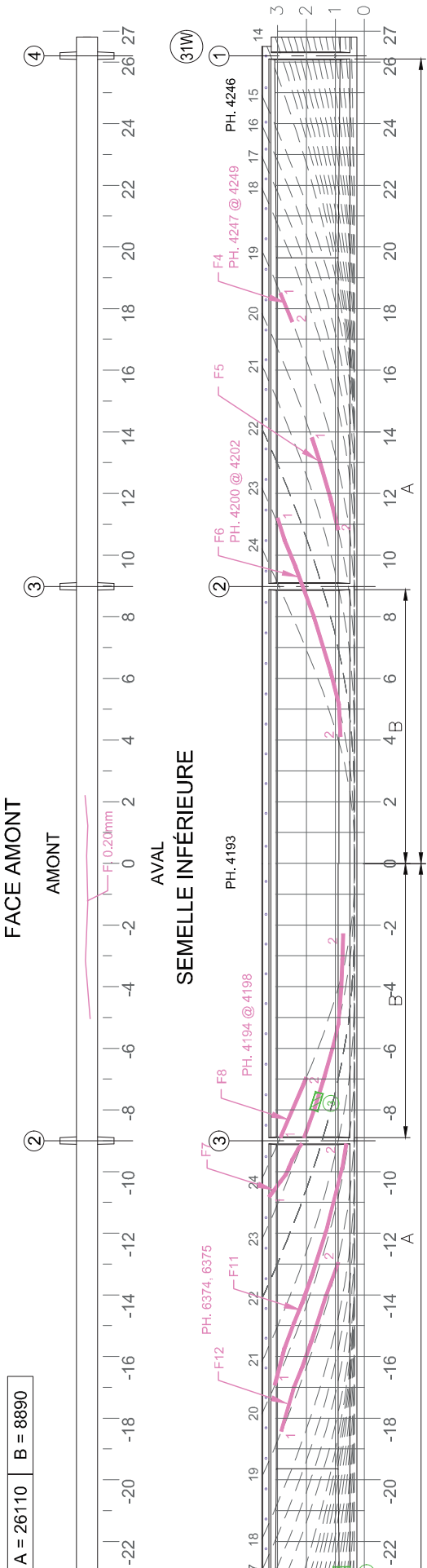
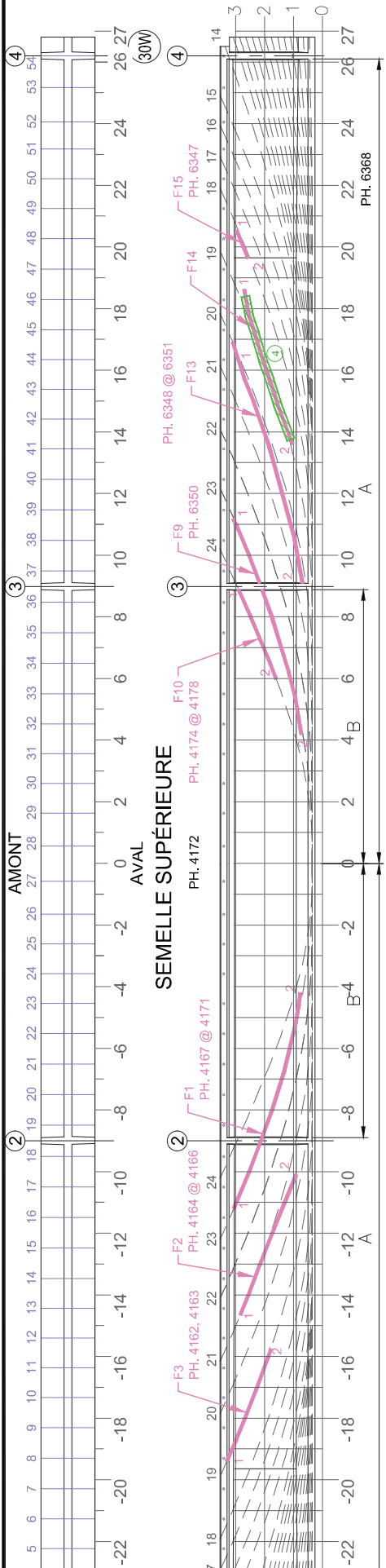


Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspección Total	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P3	415	m²	94	5	1

Inspected par: J.V. / D.T. J.V. / H.A.  
Section: SE  
Date: 2015-12-12 2015-12-16  
Localisation: 3  
Élément: PO

Commentaire(s):  
 1. ECL + AVC 300x150  
 2. DEL 300x200  
 3. DEL 800x150  
 4. DEL FPERI



**TABEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-11.193	-4.200	0.500	7.354	23
-14.666	-10.103	0.650	4.914	21
-19.415	-15.750	1.520	3.940	19
-18.501	-2.676	2.338	0.980	19
-13.821	1.608	10.481	3.423	20
-11.204	4.108	0.569	7.420	23
-10.825	-2.282	0.480	9.038	23
-8.890	-6.940	1.838	2.062	24
-11.174	4.180	0.473	7.364	23
8.890	5.980	1.468	3.144	24
-16.920	-9.103	0.370	8.170	20
-18.423	-12.953	0.650	5.778	19
16.916	2.843	0.430	8.170	20
18.624	13.584	0.680	5.278	19
20.544	19.624	2.320	0.990	18

**5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)**

**LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT**

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

**É.L.**

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

**LÉGENDE:**

- DELAMINAGE (DEL)
- ECLAITEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE

**COORDONNÉES**

**Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Unité: m²

Total: 415

État du maté: A, B, C

94, 5, 1

Inspected par: J.V. / D.T. J.V. / H.A.

Section: SE

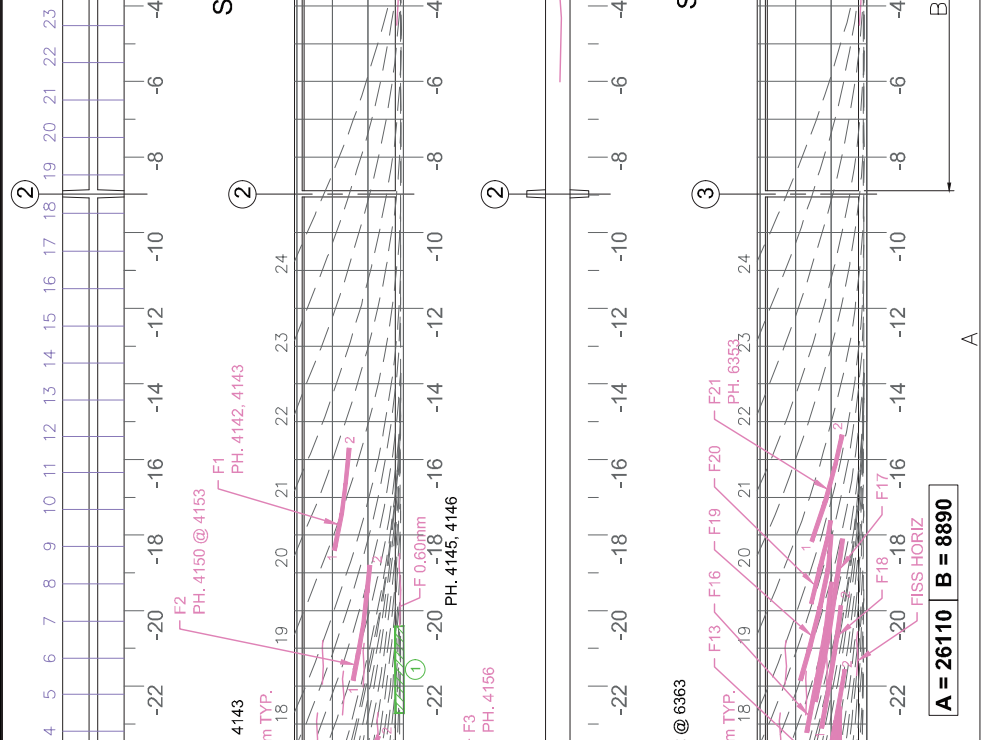
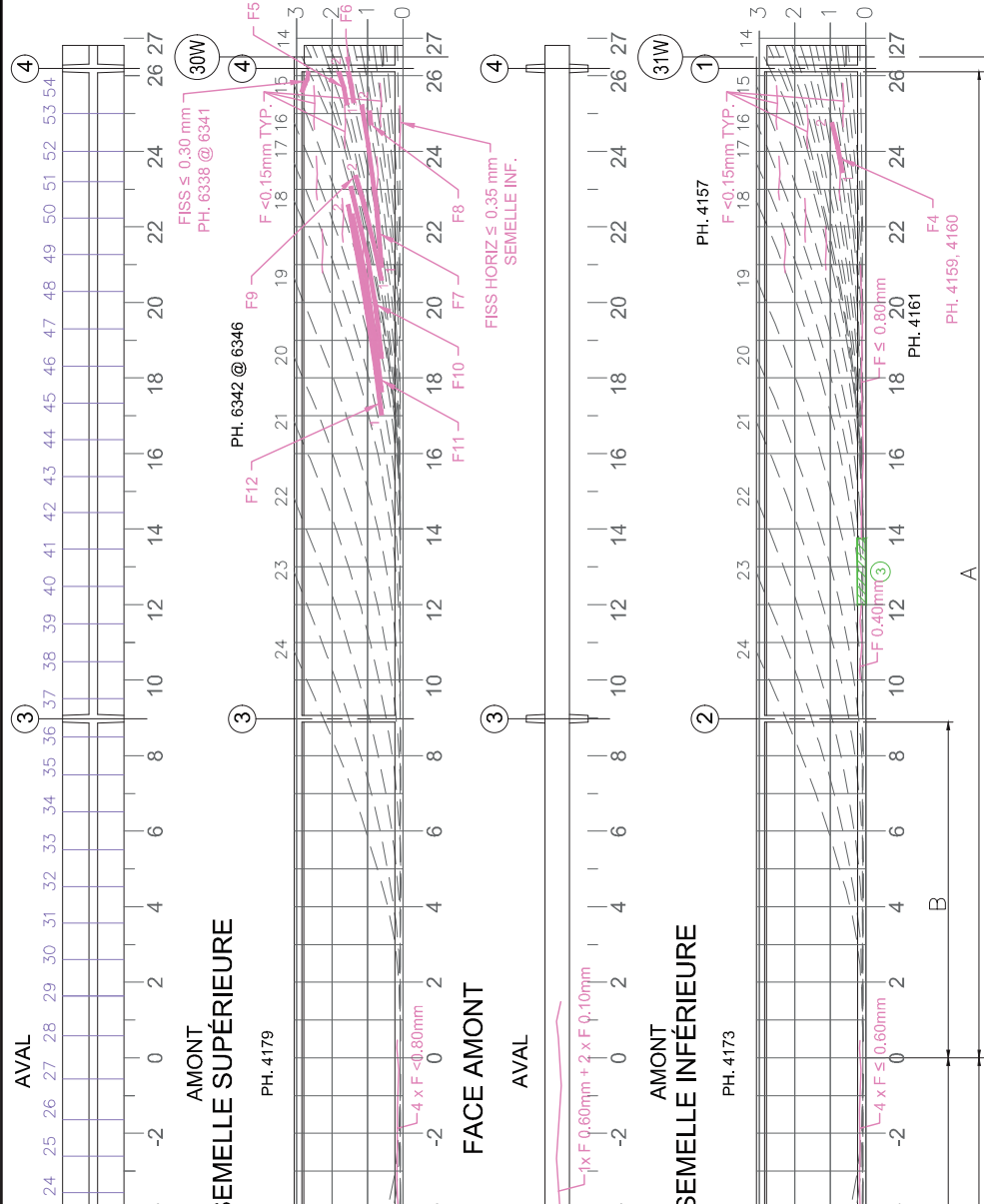
Localisation: 3

Date: 2015-12-12 2015-12-16

Élément: PO



Commentaire(s):  
 1. DEL 2200x300  
 2. 3 x DEL + ECL + A  
 3. DEL 1800x100



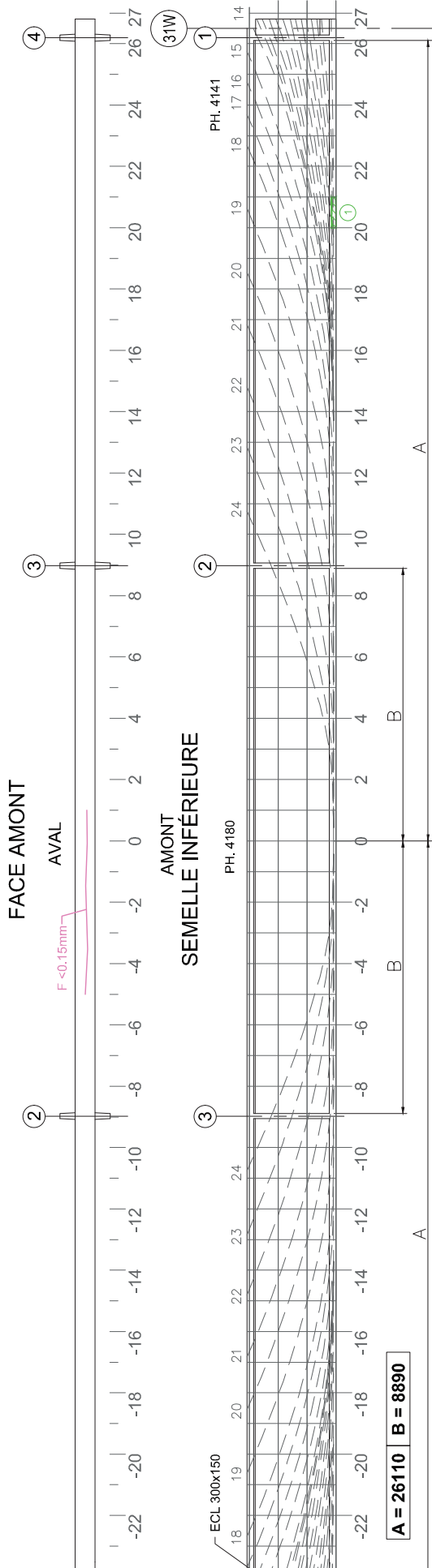
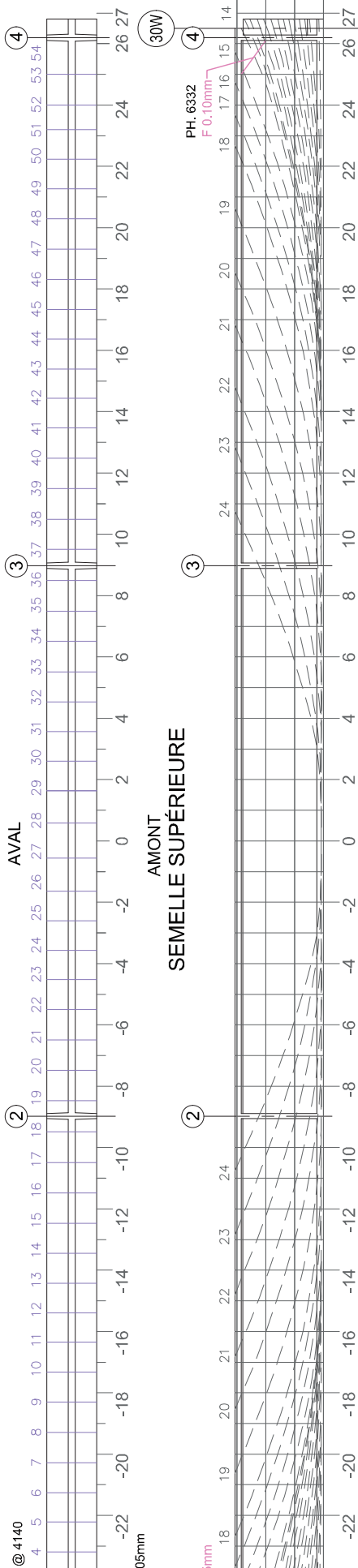
A1 - FISS L CAB (5+)  
 A = 26110 B = 8890

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018		État du maté	
Élément	Total	Unité	
		A	B
POUTRE P5	415	49	50
		m²	

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
F15	-25.25	1.000	-22.55	0.750	0.05	2.72	7
F16	-23.22	1.680	-19.25	0.980	0.05	4.03	15
F17	-22.40	1.440	-18.10	0.670	0.05	4.36	15
F18	-23.11	1.270	-19.87	0.720	0.05	3.28	12 - 13
F19	-21.85	1.860	-17.99	0.990	0.05	3.96	16
F20	-19.81	1.560	-17.62	1.010	0.05	2.25	17
F21	-18.17	1.540	-15.36	0.690	0.05	2.92	18

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
F1	-22.40	1.950	-15.70	1.530	0.05	2.73	19
F2	-22.40	1.420	-18.80	0.950	0.05	3.07	15 - 16
F3	-22.40	1.152	-23.32	0.700	0.05	0.93	8
F4	-22.40	0.653	24.76	0.950	0.10	1.35	7
F5	-22.40	1.580	26.11	1.810	0.05	0.91	10
F6	-22.40	1.400	26.11	1.540	0.05	0.83	9
F7	-22.40	0.610	25.23	1.170	0.05	4.34	8 - 9
F8	-22.40	0.910	25.07	0.950	0.05	0.37	7
F9	-22.40	0.610	23.36	1.340	0.05	2.85	11
F10	-22.40	0.610	23.07	1.480	0.05	4.63	14
F11	-22.40	0.610	22.34	1.430	0.05	4.78	15
F12	-22.40	0.610	22.59	1.550	0.05	5.64	15 - 16
F13	-22.40	1.550	-21.56	0.610	0.05	4.46	9
F14	-22.40	1.180	-22.55	0.750	0.05	2.83	8

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT  
 ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 E.I. INSTRUMENTATION  
 DELAMINAGE (DEL)   
 ÉCLATEMENT (ECL)   
 RÉPARATION   
 TRACE DE ROUILLE



A = 26110 B = 8890

TABEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
Y				
X				

- 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
  - LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- E.I. INSTRUMENTATION
  - PRÉCONTRAINTÉ DALLE
  - PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
  - PRFC
- LÉGENDE:
- DELAMINAGE (DEL)
  - ECLAITEMENT (ECL)
  - REPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
- COORDONNÉES
- 

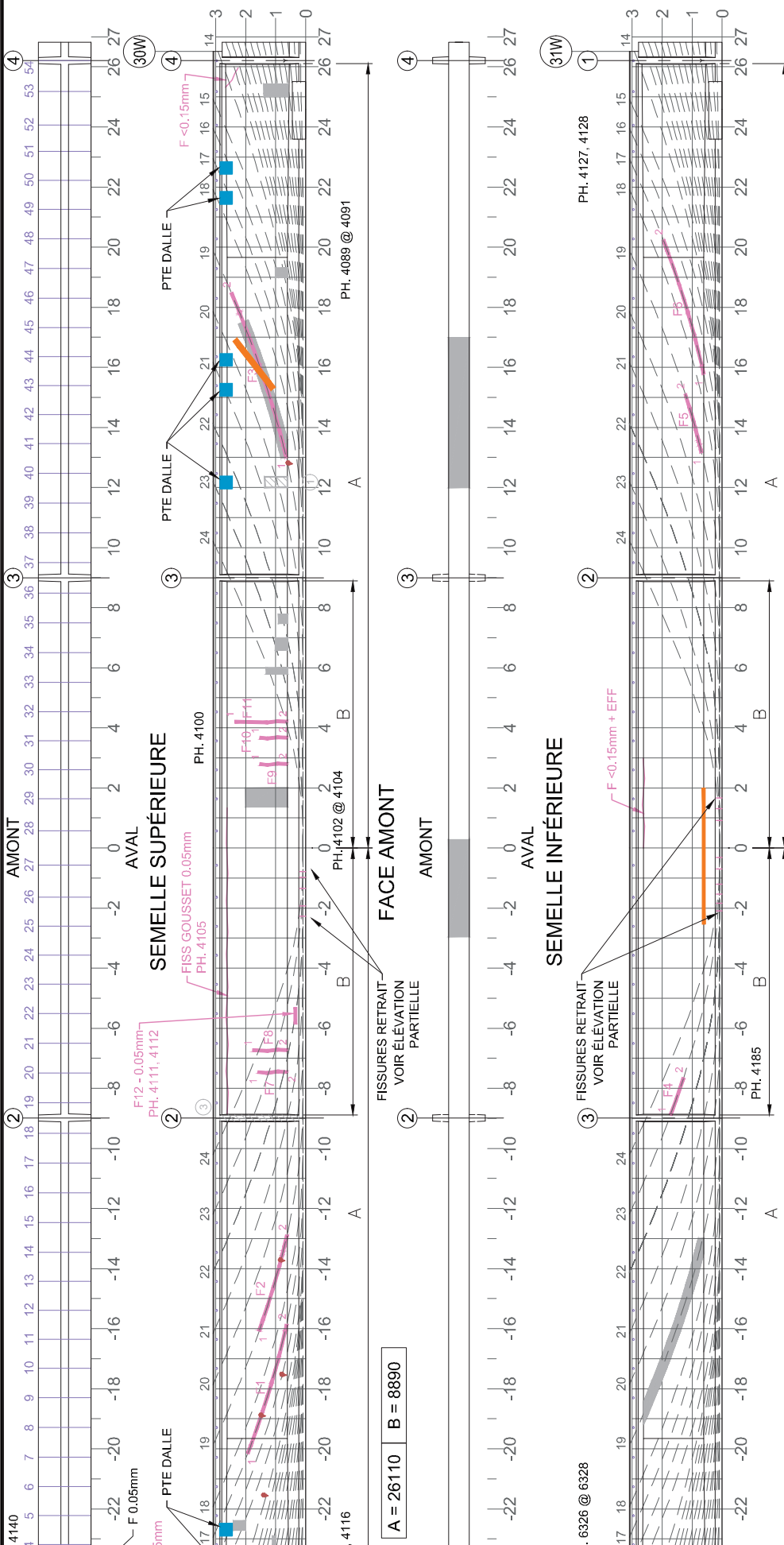
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspection	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P6	415	m <sup>2</sup>	94	5	1

Inspected par: J.V. / D.T. J.V. / H.A.

Date: 2015-12-12 2015-12-15

Section: SE  
Localisation: 30  
Élément: PO



**TABLEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
-20.16	1.84	-15.86	0.05 (**)	4.49	17 (*)
-16.08	1.48	-12.89	**	3.32	19 (*)
-8.99	--	18.68	0.10	5.80	19 (*)
-8.89	--	-7.62	0.10	1.31	23
13.16	0.84	15.11	0.05	2.02	19 (*)
15.77	0.61	20.24	***	4.67	17 (*)
-7.46	0.61	-7.46	**	0.95	FV
-6.73	0.61	-6.73	**	1.12	FV
2.79	0.61	2.79	**	0.88	FV
3.67	0.61	3.67	**	0.88	FV
4.20	0.61	4.20	**	1.76	FV
-5.86	0.35	-5.31	0.05	0.55	FV

FV FISS. VERT.  
 (\*) DÉFAUTS SUPERPOSÉS  
 DES DEUX CÔTÉS DE L'ÂME  
 \*\* FISS. INJECTÉS  
 \*\*\* FISS. INJECTÉE ACTIVE  
 - COORDONNÉE NON VALIDÉE SUR PLACE

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 E.I. INSTRUMENTATION  
 DELAMINAGE (DEL)  
 ÉCLAITEMENT (ECL)  
 RÉPARATION  
 TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
 PRFC

PH. 4121 @ 4123  
 PH. 4124  
 PH. 4101 - CACHÉE PAR PRFC  
 CACHÉE PAR PRFC PH. 4113

PH. 4100

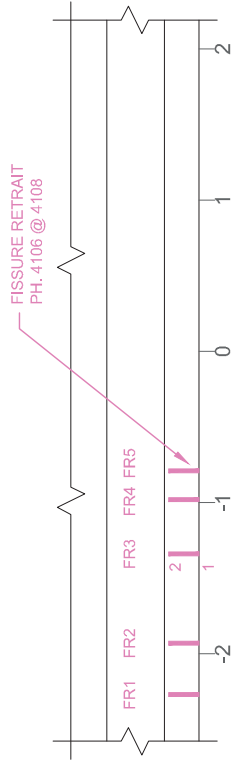
COORDONNÉES  
 Y  
 X  
 0



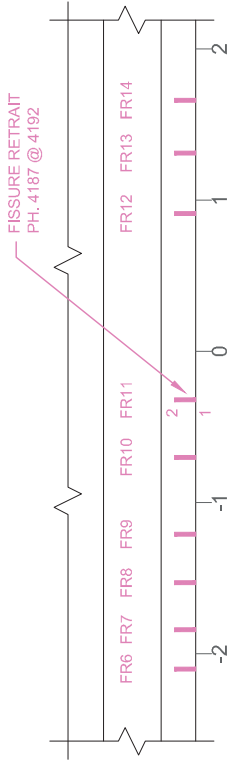
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P7	m <sup>2</sup>	84	15	0
Total		415		

Inspection par: J.V. / D.T. J.V. / H.A.  
 Localisation: 301  
 Date: 2015-12-12 2015-12-15  
 Élément: POUTRE



FACE AMONT - ÉLÉVATION PARTIELLE



FACE AVAL - ÉLÉVATION PARTIELLE

TABLEAU DE FISSURATION

Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
X	Y	X	Y			
-2.27	0	-2.27	0.20	0.05	0.20	N/A
-1.93	0	-1.93	0.20	0.05	0.20	N/A
-1.34	0	-1.34	0.20	0.05	0.20	N/A
-0.98	0	-0.98	0.20	0.05	0.20	N/A
-0.79	0	-0.79	0.20	0.05	0.20	N/A
-2.10	0	-2.10	0.14	0.05	0.14	N/A
-1.84	0	-1.84	0.14	0.05	0.14	N/A
-1.53	0	-1.53	0.14	0.05	0.14	N/A
-1.21	0	-1.21	0.14	0.05	0.14	N/A
-0.70	0	-0.70	0.14	0.05	0.14	N/A
-0.32	0	-0.32	0.14	0.05	0.14	N/A
0.91	0	0.91	0.14	0.05	0.14	N/A
1.31	0	1.31	0.14	0.05	0.14	N/A
1.66	0	1.66	0.14	0.05	0.14	N/A

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
 LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

**LÉGENDE:**

COORDONNÉES

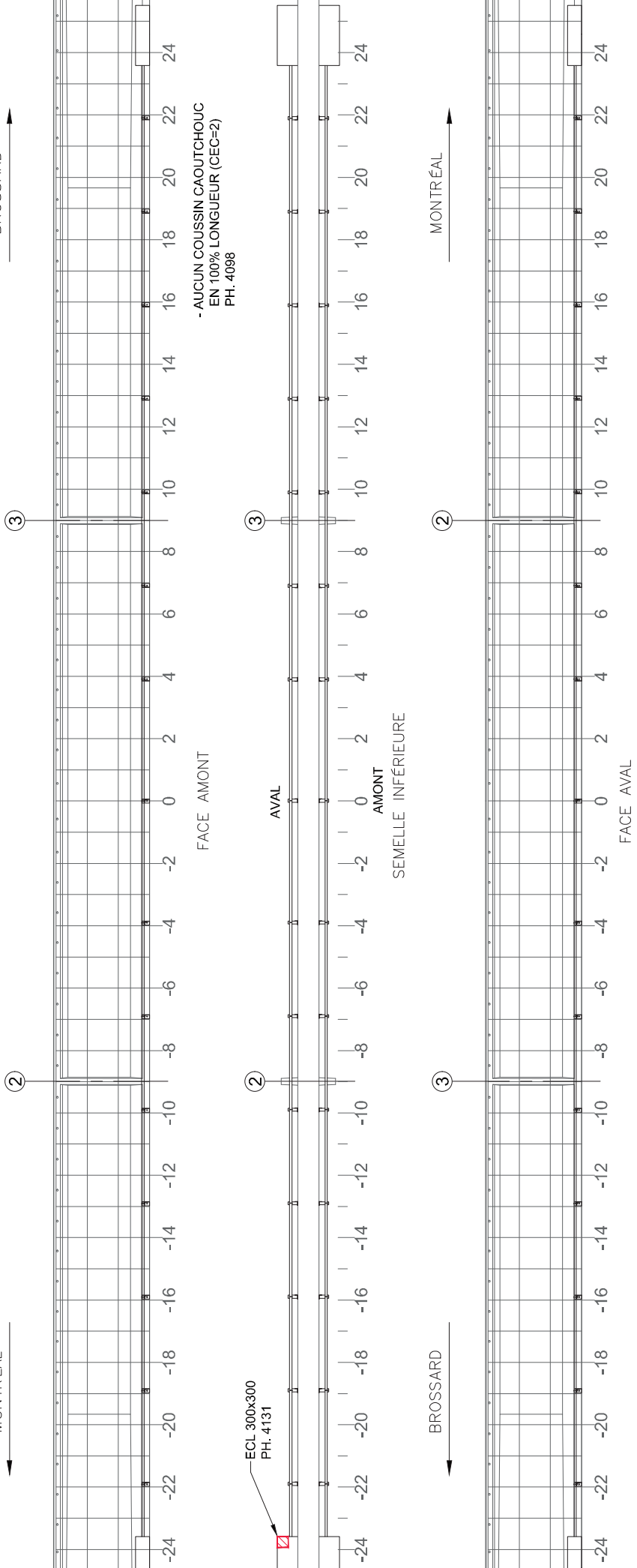
DELAMINAGE (DEL)  
 ÉCLATEMENT (ECL)  
 RÉPARATION  
 TRACE DE ROUILLE

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 INSTRUMENTATION  
 PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
 PRFC

		Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018			
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
Inspecté par: J.V. / D.T. J.V. / H.A.		Section: SE			
Date: 2015-12-12 2015-12-15		Localisation: 3			
		Élément: POUTRE			

MONTREAL

BROSSARD



NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

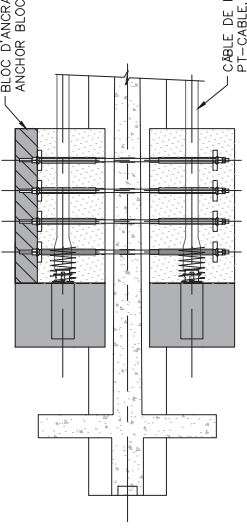
TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

PERTE COUSSIN PH. 4098

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P	4	un	98	1	1	0	4
ÉCONTRAINTE	P	2	un	100	0	0	0	4
LA GAINÉ	S	30	un	50	0	50	0	2
T-PTE								2

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE



PLAN -- BLOC D'ANCRAGE  
PLAN -- ANCHOR BLOCK



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

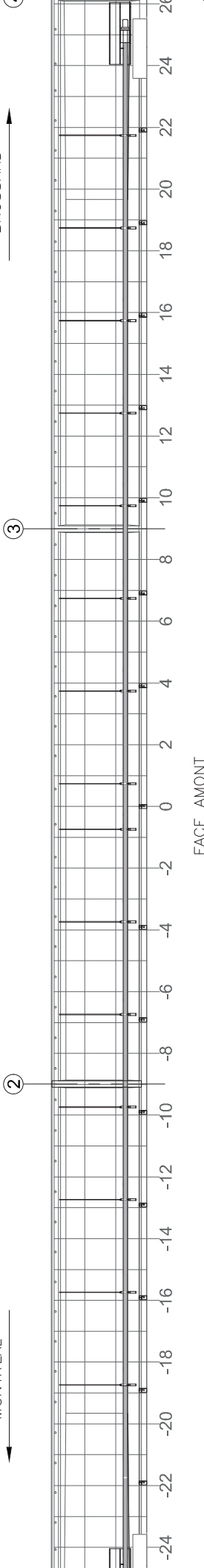
Inspecté par: J.V. / D.T. J.V. / H.A.

Date: 2015-12-12 2015-12-15

Localisation: 31  
Elément: RENO

MONTREAL

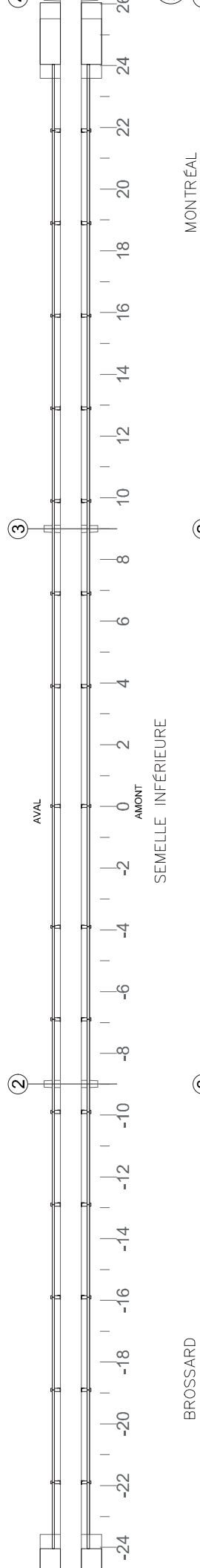
BROSSARD



FACE AMONT

MONTREAL

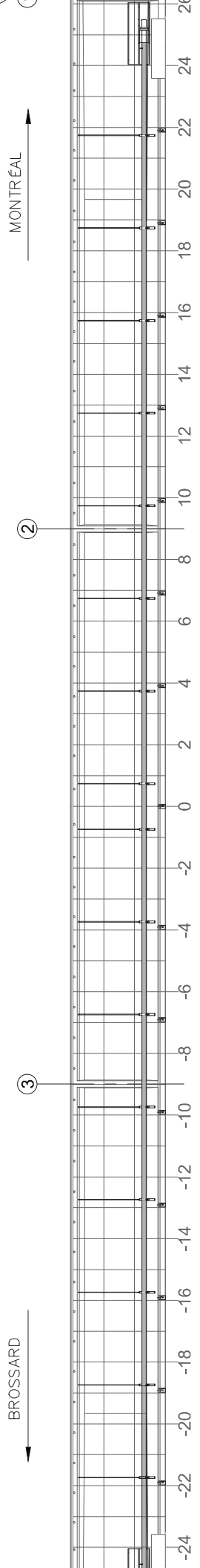
BROSSARD



SEMELLE INFÉRIEURE

MONTREAL

BROSSARD



FACE AVAL

RE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER  
 RE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABOLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y		
-	-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ.

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P	2	un	100	0	0	0	4
ÉCONTRAINT	P	4	un	100	0	0	0	4
É LA GAIN	S			100	0	0	0	4
PTE ADD								4

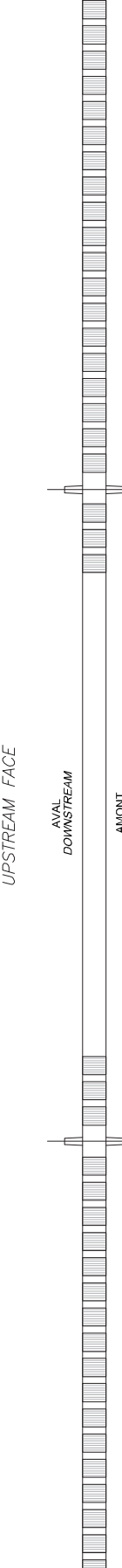
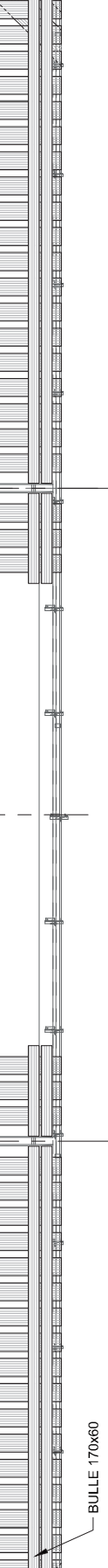


ÉLEVATION - BLOC D'ANCRAGE  
ELEVATION - ANCHOR BLOCK





Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: J.V. / D.T. J.V. / H.A.  
 Localisation: 31  
 Date: 2015-12-12 2015-12-15  
 Élément: RENFOR



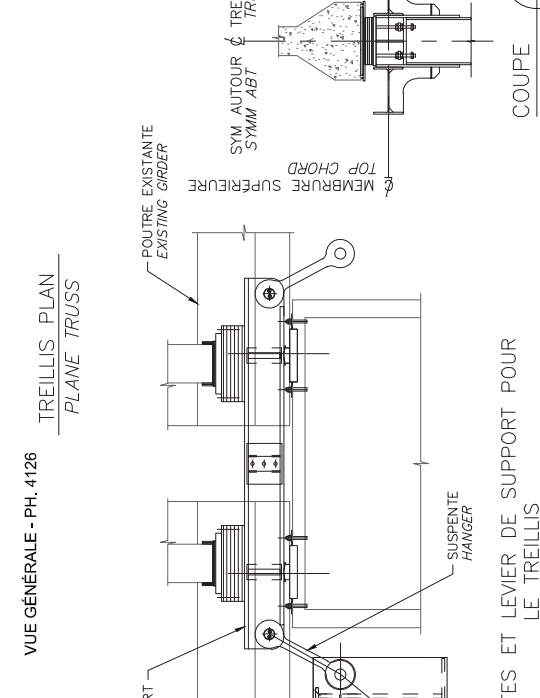
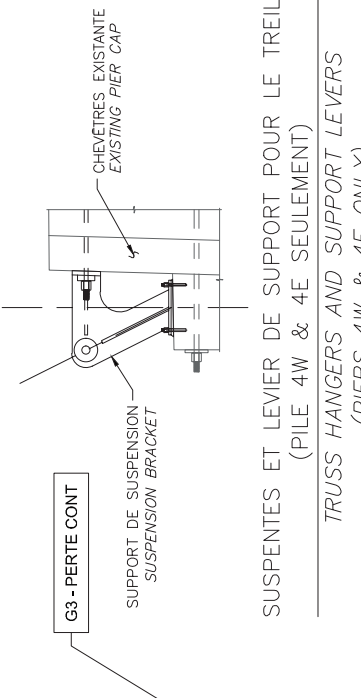
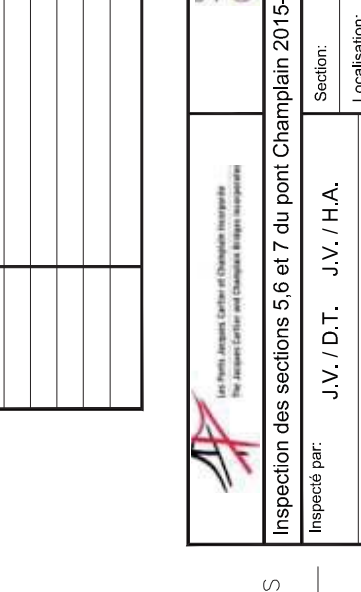
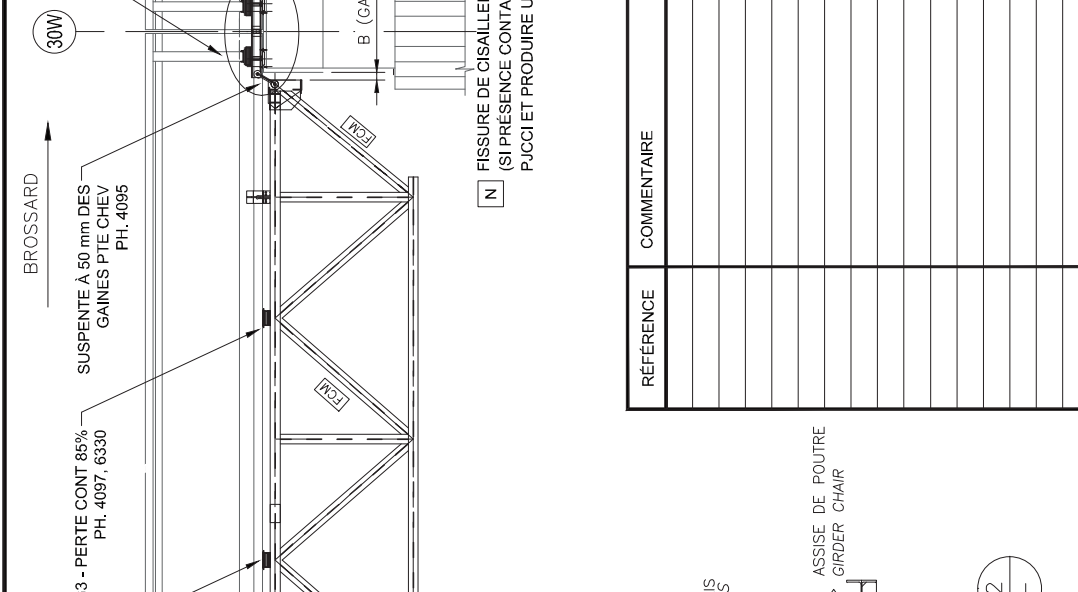


RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			98	0	0	2	3
MÉCANIQUES	P	N/A		-	-	-	-	-
T-PRFC								3


 L'INSURANCE
 

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: J.V. / D.T. J.V. / H.A.  
 Date: 2015-12-12 2015-12-15  
 Localisation: 3  
 Élément: RENFC



SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE	P		50	0	0	50	2
LIS	P		100	0	0	0	4
CONNECTIONS S AU TREILLIS	P		99	1	0	0	4
SUPPORT REILLIS (SUSPENSION SEULEMENT)	P		100	0	0	0	4
ATTRETEMENT	S		100	0	0	0	4
.1							2

RE	A (mm)	B (mm)
	-	-
	-	-

REFÉRENCE

COMMENTAIRE

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V. / D.T. J.V. / H.A.

Date: 2015-12-12 2015-12-15

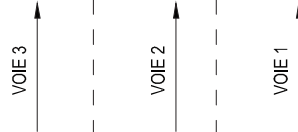
Section: SE

Localisation: 3

Élément: TM



AVAL



ORNIÉRAGE LÉGER

DIRECTION - BROSSARD



30W

AMONT

### VUE EN PLAN

PH. 5613

PRÉSENCE DE GLACE

31W

### COUPE A-A

### COUPE A-A

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSES DÉVIES

Commentaire(s):

LÉGENDE



LES PONTES ASSOCIÉS

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: J.V. / D.T. A.F. / D.T.

Section: SE

Localisation: 3

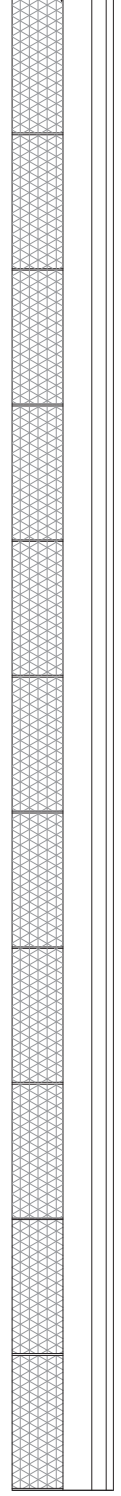
Date: 2016-01-22

2016-02-02

Élément: TABI

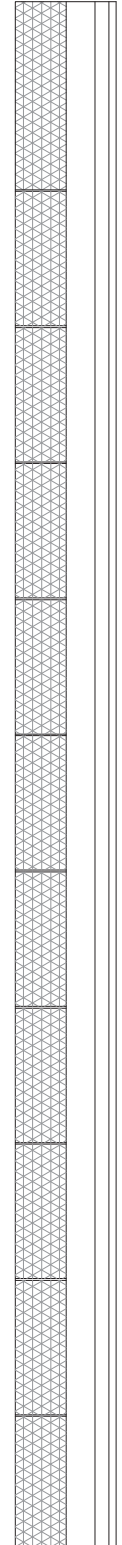
Commentaire(s):

31W



**COUPE B-B**

30W












**COUPE B-B**

LÉGENDE:



LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS



L'UNION  
S'OPPOSE  
À LA  
DÉTÉRIORATION

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: A.F./D.T.

Section: SE

Localisation: 3

Date: 2016-02-02

Élément: TABI

TABI

30W

Commentaire(s):

AVAL

VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4

PH.0538

AMONT

### VUE EN PLAN

## COUPE D-D

30W

## COUPE D-D

PH.0639

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE

- 
- 
- 
- 
- 



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	70	30	0
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: N.P./H.A. J.V./C.G.

Section: SE

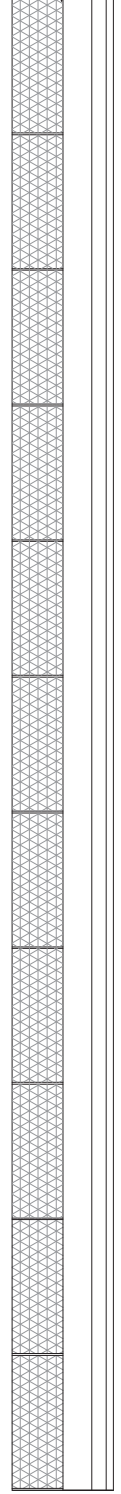
Localisation: 3

Date: 2016-01-31 2016-02-02

Élément: TABL

Commentaire(s):

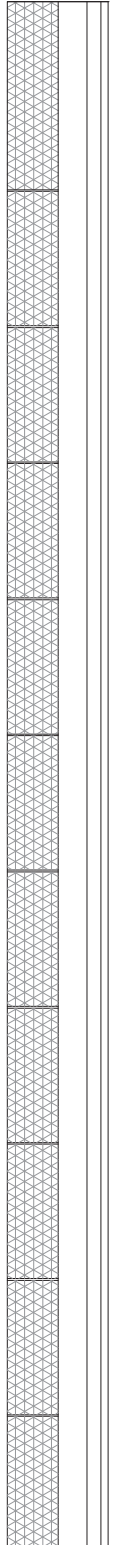
30W



PH.0537










# COUPE C-C

31W



# COUPE C-C

### LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

### LÉGENDE:

- 
- 
- 
- 



UNIVERSITÉ  
 Sciences

## Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	

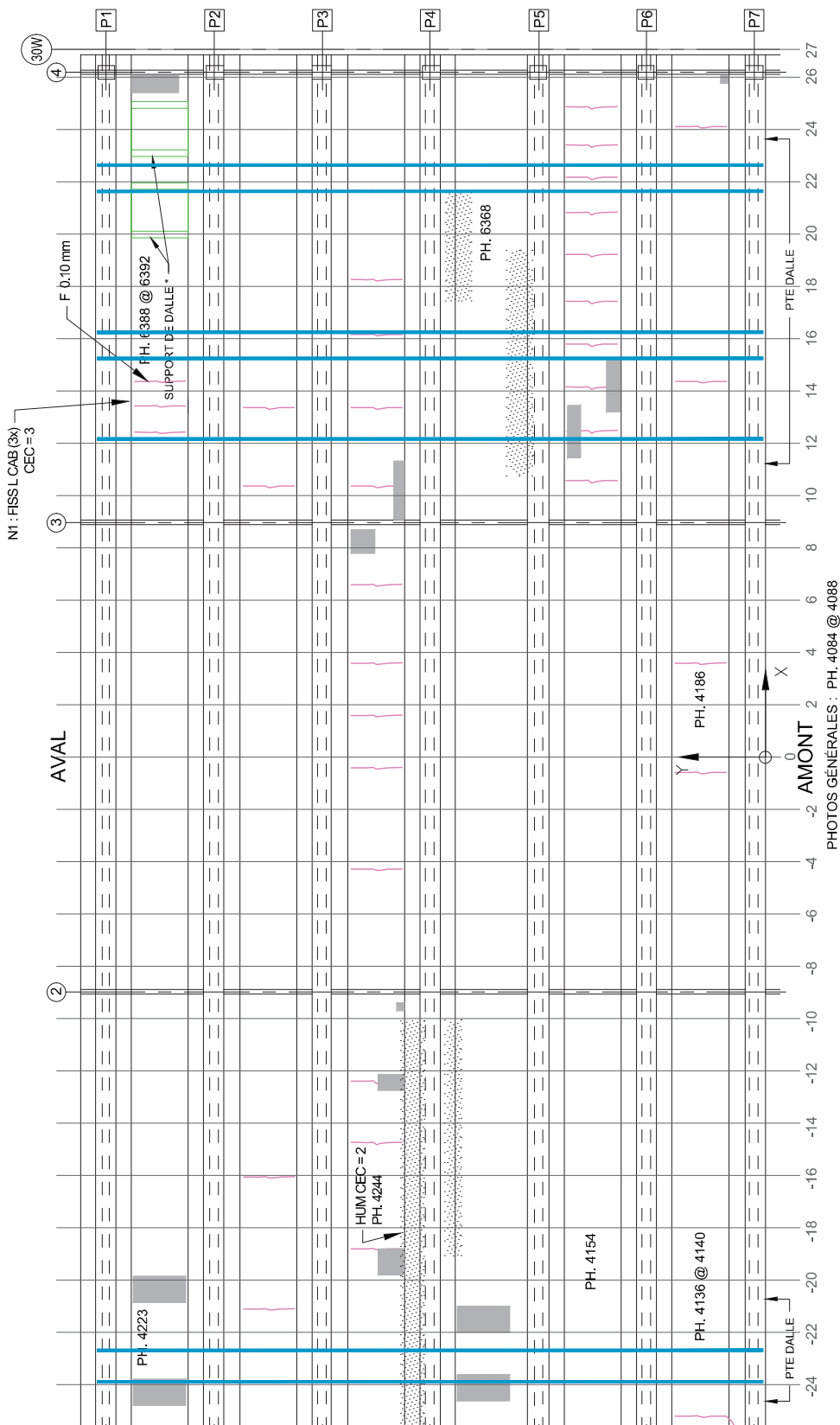
Inspecté par: **N.P./H.A. J.V./C.G.** Section: **SE**  
 Date: **2016-01-31** Localisation: **3** Localisation: **TAB**  
 Date: **2016-02-02** Élément: **TAB**

Commentaire(s):

\* : SUPPORT DE DALLE: SEMELLES COUPÉES ACCOMMODER LES MONOTORONS DE PT

HYPOTHÈSE : CEC = 2 - ANCIEN N1 - DEL PERI  
 CEC = 2 : N1 - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ  
 CEC = 2 : FISS L CAB ( 3 )

EST - BROSSARD



LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAİNTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINÉS - GRAISSES DÉVIÉS

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)
	X	Y	
Y	X	Y	-

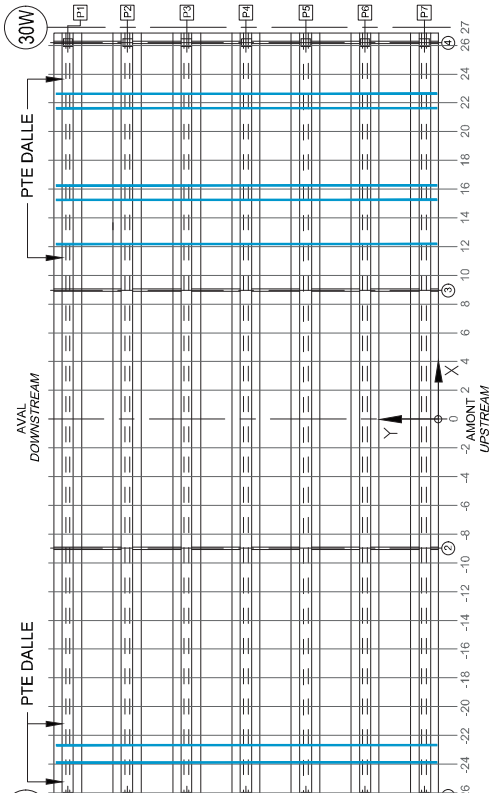
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total Inspecté	État du matériel		
		A	B	C
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	10 m <sup>2</sup>	85	15	0
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVAL	10 m <sup>2</sup>	85	15	0
PLATELAGE	615 m <sup>2</sup>	82	15	3
SYSTÈME DE DRAINAGE	- un	-	-	-

Inspecté par: J.V./D.T. J.V./H.A. J.V./H.A.

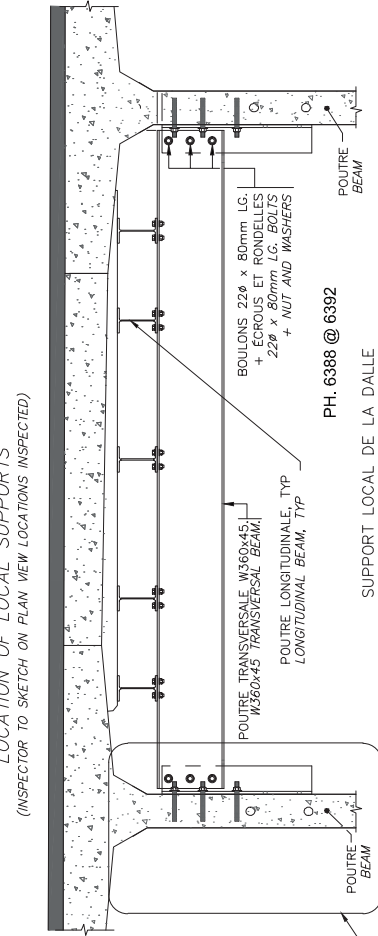
Date: 2015-12-12 2015-12-15 2015-12-16

Section: SE  
 Localisation: 3  
 Élément: PLATELAGE



LOCALISATION DES SUPPORTS LOCAL  
(CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN DE L'EMPLACEMENT INSPECTÉ)

LOCATION OF LOCAL SUPPORTS  
(INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS INSPECTED)



LOCALISATION DES SUPPORTS LOCAL  
(A REMPLIR PAR L'INSPECTEUR)  
LOCATION OF LOCAL SUPPORTS  
(TO BE COMPLETED BY INSPECTOR)

ANCHRAGES: TIGES FILETÉES GALVANISÉES 20mmø  
ANCHORS: 20mmø GALVANIZED THREADED RODS

BOULONS 22ø x 80mm LG. + ECROUS ET RONDELLES 22ø x 80mm LG. BOLTS + NUT AND WASHERS

POUTRE BEAM

PRÉVOIR CALES D'AJUSTEMENT AU BESOIN (TYP.) PROVIDE ADJUSTING SHIMS AS REQUIRED (TYP.)

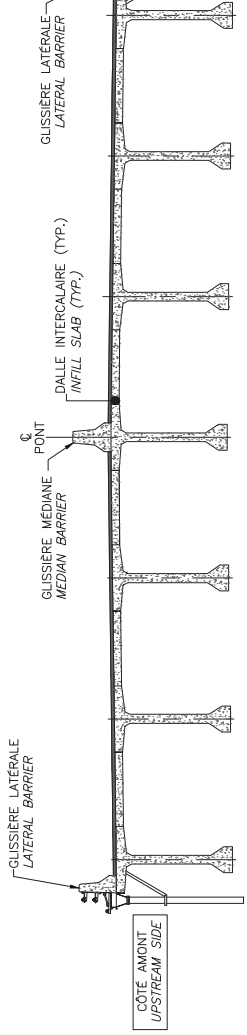
DÉTAIL  
DETAIL



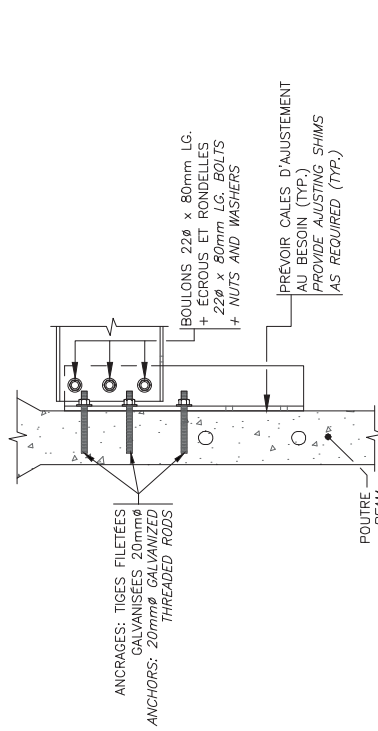
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ.

TABLEAU DE FISSURATION			L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC	
Propriétés de la fissure				A	B	C	D	
Données début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	100	0	0	0	4
Y	X	Y		100	0 <td>0 <td>0 <td>4</td> </td></td>	0 <td>0 <td>4</td> </td>	0 <td>4</td>	4
				100	0 <td>0 <td>0 <td>4</td> </td></td>	0 <td>0 <td>4</td> </td>	0 <td>4</td>	4
				100	0 <td>0 <td>0 <td>4</td> </td></td>	0 <td>0 <td>4</td> </td>	0 <td>4</td>	4

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
LONGITUDINALE	P			A	B	C	D	
TRANSVERSE	P			100	0	0	0	4
RAIE DES POUTRES	P			100	0	0	0	4
PLOCH DALLE				100	0	0	0	4



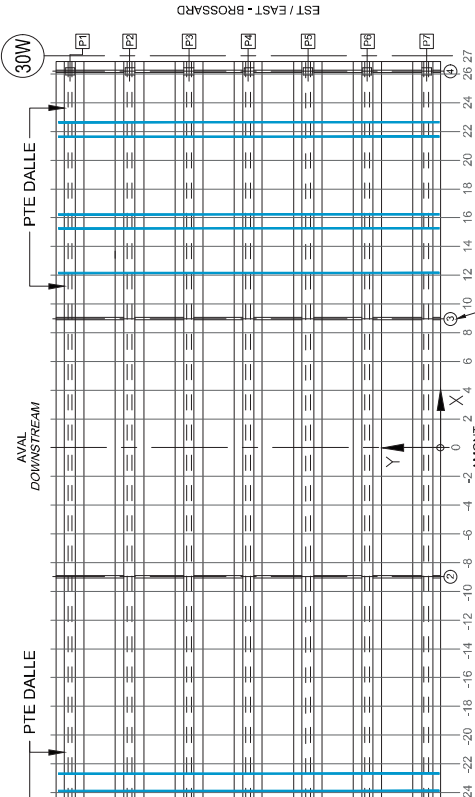
LOCALISATION DES SUPPORTS LOCAL  
(A REMPLIR PAR L'INSPECTEUR)  
LOCATION OF LOCAL SUPPORTS  
(TO BE COMPLETED BY INSPECTOR)



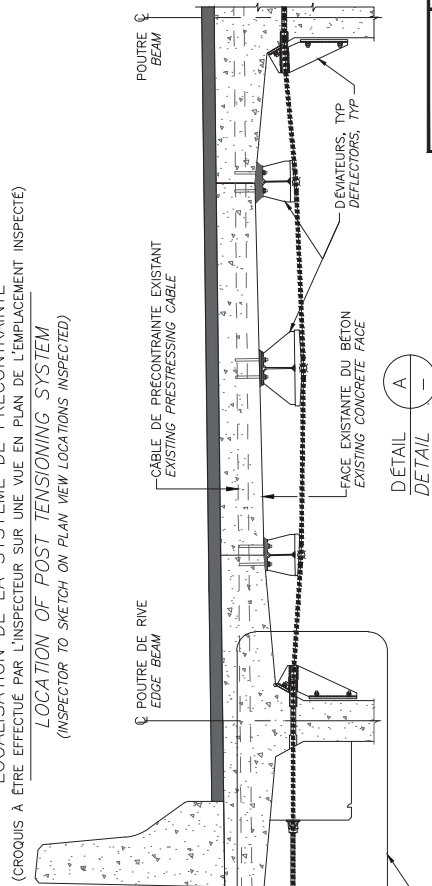
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: J.V./D.T. J.V./H.A. J.V./H.A. Section: SE

Date: 2015-12-12 2015-12-15 2015-12-16 Localisation: 31 Élément: RENFORT.



LOCALISATION DE LA SYSTÈME DE PRÉCONTRAÎNTE  
(CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN DE L'EMPLACEMENT INSPECTÉ)  
LOCATION OF POST TENSIONING SYSTEM  
(INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS INSPECTED)

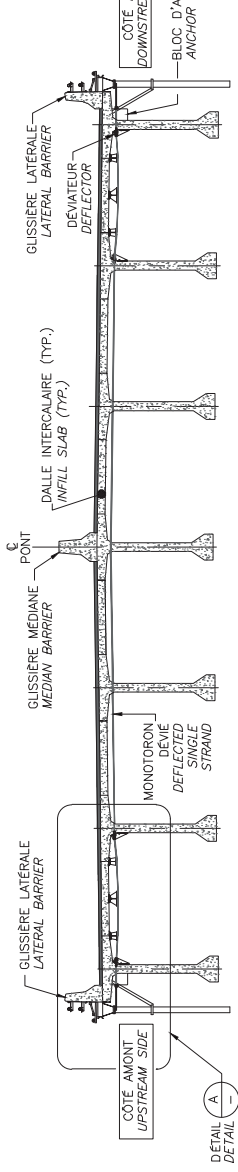


NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PT  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PT ANCHOR BLOCK.

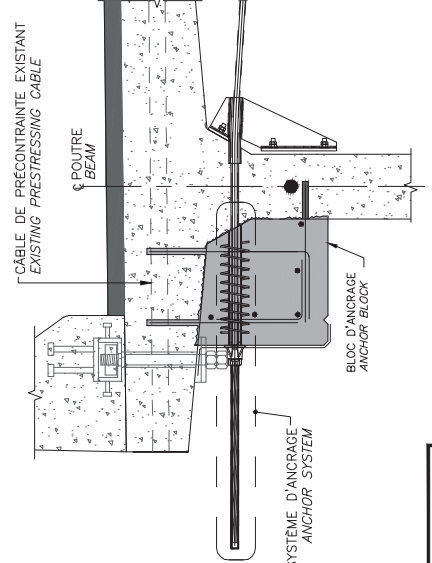
TABEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)
	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	
-	-	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU CEC			
			A	B	C	D
CRAGE	P		100	0	0	0
BRONS	P		100	0	0	0
TE DALLE						4



LOCALISATION DE LA SYSTÈME DE PRÉCONTRAÎNTE  
(À REMPLIR PAR L'INSPECTEUR)  
DECK INFILL STRIP EXTERNAL POST-TENSIONING  
(TO BE COMPLETED BY INSPECTOR)



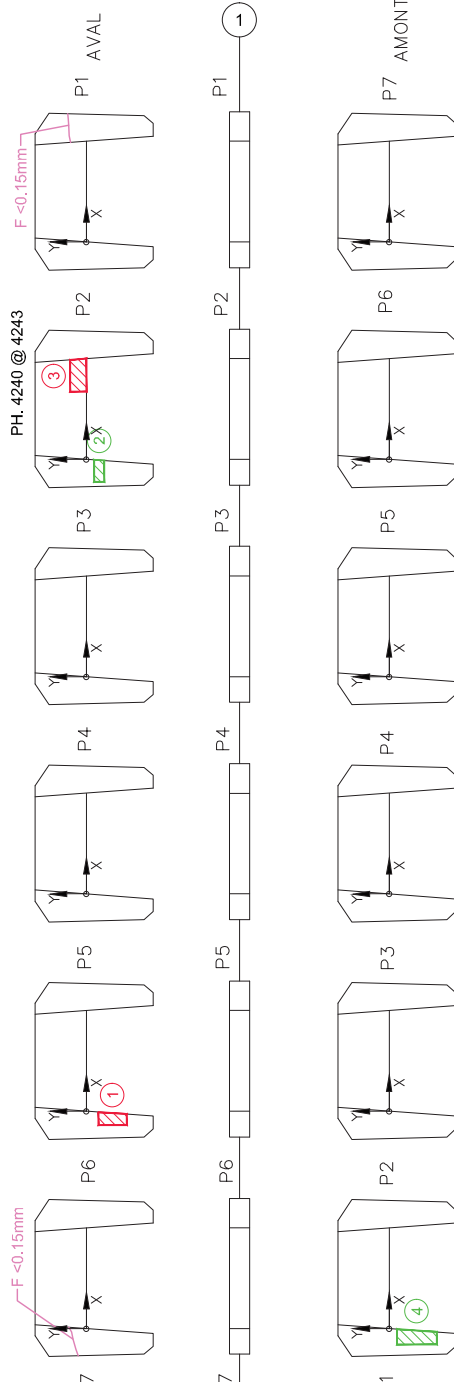
DÉTAIL DETAIL B

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ.

Les Ponts Jacques-Carlier et Champlain Incorporez  
The Jacques-Carlier and Champlain Bridge Incorporated

L'UNION DES  
Inspecteurs

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018	
Inspecté par: J.V./D.T.	J.V./H.A. / J.V./H.A.
Date:	2015-12-12 2015-12-15 2015-12-16
Localisation:	3
Élément:	RENFO



- Commentaire(s):
- 1. ECL 300X200
  - 2. DEL 400X50
  - 3. ECL + AVC 300X400 + TORON SECTIONNE - CEC = 1
  - 4. DEL DANS RÉPARATION 350X900

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvre Max.
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

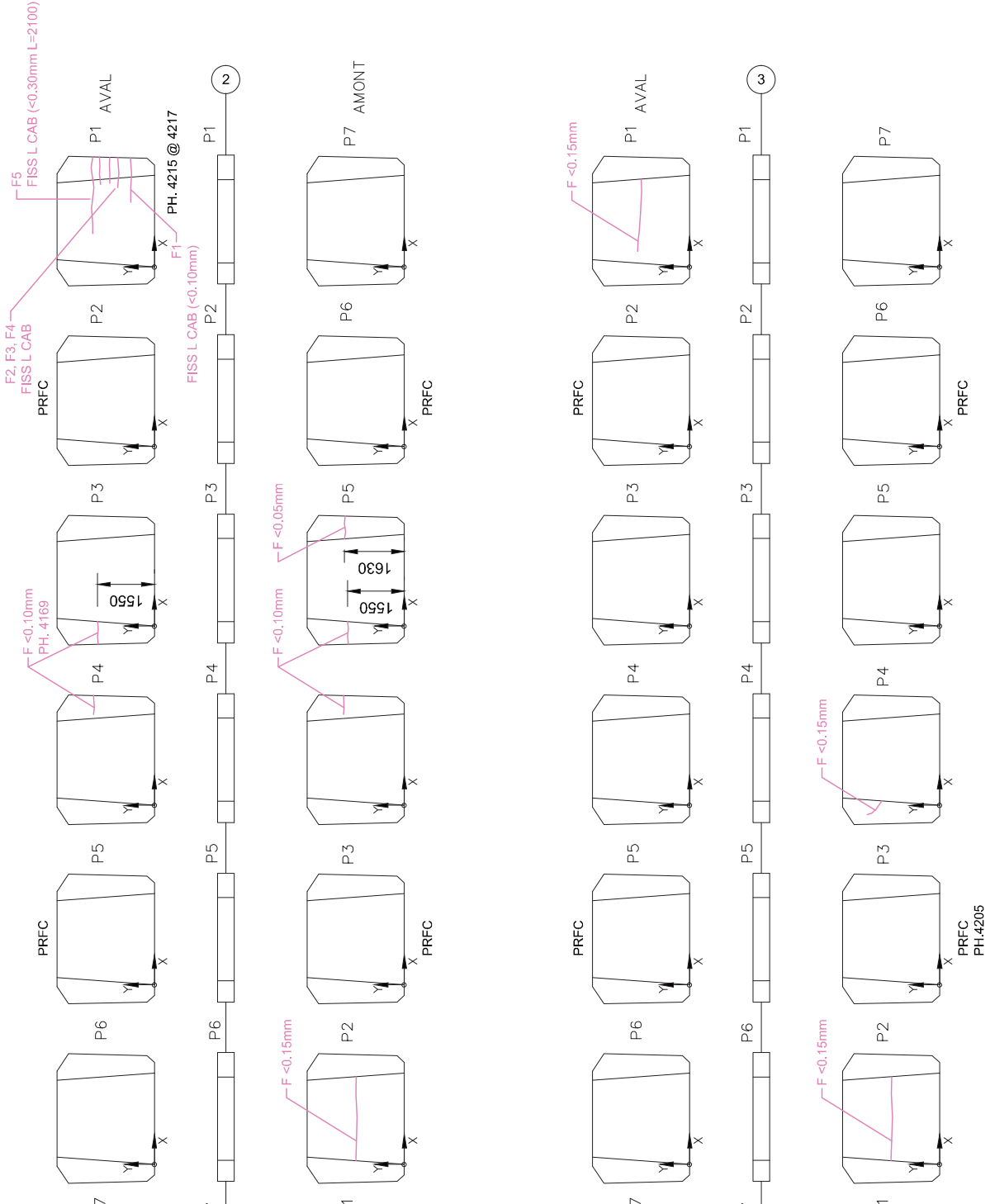
**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériel		
			A	B	C
DIAPHRAGME 1	28	m²	93	5	1
DIAPHRAGME 4	28	m²	94	5	1

Inspected par: J.V./D.T. J.V./H.A. J.V./H.A.  
 Date: 2015-12-12 2015-12-15 2015-12-16  
 Section: SE  
 Localisation: 3  
 Élément: DIAPH



Commentaire(s):  
FISS L CAB (3) - CEC = 1



**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)			Coordonnées fin (2)			Ouvre Max.
	X	Y	X	Y	X	Y	
F1	-	0.65	-	0.65	-	0.65	0.
F2	-	1.00	-	1.00	-	1.00	-
F3	-	1.22	-	1.22	-	1.22	-
F4	-	1.50	-	1.50	-	1.50	-
F5	-	1.68	-	1.68	-	1.68	0.3

Les Ponts, Appareils d'Art et d'Architecture Inc.  
The Jaspers Centre and Complex Bridge Incorporated

STANTEC

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 2	83	m²	95	5	0
DIAPHRAGME 3	83	m²	95	5	0

Inspecté par: **J.V./D.T. J.V./H.A. J.V./H.A.**

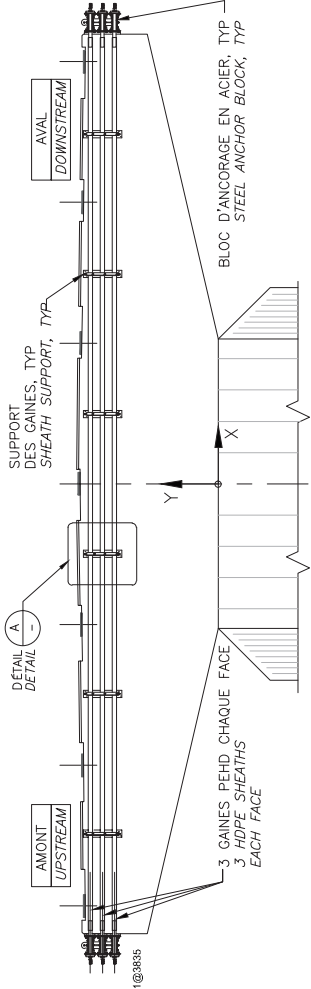
Date: **2015-12-12 2015-12-15 2015-12-16**

Section: **SE**

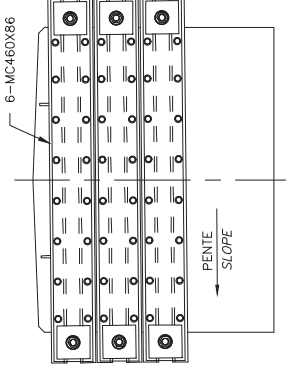
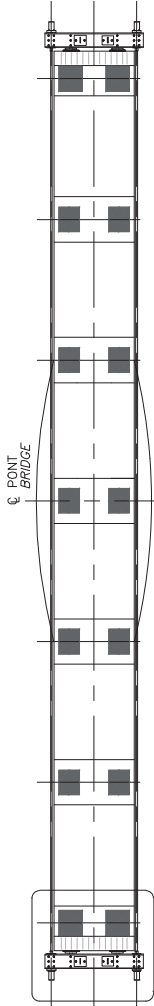
Localisation: **3**

Élément: **DIAPHI**

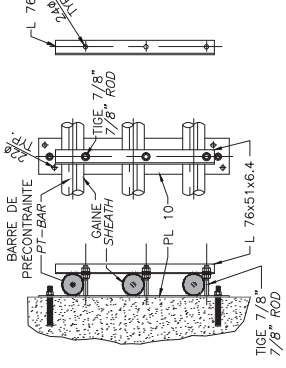
- LÉGENDE:**
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE



ÉLEVATION - CHEVÊTRE - PILE :   
 ELEVATION - PIER CAP - PIER :

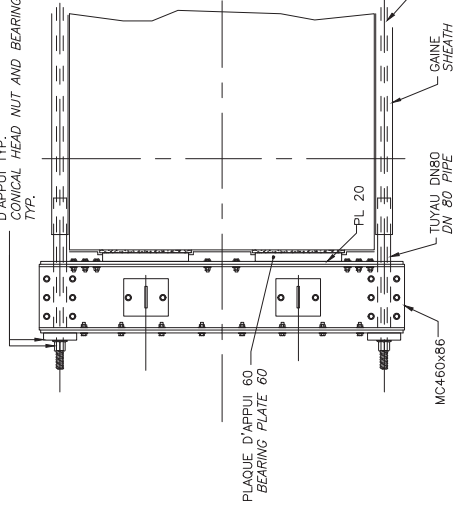


ÉLEVATION AVANT  
 DOWNSTREAM ELEVATION



DÉTAIL A  
 DETAIL

ECROU A TÊTE CONIQUE ET PLAQUE D'APPUI TYP. CONICAL HEAD NUT AND BEARING PLATE TYP.



DÉTAIL B  
 DETAIL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

TABLEAU DE FISSURATION  
 PROPRIÉTÉS DE LA FISSURE

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	

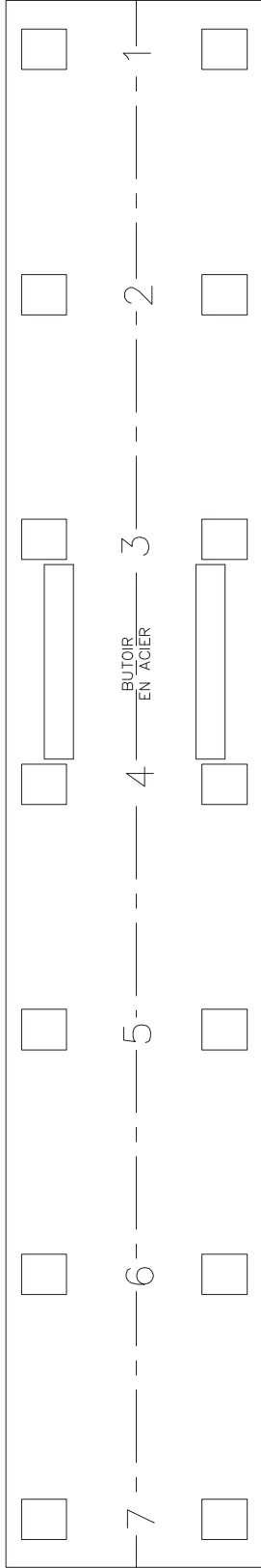
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: H.B./D.T.  
 Localisation: 2015-12-10  
 Élément: RENFO



TRAVÉE 32W - 31W

OUEST (VERS MONTRÉAL)

PH. 3697



AMONT | SUD

AVAL | NORD

PH. 4970

TRAVÉE 31W - 30W

EST (VERS BROSSARD)

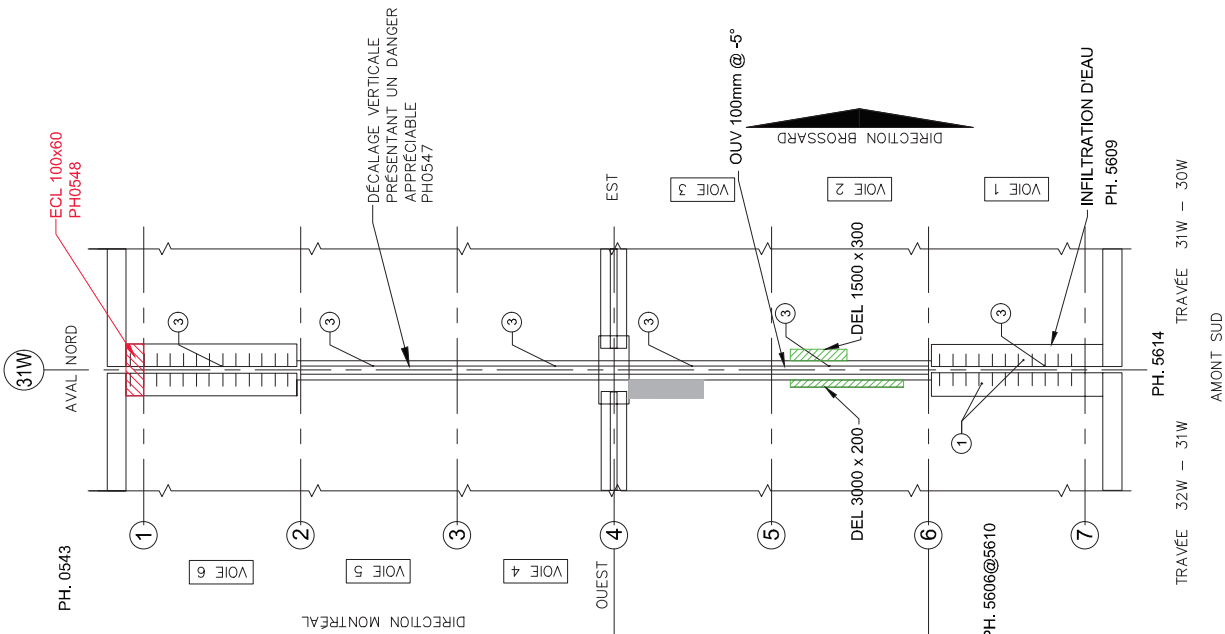
Commentaire(s):

ASSISE : FISS. POLY <0.80mm PAR ENDROITS

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION

	Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018					
	Élément	Total	Inspecté	Unité		
APPARELS D'APPUI OUEST	7	7	un	A	B	C
APPARELS D'APPUI EST	7	7	un	100	0	0
BUTOIR	2	2	un	100	0	0
ASSISE	46	46	m <sup>2</sup>	75	25	0
Inspection par: H.B./D.T. H.B./A.M.				Section: SE		
Date: 2015-12-10 2015-12-17				Localisation: APPAR		

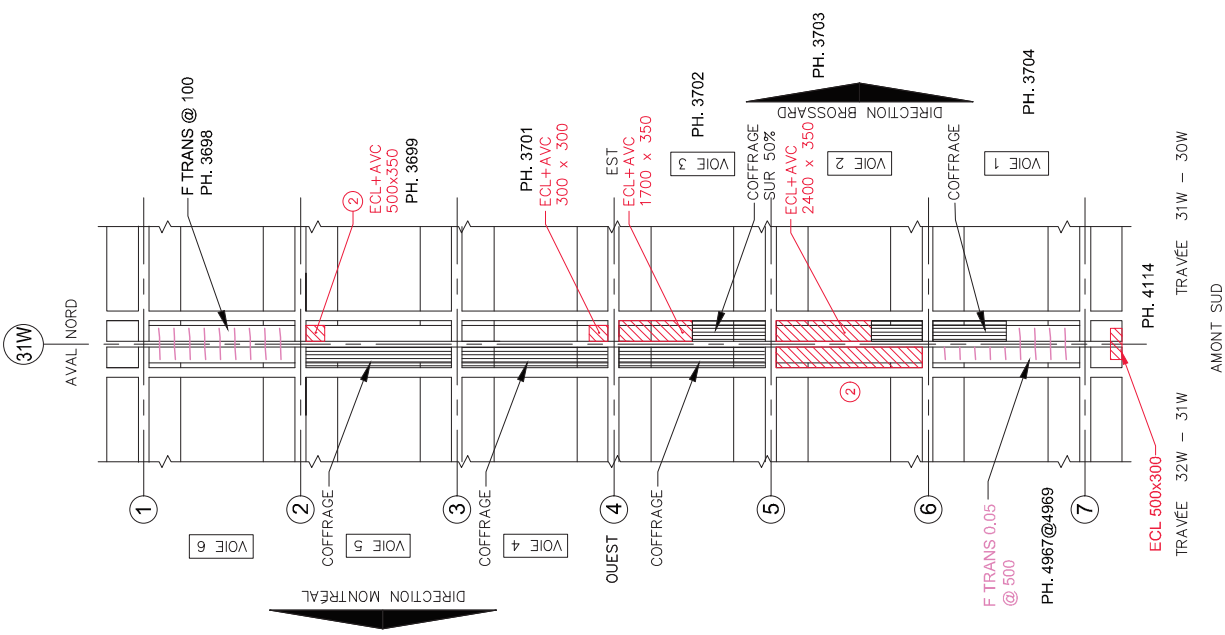


**JOINT DE DILATATION**

DESSUS

TRAVÉE 32W - 31W    TRAVÉE 31W - 30W

AMONT SUD



**JOINT DE DILATATION**

DESSOUS

TRAVÉE 32W - 31W    TRAVÉE 31W - 30W

AMONT SUD

- Commentaire(s):
- 1- DÉSAGRÉGATION MOYENNE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.
  - 2- ECL + AVC 3400x350
  - 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.
  - 4- PROFILÉS: CORROSION MOYENNE
- CEC=1, ÉCLATEMENT AVEC ARMATURES VISIBLES CORRODÉES SUIVANT LA CAPACITÉ DU PLATELAGE À SUPPORTER ET À DISTRIBUER DE FAÇON TRÈS IMPORTANTE

Élément	Total Inspecté	État du matériel		
		A	B	C
GARNITURE DE JOINT	22.4	100	0	0
PROFILÉ	22.4	95	5	0
EXTREMITÉ DE DALLE	24	35	52	13

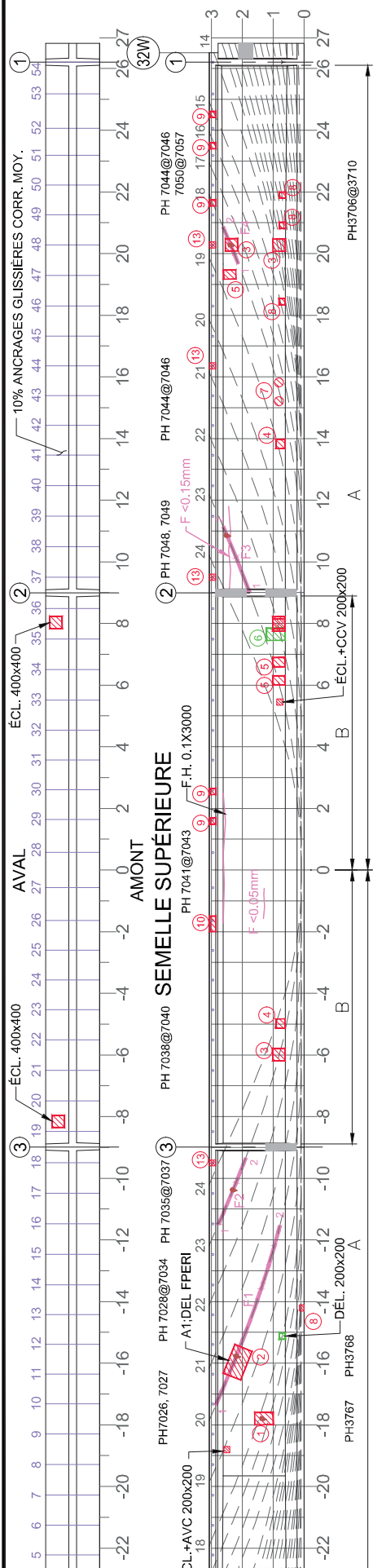
Inspecté par: H.B./A.M.	H.B./D.T.	D.T./J.V.	N.P./H.A.	A.F./D.T. / J.V./C.G.	Section: SE
Date: 2015-12-17	2015-12-10	2015-12-12	2016-01-31	2016-02-02	Localisation: Élément:

Commentaire(s):

1. DEL + ECL + TR. 4
2. DEL FPERI + ECL
3. ECL + AVC 400x400
4. ECL + AVC 300x300
5. ECL + AVC 300x400
6. DEL 400x600
7. ECL + AVC Ø200
8. ECL + AVC 200x200
9. ECL + AVC 200x200
10. ECL + AVC 200x100
12. DEL FPERI 1000x100
13. ECL 200x200 EX

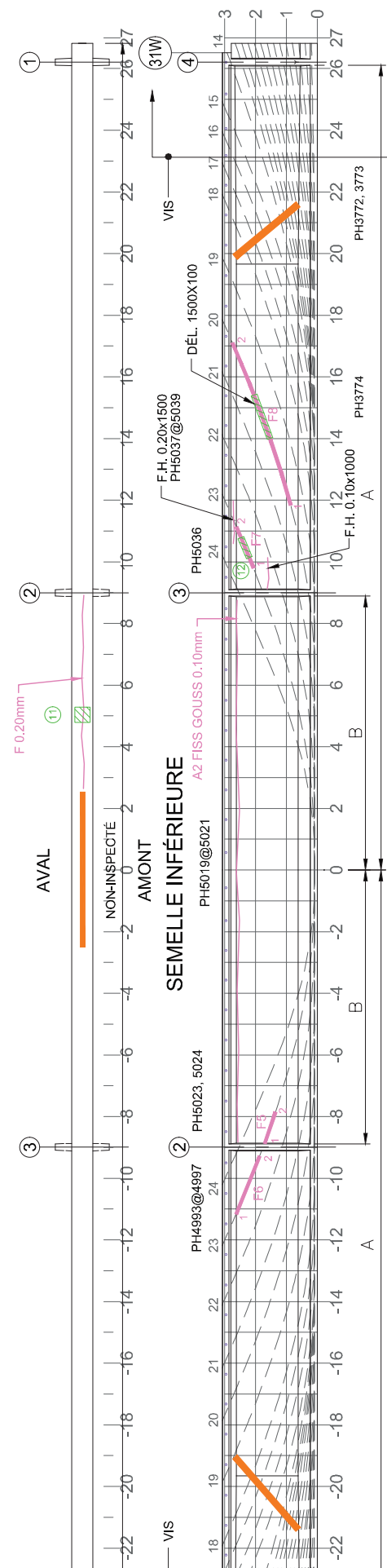
FACE AVAL, COTÉ E  
DE LA SURFACE + T  
SUR 50% DE LA LAN

VIS. = INSPECTION  
PLATEFORME DE TR



FACE AVANT

A = 26110 B = 8890



FACE AMONT

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		
X	Y	Max. (mm)	
17.35	2.86	0.25	20
11.50	2.77	0.25	23
9.00	1.76	0.30	23
19.68	2.14	0.05	18
-8.75	1.70	0.05	23
11.16	2.63	0.50(1)	23
9.79	2.06	0.25	23
11.84	0.86	0.50	20

- 5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
- LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- E.I. INSTRUMENTATION
  - PRÉCONTRAINTÉ DALLE
  - PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
  - PRFC
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- DELAMINAGE (DEL)
  - ECLATEMENT (ECL)
  - REPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
- COORDONNÉES
- 

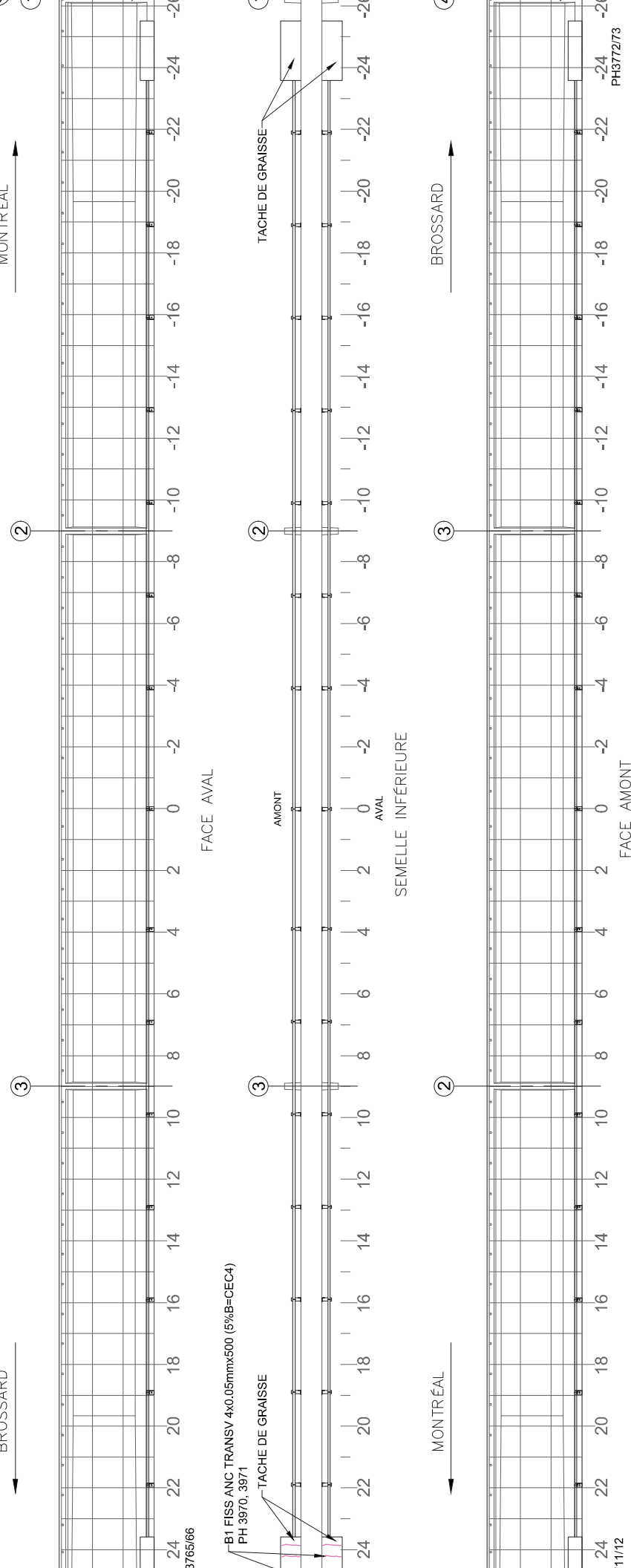


Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspection	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P1	415	m²	92	5	2
Inspection par:			Section:		
H.B / A.M.			H.B / D.T.		
Date: 2015-12-17			Date: 2015-12-10		
2015-01-28			2016-01-25		
Localisation:			B.P. / N.P.		
Élément:			SE		
3			PC		

BROSSARD

MONTRÉAL



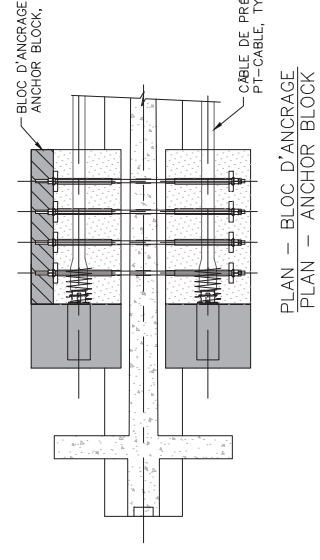
B1 FISS ANC TRANSV 4x0.05mmx500 (5%B=CEC4)  
PH 3970, 3971

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN P.TE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-
-	-	-	-	-

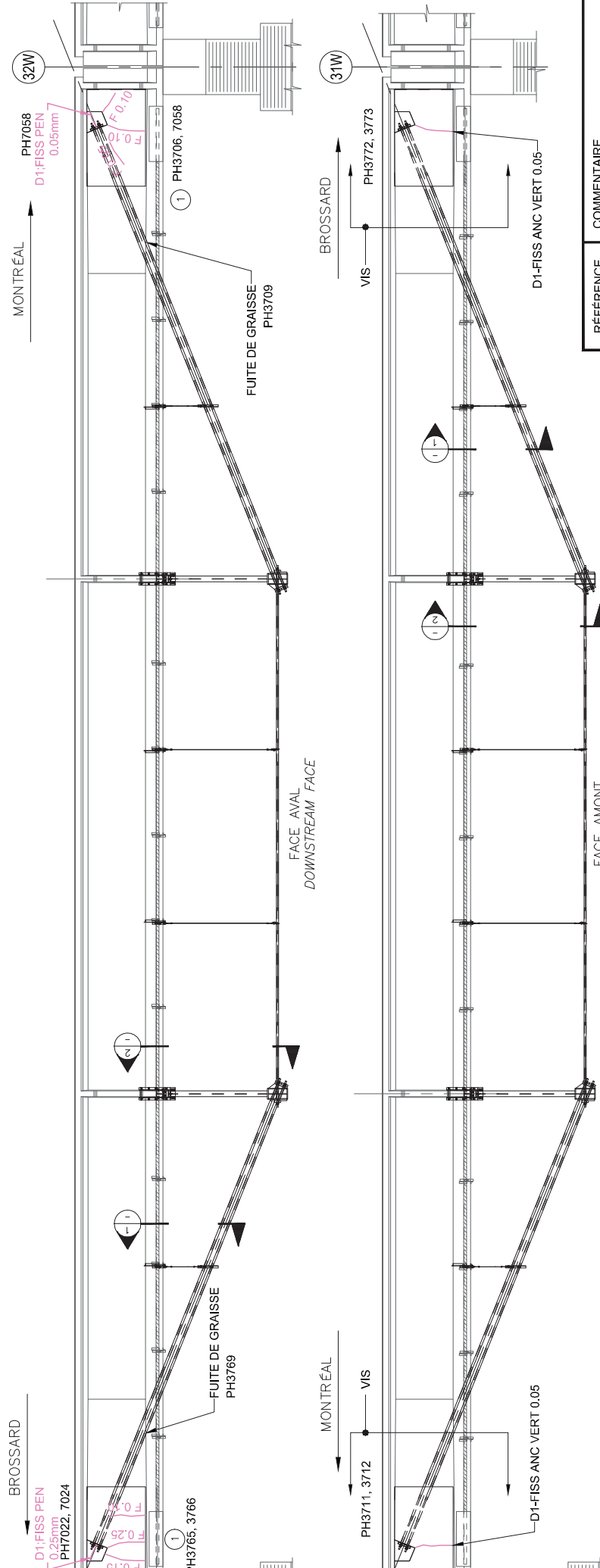
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE



L'Inspection  
 Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inspection  
 The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Inspection

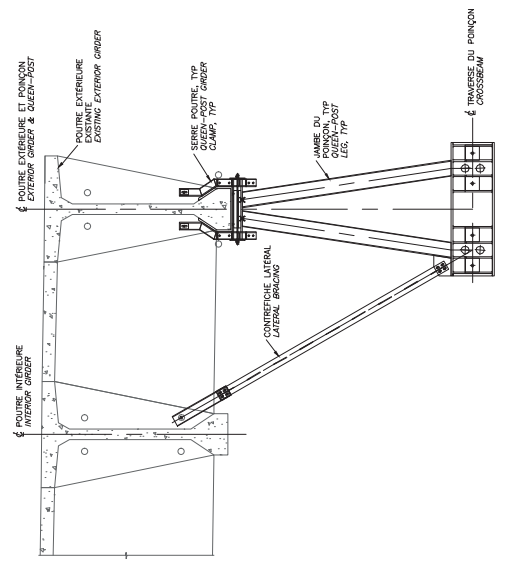
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: H.B./A.M.  
 Date: 2015-12-17  
 Section: H.B./D.T.  
 Localisation: B.P./N.P.  
 2015-12-10  
 2015-01-28  
 Élément: RENEF

ÉLÉMENTS	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAC	P	95	5	0	0	0	4	
ÉCONTR	P	100	0	0	0	0	4	
LA GAINE	S	100	0	0	0	0	4	
T-PTE							4	



QP1.0 (SYSTÈME DE POST-TENSION DE TYPE ARBALETE À DEUX POINÇONS)  
QP1.0 (QUEEN POST POST-TENSIONING SYSTEM)

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
VIS	INSPECTION VISUELLE À PARTIR D'UNE PLATEFORME
	SUSPENDUE



SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC	
				A	B	C	D		
CRAGE	P			94	5	1	0	4	4
POINÇON	P			100	0	0	0	4	4
OUTRE	P			100	0	0	0	4	4
RSE	P			100	0	0	0	4	4
CONTRAINT	P			100	0	0	0	4	4
E LATÉRAL	P			100	0	0	0	4	4
SERRAGES	S			100	0	0	0	4	4
QP 1.0									4

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

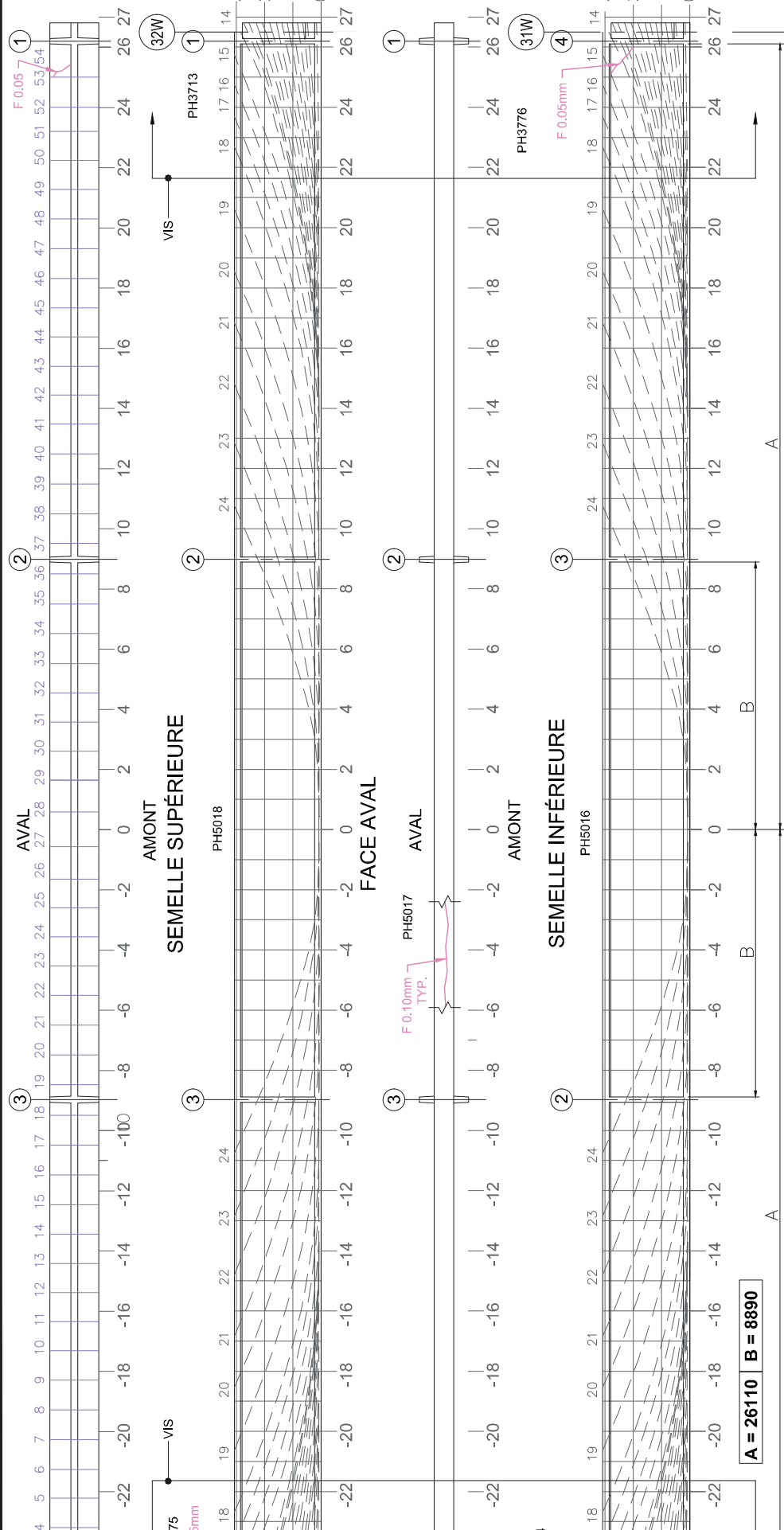
Inspected par:	H.B / A.M.	H.B / D.T.	B.P. / N.P.	Section:	SE
Date:	2015-12-17	2015-01-28	2016-01-25	Localisation:	3
				Élément:	RENFC

L'UNIVERSITÉ  

 Statistique

Commentaire(s):  
 1. ECL + AVC 300x3  
 2. ECL + AVC 300x3

VIS. = INSPECTION  
 PLATEFORME DE TI



A = 26110 B = 8890



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du matériel			Section:	SE
			A	B	C		
POUTRE P2	415	m <sup>2</sup>	96	3	1		
Inspected par: H.B / A.M. H.B / D.T. B.P. / N.P.							3
Date: 2015-12-17 2015-01-28 2016-01-25							PO

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) REPARATION

ECLATEMENT (ECL) PRÉCONTRAINTÉ DALLE

TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) REPARATION

ECLATEMENT (ECL) PRÉCONTRAINTÉ DALLE

TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y

X

0

-X

TABEAU DE FISSURATION

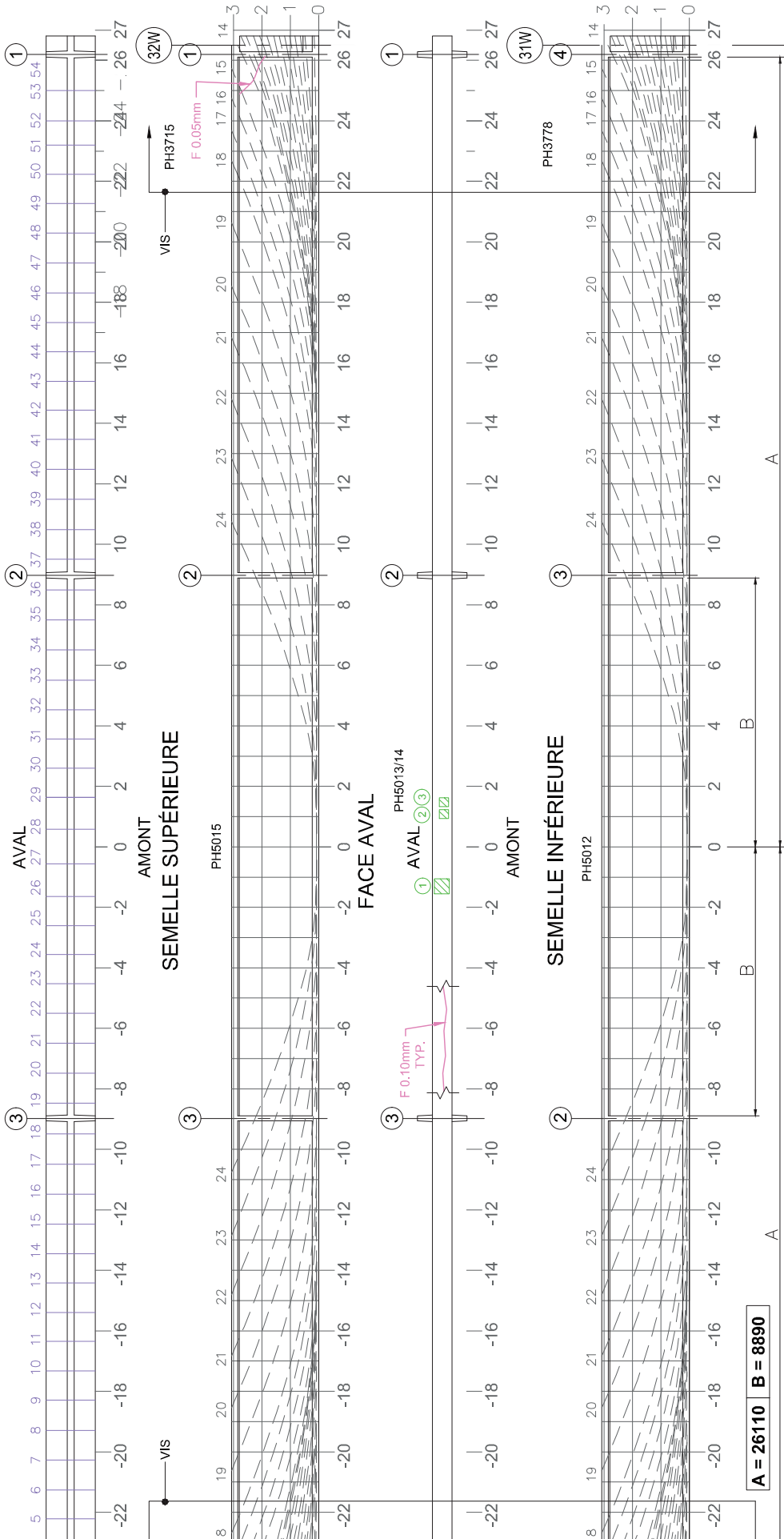
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
Y	X			



Commentaire(s):  
 1. DEL 500x500  
 2. ECL + AVC 300x300  
 3. DEL 300x300

VIS. = INSPECTION  
 PLATEFORME DE T



**TABLEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
Y	X	Y		

**5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)**

**LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT**

**ÉLÉMENTS INACCESSIBLES**

- E.I. INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

**LÉGENDE:**

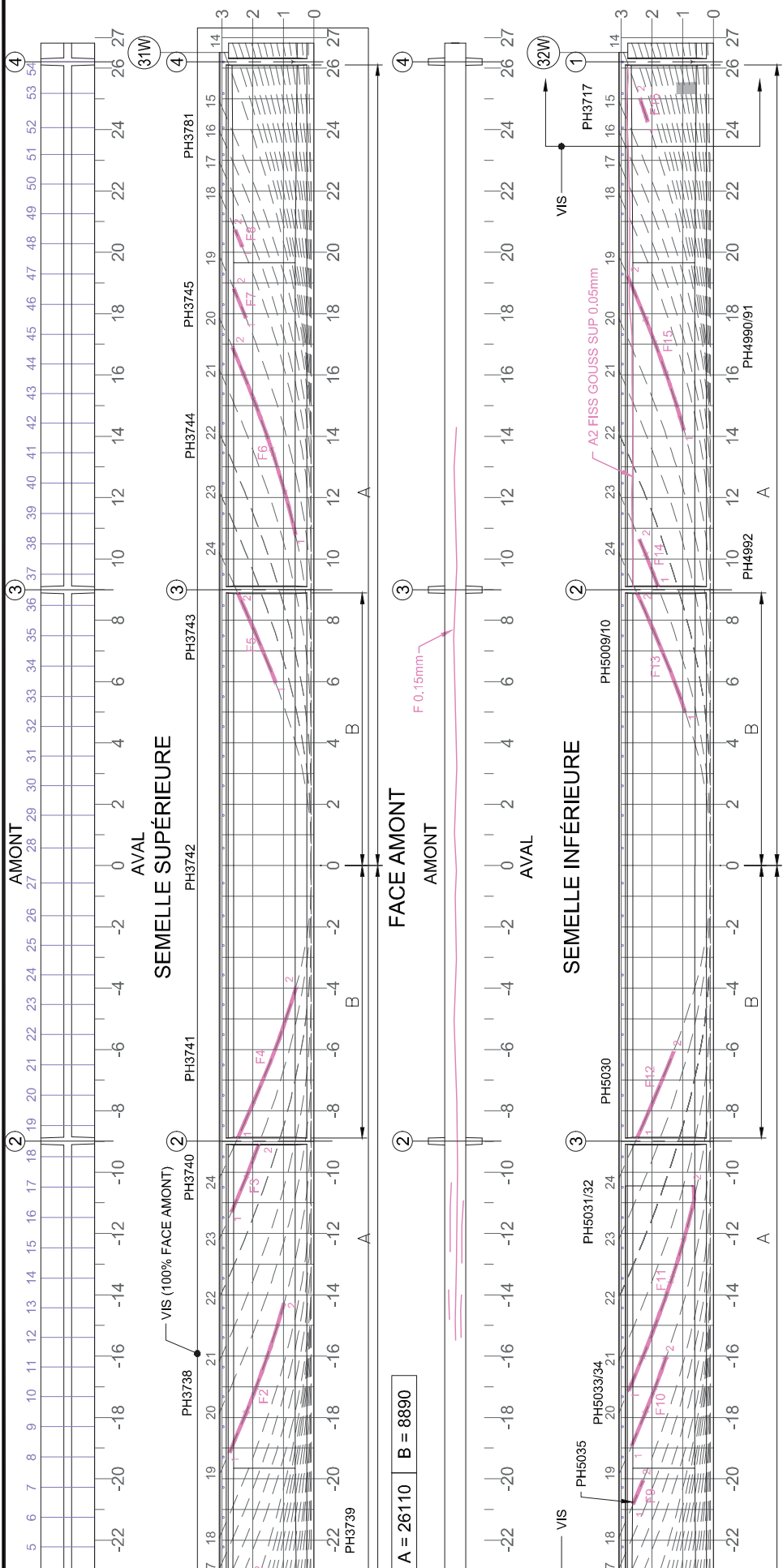
- DELAMINAGE (DEL)
- ECLATEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE

**COORDONNÉES:**

**Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P3	415	m <sup>2</sup>	96	3	1
Inspecté par: H.B./A.M.			Section: SE		
H.B./D.T.			Localisation: 3		
Date: 2015-12-17			Élément: PO		
2015-01-28			2016-01-25		

Commentaire(s):  
 1. ECL + AVC 100x30  
 2. DEL + ECL + AVC  
 A1 FISS CAB (6) = C  
 VIS. = INSPECTION  
 PLATEFORME DE TR



**TABEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
2.51	-25.35	1.84	0.05	2.13	14
2.80	-19.30	0.98	0.10	5.20	19
2.80	-11.59	-9.09	0.05	2.37	23
2.49	-8.89	-3.98	0.25	5.27	24
1.25	8.97	2.49	0.10	3.17	24
0.80	10.79	16.89	0.30	6.44	20
2.22	17.86	18.90	0.22	1.03	19
2.34	20.18	20.72	0.05	0.59	18
2.61	-20.82	-20.06	0.05	0.82	18
2.66	-18.91	-16.03	0.50	3.09	19
2.76	-17.12	-10.45	0.20	6.67	20
2.49	-8.89	-6.08	0.29	3.05	24
0.66	5.10	8.89	0.20	5.14	24
1.80	9.09	10.93	0.10	1.65	23
0.96	14.20	19.34	0.15	5.36	19
2.14	24.26	25.01	0.05	0.79	14

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISALEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISALEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

UNIVERSITÉ Saint-Jérôme

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité			Inspection	État du maté
	A	B	C		
POUTRE P4	90	8	1	415	m <sup>2</sup>
Total				415	m <sup>2</sup>

Inspection par: H.B / A.M. H.B / D.T. B.P. / N.P.

Date: 2015-12-17 2015-01-28 2016-01-25

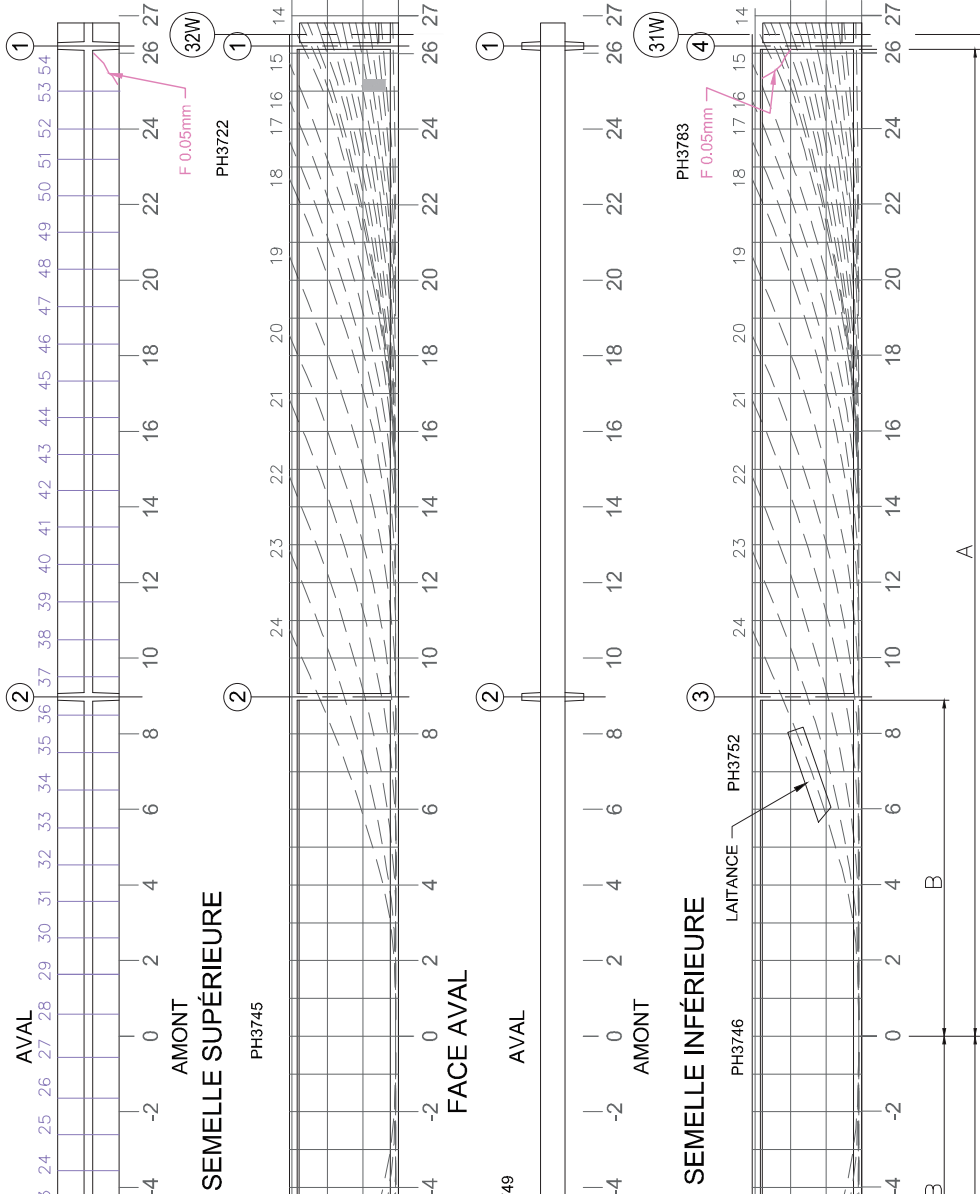
Section: H.B / A.M. H.B / D.T. B.P. / N.P.

Localisation: 3

Élément: PO

Commentaire(s):  
1. ECL + AVC 300x30

100% DE LA POUTRE  
VISUELLEMENT À F  
PLATEFORME DE T



A = 26110 B = 8890

TABEAU DE FISSURATION  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
Y				
	X			

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
E.I. INSTRUMENTATION

COORDONNÉES  
Y  
X  
-X  
0

[Symbol] DÉLAMINAGE (DEL)  
 [Symbol] ÉCLATEMENT (ECL)  
 [Symbol] RÉPARATION  
 [Symbol] TRACE DE ROUILLE

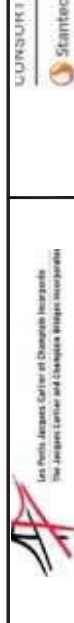
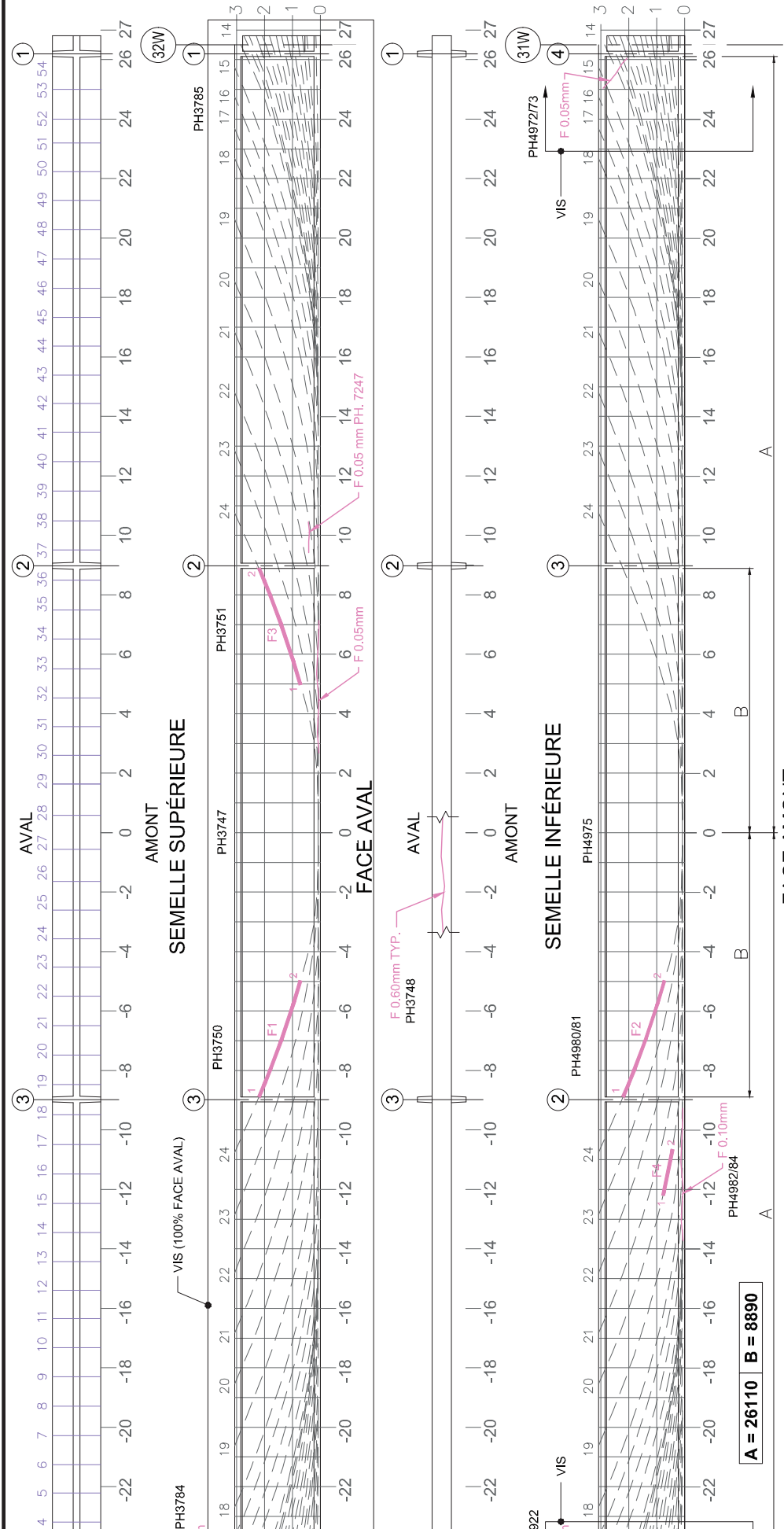
[Symbol] ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 [Symbol] INSTRUMENTATION  
 [Symbol] PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 [Symbol] PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
 [Symbol] PRFC



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P5	415	m <sup>2</sup>	94	5	1
Inspecté par: H.B./A.M.			Section: SE		
H.B./D.T.			Localisation: 3		
Date: 2015-12-10			Élément: PO		
2015-12-17			2016-01-25		

Commentaire(s):  
 A1 FISS CAB (2) = 0  
 VIS. = INSPECTION  
 PLATEFORME DE T



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P6	415	m <sup>2</sup>	95	5	0
Inspecté par: H.B / A.M. H.B / D.T. B.P. / N.P.					
Section: SE					
Localisation: 3					
Date: 2015-12-17 2015-01-28 2016-01-25					
Élément: PO					

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE / PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / PRFC

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

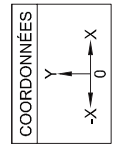
LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE / PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / PRFC

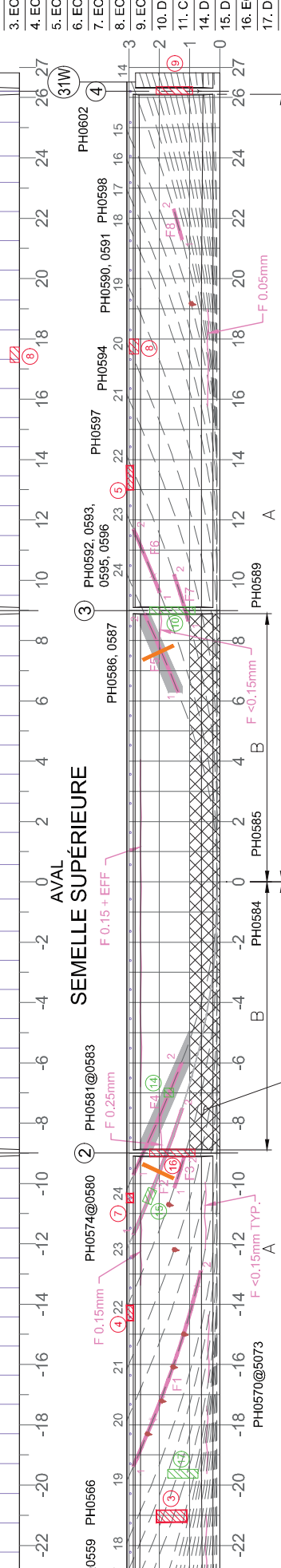


**TABEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

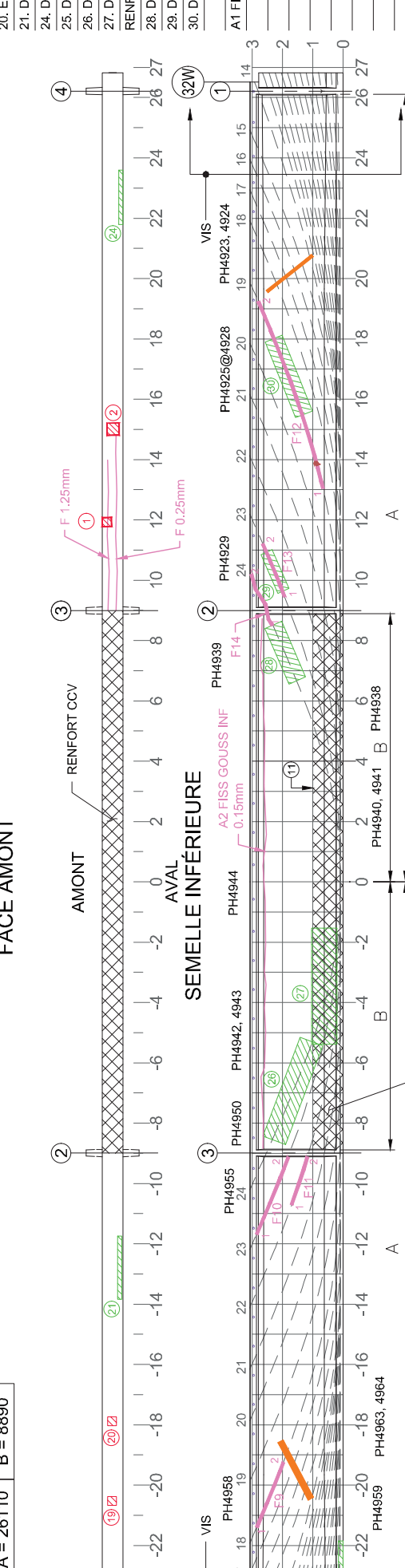
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
8.89	2.07	0.68	4.20	24
-8.89	2.07	0.68	4.20	24
-8.89	2.07	2.07	4.20	24
-12.19	0.50	0.40	1.55	20

Commentaire(s):

1. ECL + AVC 300x300
2. ECL + AVC 400x400
3. ECL + AVC 400x100
4. ECL + AVC 500x250
5. ECL + AVC 800x250
6. ECL + AVC 600x100
7. ECL + AVC 300x250
8. ECL + AVC 200x50
9. ECL 300x1200
10. DEL 300x1500
11. CCV : C1 BULLE
14. DEL 300x300
15. DEL 300x500
16. ECL + AVC 300x100
17. DEL 200x1000
19. ECL Ø200
20. ECL Ø200
21. DEL 100x2100
24. DEL 100x1800
25. DEL 200x1800
26. DEL 800x3500
27. DEL DU BÉTON
- RENFORT CCV SUR
28. DEL 600x2000
29. DEL 400x1400
30. DEL FPERI 600x2000



A = 26110 B = 8890



A = 26110 B = 8890

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total		Unité		État du maté
	Inspecté	Unité	A	B	
POUTRE P7	415	m²	78	15	6
RENFORT - CCV P7	50	m²	92	0	2

Inspection par: H.B / A.M. B.P. / N.P.  
 Localisation: 2015-12-17 2016-01-25  
 Date: 2015-12-17 2016-01-25  
 Élément: 2016-01-25  
 Section: SE  
 Localisation: 3  
 Élément: PO

**TABIEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y		
F11	-10.71	1.70	-8.12	1.18	1.70	22
F12	13.04	0.66	19.24	2.80	1.25	19
F13	9.45	1.93	11.21	2.65	1.91	23
F14	8.50	2.34	10.20	3.03	1.75	24

**TABIEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

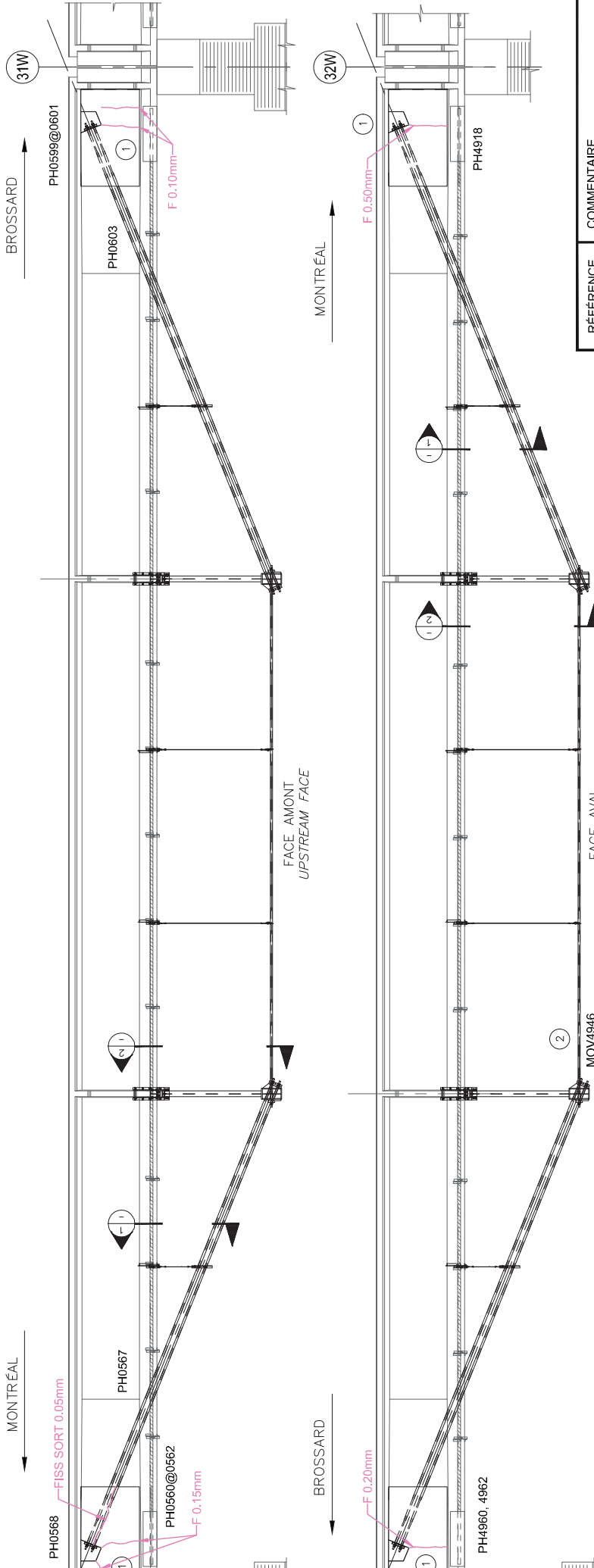
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble		
	X	Y			X	Y
9	2.82	-12.90	0.63	6.85	19	
9	2.82	-7.52	1.37	4.47	23	
8	1.36	-9.09	1.22	0.10	0.78	22
1	2.82	-6.00	1.12	0.60	4.04	24
1	1.35	8.89	2.45	0.40	2.83	24
1	1.95	12.11	2.82	0.20	2.26	23
1	1.03	10.21	1.40	0.05	1.61	22
0	1.18	22.30	1.50	0.05	1.04	14
0	2.85	19.25	1.97	0.05	2.92	16
9	2.80	-9.12	1.81	0.50	2.78	23

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT  
 LA POUTRE ENTIERE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

**LÉGENDE:**  
 ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 E.I. INSTRUMENTATION  
 PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
 DELAMINAGE (DEL) [diagonal hatching]  
 ÉCLAITEMENT (ECL) [red diagonal hatching]  
 REPARATION [grey shading]  
 TRACE DE ROUILLE [red dots]

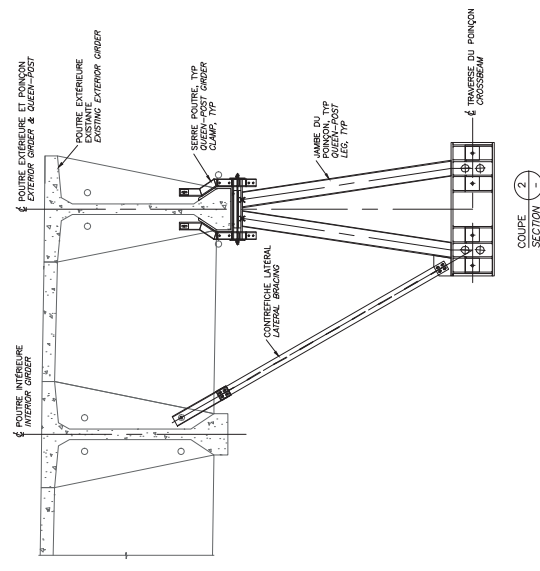
ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 E.I. INSTRUMENTATION  
 PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
 DELAMINAGE (DEL) [diagonal hatching]  
 ÉCLAITEMENT (ECL) [red diagonal hatching]  
 REPARATION [grey shading]  
 TRACE DE ROUILLE [red dots]





RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	D1 FISS ANC VERT (1%B=CECA)
2	D5 VBR PRECON 3/4 DIA (1%D=CEC1)

QP1.0 (SYSTÈME DE POST-TENSION DE TYPE ARBALETE À DEUX POINÇONS)  
 QP1.0 (QUEEN POST POST-TENSIONING SYSTEM)



SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			96	4	0	0	4
POINÇON	P			100	0	0	0	4
OUTRE	P			100	0	0	0	4
RSE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINT	P			99	0	0	1	1
E LATERAL	P			100	0	0	0	4
SERRAGES	S			100	0	0	0	4
QP 1.0								1

**Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Inspected par: H.B / A.M. Section: B.P. / N.P.

Date: 2015-12-17 Localisation: 2016-01-25

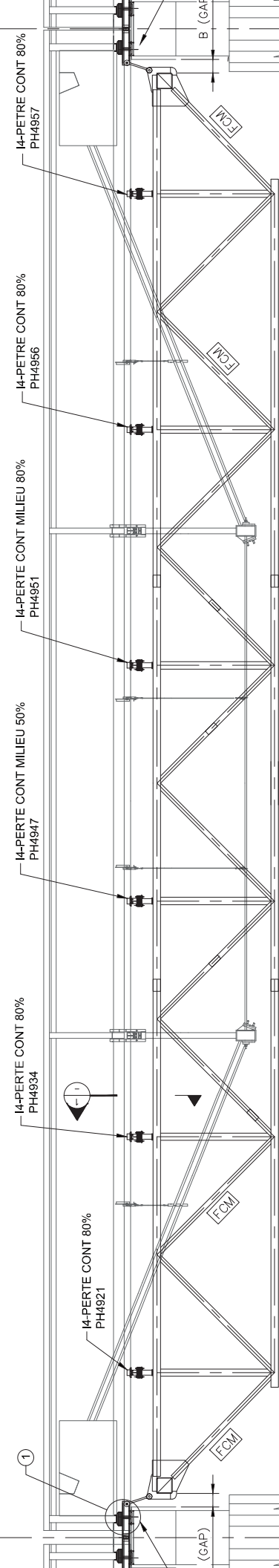
Element: RENFO

32W

MONTRÉAL

BROSSARD

31W



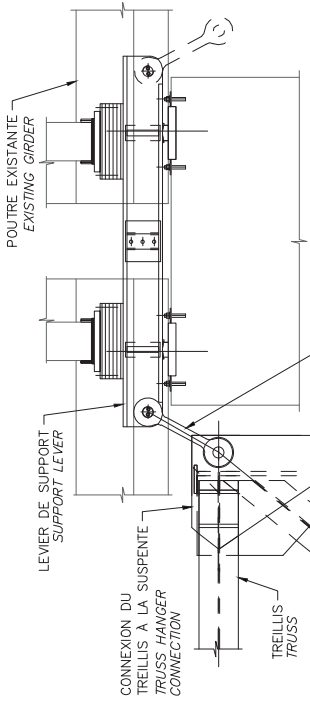
FISSURE DE CISAILLEMENT AU CHEVÊTRE ?  
 (SI PRÉSENCE CONTACTER IMMÉDIATEMENT  
 PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ  
 STANTE GIRDER BEARING PAD  
 ASSISE DE POUTRE GIRDER CHAIR  
 W410x114  
 4410

PH4998@5008

PH4986/87

N  
 FISSURE DE CISAILLEMENT  
 (SI PRÉSENCE CONTACTER  
 PUCCI ET PRODUIRE UN  
 RELEVÉ DÉTAILLÉ)

QP1.0 TREILLIS  
 QP1.0 TRUSS  
 POUTRE EXISTANTE  
 EXISTING GIRDER  
 LEVIER DE SUPPORT  
 SUPPORT LEVER  
 SUSPENTE  
 HANGER  
 CONNEXION DU  
 TREILLIS À LA SUSPENTE  
 TRUSS HANGER  
 CONNECTION  
 TREILLIS  
 TRUSS

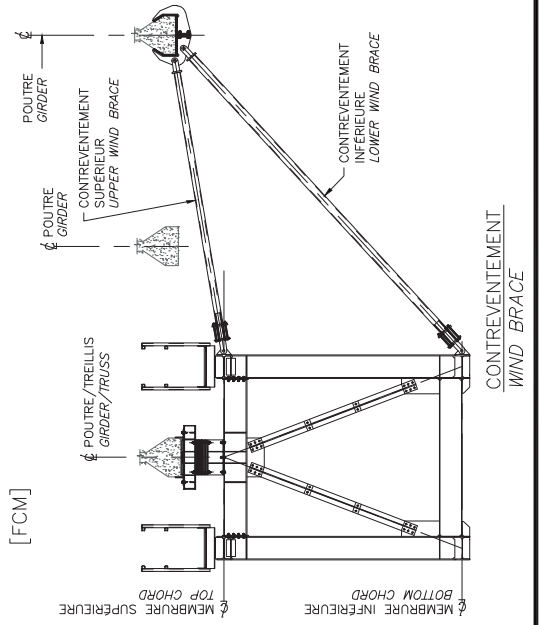


SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS  
 TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
 [FCM]

COUPE 1  
 SECTION -

RE	A (mm)	B (mm)	7°C	7°C
	440/640	200/405		

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
POUTRE	P							
LIS	P							
AU TREILLIS	P							
CONNEXIONS	P							
S AU TREILLIS	P							
SUPPORT	P							
TREILLIS	S							
RELEVÉS	S							
TRAVAUX EN COURS (INSTALLATION NON COMPLÉTÉE) AUCUNE DONNÉE								



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	16 - BARRE DEPL TRAINS AVAL 10mm



L'UNIVERSITÉ  
 Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par:	H.B / A.M.	B.P. / N.P.	Section:	SE
Date:	2015-12-17	2016-01-25	Localisation:	3
			Élément:	TM+



AVAL

31W

Commentaire(s):

VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4

PH.0545



AMONT

### VUE EN PLAN

## COUPE D-D

31W

## COUPE D-D

PH.0546

#### LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	99	1	
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	70	30	
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

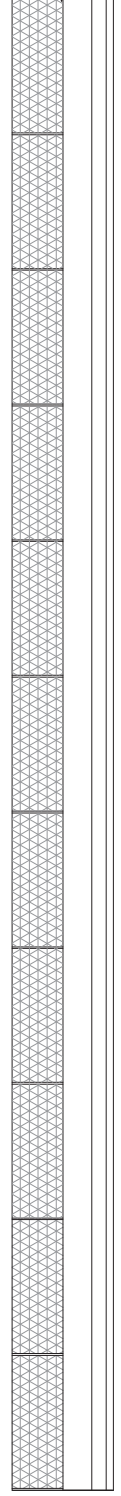
Inspecté par: **N.P./H.A. J.V./C.G.** Section: **SE**

Date: **2016-01-31** Localisation: **3**

Élément: **TABL**

Commentaire(s):

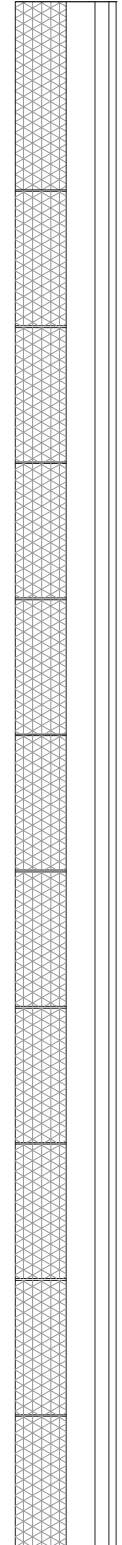
31W



PH.0544










## COUPE C-C

32W



## COUPE C-C

### LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE  
  
  
  




MINISTÈRE  
des Transports

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

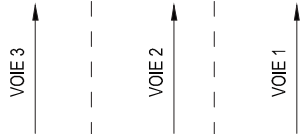
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVANT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: **N.P./H.A. J.V./C.G.**  
 Section: **SE**

Localisation: **3**

Date: **2016-01-31** **2016-02-02**  
Élément: **TABL**

AVAL



JOINT FROID LONG  
PH. 5909

JOINT FROID LONG  
PH. 5603

PH. 5601  
NID-DE-POULE MOY 100x100  
PH. 5602

DIRECTION - BROSSARD



31W

AMONT

### VUE EN PLAN

PH. 5804

PRÉSENCE DE GLACE

32W

### COUPE A-A

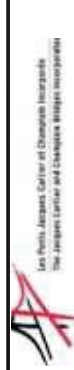
### COUPE A-A

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

Commentaire(s):

LÉGENDE



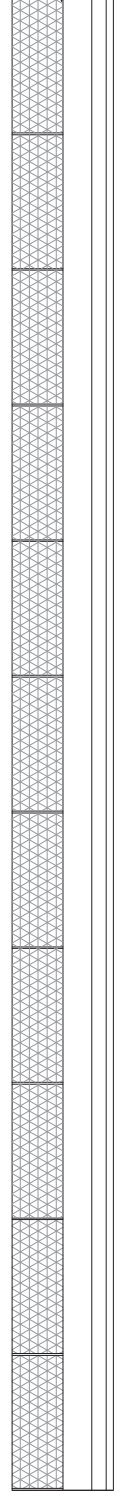
### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	99	1	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspected par: J.V./D.T. H.B. /D.T. A.F. /D.T.  
 Localisation: 3  
 Date: 2016-01-22 2016-01-25 2016-02-02  
 Section: SE  
 Élément: TABI

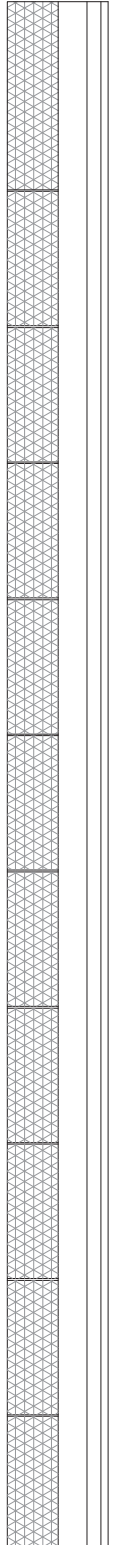
Commentaire(s):

32W



COUPE B-B

31W



COUPE B-B

LÉGENDE:



- LÉGENDE:
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS



L'UNION DES  
SCIENTIF

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: A.F./D.T.

Section: SE

Localisation: 3

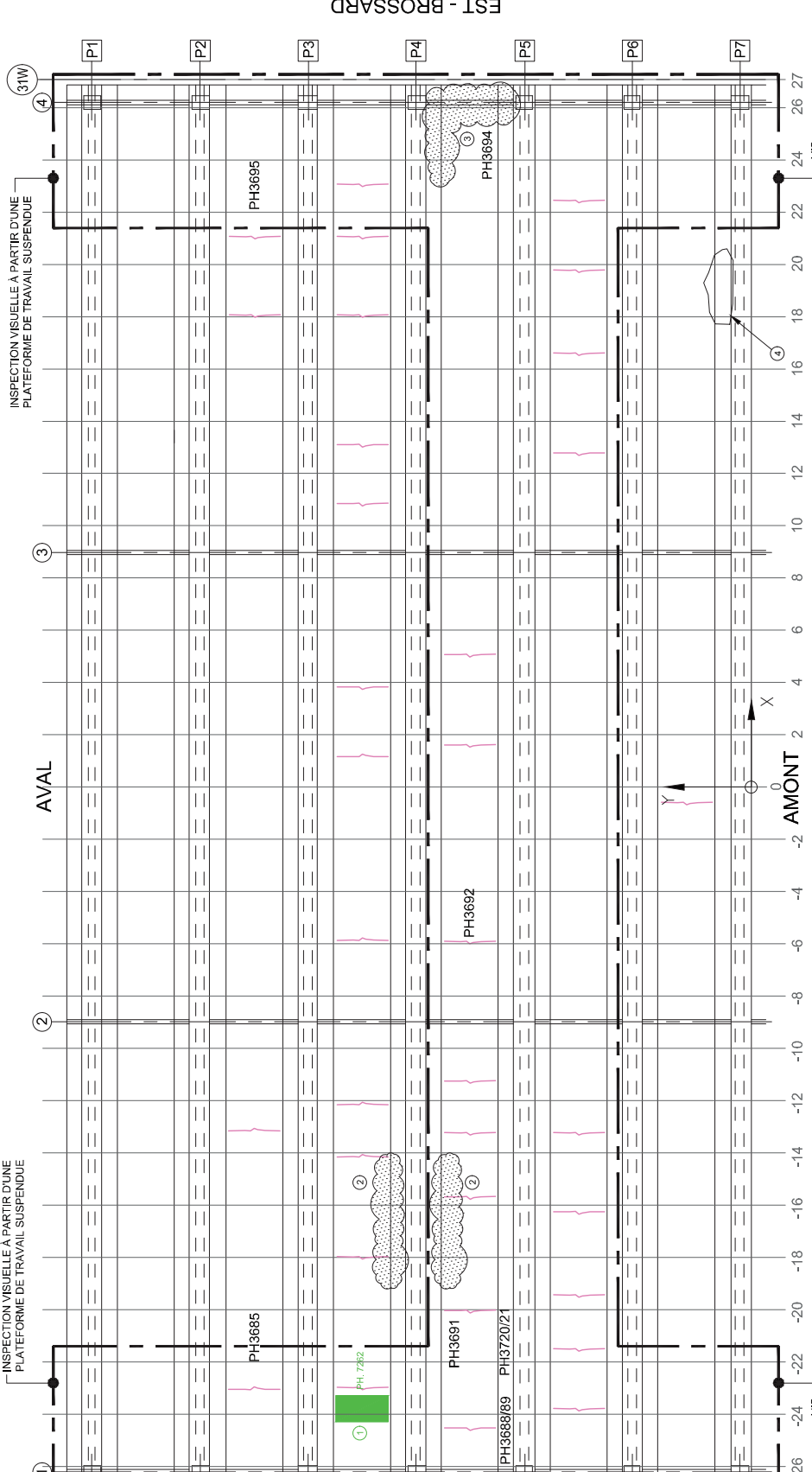
Date: 2016-02-02

Élément: TABI

Commentaire(s):

1. N1 DEL PERI 1000x2000 (CEC-2) PH3688/87
2. N2 HUM 4000x500 = CEC2 PH3687
3. N2 HUM 3000x500 = CEC2 PH3694
4. ÉCAILLAGE 1000x300

COTÉ EXTÉRIEURS: DÉFAUTS ET REMARQUES  
LES FICHES DES POUTRES P1 ET P7



EST - BROSSARD

- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAİNTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

TABLEAU DE FISSURATION				
Propriétés de la fissure				
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018	Élément	Unité	État du maté		
			A	B	C
	PLATELAGE	m <sup>2</sup>	94	4	2
	CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	m <sup>2</sup>	35	40	20
	CÔTÉ EXTÉRIEUR AVAL	m <sup>2</sup>	0	50	50
	SYSTÈME DE DRAINAGE	un	-	-	-

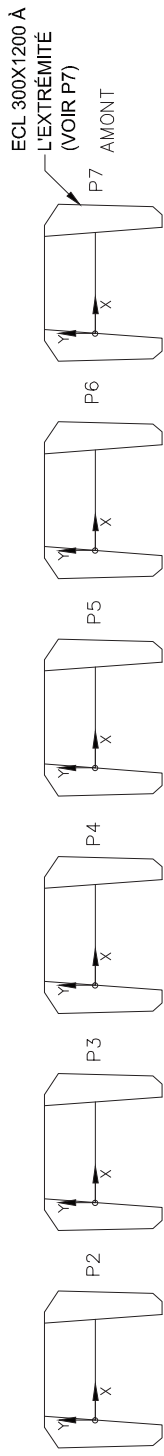
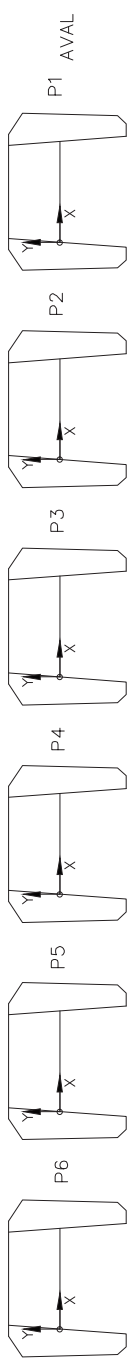
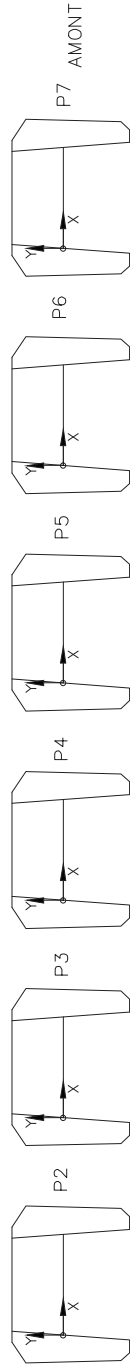
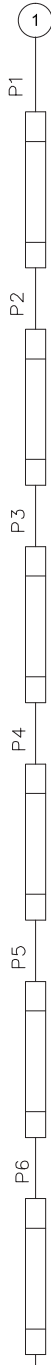
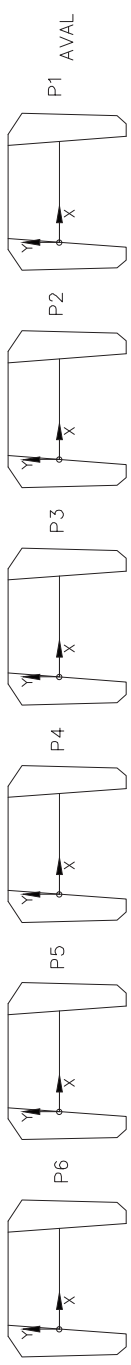
  

Inspecté par:	H.B / A.M.	H.B / D.T.	B.P. / N.P.	Section:	SE
Date:	2015-12-17	2015-01-28	2016-01-25	Localisation:	3
				Élément:	PLATELAGE



Commentaire(s):

100% DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS VISUELLEMENT À PARTIR D'UN TRAVAIL SUSPENDU



ECL 300X1200 À L'EXTRÉMITÉ (VOIR P7)

- LÉGENDE:**
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE

TABLAU DE FISSURATION

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max.
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-

Les Ponts, Appareils d'Appui et Ouvrages Associés  
The Inspection Service and Consulting Engineers Incorporated

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

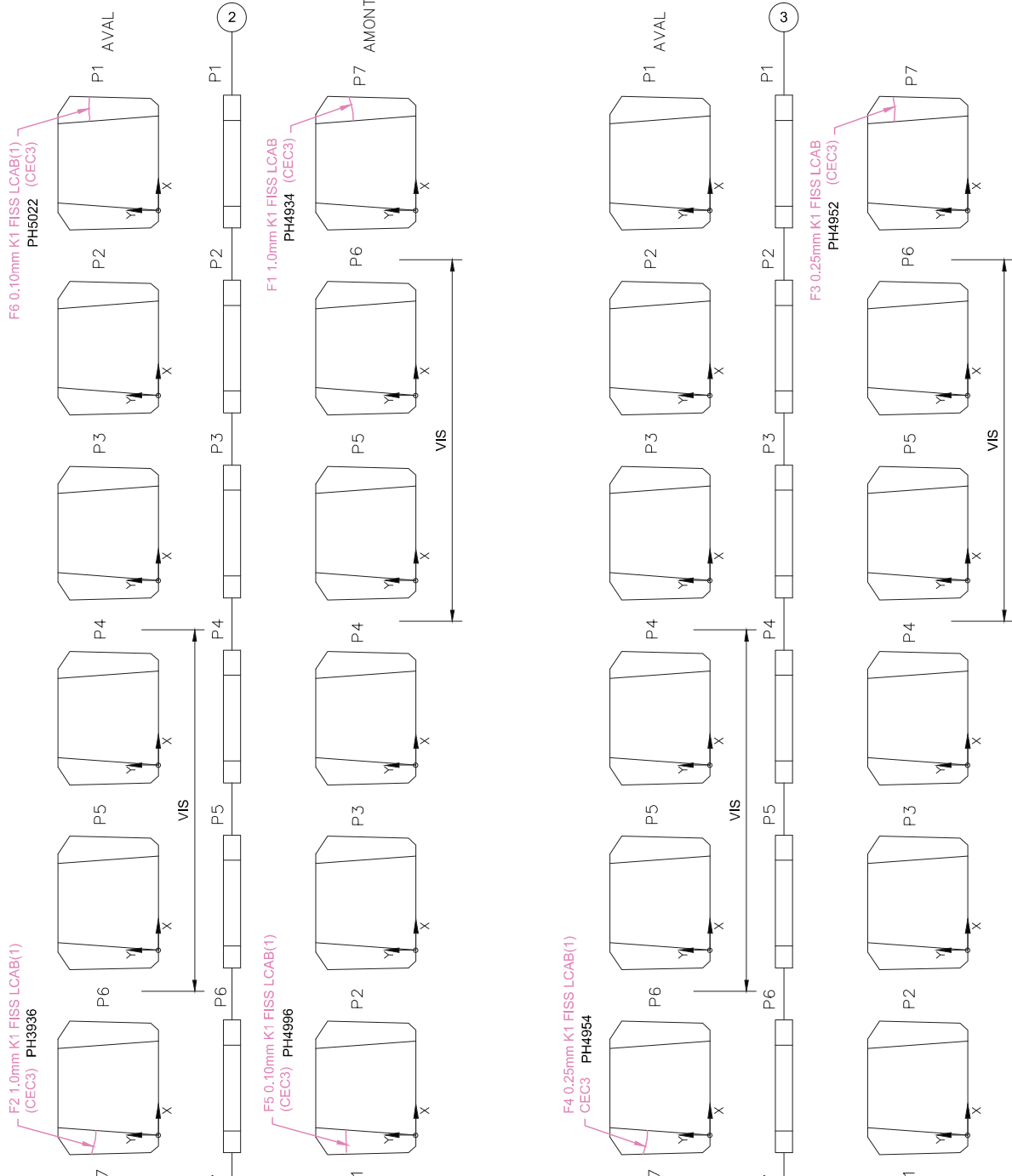
LIENSURVEILLÉ  
Stantec

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériel			Section: SE
			A	B	C	
DIAPHRAGME 1	28	m²	100	0	0	Localisation: 3
DIAPHRAGME 4	28	m²	99	0	1	

Inspecté par: H.B./A.M. H.B./D.T. B.P./N.P.  
 Date: 2015-12-17 2015-01-28 2016-01-25  
 Élément: DIAPH

Commentaire(s):

VIS. = INSPECTION VISUELLE À PARTIR D'UNE PLATEFORME DE TRAVAIL SUSPENDUE



**TABEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)			Coordonnées fin (2)			Ouvre Max.
	X	Y	Z	X	Y	Z	
F1	3.00	1.65		3.50	1.65		1.0
F2	-0.60	1.65		0.10	1.65		1.0
F3	3.00	1.65		3.50	1.65		0.2
F4	-0.60	1.65		0.10	1.65		0.2
F5	-0.60	1.75		0.00	1.75		0.2
F6	3.00	1.75		3.50	1.75		0.2

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Inspecté	Unité	État du maté		
				A	B	C
DIAPHRAGME 2	83		m <sup>2</sup>	98	1	1
DIAPHRAGME 3	83		m <sup>2</sup>	98	2	0

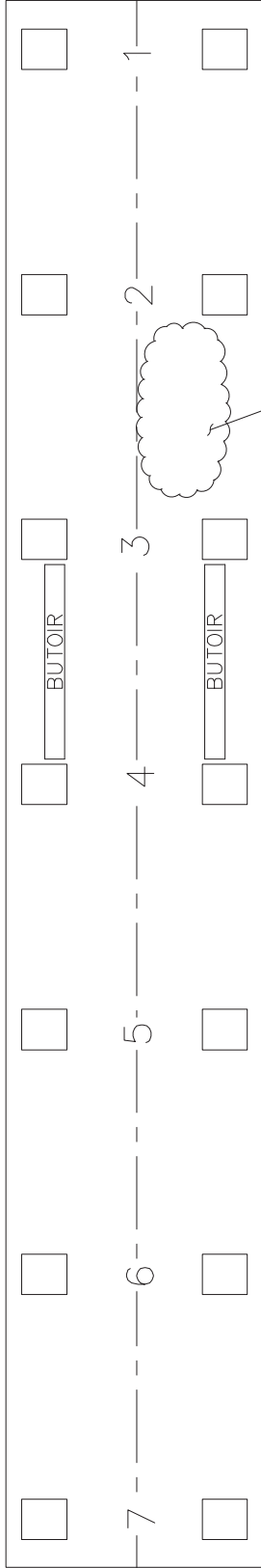
Inspecté par: **H.B / A.M.**    H.B / D.T.    B.P. / N.P.  
 Date: **2015-12-17**    2015-12-10    2016-01-28  
 Localisation: **3**  
 Élément: **DIAPHRAGME 3**



TRAVÉE 33W - 32W

OUEST (VERS MONTRÉAL)

PH3764



PH4911

TRAVÉE 32W - 31W

EST (VERS BROSSARD)

Commentaire(s):

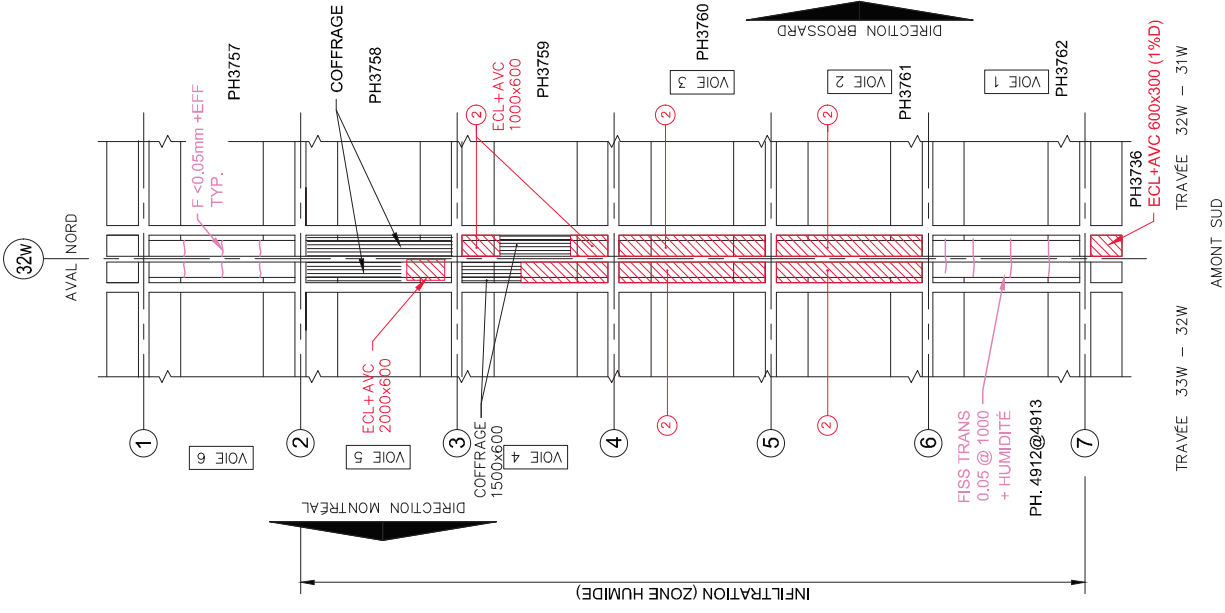
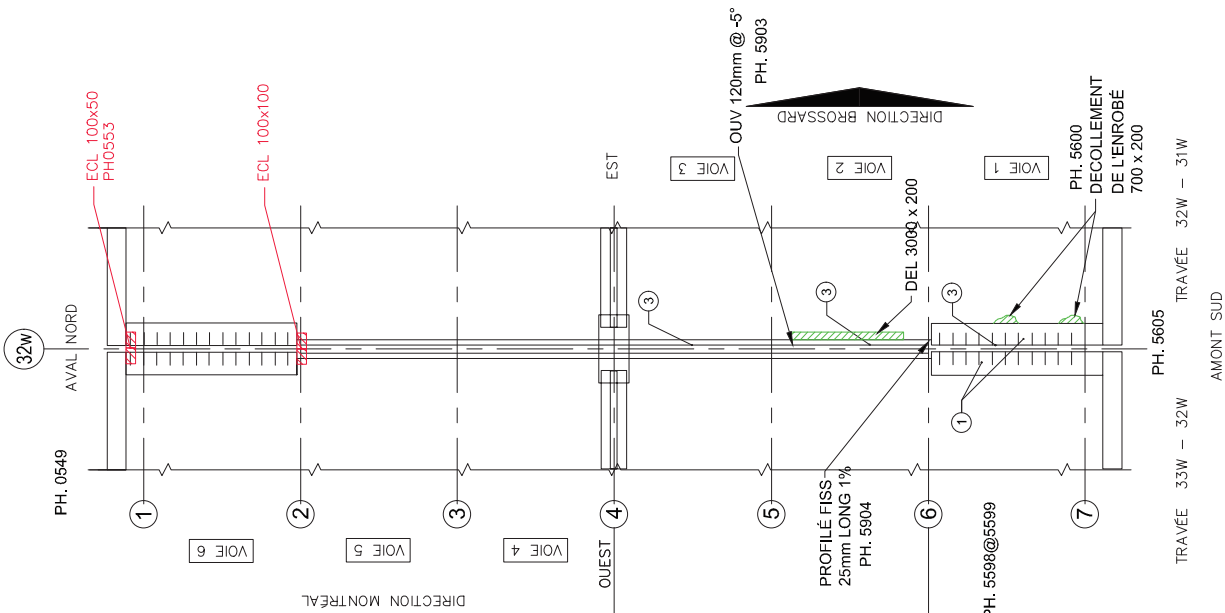
ASSISE : FISS. POLY <0.80mm PAR ENDOIROITS

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION

	Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018		
	Éléments	Total	Unité
APPARELS D'APPUI OUEST	7	un	État du matériel A: 100, B: 0, C: 0
APPARELS D'APPUI EST	7	un	État du matériel A: 100, B: 0, C: 0
BUTOIR	2	un	État du matériel A: 100, B: 0, C: 0
ASSISE	46	m <sup>2</sup>	État du matériel A: 75, B: 25, C: 0
Inspecté par: H.B./D.T. H.B./A.M. B.P./N.P.			Section: SE
Date: 2015-12-10 2015-12-17 2015-01-25			Localisation:
Élément: APPAR			Élément: APPAR



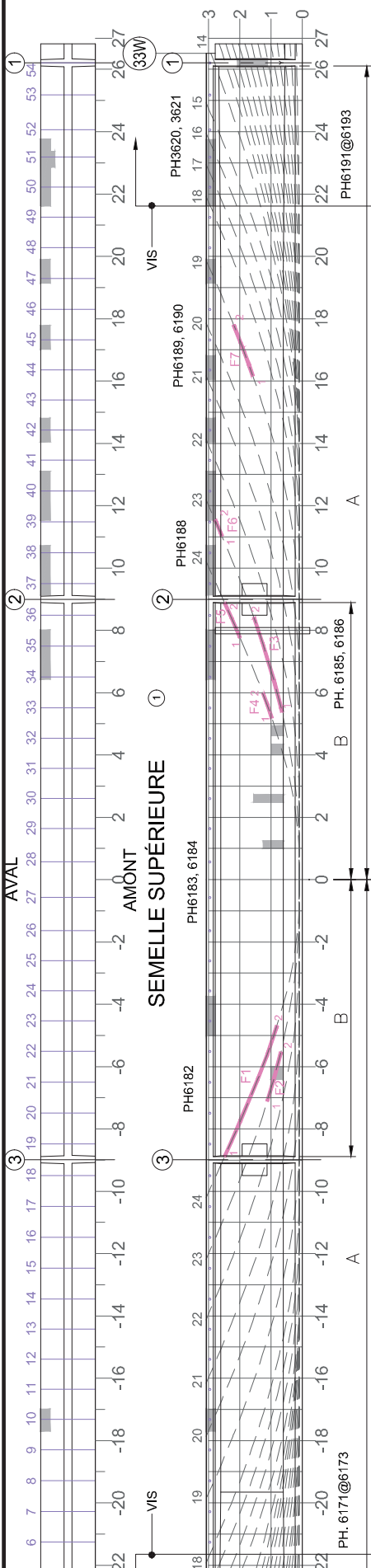


Commentaire(s):  
 1- DESAGRÉGATION MOYENNE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.  
 2- ECL + AVC 3400x350  
 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.  
 4- PROFILÉS: CORROSION MOYENNE @ IMPORTANTE  
 5- DEL+TR+F LONGITUDINAL LARGE 1000x600

CEC-1. ÉCLATEMENT AVEC ARMATURES VISIBLES CORRODÉES SUIVANT LA CAPACITÉ DU PLATELAGE À SUPPORTER ET À DISTRI-  
 DE FAÇON TRÈS IMPORTANTE;  
 • GARNITURE DÉCHIRÉE SUR 70% DE SA LONGUEUR AFFECTANT L'É-  
 TRÈS IMPORTANTE;

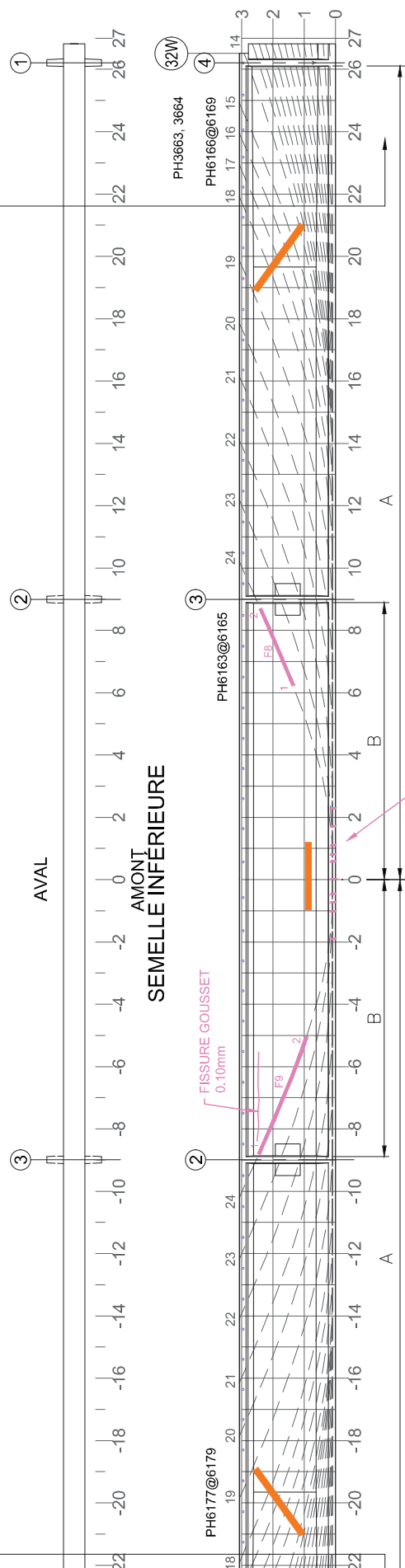
Élément	Total Inspecté	État du maté			
		A	B	C	
GARNITURE DE JOINT	22.4	ml	30	0	7
PROFILÉ	22.4	ml	24	5	7
EXTREMITÉ DE DALLE	24	m²	54	10	3
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018					
Inspected par: H.B./A.M. H.B./D.T.		Section:		SE	
Date: 2015-12-17		Localisation:		2015-12-10	
		Élément:		2016-01-22,25	

Commentaire(s):  
 1. DRAINAGE: UNE  
 NON FIXÉE À UNE  
 FACE EXT.-AVAL: F  
 DE ROUILLE SUR 50  
 CEC=3 : FISS LCAB  
 VIS. = INSPECTION  
 PLATEFORME DE T



FACE AVAL PH. 6194

A = 26110 B = 8890



FACE AMONT



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspece	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P1	415	m <sup>2</sup>	94	5	0
Inspece par: J.V./H.A. - H.B./D.T.					
Localisation: 3					
Date: 2015-12-10/11					
Section: SE					
Élément: PC					

GÉNÉRAL (PH. 6194)

TABEAU DE FISSURATION

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
FR5	0.02	0	0.02	0.15	0.05	0.15	-
FR6	0.59	0	0.59	0.15	0.05	0.15	-
FR7	0.81	0	0.81	0.15	0.05	0.15	-
FR8	1.11	0	1.11	0.15	0.05	0.15	-
FR9	1.71	0	1.71	0.15	0.05	0.15	-
FR10	2.29	0	2.29	0.15	0.05	0.15	-

5m SECTION A MPORTÉE A ETÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ETÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISALEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) [Symbol]

ECLAITEMENT (ECL) [Symbol]

REPARATION [Symbol]

TRACE DE ROUILLE [Symbol]

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE [Symbol]

PRÉCONTRAINTÉ DALLE [Symbol]

PRFC [Symbol]

COORDONNÉES

Y ↑

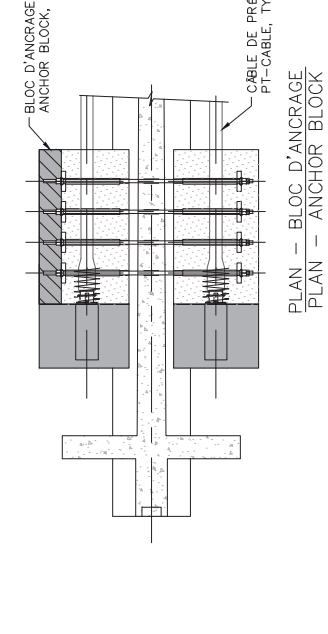
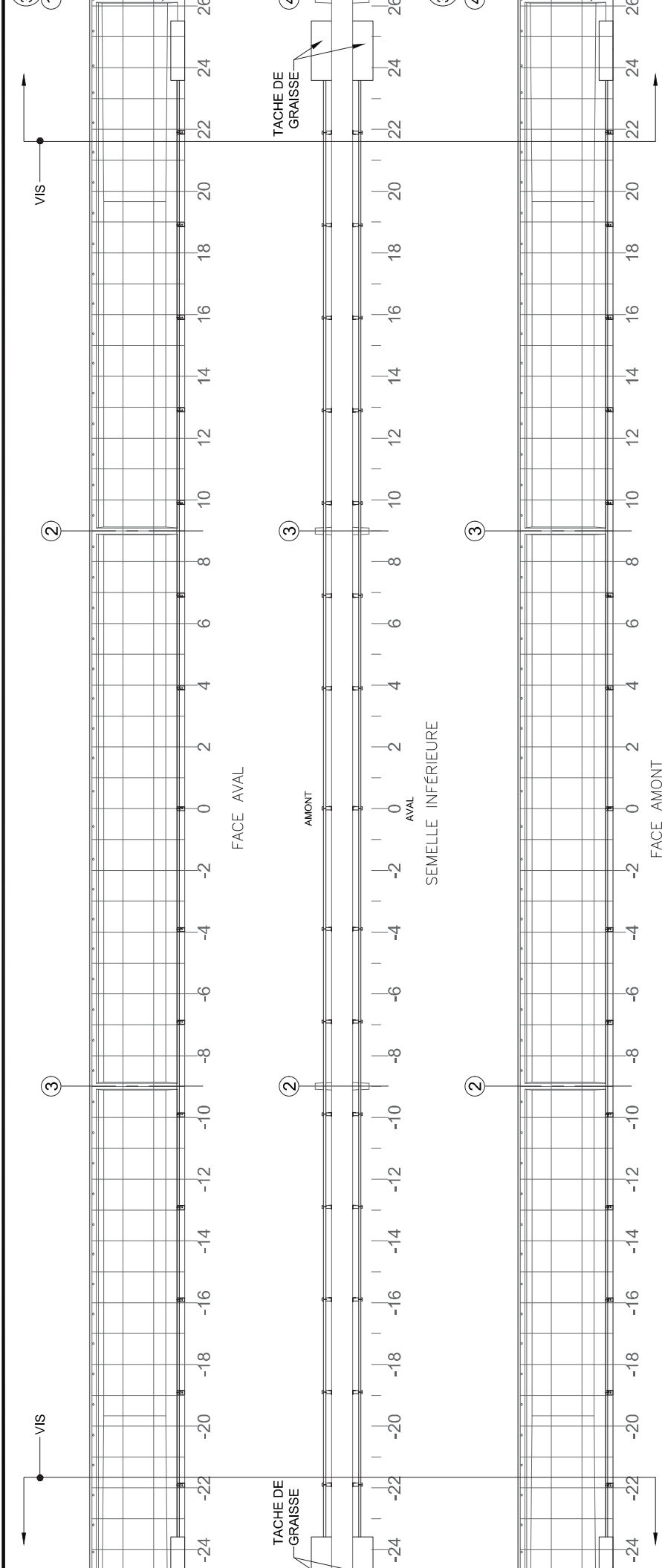
X →

0

-X ←

TABEAU DE FISSURATION

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
-89	2.36	0.76	0.15	4.49	24
-11	1.12	0.76	0.05	1.62	23
-11	0.64	1.55	0.10	3.43	23
-18	0.97	1.26	0.05	0.86	24
-77	2.00	8.89	0.05	1.24	24
-03	2.62	11.54	0.05	0.57	23
-16	1.65	17.80	0.40	1.73	19
-23	1.35	8.69	0.30	2.70	24
-81	2.45	-5.03	0.05	4.10	24
-02	0	-1.91	0.05	0.15	-
-91	0	-1.02	0.15	0.05	-
-72	0	-0.72	0.15	0.15	-
-46	0	-0.46	0.15	0.15	-




RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	VIS = INSPECTION VISUELLE À PARTIR D'UNE PLATEFORME DE TRAVAIL SUSPENDUE

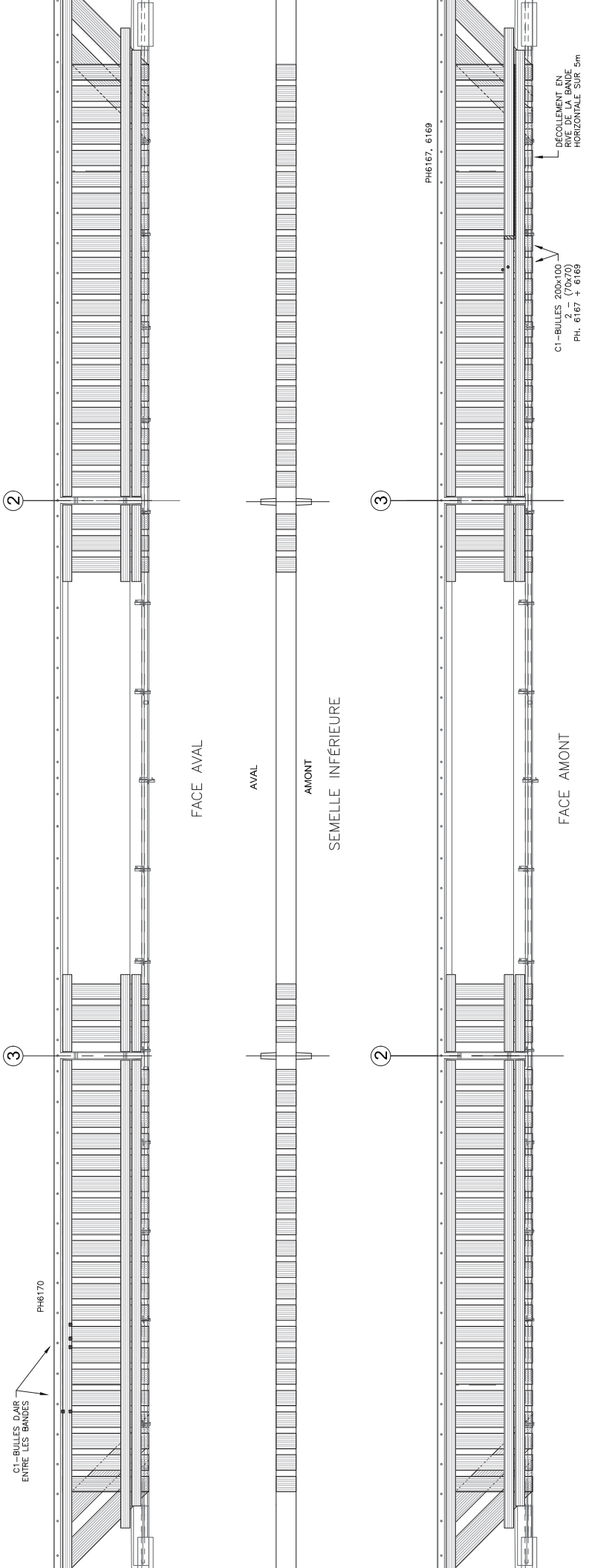
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
	Y	X			A	B	C	D	
	-	-	-	-	100	0	0	0	4
	-	-	-	-	100	0	0	0	4
	-	-	-	-	100	0	0	0	4

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
 NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

PROPRIÉTÉS DE LA FISSURE	TOTAL INSPECTÉ		UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
	P	S		A	B	C	D	
TYPE	P	S						
ÉCONTRAINTE								
ÉTAT DE LA GAINÉ								
T-PTE								


  
 Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018
   
 Inspecté par: J.V.H.A. - H.B./D.T.
   
 Date: 2015-12-10/11
   
 Section: SE
   
 Localisation: 3
   
 Élément: RENF

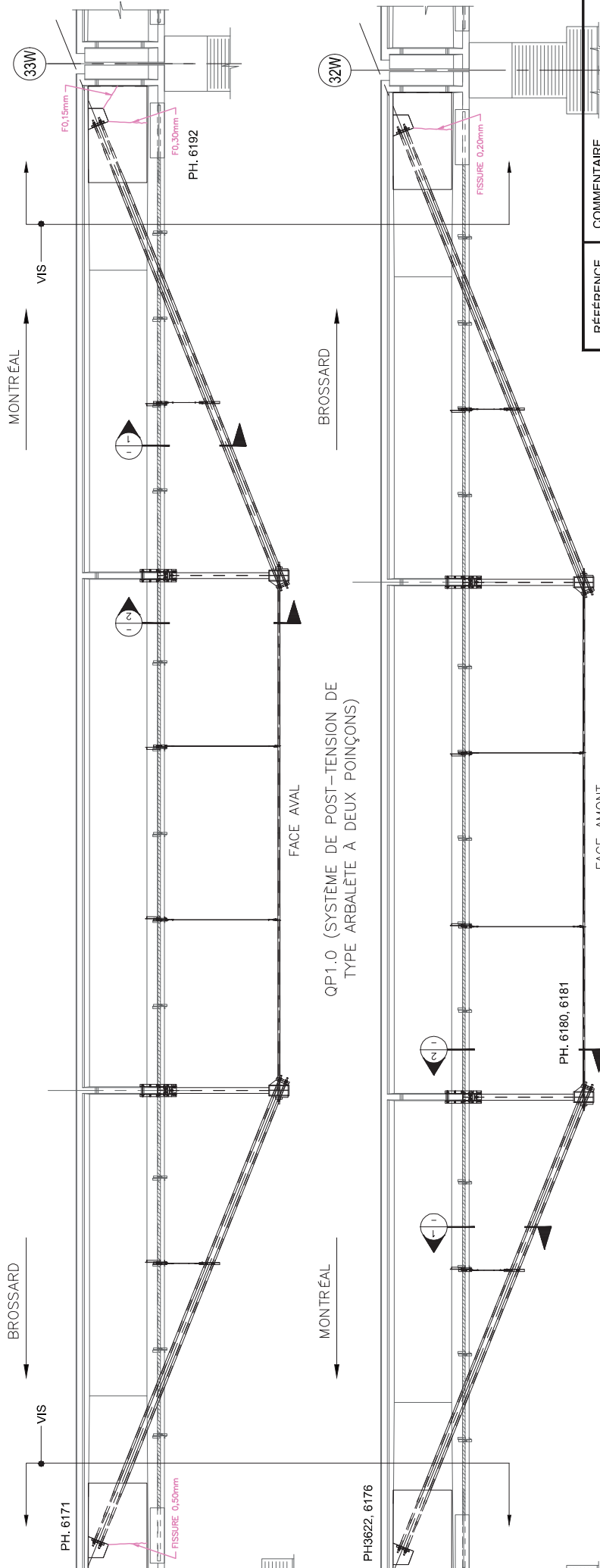


RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	• CEC= 1, PRÉSENCE DE BULLES D'AIR ENTRE LES BANDES >16000 mm² SUR PLUS DE 3 BANDES CONSÉCUTIVES.

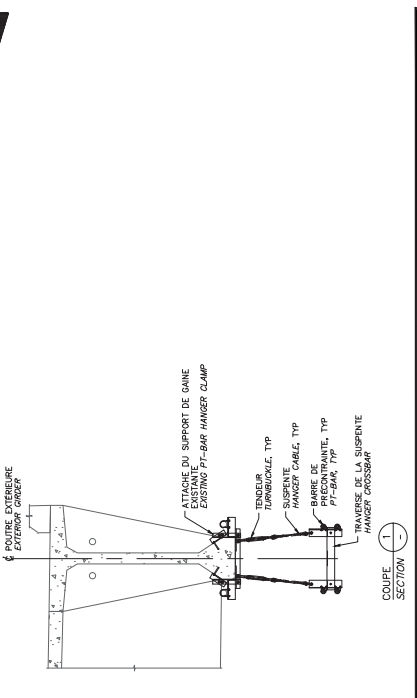
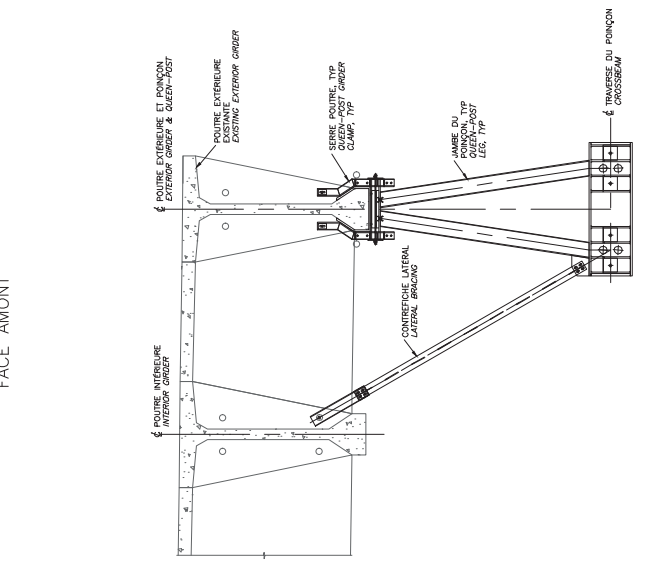
SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			97	1	1	1	1
MÉCANIQUES	P			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
-PRFC								1

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A.	Section: SE	SE
Date: 2015-12-10/11	Localisation: 3	RENFC
Éléments: RNF		



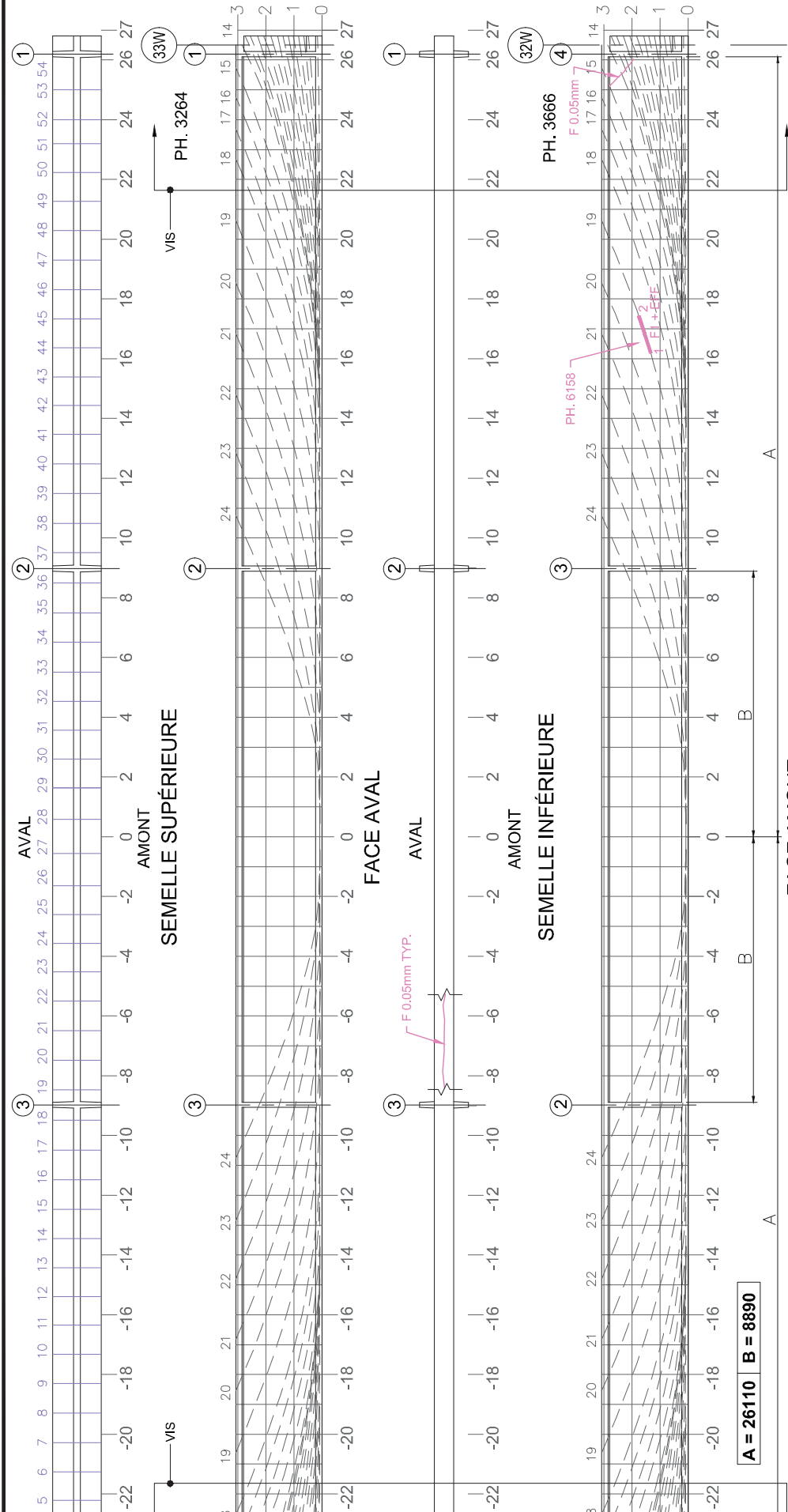
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	CEC-1: VIBRATION LATÉRALE DES BARRES D'UNE AMPLITUDE DE ±20mm
	VIS. = INSPECTION VISUELLE À PARTIR D'UN TRAVAIL SUSPENDUE



SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			96	4	0	0	4
POINÇON	P			100	0	0	0	4
OUTRE	P			100	0	0	0	4
RSE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINTÉ	P			99	0	0	1	1
E LATÉRAL	P			100	0	0	0	4
SERRAGES	S			100	0	0	0	4
-QP 1.0								1



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: J.V./H.A. - H.B./D.T.  
 Date: 2015-12-10/11  
 Section: SE  
 Localisation: 3  
 Élément: RENFC



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P2	415	m <sup>2</sup>	95	5	0

Inspection par: J.V./H.A. - H.B./D.T.  
Localisation: 3  
Date: 2015-12-10/11  
Élément: PO

**INSPECTION PARTIELLEMENT VISUELLE À PARTIR DE LA PALTE-FORME DE TRAVAIL**  
LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**  
E.I. INSTRUMENTATION  
PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
PRFC

**5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)**

**LÉGENDE:**  

 DELAMINATION (DEL)  
 ECLAITEMENT (ECL)  
 REPARATION  
 TRACE DE ROUILLE

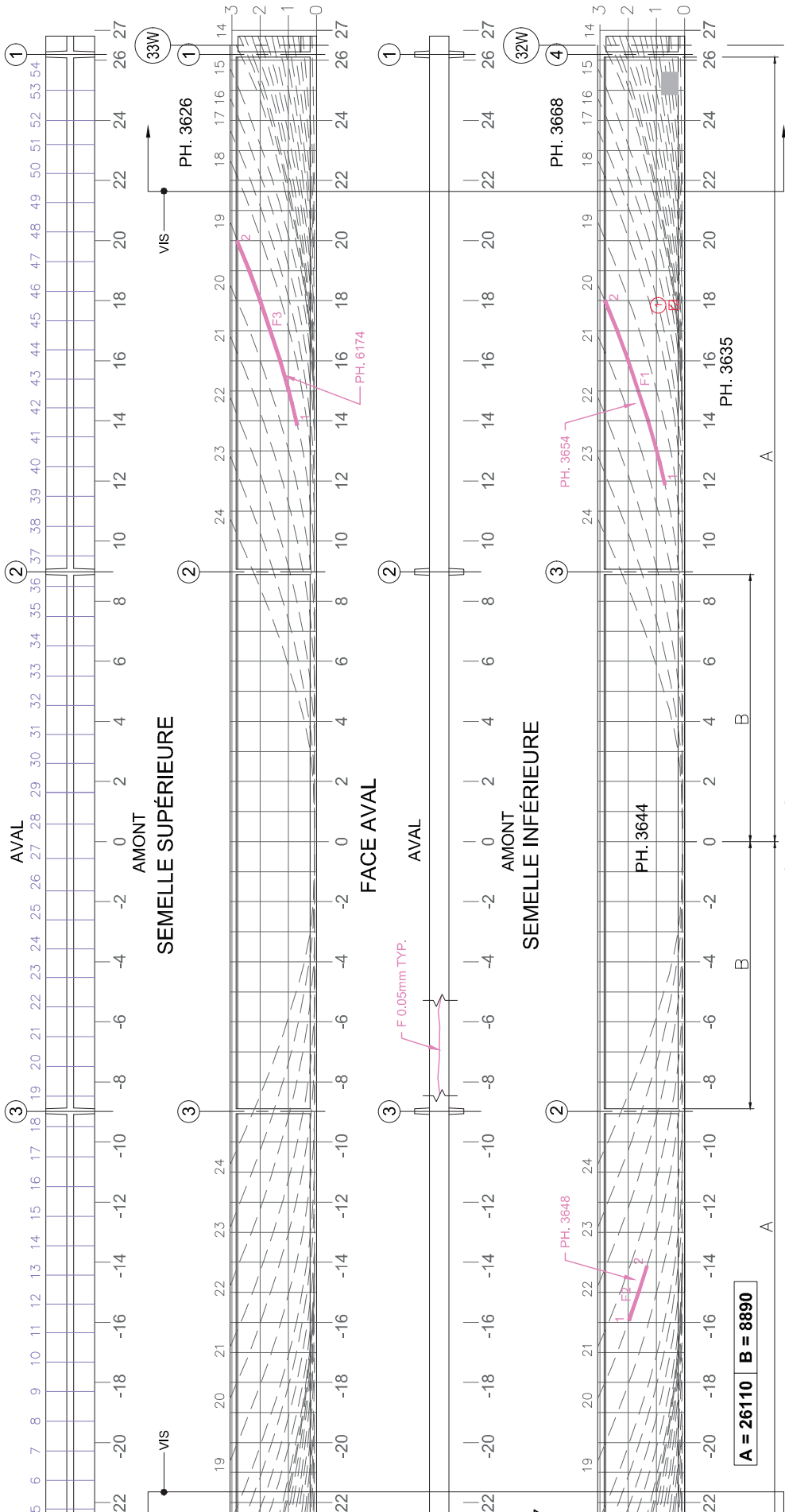
**COORDONNÉES**  

 Y  
 X  
 -X → 0 → X

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
16,19	1,25	1,65	0,05	19
			1,31	

Commentaire(s):  
 1. ECL + AVC 300x3  
 VIS. = INSPECTION  
 PLATEFORME DE T



Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P3	415	m <sup>2</sup>	94	5	1
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018					
Inspection par: H.A./J.V. - H.B./D.T.			Section: SE		
Date: 2015-12-10/11			Localisation: 3		
			Élément: PO		

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

\* PARTIR DE LA PALTE-FORME DE TRAVAIL

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

INSPECTION PARTIELLEMENT VISUELLE À

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- DELAMINAGE (DEL)
- ECLATEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

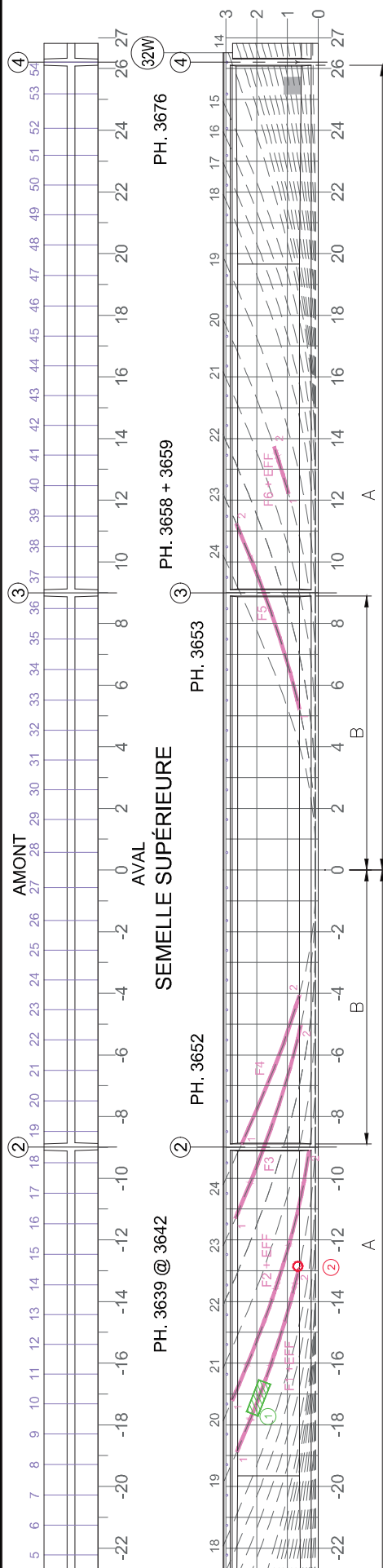
COORDONNÉES

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
11.87	18.00	2.65	6.46	20
-15.94	-14.13	1.25	1.91	20
3090	7870	1890	-	-

Commentaire(s):  
 1. DEL 1100x400  
 2. ECL + AVC Ø150  
 3. DEL FPERI 300x10

CEC-2 : FISS LOAB

100% DE LA POUTRE VISUELLEMENT A PLATEFORME DE TR

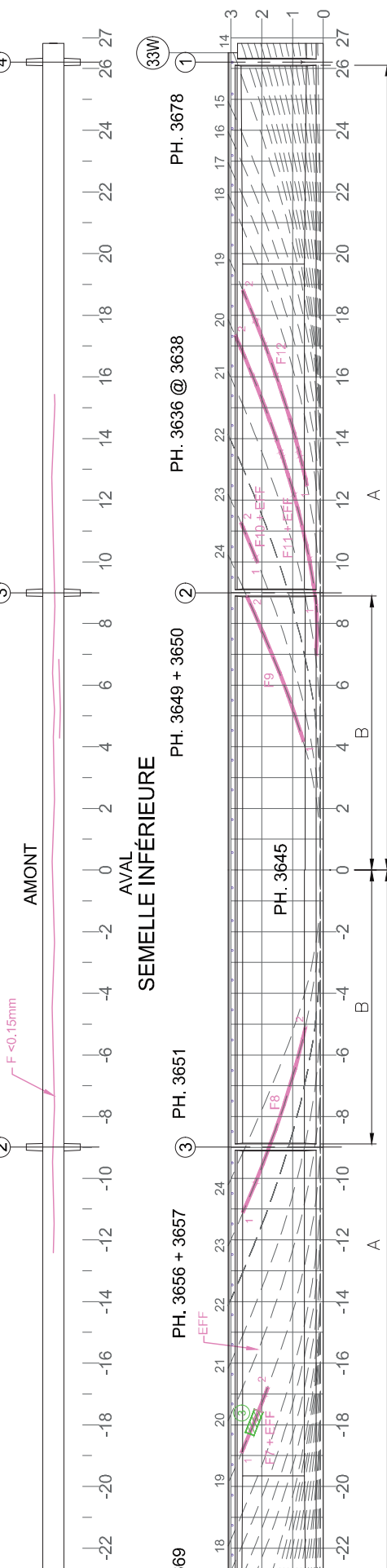


A = 26110 B = 8890

FACE AMONT

FACE AVANT

FACE AVANT



FACE AVANT

FACE AVANT

FACE AVANT

**TABEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
-18.87	-12.96	0.64	0.30	6.25	19
-17.58	-9.12	0.45	0.40	6.74	20
-11.41	-5.05	0.57	0.05	6.61	23
-8.89	-4.08	0.62	0.10	5.16	24
5.22	11.35	2.64	0.05	6.36	23
12.24	13.73	1.44	0.05	1.58	20
-18.90	16.79	1.81	0.05	2.27	19
-11.12	-5.11	0.58	0.10	6.35	23
3.70	8.89	2.43	0.20	5.06	24
9.97	11.27	2.67	0.10	1.41	23
8.60	17.35	2.86	0.30	9.17	20
12.47	18.82	2.62	0.40	6.69	19

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

INSPECTION VISUELLE À PARTIR DE LA PALTE-FORME DE TRAVAIL

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

DELAMINAGE (DEL)

ECLATEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

COORDONNÉES

Y

X

0

-X

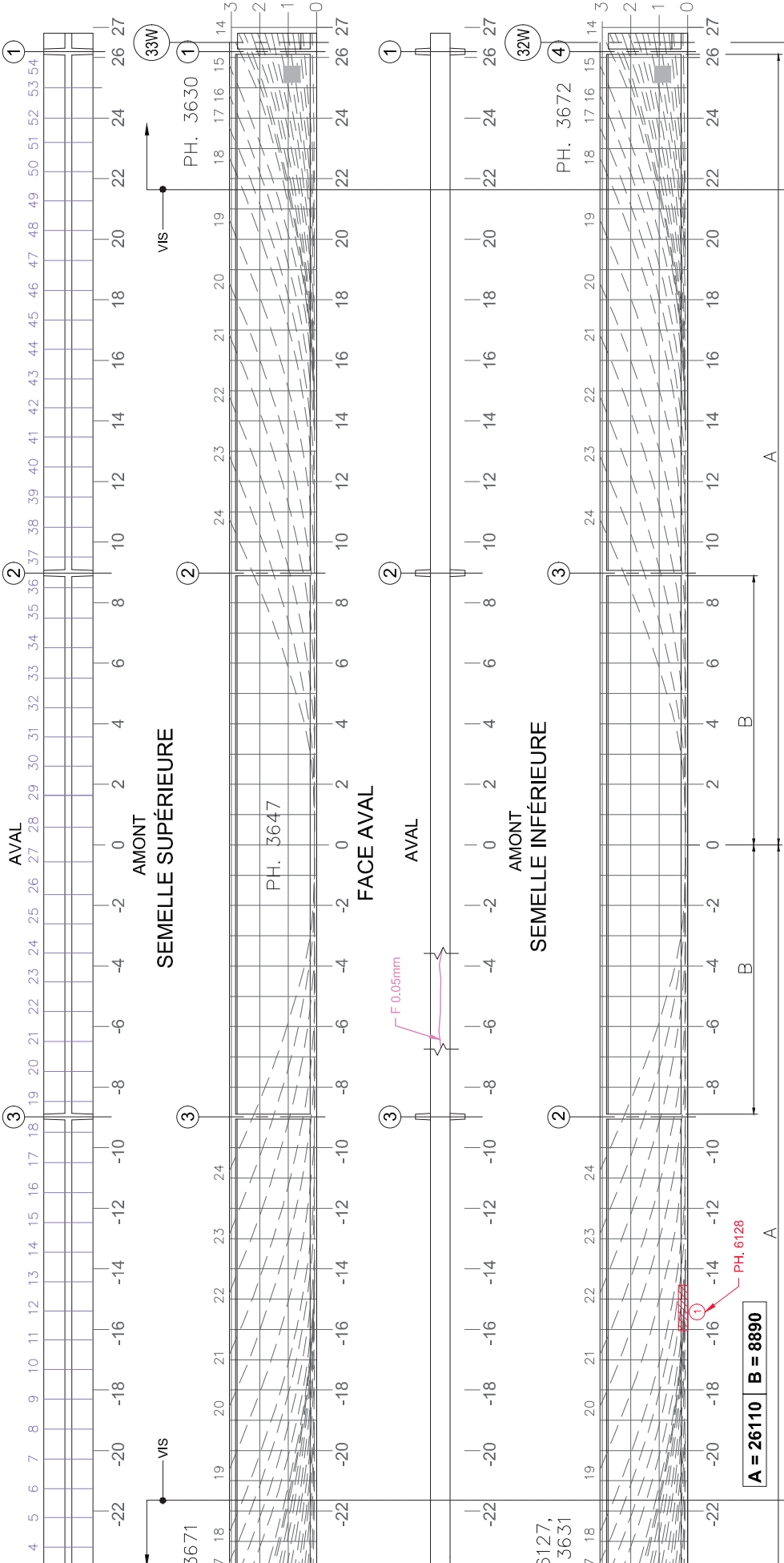


Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P4	m²	94	5	1
Total		415		

Inspection par: J.V./H.A. - H.B./D.T.  
 Localisation: 3  
 Date: 2015-12-10/11  
 Élément: PC



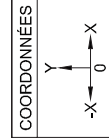


Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspection	Unité			État du matériel
		A	B	C	
POUTRE P5	415	m²	94	5	
Inspection par:			H.A./J.V. - H.B./D.T.		
Section:			SE		
Localisation:			3		
Date:			2015-12-10/11		
Élément:			PO		

INSPECTION PARTIELLEMENT VISUELLE À PARTIR DE LA PALTE-FORME DE TRAVAIL  
LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

INSPECTION AMONT SEULEMENT 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

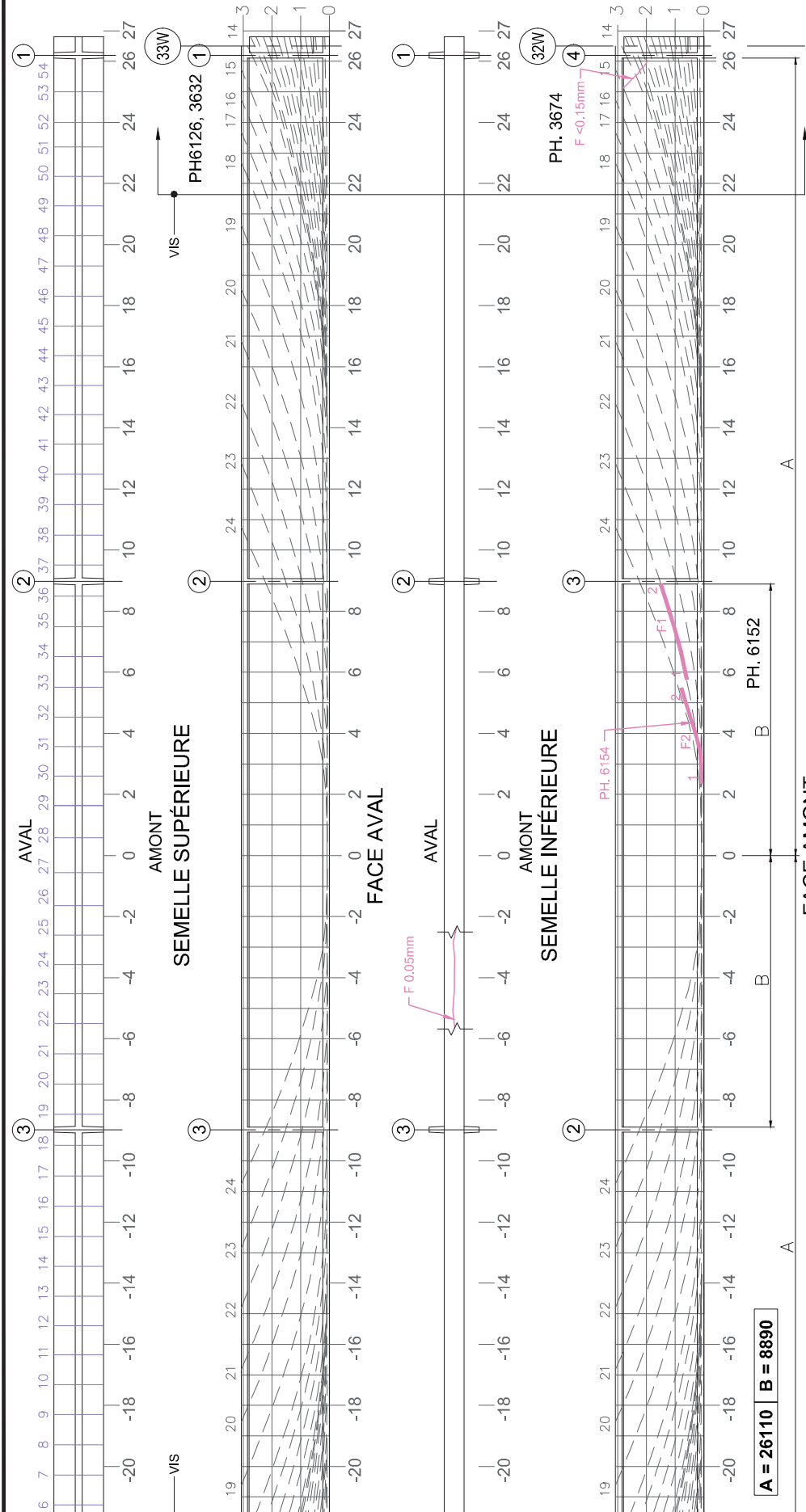


ÉLÉMENT INACCESSIBLES	INSTRUMENTATION
DELAMINATION (DEL)	PRÉCONTRAINTE DALLE
ÉCLATEMENT (ECL)	PRÉCONTRAINTE POUTRE
REPARATION	PRFC
TRACE DE ROUILLE	

TABEAU DE FISSURATION  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
Y	X	Y		

Commentaire(s):



 Les Ponts, Appareils Salaires et Structures Incorparés The Inspection Centre and Consulting Engineers Incorporated		Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018	
Élément	Total	Unité	État du maté
	415	m <sup>2</sup>	A B C
POUTRE P6		95	5 0
Inspected par: J.V./H.A. - H.B./D.T.		Section: SE	
Date: 2015-12-10/11		Localisation: 3	
		Élément: PO	

**INSPECTION PARTIELLEMENT VISUELLE À PARTIR DE LA PALTE-FORME DE TRAVAIL**

**\* LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT**

**5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)**

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

- É.I. INSTRUMENTATION
- DELAMINAGE (DEL)
- ECLAITEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

**LÉGENDE:**

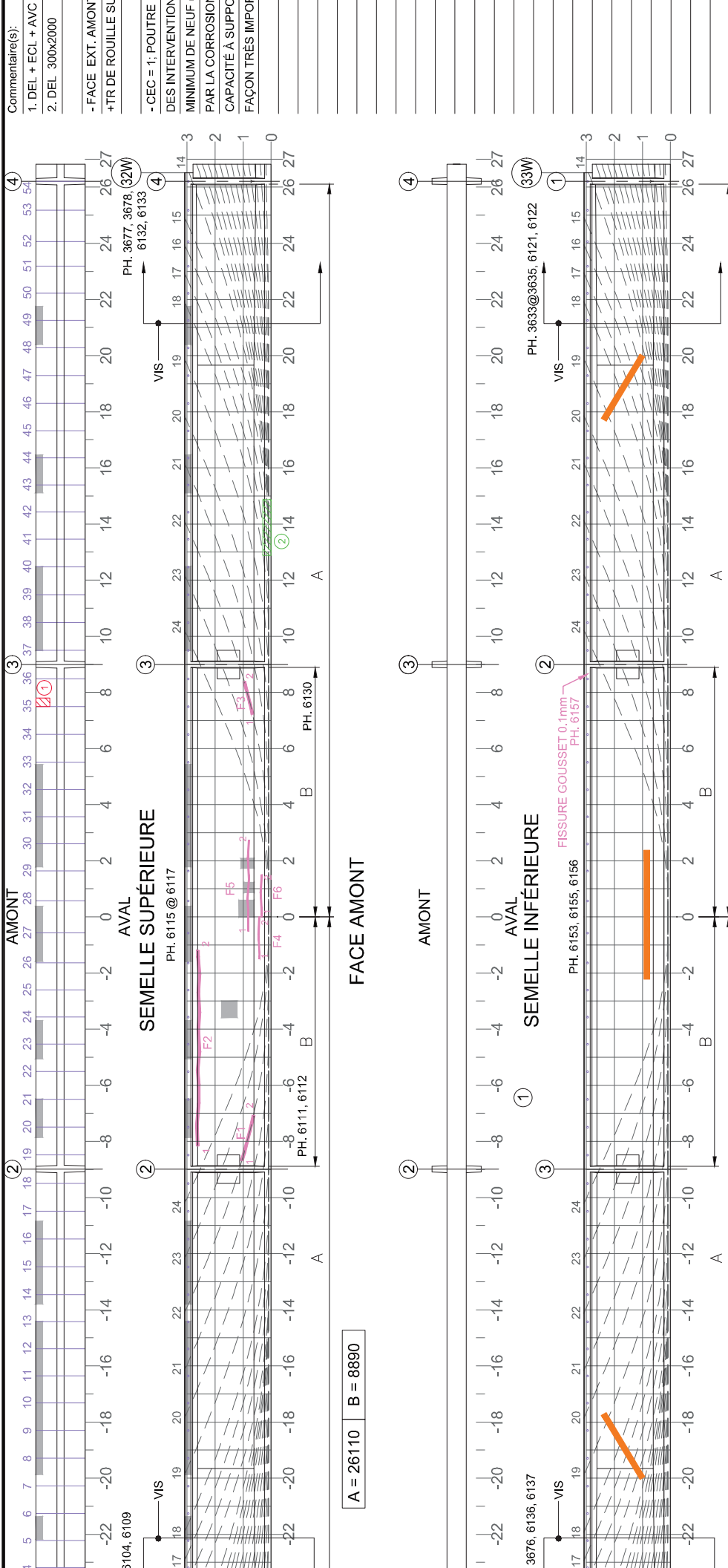
COORDONNÉES

Y  
0  
-X → X

**TABEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
5.77	0.56	1.41	3.24	23
7.21	0.42	0.55	-	-



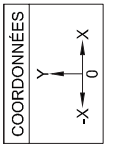
A = 26110 B = 8890

GÉNÉRAL PH. 6102 + 6103

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
FR8	0.09	0	0.09	0.28	0.05	0.280	-
FR9	0.31	0	0.31	0.28	0.05	0.280	-
FR10	0.51	0	0.51	0.28	0.05	0.280	-
FR11	0.60	0	0.60	0.28	0.05	0.280	-
FR12	0.85	0	0.85	0.28	0.05	0.280	-
FR13	1.29	0	1.29	0.28	0.05	0.280	-

5m SECTION A MPORTÉE A ETÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT



ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
E.I. INSTRUMENTATION  
PRECONTRAINTE DALLE  
PRÉCONTRAINTE POUTRE  
PRFC

TABLEAU DE FISSURATION

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
0.68	-7.07	0.63	0.15	1.65	22
1.16	-1.19	2.56	0.05	6.97	-
2.22	0.62	8.38	0.10	1.18	22
3.50	0.42	0	0.05	1.50	-
3.53	0.73	3.49	0.05	-	-
0	0.34	1.66	0.10	1.66	-
0	-2.49	0.28	0.05	0.280	-
0	-2.16	0.28	0.05	0.280	-
0	-1.70	0.28	0.05	0.280	-
0	-1.43	0.28	0.05	0.280	-
0	-1.16	0.28	0.05	0.280	-
0	-0.65	0.28	0.05	0.280	-
0	-0.33	0.28	0.05	0.280	-



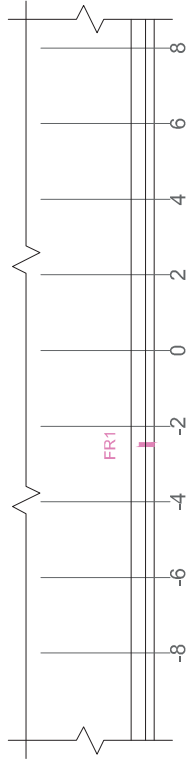
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspection	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P7	415	m²	94	5	0

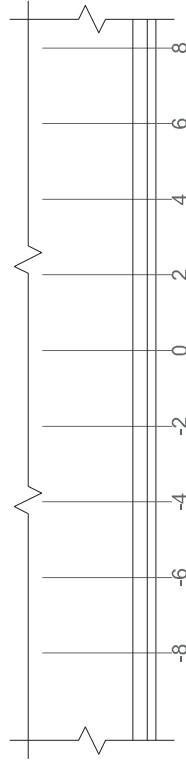
Inspection par: J.V./H.A. - H.B./D.T.  
Localisation: 3  
Date: 2015-12-10/11  
Élément: POUTRE

Commentaire(s):  
1. DEL + ECL + AVC  
2. DEL 300x2000

- FACE EXT. AMON  
+ TR DE ROUILLE SU  
- CEC = 1; POUTRE  
DES INTERVENTION  
MINIMUM DE NEUF  
PAR LA CORROSION  
CAPACITÉ À SUPPO  
FAÇON TRÈS IMPOR



FACE AMONT - ÉLÉVATION PARTIELLE



FACE AVAL - ÉLÉVATION PARTIELLE

TABLEAU DE FISSURATION

Coordonnées début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)	Ouverture Max. (mm)	# Câble	Fissure	Coordonnées début (1)		Propriétés de la fissure		Longueur (m)	Ouverture Max. (mm)	# Câble
	X	Y					X	Y	X	Y			
0	0	1.60	0.280	0.05	-	FR27	2.13	0	2.13	0.29	0.05	0.285	-
37	0	1.87	0.280	0.05	-	FR28	2.42	0	2.42	0.29	0.05	0.285	-
37	0	2.07	0.280	0.05	-								
35	0	2.35	0.280	0.05	-								
40	0	-2.40	0.285	0.05	-								
62	0	-1.62	0.285	0.05	-								
29	0	-1.29	0.285	0.05	-								
87	0	-0.87	0.285	0.05	-								
13	0	-0.13	0.285	0.05	-								
31	0	0.31	0.285	0.05	-								
32	0	0.62	0.285	0.05	-								
13	0	1.13	0.285	0.05	-								
36	0	1.66	0.285	0.05	-								

TABLEAU DE FISSURATION

Coordonnées début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)	Ouverture Max. (mm)	# Câble
	X	Y			
2.13	0	0.29	0.05	0.285	-
2.42	0	0.29	0.05	0.285	-

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

COORDONNÉES:

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

Les Ponts, Appareils Solaires et Équipements Incorables  
The Japanese Centre for Composite Bridges Incorporation

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

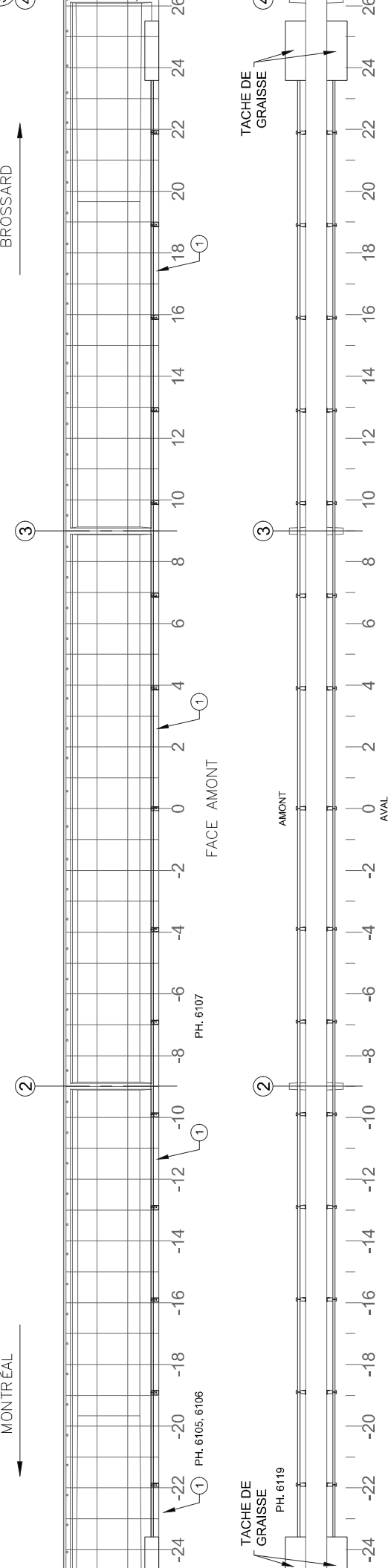
Élément	Total	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P7	415	m <sup>2</sup>	94	5	0

Inspected par: J.V./H.A. - H.B./D.T.  
Date: 2015-12-10/11

Section: SE  
Localisation: 3  
Élément: POUTRE

MONTREAL

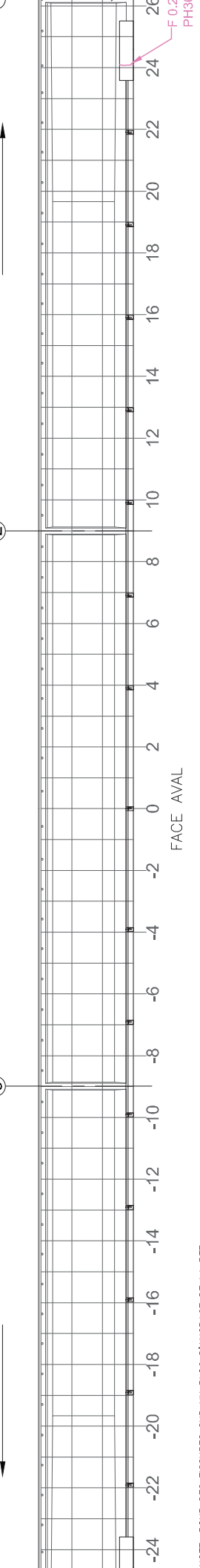
BROSSARD



SEMELLE INFÉRIEURE

BROSSARD

MONTREAL



NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

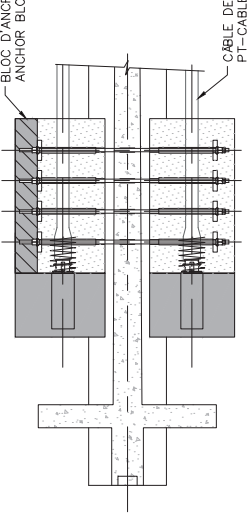
Propriétés de la fissure

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)
	X	Y	
Y	X	Y	

COMMENTAIRE

1  
 CEC-2 : FISSURES DANS GAINÉ DE POST TENSION EXTERIEURE (SANS TRACE DE CORROSION) SUR 80% DE LA LONGUEUR DE LA GAINÉ POUVANT AFFECTER SA CAPACITÉ À SUPPORTER LES CHARGES DE FAÇON IMPORTANTE;

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
CRAGE	P		95	5	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P		60	0	40	0	2
E LA GAINÉ	S		100	0	0	0	4
T-PTE							2

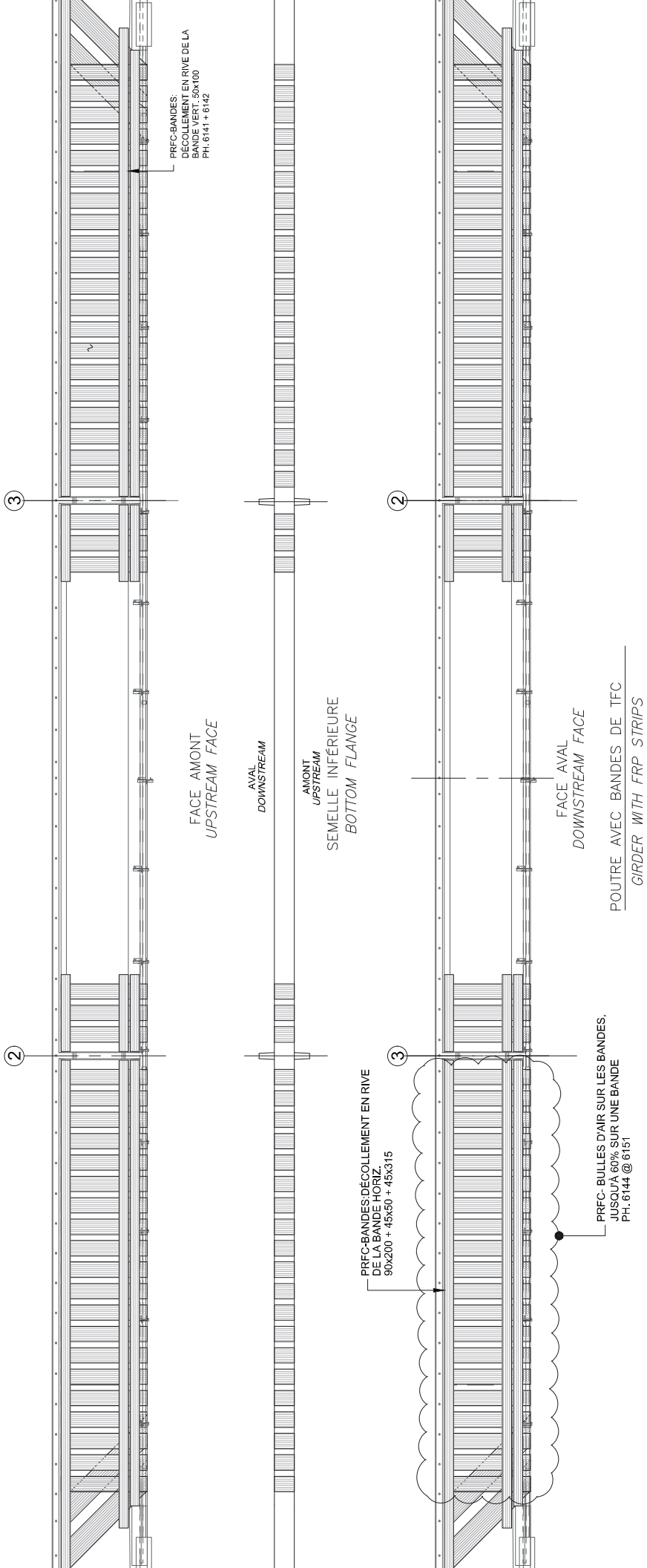


PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
PLAN - ANCHOR BLOCK

Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inspection  
The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Inspection

LUINSURTI  
Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018			
Inspected par:	J.V./H.A. - H.B./D.T.	Section:	SE
Date:	2015-12-10/11	Localisation:	3
		Élément:	RENF



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	CEC = 1. DÉCOLLEMENT DE 36 000 mm <sup>2</sup> EN RIVE D'UNE BANDE HORIZONTALE POUVANT AFFECTER SA CAPACITÉ À SUPPORTER LES CHARGES DE FAÇON TRÈS IMPORTANTE.

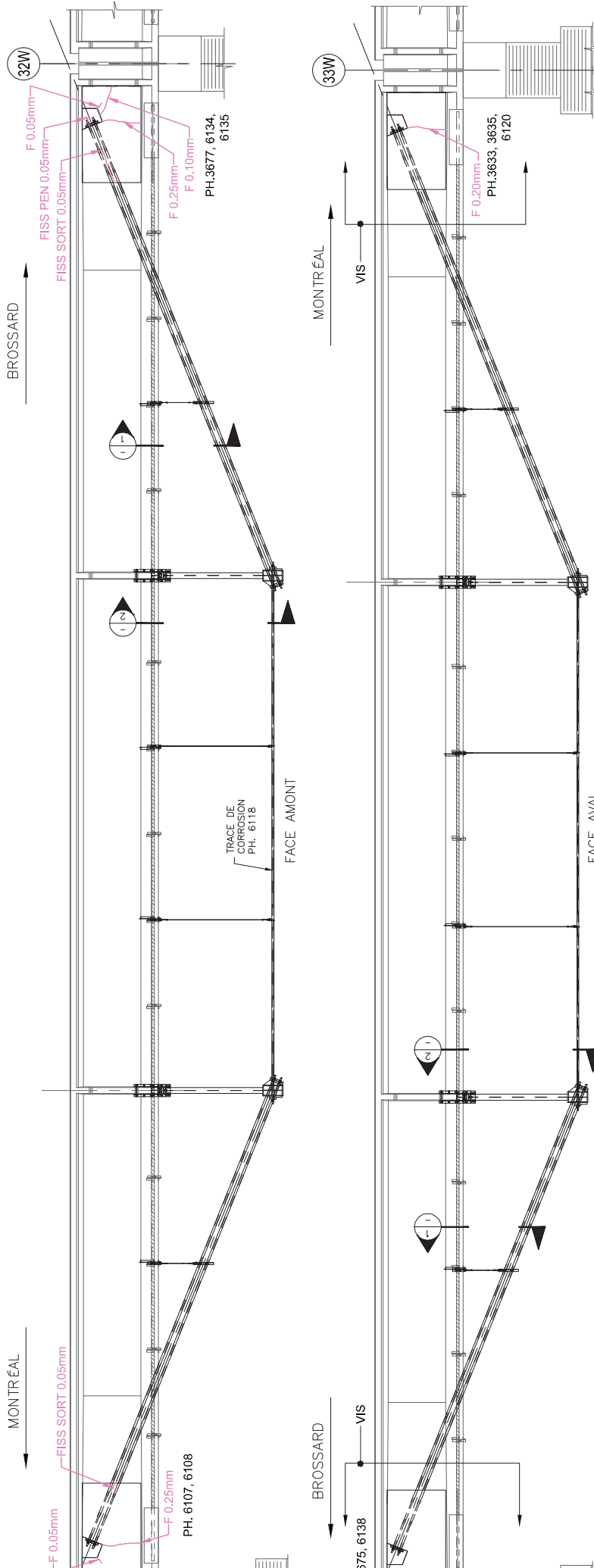
Les Ponts Jacques-Carlier et Champlain Inspection  
The Jacques-Carlier and Champlain Bridge Inspectors

L'UNIVERSITÉ  
Stantec

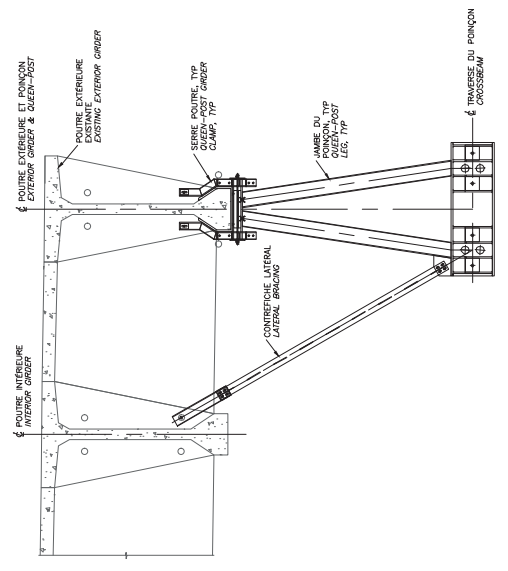
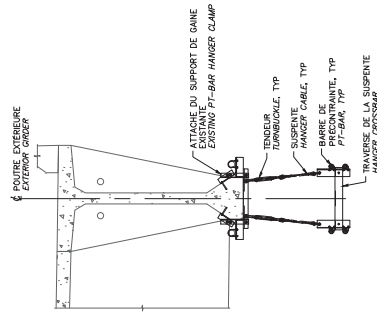
**Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Inspecté par: J.V./H.A.	Section: SE
Date: 2015-12-10/11	Localisation: 3
	Élément: RENFC

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			90	0	0	10	1
MÉCANIQUES	P			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
+PRFC								1



QP1.0 (SYSTÈME DE POST-TENSION DE TYPE ARBALETE À DEUX POINÇONS)



SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			95	5	0	0	4
POINÇON	P			100	0	0	0	4
OUTRE	P			100	0	0	0	4
RSE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINT	P			99	1	0	1	1
E LATERAL	P			100	0	0	0	4
SERRAGES	S			100	0	0	0	4
QP 1.0								1

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	CEC=1 : VIBRATION LATÉRALE DES BARRES D'UNE AMPLITUDE DE ±26mm
	VIS. = INSPECTION VISUELLE À PARTIR D'UN TRAVAIL SUSPENDUE

Les Ponts Jacques-Carrier et Champlain Inc.  
The Jacques-Carrier and Champlain Bridge Corporation

Section: SE

Localisation: 3

Élément: RENFO

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A.

Date: 2012-12-10/11

AVALE

ACCUMULATION D'EAU LOCALE

32W

Commentaire(s):

PH.0554

VOIE 6

VOIE 5

PH.0551

VOIE 4



AMONT

### VUE EN PLAN

PH.0556

ECL 400x300

### COUPE D-D

DESAG MOY AUTOUR DU DRAIN PH.0555

### COUPE D-D

PH.0552

32W

#### LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

#### LÉGENDE:

- 
- 
- 



LES PONTS, APPAREILS SÛR ET CHAMPLAIN INCORPORÉ

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	69	30	
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: N.P./H.A. J.V./C.G.

Section: SE

Localisation: 3

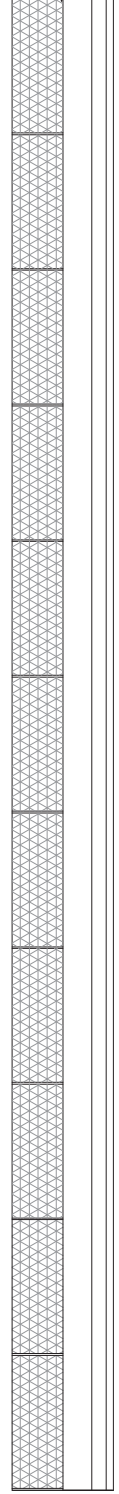
Date: 2016-01-31 2016-02-02

Élément: TABI



Commentaire(s):

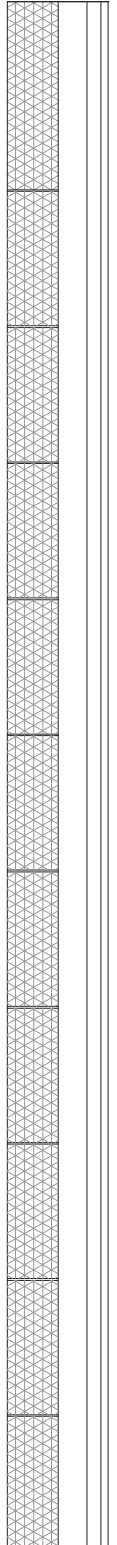
32W



PH.0550










## COUPE C-C

33W



## COUPE C-C

### LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

### LÉGENDE



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: **N.P./H.A. J.V./C.G.**

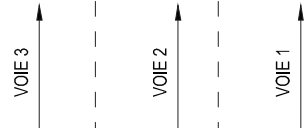
Section: **SE**

Localisation: **3**

Date: **2016-01-31** **2016-02-02**

Élément: **TABL**

AVAL



PH. 5901

JOINT FROID LONG

ORNIÉRAGE LÉGER

PH. 5592

JOINT FROID LONG

PH. 5594

2x CAROTTAGE

PH. 5593

AMONT

PH. 5597

### VUE EN PLAN

PRÉSENCE DE GLACE

PH. 5595

### COUPE A-A

33W

### COUPE A-A

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

Commentaire(s):



DIRECTION - BROSSARD



32W

LÉGENDE

Les Ponts Aspinans Carier et Champlain Incorporez  
The Jacques Carier and Champlain Bridge Corporation

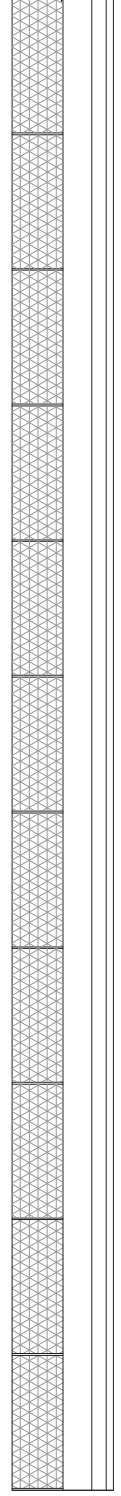
### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité	État du maté		
		A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	m <sup>2</sup>	60	95	5
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	m <sup>2</sup>	60		
GLISSIÈRE MÉDIANE	m <sup>2</sup>	105		
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	m <sup>2</sup>	47		

Inspecté par: J.V./D.T. H.B./D.T. A.F./D.T.  
 Section: SE  
 Localisation: 3  
 Date: 2016-01-22 2016-01-25 2016-02-02  
 Élément: TABI

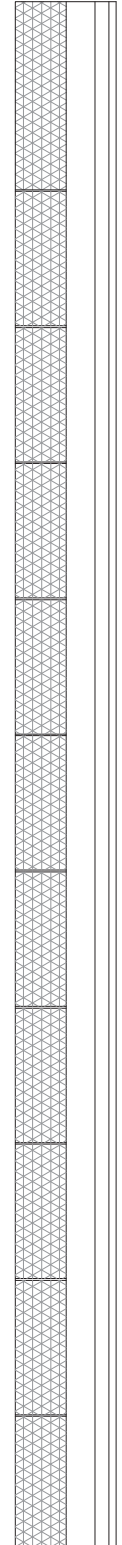
Commentaire(s):

33W



COUPE B-B

32W



COUPE B-B

LÉGENDE



LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS



LES PONTS ASIATIQUES  
SOCIÉTÉ DE CHAMPLAIN INCORPORÉE

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: A.F./D.T.

Section: SE

Localisation: 3

Date: 2016-02-02

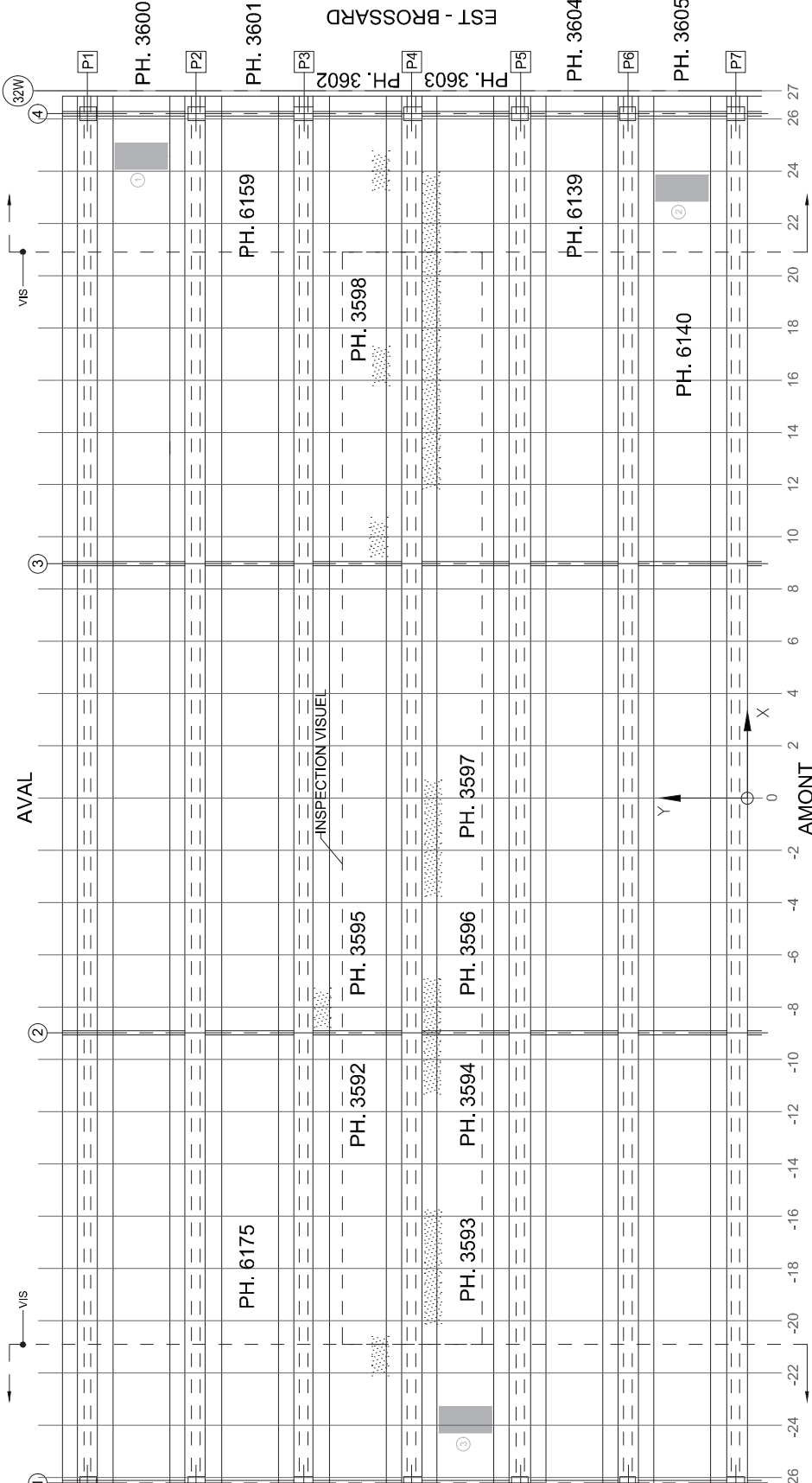
Élément: TABI

Commentaire(s):

1. DEL 400x2000 (RÉPARÉ)
2. ECL + AVC +TVC 1000x2000 AVEC ±5 FILLS S
3. DEL 1000x2000 (RÉPARÉ)

- COTÉ EXTÉRIEURS: DÉFAUTS ET REMARQUES  
LES FICHES DES POUTRES P1 ET P7

DRAINAGE: UNE CORNIÈRE D'ATTACHE NON (POUTRE 1)



GEN PH. 3583 @ 3585

**LÉGENDE:**

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

TABLEAU DE FISSURATION					
Propriétés de la fissure					
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y			
Y	X	Y			

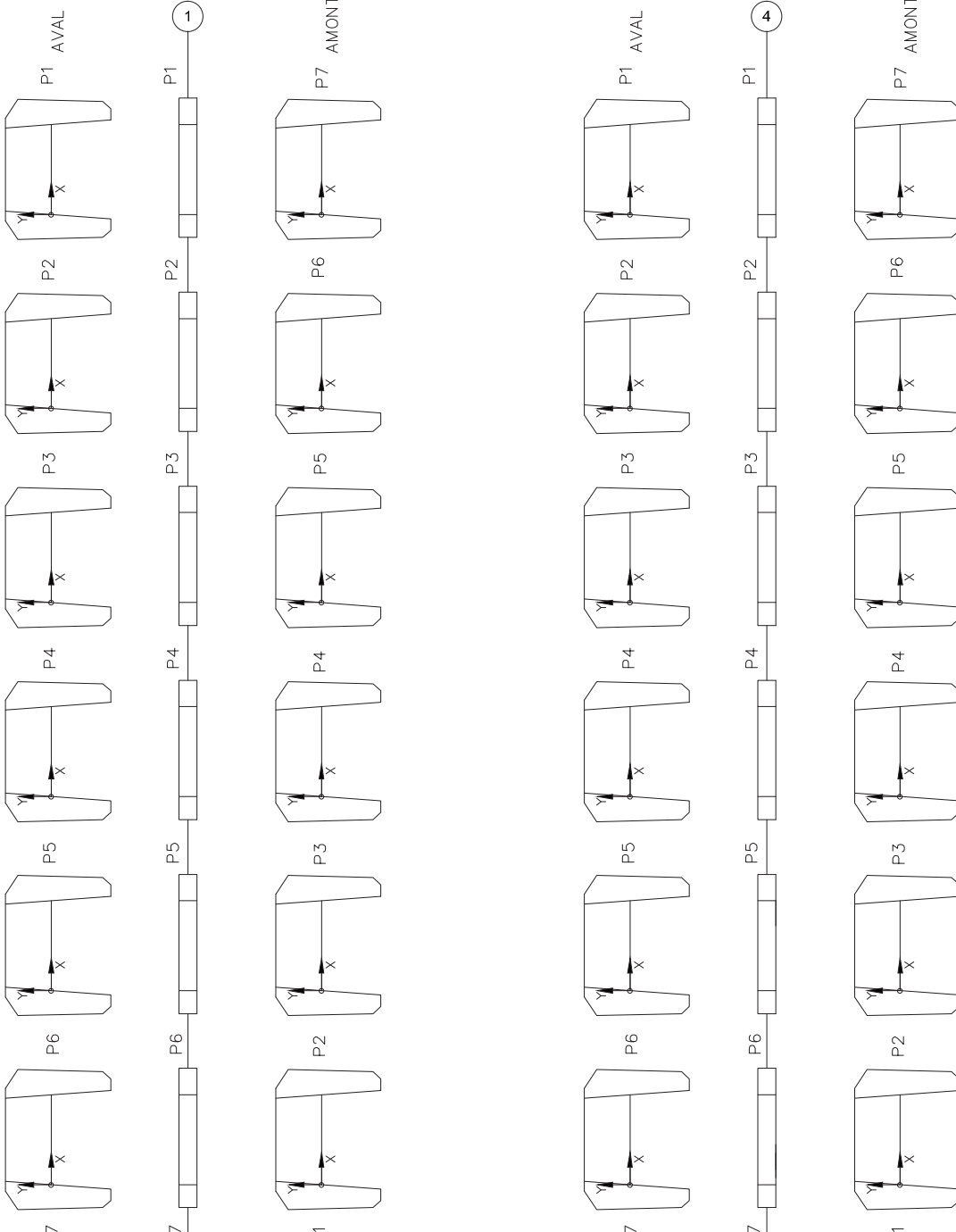
**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Unité	État du maté		
		A	B	C
PLATELAGE	m²	99	0	1
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	m²	100	0	0
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVANT	m²	100	0	0
SYSTÈME DE DRAINAGE	un	-	-	-
Total		615		

Inspected par: J.V./H.A. - H.B./D.T.  
 Section: SE  
 Localisation: 3  
 Date: 2015-12-10/11  
 Élément: PLATELAGE

Commentaire(s):

AUCUN DÉFAUT RELÈVÉ  
 INSPECTION VISUELLE À PARTIR DE LA PLATEFORME DE TRAVAIL



- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE

**TABEAU DE FISSURATION**

Fissure	Propriétés de la fissure				Ouverture Max.
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-

 Les Ponts, Appas, Gares et Champlains Incororated The Junction Service and Champlain Bridges Incorporated	Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018				
	Éléments		État du maté		
	Total	Unité	A	B	C
DIAPHRAGME 1	28	m <sup>2</sup>	100	0	0
DIAPHRAGME 4	28	m <sup>2</sup>	100	0	0
Inspecté par: H.A./J.V. - H.B./D.T.		Section: SE		Localisation: 3	
Date: 2015-12-10/11		Élément: DIAPH		SE	

Commentaire(s):

---

---

---

---

---

---

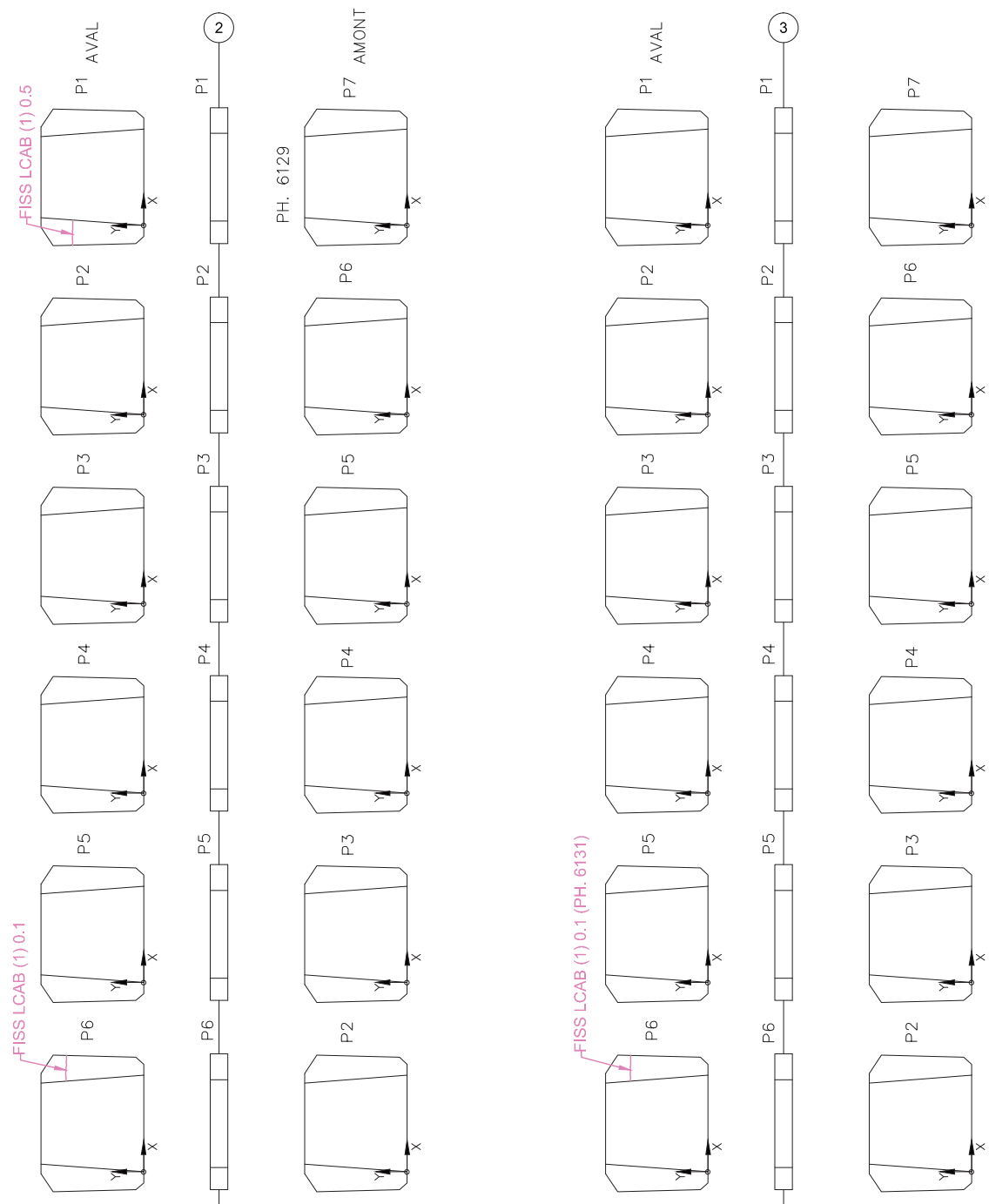
---

---

---

---

---



**TABEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvre Max.
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-

Les Ponts, Appareils d'Art et d'Ingénierie Inc.  
The Joistons, Structures and Engineering Incorporated

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 2	83	m²	99	1	0
DIAPHRAGME 3	83	m²	99	1	0

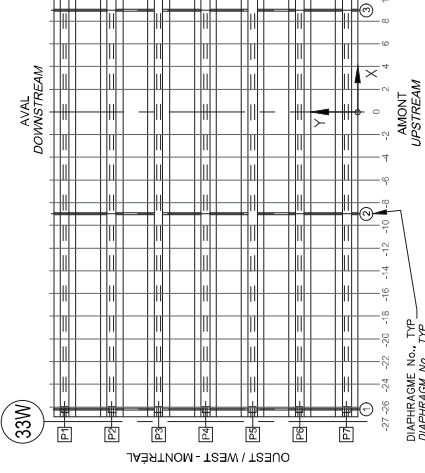
Inspecté par: H.A./J.V. - H.B./D.T.

Section: SE

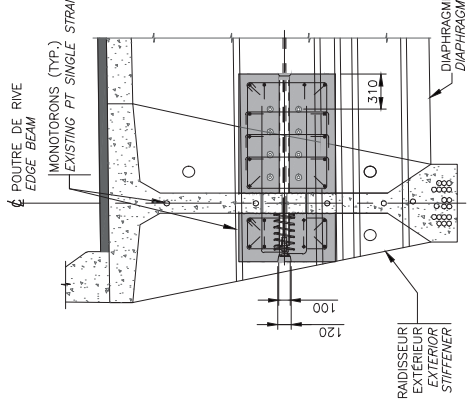
Date: 2015-12-10/11

Localisation: 3

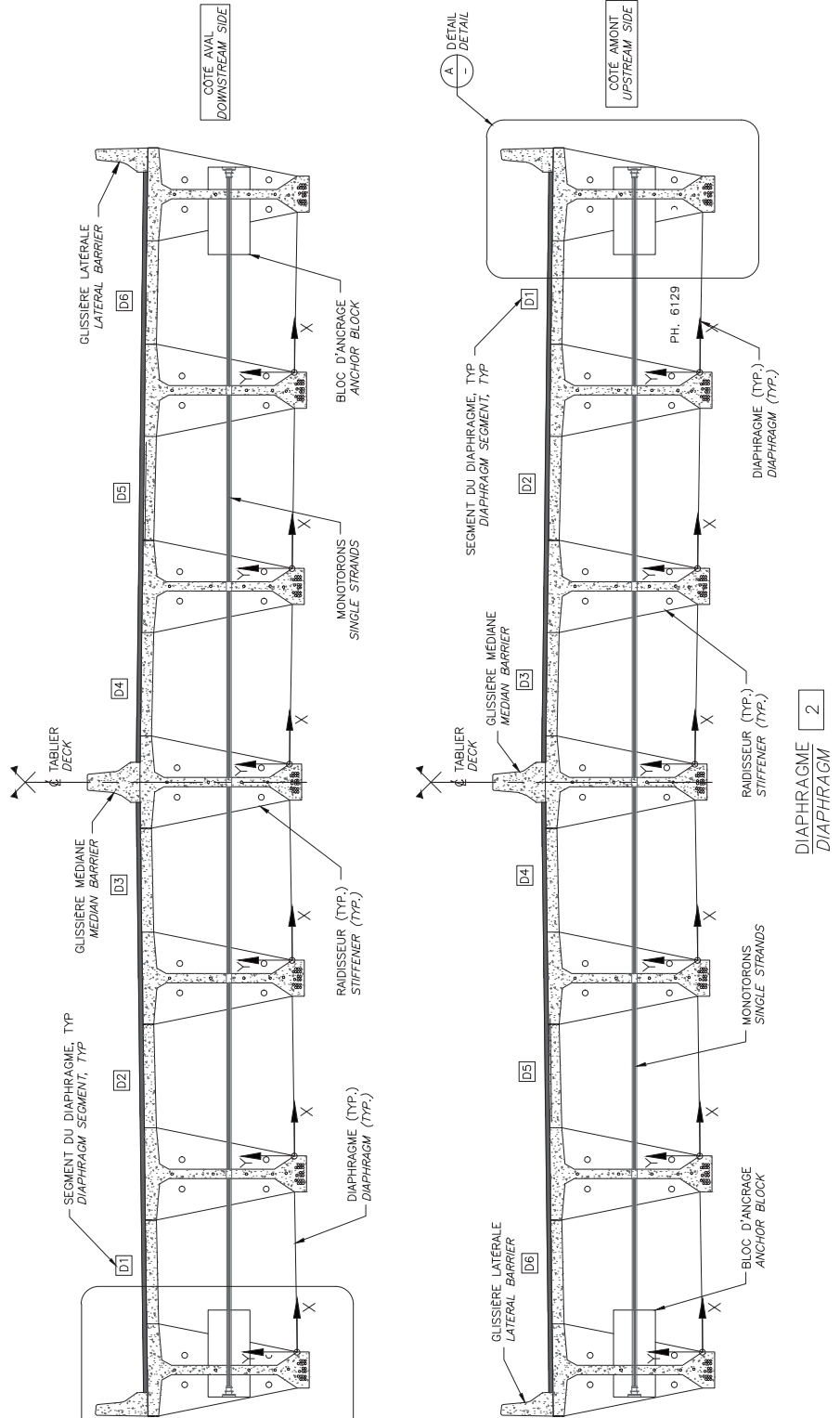
Élément: DIAPHI



LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
 LOCATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
 (CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN)  
 (SKETCH TO BE MADE BY THE INSPECTOR ON A PLAN VIEW)



DÉTAIL  
 DETAIL



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELÈVÉ

NOTE: POUR LES FISSURES AUX BLOCS D'ANCRAGE DE LA PT  
 NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PT ANCHOR BLOCKS

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)
	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	
Y	X	Y	-
-	-	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
CRAGE	P		100	0	0	0	4
ORONS	P		100	0	0	0	4
DIAPH 5-7A							4



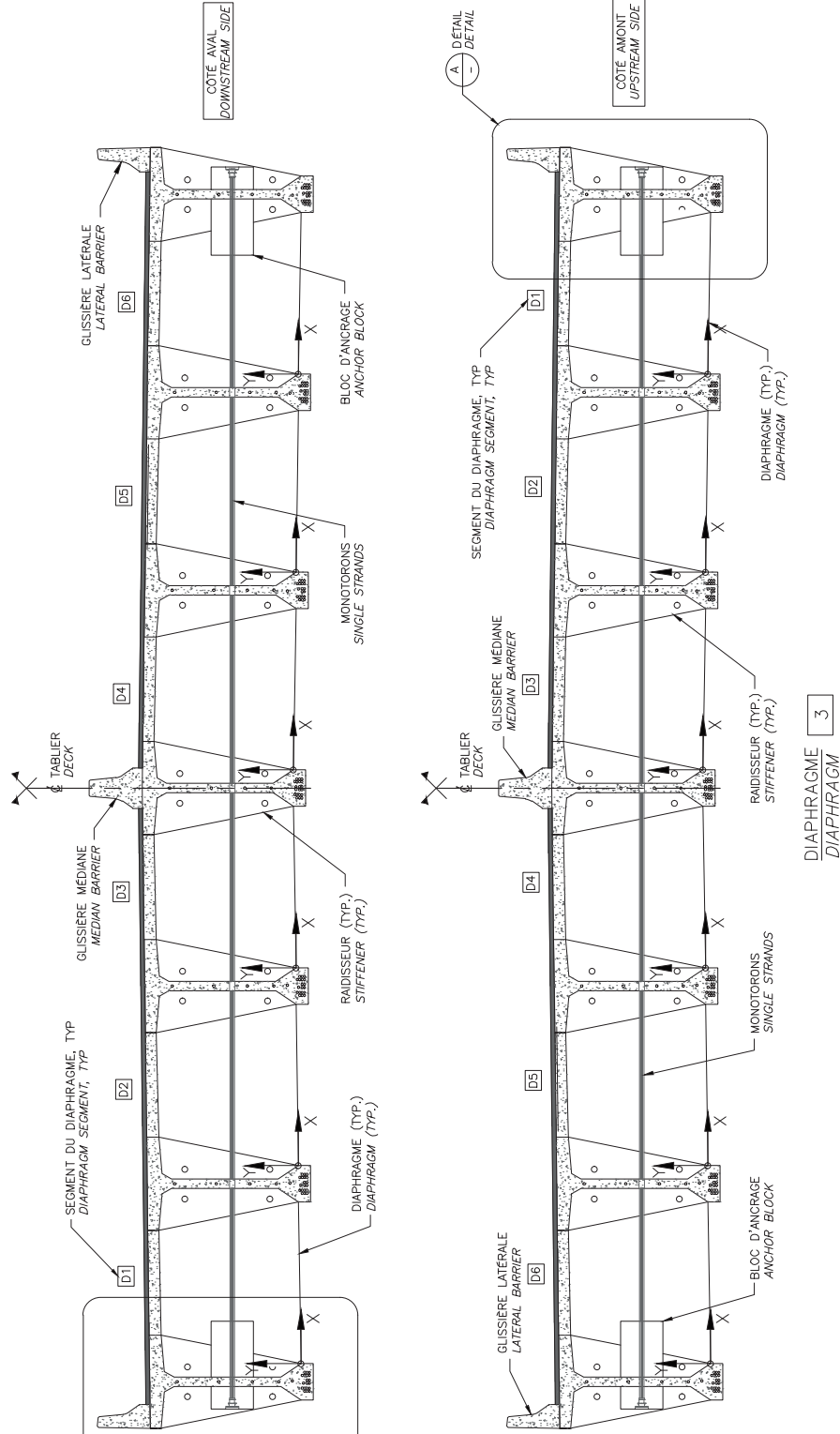
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: J.V./H.A. - H.B./D.T.

Localisation: 32W-

Date: 2015-12-10/11

Section: SE  
 Localisation: 32W-  
 Élément: RENFOR



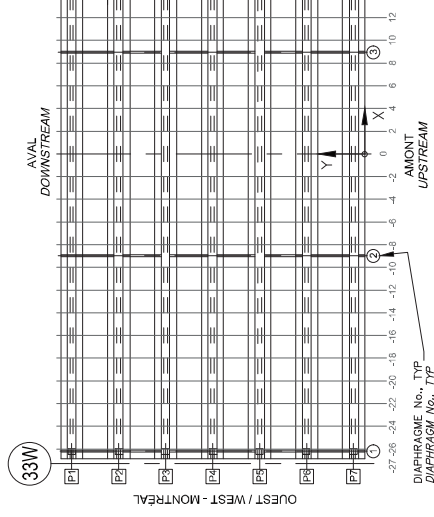
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELÈVÉ

NOTE: POUR LES FISSURES AUX BLOCS D'ANCRAGE DE LA PT  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PT ANCHOR BLOCKS

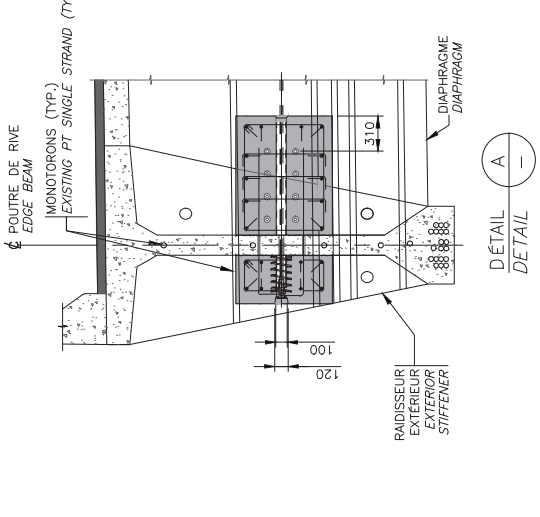
TABLEAU DE FISSURATION  
Properties de la fissure

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	-	-	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
CRAGE	P		100	0	0	0	4
ORONS	P		100	0	0	0	4
DIAPH 5-7A							4



LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
LOCATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
(CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN)  
(INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS)



**Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Inspecté par: J.V.H.A. - H.B./D.T.

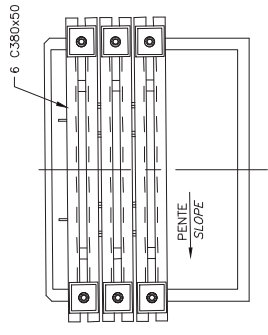
Date: 2015-12-10/11

Section: SE

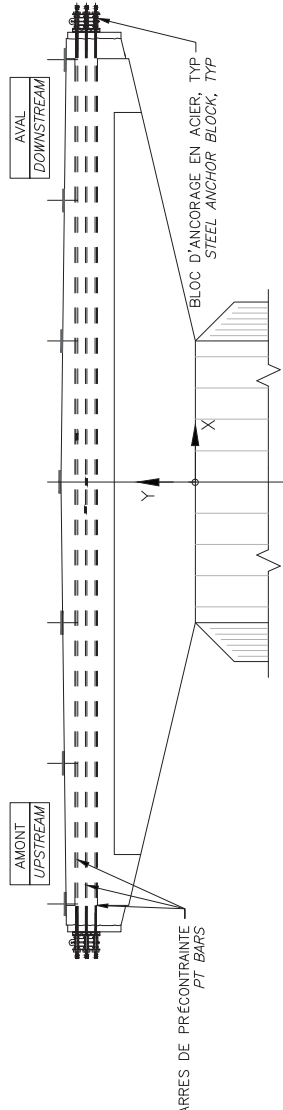
Localisation: 32W-1

Élément: RENFOR

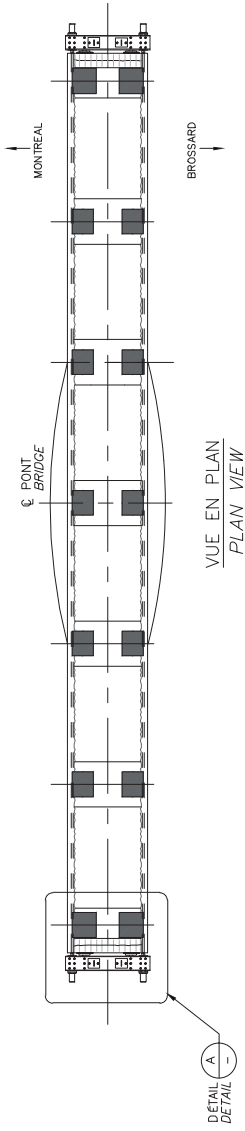




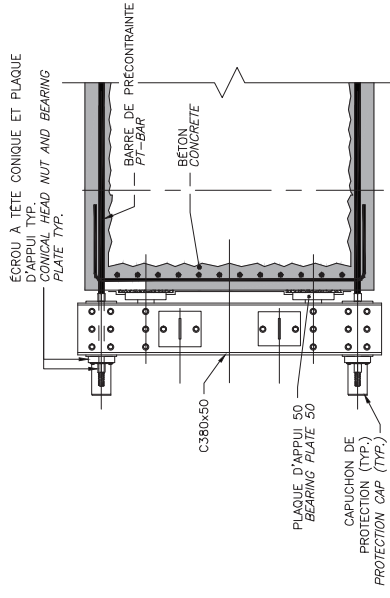
PROFIL AMONT  
UPSTREAM PROFILE



ÉLÉVATION — CHEVÊTRE — PILE : 33W  
ELEVATION — PIER CAP — PIER : 33W



VUE EN PLAN  
PLAN VIEW



DÉTAIL  
DETAIL

RENDER DES FISSURES SPECIFIQUES A L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER  
RENDER CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION									
Propriétés de la fissure									
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	L'ÉTAT DU MATERIAU				
	X	Y			A	B	C	D	CEC
	-	-	-	-					

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A.	Section: H.B./D.T.	SE
Date: 2015-12-09	Localisation: 2015-12-10	RENFC
Éléments: 2015-12-09		2015-12-10

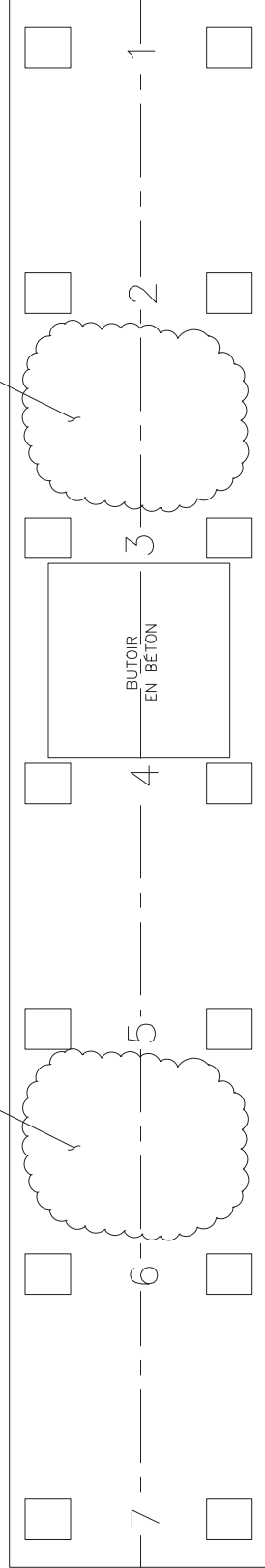


TRAVÉE 34W - 33W

OUEST (VERS MONTRÉAL)

DÉBRIS  
PH. 3612

DÉBRIS  
PH. 3611



AMONT | SUD

AVAL | NORD

33W

PH. 7351

TRAVÉE 33W - 32W

EST (VERS BROSSARD)

Commentaire(s):

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Inspecté	Unité	État du maté		
				A	B	C
APPAREILS D'APPUI OUEST	7		un	100	0	0
APPAREILS D'APPUI EST	7		un	100	0	0
BUTOIR	1		un	100	0	0
ASSISE	46		m <sup>2</sup>	100	0	0

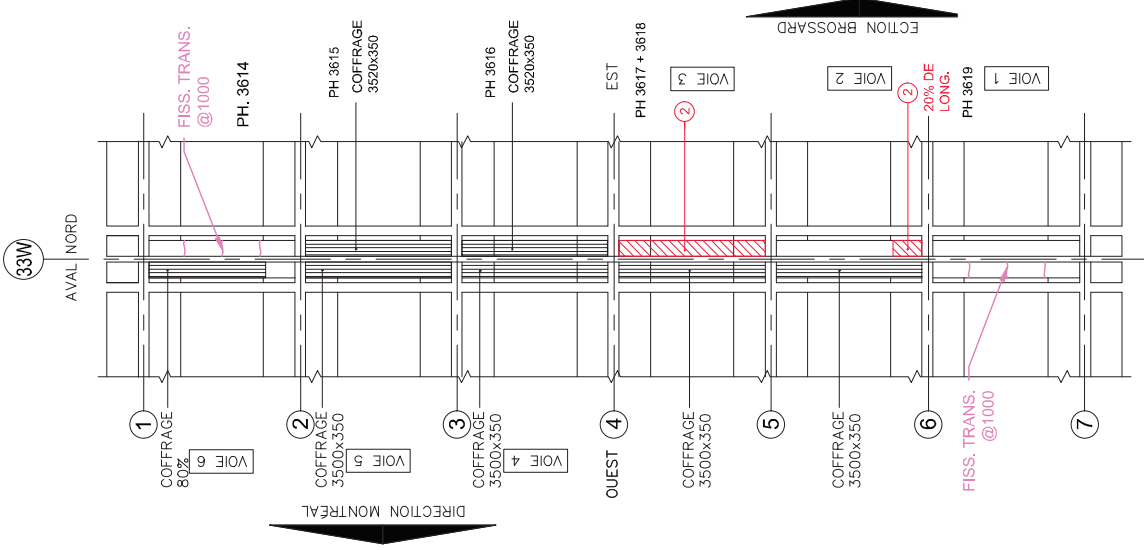
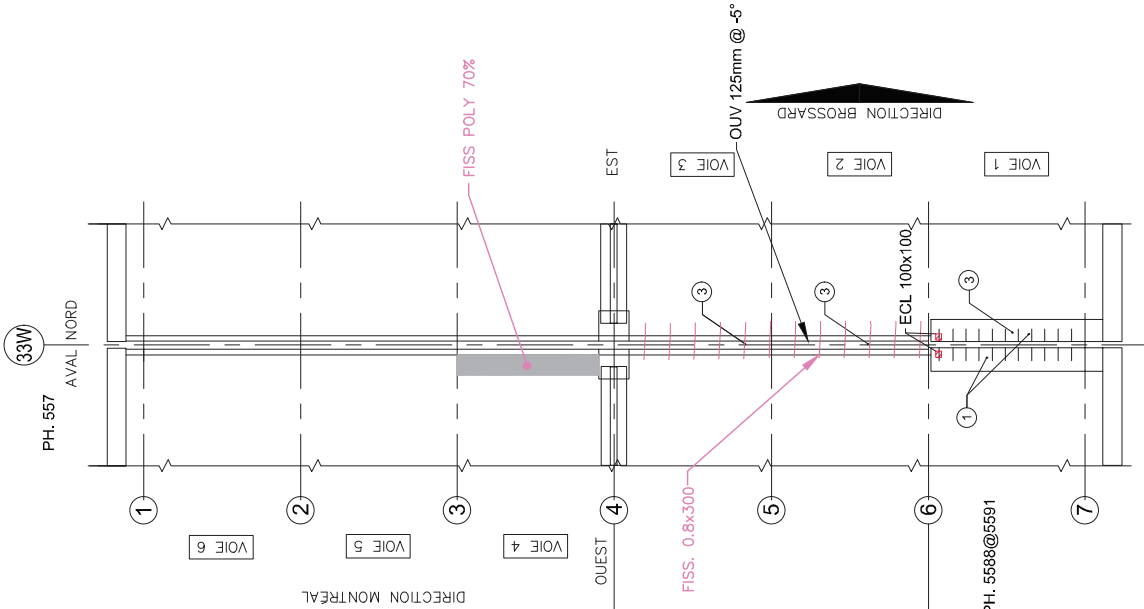
Inspecté par: H.B./D.T.

Section: SE

Localisation:

Date: 2015-12-10

Élément: APPAR



Commentaire(s):

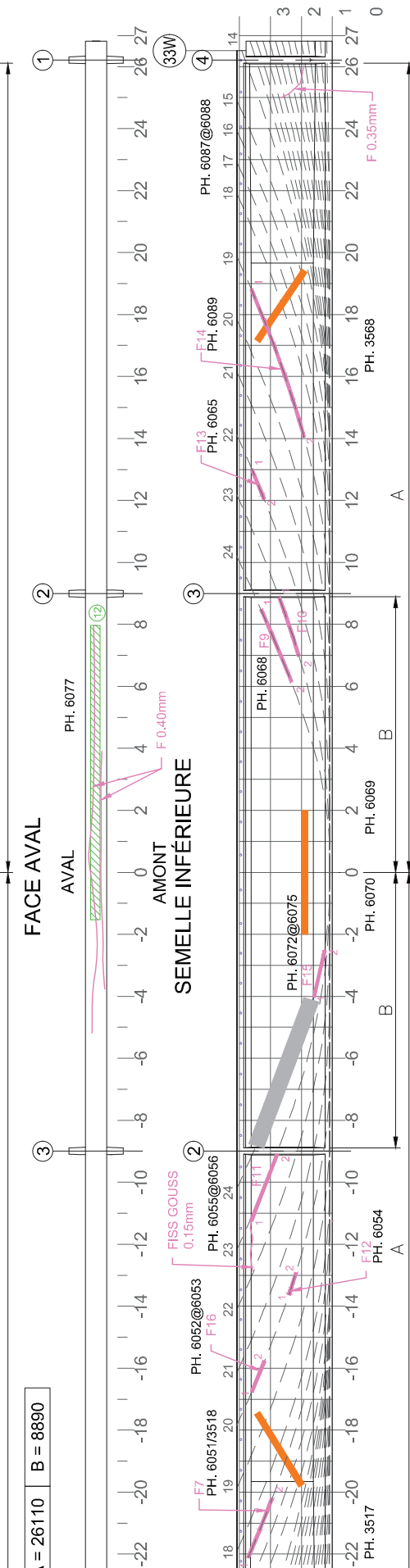
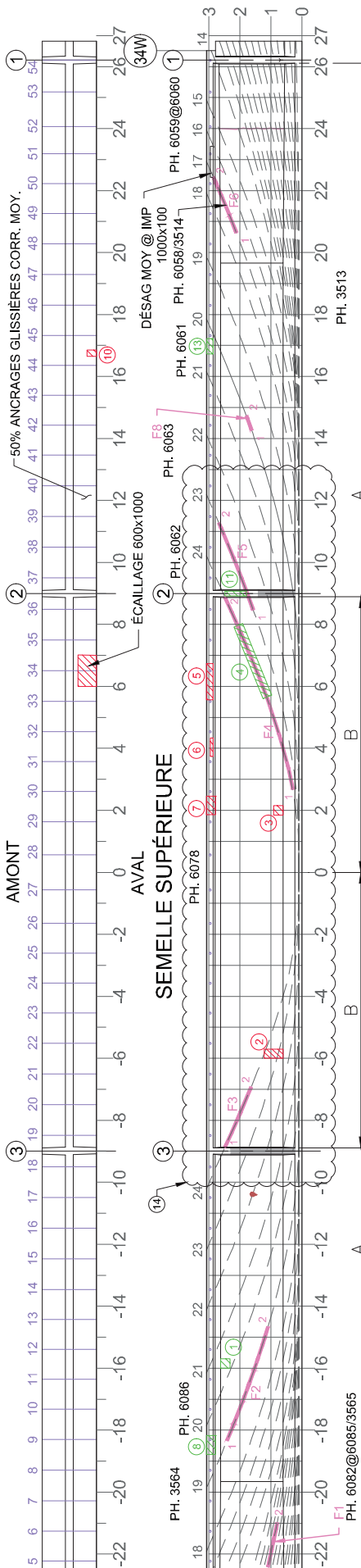
- 1- DÉSAGRÉGATION MOYENNE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.
- 2- ECL + AVC 3400x350
- 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.
- 4- DEL+TR+F LONGITUDINAL LARGE 3400x350
- CEC=1, DÉLAMINAGE ET ÉCLATEMENT AVEC ARMATURES VISIBLES LA SURFACE AFFECTANT LA CAPACITÉ DU PLATELAGE À SUPPORTER LES CHARGES DE FAÇON TRÈS IMPORTANTE;

	Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018			État du maté		
	Élément	Total Inspecté	Unité	A	B	C
GARNITURE DE JOINT	22.4	ml	85	0	15	
PROFILÉ	22.4	ml	100	0	0	
EXTREMITÉ DE DALLE	24	m²	45	5	50	
Inspected par: H.B./D.T.				Section: SE		
Date: 2016-01-25				Localisation: N.P./H.A.		
				Élément: 2016-01-25 2016-01-31		

- Commentaire(s):
- ECL 300x300 + TR
  - ECL + AVC 300x60
  - ECL + AVC 300x30
  - A1 - DEL 2500x300
  - ECL + AVC 500x30
  - ECL + DEL 600x10
  - ECL + AVC 600x30
  - DEL + AVC 600x30
  - DÉSAG MOY @ IM
  - ECL + AVC 200x30
  - DEL + ECL 150x7
  - DEL + ECL 500x2
  - EI - ACCÈS REST DU NOUVEAU PONT

CEC=1, POUTRE BA  
L'ÉVALUATION DE  
PROBABILITÉS DE C  
DE 7 CÂBLES AFFE

PH. GEN. : 6079



FACE AVAL

FACE AMONT

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	État du maté		
	A	B	C
POUTRE P1	83	15	1
Total	415	m²	

Section: SE  
Localisation: 3  
Date: 2015-12-09  
Inspected par: J.V./H.A.  
H.B./D.T.  
Élément: PC

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y		
F11	-11.25	2.62	-9.09	1.78	2.63	23
F12	-13.6	1.40	-12.91	1.17	0.76	20
F13	13.51	2.72	12.04	2.20	1.03	22
F14	18.82	2.62	14.04	0.91	5.07	19
F15	-3.99	0.80	-2.49	0.60	1.57	24
F16	-16.76	2.61	-15.76	2.18	1.08	20

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION) PAR CISAILEMENT

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL)

ÉCLATEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y ↑  
0  
-X → X

TABLEAU DE FISSURATION

Coordonnées début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
22.41	-20.99	0.72	1.45	11
18.33	-14.67	1.02	3.86	19
-8.89	-6.93	1.52	2.10	24
2.68	8.89	2.49	6.53	24
8.47	11.37	2.61	3.08	23
20.64	22.33	2.79	1.86	17
22.11	-20.20	1.95	2.06	17
14.26	14.72	1.79	0.49	20
8.48	2.30	1.29	2.53	24
8.87	1.72	1.08	2.00	23

MONTREAL

BROSSARD

3

2

PH. 3567

24 22 20 18 16 14 12 10 8 6 4 2 0 -2 -4 -6 -8 -10 -12 -14 -16 -18 -20 -22 -24

FACE AMONT

AMONT

3

2

AMONT

AVANT

PH. 3567

24 22 20 18 16 14 12 10 8 6 4 2 0 -2 -4 -6 -8 -10 -12 -14 -16 -18 -20 -22 -24

SEMELLE INFÉRIEURE

BROSSARD

MONTREAL

2

3

PH. 3512

24 22 20 18 16 14 12 10 8 6 4 2 0 -2 -4 -6 -8 -10 -12 -14 -16 -18 -20 -22 -24

FACE AVANT

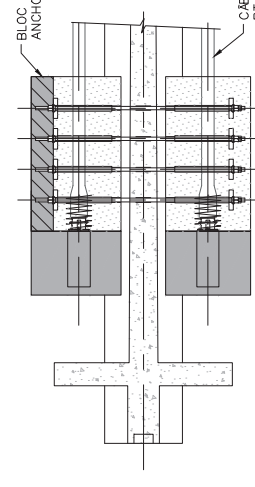
NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y		
-	-	-		

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ
	INSPECTION VISUELLE SUR PLATEFORME DE L'ENTREPRENEUR

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRACAGE	P			100	0	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
LA GAINÉ	S			100	0	0	0	4
T-PTE								4



PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
PLAN - ANCHOR BLOCK



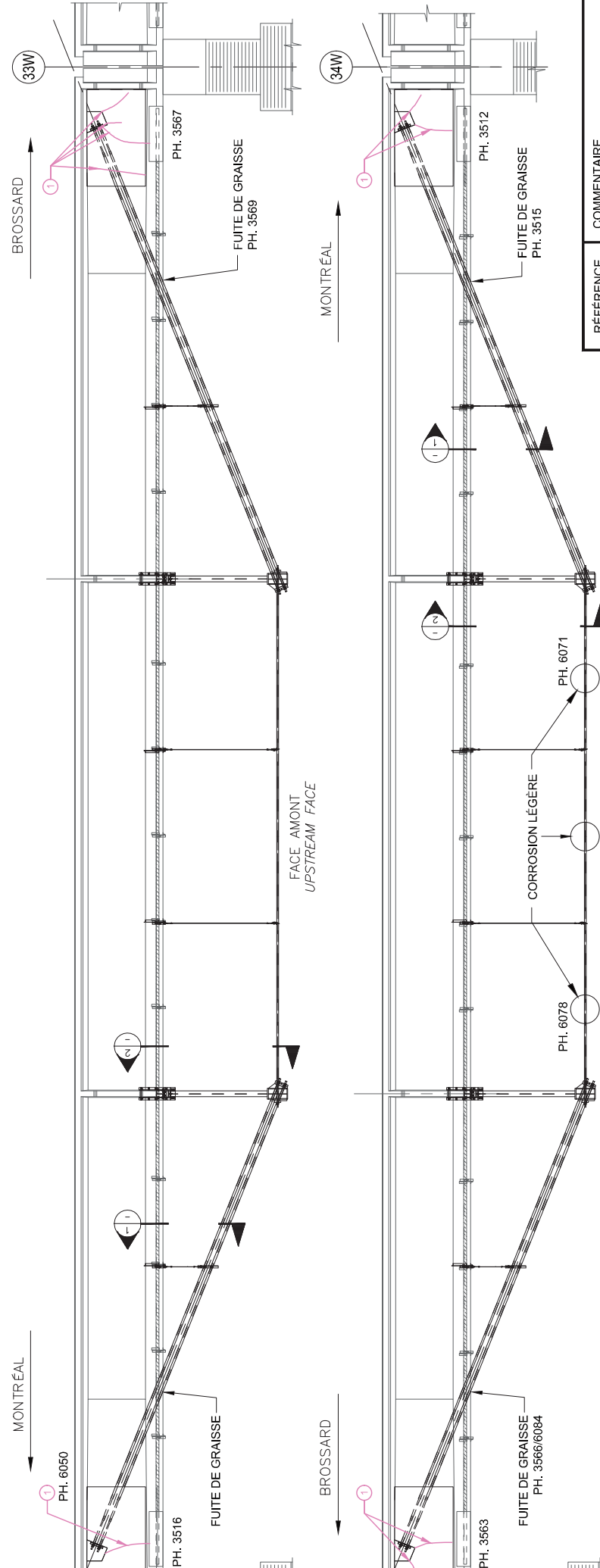
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A. H.B./D.T.

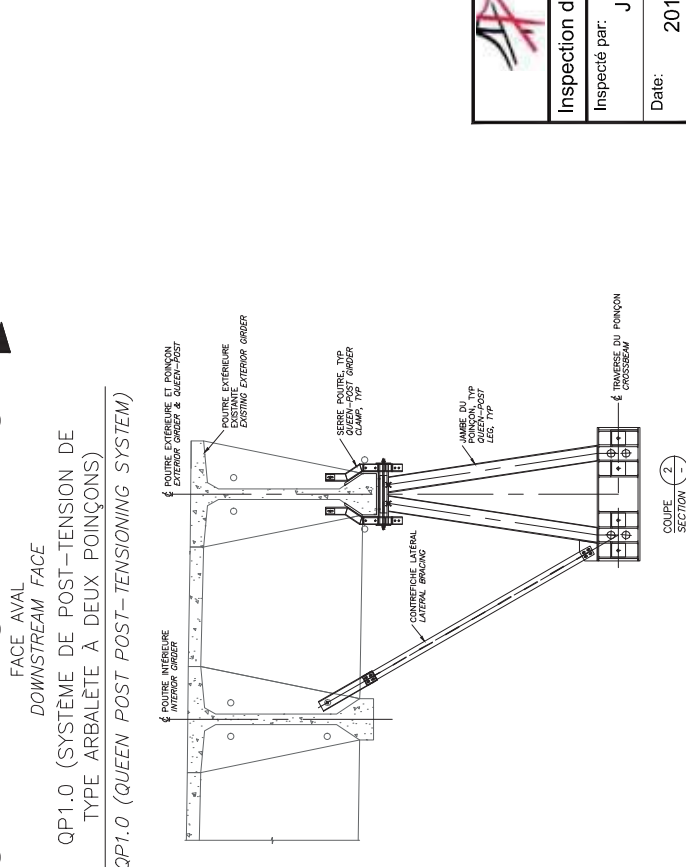
Date: 2015-12-09 2015-12-10

Section: SE Localisation: 3 Élément: RENF





RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	D1 - FISS. ANC. VERT. (CEC 4)
	D5 - VIBR PRECON :
	***VIBRATION LATÉRALE DES BARRES HORIZ.
	AMPLITUDE ±30mm (CEC 1)



FACE AVANT  
DOWNSTREAM FACE

QP1.0 (SYSTÈME DE POST-TENSION DE TYPE ARBALETE À DEUX POINÇONS)  
QP1.0 (QUEEN POST POST-TENSIONING SYSTEM)

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			96	4	0	0	4
POINÇON	P			100	0	0	0	4
OUTRE	P			100	0	0	0	4
RSE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINT	P			99	0	1	0	1
E LATÉRAL	P			100	0	0	0	4
SERRAGES	S			100	0	0	0	4
-QP 1.0								1

Inspecteur des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A. H.B./D.T.

Date: 2015-12-09 2015-12-10

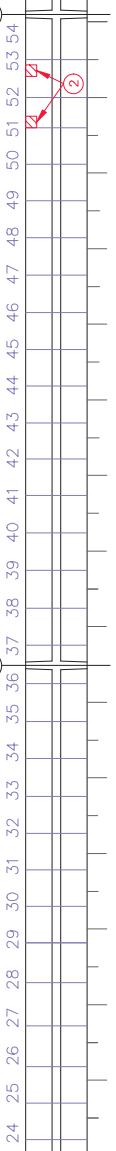
Section: SE

Localisation: 3

Élément: RENFC

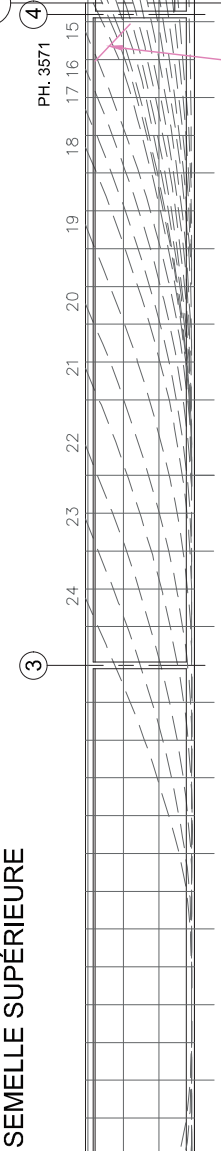
AVANT

④



AMONT  
SEMELLE SUPÉRIEURE

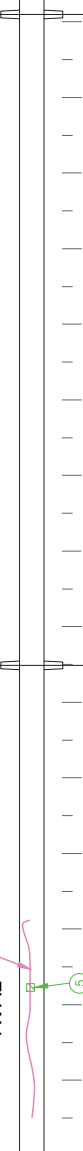
③



FACE AMONT

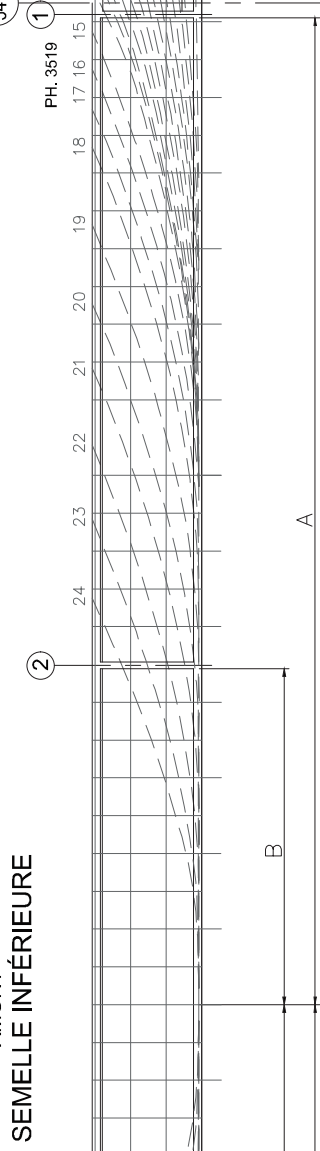
AVANT

④



AMONT  
SEMELLE INFÉRIEURE

③



FACE AVANT

A = 26110 B = 8890

- Commentaire(s):
1. DEL + ECL + AVC
  2. 2 x ECL + AVC Ø3
  3. DEL Ø300
  4. ECL + AVC Ø200
  5. DEL 200x200

TABLEAU DE FISSURATION				# Câble
Propriétés de la fissure				
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
18	19			
19	20			
20	21			
21	22			
22	23			
23	24			
24	25			
25	26			
26	27			
27	28			
28	29			
29	30			
30	31			
31	32			
32	33			
33	34			
34	35			
35	36			
36	37			
37	38			
38	39			
39	40			
40	41			
41	42			
42	43			
43	44			
44	45			
45	46			
46	47			
47	48			
48	49			
49	50			
50	51			
51	52			
52	53			

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
0  
-X → X

LEGÈNDE:

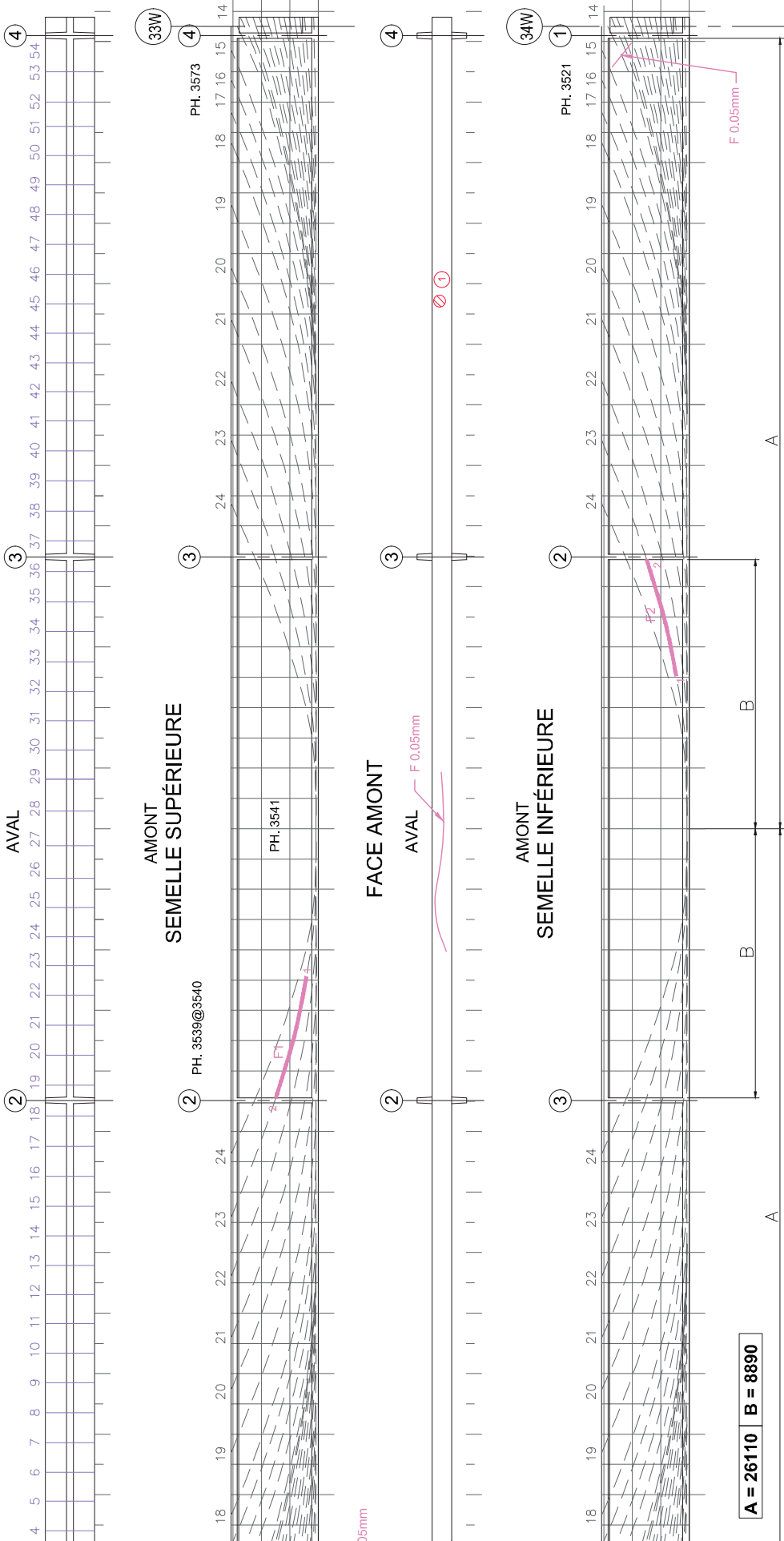
- DELMINAGE (DEL)
- ECLATEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P2	415	m²	94	5	1
Inspected par:			Section:		
J.V./H.A.			H.B./D.T.		
Date: 2015-12-09			Localisation: 3		
2015-12-10			Élément: PO		

Commentaire(s):  
1. ECL Ø100

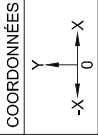


A = 26110 B = 8890

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
Coordonnées fin (2)			
Coordonnées début (1)		Ouverture Max. (mm)	
X	Y		
-4.89	0.40	0.05	23
5.05	0.43	0.05	23

- 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
  - LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT
  - ÉLÉMENT INACCESSIBLES
    - E.I. INSTRUMENTATION
    - PRÉCONTRAINTÉ DALLE
    - PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
    - PRFC
- LÉGENDE:
- DELAMINAGE (DEL)
  - ECLATEMENT (ECL)
  - REPARATION
  - TRACE DE ROUILLE



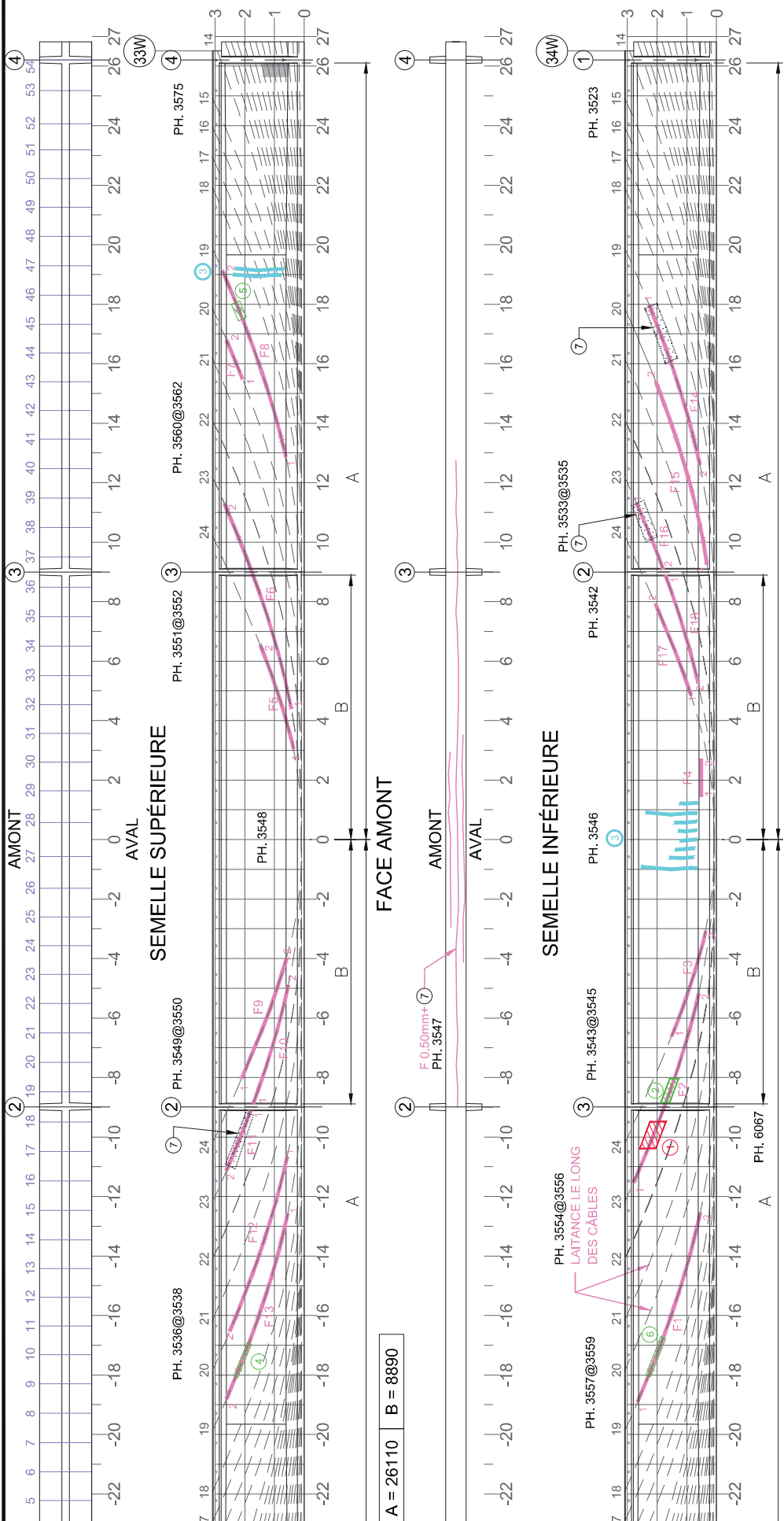
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018


Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P3	415	m²	94	5	1

Inspected par: J.V./H.A. H.B./D.T.  
Date: 2015-12-09 2015-12-10  
Section: SE 3  
Localisation: PO  
Élément: PO



- Commentaire(s):
1. A1 - ECL TV 1300X
  2. A1 - DEL FPERI 80
  3. Défaut superficiel d
  4. A1 - DEL FPERI 21
  5. A1 - DEL FPERI 60
  6. A1 - DEL FPERI 14
  7. HUMIDITÉ



		<b>Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018</b>	
Élément	Total	Unité	
	415	m <sup>2</sup>	
Élément	POUTRE P4		
État du maté			
	A	B	C
	93	5	1

Inspecté par: <b>J.V./H.A.</b>		Localisation: <b>H.B./D.T.</b>	
Date: <b>2015-12-09</b>		2015-12-10	
Section:		SE	
Localisation:		3	
Élément:		PO	

Fissure	Coordonnées début (l)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
F14	17.97	2.28	12.80	0.60	0.20	5.64	19
F15	9.26	0.32	15.40	2.05	0.05	6.40	20
F16	11.31	2.69	9.09	1.80	0.05	2.39	23
F17	4.85	0.86	7.93	2.06	0.05	3.31	24
F18	8.89	1.72	5.28	0.62	0.05	3.78	23

Coordonnées début (l)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
2.67	-12.48	0.66	0.20	6.73	19 (*)
2.65	-5.14	0.62	0.15	6.86	23 (*)
1.45	-2.84	0.53	0.40	3.96	24 (*)
0.51	2.70	0.51	0.05	1.26	FH
0.45	6.65	1.37	0.25	3.81	24 (*)
0.57	11.39	2.60	0.25	7.44	23 (*)
2.00	17.00	2.59	0.05	1.54	20
0.61	19.18	2.70	0.20	6.66	19 (*)
2.11	-3.98	0.59	0.05	4.33	24
1.69	-4.90	0.54	0.05	4.14	23
1.81	-11.16	2.62	0.05	2.17	23
0.58	-10.66	2.48	0.05	6.18	20
0.56	-16.52	2.62	0.20	6.54	19

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL)

ÉCLATEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

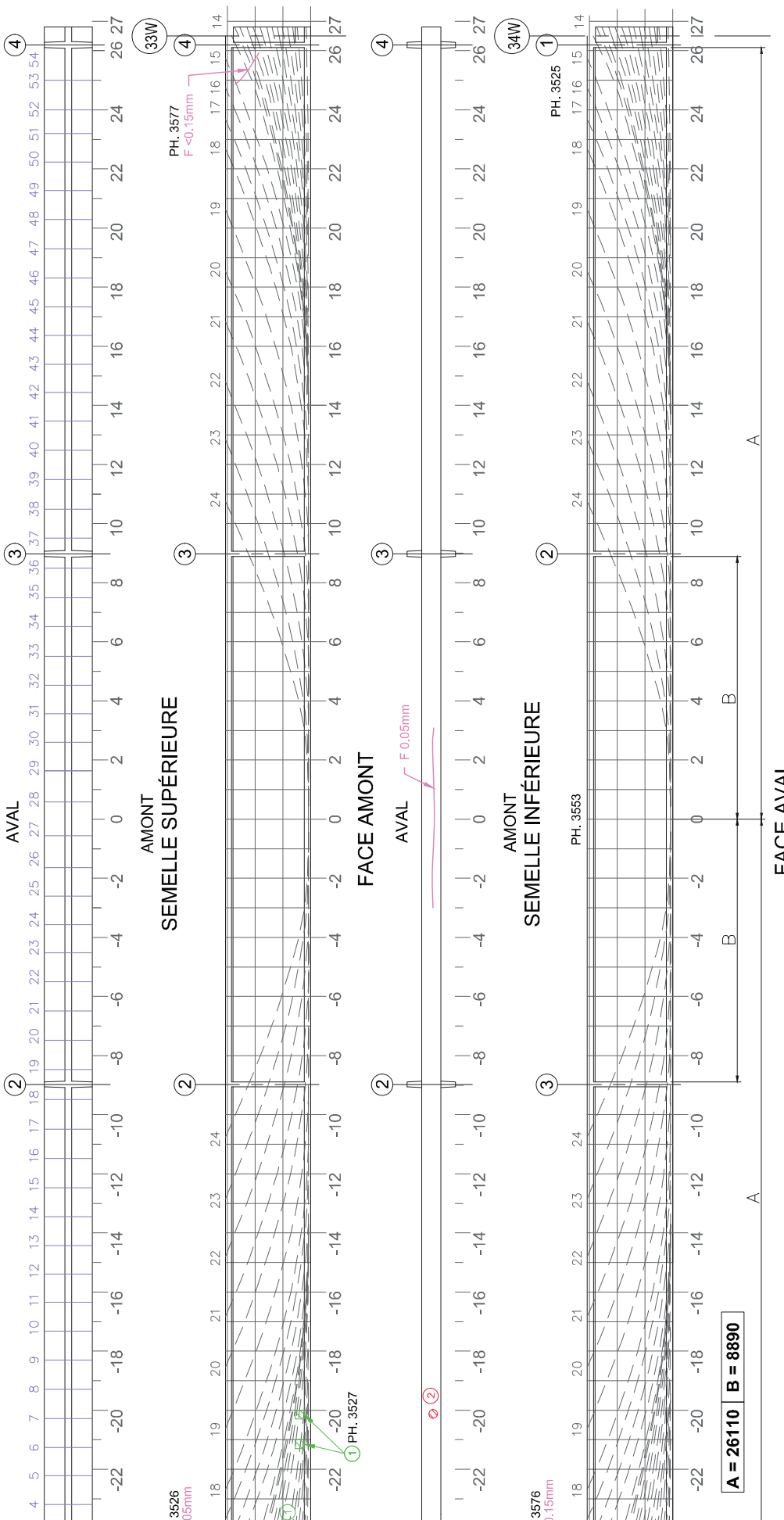
Y

X

0

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

Commentaire(s):  
 1. 3 x DEL 300x300  
 2. ECL Ø300



**A = 26110 B = 8890**

Les Ponts, Appareils d'Appui et Chaussées Insérées  
The Joints, Centres and Chaussées Insérées

L'UNIVERSITÉ  
Stantec

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P5	415	m <sup>2</sup>	94	5	1

Inspected par: J.V./H.A. H.B./D.T.  
 Localisation: 3  
 Date: 2015-12-09 2015-12-10  
 Section: SE  
 Élément: PO

**5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)**

**LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT**

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

**É.I. INSTRUMENTATION**

**ECLÉMENT (DEL)**  
**PRÉCONTRAÎNTE DALLE**

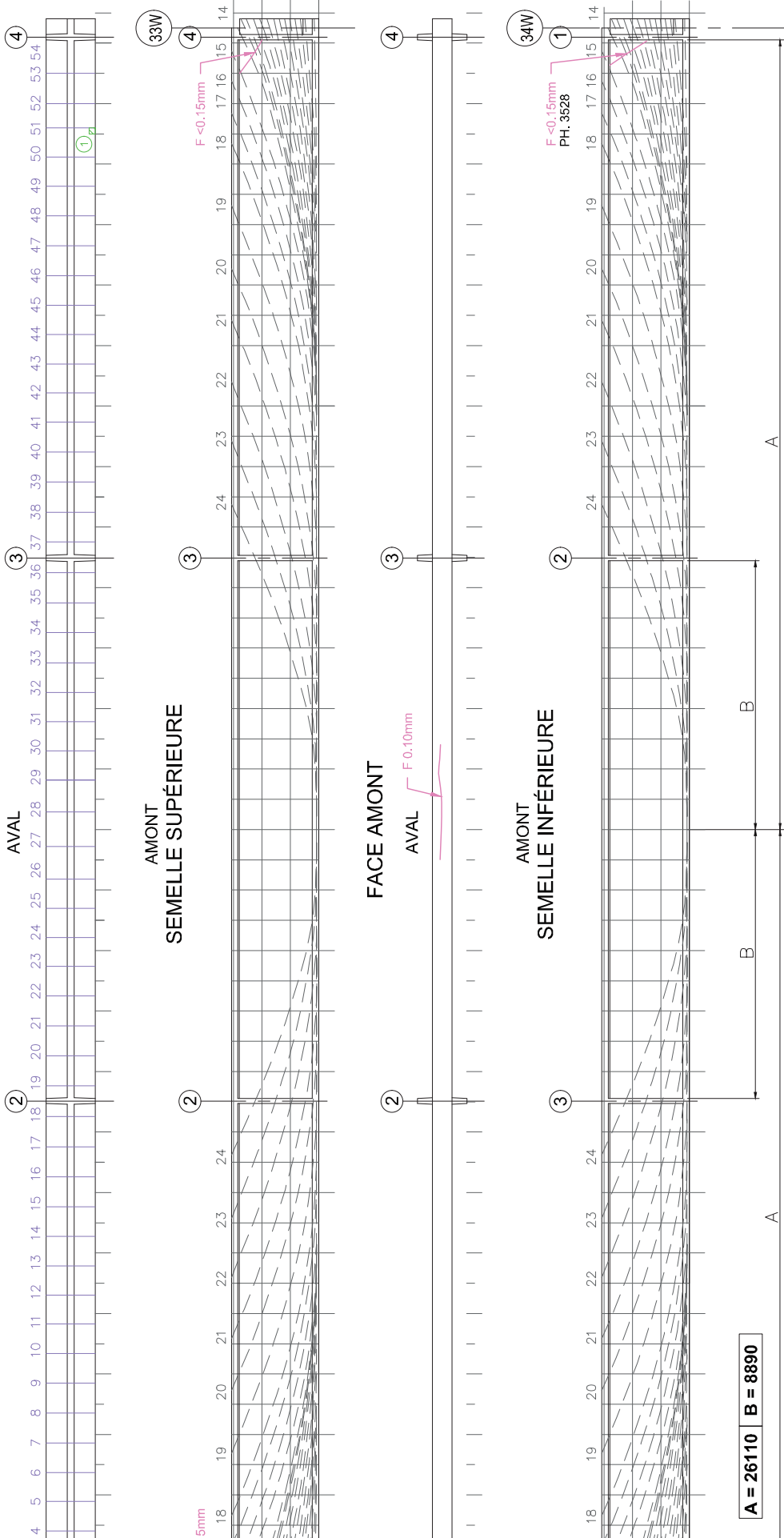
**REPARATION**  
**PRÉCONTRAÎNTE POUTRE**  
**TRACÉ DE ROUILLE**  
**PRFC**

**LÉGENDE:**  
 FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
 FISSURES DIAGONALES (PAR CISAILEMENT)  
 ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 INSTRUMENTATION  
 ECLÉMENT (DEL)  
 PRÉCONTRAÎNTE DALLE  
 REPARATION  
 PRÉCONTRAÎNTE POUTRE  
 TRACÉ DE ROUILLE

**COORDONNÉES**  
 Y  
 X  
 0  
 -X → 0 → X

Propriétés de la fissure				# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
X	Y			

Commentaire(s):  
1. DEL Ø200



FACE AMONT  
AVAL

FACE AVANT  
AVAL

FACE AMONT  
AVAL

FACE AVANT  
AVAL

A = 26110 B = 8890

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
18	19	20	21	
19	20	21	22	
20	21	22	23	
21	22	23	24	
22	23	24		
23	24			
24				

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

-X → 0 → X

LÉGENDE:

DELAMINAGE (DEL)

ECLATEMENT (ECL)

REPARATION

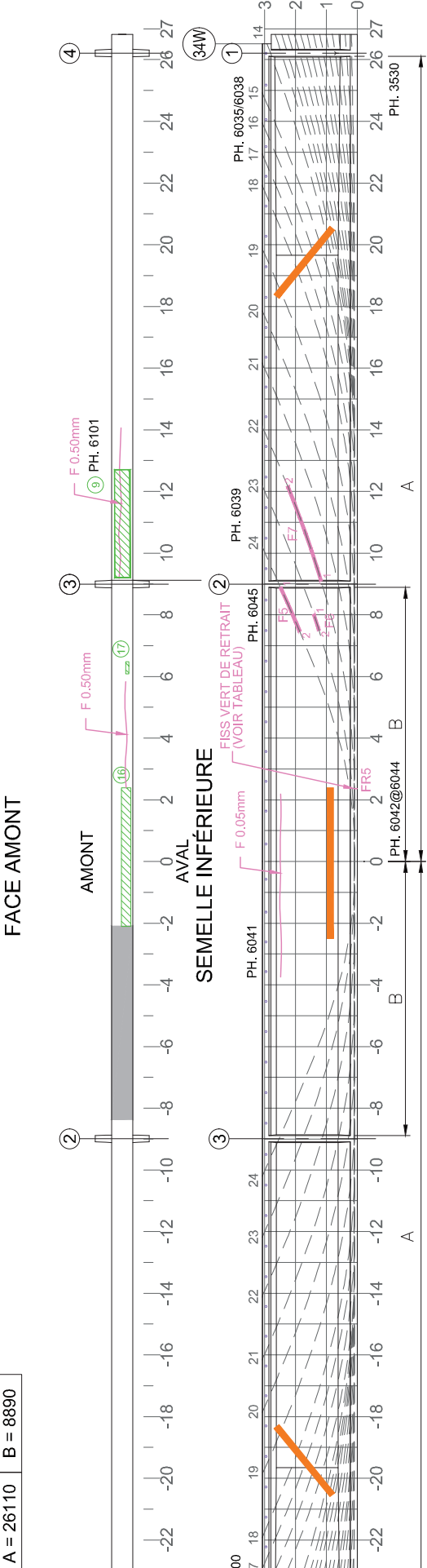
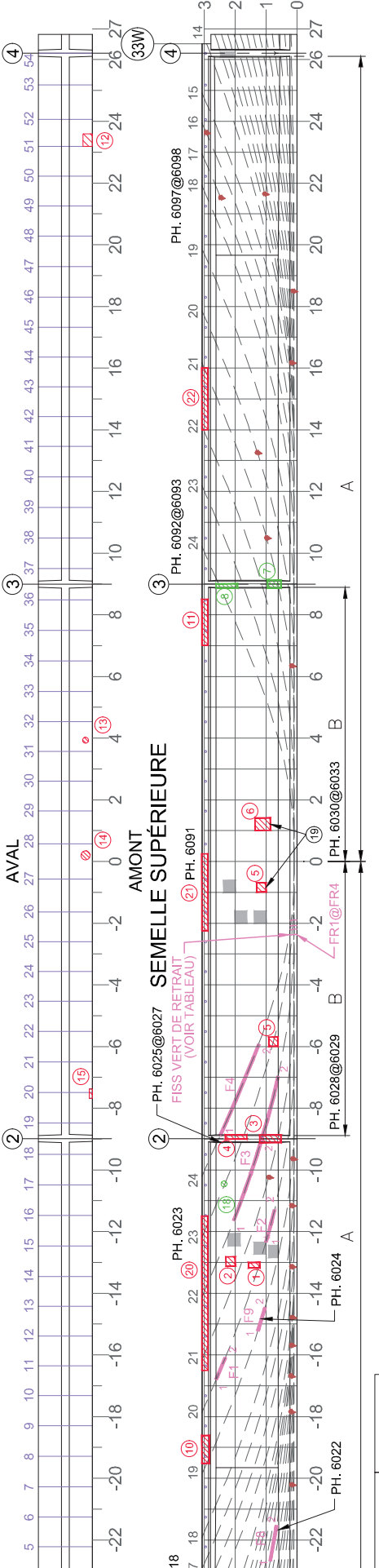
TRACE DE ROUILLE



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P6	415	m <sup>2</sup>	94	5	1
Inspected par:			J.V./H.A. H.B./D.T.		
Date:			2015-12-09 2015-12-10		
Section:			SE		
Localisation:			3		
Élément:			PO		

- Commentaire(s):
- ECL + AVC 250x30
  - ECL + AVC 150x30
  - DEL + ECL + AVC
  - ECL + ECL + AVC
  - ECL + AVC 300x30
  - ECL + AVC 400x50
  - K1 - ANC EXP 200
  - ECL + AVC 100x11 + AVC 100x11
  - DEL + AVC 3500x3
  - ECL + AVC 900x2
  - ECL + AVC 1500x3
  - ECL + AVC 400x3
  - ECL + AVC Ø200
  - ECL + AVC Ø300
  - DEL 4500x300
  - DEL 400x100
  - DEL Ø200
  - AVC
  - DEL + ECL + AVC
  - DEL + ECL + AVC
  - DEL + ECL + AVC



A = 26110 B = 8890



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspection	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P7	415	83	15	1
RENFORT - PTE P7	94	100	0	0
RENFORT - QP1.0 P7	1	100	0	0

Inspected par: J.V. - H.A. H.B. - D.T.  
 Date: 2015-12-09 2015-12-10  
 Localisation: 3  
 Élément: PC

TABLEAU DE FISSURATION Propriétés de la fissure

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
FR1	-2.37	0	-2.37	0.23	0.05	0.23	N/A
FR2	-2.20	0	-2.20	0.23	0.05	0.23	N/A
FR3	-2.08	0	-2.08	0.23	0.05	0.23	N/A
FR4	-1.90	0	-1.90	0.23	0.05	0.23	N/A
FR5	2.36	0	2.36	0.09	0.05	0.09	N/A

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION) PAR CISAILLEMENT

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 E.I. INSTRUMENTATION  
 DELAMINAGE (DEL)  
 ÉCLAITEMENT (ECL)  
 RÉPARATION  
 TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
 PRFC

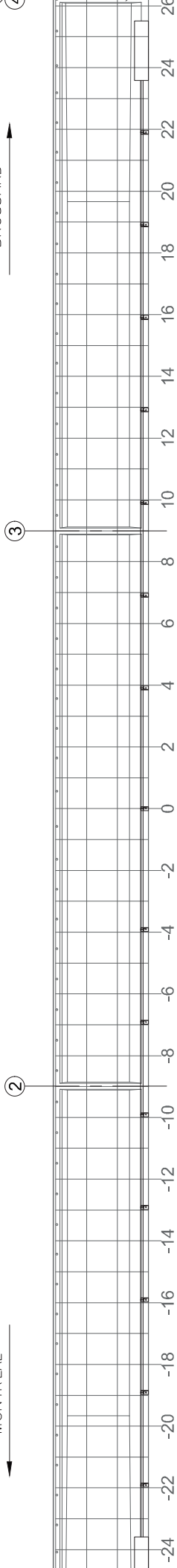
COORDONNÉES  
 Y  
 X  
 -X -> 0 -> X

TABLEAU DE FISSURATION Propriétés de la fissure

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
35	-16.17	2.31	0.05	0.78	20
26	-10.97	0.72	0.05	1.08	20
94	-6.97	0.63	0.05	4.89	22
9	-5.93	0.20	0.05	3.21	24
9	7.47	1.86	0.05	1.57	24
2	7.50	1.24	0.05	0.55	23
0	12.17	2.25	0.05	3.27	22
38	0.86	-21.53	0.05	1.17	9
22	1.26	1.03	0.05	0.89	19

MONTREAL

BROSSARD



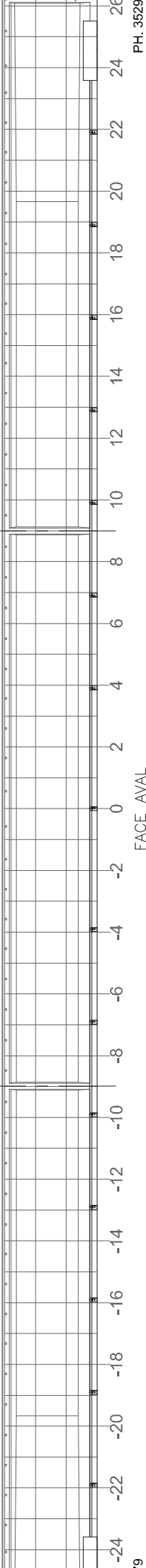
FACE AMONT

AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE

BROSSARD

MONTREAL



9

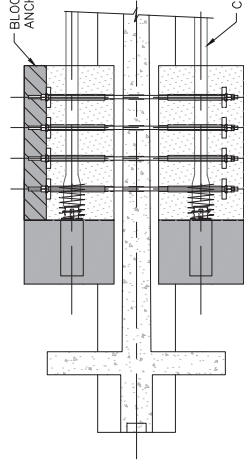
NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
 NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINT	P			100	0	0	0	4
LA GAINE	S			100	0	0	0	4
T-PTE								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELLEVÉ
	INSPECTION VISUEL SUR PLATEFORME DE L'ENTREPRENEUR



PLAN -- BLOC D'ANCRAGE  
 PLAN -- ANCHOR BLOCK



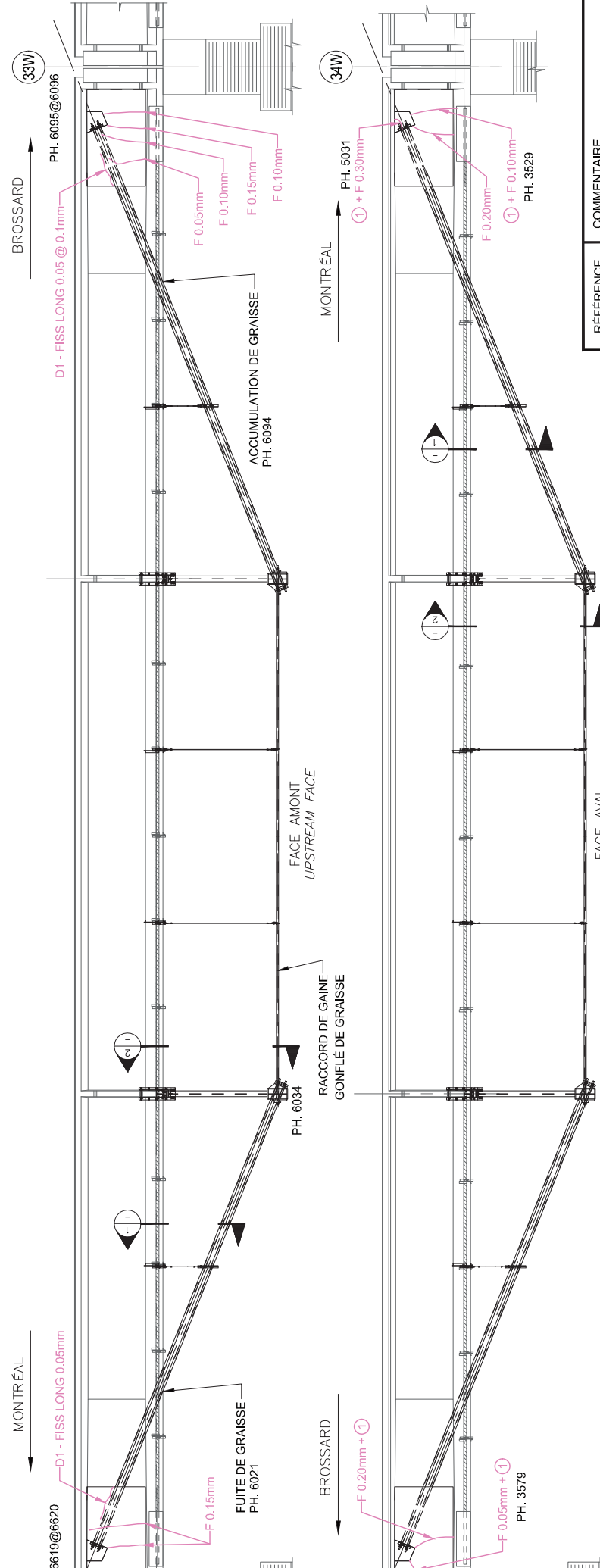
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V. - H.A. H.B. - D.T.

Date: 2015-12-09 2015-12-10

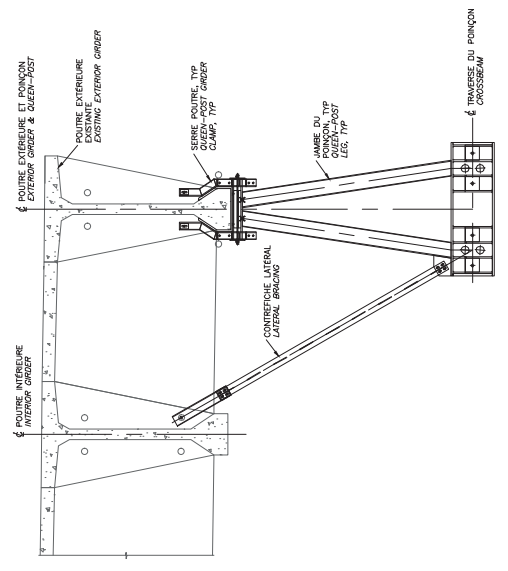


Section: SE 3  
Localisation: RENE  
Elément: RENE



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	D1 - FISS. ANC. VERT. (CEC 4)
	D5 - VIBR PRECON :
	*** VIBRATION LATÉRALE DES BARRES HORIZONTALES
	AMPLITUDE ±20mm (CEC 1)

Q1.0 (SYSTÈME DE POST-TENSION DE TYPE ARBALETE À DEUX POINÇONS)  
 QP1.0 (QUEEN POST POST-TENSIONING SYSTEM)



SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			94	5	1	0	4
POINÇON	P			100	0	0	0	4
OUTRE	P			100	0	0	0	4
RSE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINT	P			100	0	0	0	1
E LATÉRAL	P			100	0	0	0	4
SERRAGES	S			100	0	0	0	4
-QP 1.0								1

Les Ponts Jacques-Carrier et Champlain Incorporez  
 The Jacques-Carrier and Champlain Bridge Incorporated

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: J.V. - H.A. H.B. - D.T.  
 Date: 2015-12-09 2015-12-10  
 Section: SE  
 Localisation: 3  
 Élément: RENFO

33W

Commentaire(s):

EROSION MOYENNE AUTOUR  
D'UNE RÉPARATION  
PH.0561

PH.0559



AMONT

### VUE EN PLAN

## COUPE D-D

33W

PH.0560

## COUPE D-D

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE

- 
- 
- 



LES PONTS  
APPAREILS SÛRS  
ET CHAMPLAINS  
INCORPORÉS

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspection	Unité	État du matériel		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	99	1	
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	70	30	
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: **N.P./H.A. J.V./C.G.**

Date: **2016-01-31**

Section: **SE**

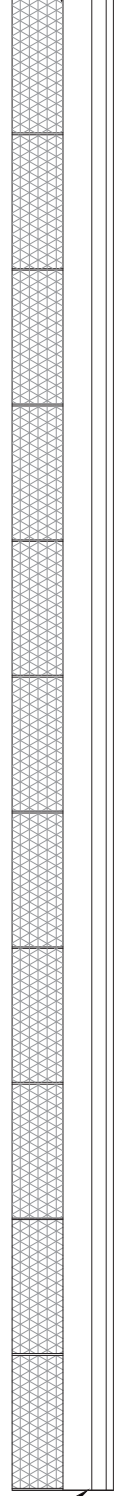
Localisation: **3**

Élément: **TABL**

Commentaire(s):

33W

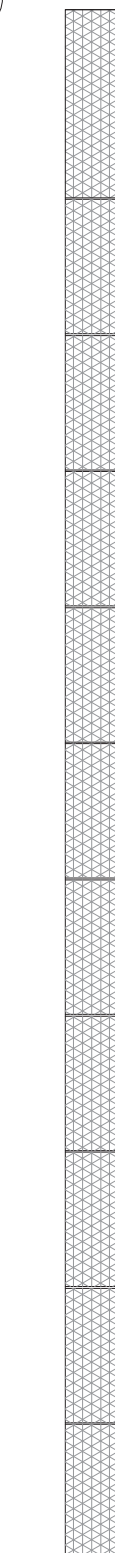
PLAQUE COUVRE-JOINT  
BOULON MANQUANT  
PH 7133



## COUPE C-C

PH\_0558

34W



## COUPE C-C

### LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

### LÉGENDE:

- 
- 
- 
- 



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVANT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	89	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: **N.P./H.A. J.V./C.G.**

Section: SE

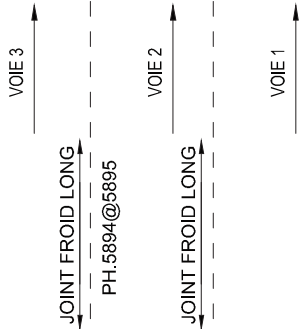
Localisation: 3

Élément: TABI

Date: 2016-01-31 2016-02-02



AVAL



DÉSENROBAGE LÉGER  
PH.5583

PH.5583

PH.5588

AMONT

### VUE EN PLAN

PH.5585

PRÉSENCE DE GLACE

33W

DIRECTION - BROSSARD



### COUPE A-A

34W

### COUPE A-A

- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

Commentaire(s):

**LÉGENDE**



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	99	1	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: J.V./D.T. H.B./D.T. A.F./D.T.

Section: SE

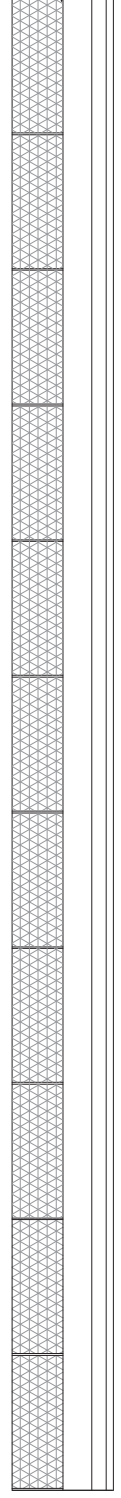
Localisation: 3

Date: 2016-01-22 2016-01-25 2016-02-02

Élément: TABI

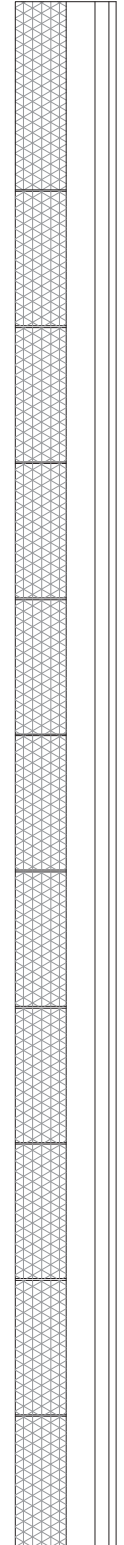
Commentaire(s):

34W












COUPE B-B

33W



COUPE B-B

LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	89	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: A.F./D.T.

Date: 2016-02-02

Section: SE

Localisation: 3

Élément: TABI

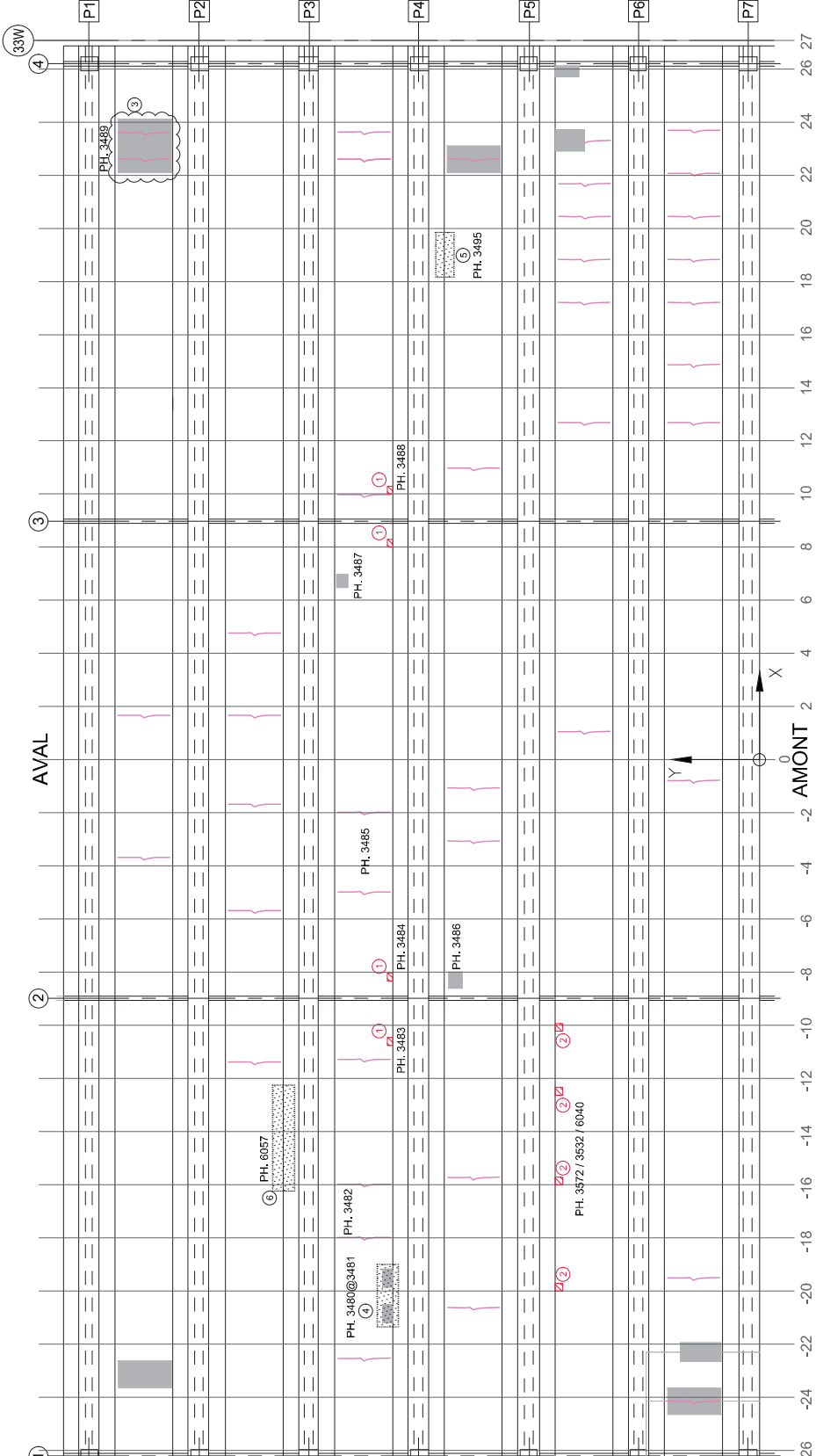
Commentaire(s):

1. ECL + AVC 300x200 + N2 - HUM 500x500 (CEC 2)
2. ECL 300x300
3. N1 - HYP- ANCIENNE ZONE AVEC ECL TV (C)
4. RÉP. + N2 - HUM (CEC 2)
5. N2 - HUM (CEC 2)
6. N2 - HUM (CEC 2)

- CÔTÉS EXTÉRIEURS: DÉFAUTS ET REMARQUES  
LES FICHES P1 ET P7

- CEC = 1: EXTRÉMITÉS EST ET OUEST, HYPER- DÉMARRAGE DE 1,5 CÂBLES PERDUS DANS UN INTERVALLE

**EST - BROSSARD**



**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Inspecté	État du maté		
			A	B	C
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	10	m²	35	40	21
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVA	10	m²	50	40	10
PLATELAGE	615	m²	93	3	4
SYSTÈME DE DRAINAGE					
Inspecté par:			-		
Date:			un		



- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAİNTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINATION AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINATION SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINATION (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTONS GAINÉS - GRAISSÉS DÉVIES

**TABLEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure				Longueur (m)
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	
	Y	X		Y





Commentaire(s):

1. ECL + AVC 200X100
2. DEL 400X200
3. DEL 300X300

\*\*\* INSPECTION VISUEL SUR PLATEFORME DE L'ENTREPRENEUR

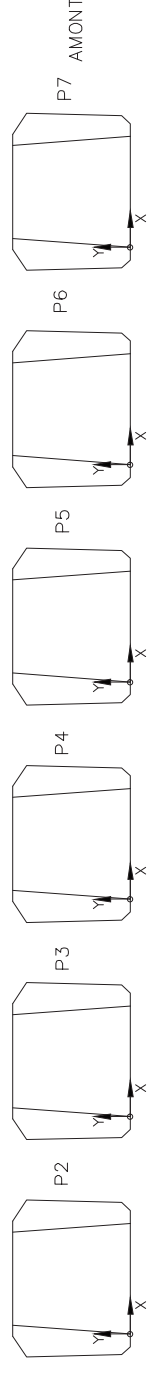
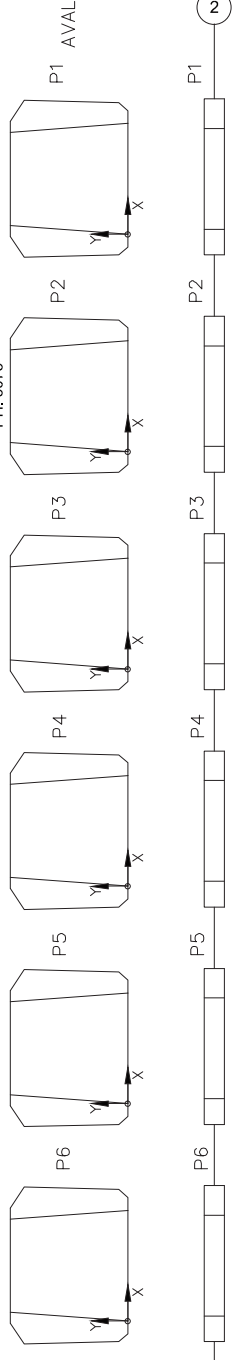


- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE

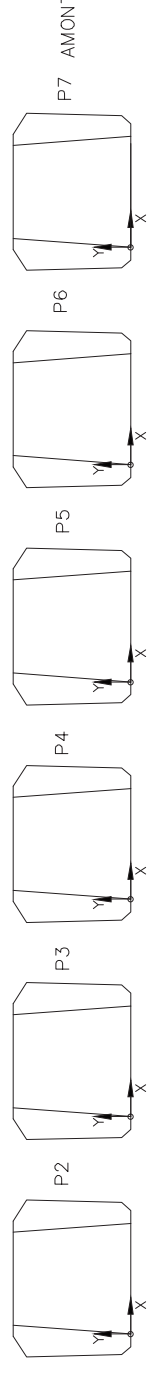
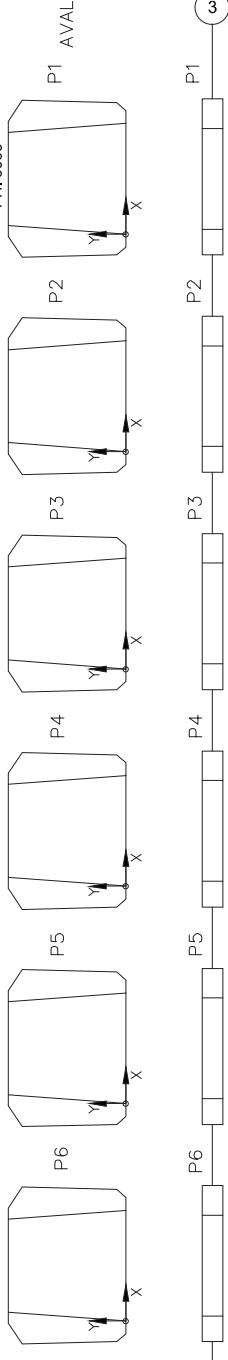
Fissure	Propriétés de la fissure			
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)	
-	X	Y	X	Y
		-	-	-

 Les Ponts de Champlain Inc. / Champlain Bridges Incorporated / The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Incorporated		Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018			État du matériel <table border="1"> <thead> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>94</td> <td>5</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>95</td> <td>5</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	A	B	C	94	5	1	95	5	0						
A	B	C																		
94	5	1																		
95	5	0																		
		Total inspecté	Unité																	
		28	m <sup>2</sup>																	
		28	m <sup>2</sup>																	
Inspecté par: J.V./H.A. H.B./D.T.																				
		Date:	2015-12-09 2015-12-10																	
Section: SE Localisation: 3 Élément: DIAPHRAGME																				

PH. 6025@6027



PH. 6092@6093



Commentaire(s):

1. CEC-3, K1 - FISS - LCAB (1)
2. CEC-3, K1 - FISS - LCAB (1)
3. CEC-2, K1 - ANC EXP 200x300

Fissure	Coordonnées début (1)				Coordonnées fin (2)				Ouvre Max.
	X		Y		X		Y		
F1	-	1.64	-	1.64	-	1.64	-	1.64	0.
F2	-	1.64	-	1.64	-	1.64	-	1.64	0.

Les Ponts, Appareils Sûrs et Durables Incorporez  
The Inspect Service and Consulting Incorporez

STANTEC

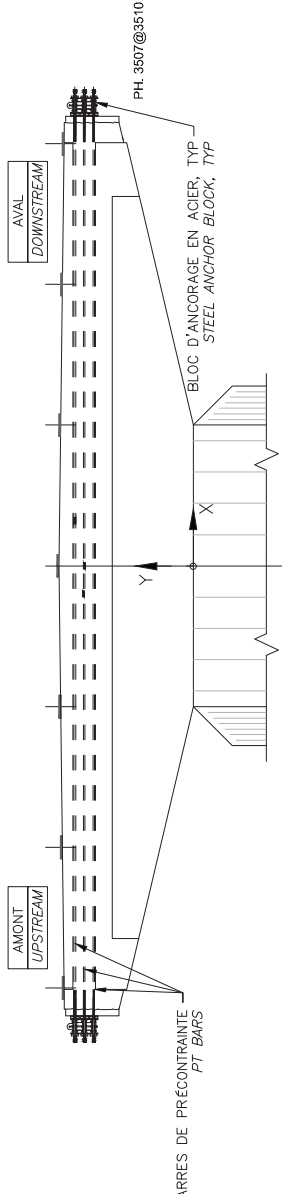
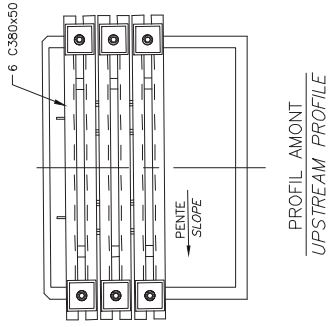
**Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériel		
			A	B	C
DIAPHRAGME 2	83	m²	95	5	0
DIAPHRAGME 3	83	m²	95	5	0

Inspecté par:	J.V./H.A.	H.B./D.T.	Section:	SE
Date:	2015-12-09	2015-12-10	Localisation:	3
			Élément:	DIAPH...

**LÉGENDE:**

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE



ÉLEVATION — CHEVÈTRE — PILE : 34W  
 ELEVATION — PIER CAP — PIER : 34W

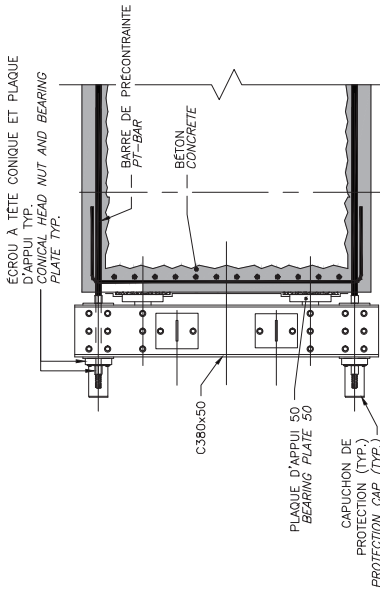
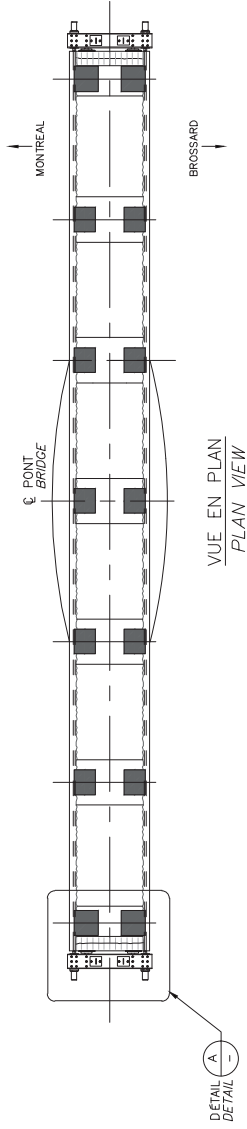


TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
	-	-	-	-

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
SE EN ACIER	P			100	0	0	0	4
CONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
PTI CHEV								4

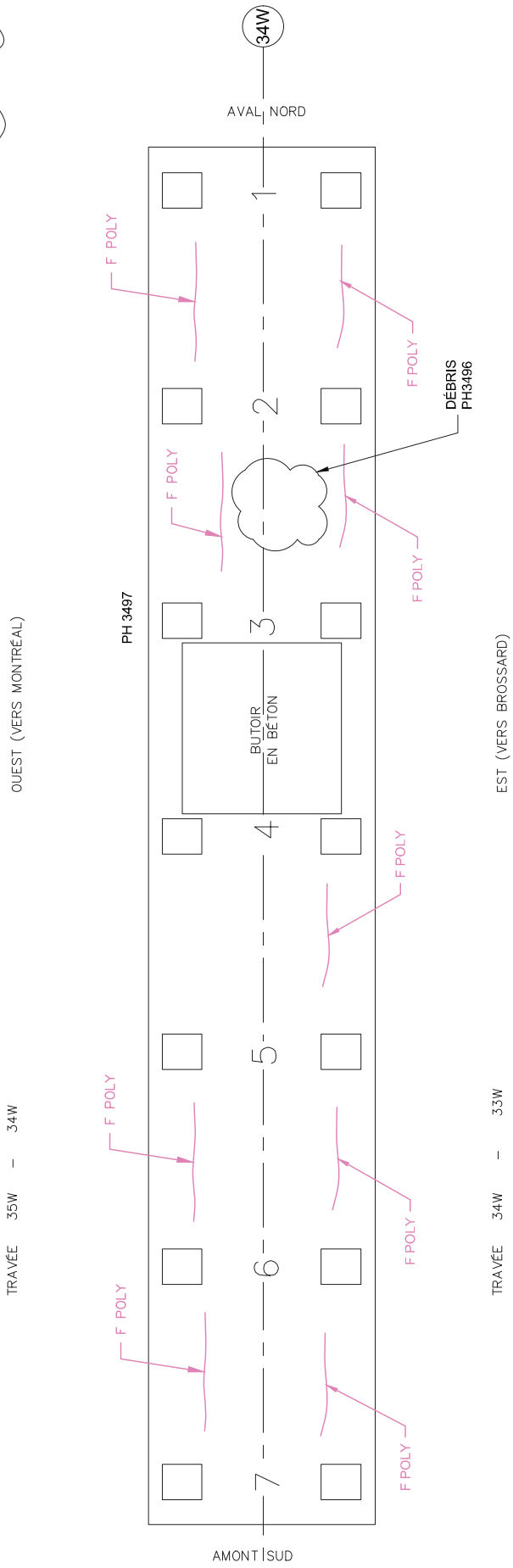
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A. H.B./D.T.  
 Localisation: SE  
 Date: 2015-12-09 2015-12-10  
 Élément: RENFC





Commentaire(s):

---

---

---

---

---

---

---

---

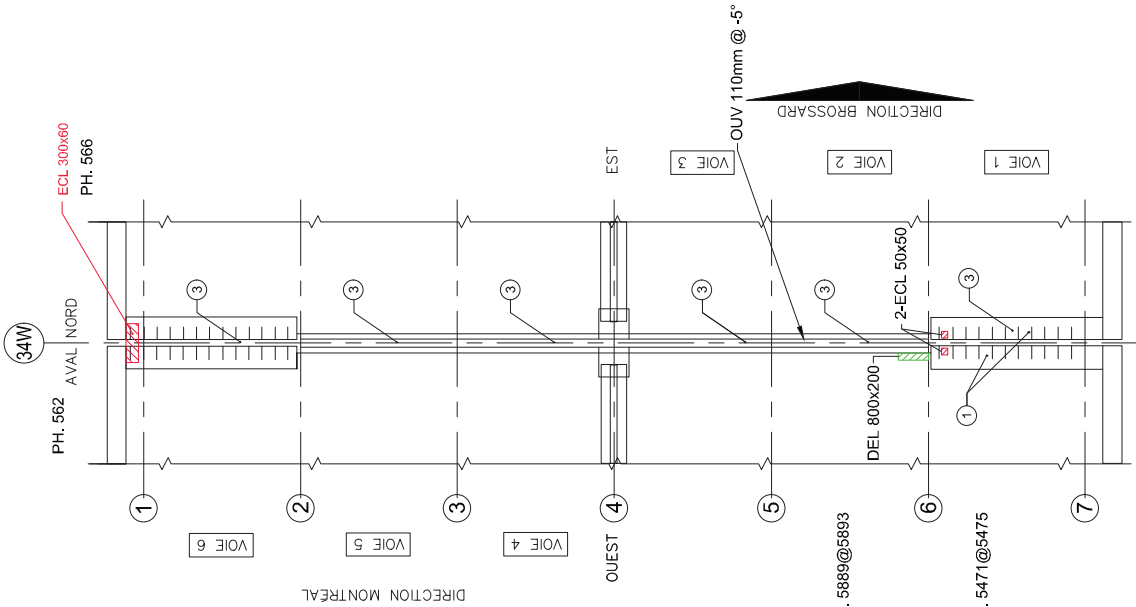
---

---

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION

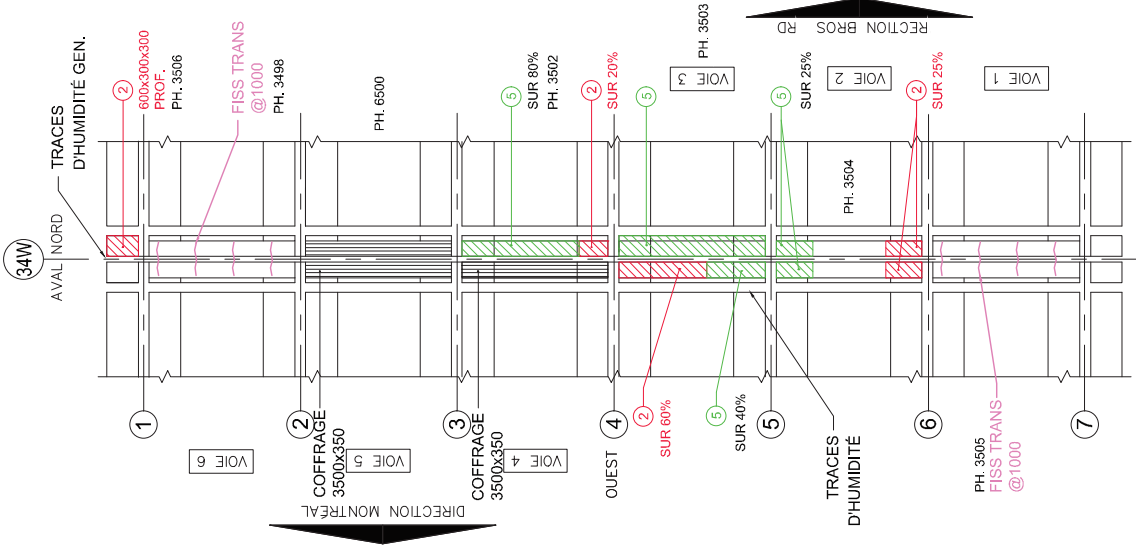
Élément	Total	Inspecté	Unité	État du maté		
				A	B	C
APPAREILS D'APPUI OUEST	7		un	100	0	0
APPAREILS D'APPUI EST	7		un	100	0	0
BUTOIR	1		un	100	0	0
ASSISE	46		m <sup>2</sup>	75	25	0
Inspecté par: H.B./D.T.				Section: SE		
Date: 2015-12-10				Localisation: APPAR		



TRAVÉE 35W - 34W TRAVÉE 34W - 33W  
AMONT SUD  
DESSUS

### JOINT DE DILATATION

- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE



TRAVÉE 35W - 34W TRAVÉE 34W - 33W  
AMONT SUD  
DESSOUS

### JOINT DE DILATATION

- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE

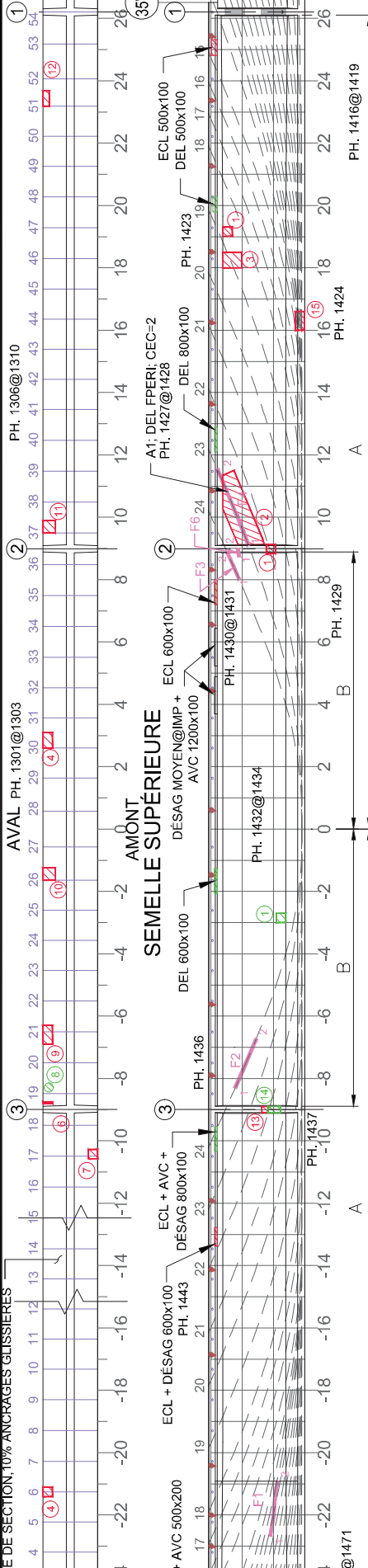
Commentaire(s):

- 1- DÉSAGRÉGATION MOYENNE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.
- 2- ECL + AVC 3400x350
- 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.
- 5- DEL+TR+3400x350

- CEC-1 DÉLAMINAGE, ÉCLATEMENT AVEC ARMATURES VISIBLES C  
DÉSAGRÉGATION TRÈS IMPORTANTE SUR 65% DE LA SURFACE AFF  
DU PLATELAGE À SUPPORTER ET À DISTRIBUER LES CHARGES DE

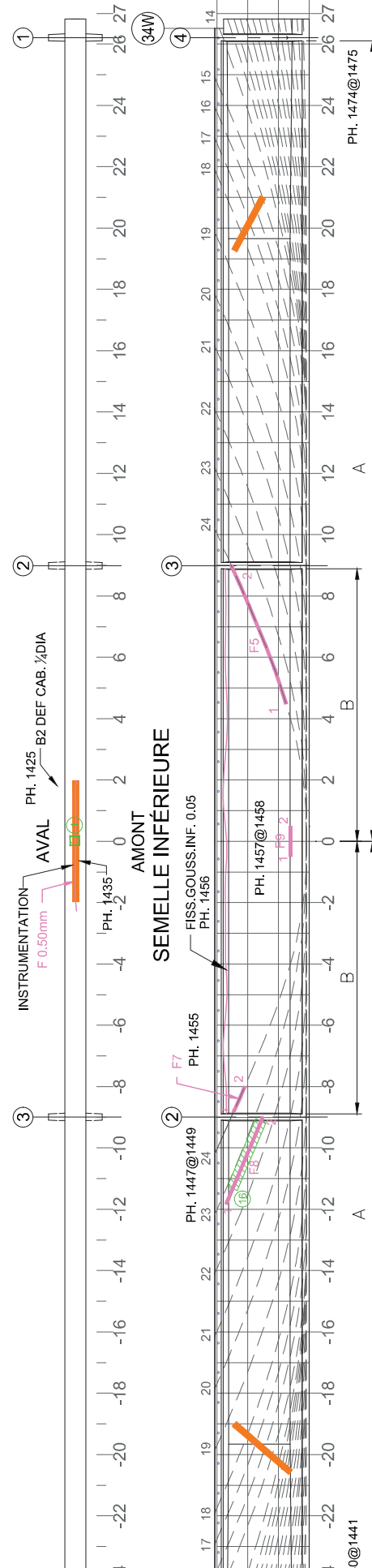
Élément	Total	État du maté		
		A	B	C
GARNITURE DE JOINT	22.4	100	0	0
PROFILÉ	22.4	95	5	0
EXTREMITÉ DE DALLE	24	18	15	6
Inspected par: H.B./D.T.		N.P./H.A.		SE
Date: 2016-01-21,25		2016-01-31		Localisation: Élément:

E DE SECTION, 10% ANCRAGES GLISSIERES



A = 26110 B = 8890

FACE AVAL



FACE AMONT

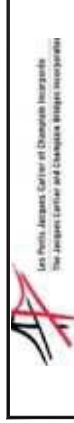
PH. 1459@1461

**TABEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
1.10	-20.91	0.68	0.10	1.88	FH
2.14	-6.72	1.59	0.05	1.75	24
2.08	8.89	2.49	0.05	0.61	24
1.77	11.83	2.79	0.50	2.49	23
0.91	8.99	2.68	0.05	4.86	24
2.10	8.99	2.14	0.05	0.27	N/A
2.45	-8.00	2.09	0.05	0.88	24
2.70	-9.00	1.50	1.00	3.08	23
0.80	0.50	0.60	0.05	1.00	24

- 5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
- LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- É.L. INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC
- COORDONNÉES
- Y  
X  
0
- LEGENDE:
- FISS. GOUSS. INF. 0.05
  - DELAMINAGE (DEL)
  - ECLATEMENT (ECL)
  - REPARATION
  - TRACE DE ROUILLE

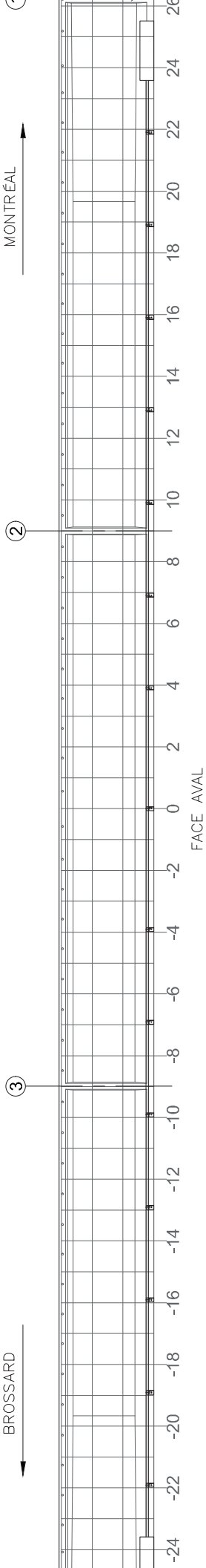


Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P1	m <sup>2</sup>	92	5	2
Total	415			
Inspected par:	H.B. / D.T.			
Date:	2015-11-18	2015-11-20		
Localisation:	2015-11-19	2015-12-09		
Section:				SE
Localisation:				3
Élément:				PC

BROSSARD

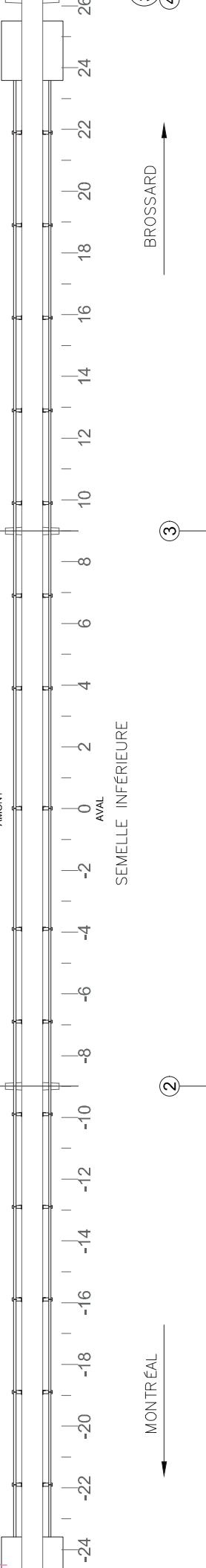
MONTREAL



F.0.05mm  
PH. 3414-15

MONTREAL

MONTREAL



MONTREAL

BROSSARD

FACE AMONT

FACE AVANT

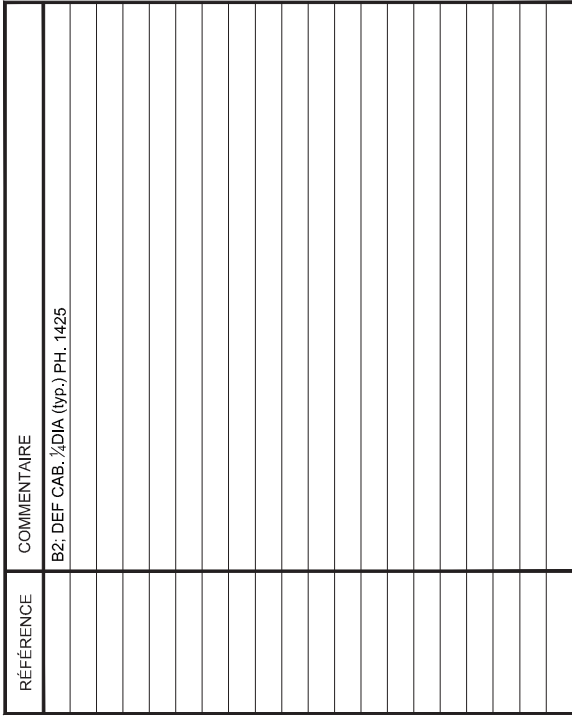
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	B2: DEF CAB. 1/2 DIA (typ.) PH. 1425

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN P.TE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P	4	un	100	0	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P	2	un	100	0	0	0	4
LA GAINE	S	30	un	100	0	0	0	4
T-PTE								4

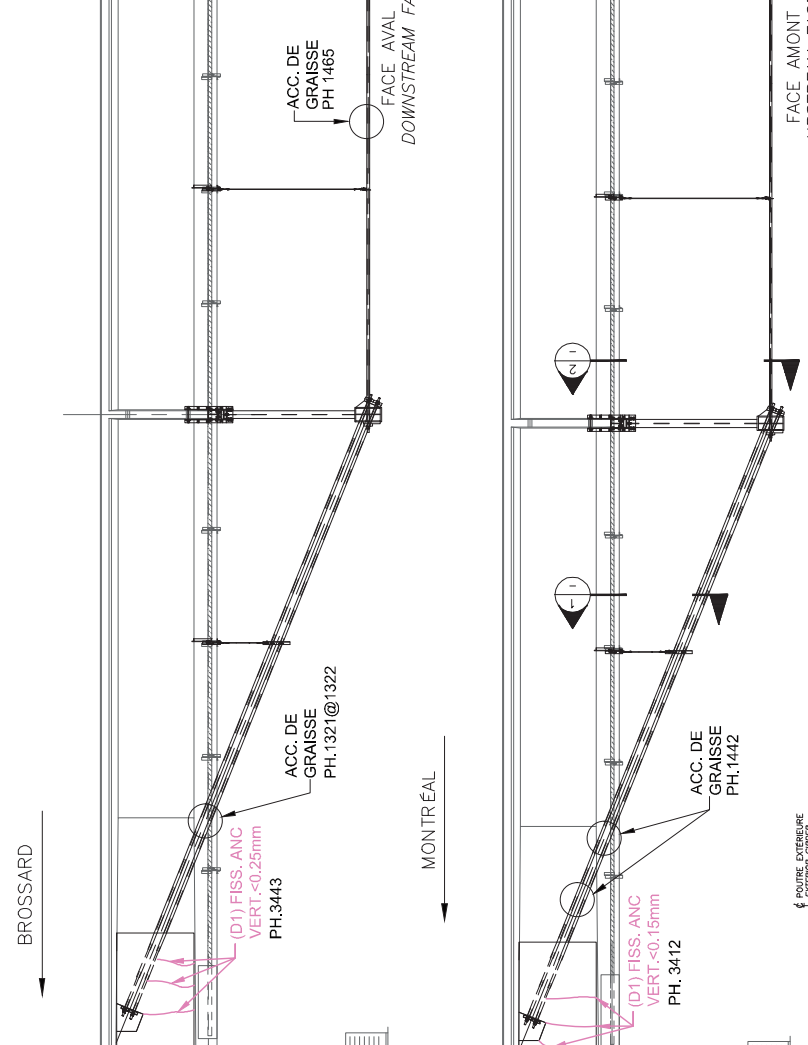
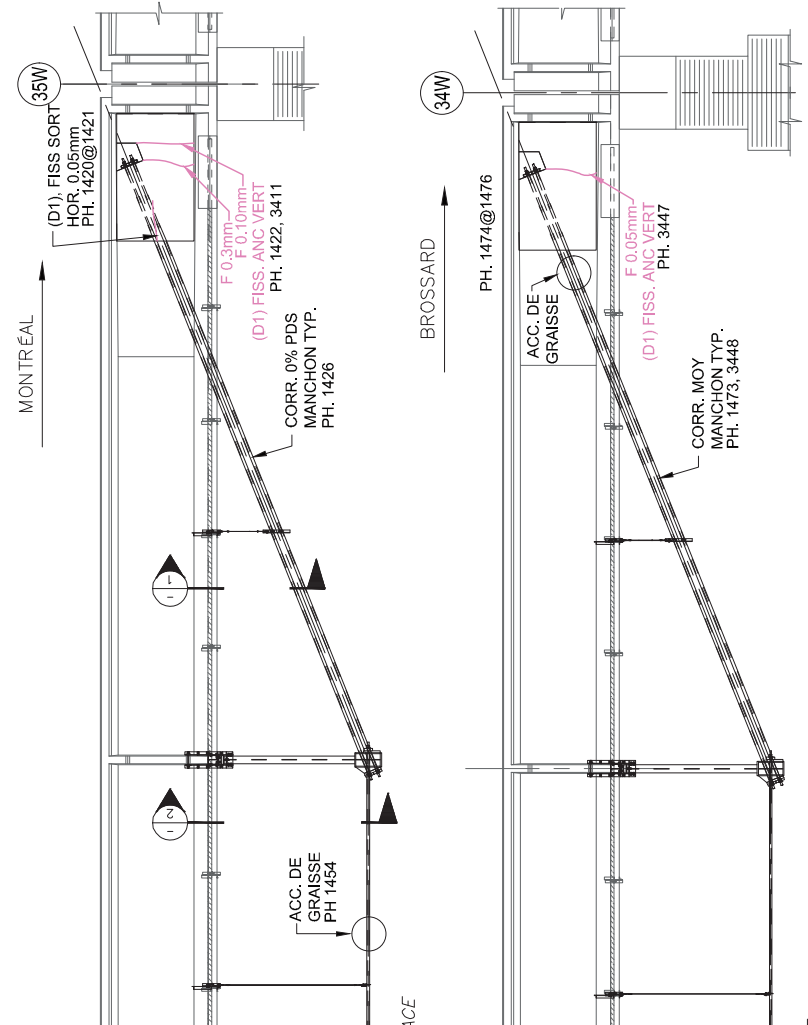


PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
PLAN - ANCHOR BLOCK



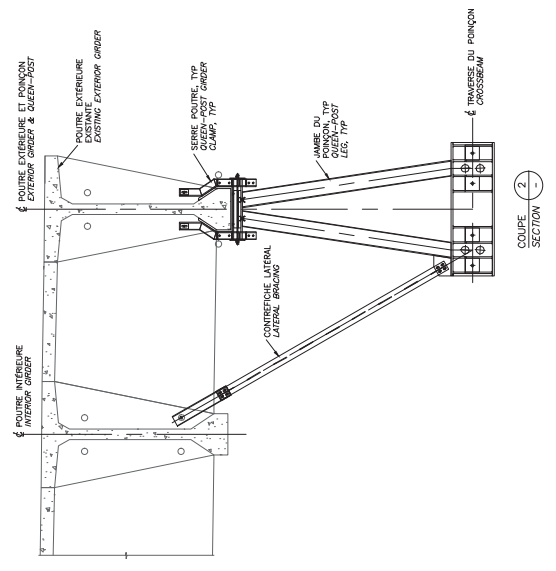
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par:	H.B. / D.T.	Section:	SE
Date:	2015-11-18 2015-11-19	Localisation:	3-
		Élément:	RENF



QP1.0 (SYSTÈME DE POST-TENSION DE TYPE ARBALETE À DEUX POINÇONS)  
 QP1.0 (QUEEN POST POST-TENSIONING SYSTEM)

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE



SANSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
IGRAGE	P	4	un	90	10	0	0	4
POINÇON	P	4	un	100	0	0	0	4
OUTRE	P	2	un	100	0	0	0	4
RSE	P	2	un	100	0	0	0	4
CONTRAINTE	P	4	un	99	1	0	0	4
E LATÉRAL	P	2	un	100	0	0	0	4
SERRAGES	S	8	un	100	0	0	0	4
QP 1.0				100	0	0	0	4

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Inc.  
The Jacques Cartier and Champlain Bridge Corporation

UNISURTI  
Statitec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

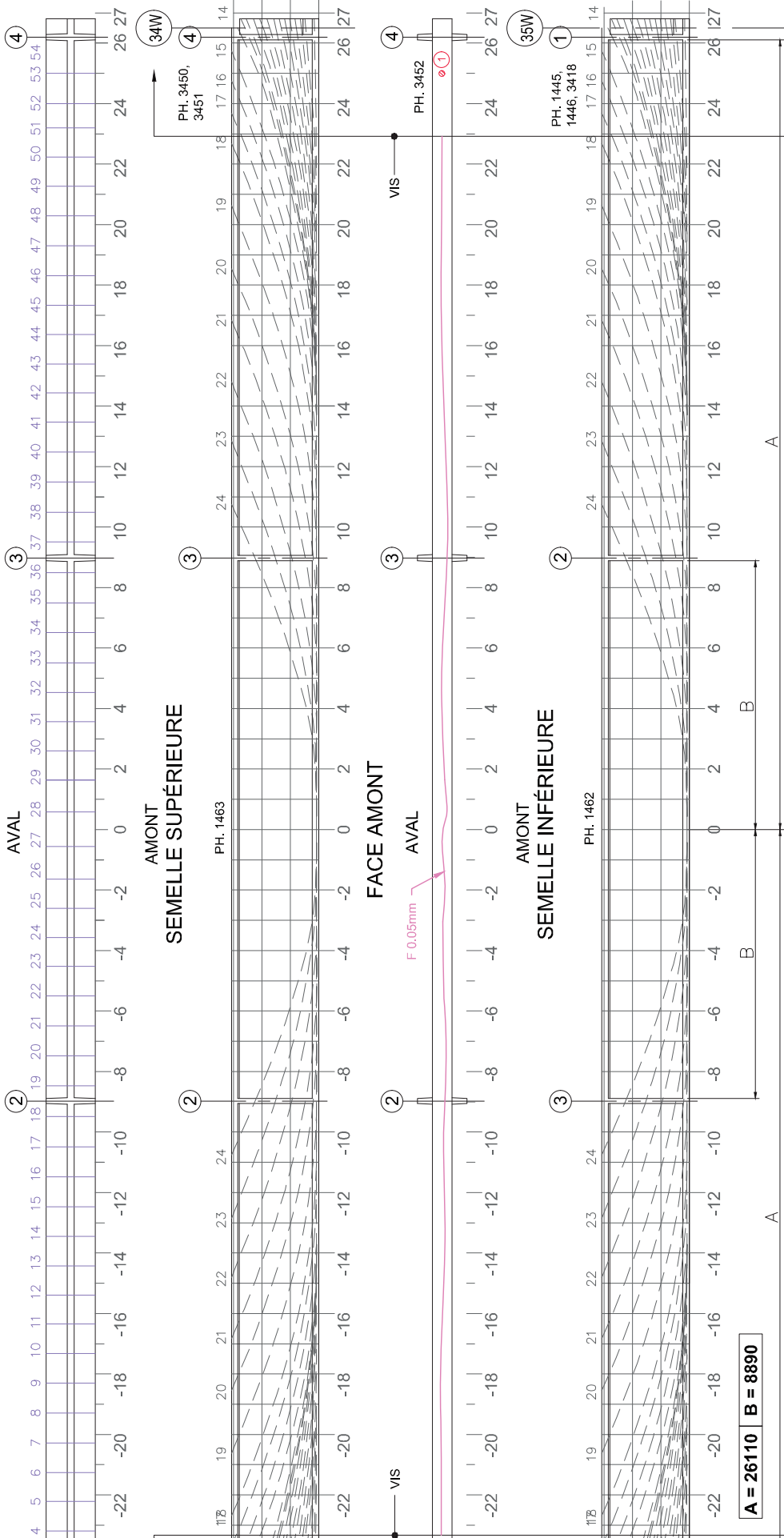
Inspecté par: H.B. / D.T. Section: SE

Date: 2015-11-18 2015-11-20 Localisation: 3

2015-11-19 2015-12-09 Élément: RENFO

Commentaire(s):  
1. ECL Ø100

VIS. = INSPECTION  
PLATEFORME DE T



FACE AMONT

FACE AVA

A = 26110 B = 8890

TABLEAU DE FISSURATION  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	État de maté		
		Unité	A	B
POUTRE P2	415	m <sup>2</sup>	94	5

Inspection par:	H.B./D.T.	Section:	SE
Date:	2015-11-18 2015-11-19	Localisation:	3
		Élément:	PO

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

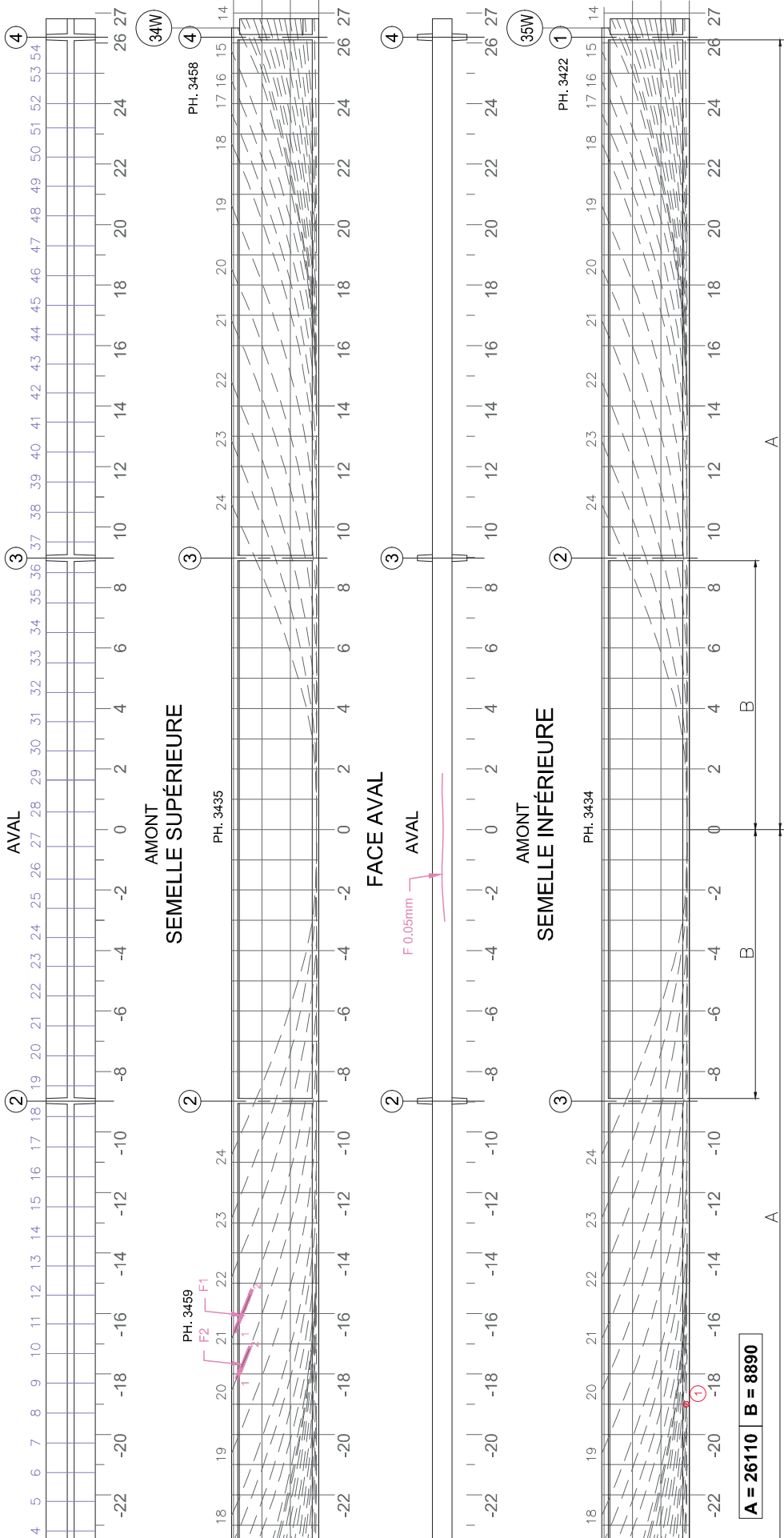
ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) DELIMINATION  
ÉCLATEMENT (ECL) PRECONTRAINTÉ DALLE  
RÉPARATION PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
TRACE DE ROUILLE PRFC

LÉGENDE:  
COORDONNÉES  
Y  
X  
-X → 0 → X



Commentaire(s):  
1. ECL + AVC Ø200  
CEC=3. MINIMUM T  
AFFECTÉS PAR LA  
100% DE LA POUTRE  
VISUELLEMENT À F  
PLATEFORME DE T



FACE AMONT

A

B

A

B

TABEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		
X	Y		
-16.61	2.79	0.05	21
-18.15	2.76	0.05	20
-26.11	1.51	0.05	9

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / PRFC

COORDONNÉES

Y / X / 0



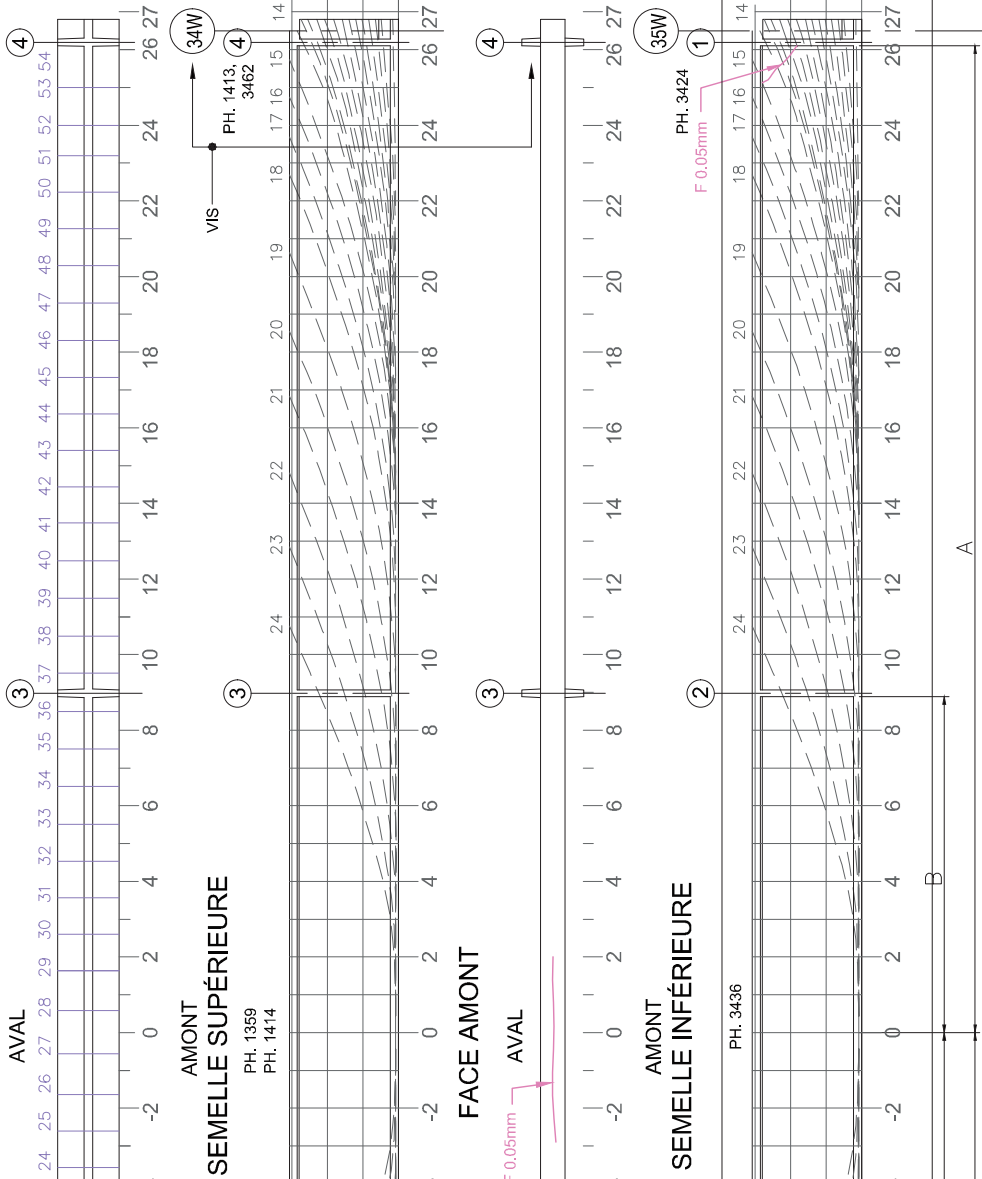
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P4	415	m²	94	5	1
Inspected par: H.B./D.T.			Section: SE		
Date: 2015-11-18			Localisation: 3		
2015-11-19			Élément: PO		



Commentaire(s):  
1. ECL Ø100

VIS. = INSPECTION  
PLATEFORME DE TR



FACE AMONT

FACE AVAL

A = 26110 B = 8890



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspection Total	Unité	État du matériel			Section:	SE
			A	B	C		
POUTRE P5	415	m <sup>2</sup>	94	5	1		
Inspecté par:	H.B./D.T.						
Date:	2015-11-18	2015-11-20					
	2015-11-19	2015-12-09					
	Localisation:		3				
	Élément:		PO				

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIERE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL)

ECLAITEMENT (ECL)

REPARATION

TRACÉ DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PREC

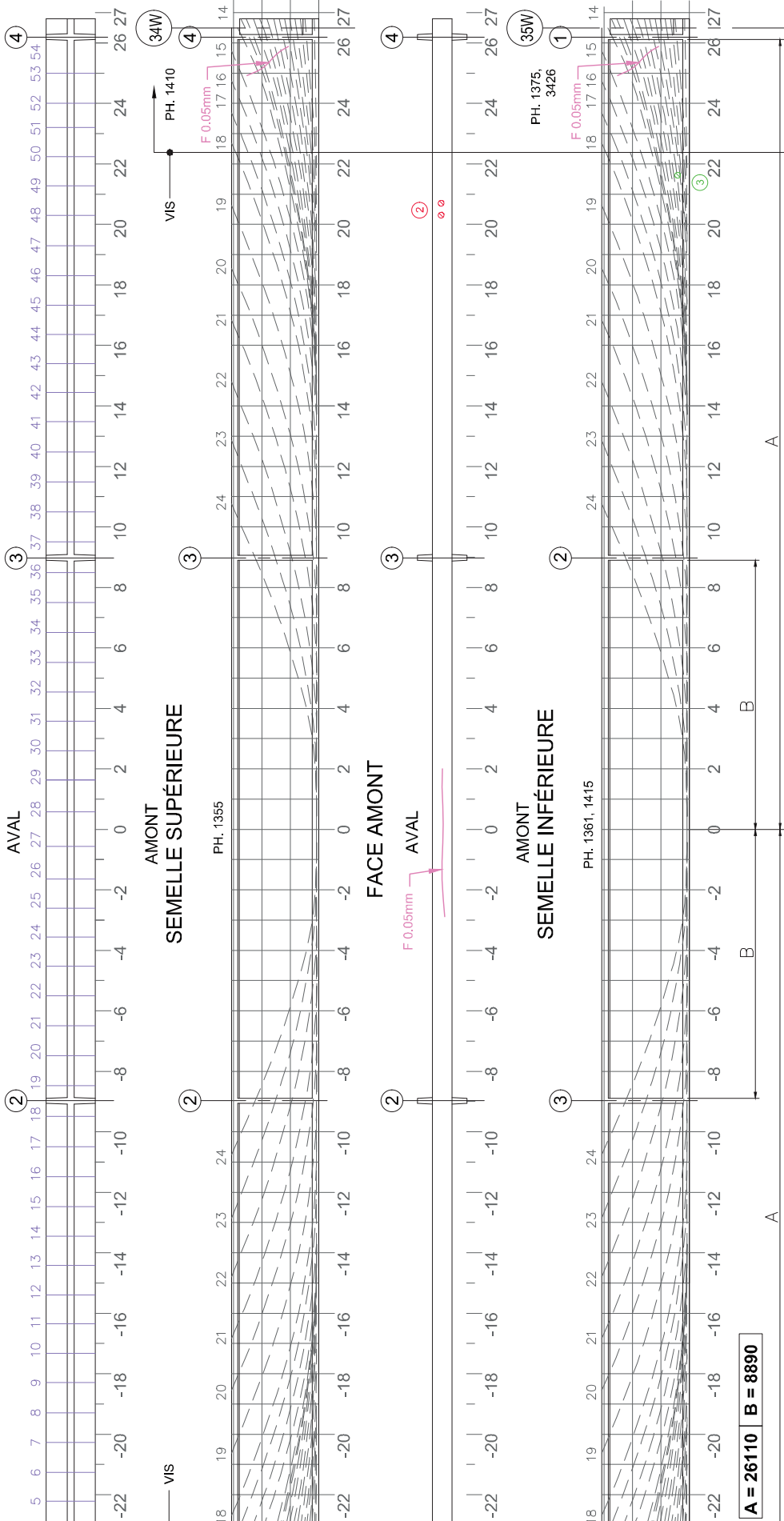
COORDONNÉES

Y ↑ 0 X →

-X ←

TABLEAU DE FISSURATION  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		



Commentaire(s):  
 1. DEL 500x200  
 2. DEL + ECL Ø100  
 3. DEL Ø200

VIS. = INSPECTION  
 PLATEFORME DE TR

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspection	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P6	415	m <sup>2</sup>	94	5	1
Inspected par: H.B./D.T.			Section: SE		
Date: 2015-11-18 2015-11-19			Localisation: 3		
			Élément: PO		

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIERE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACÉ DE ROUILLE

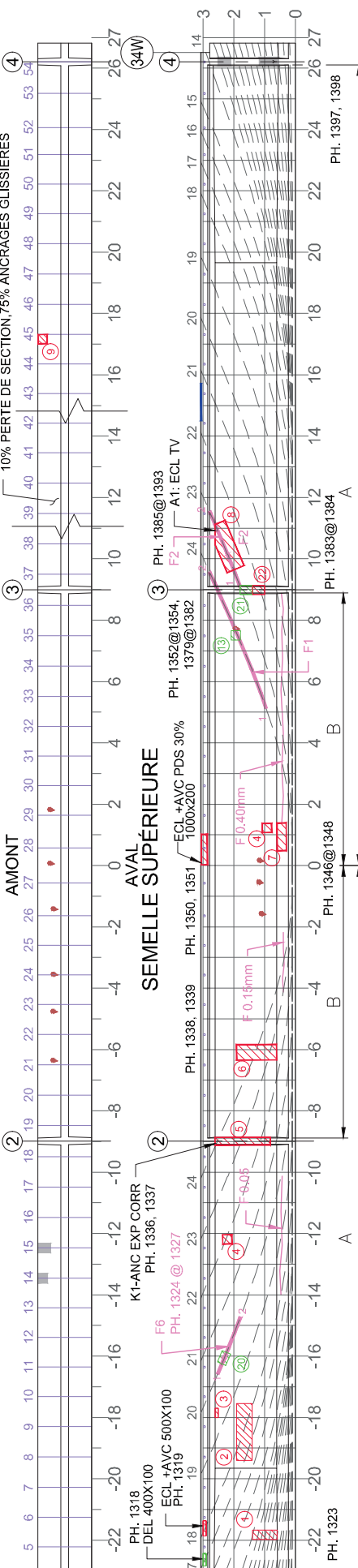
PRÉCONTRAINTÉ DALLE / PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / PRFC

COORDONNÉES: Y, X, 0, -X

TABLEAU DE FISSURATION

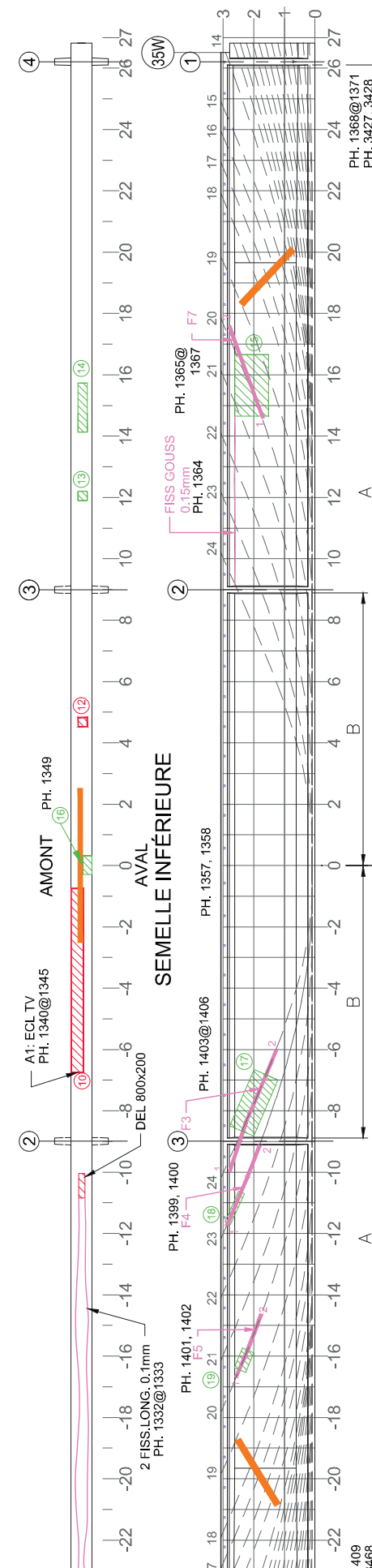
Propriétés de la fissure				# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
				X
Y				
X				

- Commentaire(s):
- ECL + AVC 300x300
  - DEL + ECL + AVC
  - ECL + AVC 300x100
  - ECL + AVC 200x200
  - K1-ANC EXP COR
  - DEL + ECL + AVC
  - ECL + AVC 900x300
  - DEL + ECL + AVC
  - (FILS SECTIONNÉS)
  - ECL + AVC 300x300
  - DEL + ECL + AVC
  - ET ÉTRIERS SECTIC
  - ECL 300x300
  - DEL FPERI 300x300
  - DEL 1600x300
  - DEL FPERI 2000x300
  - DEL 600x300
  - DEL + EFF 2000x300
  - DEL FPERI 1100x300
  - DEL FPERI 400x300
  - DEL 400x300
  - ECL 400x300

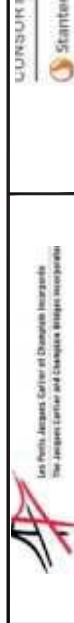


FACE AMONT

A = 26110 B = 8890



FACE AVAL



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspecté Total	État du matériau			Section:
		A	B	C	
POUTRE P7	415	81	15	3	3
Inspected par: H.B. / D.T.					
Date: 2015-11-18 2015-11-20					
Localisation: 2015-11-19 2015-12-09					
Elément: PO					

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

LA POUTRE ENTIERE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

COORDONNÉES

Y  
X  
0

Y  
X  
0

LÉGENDE:

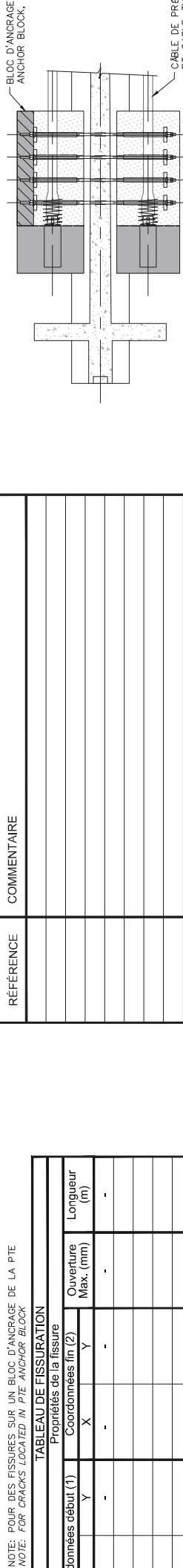
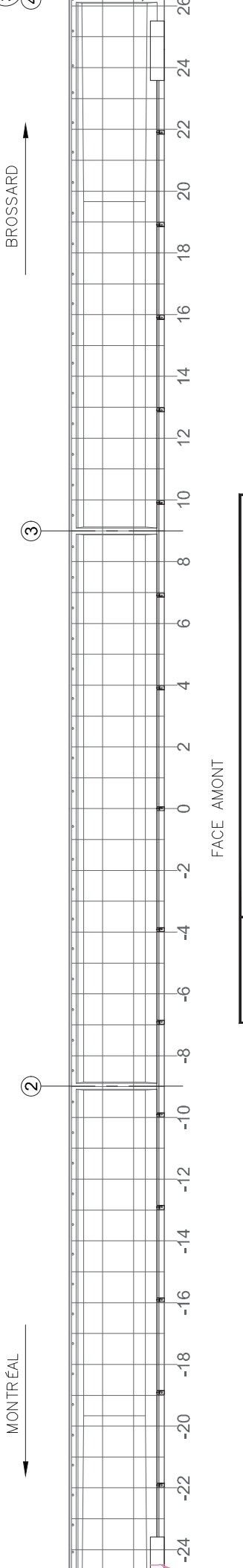
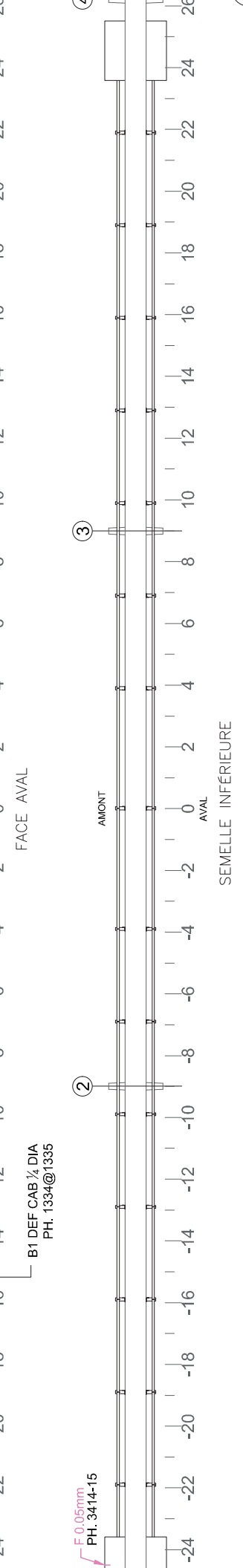
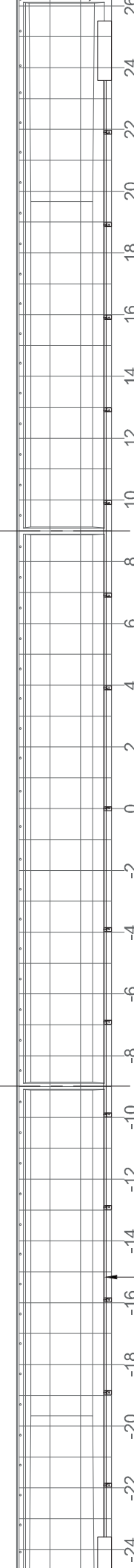
- DELAMINAGE (DEL)
- ÉCLAITEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC



TABEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
5.13	0.95	2.83	0.35	24
9.09	1.80	2.83	0.25	23
10.00	2.80	1.27	0.35	24
11.74	2.88	1.89	0.60	23
16.69	2.57	1.75	0.05	20
16.58	2.53	1.79	0.30	20
14.60	1.70	2.80	0.50	20

J. DANS DIAPHRAGME



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: H.B. / D.T.      Section: SE  
 Date: 2015-11-18 2015-11-20      Localisation: 3-  
 2015-11-19 2015-12-09      Élément: RENO

B1 DEF CAB 1/4 DIA  
PH. 1334@1335

F 0.05mm  
PH. 3414-15

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCORAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P	4	un	95	5	0	0	4
ECONTRAINT	P	2	un	100	0	0	0	4
E LA GAINE	S	30	un	100	0	0	0	4
T-PTE								4

MONTRÉAL

BROSSARD

PH. 1311,  
1314, 1315

34W

(D1), FISS SORT  
0,1mm

FUITE DE GRAISSE  
PH. 1321, 1322

FUITE DE GRAISSE  
PH. 1394

(D1), FISS SORT  
0,1mm

D1, FISS.ANC <0,10mm

F1, FISS.ANC  
VER. <0,20mm  
PH. 1395@1397

CORR. MOY  
MANCHON TYP.  
PH. 1328@1331

BROSSARD

MONTRÉAL

PH. 1407@1408  
PH. 3466@3468

35W

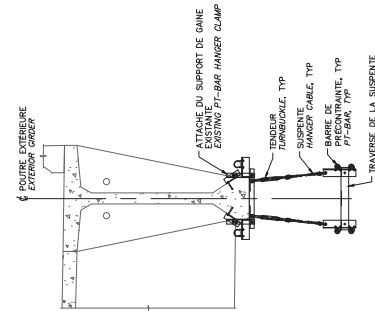
F 0.05

FUITE DE GRAISSE  
PH. 1371

TACHE DE  
GRAISSE

F1, FISS.ANC  
VER. <0,15mm  
PH. 1370,  
3427, 3428

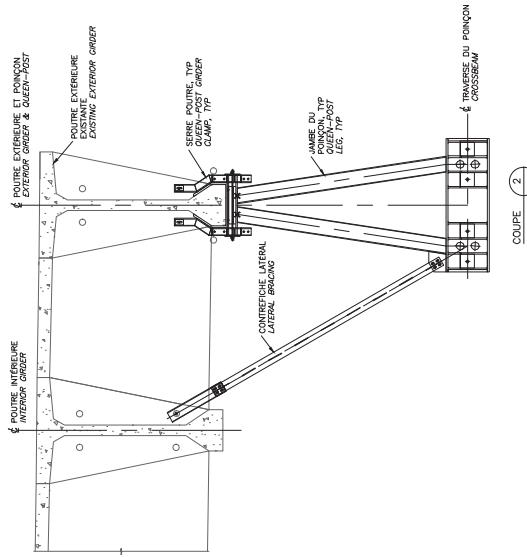
CORR. MOY  
MANCHON TYP.  
PH. 1378, 1473, 3448



FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

FACE AVANT  
DOWNSTREAM FACE

QP1.0 (SYSTEME DE POST-TENSION DE  
TYPE ARBALETE A DEUX POINÇONS)  
QP1.0 (QUEEN POST POST-TENSIONING SYSTEM)



COUPE  
SECTION

DESIGNATION	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
ARRÊTAGE	P	4	un	89	10	1	0	4
POINÇON	P	4	un	100	0	0	0	4
BOITIER	P	2	un	100	0	0	0	4
ARRÊTAGE	P	2	un	100	0	0	0	4
ARRÊTAGE	P	4	un	99	1	0	0	4
ARRÊTAGE LATERAL	P	2	un	100	0	0	0	4
ARRÊTAGES	S	8	un	100	0	0	0	4
ARRÊTAGE QP 1.0								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par:	H.B. / D.T.	Section:	SE
Date:	2015-11-18 2015-11-19	Localisation:	3
	2015-11-20	Élément:	RENFOS

AVAL

34W

Commentaire(s):

VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4

PH.0564



AMONT

### VUE EN PLAN

### COUPE D-D

34W

PH.0565

### COUPE D-D

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:

- 
- 
- 



LES PONTS, APPAREILS SÛR ET COMPLEXES INCORPORÉS  
The Jackson Centre and Complex Bridge Incorporated

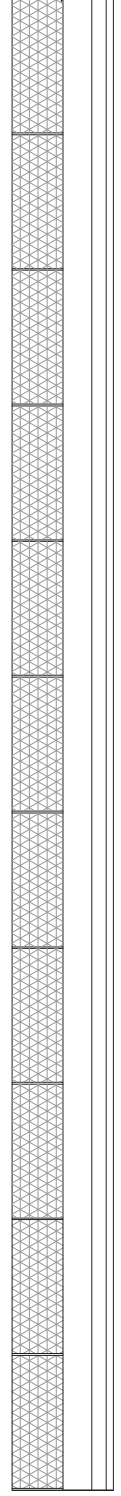
### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	70	30	0
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: **N.P./H.A.** A.F./D.T.  
 Section: **SE**  
 Localisation: **3**  
 Date: **2016-01-31** **2016-02-02**  
 Élément: **TABL**

Commentaire(s):

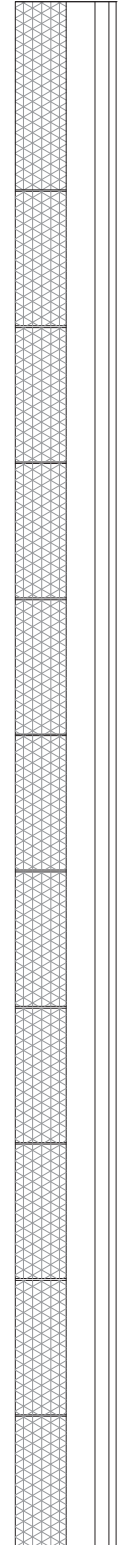
34W



PH.0563

# COUPE C-C

35W



# COUPE C-C

### LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE

- 
- 
- 



LIENSURFRT  
Scantec

## Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: **N.P./H.A. A.F./D.T.**

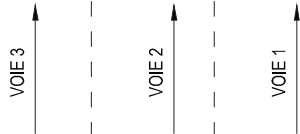
Section: **SE**

Localisation: **3**

Date: **2016-01-31 2016-02-02**

Élément: **TABL**

AVAL



PH. 5467

AMONT

### VUE EN PLAN

2 FISS VERT

PRÉSENCE DE GLACE PH. 5469

### COUPE A-A



### COUPE A-A

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

Commentaire(s):



PH. 5470

34W

LÉGENDE



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspected par: J.V./D.T. H.B./D.T. A.F./D.T. Section: SE

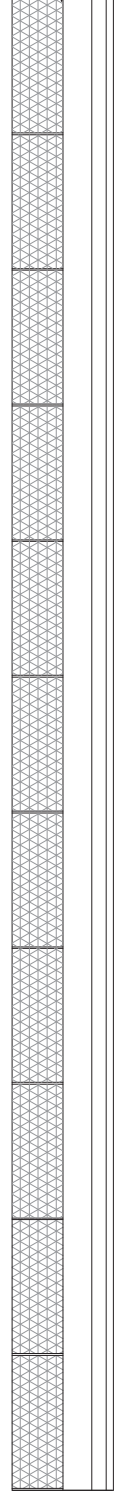
Date: 2016-01-21 2016-01-25 2016-02-02 Localisation: 3

Élément: TABI



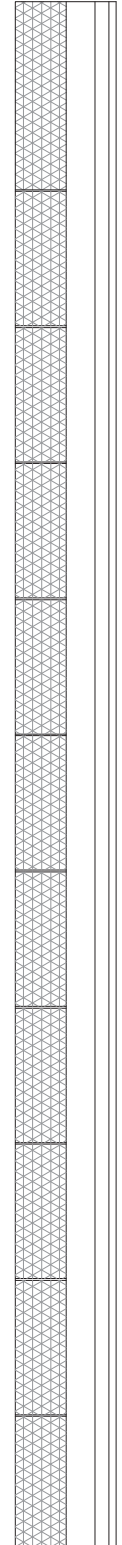
Commentaire(s):

35W



## COUPE B-B

34W



## COUPE B-B

### LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

### LÉGENDE

- 
- 
- 



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: A.F./D.T.

Section: SE

Localisation: 3

Date: 2016-02-02

Élément: TABI

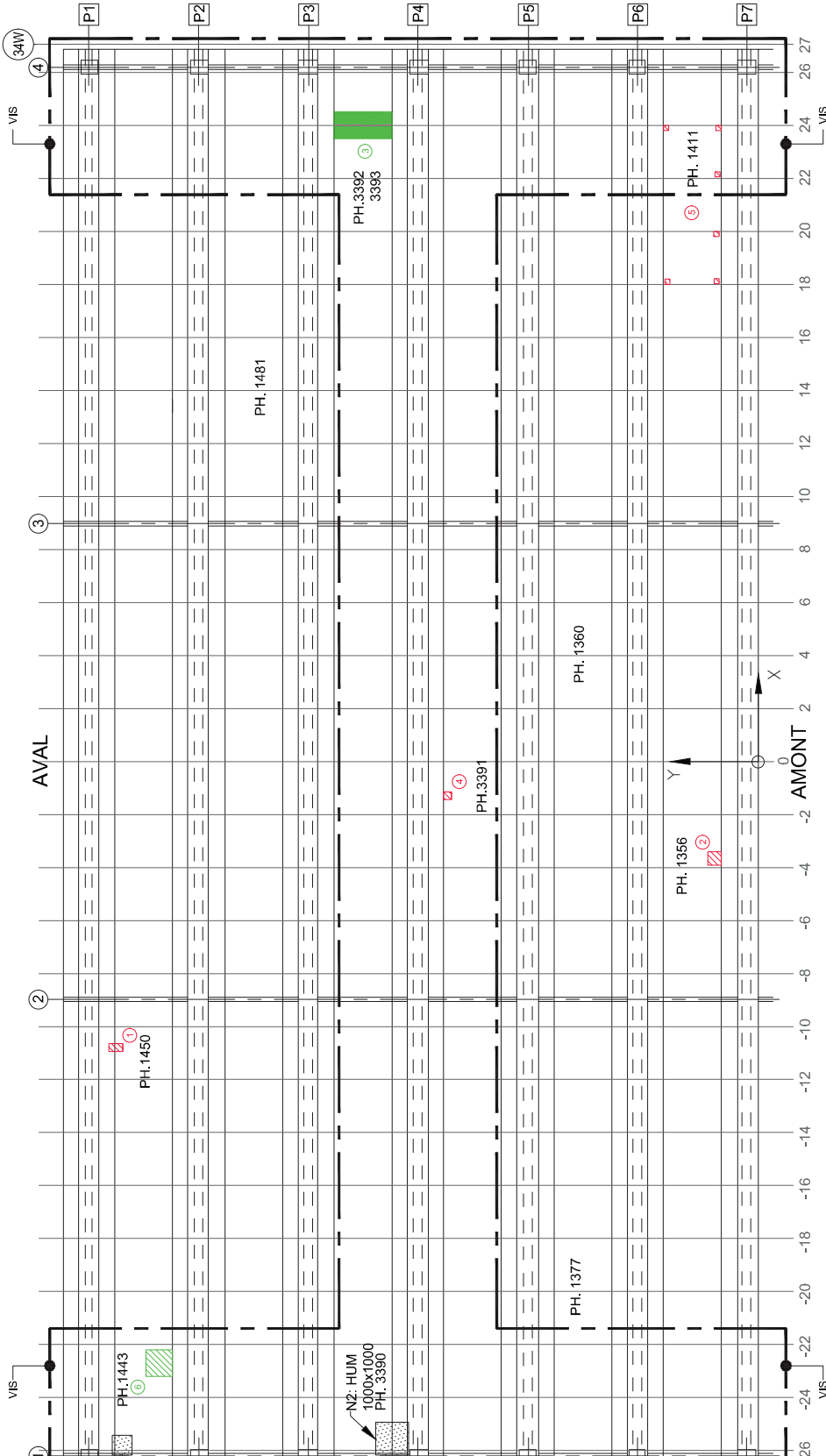
Commentaire(s):

1. ECL + AVC 200x300
2. ECL + AVC 500x500
3. DEL FPERI 1000x2200
4. ECL 300X300
5. ECL 100X100 (6x)
6. DEL 1000X1000

CEC-2 : (N1: DEL FPERI) DÉLAMINAGE AVEC PÉRIPHÉRIQUE + (N2: HUM) TRACES D'HUMIDITÉ AU TRAVERS DE LA DALLE.

CÔTÉS EXTÉRIEURS : DÉFAUTS ET REMARQUES LES FICHES P1 ET P7

VIS. = INSPECTION VISUELLE À PARTIR D'UN TRAVAIL SUSPENDUE



LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)
	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	
Y	X	Y	

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVAL	10	m²	30	40	30
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	10	m²	19	50	30
PLATELAGE	615	m²	98	0	2
SYSTÈME DE DRAINAGE	-	un	-	-	-

Inspecté par: H.B. / D.T.

Date: 2015-11-18  
2015-11-19

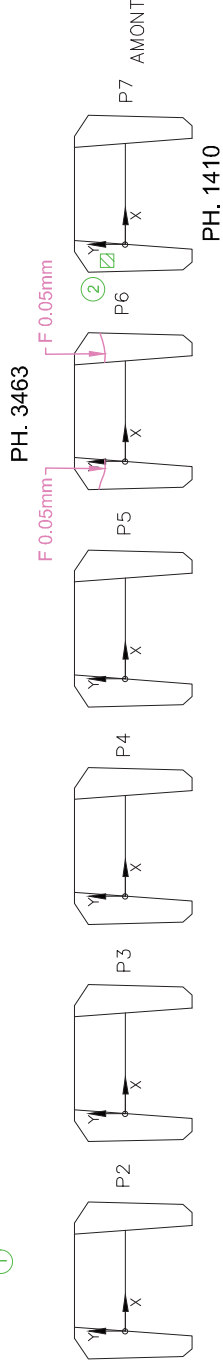
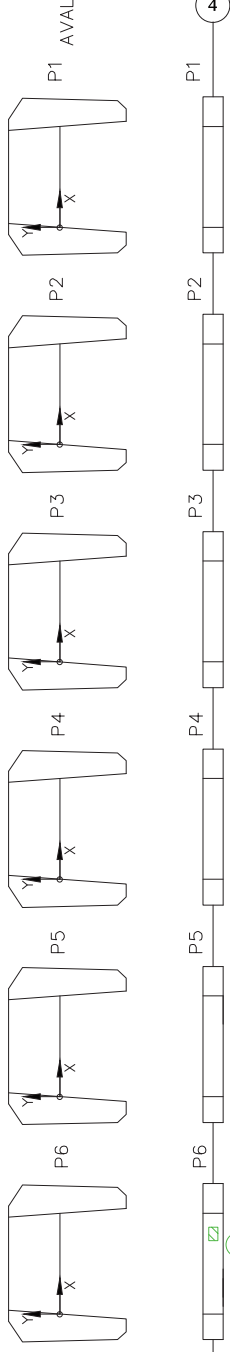
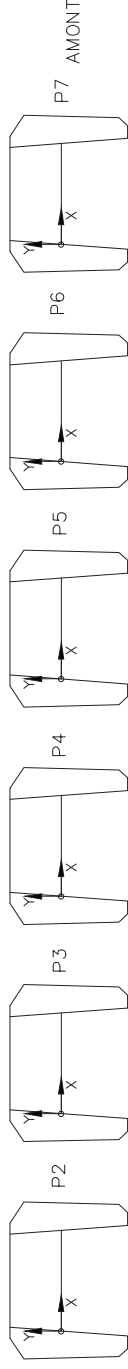
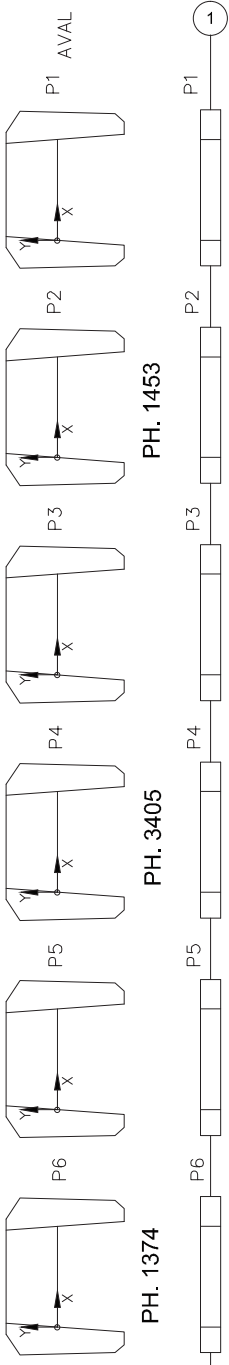
Section: SE

Localisation: 3

Élément: PLATELA

Commentaire(s):

1. DEL 300x200
2. DEL 300x300



- LÉGENDE:**
- █ DÉLAMINAGE (DEL)
  - █ ÉCLATEMENT (ECL)
  - █ RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE

Fissure	TABLEAU DE FISSURATION			
	Propriétés de la fissure			
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)	
	X	Y	X	Y
-	-	-	-	-

Les Ponts, Appareils, Grilles et Charpentes Incastrables  
The Joints, Grates and Castles Incorporated

UNIVERSITÉ  
Stantec

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 1	28	m <sup>2</sup>	100	0	0
DIAPHRAGME 4	28	m <sup>2</sup>	98	1	1

Inspected par: H.B. / D.T. Section: SE

Date: 2015-11-18 2015-11-20 Localisation: 3  
 2015-11-19 2015-12-09 Élément: DIAPH

Commentaire(s):

DIAPHRAGME 2 ET 3: CEC-2, TÊTE D'ANCRAGE DE PRÉCONTRAINTES CORRÔDÉES.

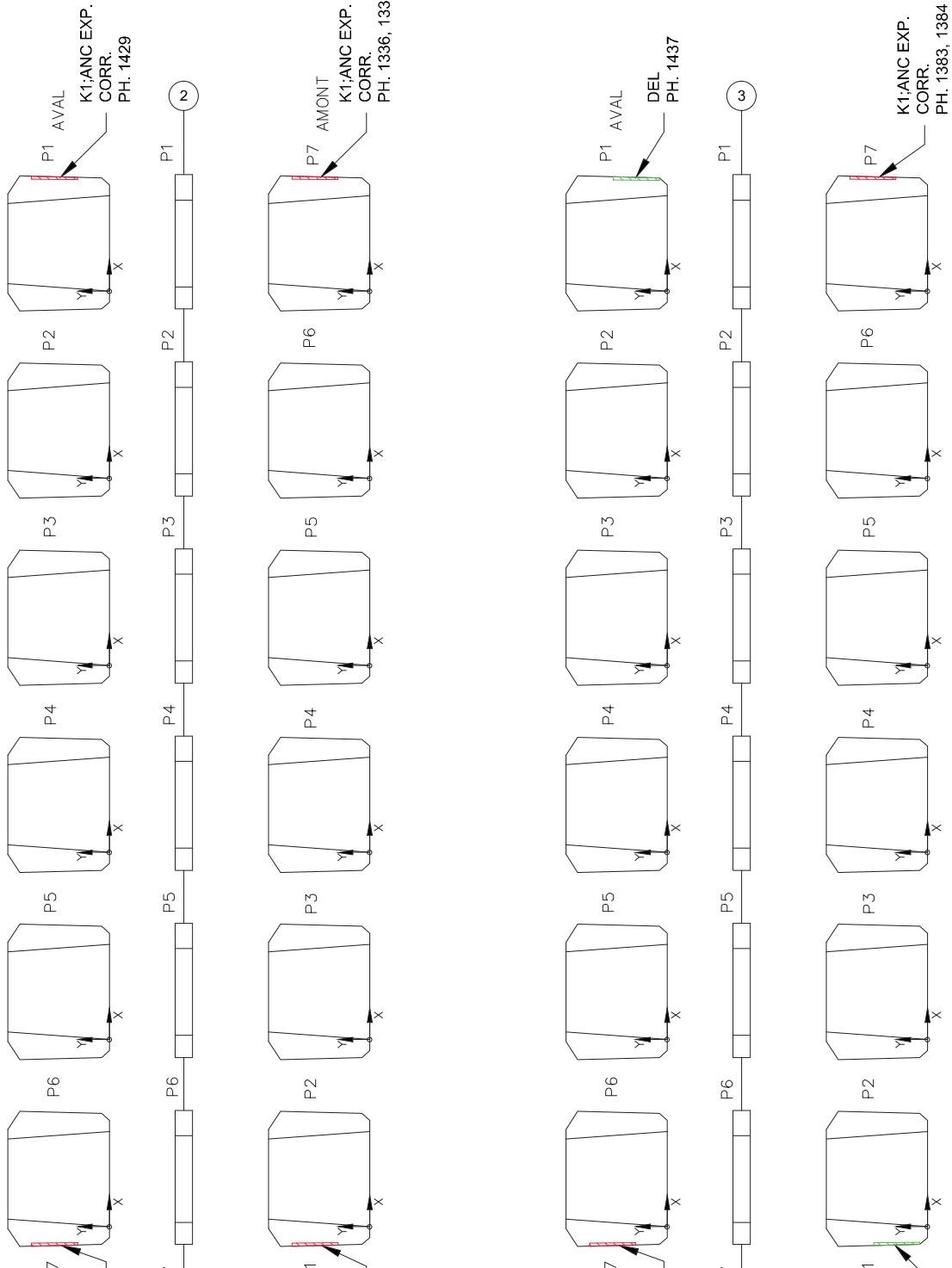


TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max.
	X	Y	X	Y	
	-	-	-	-	

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 2	83	m <sup>2</sup>	99	0	1
DIAPHRAGME 3	83	m <sup>2</sup>	99	0	1

Inspected par: H.B. / D.T. Section: SE

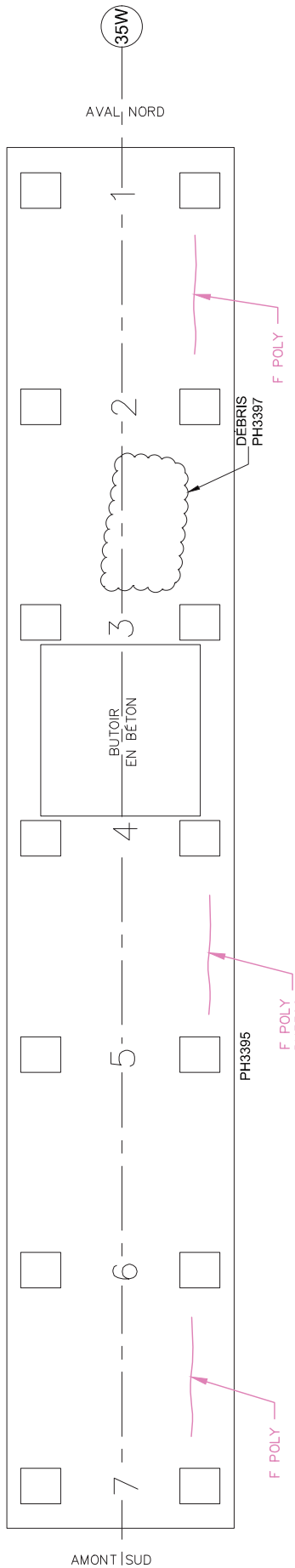
Date: 2015-11-18 2015-11-20 Localisation: 3

2015-11-19 2015-12-09 Élément: DIAPHRAGME



TRAVÉE 36W - 35W

QUEST (VERS MONTRÉAL)



TRAVÉE 34W - 35W



EST (VERS BROSSARD)

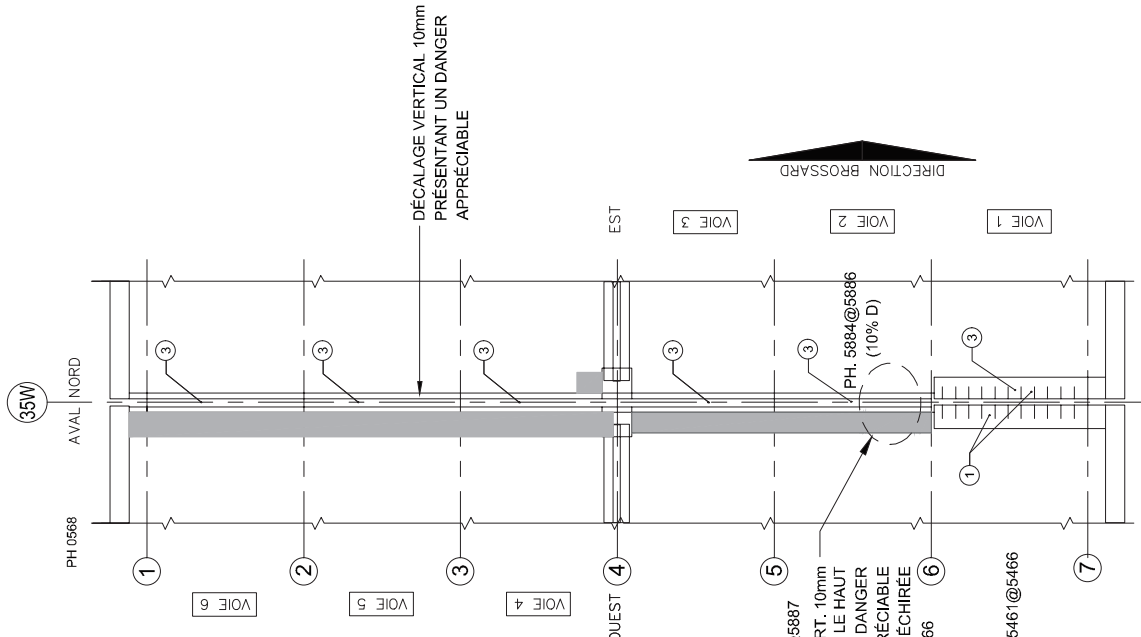
Commentaire(s):

ASSISE ET BUTOIR : INSPECTION GÉNÉRALE.  
 APPAREILS D'APPUI : INSPECTION DÉTAILLÉE

LÉGENDE:

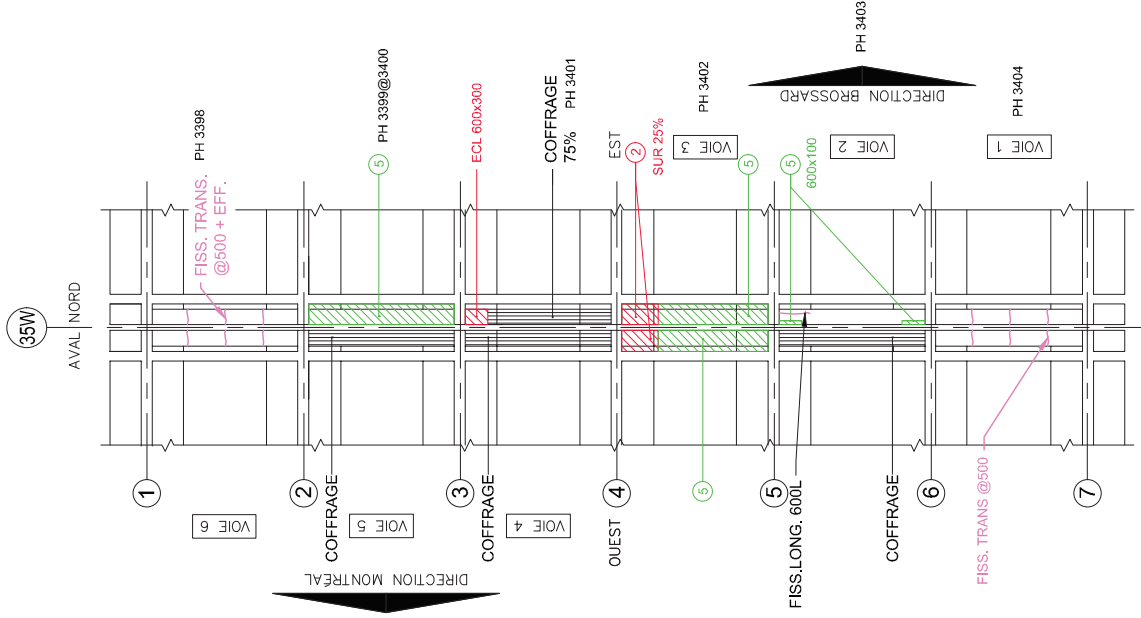
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION

	<b>Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018</b>					
	Élément	Total	Inspecté	État du matériel		
APPAREILS D'APPUI OUEST	7	7	Unité	A	B	C
APPAREILS D'APPUI EST	7	7	unité	100	0	0
BUTOIR	1	1	unité	100	0	0
ASSISE	46	46	m <sup>2</sup>	75	25	0
Inspecté par: H.B./D.T.			Section: SE			
Date: 2015-12-09			Localisation: APPAR			



### JOINT DE DILATATION

N.I. (PLATE FORME ENTREPRENEUR)



### JOINT DE DILATATION

- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE

Commentaire(s):

1- DESAGRÉGATION MOYENNE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.

2- ECL + AVC 3400x350

3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS 100% TYP.

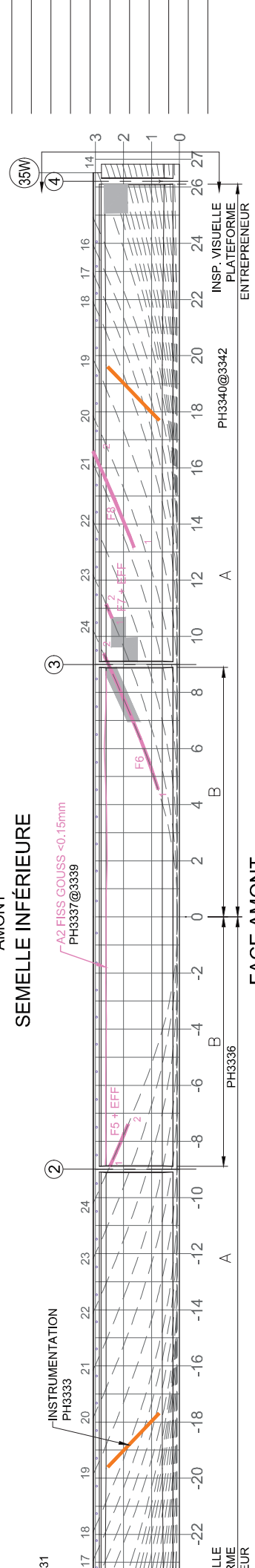
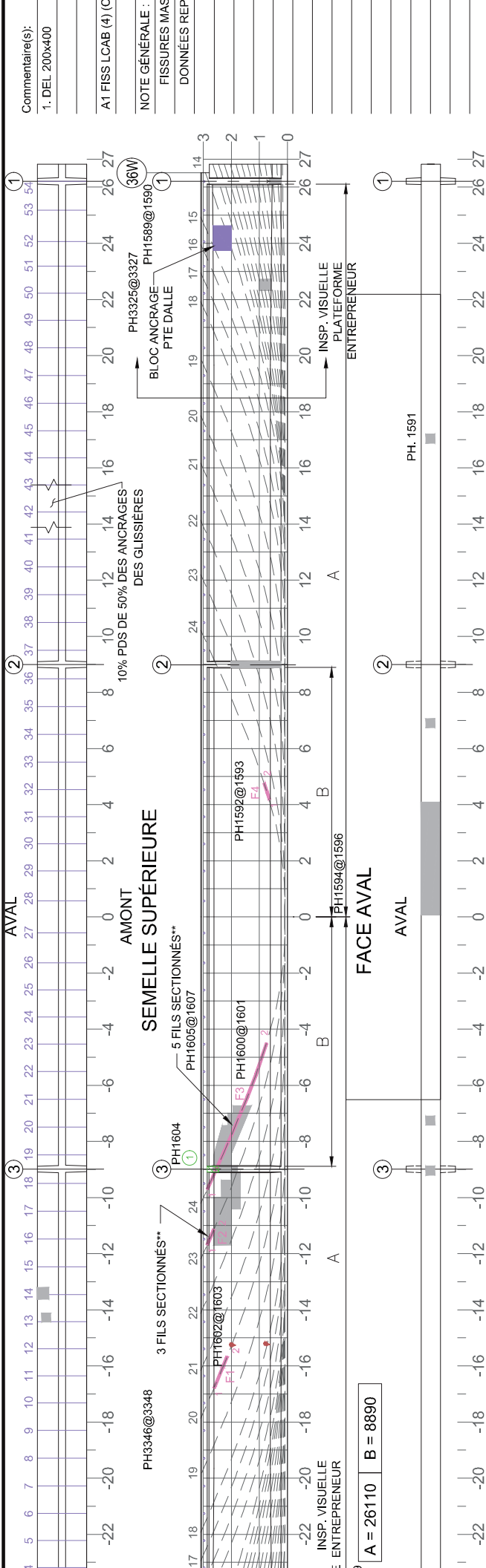
5- DEL+TR+F LONGITUDINAL LARGE 3400x350

CEC=1. GARNITURE DÉCHIRÉE OU MANQUANTE SUR 70% DE SA LONGUEUR. LÉTANCHÉITÉ DU JOINT DE FAÇON TRÈS IMPORTANTE;

CEC=2. DÉLAMINAGE ET ÉCLATEMENT AVEC ARMATURES VISIBLES DE LA SURFACE AFFECTANT LA CAPACITÉ DU PLATELAGE À SUPPORTER LES CHARGES DE FAÇON IMPORTANTE;

INSPECTION VISUELLE PLATFOME EXTERIEURE

Élément	Total Inspecté	État du maté		
		A	B	C
GARNITURE DE JOINT	22.4	20	0	70
PROFILÉ	22.4	90	10	0
EXTREMITÉ DE DALLE	24	70	20	10
Inspecté par: H.B./D.T.	D.T./J.V.	N.P./H.A.	A.F./D.T.	SE
Date: 2015-12-09 2016-01-25	2016-01-21	2016-01-31	2016-02-02	Localisation: Elément:



31

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-16.79	2.62	-15.66	2.15	20
-11.69	2.86	-11.69	2.86	23
-9.71	2.86	-4.50	0.75	24
4.18	0.65	4.77	0.83	24
-8.89	2.26	-7.40	1.84	24
4.55	0.76	9.78	2.71	24
10.65	2.41	11.29	0.22	23
12.25	1.235	16.67	2.475	21

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÊTRE EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION) FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

\* INSPECTION VISUELLE, PLATE-FORME ENTREPRENEUR

LA POUTRE ENTIÈRE A ÊTRE EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL)

ECLATEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

COORDONNÉES

SOUDEE PAR PRFC, DONNÉES REPORTÉES en OUV. SE PROLONGÉ DANS DIAPH. ±1,00mm OUV.

UNIVERSITÉ

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

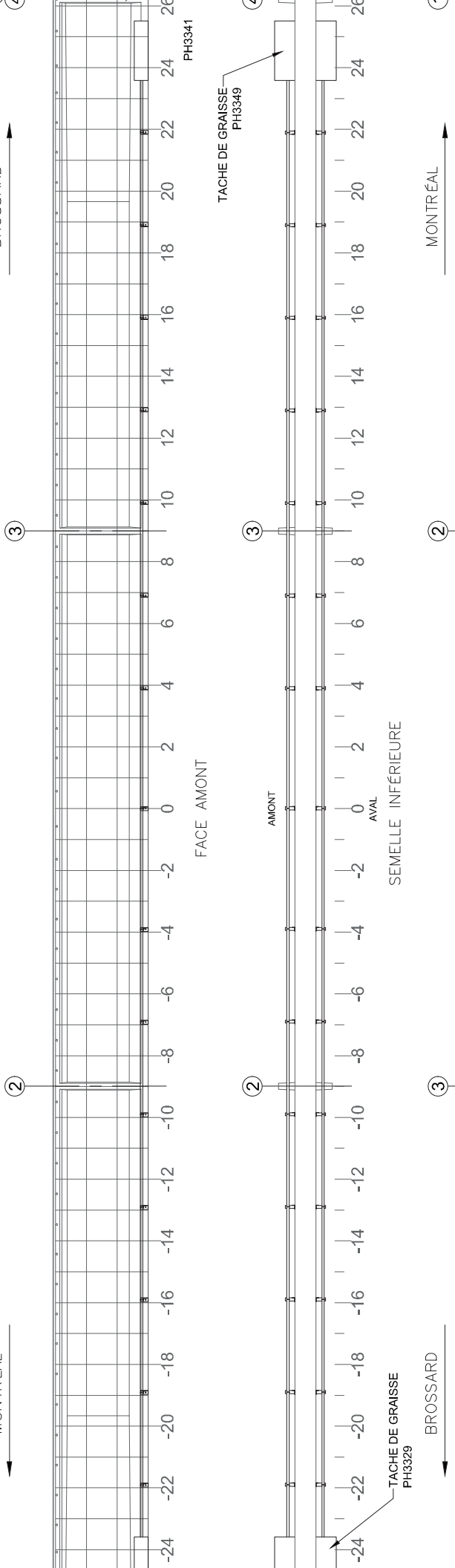
Élément	Inspection	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P1	415	m <sup>2</sup>	98	0	0
Total					

Inspecté par: H.B./D.T. Localisation: H.B./D.T. Section: SE

Date: 2015-11-20 Localisation: 33 Élément: PC

MONTREAL

BROSSARD



BROSSARD

MONTREAL

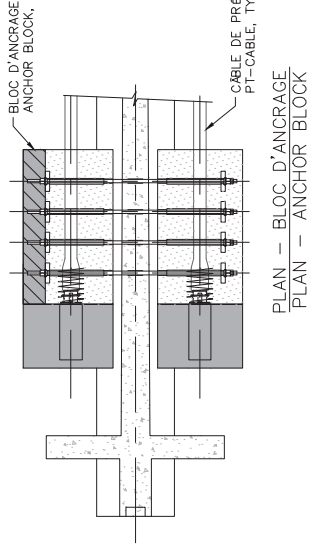
NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
 NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y		

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINT	P			100	0	0	0	4
LA GAINE	S			100	0	0	0	4
T-PTE								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	NOTE : INSPECTION VISUELLE FACE AMONT, PRÉSENCE PLATEFORME DE L'ENTREPRENEUR



PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
 PLAN - ANCHOR BLOCK

Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inspection  
 The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Inspection

**Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**  
 Inspecté par: H.B./D.T. H.B./D.T.  
 Date: 2015-11-20 2015-12-09  
 Section: SE  
 Localisation: 3  
 Élément: RENF





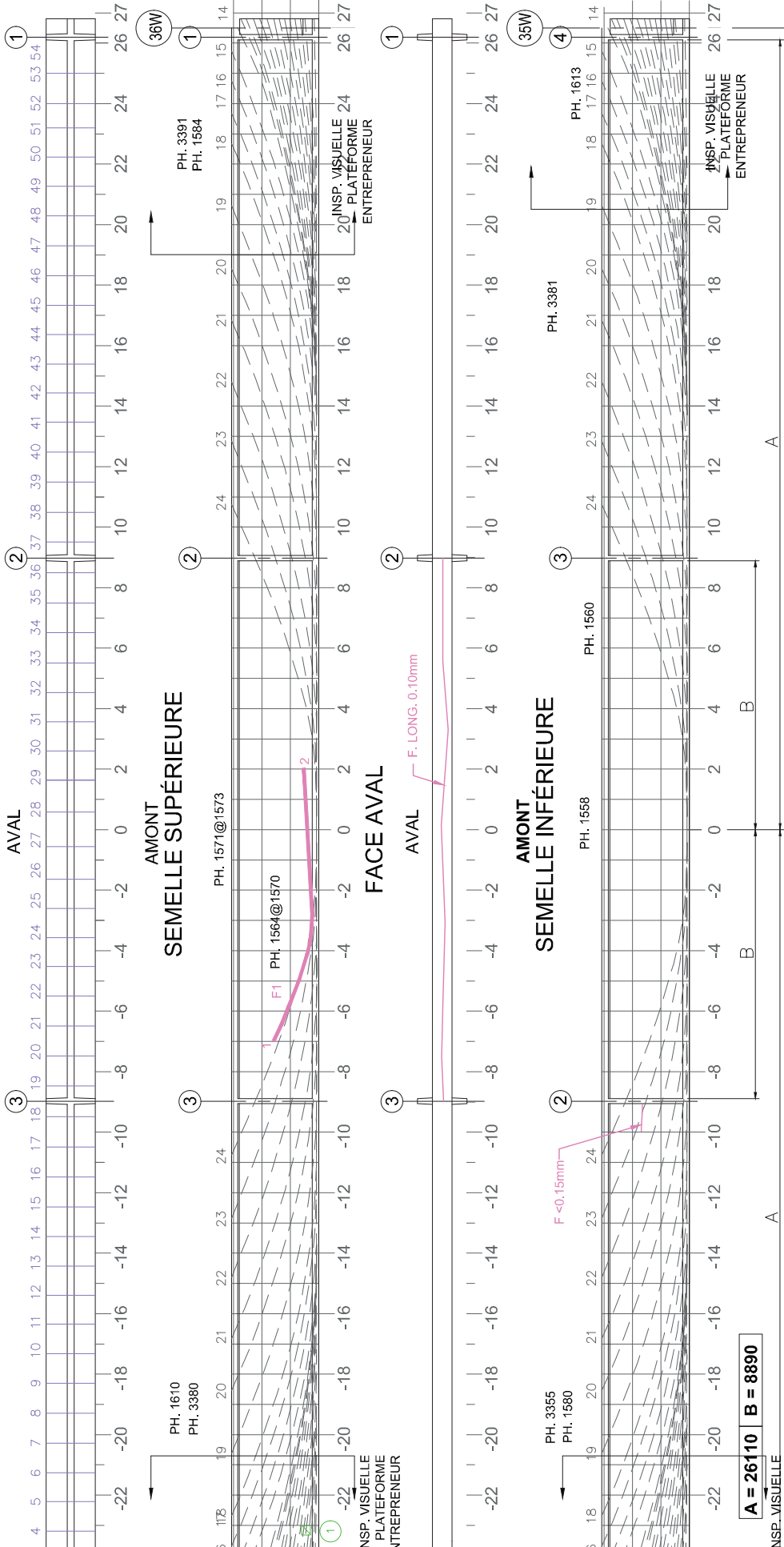






Commentaire(s):  
2015: TRAVAUX EN VISUELLE SEULEM

1. DEL 300x300



FACE AMONT

FACE AVANT

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-6.98	1.49	2.00	1.00	24 (*)
			4.82	

**Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	État du matériel		
		A	B	C
POUTRE P4	415	98	1	1
Unité		m²		

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

-X → 0 → X

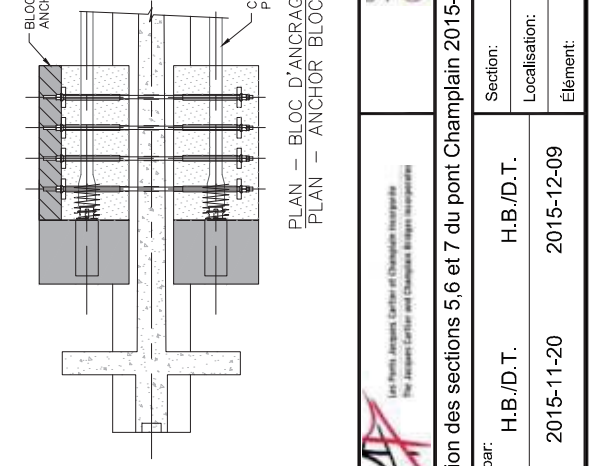
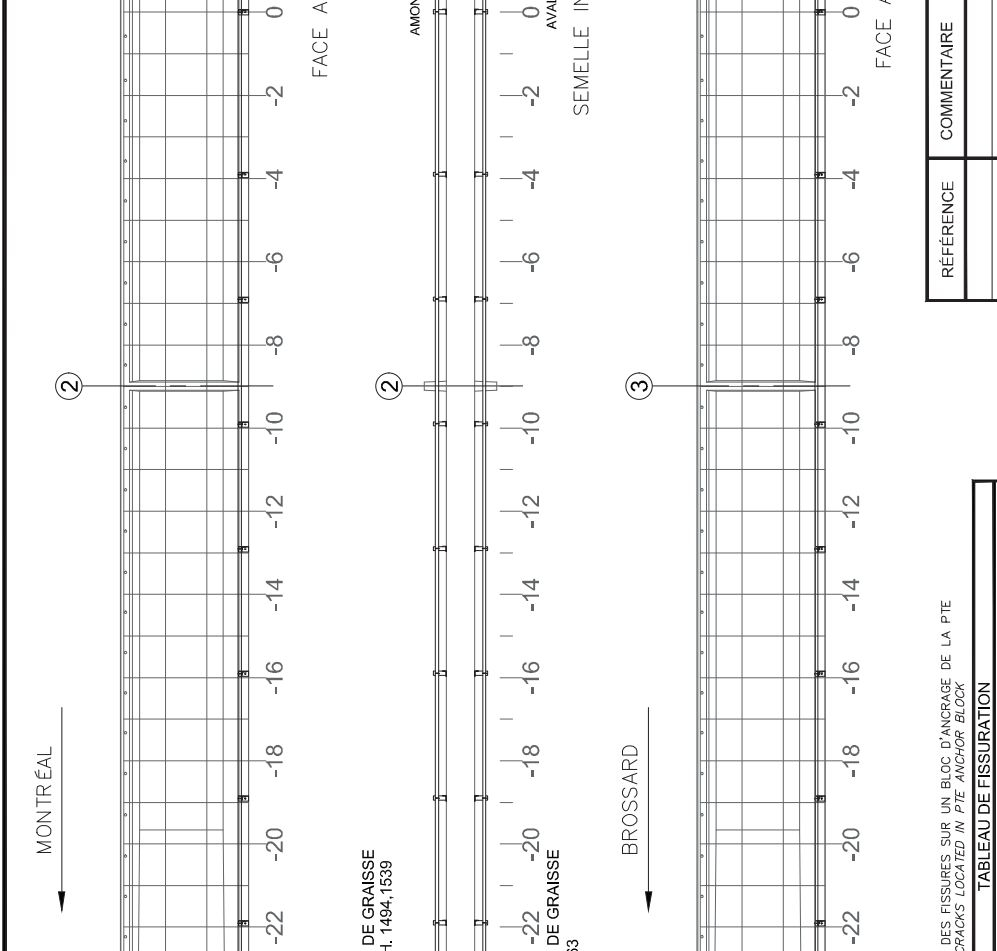
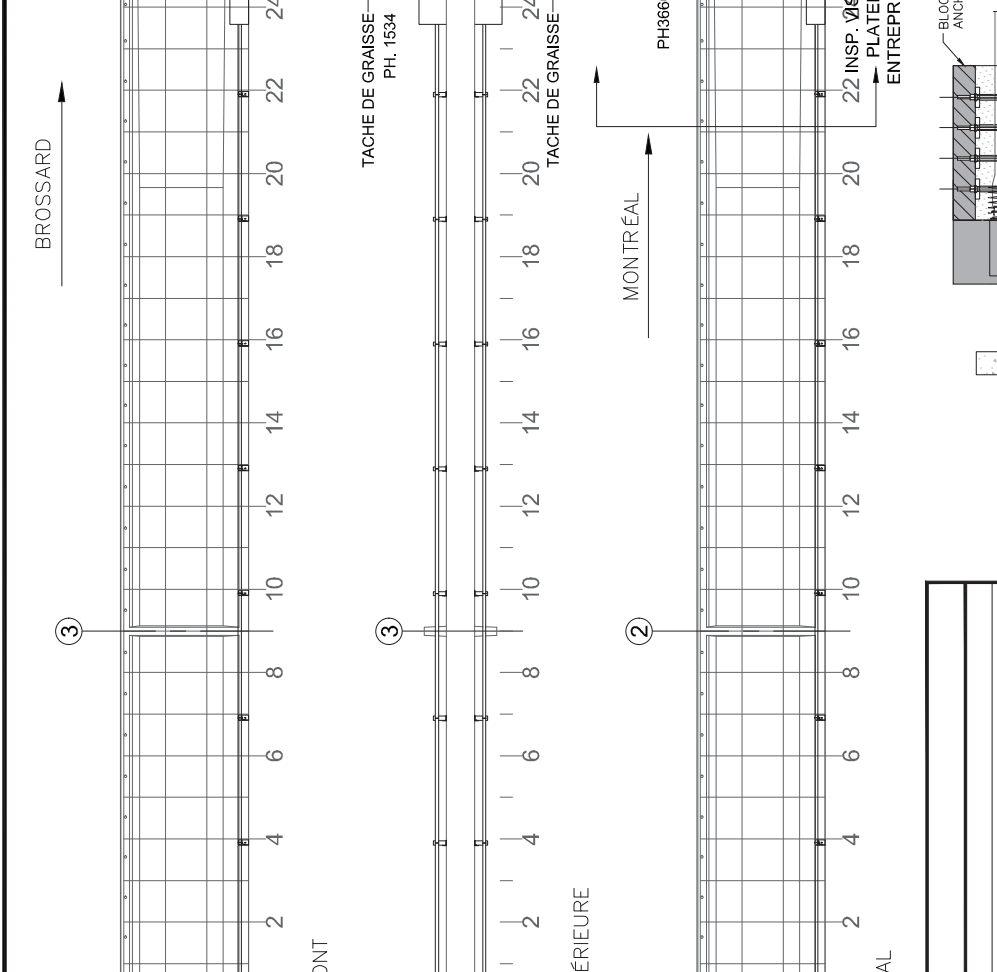
Inspection par: H.B./D.T.  
Date: 2015-11-20  
Localisation: 3  
Élément: PO











RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION										
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	L'ÉTAT DU MATÉRIAU					
	X	Y			A	B	C	D		
Y	X	Y	-	-						
-	-	-	-	-						

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
LA GAINE	S			100	0	0	0	4
T-PTE								4

PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
PLAN - ANCHOR BLOCK

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

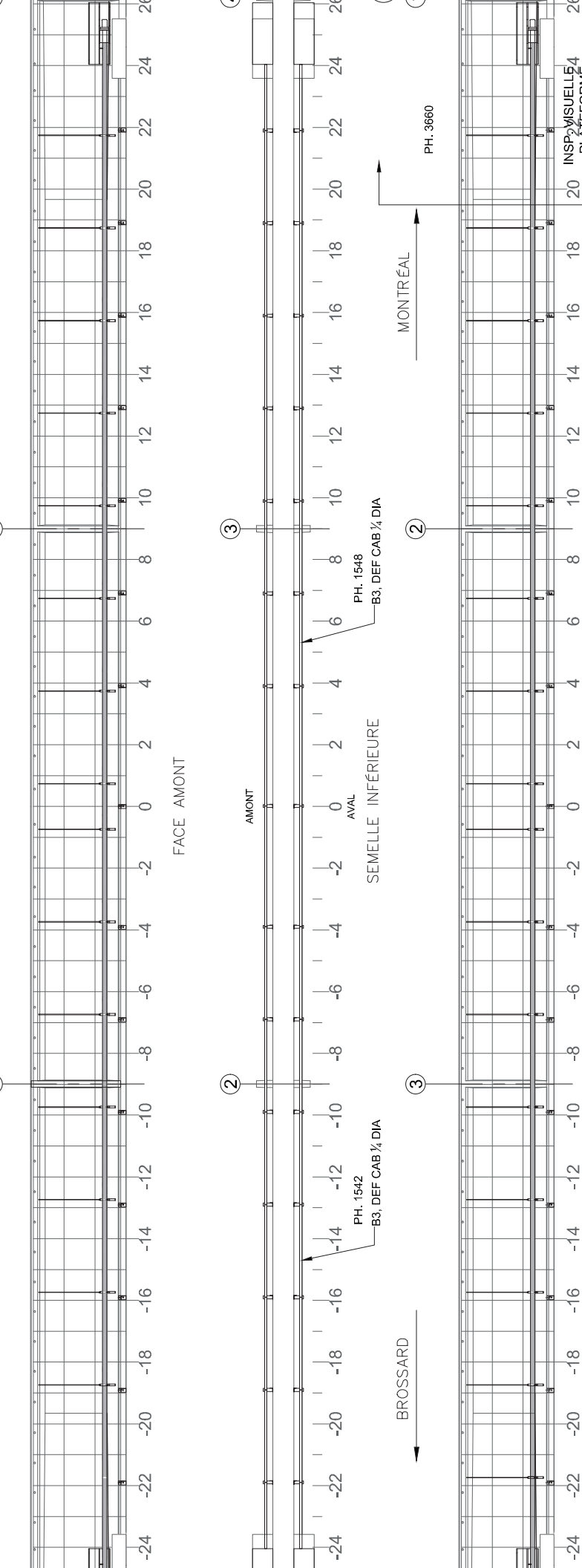
Inspecté par:	H.B./D.T.	Section:	SE	
Date:	2015-11-20	Localisation:	3	
			Élément:	RENF

BROSSARD

MONTRÉAL

MONTRÉAL

BROSSARD



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

TABLEAU DE FISSURATION

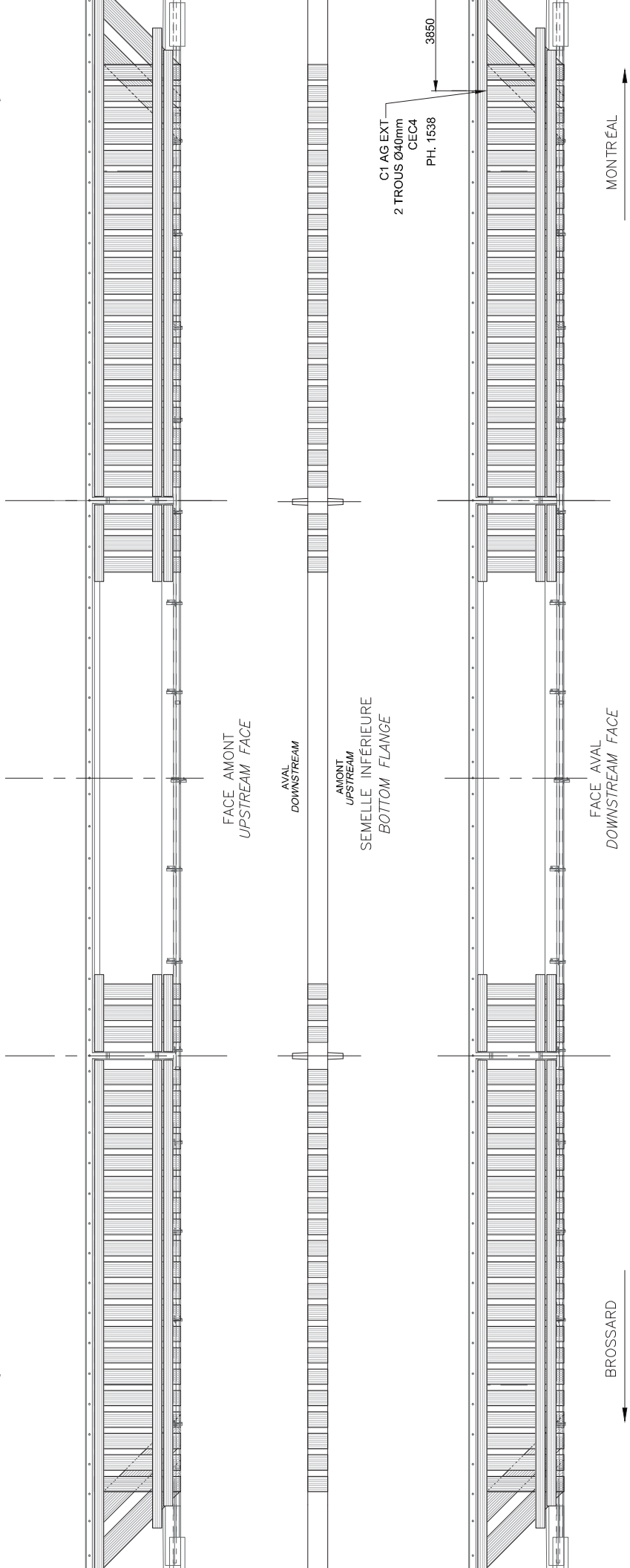
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
-	-	-	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
CRAGE	P		100	0	0	0	4
CONTRAINT	P		100	0	0	0	4
E LA GAINE	S		100	0	0	0	4
PTÉ ADD							4

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: H.B./D.T.  
 Date: 2015-11-20  
 Localisation: 2015-12-09  
 Section: H.B./D.T.  
 Élément: RENFOR


MONTRÉAL

BROSSARD



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			99	0	1	0	4
T-PRFC						N/A		4


  
 Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inc.
   
 The Jacques-Cartier and Champlain Bridge Corporation

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: H.B./D.T.  
 Date: 2015-11-20  
 Localisation: 3  
 Section: SE  
 Élément: RENFC

LUNSONDT  
 Statitec

36W

35W

BROSSARD

36W

SECTION VISUELLE ENTREPRENEUR PH3364@3367

G3 - PERTE CONT 50% (1%B / CEC=3) PH. 1497@1499

G3 - PERTE CONT 40% (1%B) PH. 1512@1513

GEN AM PH. 1483

G3 - PERT CONT 50% (1%B) PH. 1522@1523

G3 - PERT CONT 75% (1%C) PH. 1524@1527

PH. 1500

PH. 1619

A (GAP)

FCM

FCM

FCM

FCM

FCM

FCM

B (GAP)

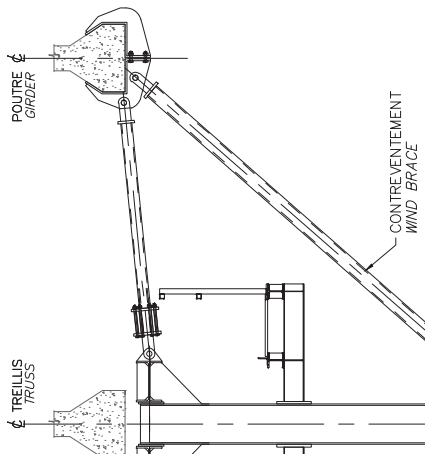
PH. 1534@1535

G5 - PERTE CONT 3mm PH. 1528@1532

FISSURE DE CISAILEMENT AU CHEVÊTRE ?  
(SI PRÉSENCE CONTACTER IMMÉDIATEMENT P.UCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ)

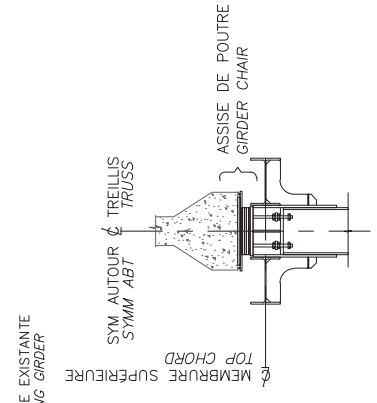
FISSURE DE CISAILEMENT AU CHEVÊTRE ?  
(SI PRÉSENCE CONTACTER IMMÉDIATEMENT P.UCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ)

TREILLIS PLANE / TRUSS PLANE



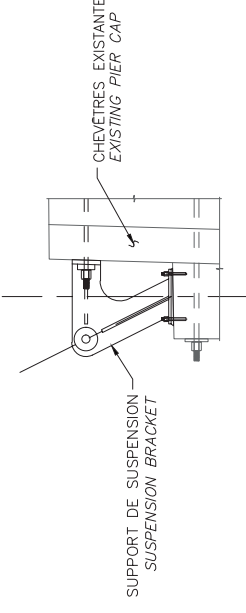
COUPE SECTION 1

A (mm)	B (mm)
-	-



COUPE SECTION 2

SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS / TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS [FCM]



SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS  
(PILE 4W & 4E SEULEMENT)  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
(PIERS 4W & 4E ONLY)  
[FCM]

REFERENCE	COMMENTAIRE
	INSPECTION VISUELLE

SANSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU			CEC	
				A	B	C		D
POUTRE	P		un	96	3	1	0	3
CONNECTIONS SAU TREILLIS	P		un	100	0	0	0	4
SUPPORT	P		un	100	0	0	0	4
TREILLIS	P		un	95	0	0	5	4
CONTREVENTEMENT	S		un	100	0	0	0	4

.1



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: H.B./D.T. H.B./D.T. B.P./N.P.  
Date: 2015-11-20 2015-12-09 2016-01-25  
Section: Localisation: Elément:

AVAL

35W

Commentaire(s):

VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4

PH.0570



AMONT

### VUE EN PLAN

## COUPE D-D

35W

PH.0571

## COUPE D-D

#### LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:



LES PONTS ASIATIQUES  
The Japanese Concrete and Composite Bridge Corporation

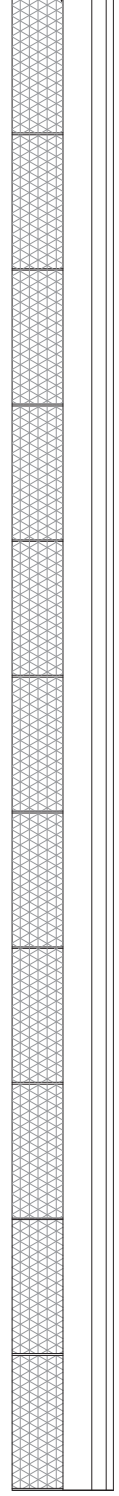
### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	70	30	0
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: **N.P./H.A. A.F./D.T.**  
 Section: **SE**  
 Localisation: **3**  
 Date: **2016-01-31** **2016-02-02**  
 Élément: **TABL**

Commentaire(s):

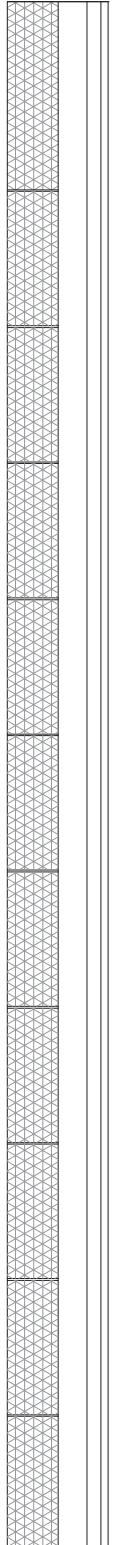
35W



PH.0569

## COUPE C-C

36W












## COUPE C-C

LÉGENDE:



LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: N.P./H.A. A.F./D.T.

Section: SE

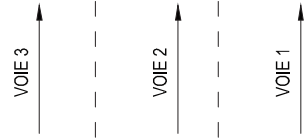
Localisation: 3

Date: 2016-01-31 2016-02-02

Elément: TABI

TABI

AVAL



DIRECTION - BROSSARD



AMONT

VUE EN PLAN

PH. 5459

PRÉSENCE DE GLACE

COUPE A-A

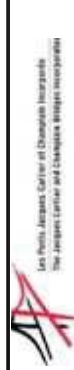


PH. 5460  
3 FISS VERT 0.15

COUPE A-A

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

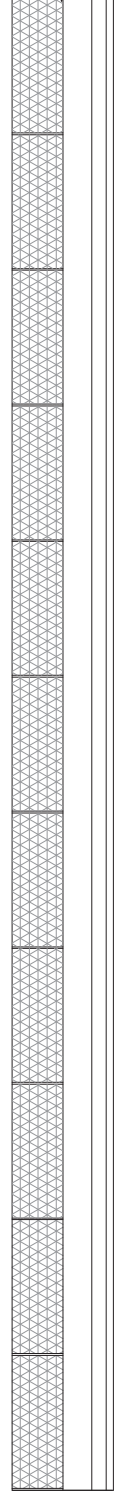
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVANT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: J.V./D.T. H.B./D.T. A.F./D.T.  
 Localisation: 3  
 Date: 2016-01-21 2016-01-25 2016-02-02  
 Section: SE  
 Élément: TABL

Commentaire(s):

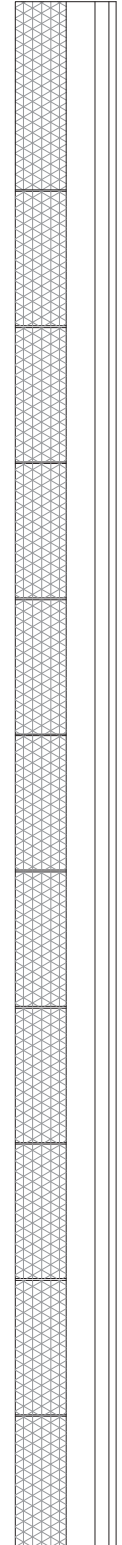
Commentaire(s):

36W



**COUPE B-B**

35W



**COUPE B-B**

LÉGENDE:



LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS



L'UNION  
S'ÉCRIT  
SCIENTIFIC

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: **A.F./D.T.**

Section: **SE**

Localisation: **3**

Date: **2016-02-02**

Élément: **TABL**

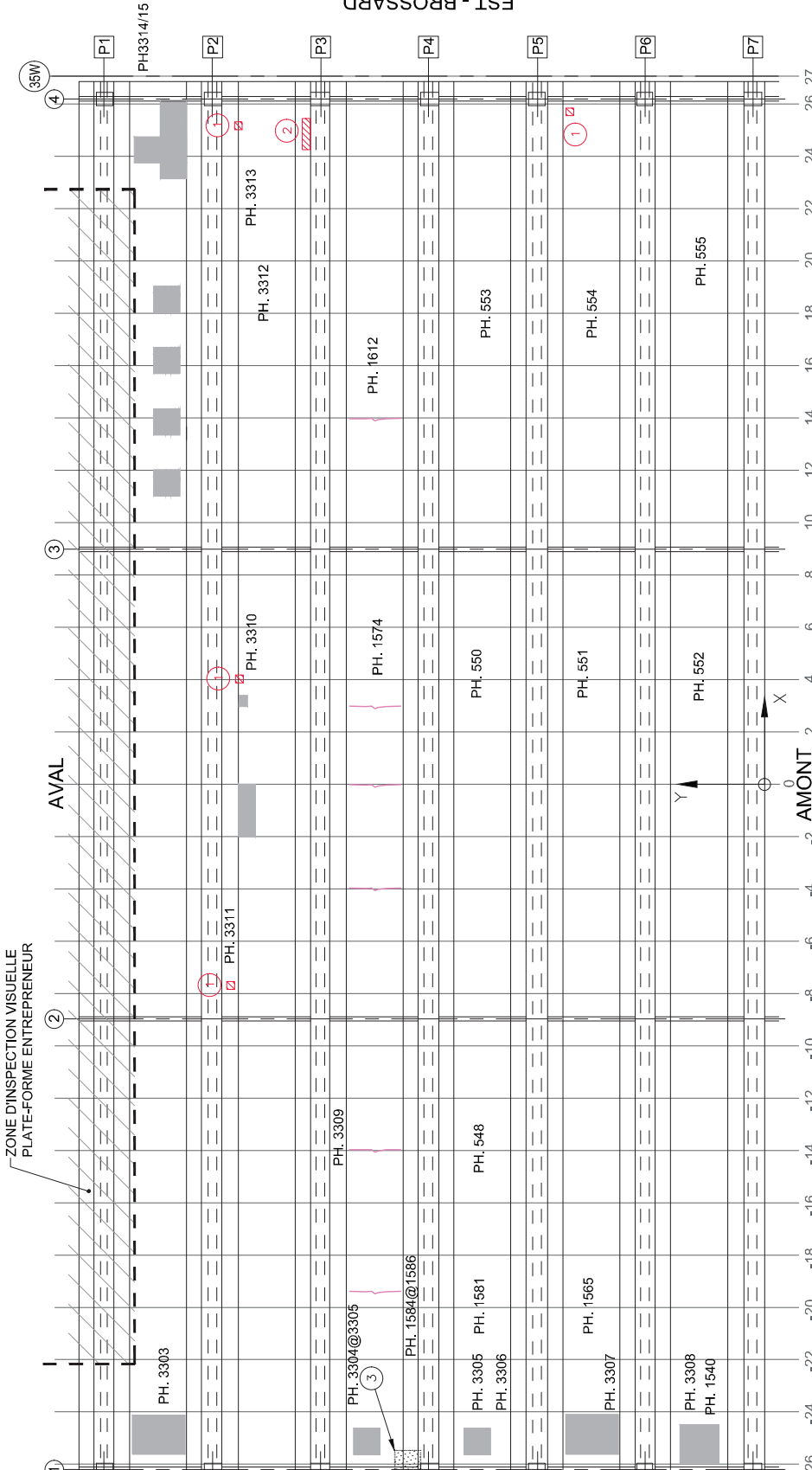


Commentaire(s):

1. ECL+AVC 300x600
2. ECL+AVC 1200x300
3. N2 HUM = CEC2

-2015: TRAVAUX EN COURS, METHODE D'AV  
INSPECTION VISUELLE SEULEMENT.

REPARATION DES CÔTES EXTÉRIEURS EN  
AMONT ET PHOTO 1688 CÔTÉ AVAL.



EST - BROSSARD

TABLEAU DE FISSURATION				Longueur (m)
Données début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)	
	Coordonnées fin (2)	Y		X

LÉGENDE:

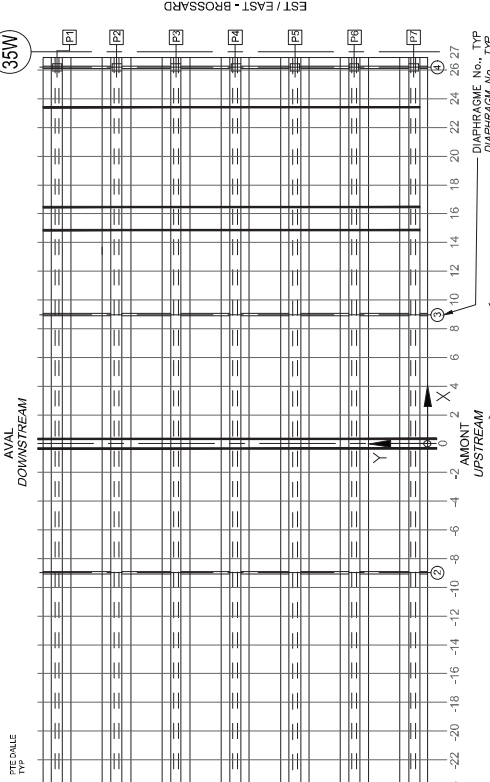
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE
- AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSES DÉVIES



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

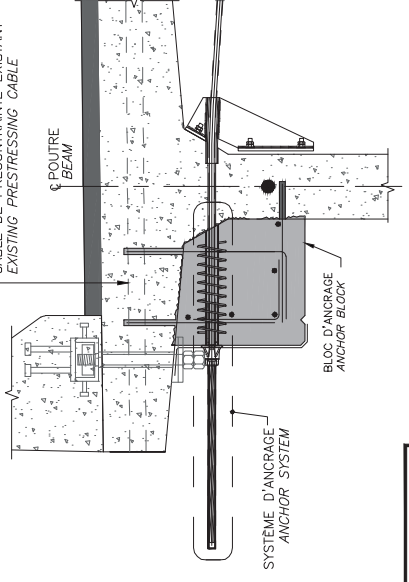
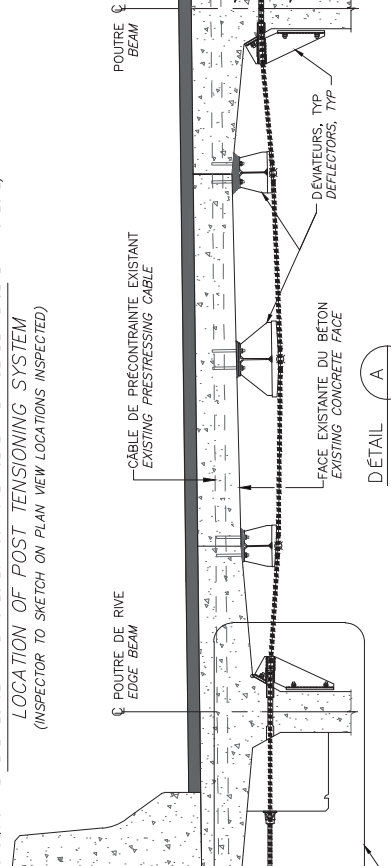
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	10	m²	50	50	0
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVAL	10	m²	50	50	0
PLATELAGE	615	m²	84	15	1
SYSTÈME DE DRAINAGE	-	un	-	-	-

Inspecté par: H.B./D.T. H.B./D.T. H.B./N.P.  
Date: 2015-11-20 2015-12-09 2016-01-25  
Section: SE  
Localisation: 3  
Élément: PLATELAGE



**LOCALISATION DE LA SYSTÈME DE PRÉCONTRAÎNTE**  
(A REMPLIR PAR L'INSPECTEUR)  
**DECK INFILL STRIP EXTERNAL POST-TENSIONING**  
(TO BE COMPLETED BY INSPECTOR)

**LOCALISATION DE LA SYSTÈME DE PRÉCONTRAÎNTE**  
(CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN DE L'EMPLACEMENT INSPECTÉ)  
**LOCATION OF POST TENSIONING SYSTEM**  
(INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS INSPECTED)



**REMARQUE / NOTE:** POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PT  
**NOTE:** FOR CRACKS LOCATED IN PT ANCHOR BLOCK.

**TABLAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
TRONÇONS	P		un	100	0	0	0	4
TRONÇONS	P		un	100	0	0	0	4
TRONÇONS	S				N/A			
PLATE FORME								4

**L'UNIVERSITÉ DE QUÉBEC**  
Les Ponts Jacques-Carlier et Champlain Inspection  
The Jacques-Carlier and Champlain Bridge Inspections

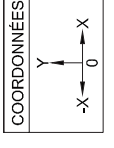
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: H.B./N.P.  
Section: SE

Date: 2015-11-23  
Localisation: 3  
Élément: RENFORÇEMENT

**LÉGENDE:**

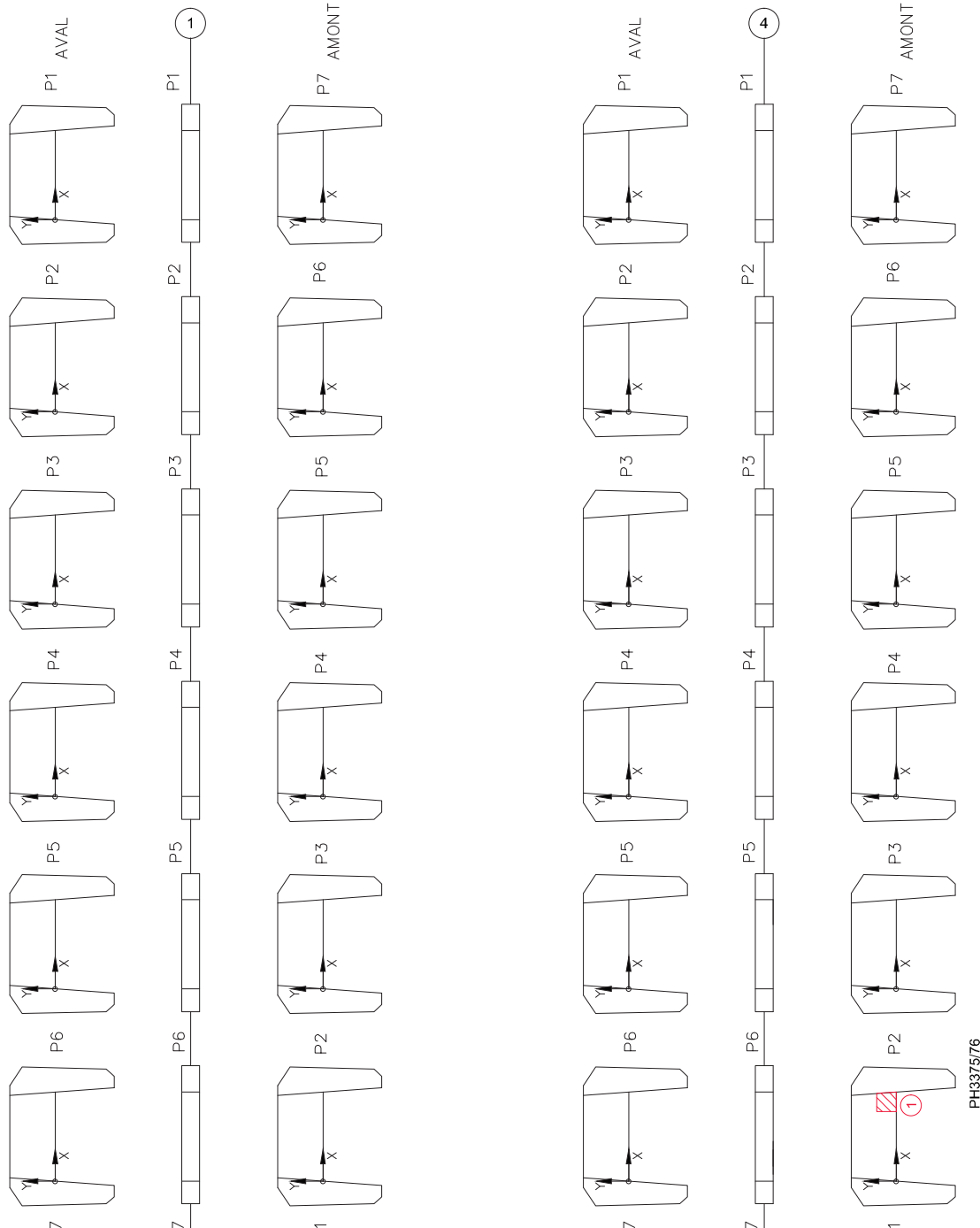
- DELAMINAGE (DEL)
- ÉCLAITEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE



Commentaire(s):

1. ECL + AVC 150x500 + K1 ECL TV = CEC 1

2015: INSPECTION VISUELLE (PATEFORME ENTREPRENEUR)




PH3375/76

LÉGENDE:

- ▨ DÉLAMINAGE (DEL)
- ▨ ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure		Ouverture Max.	
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)	
	X	Y	X	Y
-	-	-	-	-

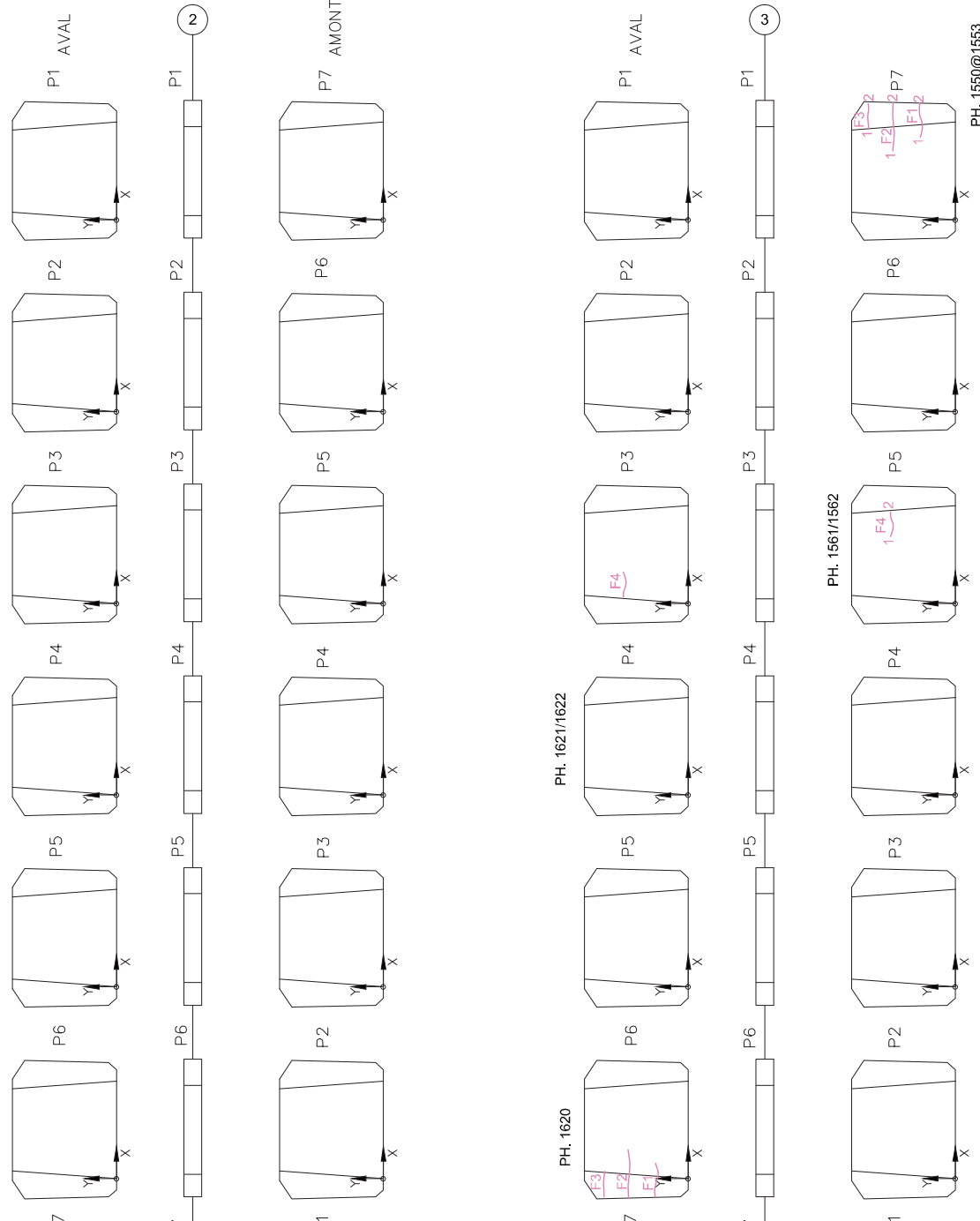


Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

UNIVERSITÉ  
Stantec

Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 1	28	m <sup>2</sup>	100	0	0
DIAPHRAGME 4	28	m <sup>2</sup>	99	0	1
Inspecté par: H.B./D.T.			Section: SE		
Date: 2015-11-20			Localisation: 3		
			Élément: DIAPH		

Commentaire(s):  
 F1, F2, F3 : K1-FISS LCAB (3) CEC 1



**LÉGENDE:**  
■ DÉLAMINAGE (DEL)  
■ ÉCLATEMENT (ECL)  
■ RÉPARATION  
● TRACE DE ROUILLE

**TABEAU DE FISSURATION**

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvre Max.
	X	Y	X	Y	
F1	2.12	0.90	3.00	0.90	0.90
F2	1.77	1.60	3.00	1.60	1.60
F3	2.30	2.20	3.00	2.20	2.20
F4	1.70	1.65	2.32	1.65	0.00

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 2	83	m²	100	0	0
DIAPHRAGME 3	83	m²	99	0	1

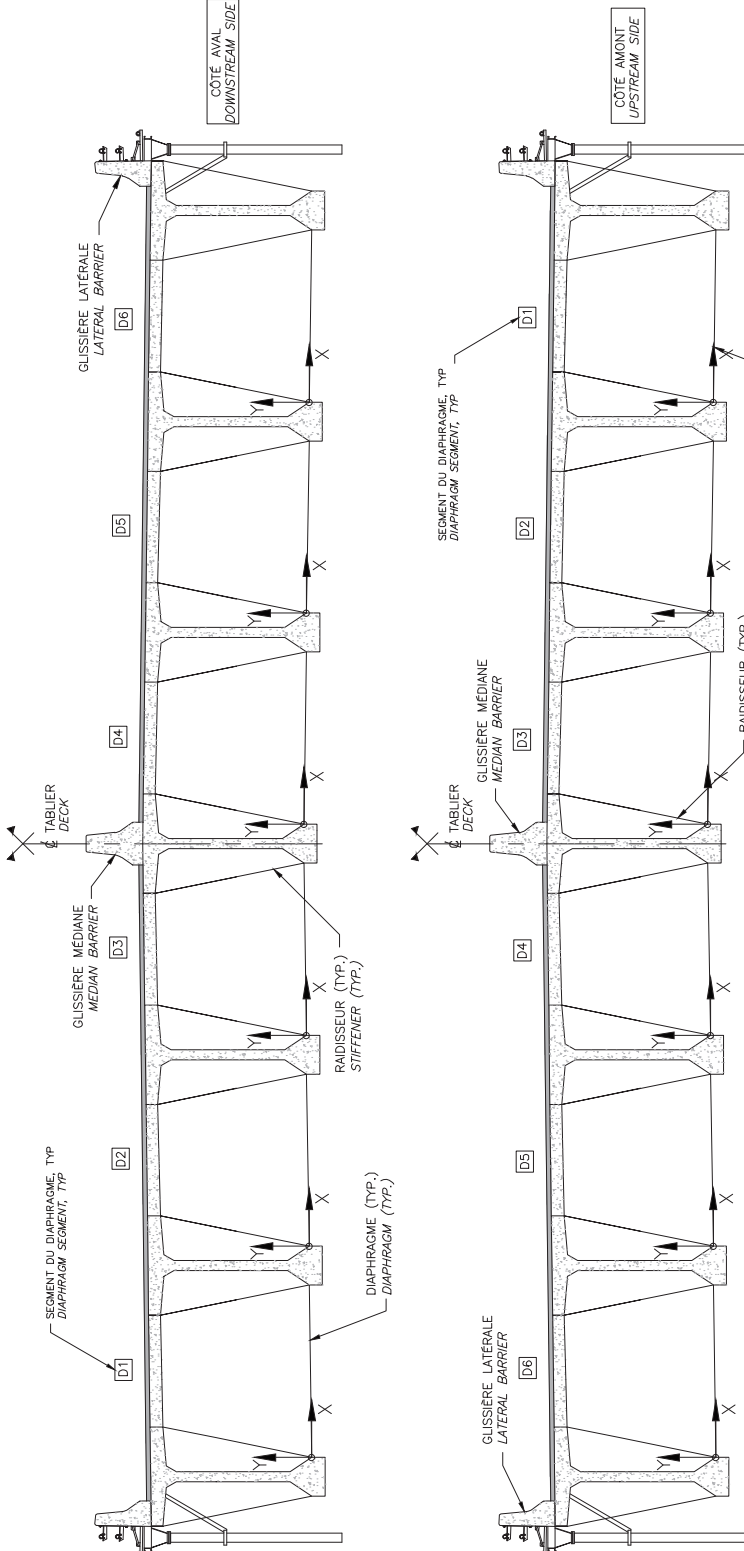
Inspecté par: H.B./D.T.

Section: SE

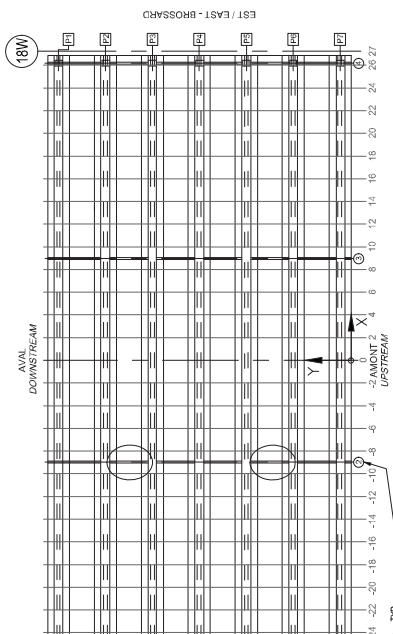
Date: 2015-11-20

Localisation: 3

Élément: DIAPHRAGME 2

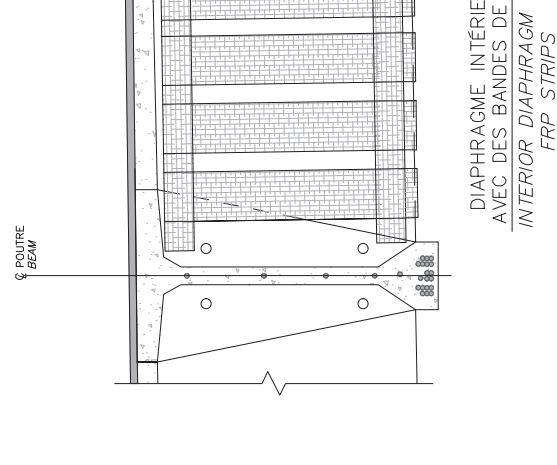
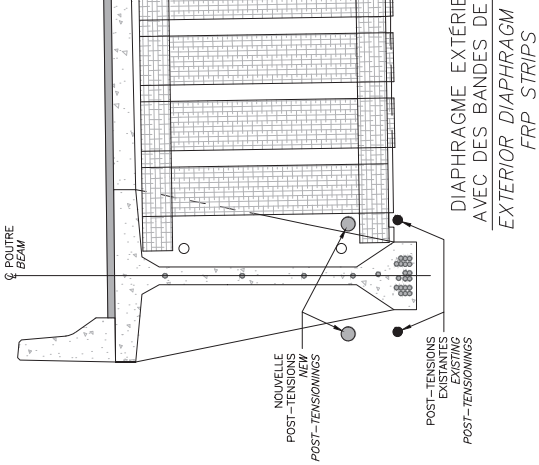


DIAPHRAGME 2



LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
 LOCATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
 (INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATION INSPECTED)

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
DIAPH INT 5-7A	P	100	0	0	0	0	4

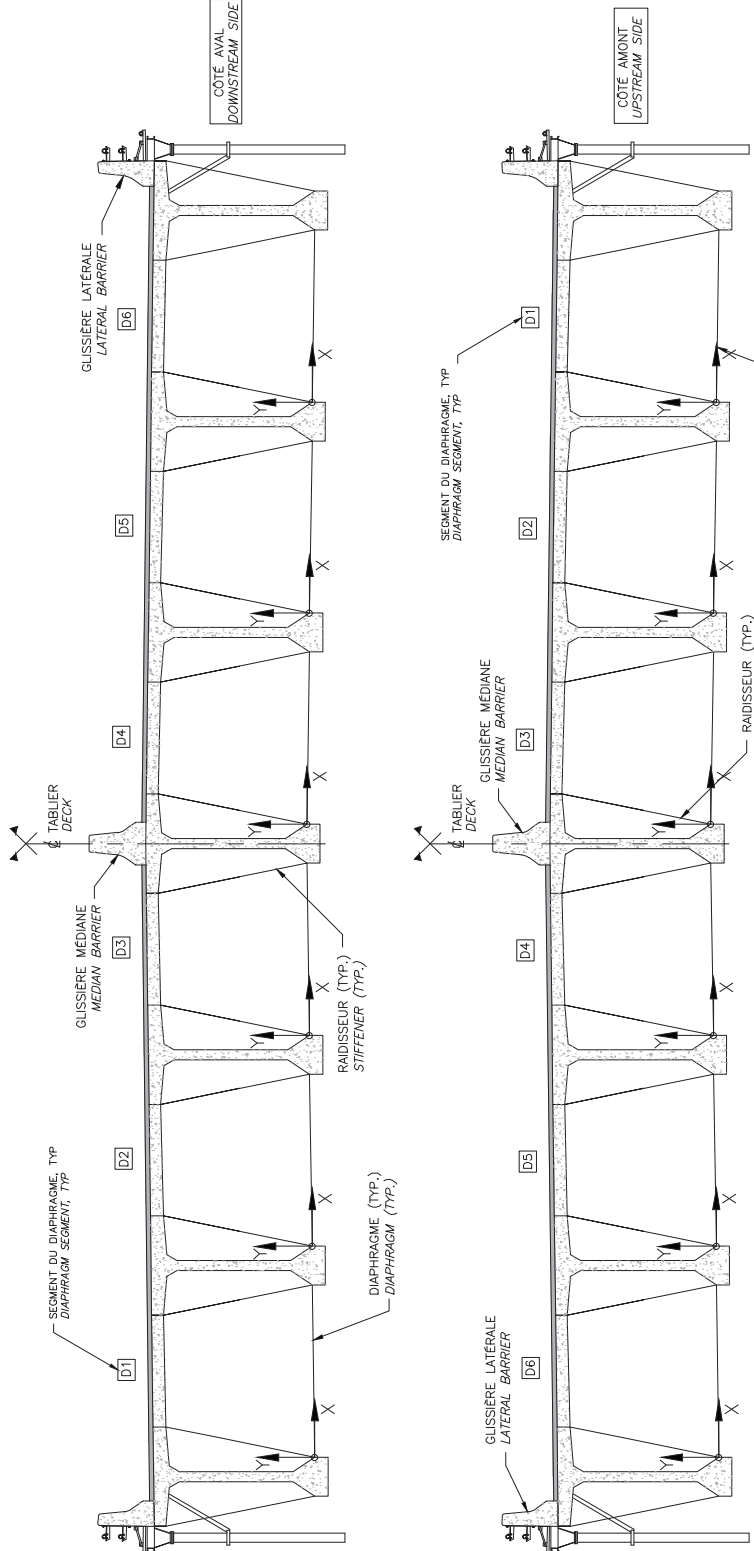


RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELÈVÉ

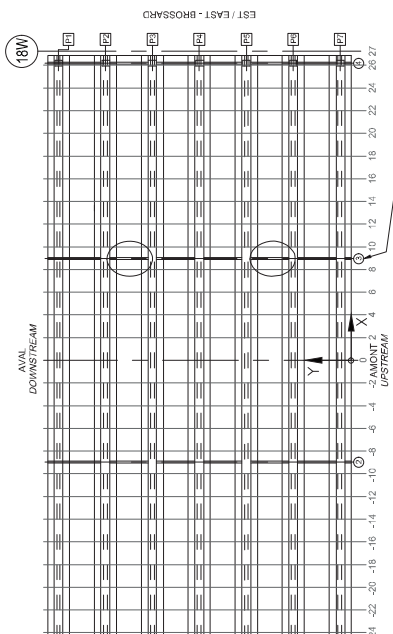
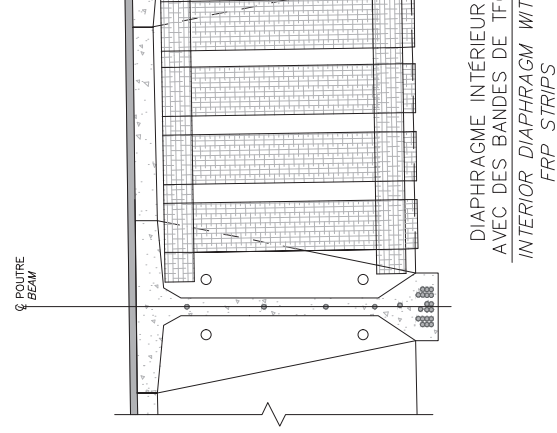
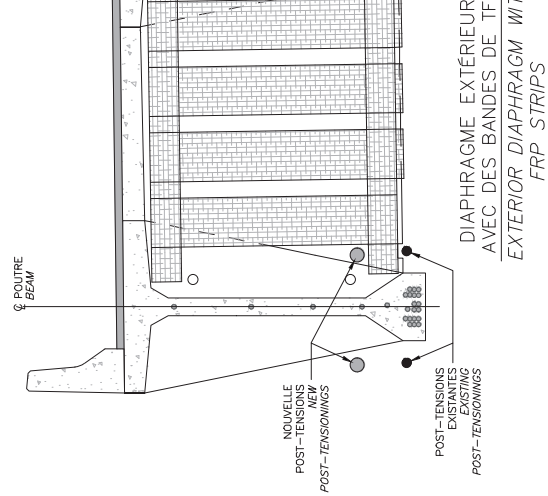


Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par:	H.B./D.T.	Section:	SE
Date:	2015-12-09	Localisation:	3
		Élément:	REINFORT-PR



DIAPHRAGME  
DIAPHRAGM 3



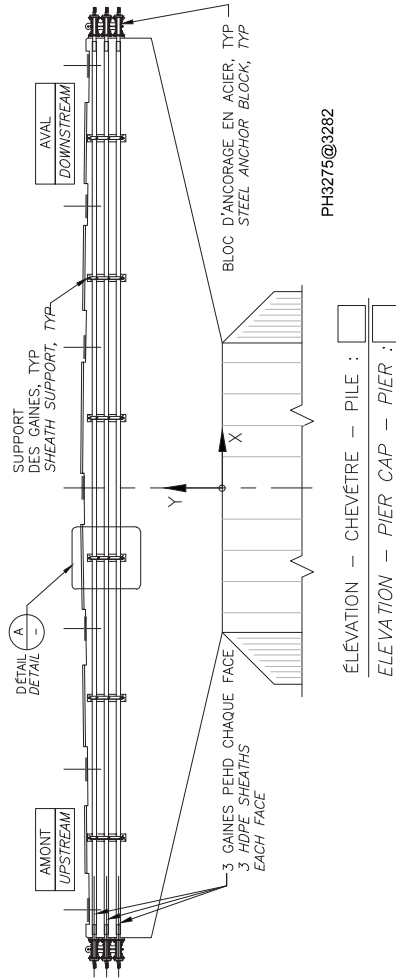
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELÈVÉ

LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
LOCATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
(INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATION INSPECTED)

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
DIAPH INT 5-7A	P	100	0	0	0	0	4

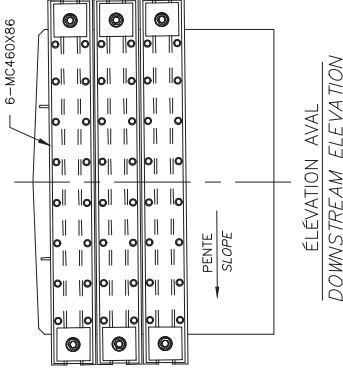
**INSPECTION des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Inspected par: H.B./D.T.  
Localisation: 3  
Date: 2015-12-09  
Section: SE  
Élément: RENFORT-PRF

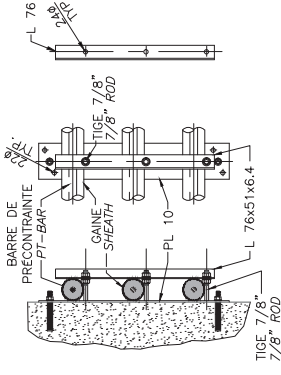


PH3275@3282

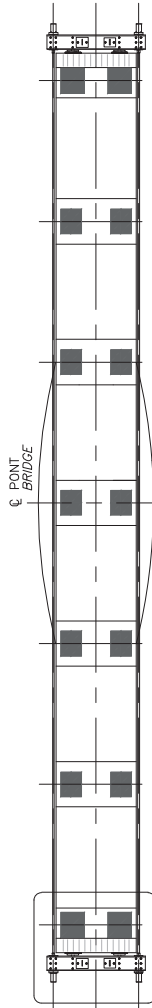
ÉLÉVATION - CHEVÈTRE - PILE :   
ELEVATION - PIER CAP - PIER :



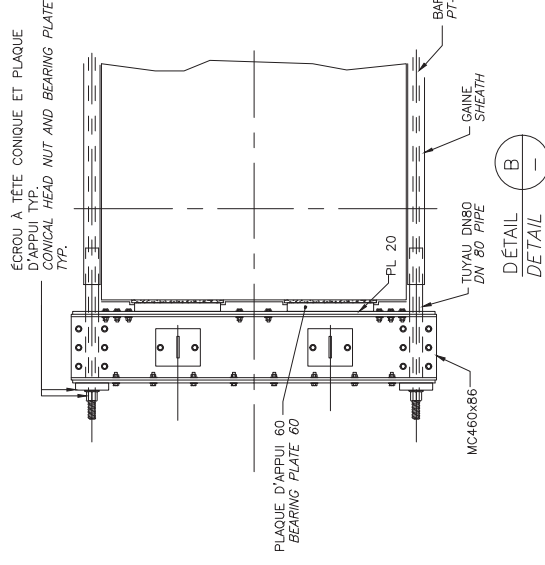
ÉLÉVATION AVAL  
DOWNSTREAM ELEVATION



DÉTAIL A



VUE EN PLAN  
PLAN VIEW



DÉTAIL B

TABLEAU DE FISSURATION  
PROPRIÉTÉS DE LA FISSURE

Longueurs début (l) Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)		Longueur (m)
	X	Y	
Y	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

MÉTIER	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BOIS EN ACIER	P			100	0	0	0	4
BOIS EN GAINES	S			100	0	0	0	4
BOIS EN PRECONTRAINTES	P			100	0	0	0	4
BOIS EN CHEVÈTRE								4

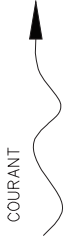


Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: H.B./D.T.

Date: 2015-12-09

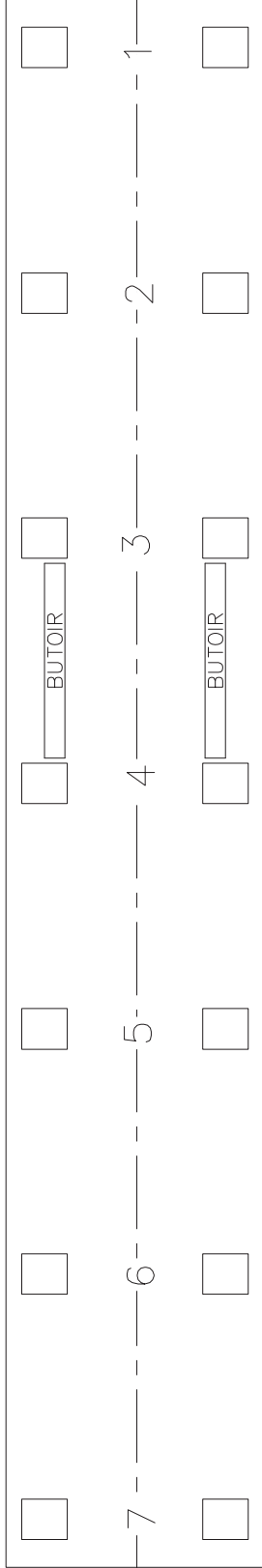
Localisation: RENFO



TRAVÉE 37W -- 36W

OUEST (VERS MONTREAL)

PH.3317@3318



PH.3319@3320

TRAVÉE 36W -- 35W

EST (VERS BROSSARD)


Commentaire(s):

INSPECTION VISUELLE

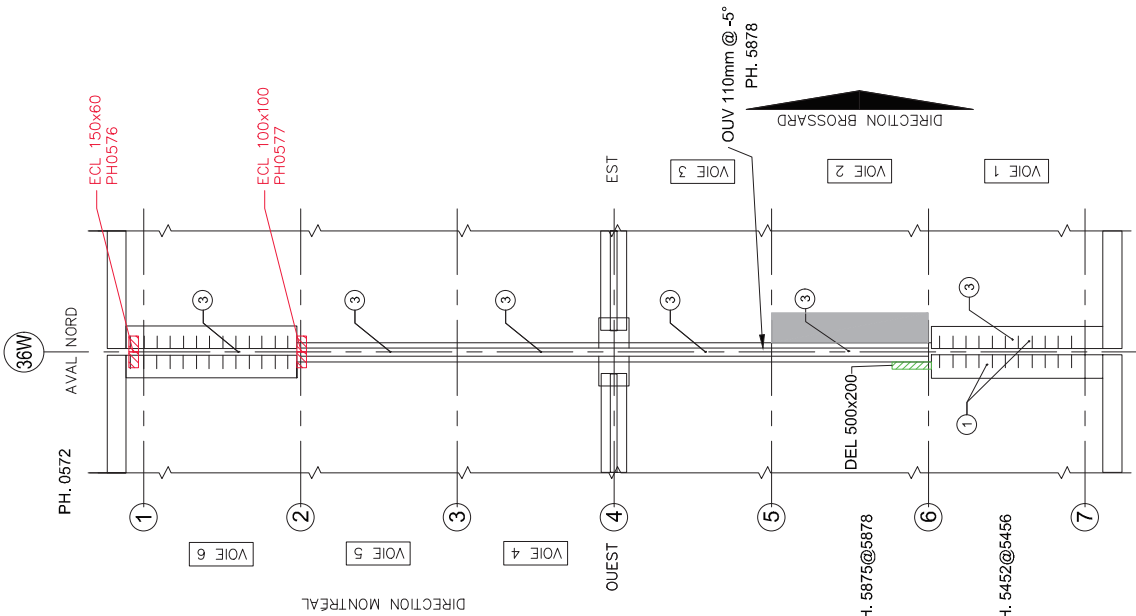
Blank lines for visual inspection comments.

LÉGENDE:

-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  RÉPARATION

	Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018		
	État du maté	Unité	
	A	B	C
APPARELS D'APPUI OUEST	100	0	0
APPARELS D'APPUI EST	100	0	0
BUTOIR	100	0	0
ASSISE	100	0	0
Total	7	7	2
	46		
Inspected par:	H.B./D.T.		
Date:	2015-12-09		
Section:	SE		
Localisation:	APPAR		





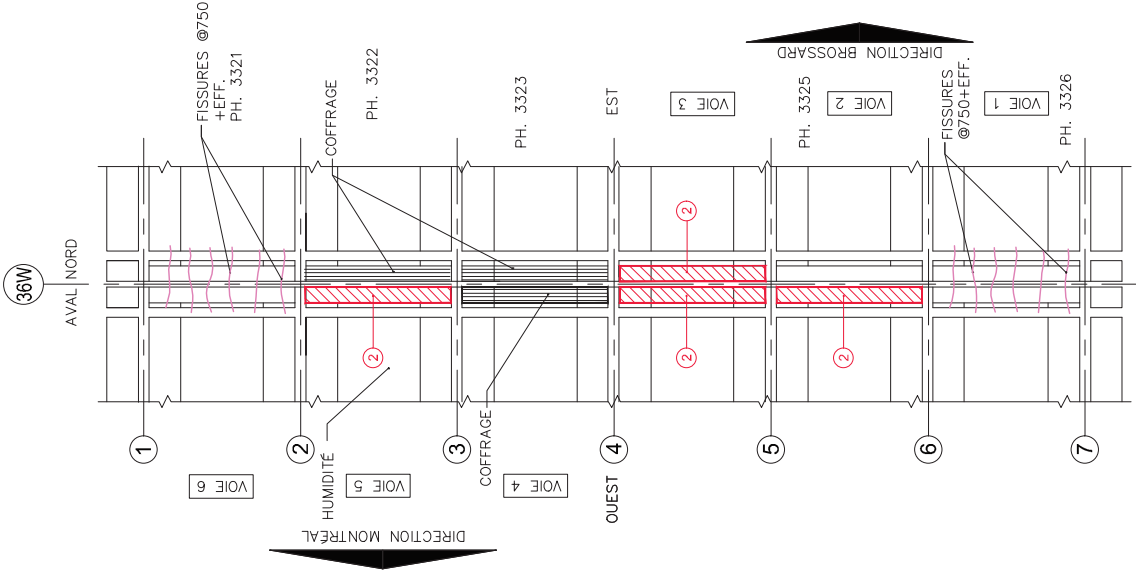
TRAVÉE 37W - 36W TRAVÉE 36W - 35W

AMONT SUD

DESSUS

### JOINT DE DILATATION

- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE



TRAVÉE 37W - 36W TRAVÉE 36W - 35W

AMONT SUD

DESSOUS

### JOINT DE DILATATION

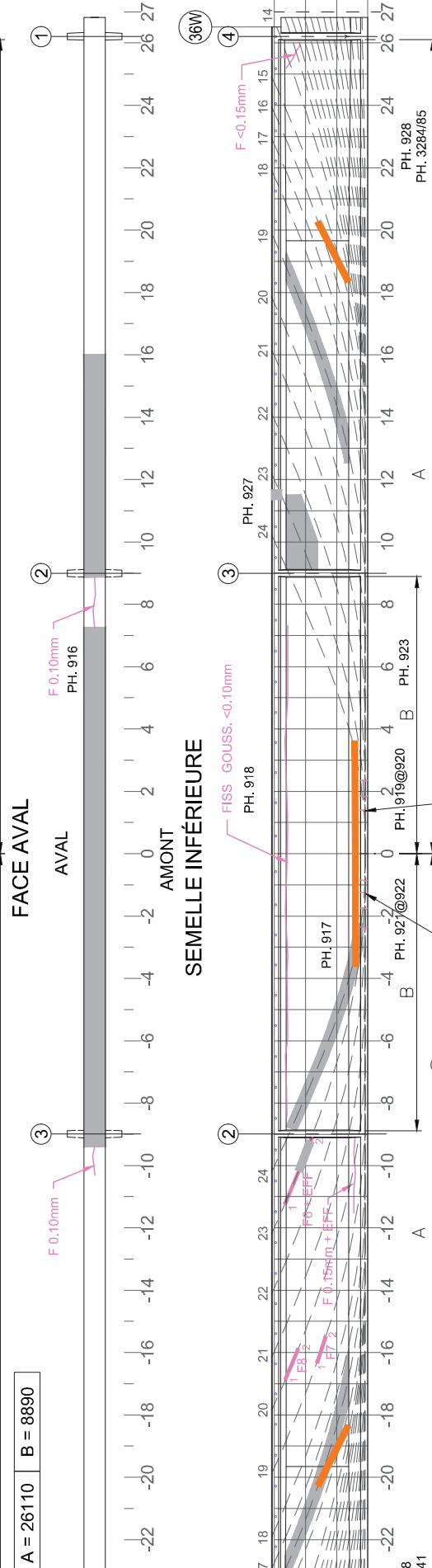
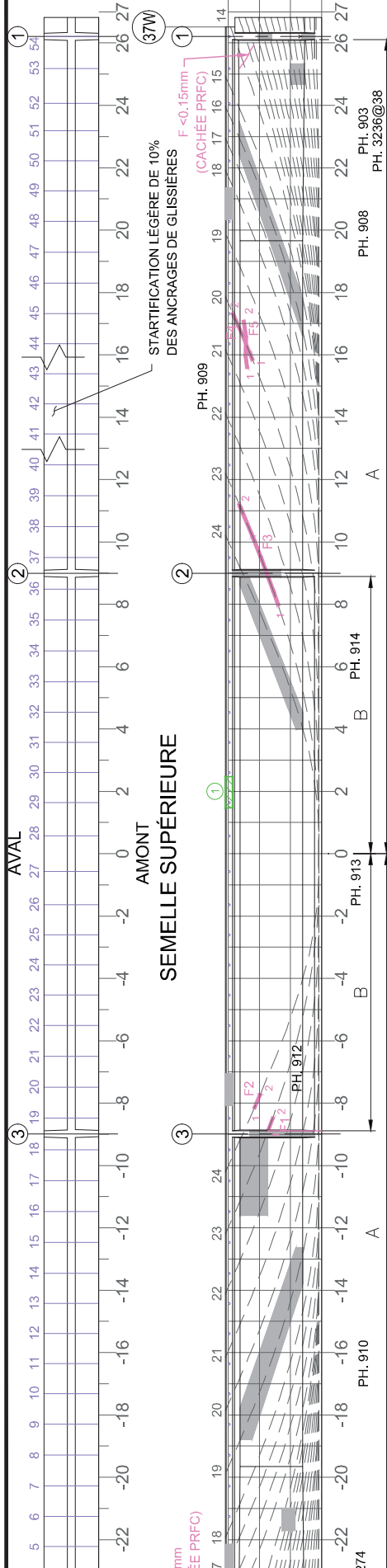
- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE

Commentaire(s):

- 1- DESAGRÉGATION MOYENNE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.
- 2- ECL + AVC 3400x350
- 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.

CEC=1, ÉCLATEMENT AVEC ARMATURES VISIBLES CORRODÉES SUR AFFECTANT LA CAPACITÉ DU PLATELAGE À SUPPORTER ET À DISTRIBUER DE FAÇON IMPORTANTE;

Élément	Total	Inspecté	Unité	État du maté			SE
				A	B	C	
GARNITURE DE JOINT	22.4	22.4	ml	100	0	0	
PROFILÉ	22.4	22.4	ml	90	10	0	
EXTREMITÉ DE DALLE	24	24	m²	25	20	5	
Inspected par:				H.B./D.T.		N.P./H.A.	
Date:				2015-12-09		2016-01-31	
				2016-01-21,25			
				Localisation:		Élément:	



**TABEAU DE FISSURATION**

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
-8.89	1.72	0.05	0.47	23
-8.18	2.17	0.05	0.52	24
7.95	1.39	0.40	3.52	23
15.82	2.21	0.20	1.66	20
15.56	2.39	0.25	1.56	N/A
-11.13	2.66	0.40	2.30	23
-16.34	1.63	0.40	0.90	20
-16.87	2.65	0.50	1.10	19

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

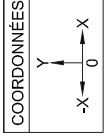
DELAMINAGE (DEL)

ÉCLATEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTES POUTRE PRFC



UNIVERSITÉ

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P1	415	m <sup>2</sup>	83	15	1

Inspected par: S.D./N.P. H.B./D.T.

Date: 2015-11-27 2015-12-09

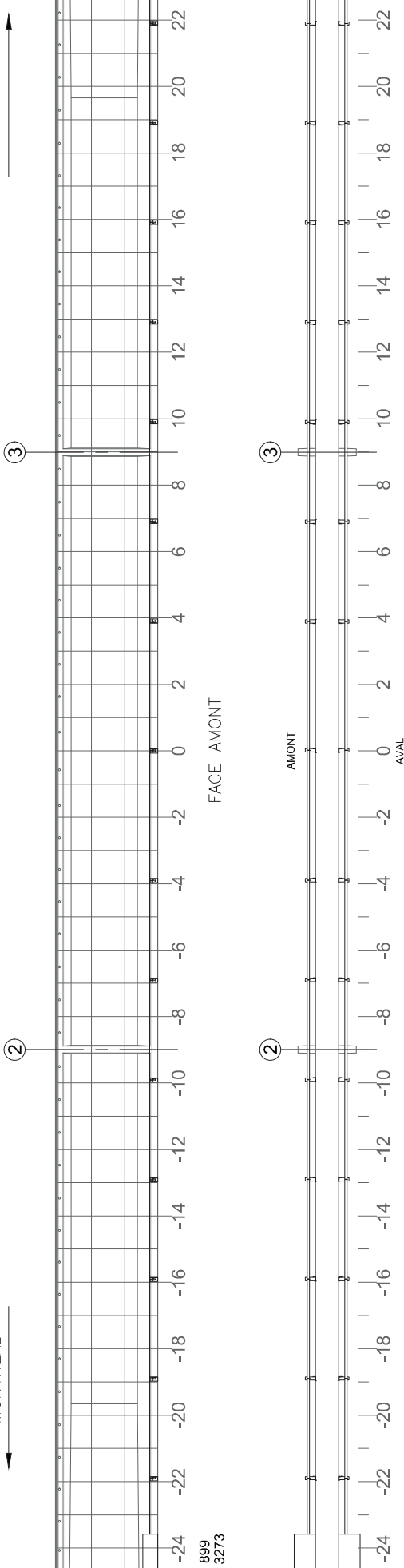
Section: SE

Localisation: 3

Élément: PC

MONTRÉAL ←

BROSSARD →



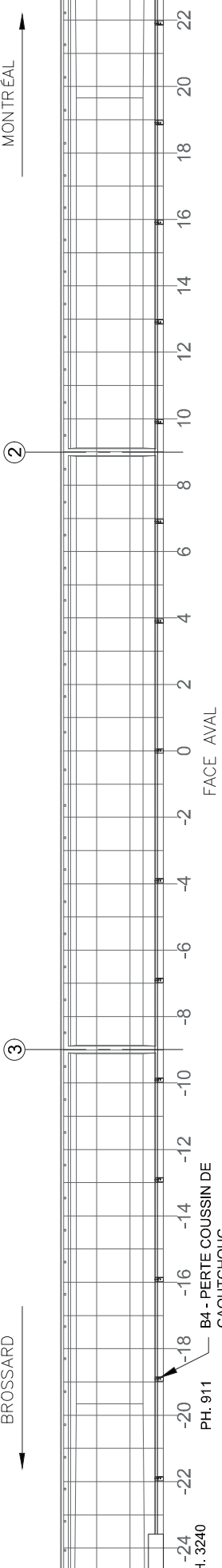
PH. 3236

AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE

← BROSSARD

MONTRÉAL →



PH. 3284

FACE AVANT

Données début (1)			Propriétés de la fissure		Longueur	
Y	X	Y	Max. (mm)		(m)	
-	-	-	-	-	-	-

REFFÉRENCE	COMMENTAIRE

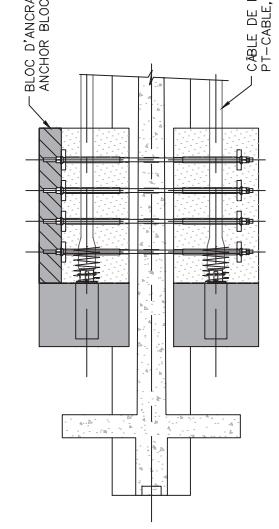
TABLEAU DE FISSURATION

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE

NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN P/E ANCHOR BLOCK

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P		un	100	0	0	0	4
CONTRAINTÉ	P		un	100	0	0	0	4
LA GAINE	S		un	99	0	1	0	2
T-PTE								4

B4 - PERTE COUSSIN DE CAOUTCHOUC



PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
PLAN - ANCHOR BLOCK

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: S.D./N.P. H.B./D.T.

Date: 2015-11-27 2015-12-09

Section: SE Localisation: 31 Elément: RENFO



MONTRÉAL

BROSSARD

AXE DE SYMÉTRIE  
SYMMETRY AXIS

PH. 3241

PH. 899

PH. 900@901

FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

PH. 3284@3285

PH. 915

FACE AVANT  
DOWNSTREAM FACE

PH. 3236@3238

PH. 897@898

BROSSARD

PH. 915

FACE AVANT  
DOWNSTREAM FACE

MONTRÉAL

POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	C1 - AG EXT TROUS POUR PTE
2	C1 - AG EXT TROUS 75mm DIA

SANTÉ DE TFC	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
P			99	0	0	1	4
P-PRFC							4

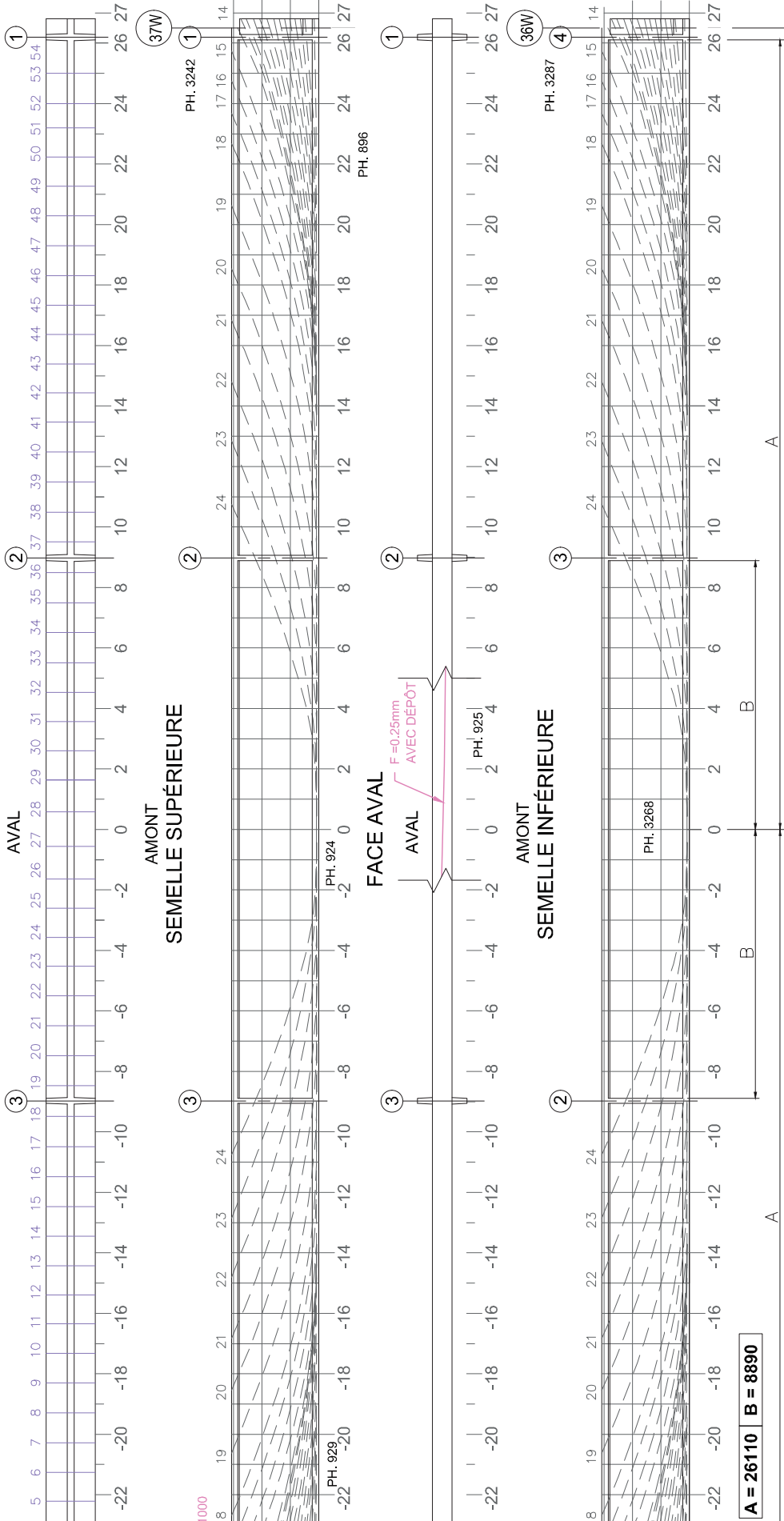


L'INSPECTEUR  
Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: S.D./N.P. H.B./D.T.  
Date: 2015-11-27 2015-12-09  
Section: SE  
Localisation: 3  
Élément: RENFO

Commentaire(s):



A = 26110 B = 8890

TABLEAU DE FISSURATION				# Câble
Propriétés de la fissure				
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
Y				
X				

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

LEGÈNDE:

DELAMINAGE (DEL)

ECLATEMENT (ECL)

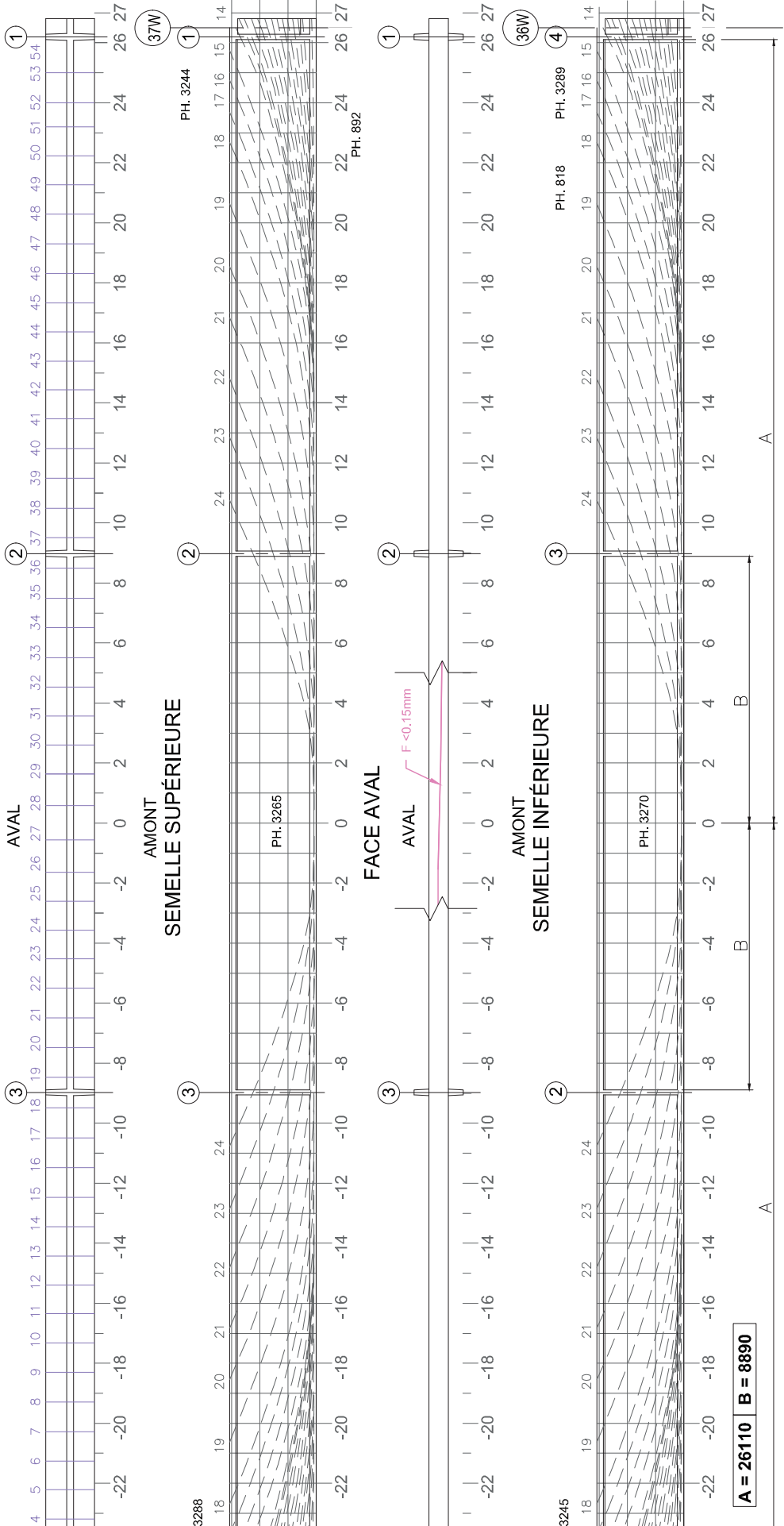
REPARATION

TRACE DE ROUILLE



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P2	415	m <sup>2</sup>	96	4	0
Inspecté par: S.D./N.P.			H.B./D.T.		
Date: 2015-11-27			2015-12-09		
Section: SE			SE		
Localisation: 3			3		
Élément: PO			PO		



**TABIEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

**LÉGENDE:**  
 DELAMINAGE (DEL)  INSTRUMENTATION  
 ÉCLATEMENT (ECL)  PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 RÉPARATION  PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
 TRACE DE ROUILLE  PRFC

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**  
 E.I.  
 INSTRUMENTATION  
 PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
 PRFC

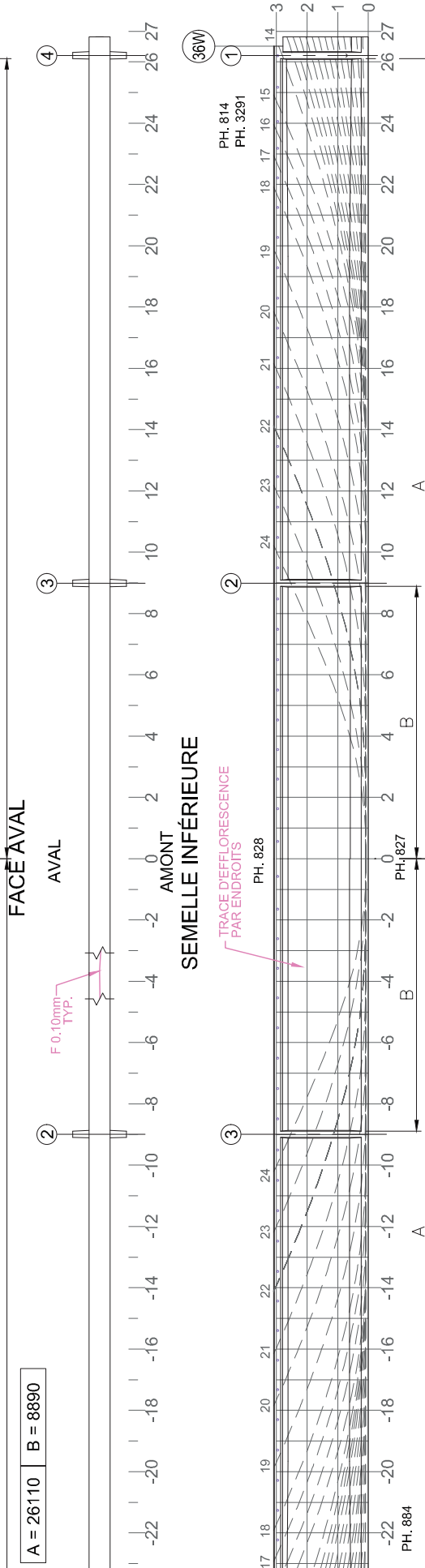
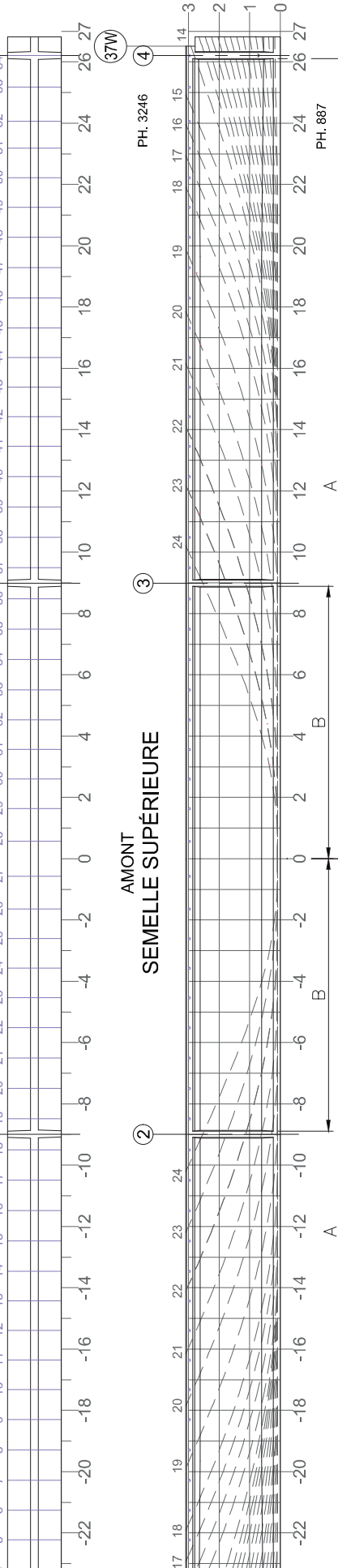
**COORDONNÉES:**  
 Y ↑  
 0  
 X →  
 -X ←

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité	État du matériau		
		A	B	C
POUTRE P3	m <sup>2</sup>	96	4	0
Total		415		
Inspecté par: A.M./N.P. S.D./N.P. H.B./D.T.				
Date: 2015-11-26 2015-11-27 2015-12-09				
Section: PO				
Localisation: 3				
Élément: PO				

Commentaire(s):

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54



A = 26110 B = 8890

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
-22	17	18			
-20	19	20			
-18	20	21			
-16	21	22			
-14	22	23			
-12	23	24			
-10	24	25			
-8	25	26			
-6	26	27			
-4	27	28			
-2	28	29			
0	29	30			
2	30	31			
4	31	32			
6	32	33			
8	33	34			
10	34	35			
12	35	36			
14	36	37			
16	37	38			
18	38	39			
20	39	40			
22	40	41			
24	41	42			
26	42	43			
28	43	44			
30	44	45			
32	45	46			
34	46	47			
36	47	48			
38	48	49			
40	49	50			
42	50	51			
44	51	52			
46	52	53			
48	53	54			

FACE ÀVAL / FACE AMONT

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P4	415	m <sup>2</sup>	97	3	0

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE / PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / PRFC

COORDONNÉES

Y / X / 0

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

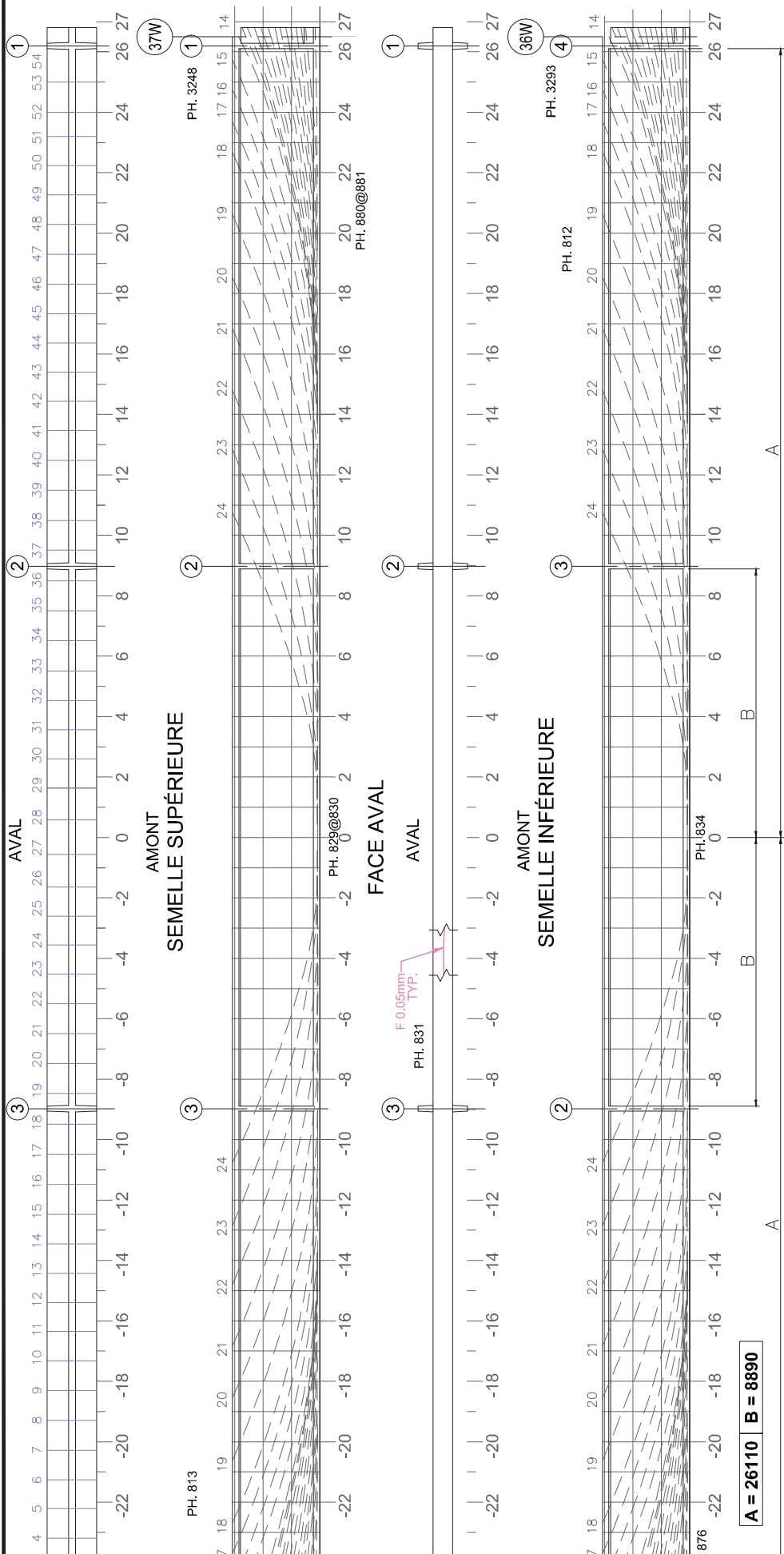
Inspection par: A.M./N.P. S.D./N.P. H.B./D.T.

Date: 2015-11-26 2015-11-27 2015-12-09

Section: Localisation: Élément:



Commentaire(s):



**A = 26110 B = 8890**

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
Y				
X				

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

LEGÈNDE:

DELAMINAGE (DEL)

ECLATEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: A.M./N.P. S.D./N.P. H.B./D.T.

Date: 2015-11-26 2015-11-27 2015-12-09

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P5	415	m <sup>2</sup>	96	4	0

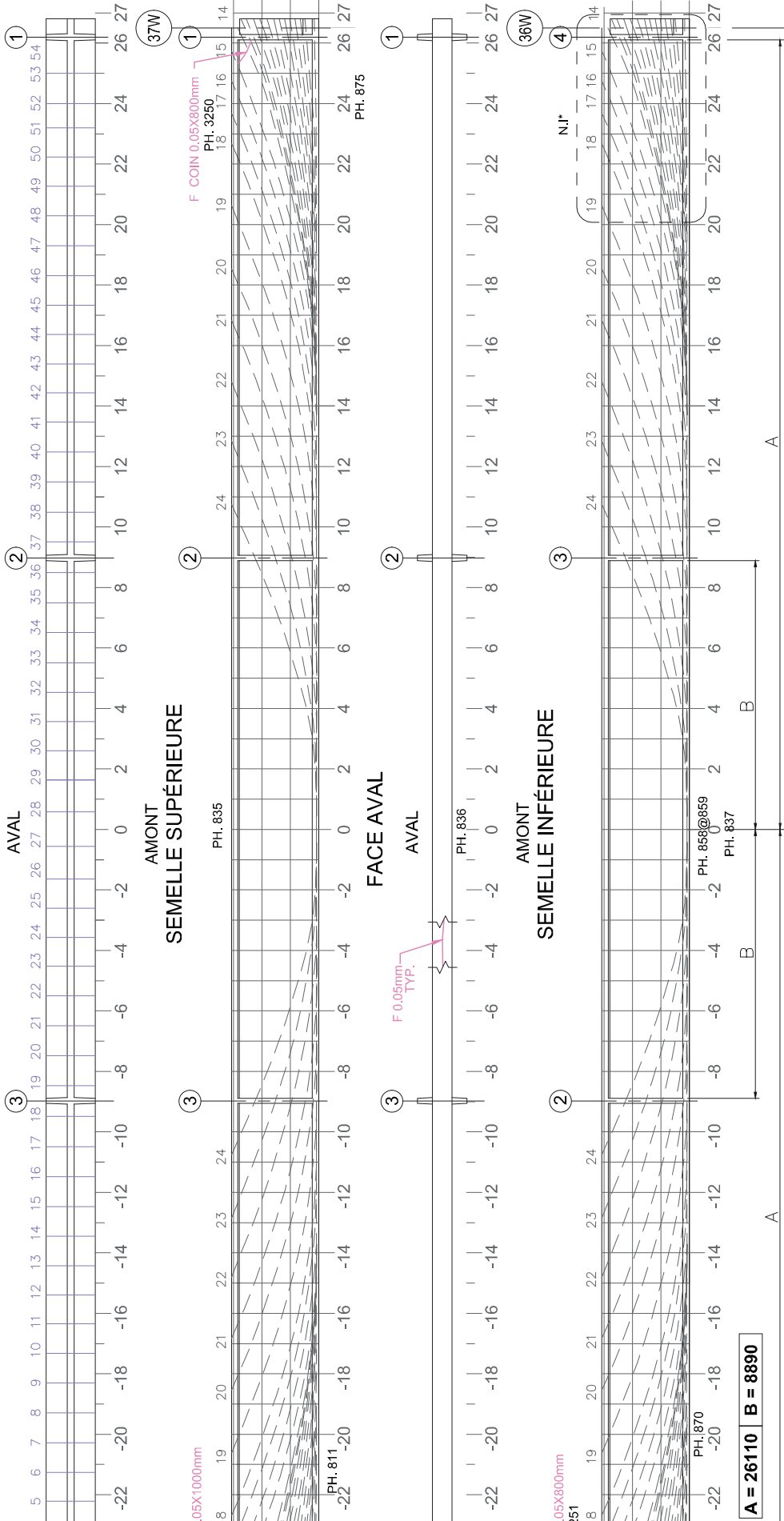
Section: SE

Localisation: 3

Élément: PO

Commentaire(s):

\* NON INSPECTÉE



FACE AMONT



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P6	415	96	4	0
Unité		m²		

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

Y  
X  
0

TABEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

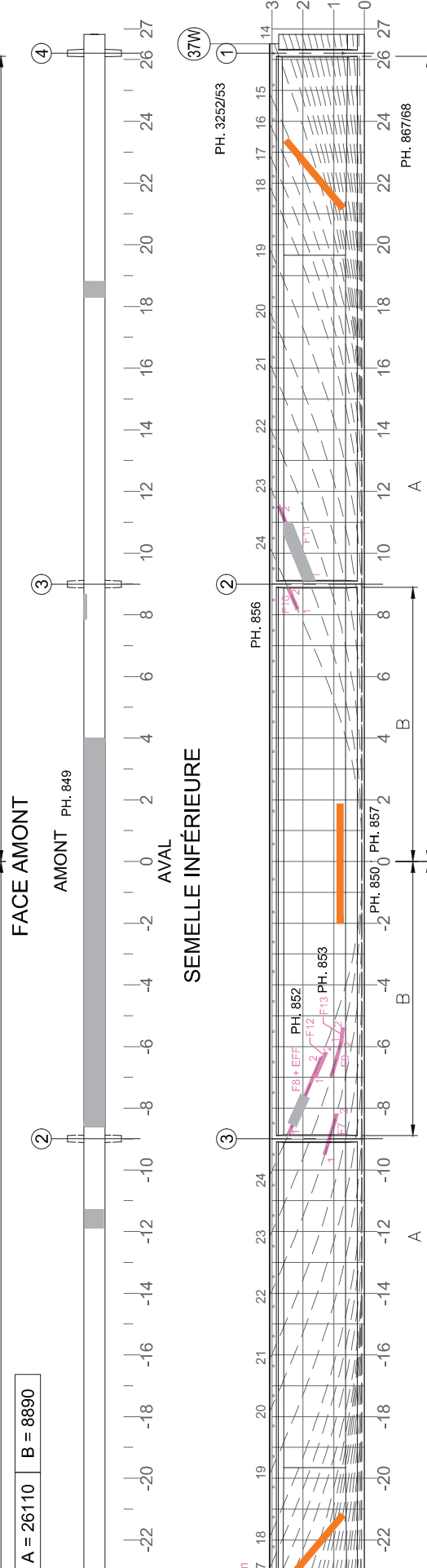
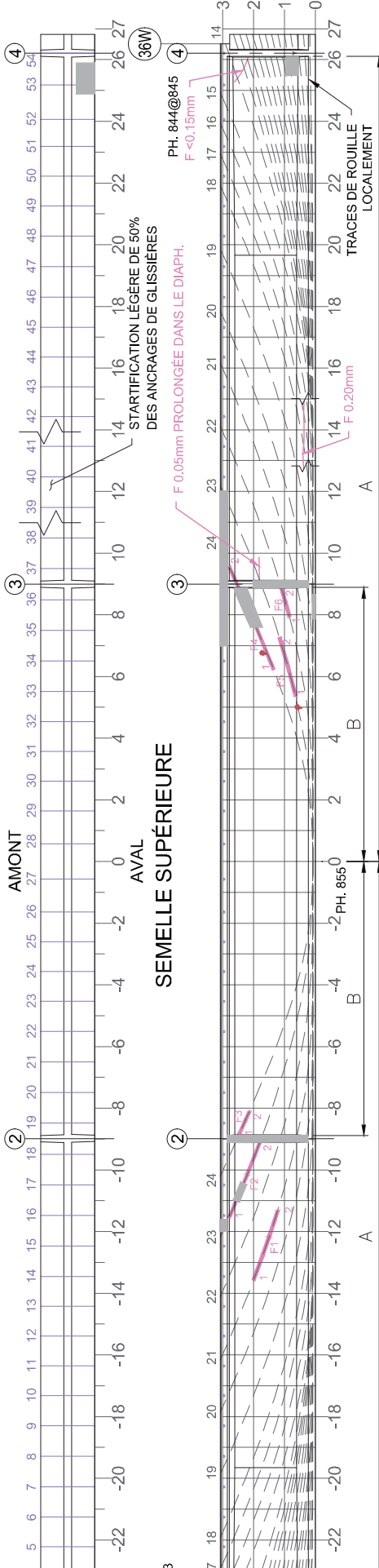
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
Y	X			

Section: SE  
Localisation: 3  
Élément: PO

Inspected par: A.M./N.P.  
Date: 2015-11-26

H.B./D.T.  
2015-12-09

Commentaire(s):  
 1. ECL + AVC 800X30  
 - CEC=1, PROBABILITE CABLES: SELON BUL (6) TORONS AVEC 5 AU SOFFITE POUR LA CAPACITE A SUPPORTER FACON TRÈS IMPORTANTE



A = 26110 B = 8890

**TABEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

# Câble	Coordonnées lin (2)		Longueur (m)	Ouverture Max. (mm)
	X	Y		
1	2.00	-11.41	1.22	0.05
4	2.62	-9.12	-1.81	0.60
9	2.47	-8.13	2.14	0.10
1	1.31	9.57	2.62	0.40
5	0.69	7.33	1.17	0.35
9	0.84	8.89	1.10	0.05
2	1.29	-8.34	0.91	0.10
9	2.48	-6.46	1.41	0.20
1	1.07	-5.74	0.79	0.20
4	2.17	8.89	2.48	0.10
1	1.80	11.69	2.81	0.10
9	1.60	-6.20	1.25	0.40
4	0.75	-5.39	0.70	0.15

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE / PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / PRFC

COORDONNÉES: Y (vertical), X (horizontal), 0 (origine)

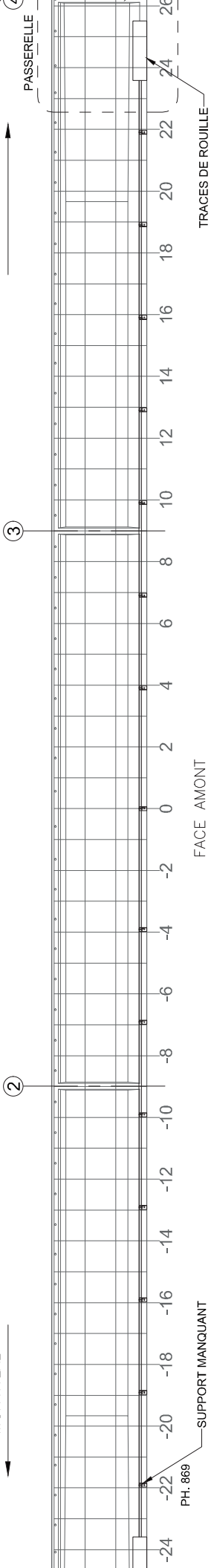
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité	État du matériel		
		A	B	C
POUTRE P7	m²	97	3	0
Total		415		

Inspection par: A.M./N.P. H.B./D.T.  
 Date: 2015-11-26 2015-12-09  
 Section: SE  
 Localisation: 3  
 Élément: PO

MONTREAL

BROSSARD



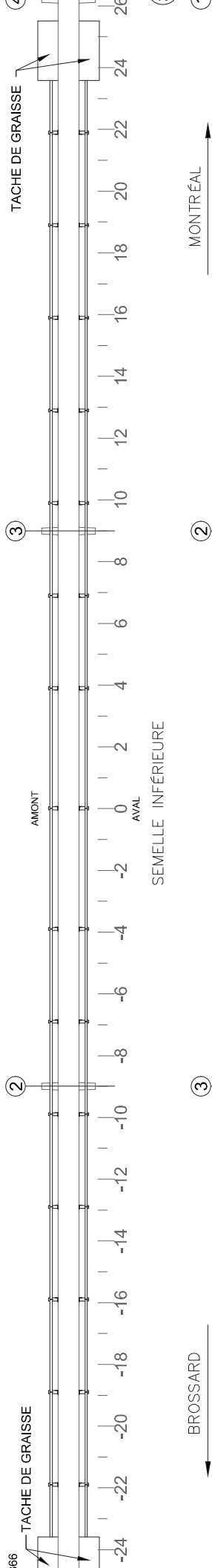
666

TACHE DE GRAISSE

AMONT

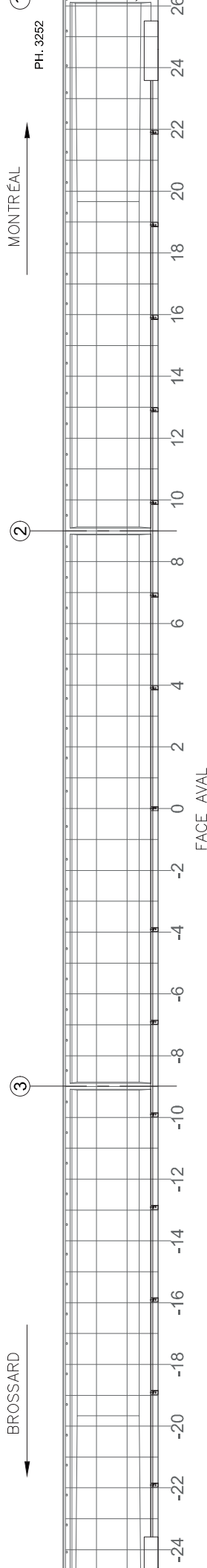
AVANT

SEMELLE INFÉRIEURE



BROSSARD

MONTREAL



FACE AVANT

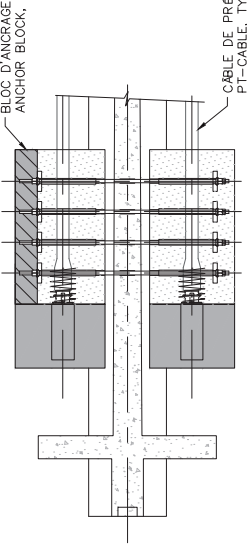
NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-
-	-	-	-	-

TABEAU DE FISSURATION

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P	un	un	100	0	0	0	4
CONTRAINTE	P	un	un	100	0	0	0	4
LA GAINE	S	un	un	100	0	0	0	4
T-PTE								4



PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
PLAN - ANCHOR BLOCK



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par:	A.M./N.P.	H.B./D.T.	SE
Date:	2015-11-26	2015-12-09	31
Localisation:			RENFC
Élément:			



MONTRÉAL

BROSSARD

C1 - AG EXT  
TROU Ø 75mm  
PH. 3259

C1 - AG EXT  
TROU Ø 75mm

②

③

PH. 848  
TROUS BANDE HORIZ.

FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

AVANT  
DOWNSTREAM

AMONT  
UPSTREAM  
SEMELLE INFÉRIEURE  
BOTTOM FLANGE

②

③

②

③

C1 - AG EXT  
TROU Ø 75mm  
PH. 3296

C1 - AG EXT  
TROU Ø 75mm  
PH. 3260

C1 - AG EXT  
TROU Ø 75mm  
PH. 3260

③

②

PH. 851  
PH. 854

PH. 842@843

PH. 867@868

PH. 3258

BROSSARD

FACE AVANT  
DOWNSTREAM FACE

POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

MONTRÉAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P		un	99	0	0	1	4
T-PRFC	P							4



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: A.M./N.P. Section: SE

Date: 2015-11-26 Localisation: 3

Élément: RENFO

Commentaire(s):

36W



VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4

PH.0574

AMONT

### VUE EN PLAN

PH.0579



ECL. 400x150

### COUPE D-D

PH.0578



ECL. 450x200

### COUPE D-D

PH.0575

36W

#### LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:

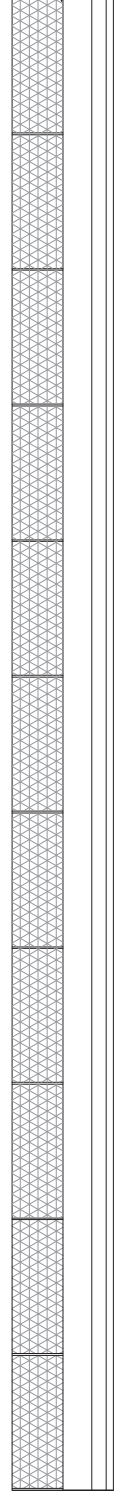
### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	69	30	
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspected par:	N.P./H.A.	A.F./D.T	Section:	SE
Date:	2016-01-31	2016-02-02	Localisation:	3
			Élément:	TABL

Commentaire(s):

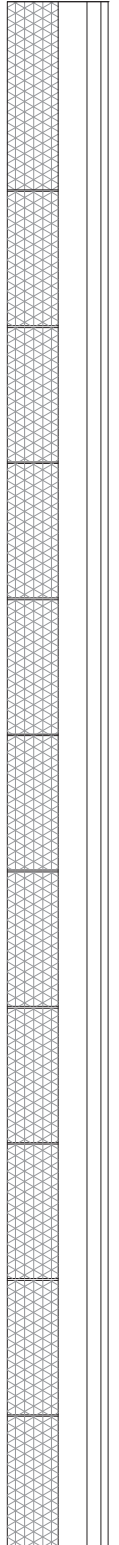
36W



# COUPE C-C

PH.0573

37W



# COUPE C-C

**LÉGENDE:**

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:



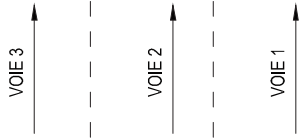
## Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: **N.P./H.A. A.F./D.T.** Section: **SE**  
 Date: **2016-01-31** Localisation: **3** Localisation: **TAB**  
 Date: **2016-01-31** Localisation: **2016-02-02** Localisation: **TAB**



AVAL



DIRECTION - BROSSARD



36W

AMONT

### VUE EN PLAN

PH. 5451  
PRÉSENCE DE GLACE

37W

### COUPE A-A

PH. 5451  
FISS VERT  $\leq 0.3$

PH. 5460  
COUR DRAINAGE

- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

Commentaire(s):



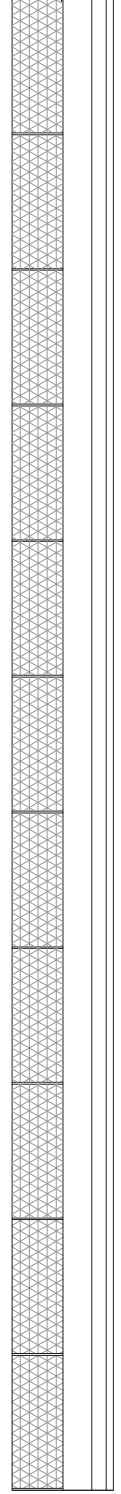
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: **J.V./D.T. A.F./D.T.**  
 Date: **2016-01-21** Localisation: **3**  
 Localisation: **2016-01-21** Localisation: **2016-02-02**  
 Élément: **TABL**

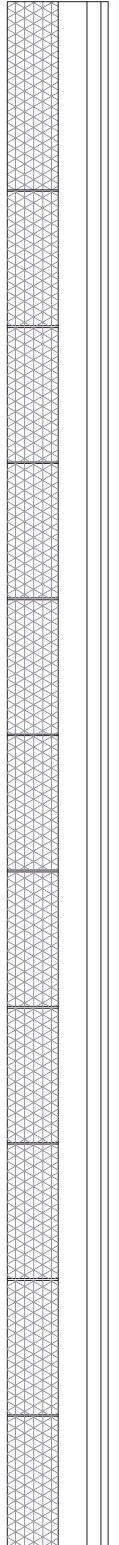
Commentaire(s):

37W



**COUPE B-B**

36W












**COUPE B-B**

LÉGENDE:



LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS



LES PONTS  
 CHAMPLAIN

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: A.F./D.T.

Section: SE

Date: 2016-02-02

Localisation: 3

Elément: TABI

SE

Commentaire(s):

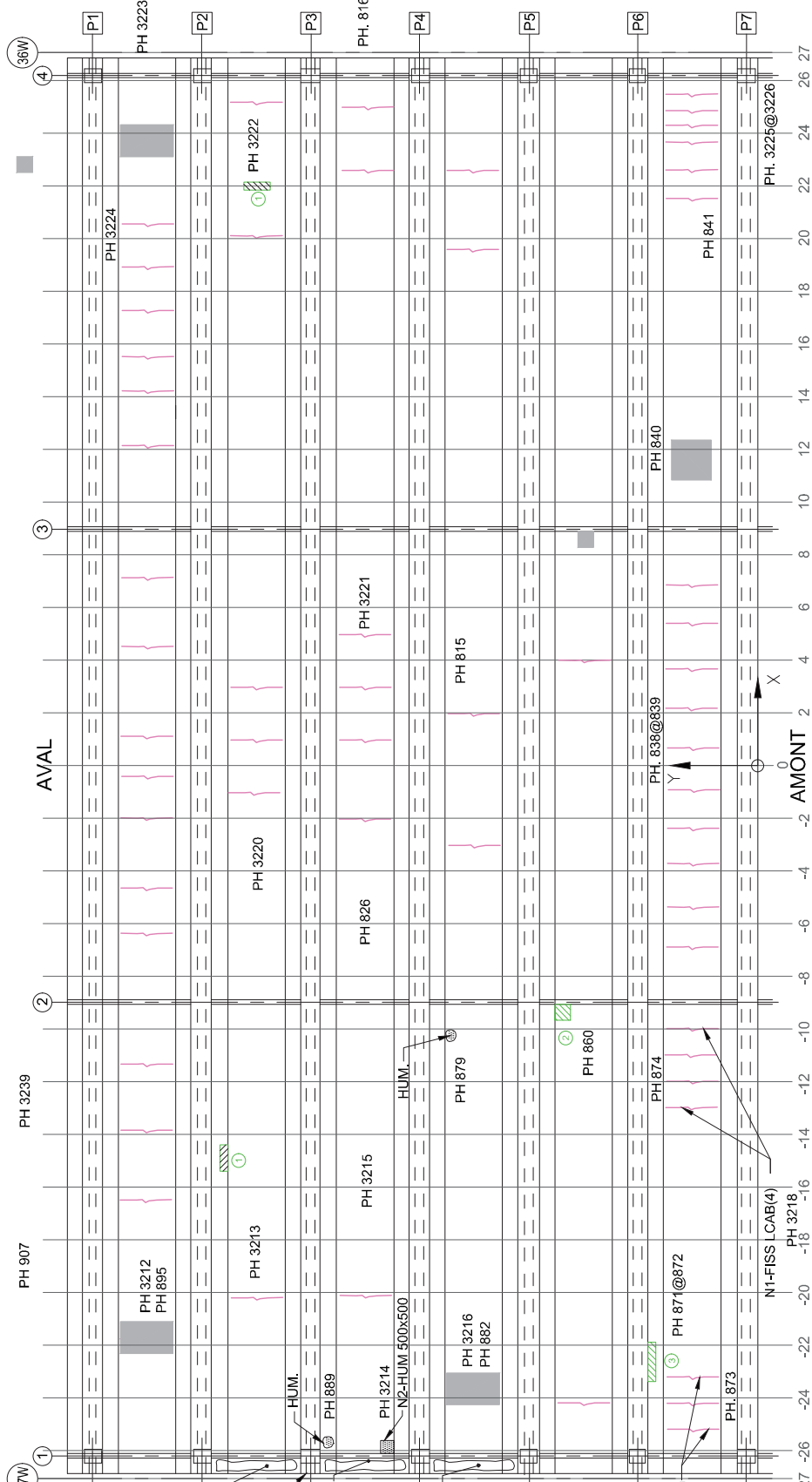
1. DEL 1000x300
2. DEL 600x600
3. ECL + AVC 1500x300

CÔTÉ EXTÉRIEURS:

- DEFAUTS ET REMARQUES SUR LES FICHES
- GRILLAGE SUR UNE ZONE PLUS DE 2m@5m

N1 - FISS LCAB (6) CEC-1

EST - BROSSARD



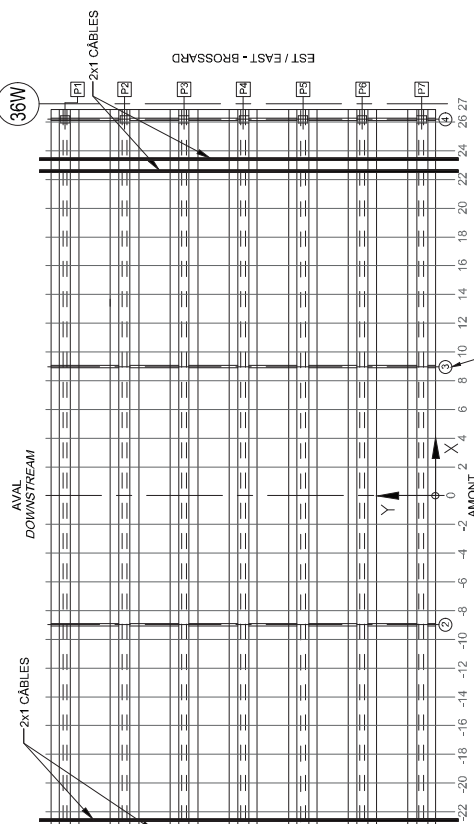
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
PLATELAGE	615	m <sup>2</sup>	83	15	2
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	10	m <sup>2</sup>	0	50	4
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVAL	10	m <sup>2</sup>	0	80	2
SYSTÈME DE DRAINAGE	-	un	-	-	-



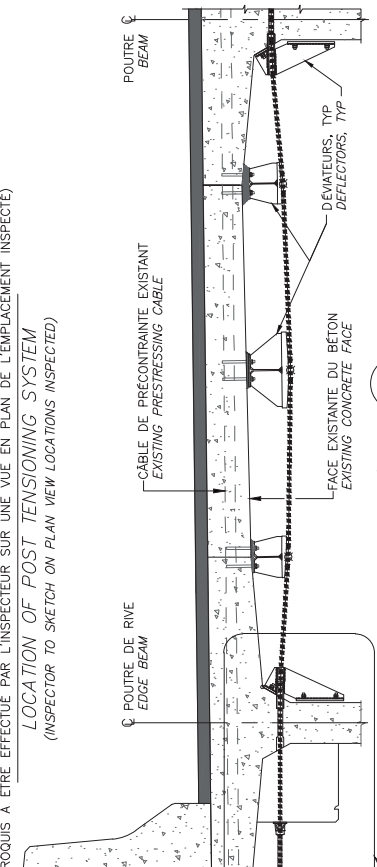
- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

Propriétés de la fissure			Longueur (m)
Coordonnées fin (2)	Coordonnées fin (1)	Ouverture Max. (mm)	
X	Y		

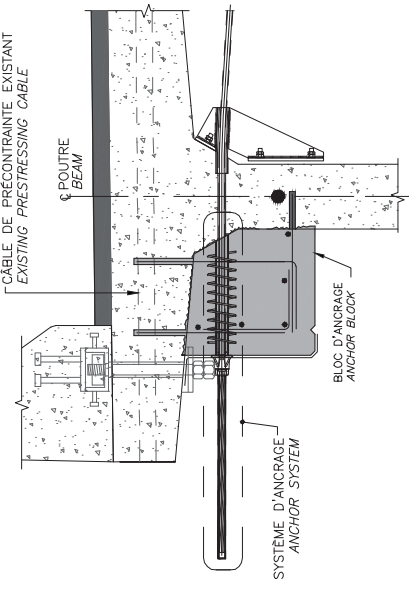


LOCALISATION DE LA SYSTÈME DE PRÉCONTRAINTE  
(CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN DE L'EMPLACEMENT INSPECTÉ)  
LOCATION OF POST-TENSIONING SYSTEM  
(INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS INSPECTED)

LOCALISATION DE LA SYSTÈME DE PRÉCONTRAINTE  
(A REMPLIR PAR L'INSPECTEUR)  
DECK INFILL STRIP EXTERNAL POST-TENSIONING  
(TO BE COMPLETED BY INSPECTOR)



DÉTAIL  
DETAIL



DÉTAIL  
DETAIL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

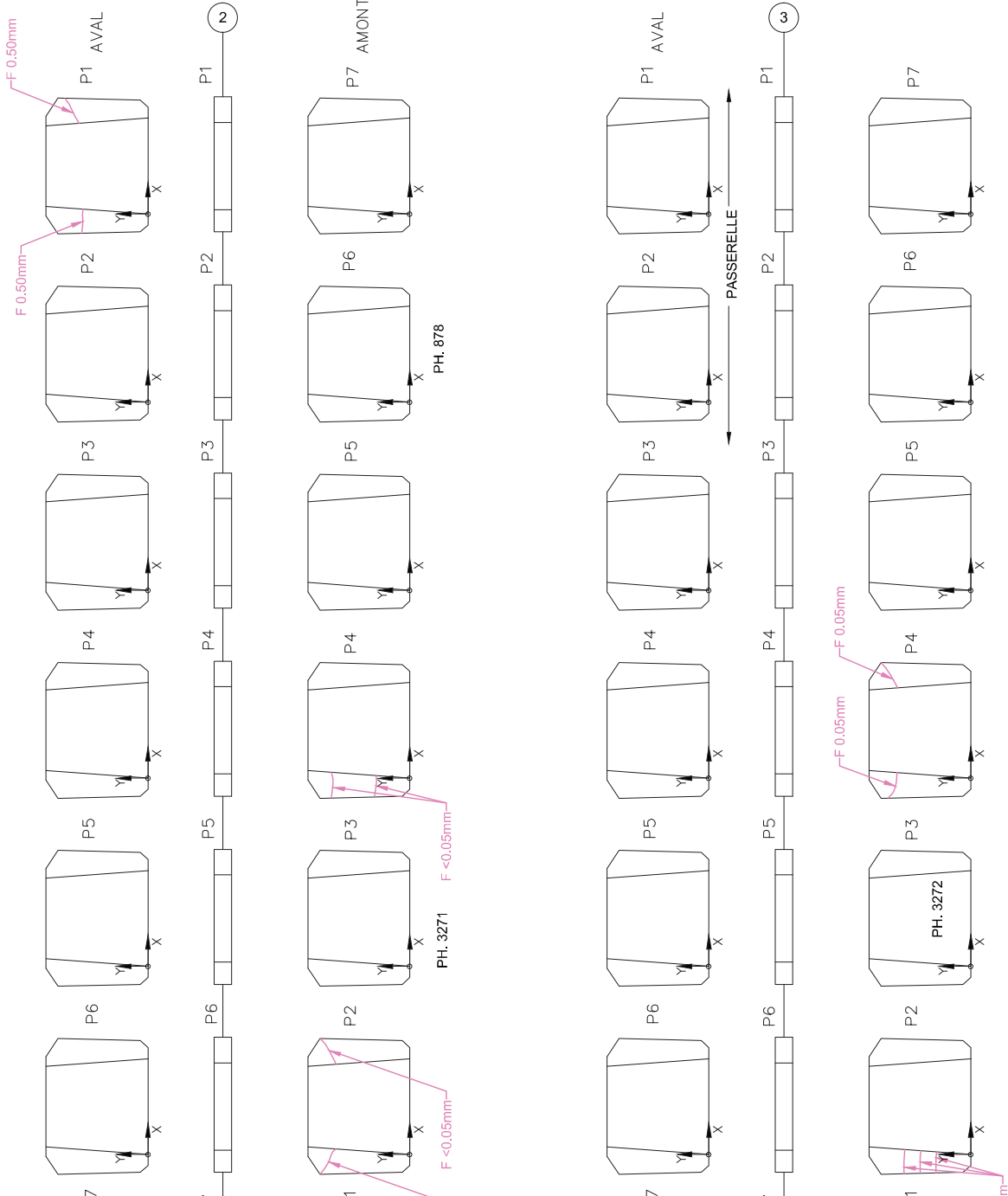
NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PT  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PT ANCHOR BLOCK.

TABLEAU DE FISSURATION			
Propriétés de la fissure			
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)
	X	Y	

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
CRAGE	P	un	100	0	0	0	4
BRONS	P	un	100	0	0	0	4
TE DALLE	S						4







Commentaire(s):


TABLEAU DE FISSURATION					
Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvre Max.
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-



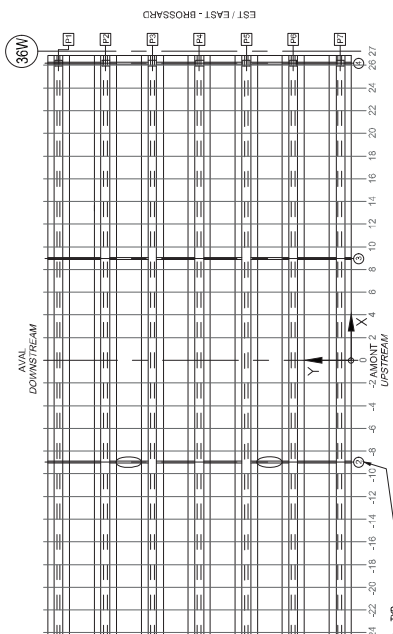
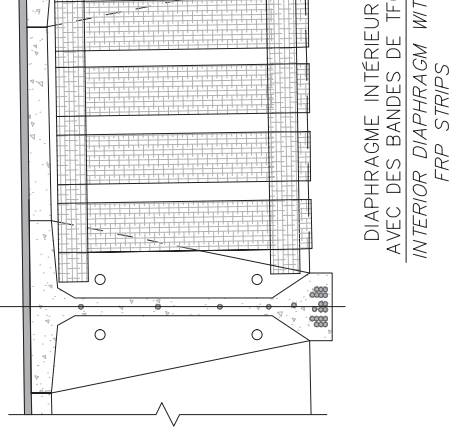
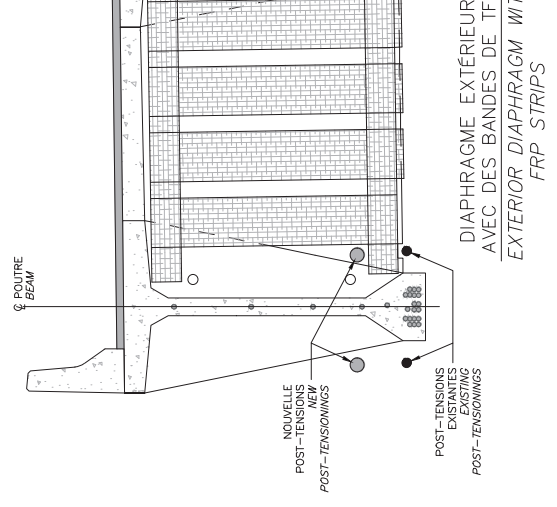
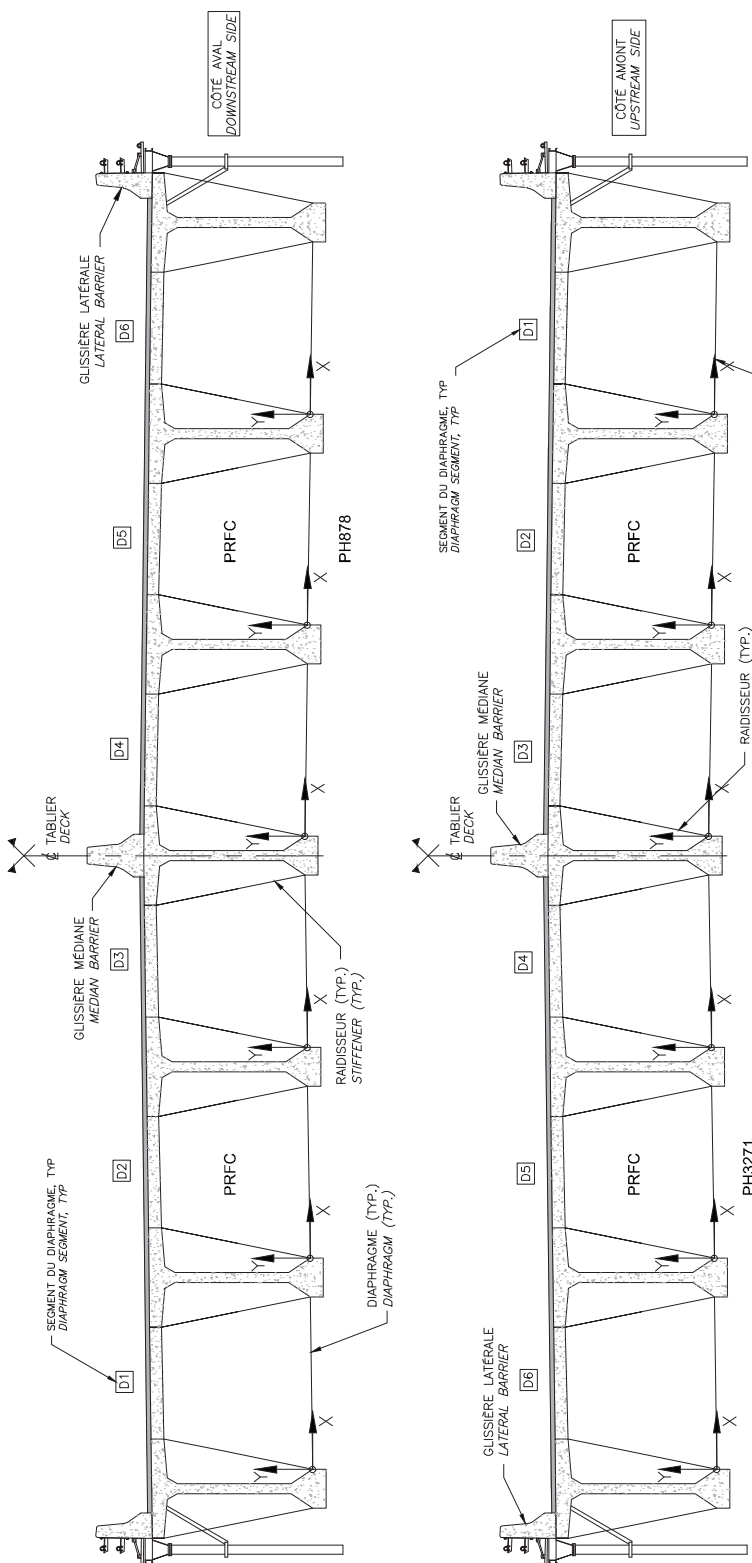
Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 2	83	m <sup>2</sup>	95	5	0
DIAPHRAGME 3	83	m <sup>2</sup>	95	5	0

Inspecté par: A.M./N.P.	J.D./N.P.	H.B./D.T.	Section: SE
Date: 2015-11-26	2015-11-27	2015-12-09	Localisation: 3
Élément: DIAPHRAGME 2			Élément: DIAPHRAGME 3

**LÉGENDE:**

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉE

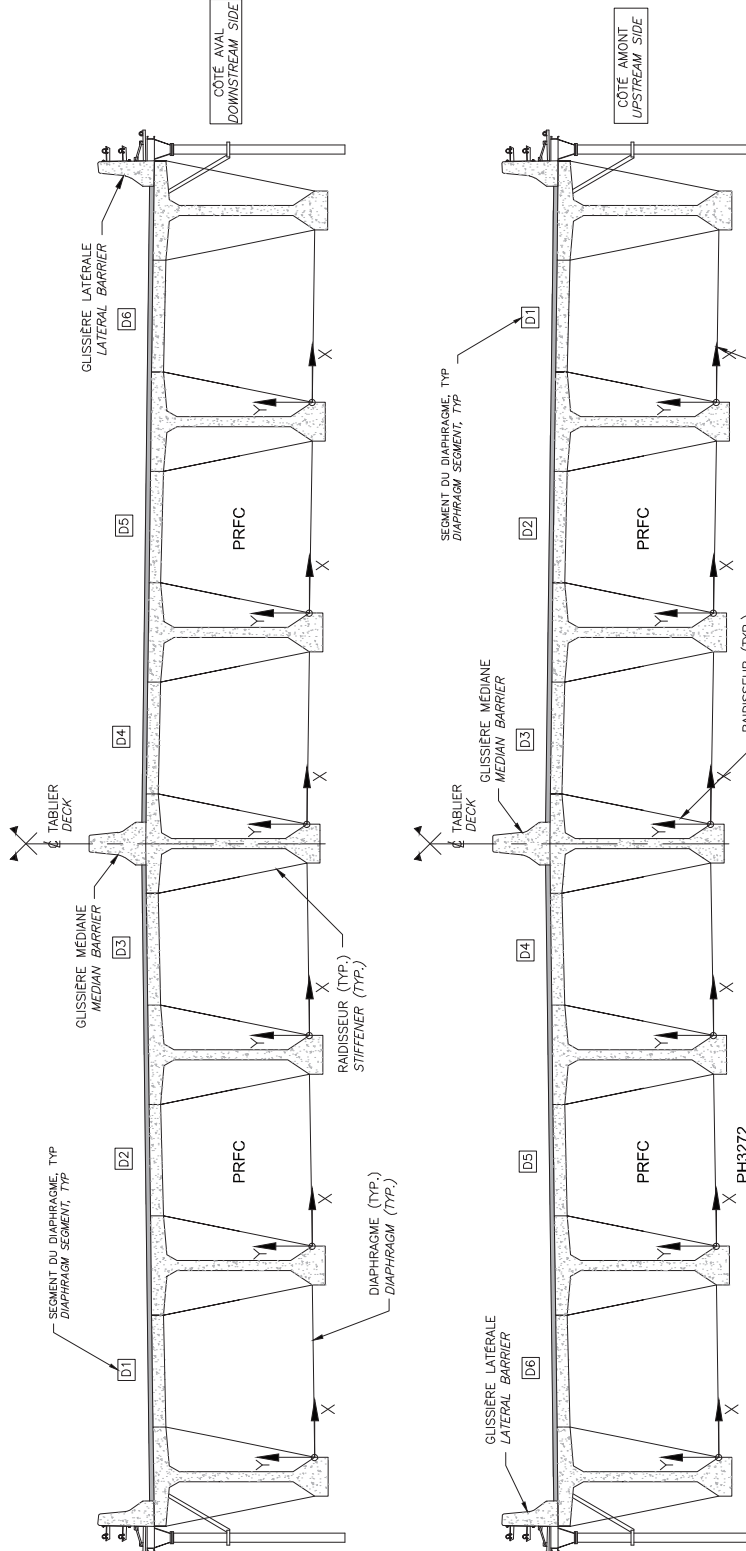
SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DIAPH INT 5-7A	P	un	100	0	0	0	0	4

Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inc.  
The Jacques-Cartier and Champlain Bridge Corporation

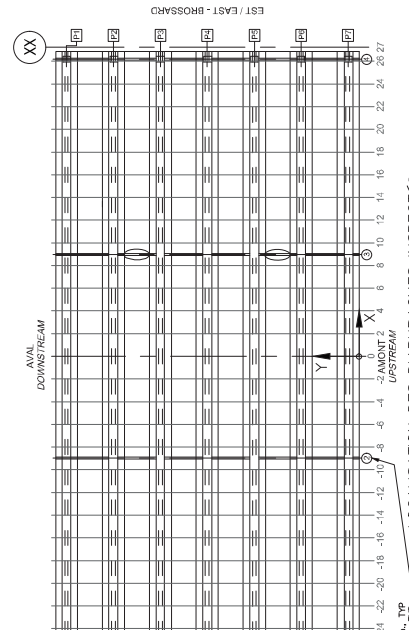
UNISURTI  
ScanTech

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: A.M./N.P.	Section: H.B./D.T.	SE	31
Date: 2015-11-26	2015-11-27	2015-12-09	Élément: RENFORT-PI



DIAPHRAGME 3



LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
 LOCATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
 (INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATION INSPECTED)

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉE

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
DIAPH INT 5-7A	P	un	100	0	0	0	4



LSUNSUKT  
 Statitics

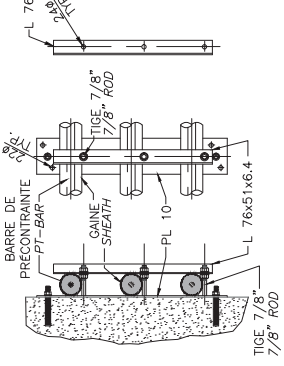
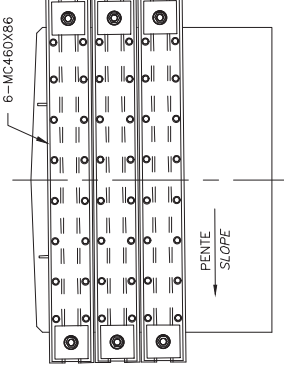
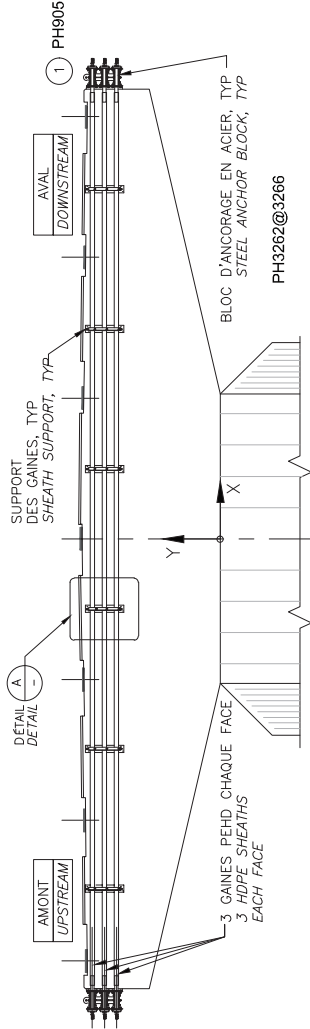
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: A.M./N.P. J.D./N.P. H.B./D.T. Section: SE

Date: 2015-11-26 2015-11-27 2015-12-09 Localisation: 3

Éléments: RENFORT-PP

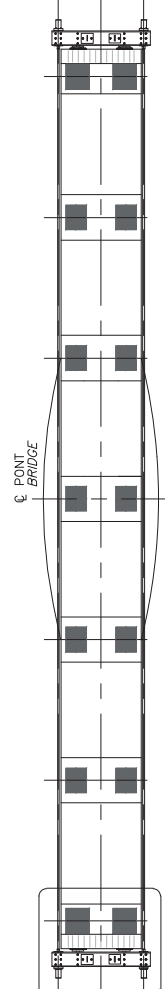




ÉLÉVATION — CHEVÈTRE — PILE :   
 ELEVATION — PIER CAP — PIER :

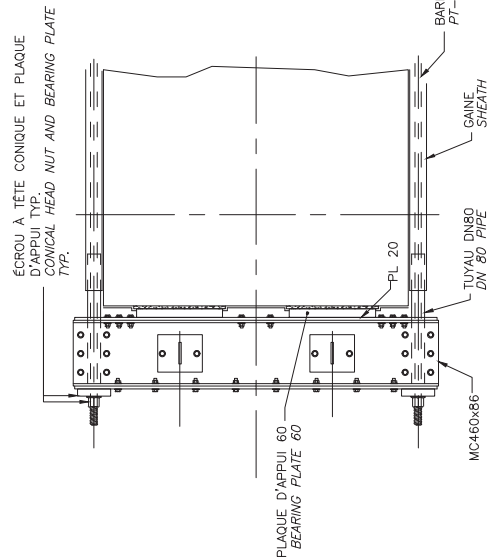
ÉLÉVATION AVANT  
 DOWNSTREAM ELEVATION

DÉTAIL A



ÉLÉVATION AVANT  
 DOWNSTREAM ELEVATION

DÉTAIL B



R. DES FISSURES SPECIFIQUES A L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER  
 CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION  
 Propriétés de la fissure

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	CORROSION EN SURFACE DES PLAQUES D'APPUI

DÉSIGNATION	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU			
				A	B	C	D
PIER EN ACIER	P	100	0	0	0	0	4
GAINES	S	100	0	0	0	0	4
PRECONTRAINTE	P	99	0	1	0	0	4
PORTE CHEVÈTRE	-	-	-	-	-	-	4



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: H.B./D.T.

Date: 2015-12-09

Section: SE  
 Localisation: RENFO  
 Élément: RENFO



TRAVÉE 38W - 37W

OUEST (VERS MONTRÉAL)

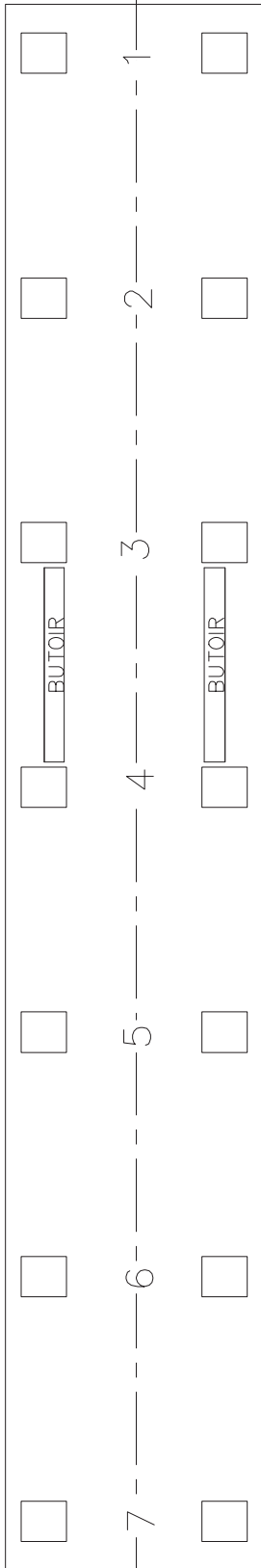
PH.0055

PH.0040

PH.0029

PH.0016

PH.0015



PH 3235

TRAVÉE 37W - 36W

EST (VERS BROSSARD)


Commentaire(s):

ASSISE ET BUTOIR : INSPECTION GÉNÉRALE.  
 APPAREILS D'APPUI : INSPECTION DÉTAILLÉE


Élément	Total	Inspecté	Unité
APPAREILS D'APPUI OUEST	7	7	un
APPAREILS D'APPUI EST	7	7	un
BUTOIR	2	2	un
ASSISE	46	46	m <sup>2</sup>

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

UNIVERSITÉ  
 Scintec

Élément	Total	Inspecté	Unité	État du maté		
				A	B	C
APPAREILS D'APPUI OUEST	7	7	un	100	0	0
APPAREILS D'APPUI EST	7	7	un	100	0	0
BUTOIR	2	2	un	100	0	0
ASSISE	46	46	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: A.M./N.P.

Date: 2015-12-07

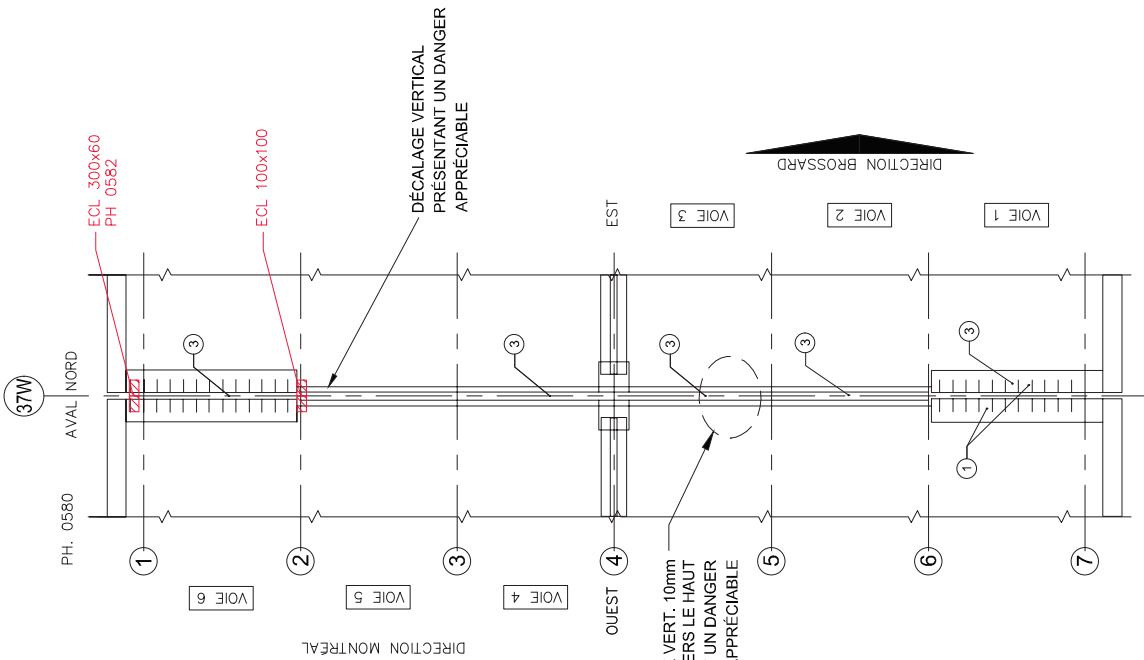
H.B./D.T.

2015-12-09

Section: SE

Localisation: APPAR

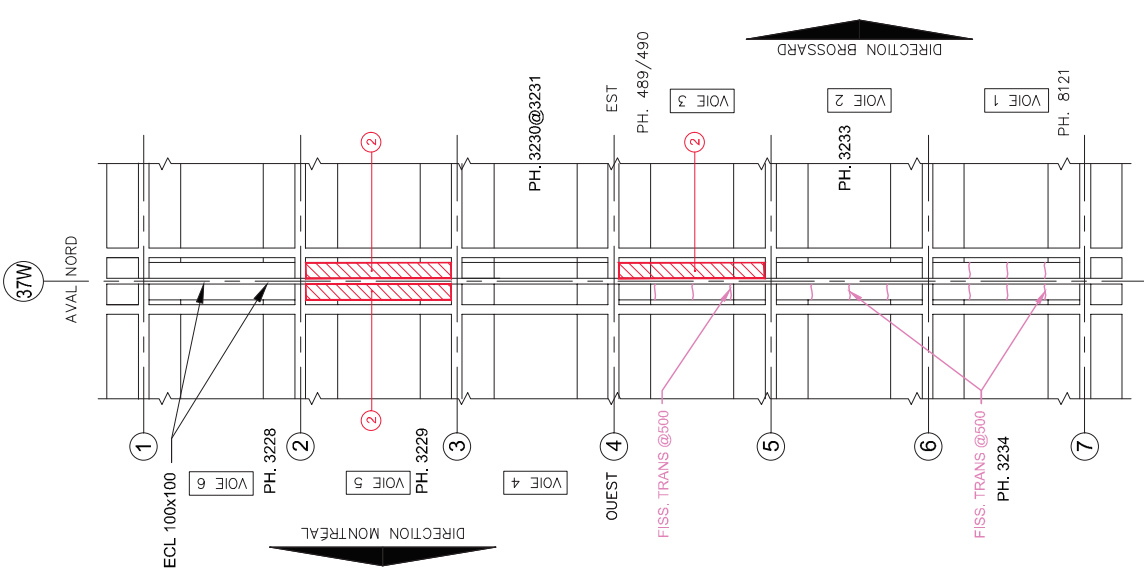
Élément: APPAR



TRAVÉE 38W - 37W TRAVÉE 37W - 36W  
 AMONT SUD  
 DESSUS

### JOINT DE DILATATION

NON INSPECTÉE





TRAVÉE 38W - 37W TRAVÉE 37W - 36W  
 AMONT SUD  
 DESSOUS

### JOINT DE DILATATION

- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - COFFRAGE EN PLACE
  - TRACE DE ROUILLE

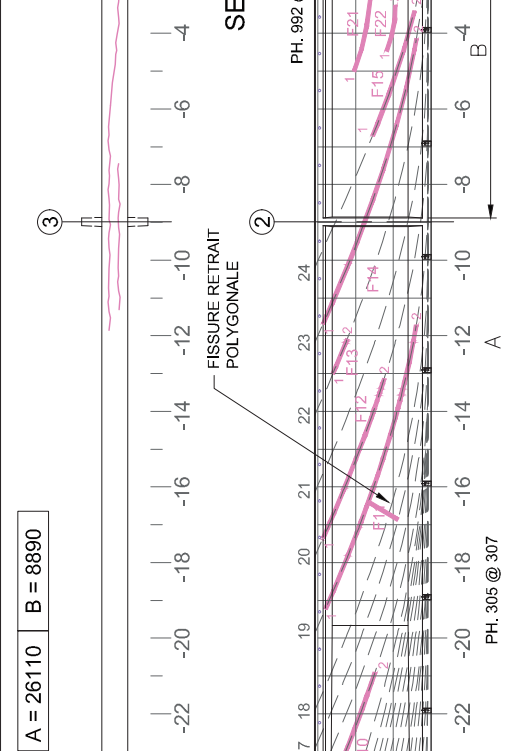
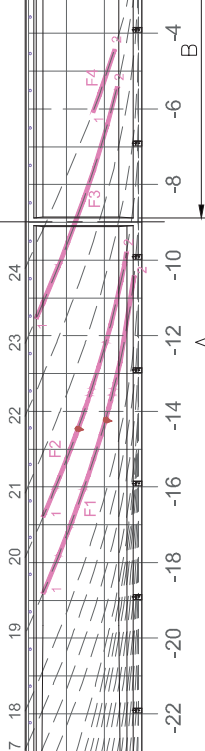
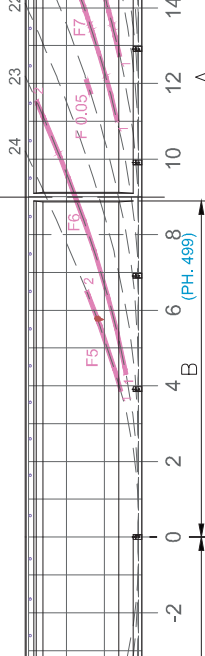
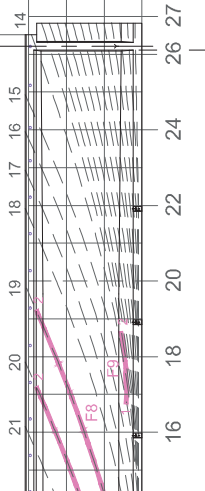
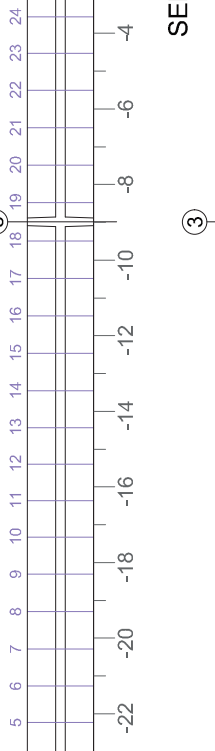
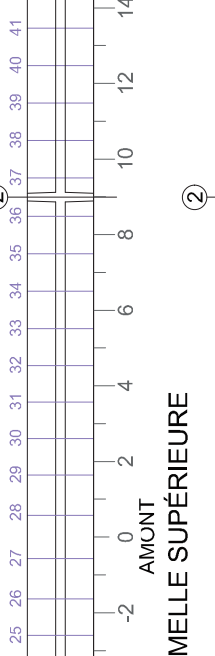
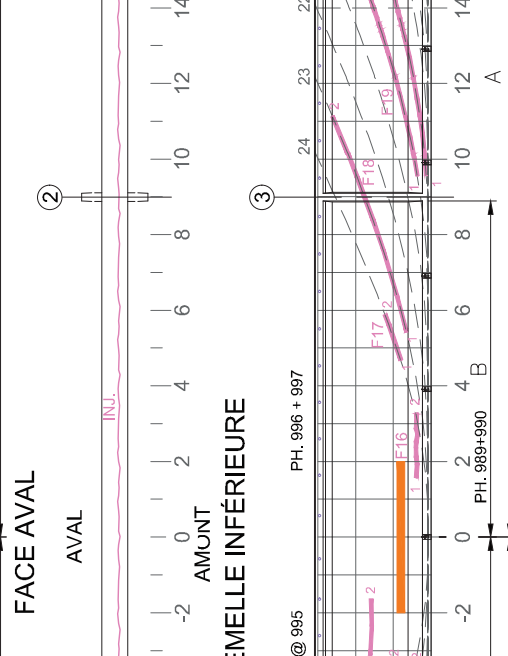
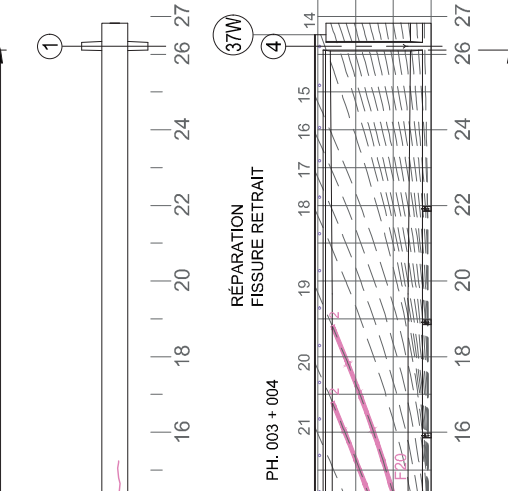
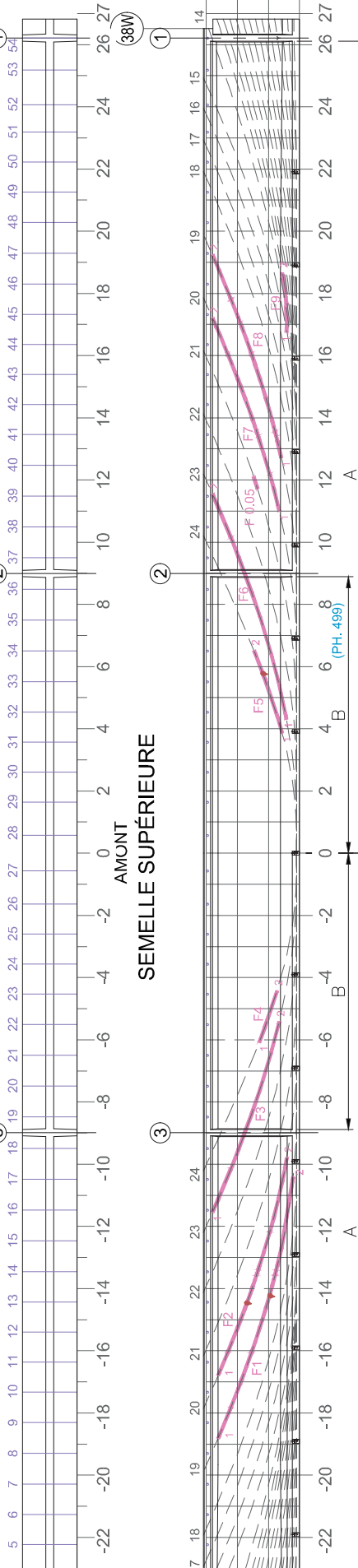
Commentaire(s):

- 1- DÉSAGRÉGATION MOYENNE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.
- 2- ECL + AVC 3400x350
- 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS

	Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018					
	Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
GARNITURE DE JOINT	22.4	ml	A	B	C	SE
PROFILÉ	22.4	ml	0	0	10	0
EXTREMITÉ DE DALLE	24	m²	90	10	0	0
			50	15	5	5
Inspecté par: A.M./N.P H.B./D.T H.A./N.P			Section:			
Date: 2015-12-07 2016-01-21, 25 2016-01-31			Localisation:			
			Élément:			

Commentaire(s):

- CEC = 1, POUTRE ET L'ÉVALUATION DE PROBABILITÉS DE C DE 5 CÂBLES AFFECTÉS
- \* FISSURE NON VISIBILE PAR PRFC
- LES ÉTRIERS EXTÉRIEURS ONT ÉTÉ RETIRÉS.



**TABLEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Fissure (1)	Coordonnées début		Coordonnées fin		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
F17	4.68	0.92	5.89	1.10	0.05	1.22	24
F18	5.47	0.65	11.31	2.62	1.25	6.16	23
F19	9.11	0.43	17.09	2.62	0.80	8.28	20
F20	9.56	0.24	18.82	2.62	0.05	9.56	19
F21	-4051	800	-5591	600	0.50	---	---
F22	-4251	600	-4751	600	0.30	---	---
F23	0	1950	4950	1950	1.10	---	---

**TABLEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Fissure (1)	Coordonnées début		Coordonnées fin		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
F17	4.68	0.92	5.89	1.10	0.05	1.22	24
F18	5.47	0.65	11.31	2.62	1.25	6.16	23
F19	9.11	0.43	17.09	2.62	0.80	8.28	20
F20	9.56	0.24	18.82	2.62	0.05	9.56	19
F21	-4051	800	-5591	600	0.50	---	---
F22	-4251	600	-4751	600	0.30	---	---
F23	0	1950	4950	1950	1.10	---	---

**TABLEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début	Coordonnées fin		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
8.81	-10.40	0.39	1.00	8.70	19
6.79	-9.79	0.59	0.80	7.29	20
1.96	-5.42	0.65	1.00	6.88	23
3.09	-4.43	0.72	0.05	1.68	24
1.86	6.51	1.46	0.30	2.80	24
12.16	2.79	2.79	0.80	8.15	23
17.51	2.79	2.79	0.10	6.86	20
19.05	2.79	2.79	1.00	6.71	19
18.66	0.56	0.56	---	1.92	N/A
-20.91	1.49	1.49	0.50	3.09	15
-10.45	0.40	0.40	0.50	9.05	19
-13.14	1.24	1.24	---	4.54	20
-12.10	2.22	2.22	---	0.98	22
-4.15	0.57	0.57	0.60	8.15	23
-3.41	0.57	0.57	0.50	3.41	24
3.28	0.40	0.40	0.05	1.71	N/A

(1) DONNÉES REPORTÉES : FISSURES PARTIELLEMENT CACHÉES PAR LE PRFC ET LES RÉPARATIONS EN MORTIER CIMENTAIRE.  
 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR AÊTE FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

**LÉGENDE:**  
 [Zigzag] DELAMINAGE (DEL) [Orange] INSTRUMENTATION  
 [Blue] ÉCLATEMENT (ECL) [Purple] PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 [Red] RÉPARATION [Green] PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
 [Grey] TRACE DE ROUILLE [Blue] PRFC

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**  
 [Orange] INSTRUMENTATION  
 [Purple] PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 [Green] PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
 [Blue] PRFC

**TABLEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début	Coordonnées fin		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
8.81	-10.40	0.39	1.00	8.70	19
6.79	-9.79	0.59	0.80	7.29	20
1.96	-5.42	0.65	1.00	6.88	23
3.09	-4.43	0.72	0.05	1.68	24
1.86	6.51	1.46	0.30	2.80	24
12.16	2.79	2.79	0.80	8.15	23
17.51	2.79	2.79	0.10	6.86	20
19.05	2.79	2.79	1.00	6.71	19
18.66	0.56	0.56	---	1.92	N/A
-20.91	1.49	1.49	0.50	3.09	15
-10.45	0.40	0.40	0.50	9.05	19
-13.14	1.24	1.24	---	4.54	20
-12.10	2.22	2.22	---	0.98	22
-4.15	0.57	0.57	0.60	8.15	23
-3.41	0.57	0.57	0.50	3.41	24
3.28	0.40	0.40	0.05	1.71	N/A

**ÉTAT DU MATÉRIEL**

Élément	Unité		
	Total	Inspected	Not Inspected
POUTRE P1	415	m²	90

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: B.P. / N.P.  
 A.N./N.P. FACE AMONT  
 Date: 2015-12-02  
 18°C

Section: B.P. / N.P.  
 Localisation: A.N./N.P. FACE AMONT  
 Élément: 2015-12-03/07 FACE AMONT

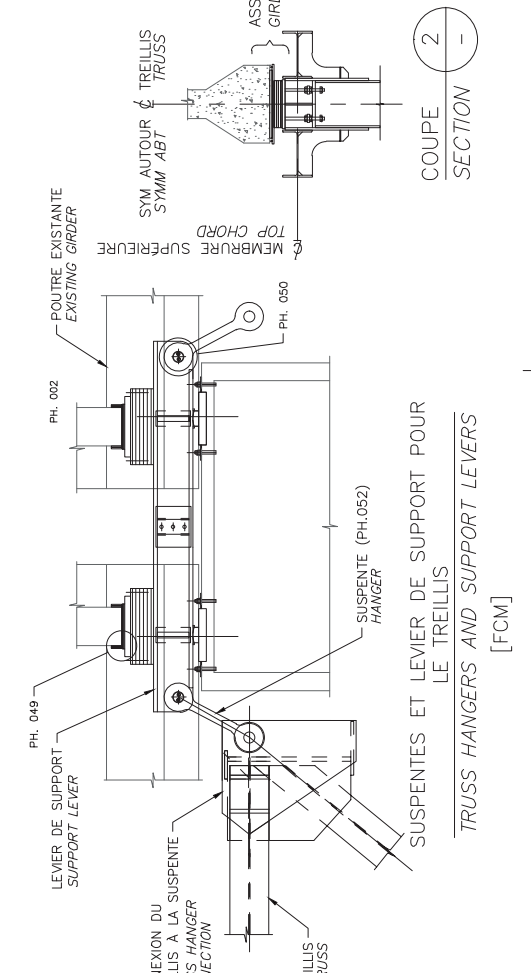
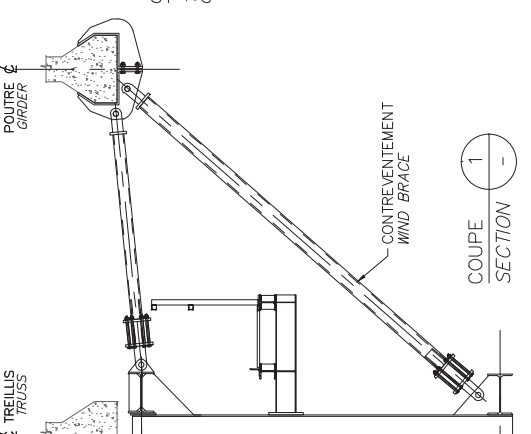
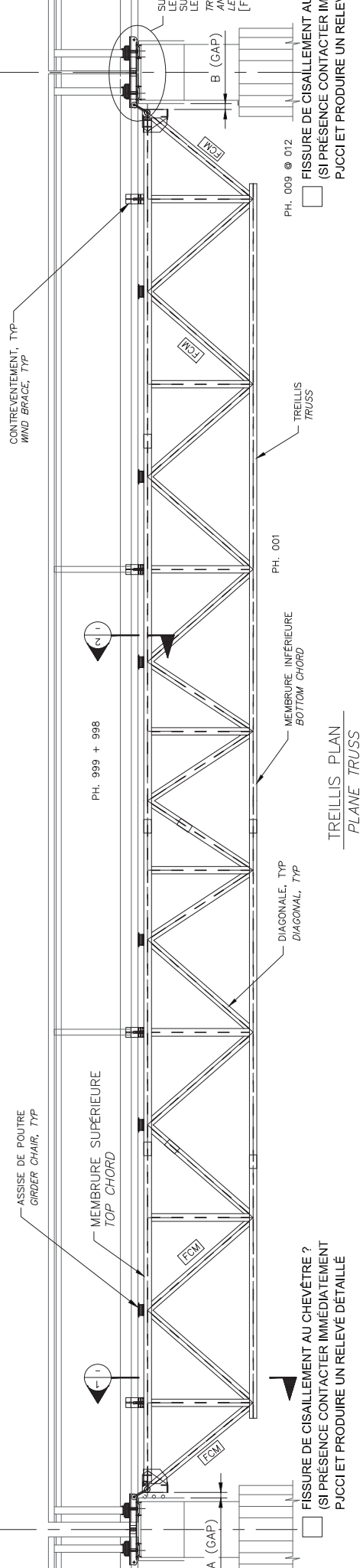






MONTREAL

BROSSARD



RE	A (mm)		B (mm)	
	-	-	-	-

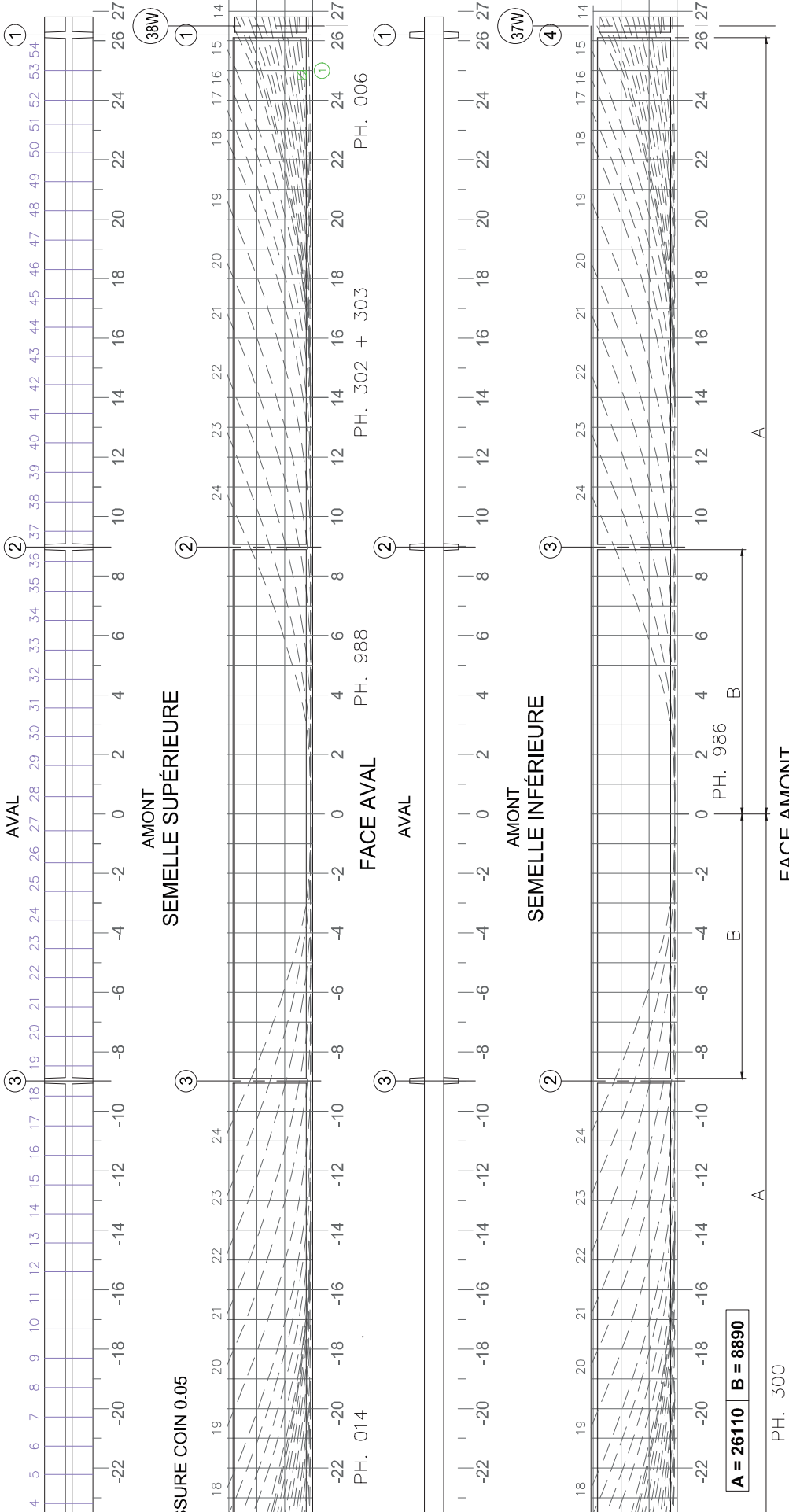
SANT	TYPE	TOTAL INSPECTE	L'ETAT DU MATERIAU				CEC
			A	B	C	D	
POIVRE	P		100	0	0	0	4
LIS	P		100	0	0	0	4
CONNECTIONS S AU TREILLIS	P		100	0	0	0	4
SUPPORT REILLIS SUSPENSION (SEULEMENT)	P		100	0	0	0	4
CONTREVENTEMENT	S		100	0	0	0	4
.1							4

REFERENCE	COMMENTAIRE
PH. 049	MANQUE APPUI

Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inspection
   
 The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Inspection
   
 Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018
   
 Inspecté par: N.P./A.M., A.M./N.P.
   
 Date: 2015-12-03/07
   
 Section: SE
   
 Localisation: 3
   
 Elément: T

SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS  
 (PILE 4W & 4E SEULEMENT)  
 TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
 (PIERS 4W & 4E ONLY)  
 [FCM]





PH. 300

A = 26110 B = 8890

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		
X	Y		

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

LÉGENDE:

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- DELAMINAGE (DEL)
- ECLATEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTES DALLE
- PRÉCONTRAINTES POUTRE
- PRFC

COORDONNÉES

Y

X

0

FACE AMONT

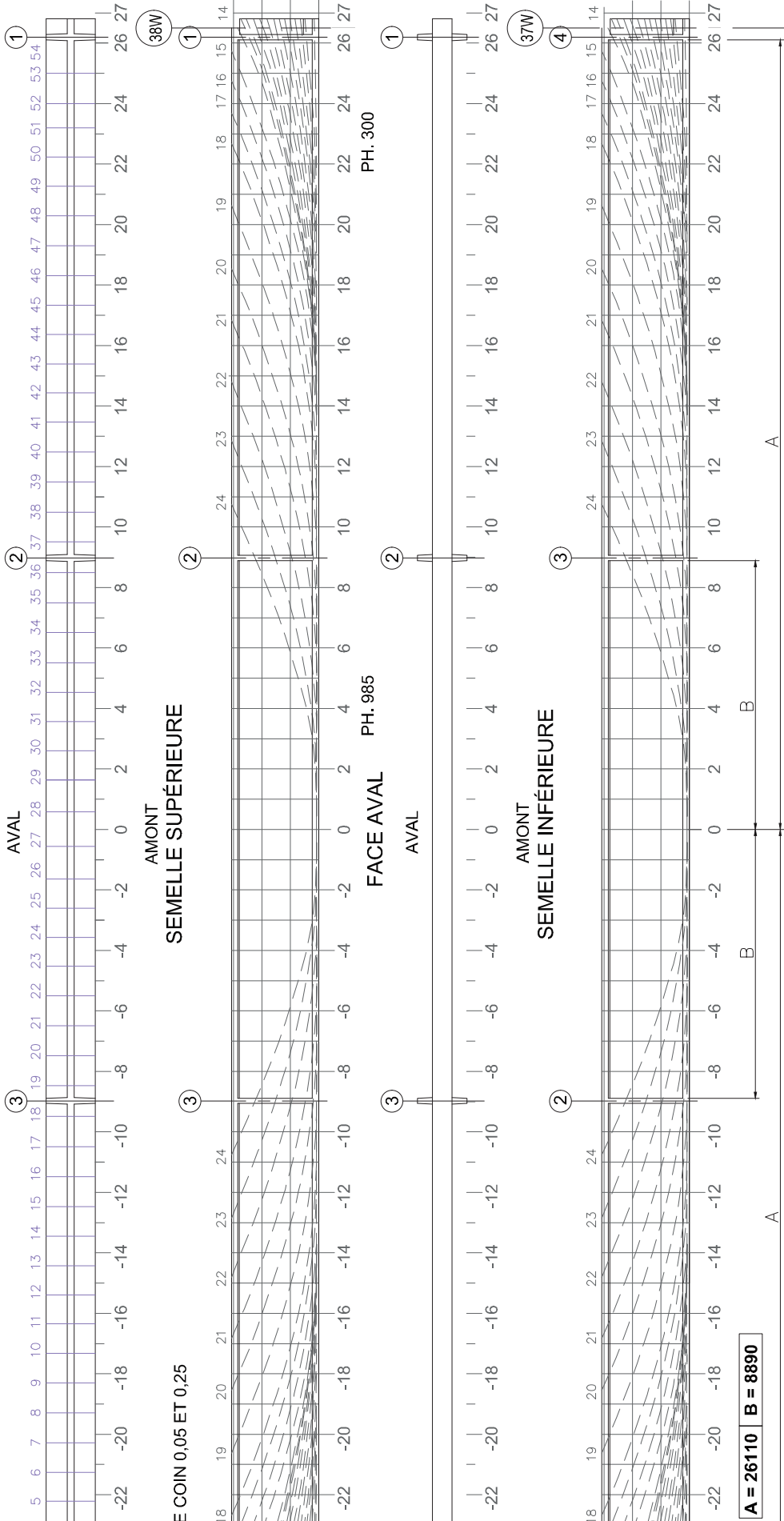
PH. 300

Élément	Inspected	Total	Unité	État du matériau		
				A	B	C
POUTRE P2	415		m²	99	0	1

Inspected par:	B.P./N.P. A.M./N.P.	Section:	SE
Date:	2015-12-02 2015-12-03	Localisation:	3
		Élément:	PO



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018



031

Commentaire(s):



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P3	415	100	0	0
Unité	m <sup>2</sup>			

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
0  
-X → X

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

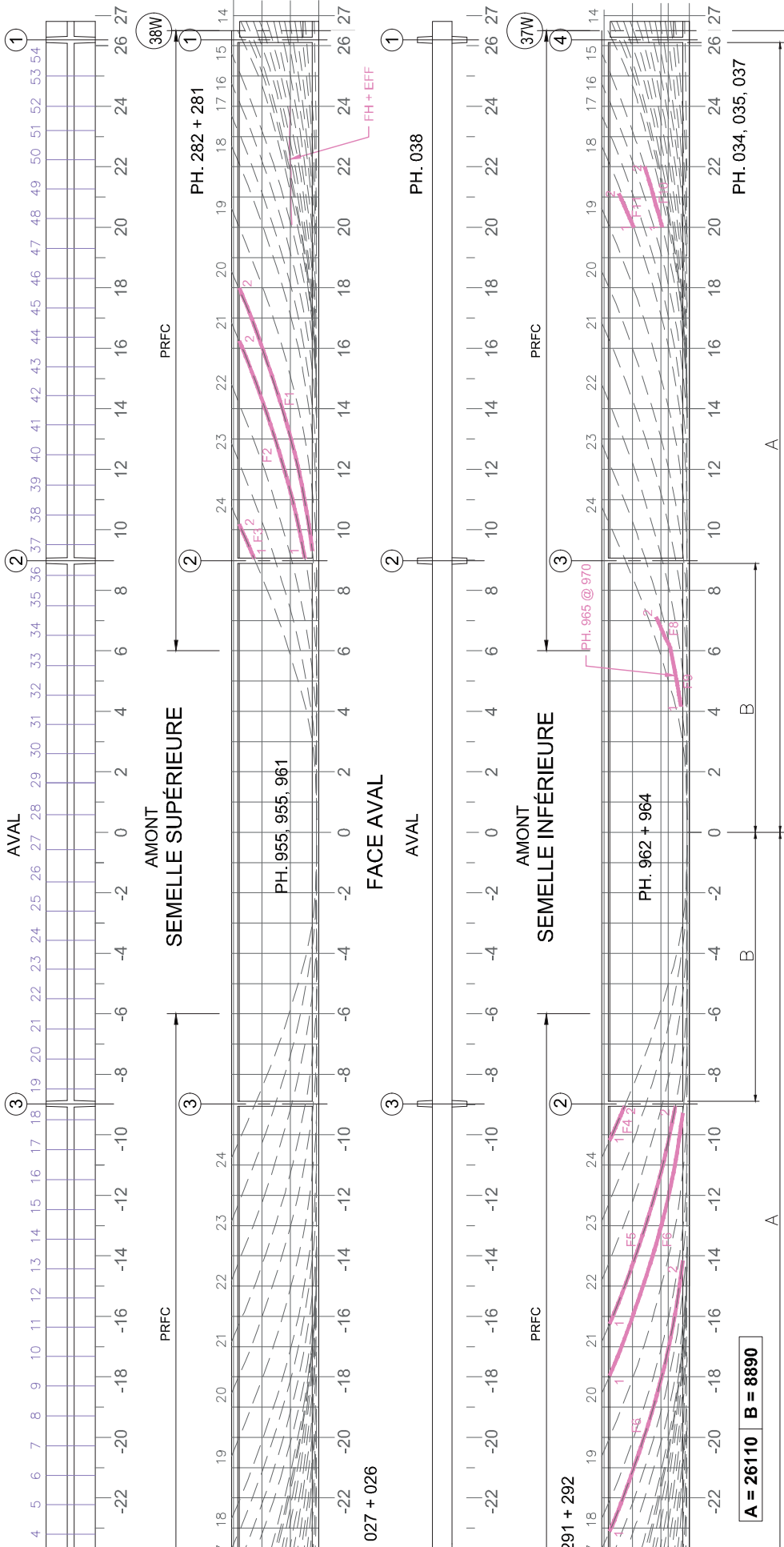
PRFC

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
Y	X			

Commentaire(s):  
 CEC = 2, MINIMUM  
 AFFECTÉS PAR LA  
 AFFECTER SA CAPA-  
 CHARGES DE FAÇO  
 (FISSURES  
 RELEVÉES EN VISU

F8 + F9 = 1 FISSURE



A = 26110 B = 8890

**TABEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
---	---	---	---	---	20 (*)
---	---	---	---	---	21 (*)
---	---	---	---	---	24 (*)
---	---	---	---	---	24 (*)
---	---	---	---	---	21 (*)
---	---	---	---	---	20 (*)
---	---	---	---	---	17 (*)
3725	930	1025	0,3	---	---
4805	600	710	0,15	---	---
5230	1700	1730	0,05	---	---
5840	1220	1520	0,1	---	---

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

LEGENDE:  
 DÉLAMINAGE (DEL)  
 ÉCLATEMENT (ECL)  
 RÉPARATION  
 TRACE DE ROUILLE

COORDONNÉES:  
 Y  
 X  
 -X -> 0 -> X

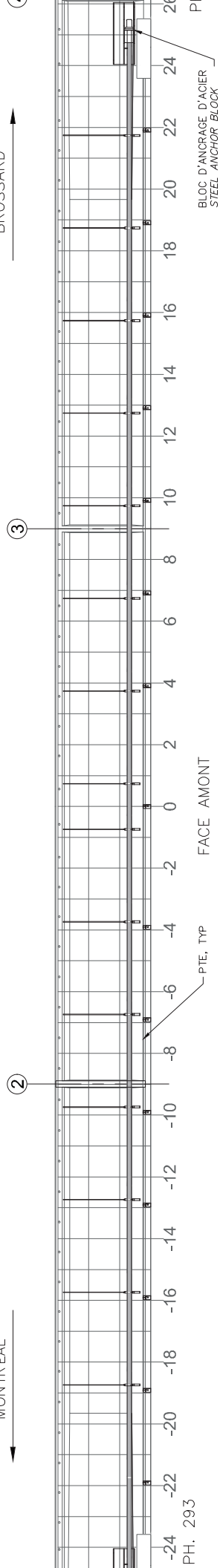


Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P4	415	m²	98	2	0
Inspected par:	B.P./N.P. A.M./N.P.				
Date:	2015-12-01/02				
Section:	SE				
Localisation:	3				
Élément:	PO				

MONTREAL ←

BROSSARD →



BLOC D'ANCRAGE D'ACIER  
STEEL ANCHOR BLOCK

SUPPORTS DE LA GAINÉ, TYP  
SHEATH SUPPORTS, TYP

CÂBLES DE PRÉCONTRAÎNTE, TYP  
PT-CABLES, TYP

FACE AMONT

PTE, TYP

AMONT

AVANT

SEMELLE INFÉRIEURE

BROSSARD →

MONTREAL ←

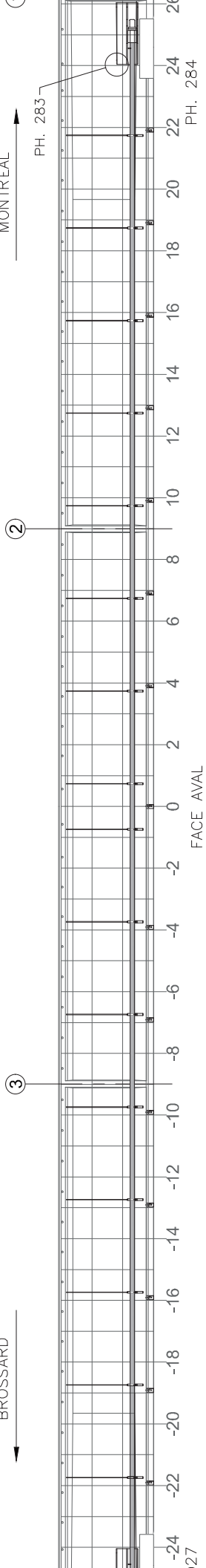


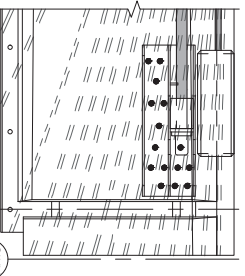
TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-
-	-	-	-	-

TABLEAU DE COMMENTAIRE

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELÈVÉ

AXE AMIS



ÉLEVATION - BLOC D'ANCRAGE  
ELEVATION - ANCHOR BLOCK

UNISURTI  
Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

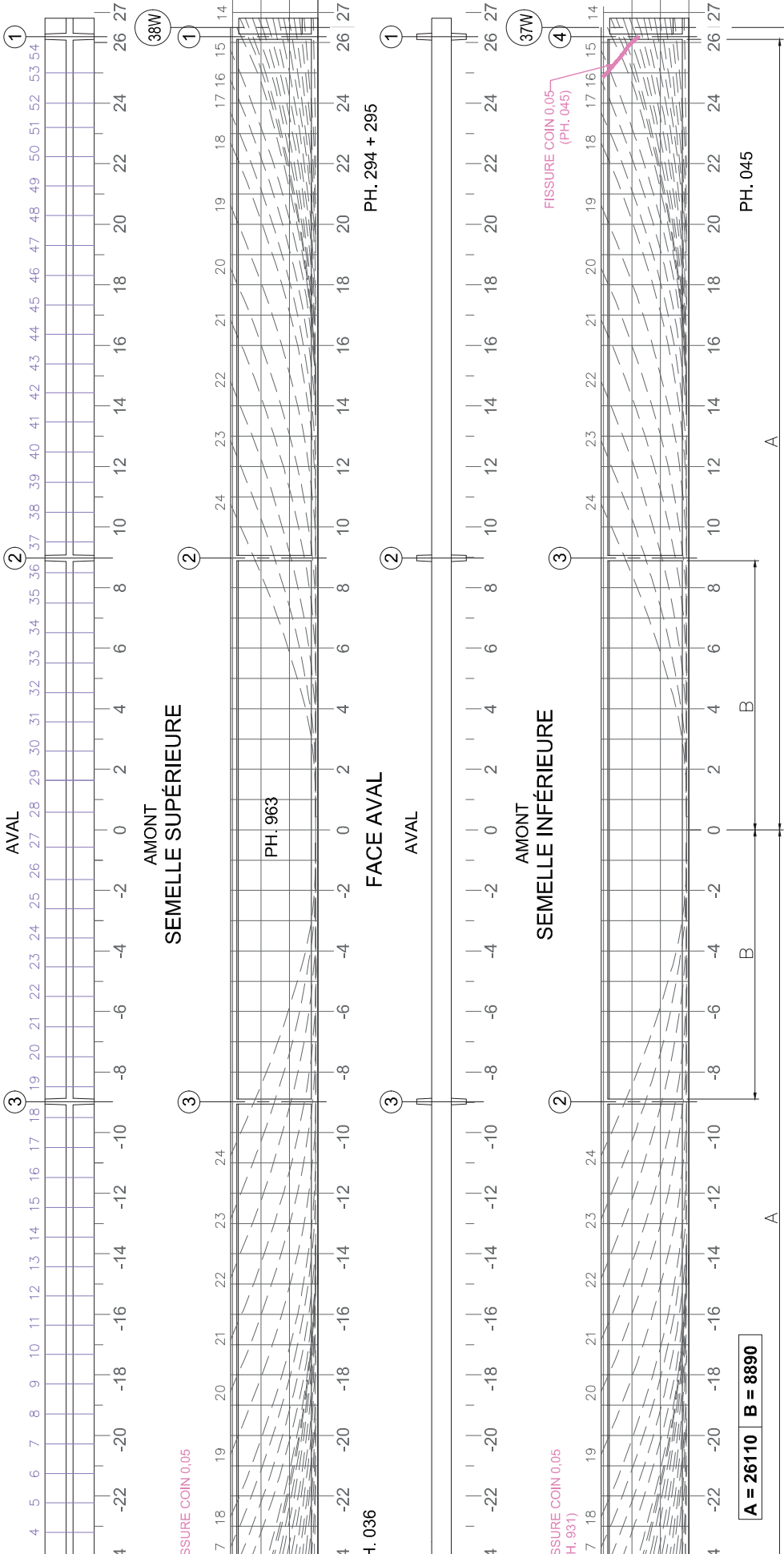
Inspecté par: B.P./N.P.  
A.M./N.P.

Date: 2015-12-02  
2015-12-03/07

Section: SE  
Localisation: 3  
Élément: RENFC

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P	100%	-	100	-	-	-	4
CONTRAÎNTE	P	100%	-	100	-	-	-	4
LA GAINÉ	S	100%	-	100	-	-	-	4
PTE ADD								4

Commentaire(s):



FACE AMONT

FACE AVANT

A = 26110 B = 8890

TABEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure			# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Longueur (m)	
X Y	X Y		

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTES DALLE / PRÉCONTRAINTES POUTRE / PRFC

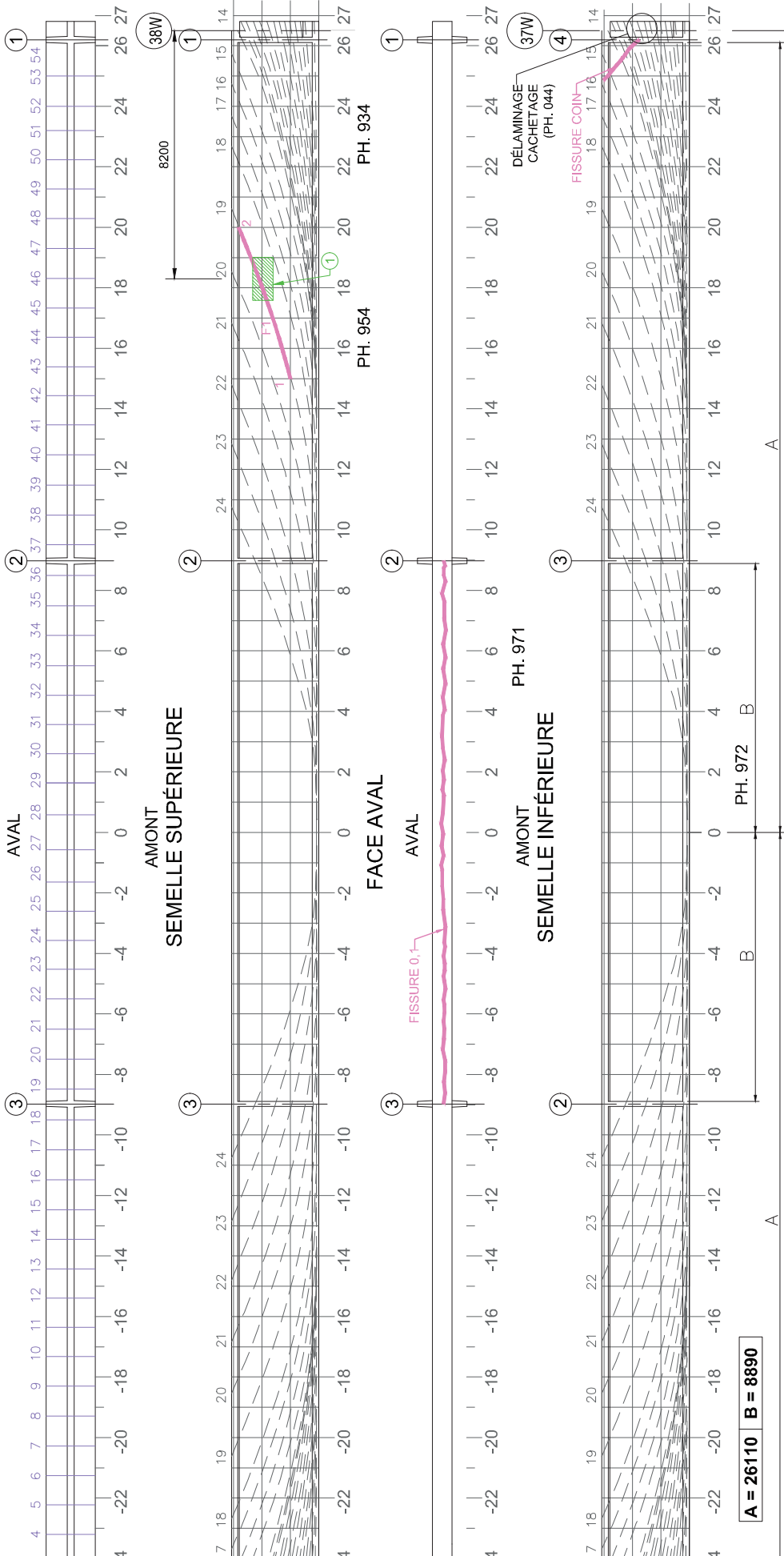
COORDONNÉES



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P5	415	m <sup>2</sup>	100	0	0
Inspected par:	A.M./N.P.				
Section:	SE				
Localisation:	3				
Date:	2015-12-03				
Élément:	PO				

Commentaire(s):  
① 400x600



336

Les Ponts, Appareils d'Appui et Ouvrages Associés  
The Bridges, Supports and Associated Works

UNIVERSITÉ  
Scintec

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018				
Élément	Total Inspecté	État du matériel		
		A	B	C
POUTRE P6	415	99	1	0
Unité		m <sup>2</sup>		

Section: SE  
Localisation: 3  
Élément: PO

Inspected par: A.M./N.P.  
Date: 2015-12-03

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
E.I. INSTRUMENTATION

COORDONNÉES  
Y  
0  
-X → X

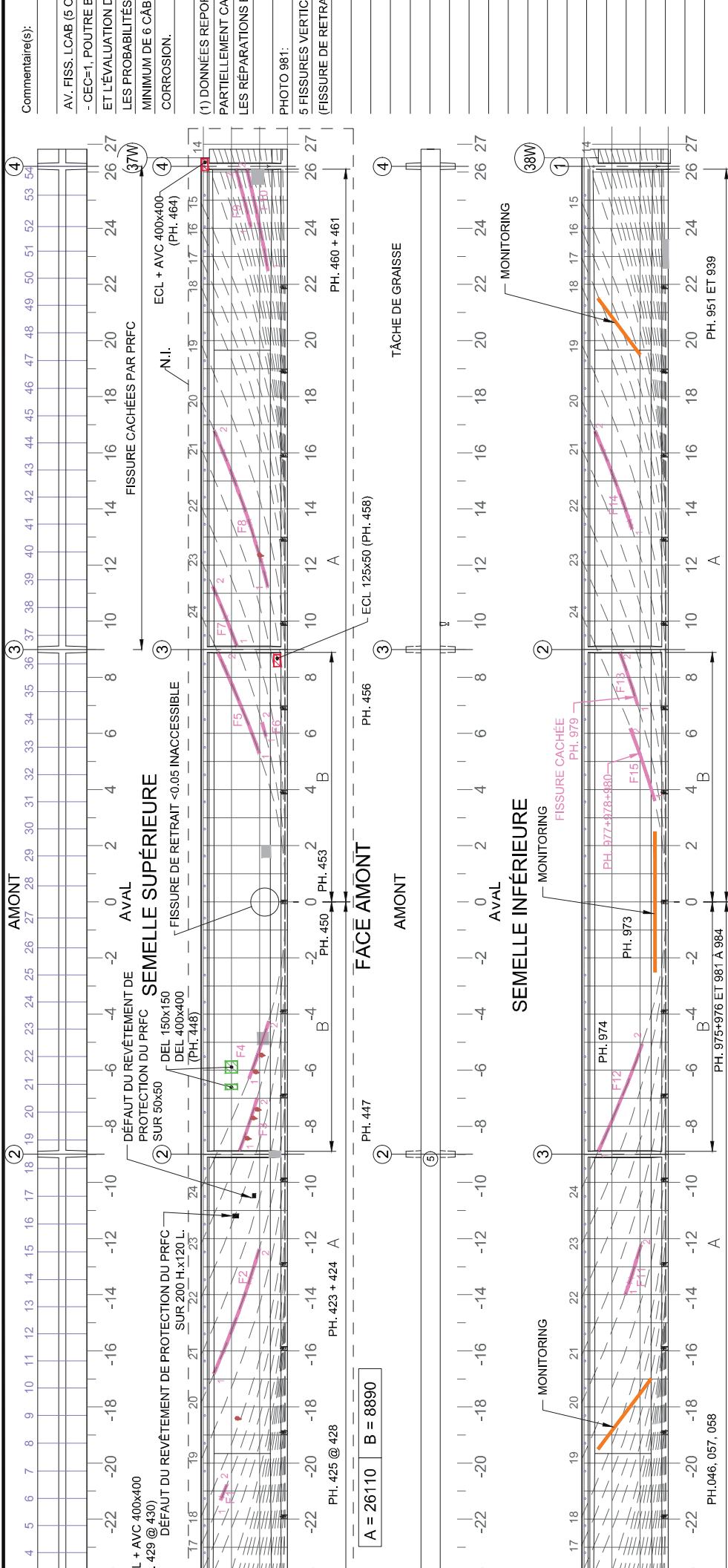
5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
 LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT  
 ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 INSTRUMENTATION

DÉLAMINAGE (DEL)  DÉLAMINAGE (PH. 044)  
 ÉCLATEMENT (ECL)  FISSURE COIN  
 RÉPARATION  DÉLAMINAGE CACHETAGE (PH. 044)  
 TRACE DE ROUILLE  FISSURE 0,1

TABLEAU DE FISSURATION					
Propriétés de la fissure					
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble	

336

ALISÉE VISUELLEMENT



**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début	Coordonnées fin	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
1.35	2.39	0.10	0.58	17
6.94	2.62	0.05	4.72	20
1.71	1.15	0.20	1.97	23
1.35	4.21	0.69	2.15	24
3.39	1.01	0.30	3.86	24
0.91	0.77	0.10	0.51	23
1.12	1.93	0.60	2.28	23
1.32	0.71	0.30	5.87	20
3.96	1.41	0.05	2.10	10
2.48	0.72	0.05	3.67	8
4.00	1.53	0.10	--	20
3.89	2.49	0.50	4.09	24
1.91	1.15	0.30	1.96	23
3.27	1.34	1.00	3.76	20
4.10	8.20	0.05	--	--

**FACE AVANT SEULEMENT**  
5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

**FACE AVANT SEULEMENT**  
LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

**LEGENDE:**  
 [Symbol] FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
 [Symbol] DELAMINAGE (DEL)  
 [Symbol] ÉCLATEMENT (ECL)  
 [Symbol] RÉPARATION  
 [Symbol] TRACE DE ROUILLE

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**  
 [Symbol] INSTRUMENTATION  
 [Symbol] PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 [Symbol] PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
 [Symbol] PRFC

**COORDONNÉES**  
 Y  
 X  
 -X -> 0 -> X

PHOTOS 424 @ 467  
2016-01-24

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

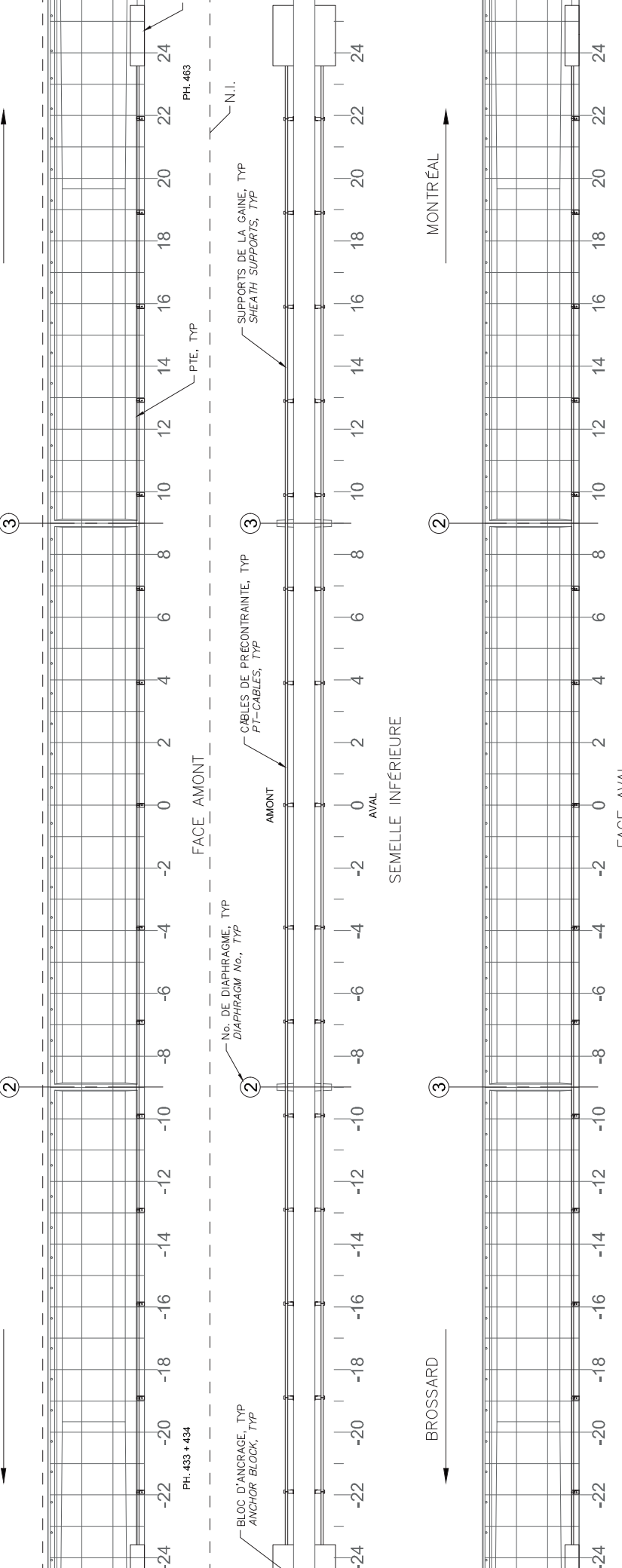
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P7	415	m <sup>2</sup>	95	5	0

Inspected par: A.M. / N.P. - B.P./N.P.  
 Localisation: 3  
 Date: 2015-12-03/07 - 2016-01-24

Section: SE  
 Élément: PO

BROSSARD →

→ MONTREAL



PH. 433 + 434

PH. 054 + 059

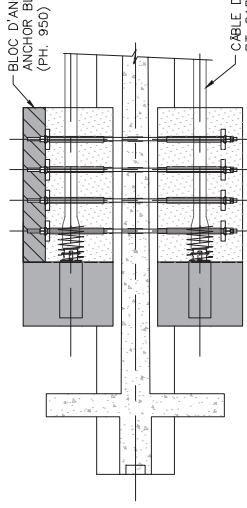
PH. 948 @ 950

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
 NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

Données début (1) Y	Propriétés de la fissure		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
	-	-		
-	-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
949	TÂCHÉ DE GRAISSE
060	PERTE COUSSIN (1% C, CEC=2)

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			100	0	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
DE LA GAINE	S			99	0	1	0	2
T-PTÉ								4



PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
 PLAN - ANCHOR BLOCK

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

LUNSTUCKI & STANTEC

Inspecté par: A.M./N.P. - B.P./N.P.	Section: SE
Date: 2015-12-03/07 - 2016-01-24	Localisation: 3
	Élément: P7 RE



MONTREAL

BROSSARD

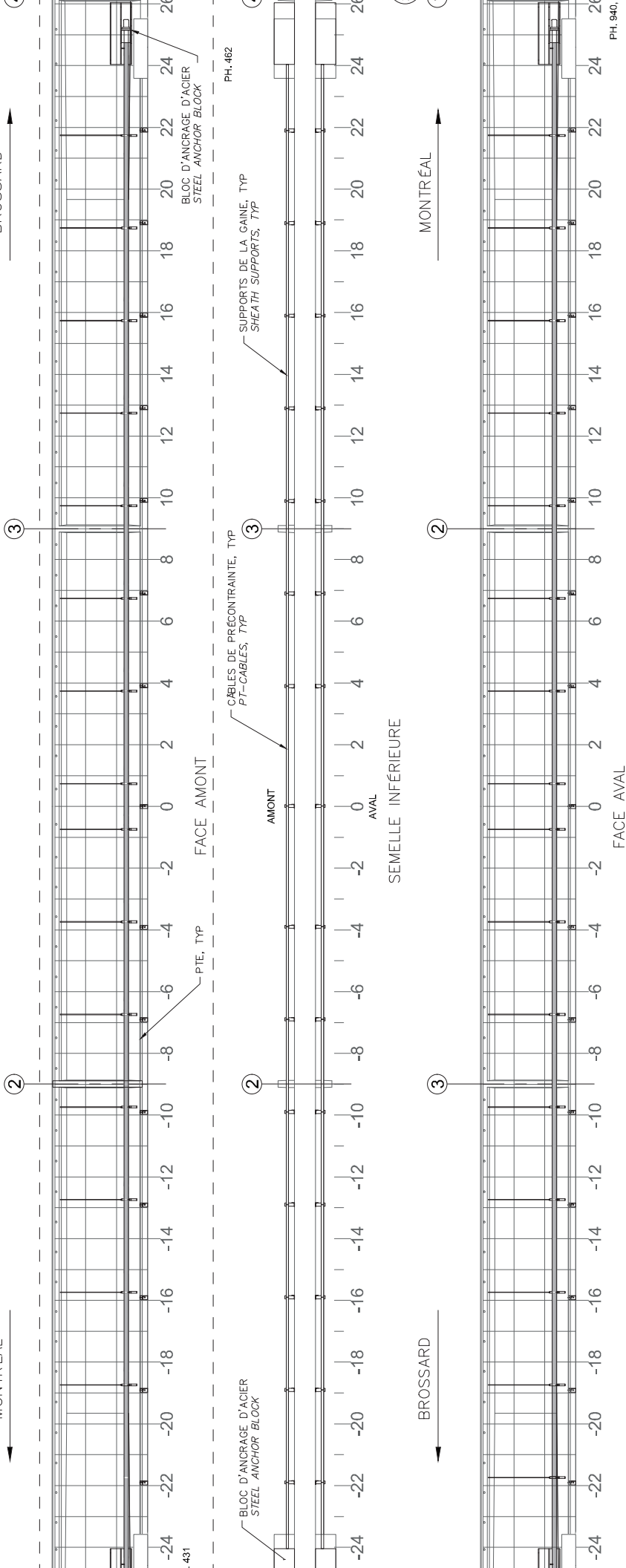
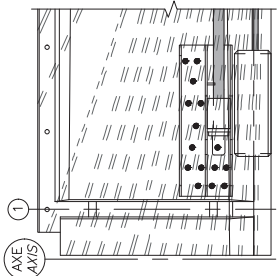


TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
-	-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ



ÉLEVATION - BLOC D'ANCRAGE  
ELEVATION - ANCHOR BLOCK

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINT	P			100	0	0	0	4
E LA GAINÉ	S			100	0	0	0	4
PTE ADD								4

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: A.M./N.P. - B.P./N.P.

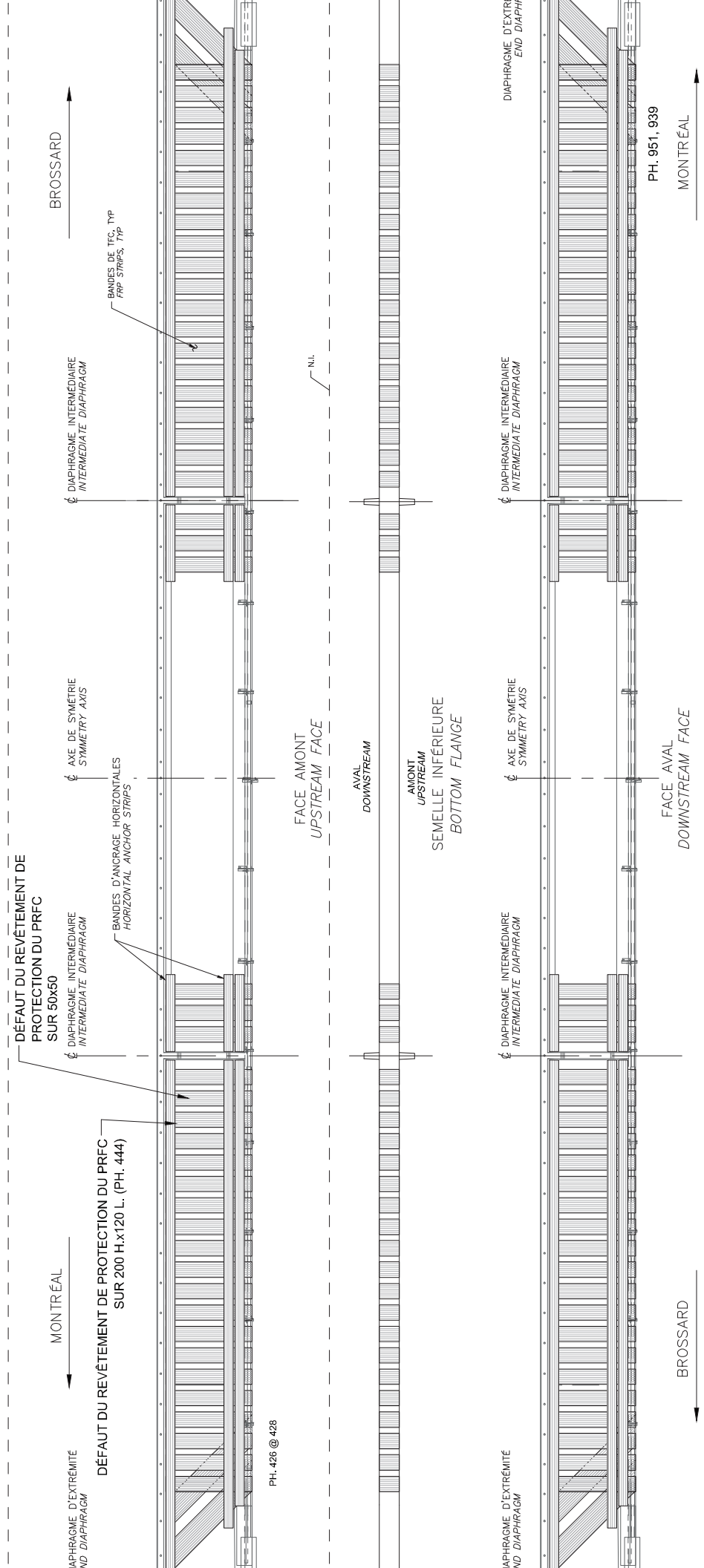
Date: 2015-12-03/07 - 2016-01-24

Section: SE

Localisation: 3

Élément: P7 RENF





POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
952	TROUS (TYPE) BANDE HORIZONTALE SEULEMENT

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			99	0	0	1	1
MECANIQUES	P			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
-PRFC								1

LUNSSUKI  
Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: A.M./N.P. - B.P./N.P.	Section: SE
Date: 2015-12-03/07 - 2016-01-24	Localisation: 3
	Élément: P7 REI



AVAL

37W

Commentaire(s):

VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4

PH.0582



AMONT

### VUE EN PLAN

## COUPE D-D

37W

PH.0583

## COUPE D-D

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:

- 
- 
- 



LES PONTS  
APPAREILS SÛRS ET CHANGANTS INCORPORADOS

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	99	1	
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	70	30	
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

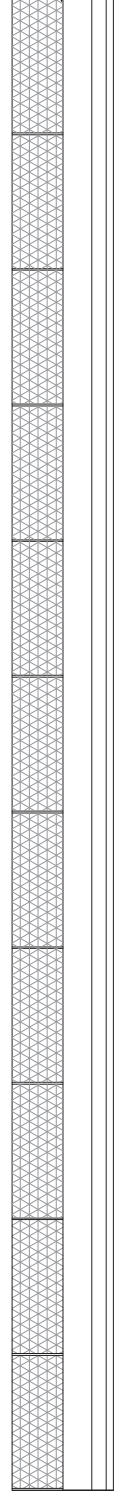
Inspecté par: **N.P./H.A. A.F./D.T.** Section: **SE**

Date: **2016-01-31 2016-02-02** Localisation: **3**

Élément: **TABL**

Commentaire(s):

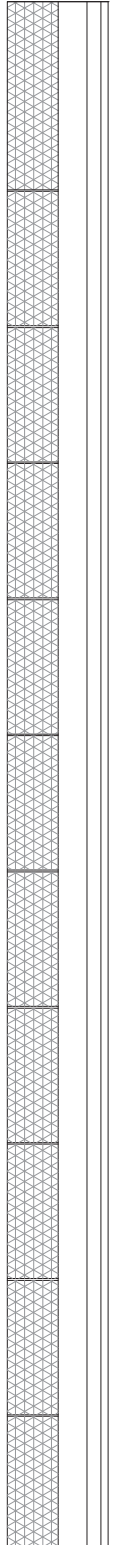
37W



PH.0581










## COUPE C-C

38W



## COUPE C-C

### LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

### LÉGENDE:

- 
- 
- 
- 



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: N.P./H.A. A.F./D.T.

Section: SE

Localisation: 3

Date: 2016-01-31 2016-02-02

Élément: TABI

AVAL

PH. 5480

JOINT FROID LONG

VOIE 3

VOIE 2

JOINT FROID LONG

PH. 5437

VOIE 1

PH. 5436

PH. 5445

DÉSENROBAGE 25mmx1200x300

PH. 5872

CAROTTAGE

DIRECTION - BROSSARD



AMONT

### VUE EN PLAN

PH. 5446

FISS VERT 0.1

PH. 5438

PRÉSENCE DE GLACE

38W

PH. 5439@5440

ÉCLATEMENT 150x100

### COUPE A-A

### COUPE A-A

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

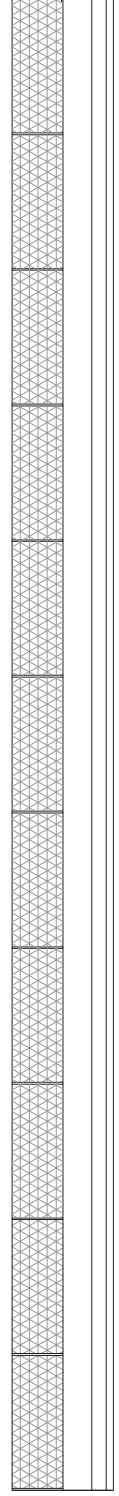
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	99	1	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95		5
GLISSIÈRE LATÉRAL AVANT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: J.V./D.T. H.B./D.T. A.F./D.T.  
 Localisation: 3  
 Date: 2016-01-21 2016-01-25 2016-02-02  
 Section: SE  
 Élément: TABI

Commentaire(s):

Commentaire(s):

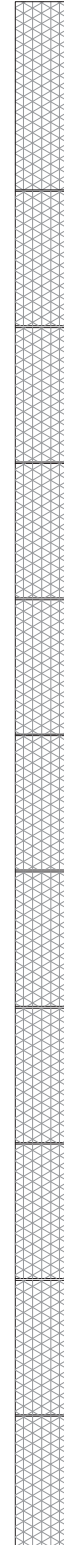
38W



PH. 5581










## COUPE B-B

37W



## COUPE B-B

### LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

### LÉGENDE:



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: **J.V./D.T. A.F./D.T.**

Section: SE

Localisation: 3

Date: 2016-01-21 2016-02-02

Elément: TABI

Commentaire(s):

E.I. : ÉLÉMENT INACCESSIBLES.

- CÔTÉS EXTÉRIEURS: DÉFAUTS ET REMARQUES  
LES FICHES P1 ET P7.

- CEC 1: EXTRÉMITÉ OUEST. HYPOTHÈSE DE PERDUS DANS UN INTERVALLE DE 6 M.

1. ECLATEMENT 700x400

2. ECLATEMENT 400x400

3. TRACE D'HUMIDITÉ 5000x300

APPAREIL D'APPUI P6 38W (PH.935)

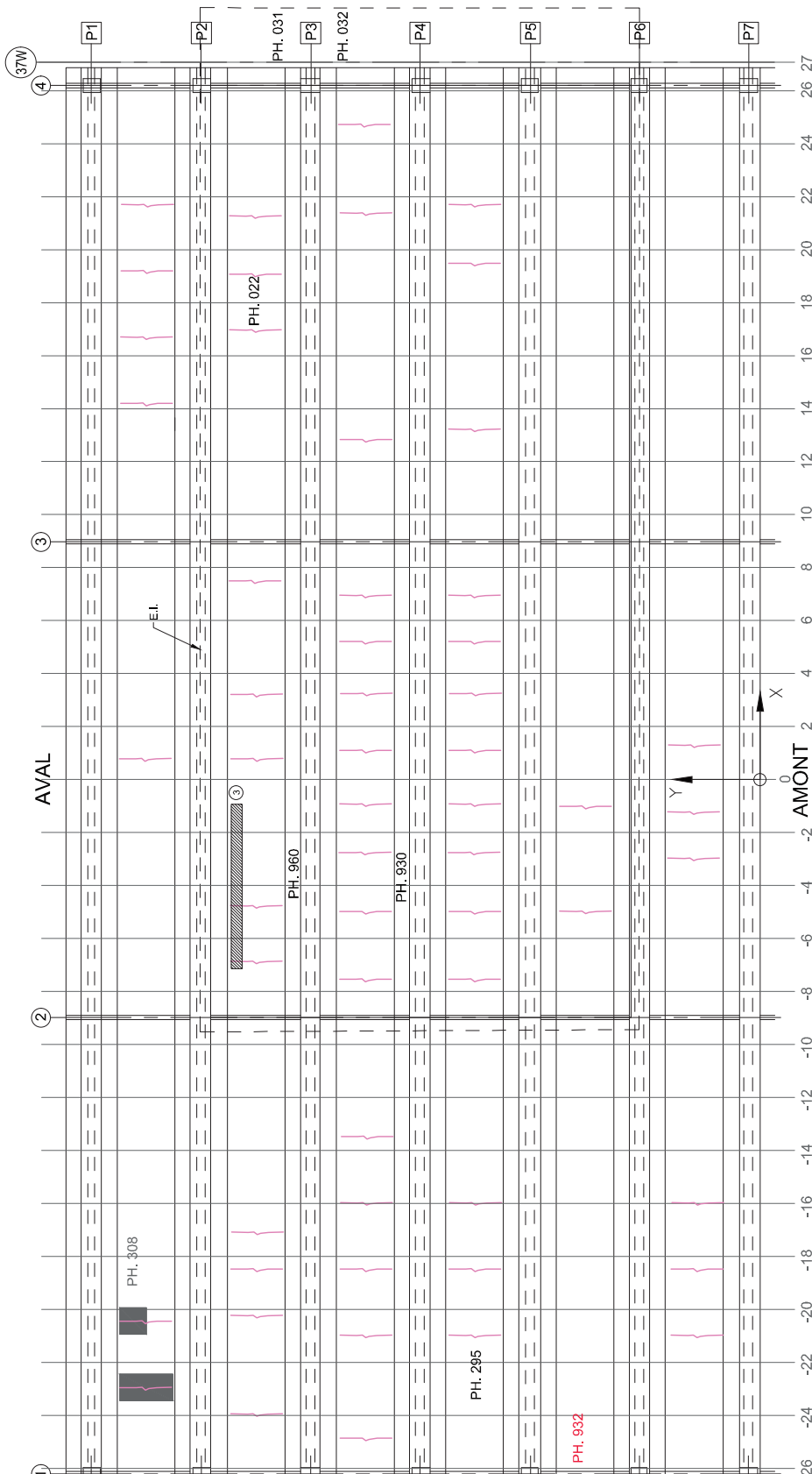
APPAREIL D'APPUI P7 38W (PH. 947)

HUMIDITÉ 1200x1200 (PH. 959)

FISSURE = 0,05 SAUF INDICATION CONTRAIRE

2015-12-07 PH. 003 @ 061

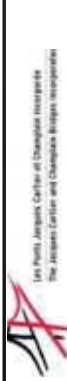
EST - BROSSARD



LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIES

TABLEAU DE FISSURATION			
Propriétés de la fissure			
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)
	Y	X	



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	10	m²	20	60	20
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVAL	10	m²	25	50	25
PLATELAGE	615	m²	83	15	2
SYSTÈME DE DRAINAGE	-	un	-	-	-

Inspecté par: B.P./N.P. & N.P./A.M.

Date: 2015-12-03/07

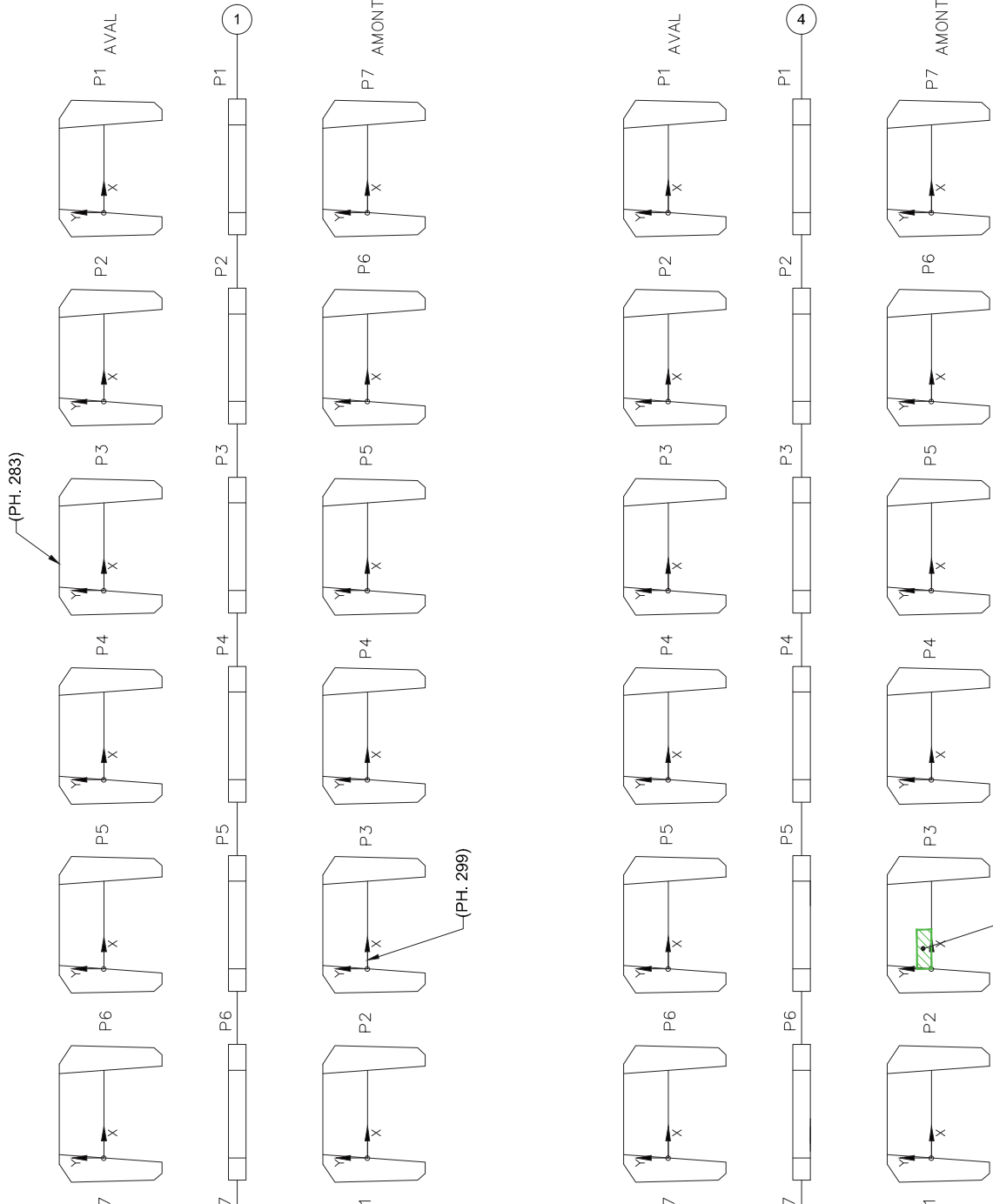
Section: SE

Localisation: 3

Élément: PLATELAGE







Commentaire(s):

---



---



---



---




---



---


**TABLAU DE FISSURATION**

Fissure	Propriétés de la fissure				Ouvre Max.
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-



Les Ponts, Appareils d'Art et d'Ingénierie  
The Japanese Service and Consulting Engineers Incorporated

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**



Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 1	28	m <sup>2</sup>	100	0	0
DIAPHRAGME 4	28	m <sup>2</sup>	99	0	0

Inspected par: **A.M./N.P.**

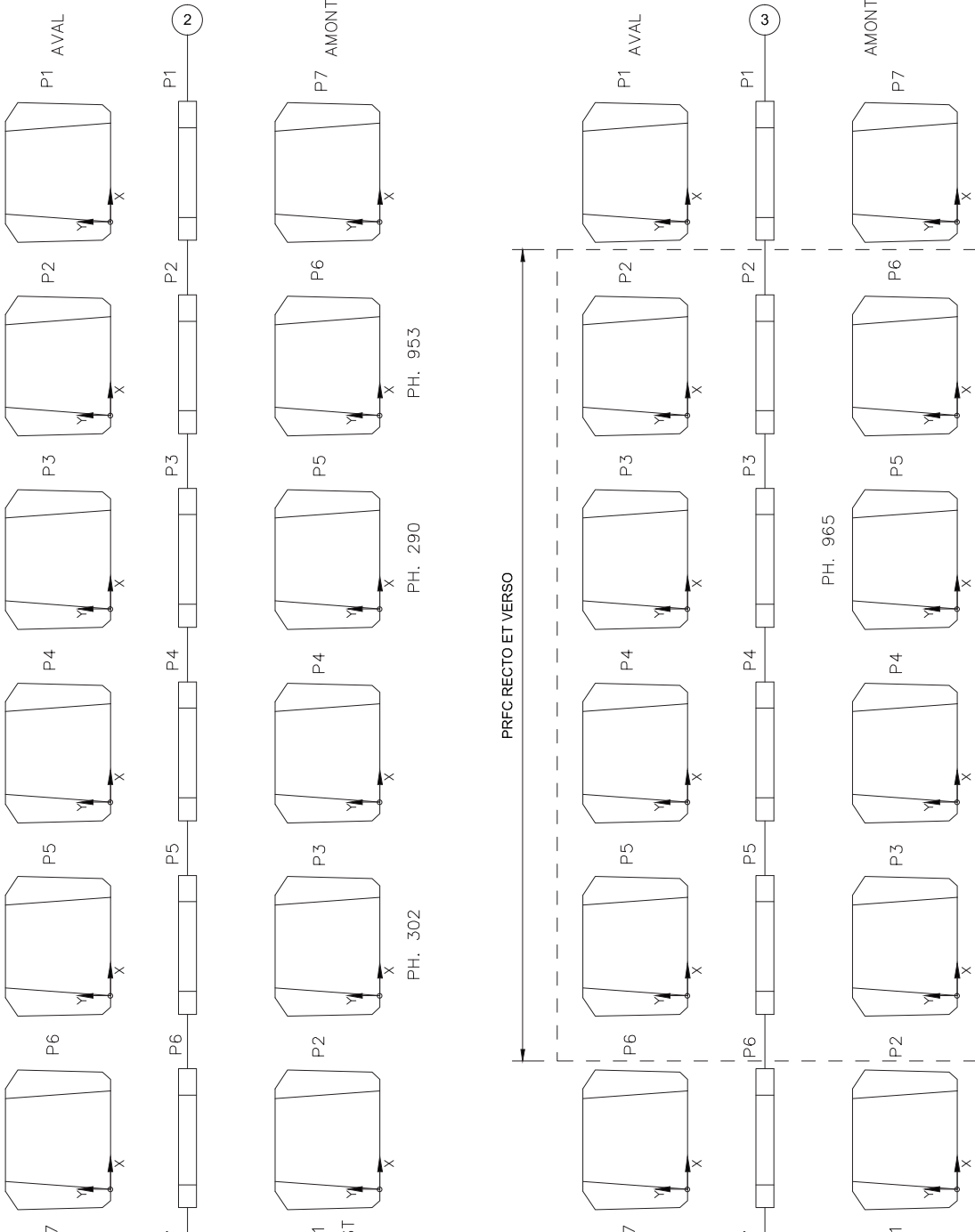
Date: **2015-12-03/07**

Section: **SE**

Localisation: **3**

Élément: **DIAPH**

Commentaire(s):



**LÉGENDE:**

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

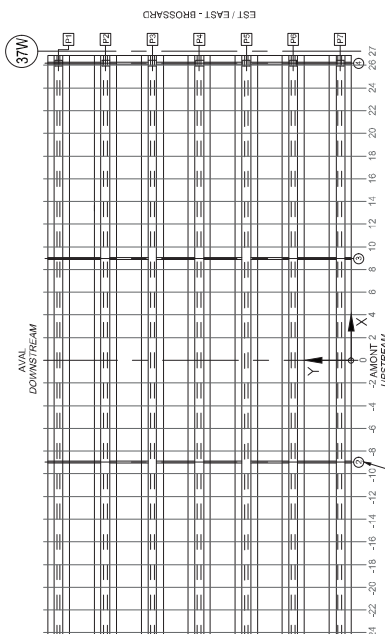
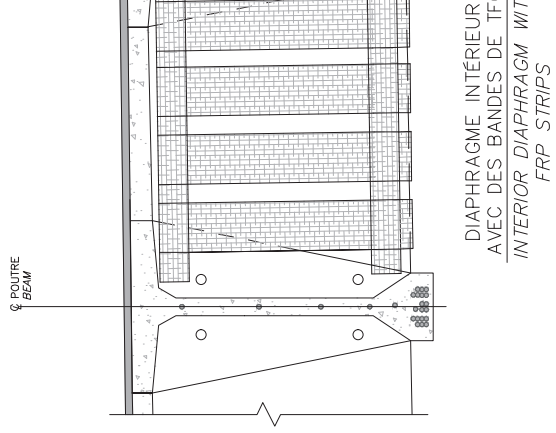
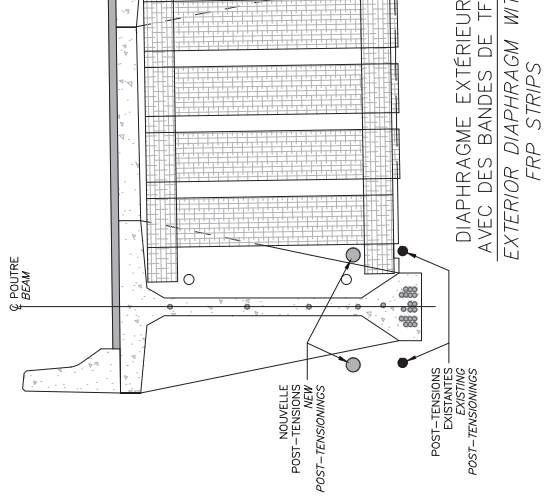
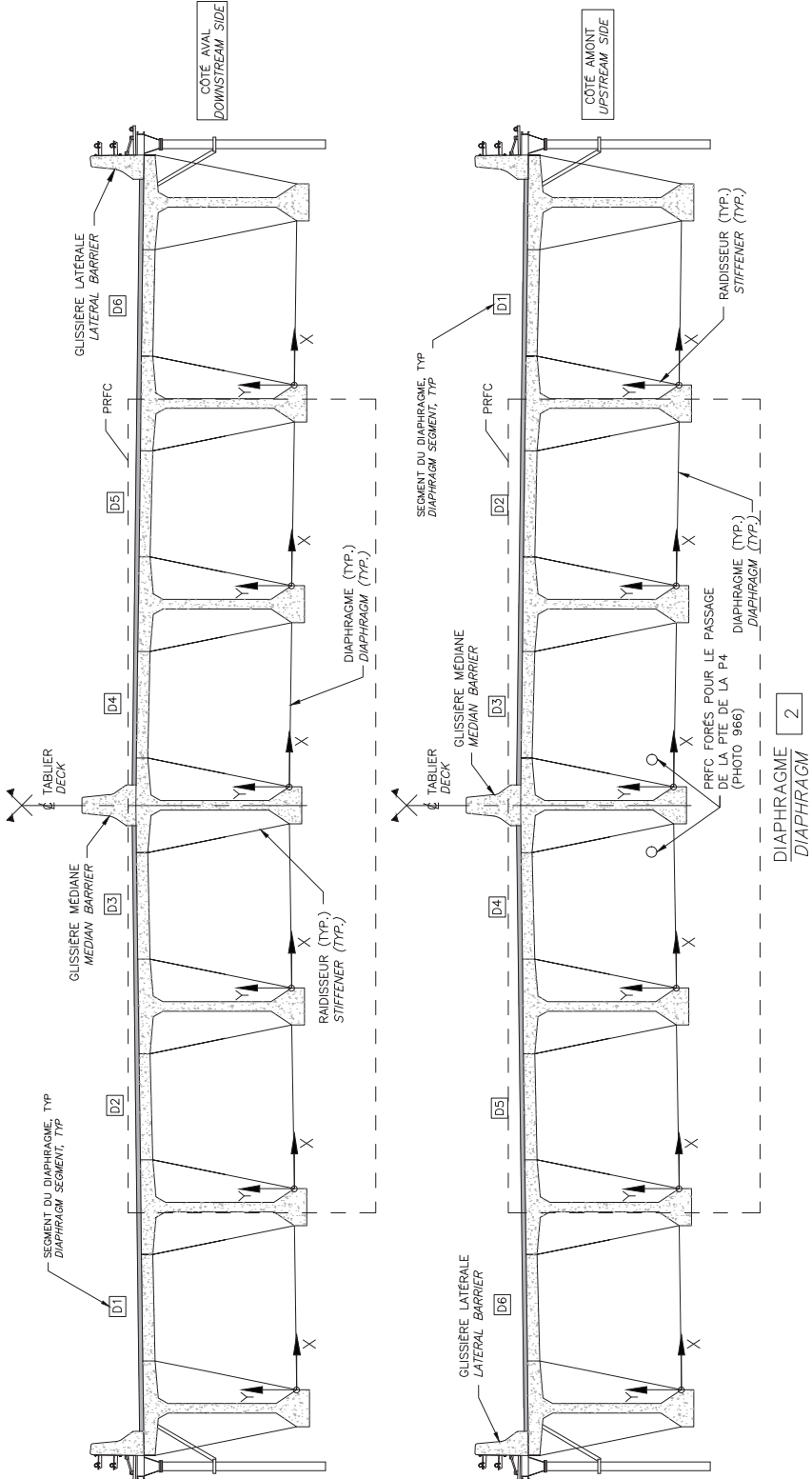
**TABLAU DE FISSURATION**

Fissure	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouvre Max.
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

**Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 2	83	m <sup>2</sup>	100	0	0
DIAPHRAGME 3	83	m <sup>2</sup>	100	0	0
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Inspection par: **A.M./N.P.** Section: **SE**  
 Date: **2015-12-03/07** Localisation: **3**  
 Élément: **DIAPHI**



LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
 LOCALISATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
 (INSPECTOR TO SWATCH ON PLAN VIEW LOCATION INSPECTED)

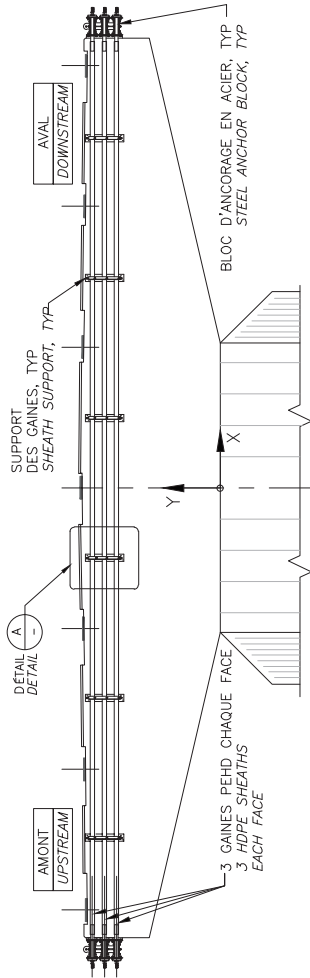
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	PRÉSENCE DE TROUS POUR LA PTE DE LA P4

SANT	TYPE	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
		A	B	C	D	
DIAPH INT 5-7A	P	--	--	--	(1)	1

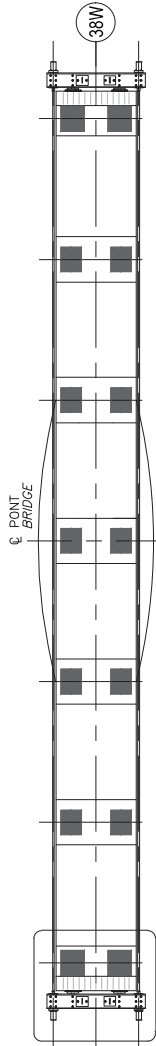


Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018
Inspecté par: A.M./N.P.
Section: SE
Date: 2015-12-02/07
Localisation: 3
Elément: RENFORT-F



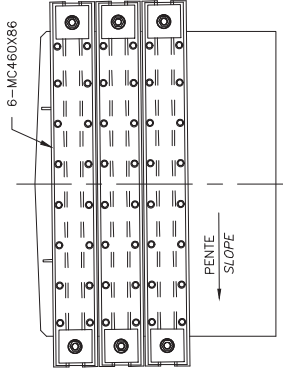


ÉLÉVATION – CHEVÊTRE – PILE :  
ELEVATION – PIER CAP – PIER :

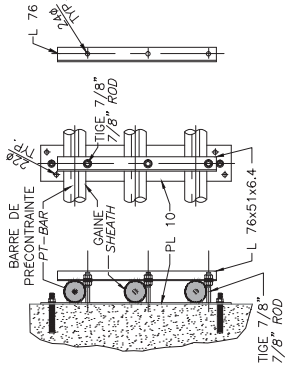


PH. 319 + 320

VUE EN PLAN  
PLAN VIEW

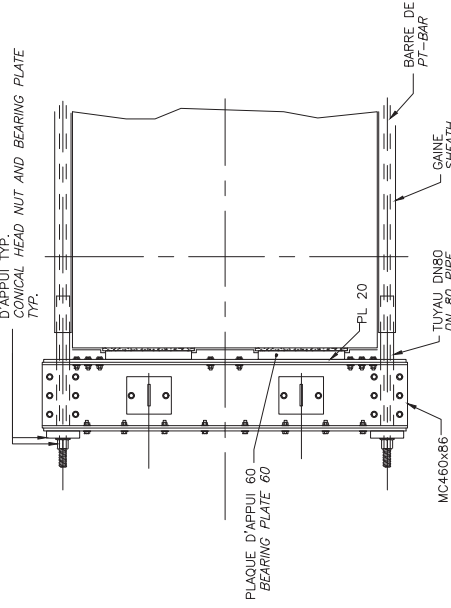


ÉLÉVATION AVANT  
DOWNSTREAM ELEVATION



DÉTAIL A  
DETAIL A

ECROU A TÊTE CONIQUE ET PLAQUE D'APPUI TYP.  
CONICAL HEAD NUT AND BEARING PLATE TYP.



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

TABLEAU DE FISSURATION  
PROPRIÉTÉS DE LA FISSURE  
PROPERTIES OF THE CRACK

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	L'ÉTAT DU MATÉRIAU			
	X	Y			A	B	C	D
Y	-	-	-	-				

DESIGNATION	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BE EN ACIER	P			100	0	0	0	4
DES GAINES	S			100	0	0	0	4
CONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
TE CHEV								4

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
Inspected by: B.P./N.P.  
Date: 2015-12-02

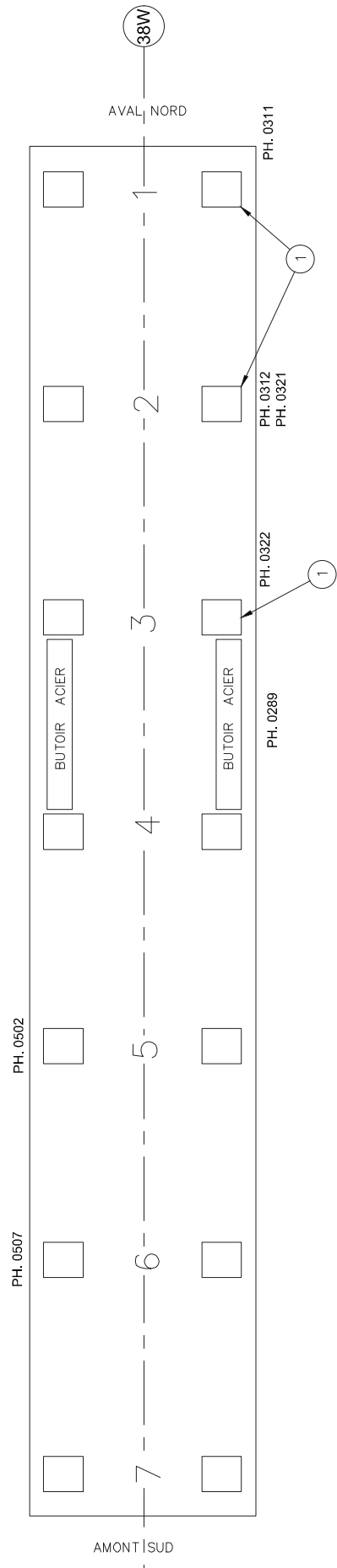
Section: SE  
Localisation: RENFO  
Élément: RENFO

Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inspection  
The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Inspection  
LUNSWICK Statitec



TRAVÉE 39W - 38W

OUEST (VERS MONTRÉAL)



TRAVÉE 38W - 37W

EST (VERS BROSSARD)


Commentaire(s):

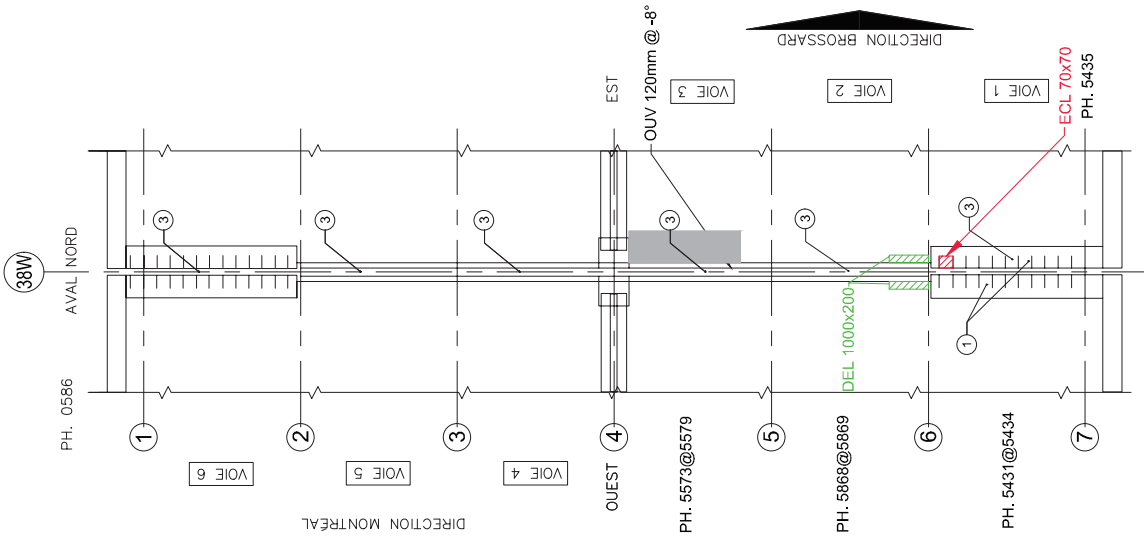
ASSISE ET BUTOIR : INSPECTION GÉNÉRALE.  
 APPAREILS D'APPUI : INSPECTION DÉTAILLÉE

1. RENFLEMENT MOYEN

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION

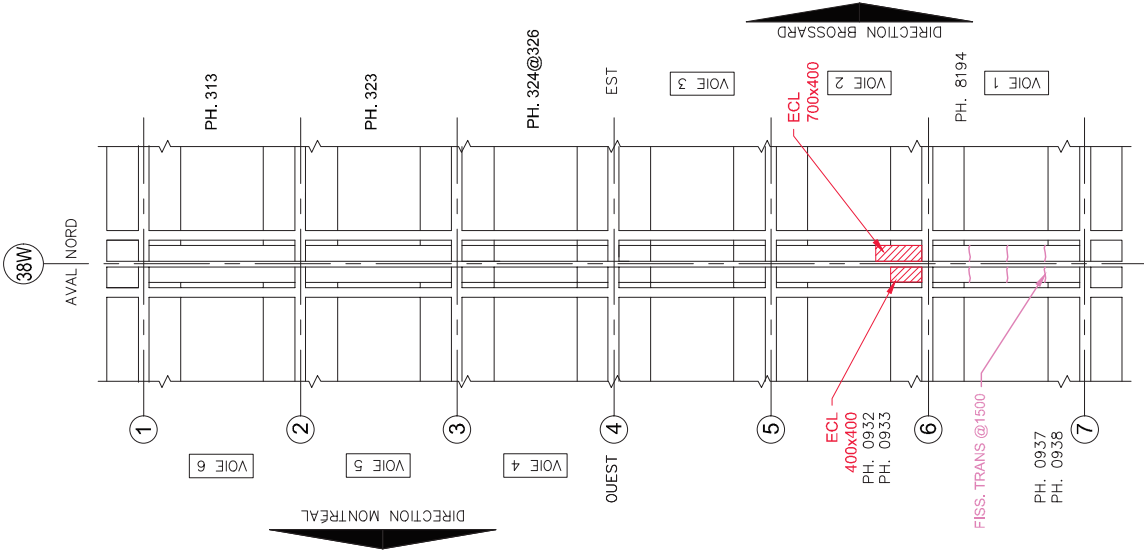
 Université du Québec à Chicoutimi The Joseph Fourier and Chicoutimi Regional Universities	Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018		
	Élément	Total	Unité
APPAREILS D'APPUI OUEST	7	un	100
APPAREILS D'APPUI EST	7	un	55
BUTOIR	2	un	100
ASSISE	46	m <sup>2</sup>	100
Inspection par: H.B./D.T. B.P./N.P.			État du matériel
Date: 2016-01-28			Section: SE
2016-01-28			Localisation: 2015-12-02
2016-01-28			Élément: APPAR



### JOINT DE DILATATION

- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - COFFRAGE EN PLACE
  - TRACE DE ROUILLE

TRAVÉE 39W - 38W    TRAVÉE 38W - 37W  
 AMONT SUD  
 DESSUS



### JOINT DE DILATATION

- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - COFFRAGE EN PLACE
  - TRACE DE ROUILLE

TRAVÉE 39W - 38W    TRAVÉE 38W - 37W  
 AMONT SUD  
 DESSOUS

Commentaire(s):

- 1- DÉSAGRÉGATION MOYENNE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.
- 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.

\* 2014 - TRAVAUX EN COURS, DONNÉES DE L'INSPECTION PRÉCÉD.



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	État du maté		
		A	B	C
GARNITURE DE JOINT	22.4	100	0	0
PROFILÉ	22.4	90	10	0
EXTREMITÉ DE DALLE	24	76	15	5

Unité

Inspecté par: N.P./B.P.    A.M./N.P.    D.T./J.V.    N.P./H.A.

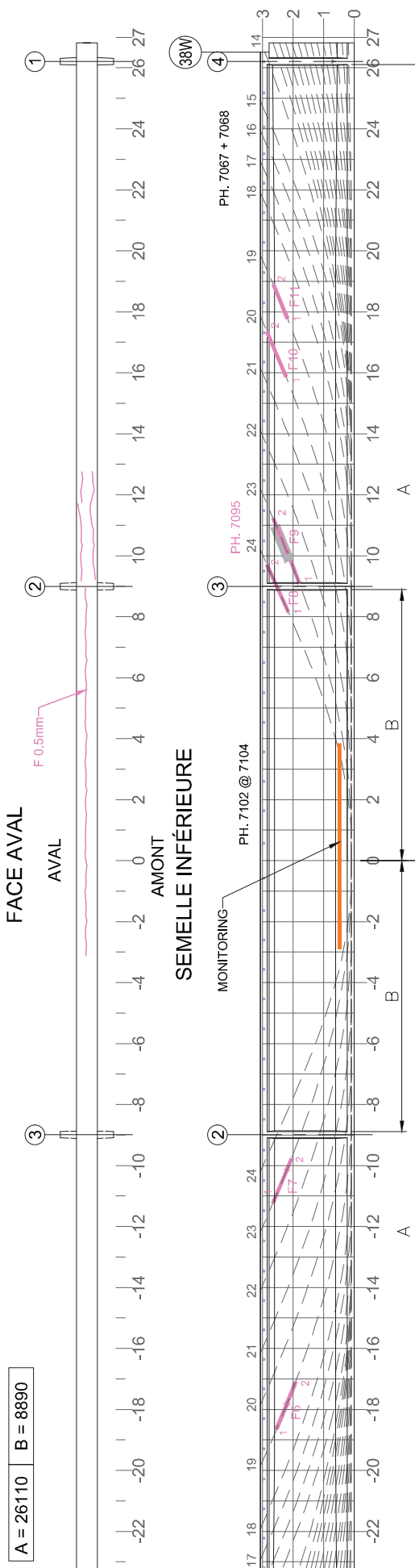
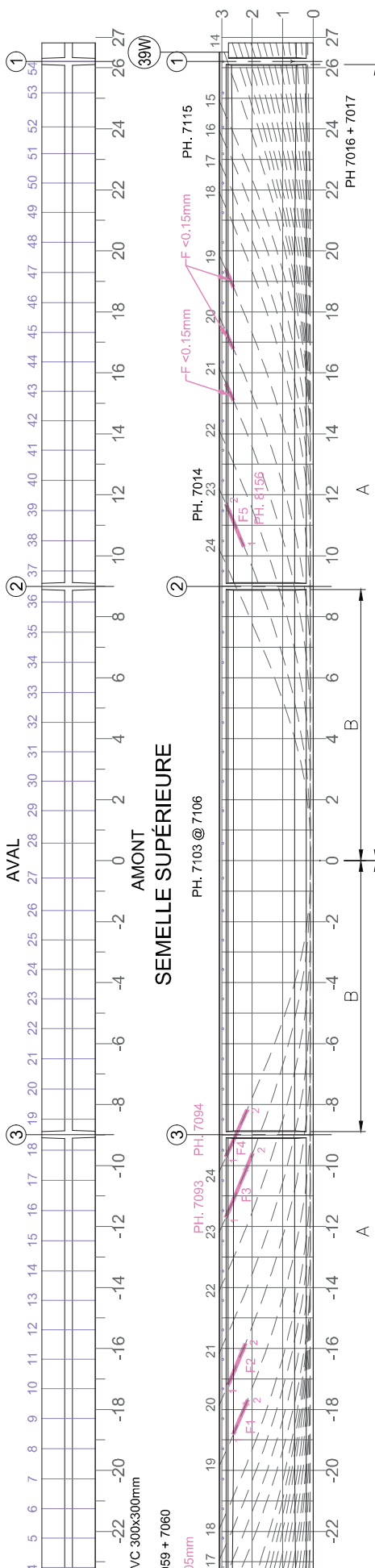
Section: SE

Date: 2015-12-02    2015-12-03    2016-01-21    2016-01-31

Localisation: Éléments



Commentaire(s):  
A1 - FISS. CAB (4) O



A = 26110 B = 8890

FACE AVANT

TABLEAU DE FISSURATION

Coordonnées début		Coordonnées fin		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
X	Y	X	Y			
-18.82	2.62	-17.69	2.15	0.15	1.22	19
-17.05	2.74	-15.85	2.27	0.20	1.29	20
-11.89	2.79	-9.61	1.97	0.15	2.24	23
-10.02	2.79	-8.18	2.17	0.15	1.94	24
10.31	2.27	11.95	2.79	0.10	1.72	23
-18.65	2.55	-17.10	1.99	0.35	1.65	19
-11.29	2.59	-9.78	2.06	0.05	1.60	23
8.16	2.16	9.81	2.79	0.2	1.77	24
9.09	1.73	11.66	2.59	0.1	2.71	23
-15.87	2.23	17.78	2.79	(*)	1.99	20
-17.78	2.09	18.88	2.59	(*)	1.21	19

PROPERTIES : FISSURES PARTIELLEMENT CACHÉES PAR LE PRFC ET LIONS EN MORTIER CIMENTAIRE.

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y

X

0

-X

-Y

UNIVERSITÉ

Scintec

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspection	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P1	415	m <sup>2</sup>	95	5	0

Inspection par: H.B. / D.T. A.M./N.P.

Date: 2016-01-28

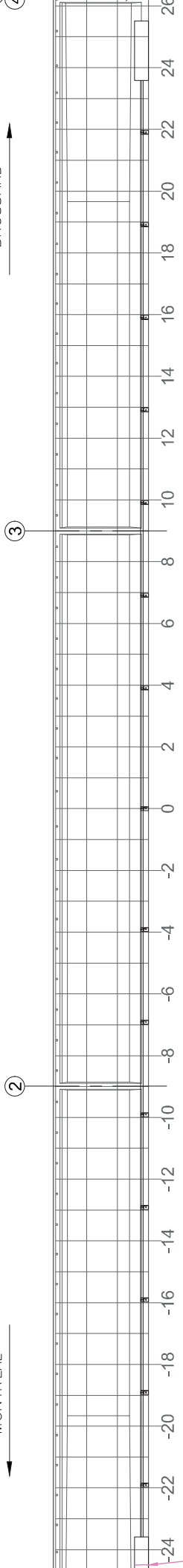
Section: SE

Localisation: 3

Élément: PC

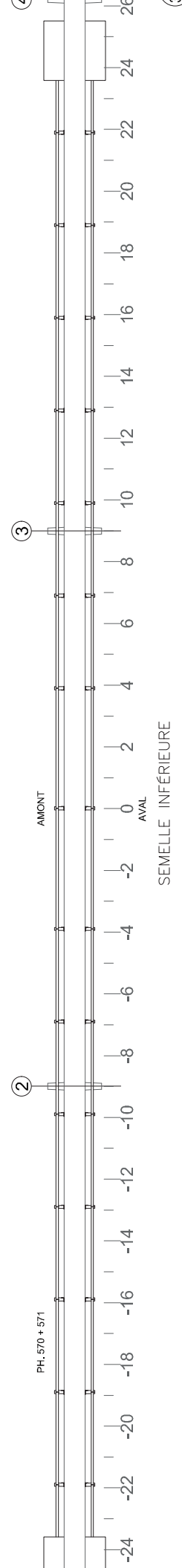
MONTREAL

BROSSARD



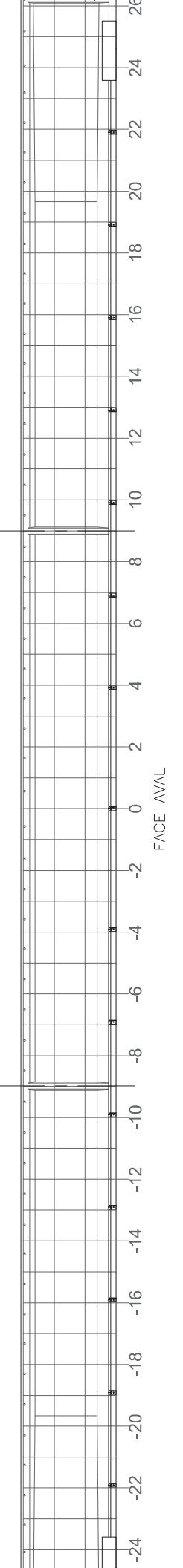
MONTREAL

BROSSARD



MONTREAL

BROSSARD



MONTREAL

BROSSARD

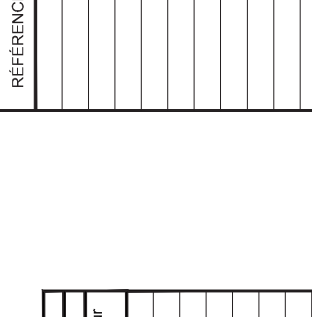
REFÉRENCE	COMMENTAIRE

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
Y	X	Y		
-	-	-	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
CRAGE	P		99	1	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P		100	0	0	0	4
E LA GAINÉ	S		100	0	0	0	4
T-PTE							4

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK



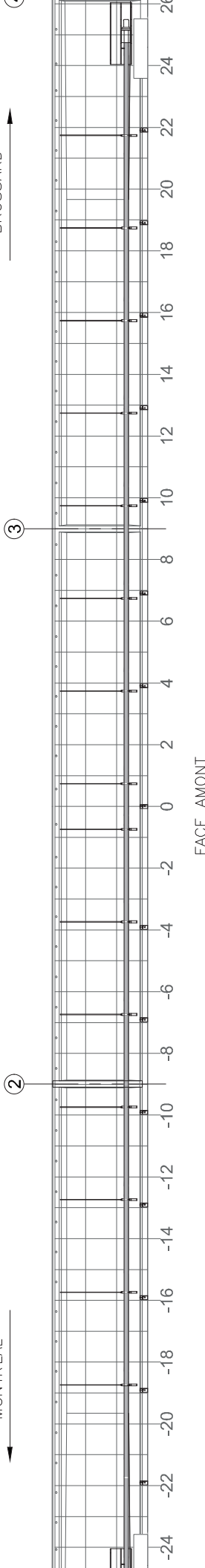
PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
PLAN - ANCHOR BLOCK



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspected par: A.M./N.P. - H.B./D.T.  
 Date: 2015-12-14 2016-01-28  
 Localisation: 3  
 Élément: RENFERMEMENT

MONTREAL

BROSSARD

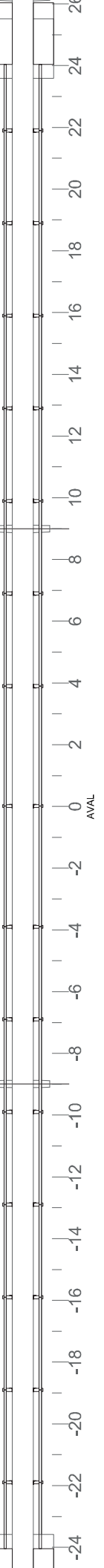


FACE AMONT

2

3

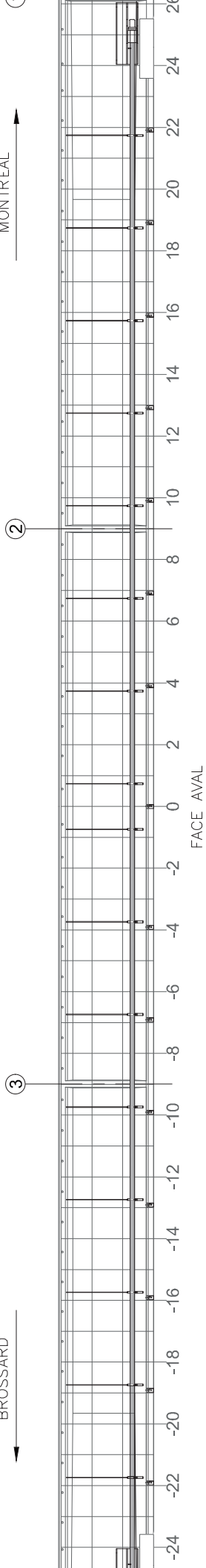
AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE

BROSSARD

MONTREAL



FACE AVANT

2

LE POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER  
 LE FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

Données début (1) Y	X	Y	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
					A	B	C	D	
-	-	-	-	-	100	0	0	0	4
-	-	-	-	-	100	0	0	0	4
-	-	-	-	-	100	0	0	0	4

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

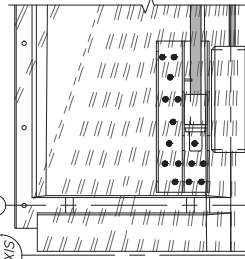
RÉFÉRENCE

COMMENTAIRE

AUCUN DÉFAUT NOTÉ.

AXE  
AMS

1



ÉLEVATION – BLOC D'ANCRAGE  
 ELEVATION – ANCHOR BLOCK



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: H.B./D.T. A.M./N.P.

Date: 2015-12-14 2016-01-28

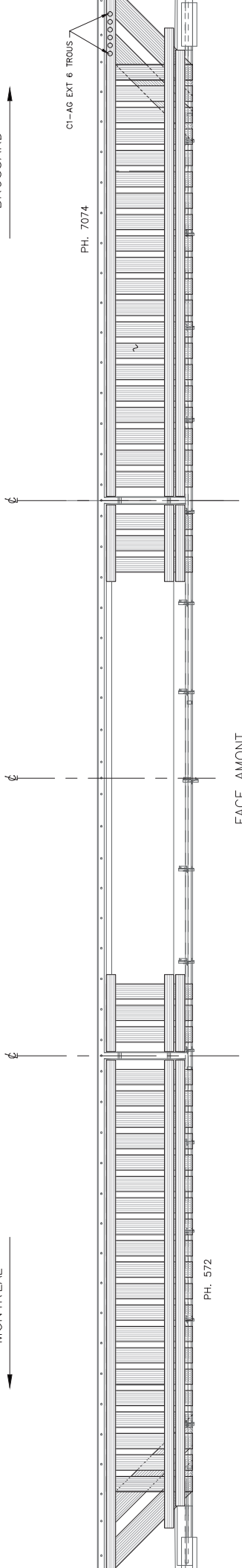
Section: SE

Localisation: 3

Élément: RENFOR

MONTRÉAL

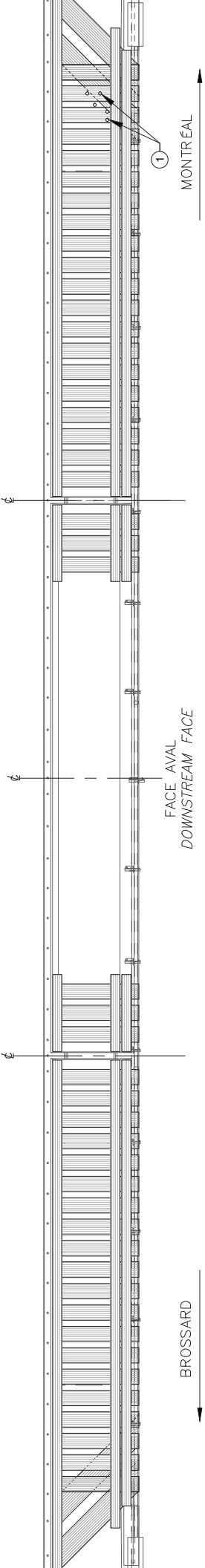
BROSSARD



FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

AMONT  
UPSTREAM

SEMELLE INFÉRIEURE  
BOTTOM FLANGE



FACE AVA  
DOWNSTREAM FACE

POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	TYP. C1 - AG EXT
	TROUS DANS BANDE HORIZONTALE POUR SUPPORT ANCR. (PTE + PTE ADD) ( N'AFECT PAS LE COMP.)
1	C1 - BULLES 2 BANDES VERT. CONS. 1ere : 2 BULLES 50x50 = 2500mm <sup>2</sup> 2e : 3 BULLES 50x50 = 7500mm <sup>2</sup> (1% B / CEC 3) (PH. 7019 + 7020)

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			99	1	0	0	3
MÉCANIQUES	P			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
+PRFC								3



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: A.M./N.P. H.B./D.T.  
Date: 2015-12-14 2016-01-28  
Section: SE  
Localisation: 3  
Élément: RENFC



MONTREAL

BROSSARD

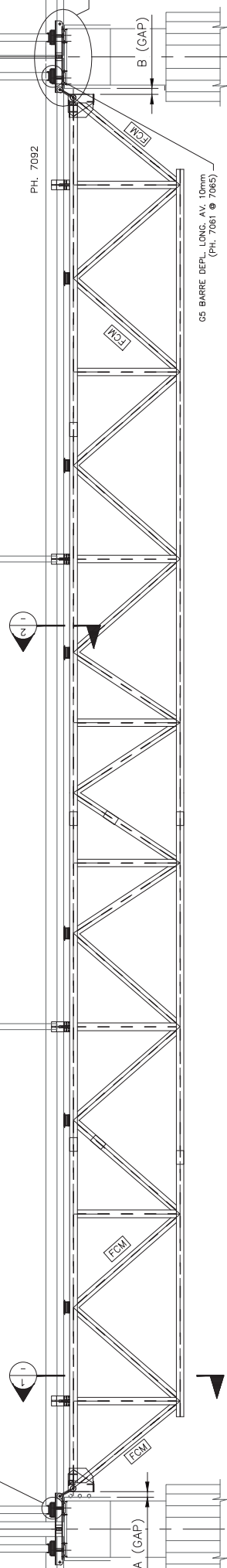
39W

38W

GEN. AVAL PH. 7122 + 7123

PH. 7112

PH. 7092

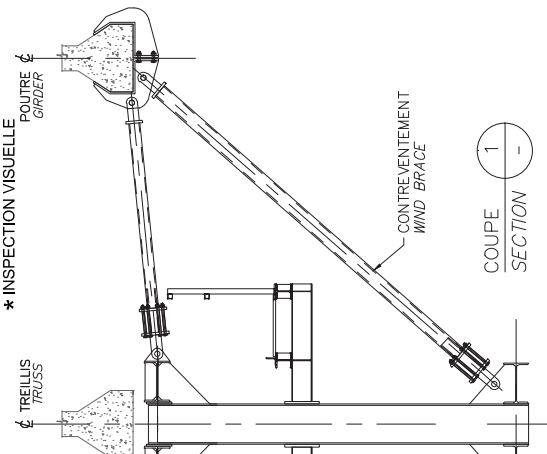


TREILLIS PLANE PLANE TRUSS

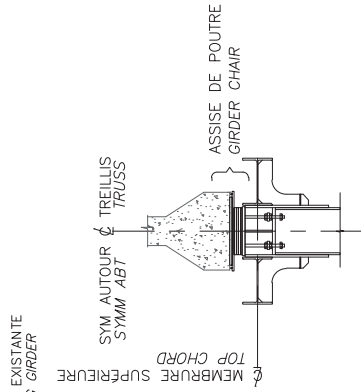
N FISSURE DE CISAILEMENT AU CHEVÊTRE ? (SI PRESENCE CONTACTER IMMEDIATEMENT PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ \* INSPECTION VISUELLE)

N FISSURE DE CISAILEMENT AU C (SI PRESENCE CONTACTER IMMEDIATEMENT PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ)

CS BARRE DEPL. LONG. AV. 10mm (PH. 7061 @ 7065)

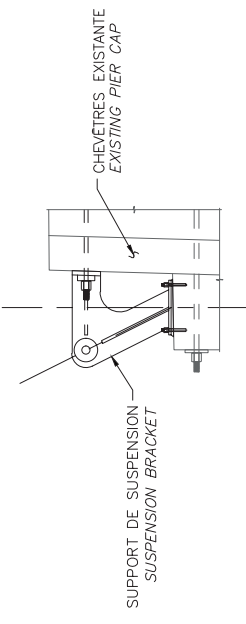


COUPE SECTION 1



COUPE SECTION 2

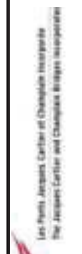
SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS LE TRUSS TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS [FCM]



SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS (PILE 4W & 4E SEULEMENT) TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS (PIERS 4W & 4E ONLY) [FCM]

TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU	CEC
			A B C D	
P			100 0 0 0	4
P			100 0 0 0	4
P			100 0 0 0	4
P			100 0 0 0	4
P			N/A N/A N/A N/A	N/A
S			100 0 0 0	4
1				4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
558 + 559	MAUVAIS ALIGNEMENT SUSPENTE AVAL 3
560 + 561	MAUVAIS ALIGNEMENT SUSPENTE AMONT
564	MAUVAIS ALIGNEMENT SUSPENTE AMONT



LUNSSURTI  
Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: A.M./N.P. - H.B./D.T.

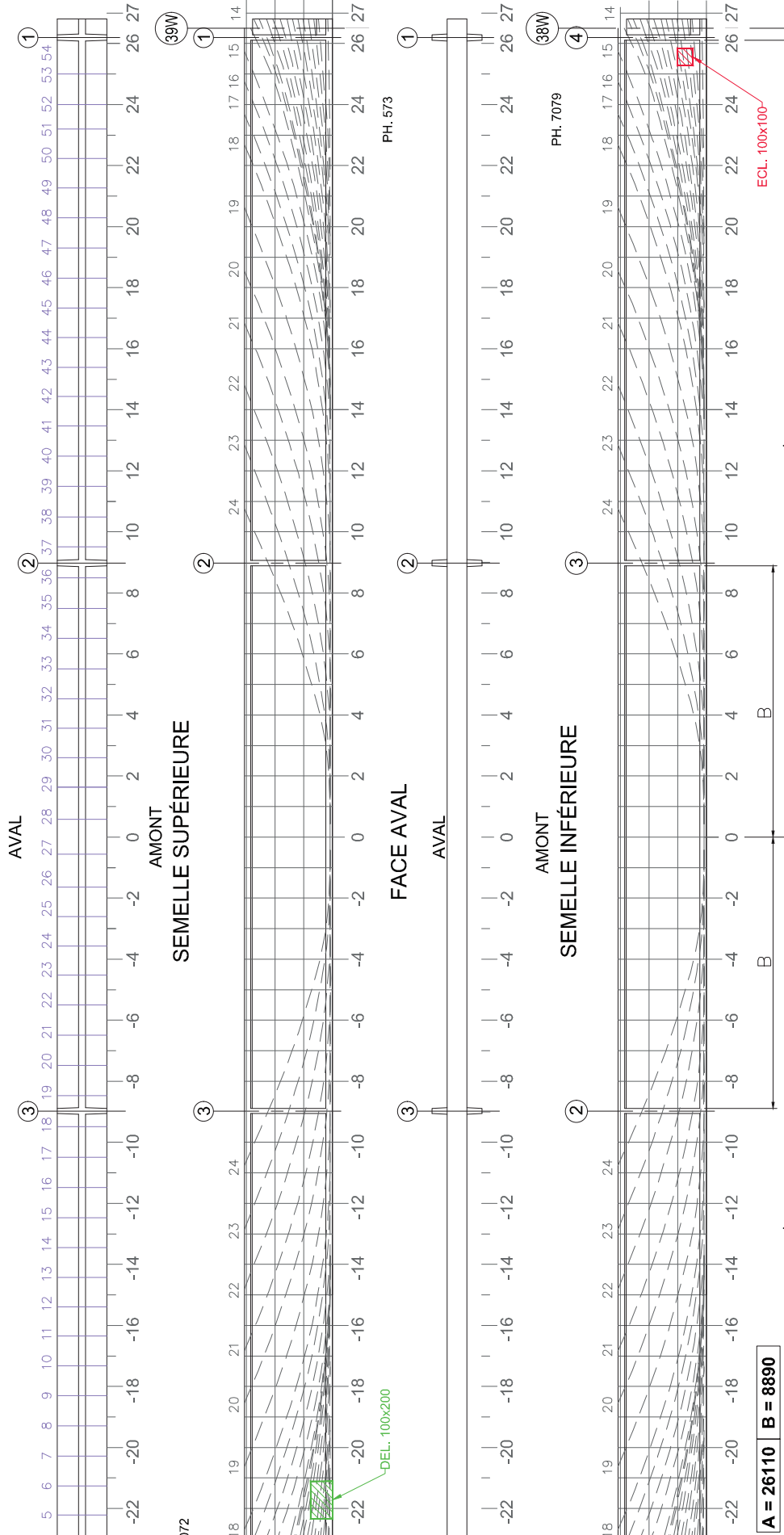
Date: 2015-12-14 2016-01-28

Section: SE

Localisation: 3

Élément: T

Commentaire(s):



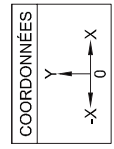
PH. 083

FACE AMONT

A = 26110 B = 8890

TABLEAU DE FISSURATION			
Propriétés de la fissure			
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)

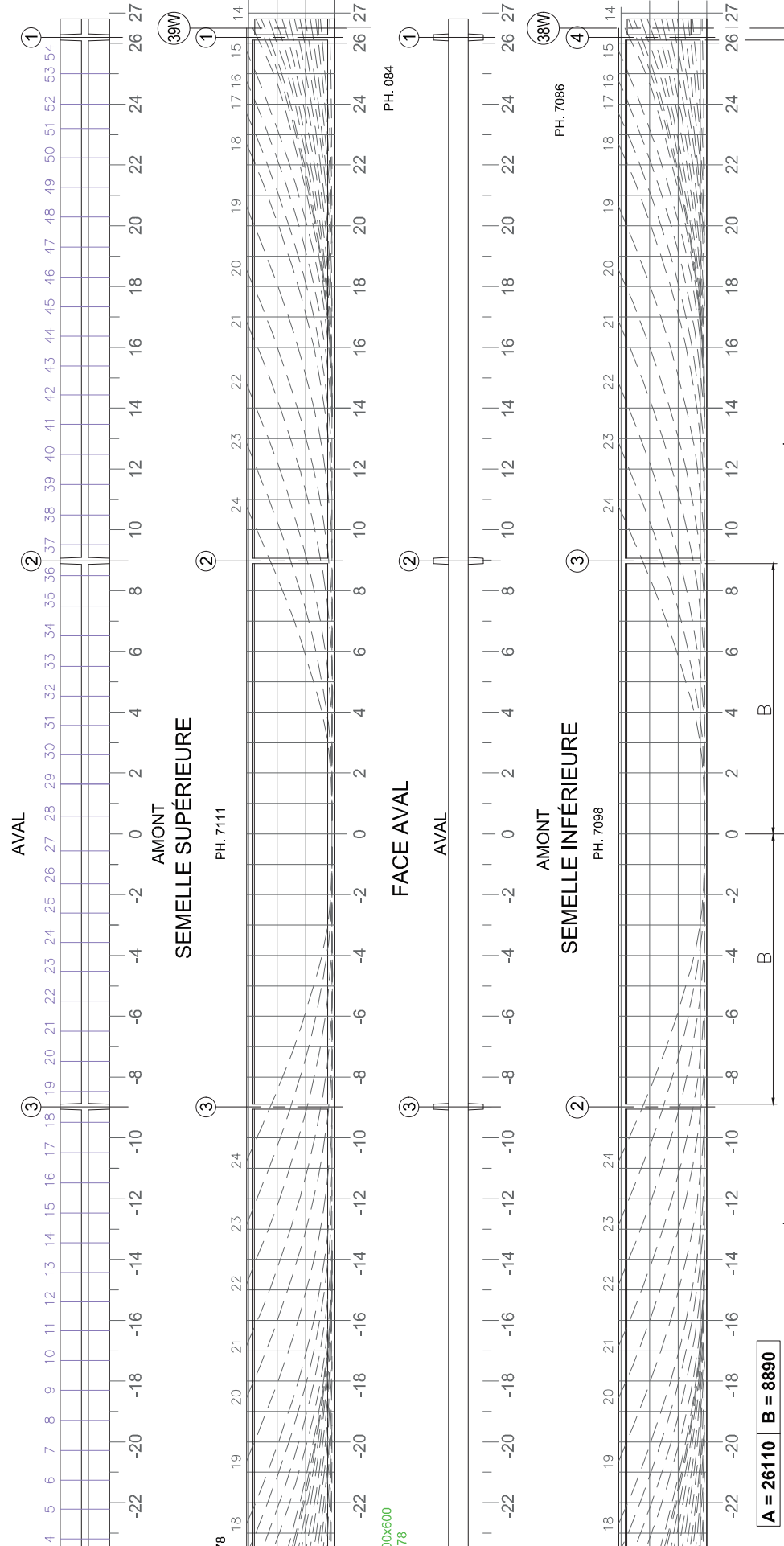
- 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)
- LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- É.L. INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P2	415	m²	98	1	1
Inspecté par: A.M./N.P.			H.B./D.T.		
Date: 2015-12-07			2016-01-28		
Section: SE			SE		
Localisation: 3			3		
Élément: PO			PO		

Commentaire(s):



**A = 26110 B = 8890**

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
X	Y	X	Y			

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
 LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

**LÉGENDE:**  
 DELAMINAGE (DEL)  ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
 ÉCLATEMENT (ECL)  INSTRUMENTATION  
 RÉPARATION  PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
 TRACE DE ROUILLE  PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

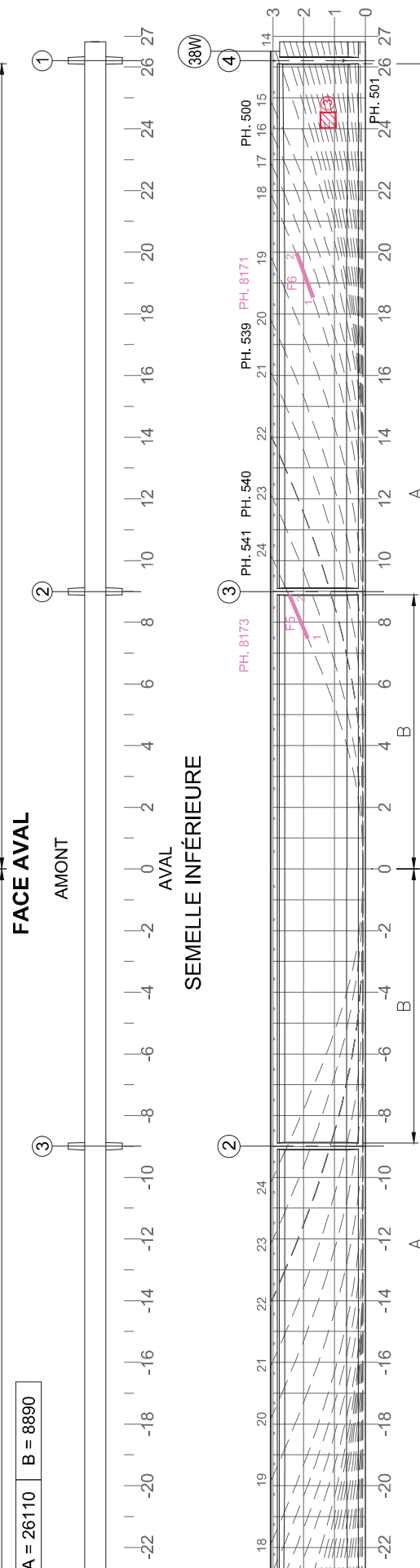
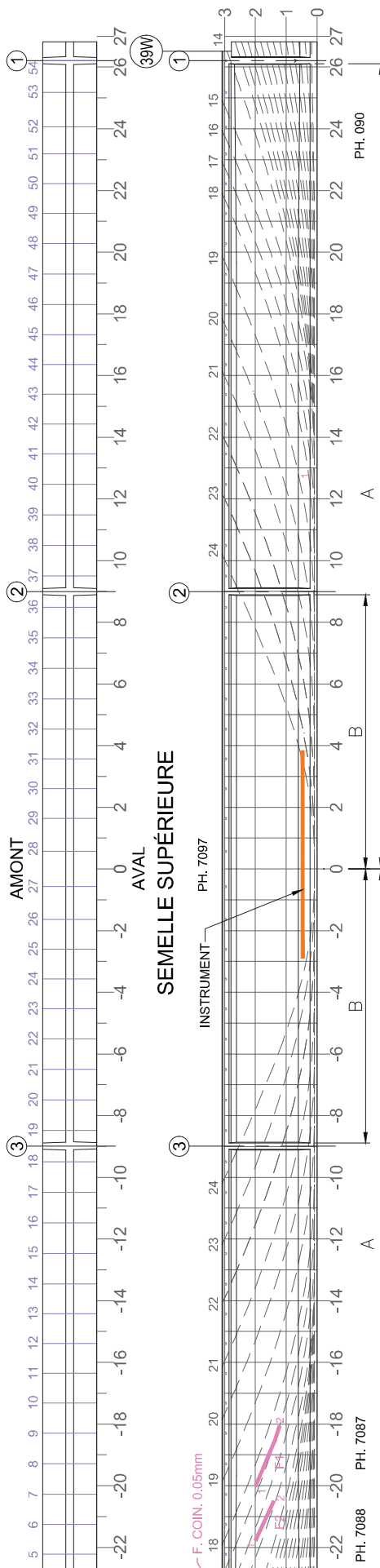
**COORDONNÉES**  
 Y ↑  
 X →  
 0

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total Inspecté	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P3	415	99	0	1

Inspected par:	A.M./N.P.	H.B./D.T.	Section:	SE
Date:	2015-12-07	2016-01-28	Localisation:	3
			Élément:	PO

Commentaire(s):  
 1. ECL. + AVC. 400x  
 2. ECL. + AVC. 300x  
 3. ECL. 500x500  
 A1 FISS. CAB (4) =



FACE AVAL  
 AMONT  
 AVAL  
 SEMELLE INFÉRIEURE  
 FACE AMONT  
 PH. 527

**# TABLEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
-20.00	1.30	0.10	2.01	17
-21.78	1.40	0.05	1.406	15
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
7.47	2.36	0.05	1.40	24
18.52	2.22	0.05	1.43	18

**COORDONNÉES**  
 Y  
 X  
 0

**LÉGENDE:**  
 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
 LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**  
 E.I. INSTRUMENTATION  
 DELAMINAGE (DEL)  
 ÉCLATEMENT (ECL)  
 RÉPARATION  
 TRACE DE ROUILLE

**ÉTAT DU MATÉRIEL**  
 A B C  
 98 1 1

**ÉTAT DU MATÉRIEL**  
 Élément Total Unité  
 POUTRE P4 415 m²

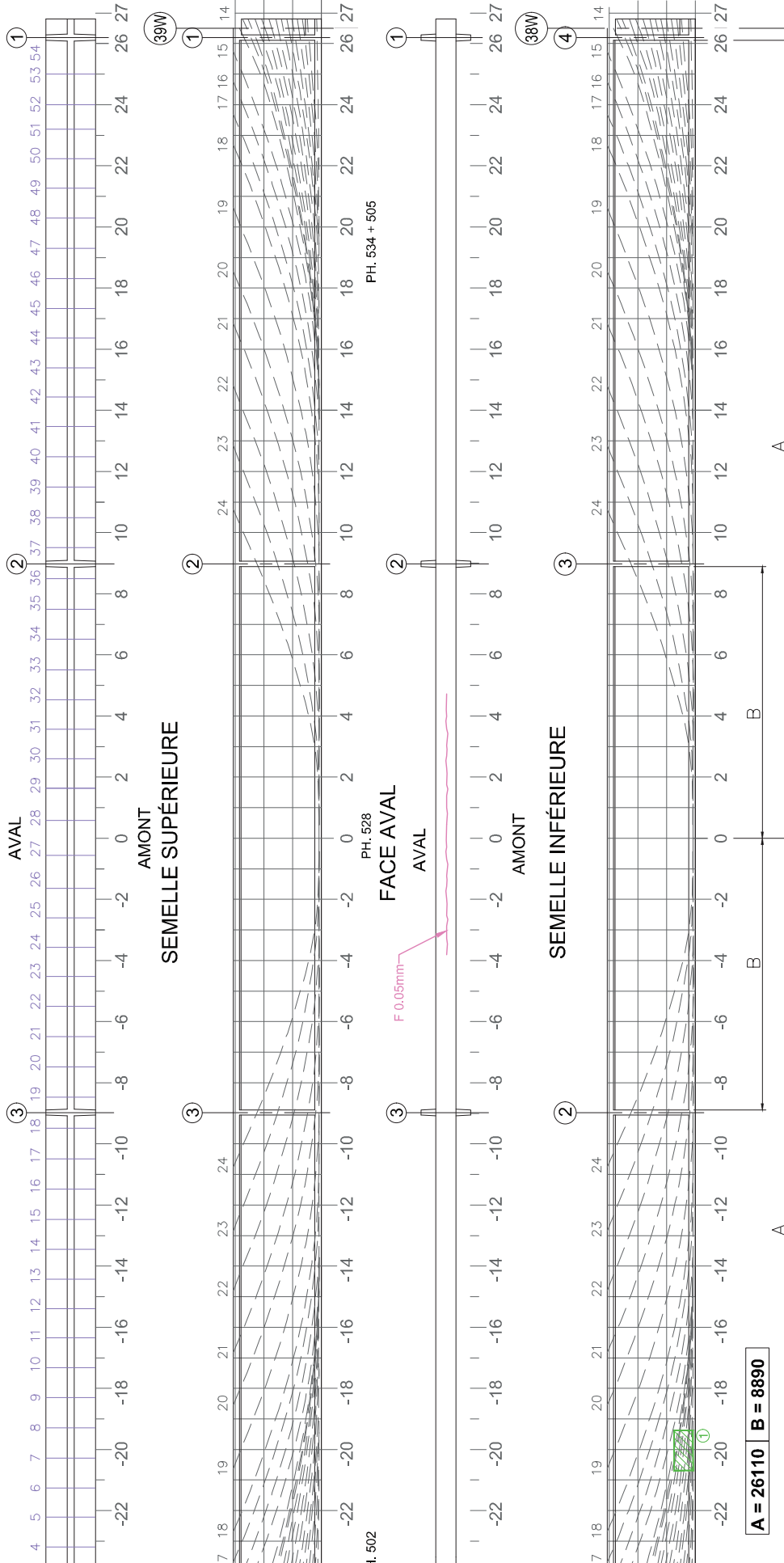
Section: A.M./N.P. H.B./J.V. B.P.  
 Localisation: 3  
 Date: 2015-12-14 2016-01-28 2016-01-25  
 Élément: PO

UNIVERSITÉ  
 Université de Chongqing  
 The Jiangsu Centre for Composite Bridge Inspection

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018



Commentaire(s):  
 1. DEL 1000x300 A S  
 2. DEL 1000x75



PH. 535 + 543

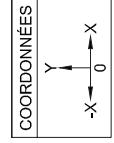
FACE AMONT  
PH. 530



TABLEAU DE FISSURATION  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
·	·	·	·	·	·
·	·	·	·	·	·
·	·	·	·	·	·
·	·	·	·	·	·

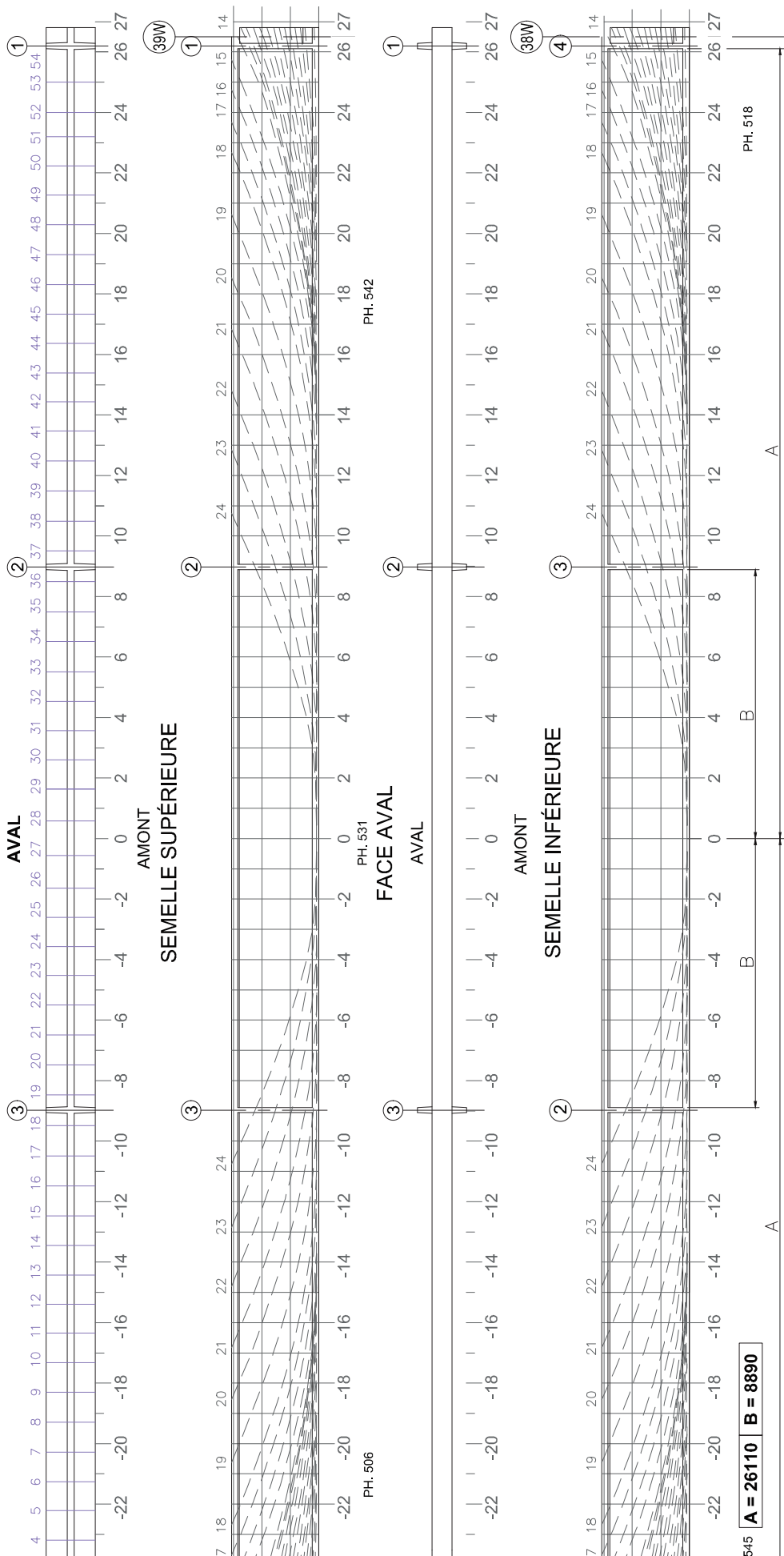
5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
 LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P5	415	m²	99	0	1
Inspected par: A.M./N.P.			Section: SE		
Date: 2015-12-14			Localisation: 3		
			Élément: PO		

Commentaire(s):



A = 26110 B = 8890

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
·	·	·	·	·	·
·	·	·	·	·	·
·	·	·	·	·	·
·	·	·	·	·	·

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

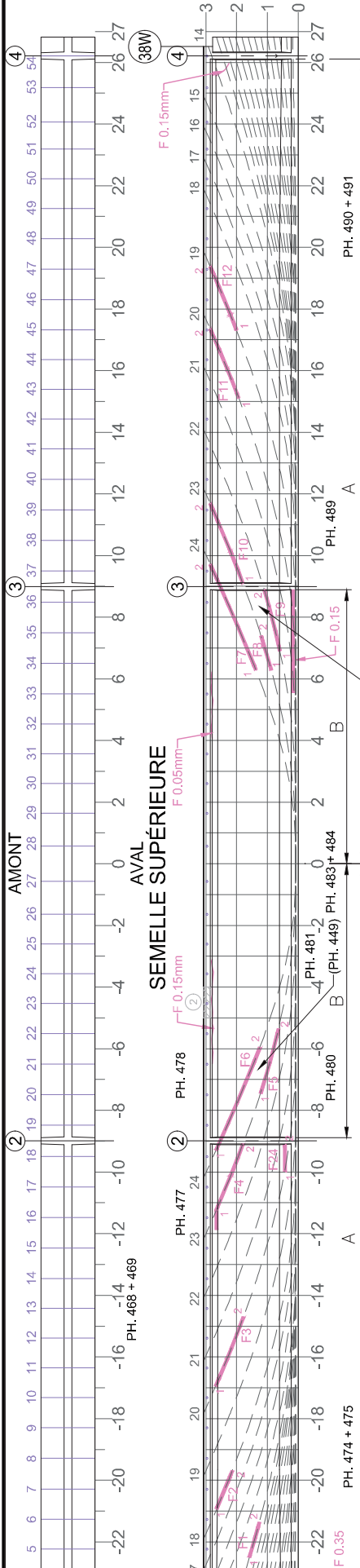
LEGÈNDE:

DELAMINAGE (DEL)  
ÉCLATEMENT (ECL)  
REPARATION  
TRACE DE ROUILLE



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P6	415	m <sup>2</sup>	100	0	0
Inspecté par:	A.M./N.P		B.P./N.P		
Date:	2015-12-14		2016-01-24		
Section:	A.M./N.P		B.P./N.P		
Localisation:	3		3		
Élément:	PO		PO		



A = 26110 B = 8890

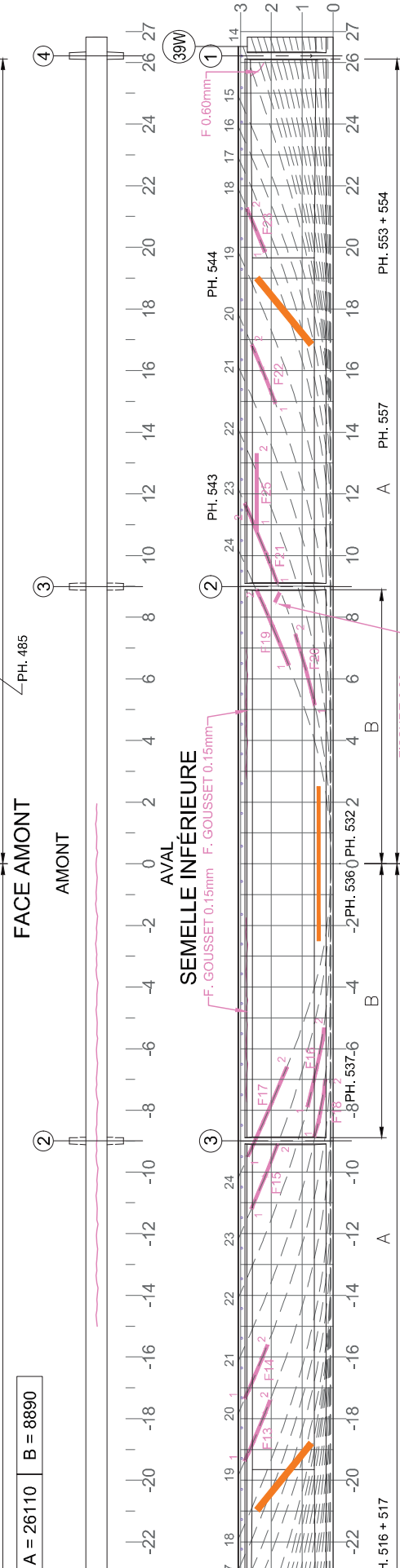
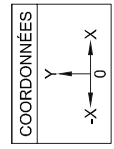


TABLEAU DE FISSURATION

Fissure (1)	Coordonnées début		Coordonnées fin		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
F16	-7.51	1.19	-5.16	0.66	0.50	2.41	22
F17	-9.54	2.82	-6.59	1.50	0.50	3.21	24
F18	-8.89	0.61	-6.82	0.60	0.60	2.13	21
F19	6.45	1.44	8.89	2.39	0.60	2.62	24
F20	5.16	0.60	7.45	1.16	0.25	2.36	23
F21	9.14	1.81	11.91	2.82	0.60	3.2	23
F22	14.94	1.91	16.83	2.83	2.0	12.10	20
F23	19.89	2.05	20.61	2.85	0.60	1.08	18
F24	-10.51	0.69	-9.14	0.69	0.05	1.37	N/A
F25	10.80	2.39	13.30	2.39	0.15	2.50	N/A

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure (1)	Coordonnées début		Coordonnées fin		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
F1	-21.37	1.33	-19.69	1.88	0.05	1.14	14
F2	-19.69	1.88	-14.70	1.78	0.20	1.37	18
F3	-14.70	1.78	-9.14	1.80	0.40	2.38	20
F4	-9.14	1.80	-5.36	0.64	0.20	2.23	23
F5	-5.36	0.64	-1.18	1.18	0.25	3.66	24
F6	-1.18	1.18	2.79	2.79	0.50	3.84	24
F7	2.79	2.79	7.39	1.14	0.20	2.17	23
F8	7.39	1.14	8.89	0.17	0.80	2.04	22
F9	8.89	0.17	11.84	2.79	0.30	2.88	23
F10	11.84	2.79	16.86	2.79	0.20	1.97	20
F11	16.86	2.79	19.35	2.79	0.50	2.19	19
F12	19.35	2.79	-17.41	2.04	0.50	2.12	19
F13	-17.41	2.04	-15.61	2.13	0.20	1.86	20
F14	-15.61	2.13	-9.14	1.80	0.05	2.22	23



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

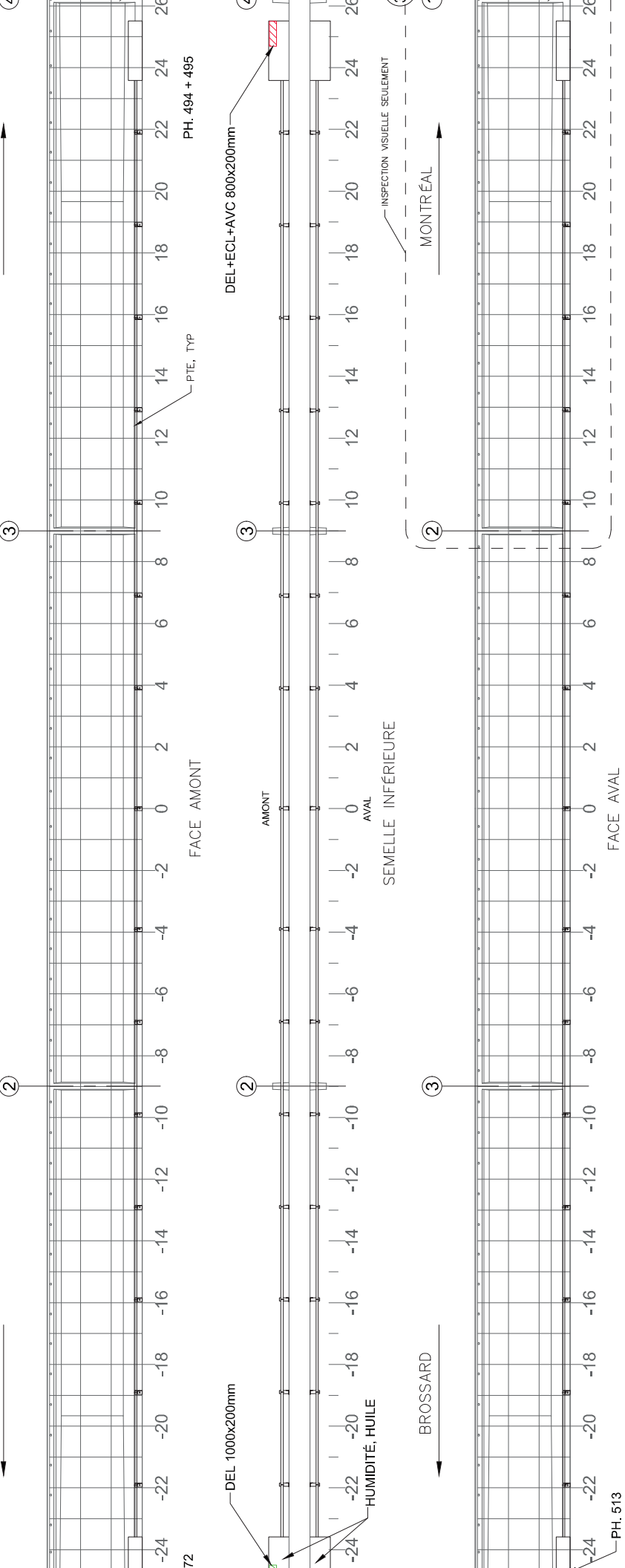
Élément	État du maté		
	A	B	C
POUTRE P7	90	9	0
Total	415	m²	

Inspection par: A.M./N.P.  
Localisation: 3  
Date: 2015-12-14

PORTÉES : FISSURES PARTIELLEMENT CACHÉES PAR LE PRFC ET  
JONS EN MORTIER CIMENTAIRE.

MONTREAL

BROSSARD



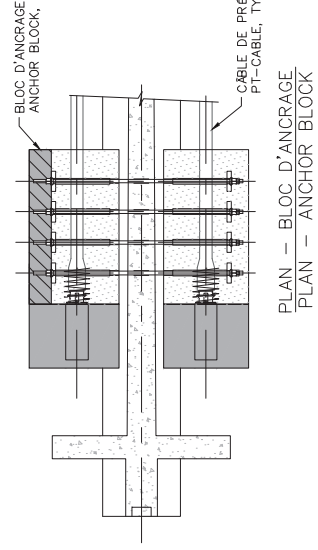
NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
 NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Propriétés de la fissure		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	Y	X		
-	X	Y	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			90	0	10	0	4
ÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
LA GAINÉ	S			100	0	0	0	4
T-PTE								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
547 + 548	FACE AVANT 39W TÂCHE GRAISSE



UNISURTI  
 Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: A.M./N.P.

Date: 2015-12-14

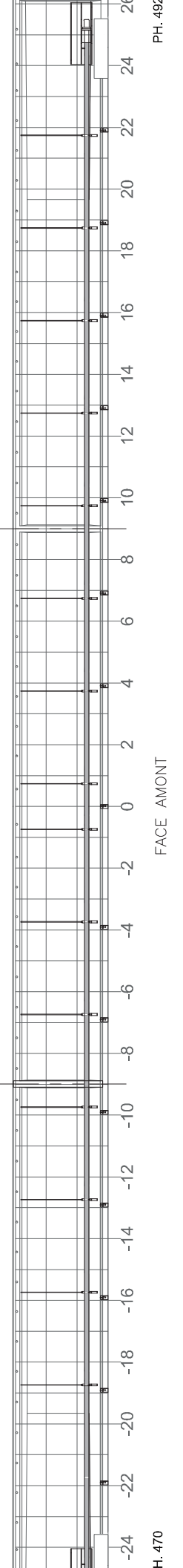
Section: SE

Localisation: 31

Élément: RENFC

BROSSARD

MONTREAL



H. 470

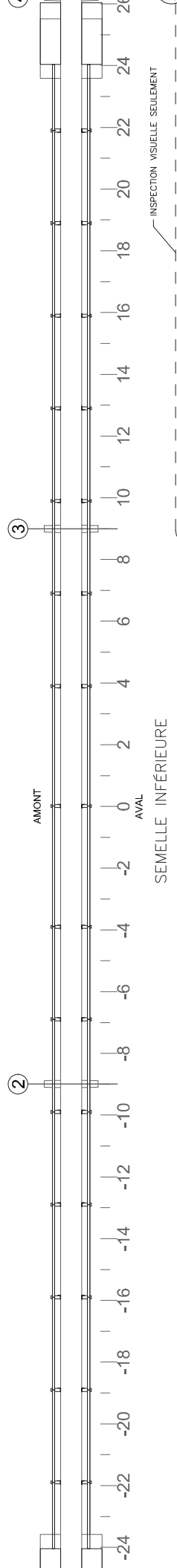
PH. 492

FACE AMONT

②

③

AMONT



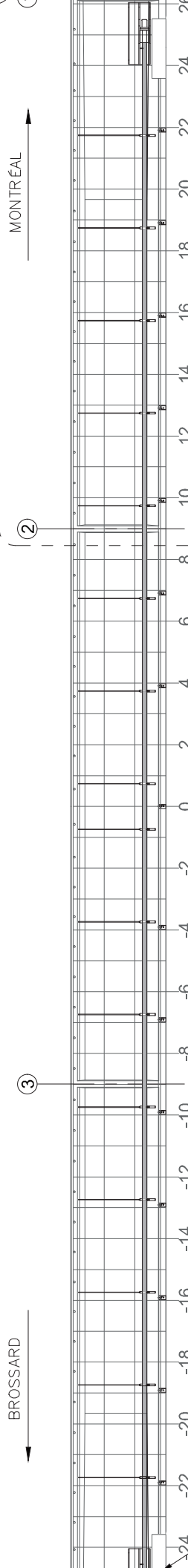
SEMELLE INFÉRIEURE

BROSSARD

③

②

MONTREAL



PH. 514 + 515

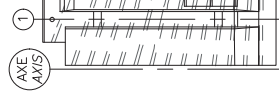
RE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER  
RE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

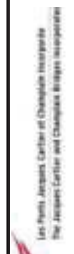
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
547 + 549	FACE AVANT 39W AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
LA GAINE	S			100	0	0	0	4
PTÉ ADD								4



ÉLEVATION - BLOC D'ANCRAGE  
ELEVATION - ANCHOR BLOCK



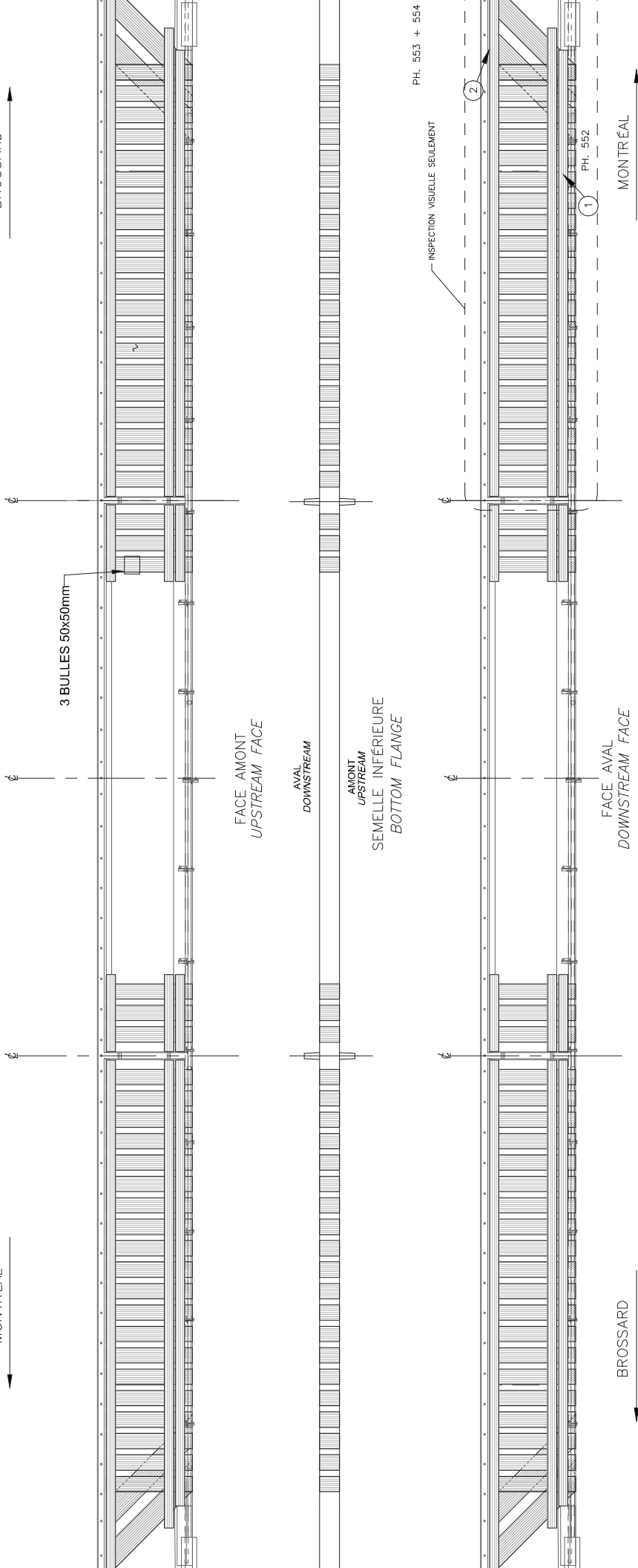
Les Ponts Jacques-Carlier et Champlain Inspection  
The Jacques-Carlier and Champlain Bridge Inspection

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: A.M./N.P.  
Date: 2015-12-14  
Section: SE  
Localisation: 3  
Élément: RENFOR

MONTRÉAL ←

→ BROSSARD



POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	BANDE HORIZONTALE PERCÉE POUR ANCRAGES DES SUPPORTS DE PTE (TYP.) PH552
2	PRFC PERCÉ POUR PTE DALLE PH553 + 554

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			98	1	0	0	3
MÉCANIQUES	P			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
+PRFC								4



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

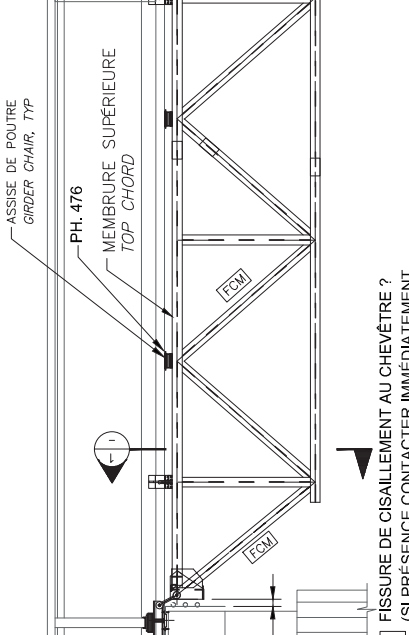
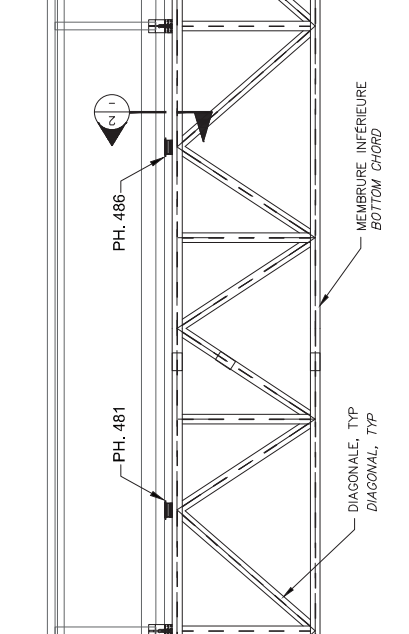
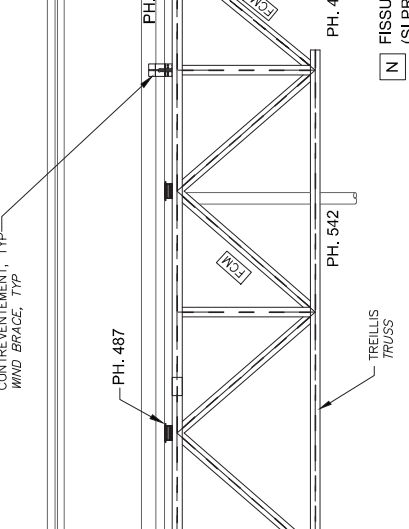
Inspecté par: A.M./N.P.

Date: 2015-12-14

Section: SE

Localisation: 3

Élément: RENFO



SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE	P		100	0	0	0	4
LIS	P		100	0	0	0	4
CONNECTIONS AU TREILLIS	P		100	0	0	0	4
SUPPORT REILLIS (SUSPENSION SEULEMENT)	P		100	0	0	0	4
CONTREVENTEMENT	S		100	0	0	0	4
.1							4

PH.	REFFÉRENCE	COMMENTAIRE
PH. 546		PAS D'ACCÈS. INSPECTION VISUELLE SEUL
PH. 556		FACE AVAL 39W
		FACE AVAL 39W

Inspecté par: A.M./N.P.
   
 Localisation: 31
   
 Date: 2015-12-14
   
 Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS (PILE 4W & 4E SEULEMENT)
   
 TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS (PIERS 4W & 4E ONLY)
   
 [FCM]

AVAL

38W

Commentaire(s):

ACCUMULATION D'EAU  
LOCALE  
PH.0590

VOIE 6

VOIE 5

PH.0588

VOIE 4



AMONT

### VUE EN PLAN

## COUPE D-D

H.0591

38W

ECL 200x200

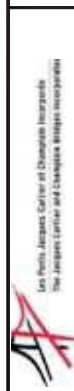
PH.0589

## COUPE D-D

#### LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:



LES PONTS  
APPAREILS SÛRS  
ET CHANGANTS INCORPORÉS

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	69	30	
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: N.P./H.A. A.F./D.T.

Section: SE

Date: 2016-01-31 2016-02-02

Localisation: 3

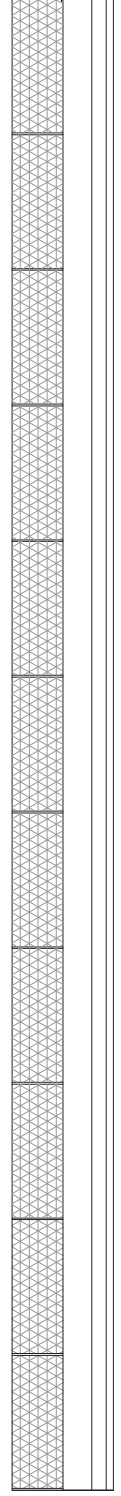
Élément: TABL

TABL



Commentaire(s):

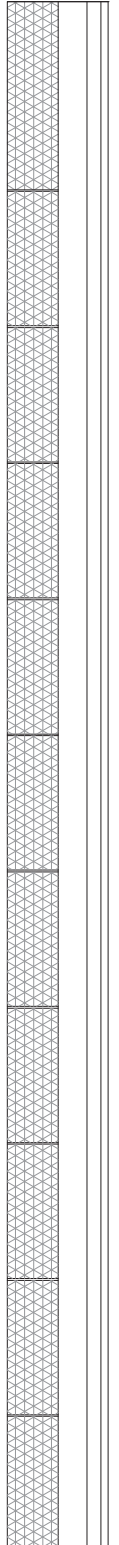
38W



PH.0587










## COUPE C-C

39W



## COUPE C-C

### LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

### LÉGENDE:

- 
- 
- 
- 



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: **N.P./H.A.** A.F./D.T.

Section: **SE**

Localisation: **3**

Date: **2016-01-31** 2016-02-02

Élément: **TABL**

AVAL

PH. 5566

JOINT FROID LONG

VOIE 3

9 TROUS BOUCHÉS  
PH. 5571 @5572

TROUS ET ANCRAGES  
MECANIQUES

DIRECTION - BROSSARD

B

CAROTTAGE

PH. 5428

JOINT FROID LONG

VOIE 2

VOIE 1

PH. 5429

AMONT

38W

### VUE EN PLAN

PH. 5430










PRÉSENCE DE GLACE



### COUPE A-A

39W

### COUPE A-A

LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:  
  
  




L'UNION  
Scantec

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

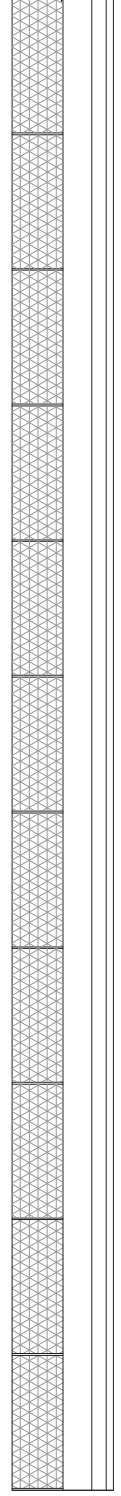
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	100	0	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: **J.V./D.T.**      A.F./D.T.  
 Section: **SE**  
 Localisation: **3**  
 Date: **2016-01-21,22**      **2016-02-02**  
 Élément: **TABL**

Commentaire(s):

Commentaire(s):

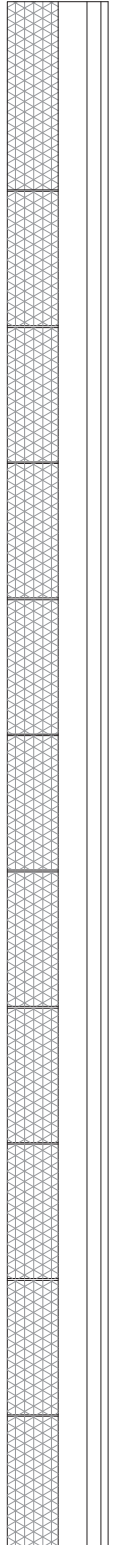
39W



EI PH. 5567










## COUPE B-B

38W



## COUPE B-B

### LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

### LÉGENDE:

- 
- 
- 
- 



LIENSURTEL  
Scantec

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: **J.V./D.T. A.F./D.T.**

Section: **SE**

Localisation: **3**

Date: **2016-01-22**

2016-02-02

Élément: **TABL**

TABL









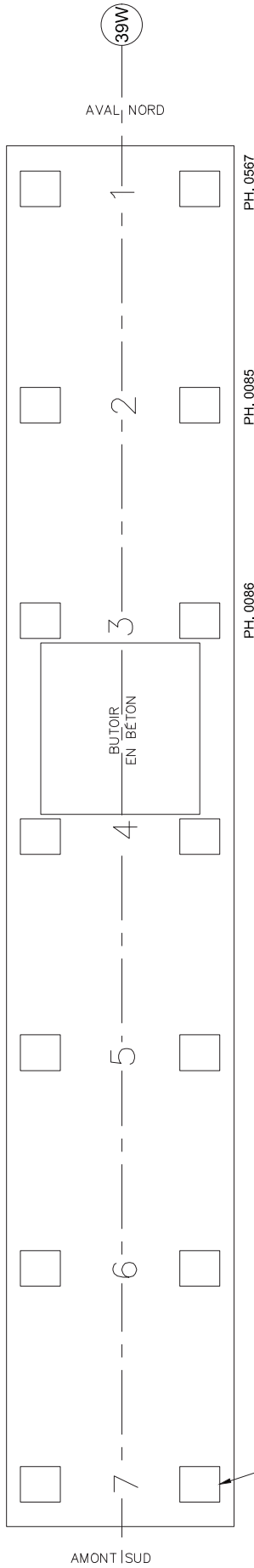






TRAVÉE 40W - 39W

OUEST (VERS MONTRÉAL)



PH. 0531

PH. 0086

PH. 0085

PH. 0567

TRAVÉE 39W - 38W

EST (VERS BROSSARD)

Commentaire(s):

ASSISE ET BUTOIR : INSPECTION GÉNÉRALE.

APPAREILS D'APPUI : INSPECTION DÉTAILLÉE

1. RENFLEMENT MOYEN

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Inspecté	Unité	État du maté		
				A	B	C
APPAREILS D'APPUI OUEST	7	7	un	100	0	0
APPAREILS D'APPUI EST	7	7	un	85	15	0
BUTOIR	1	1	un	100	0	0
ASSISE	46	46	m²	98	2	0

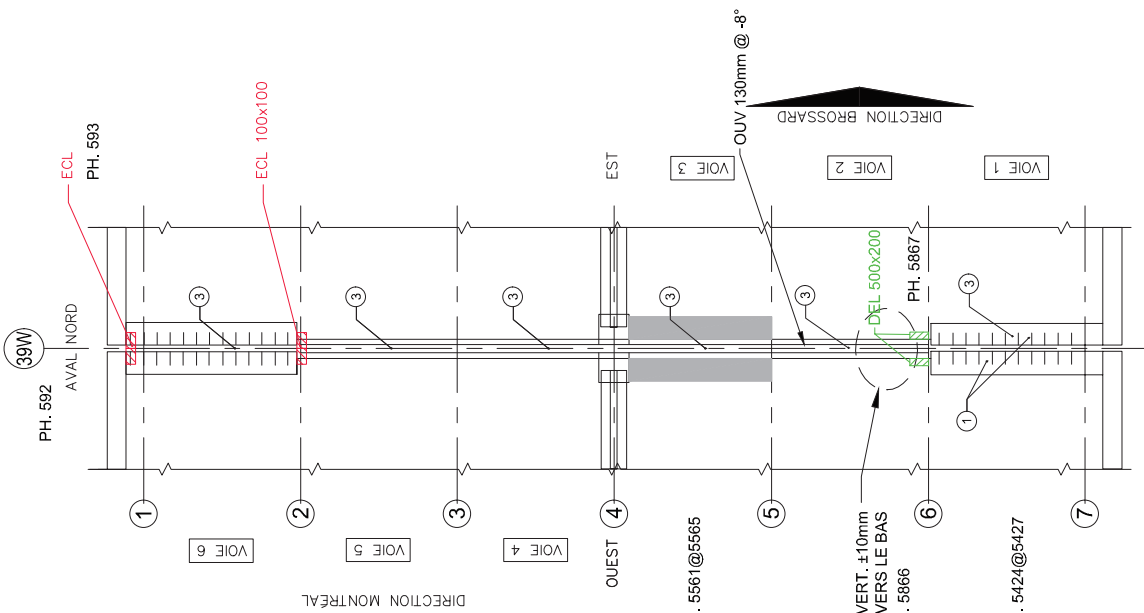
Inspecté par: A.M./N.P. A.M./N.P. H.B./D.T. J.V./H.A.

Section: SE

Localisation:

Date: 2015-12-07 2015-12-14 2016-01-24 2016-01-28

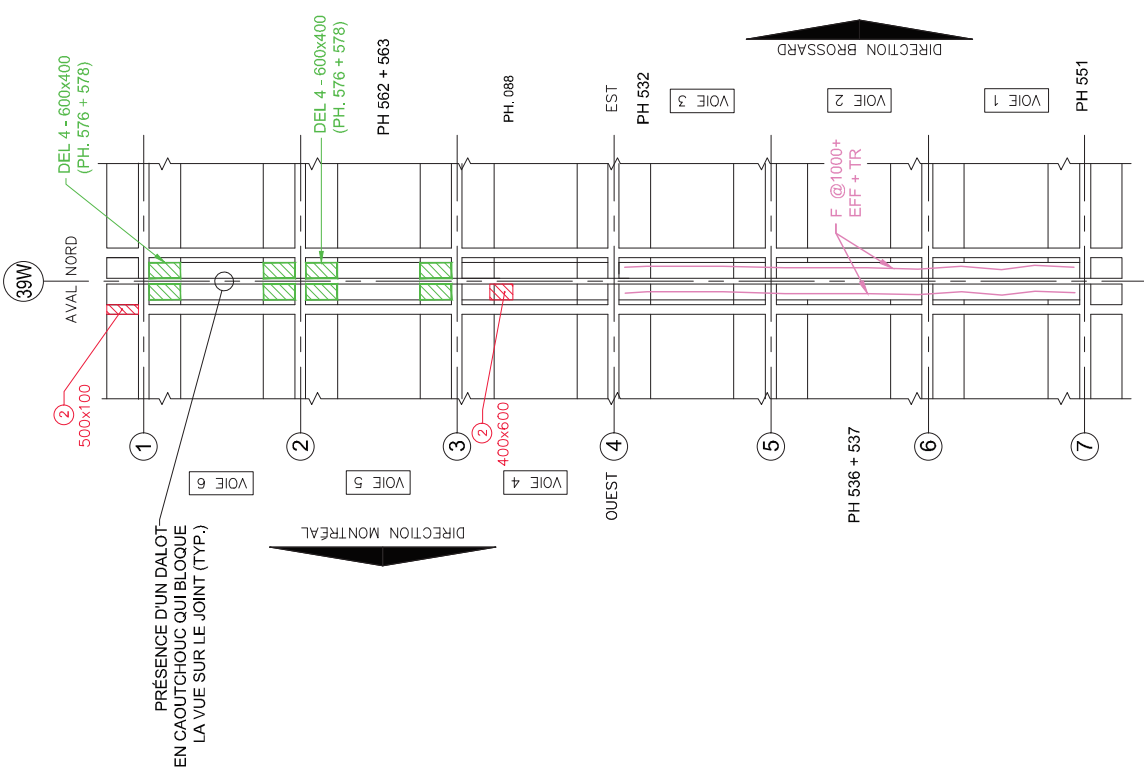
Élément: APPAR



TRAVÉE 40W - 39W TRAVÉE 39W - 38W  
AMONT SUD  
DESSUS

**JOINT DE DILATATION**

- LÉGENDE:**
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE



TRAVÉE 40W - 39W TRAVÉE 39W - 38W  
AMONT SUD  
DESSOUS

**JOINT DE DILATATION**

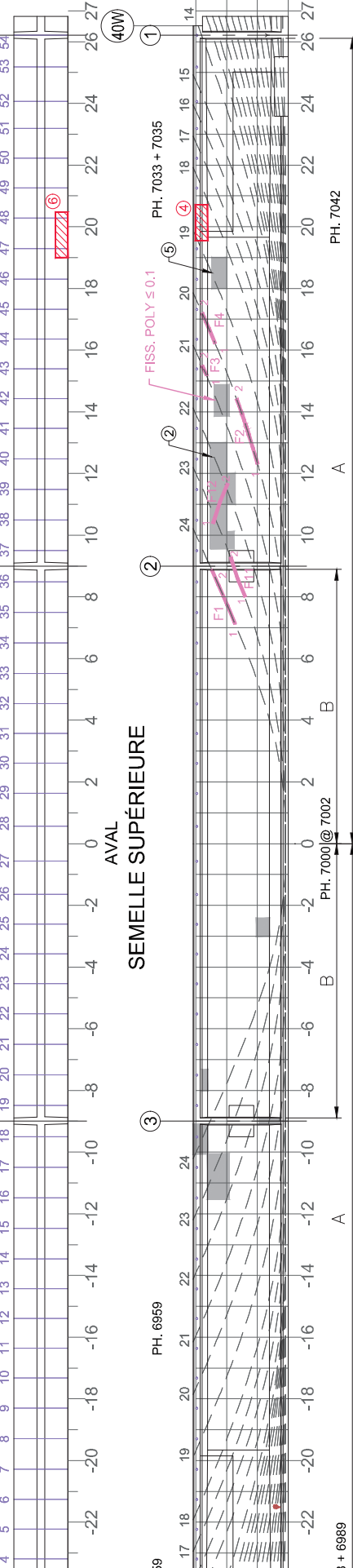
- LÉGENDE:**
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - COFFRAGE EN PLACE

Commentaire(s):  
1- DÉSAGRÉGATION MOYENNE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.  
2- ECL + AVC  
3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS

		Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018		
		État du maté		
Élément	Total	Inspecté	Unité	
	GARNITURE DE JOINT	22.4	ml	A B C
	PROFILÉ	22.4	ml	90 0 10
EXTREMITÉ DE DALLE	24	m²	90 10 0	80 15 5
Inspecté par: N.P./H.A.				Section: SE
Date: 2016-01-31				Localisation: A.M./N.P.
2016-01-25				2015-12-07, 14
2016-01-31				2015-12-07, 14

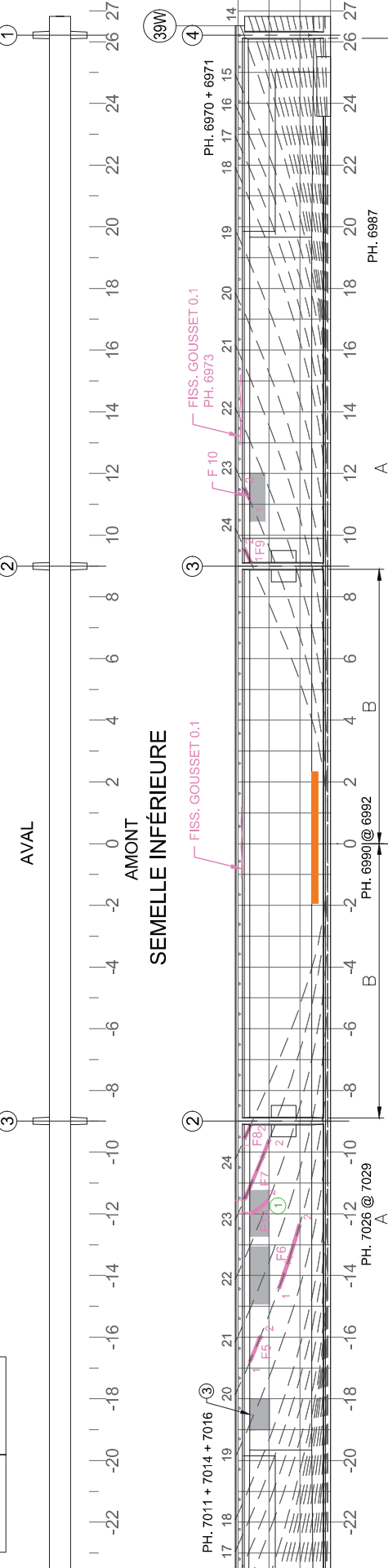
AMONT

Commentaire(s):  
1. RÉPARATION FIS



FACE AVAL

Commentaire(s):  
2. FISS. RETRAIT D...  
3. FISS. RETRAIT D...  
4. ECL. 100x500 (C...  
5. DZ. FISS. RETRAI...  
6. ECL. 200x500 (PH...



**TABEAU DE FISSURATION**

Coordonnées début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Cable
	X	Y		
1.72	8.89	2.49	1.93	24 (*)
0.31	14.42	1.68	2.22	20
1.18	15.85	2.79	0.35	21
2.37	16.89	2.61	1.20	20
2.62	-15.95	2.26	0.05	20
1.67	-12.35	1.00	0.05	20
2.79	-9.59	1.98	0.05	23
2.79	-9.09	2.58	0.05	24
2.58	9.57	2.79	0.10	24
2.62	11.54	2.79	0.10	23
-1.91	-0.66	-2.02	0.10	-
0.2	-3.3	0.74	0.15	-
3.16	0.87	2.96	0.15	-

FACE AMONT

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P1	415	m <sup>2</sup>	94	5	0

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

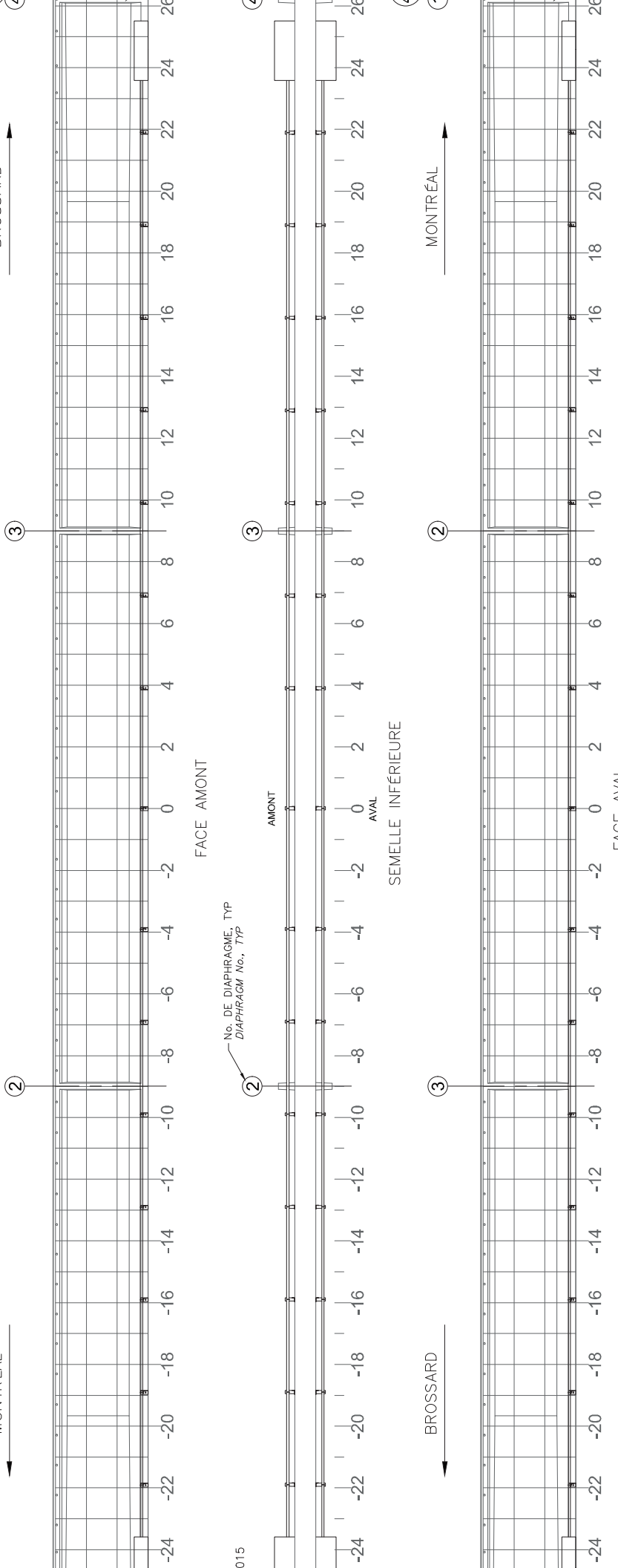
ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- E.I. INSTRUMENTATION
- DELAMINAGE (DEL)
- ECLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

COORDONNÉES

BROSSARD

MONTREAL



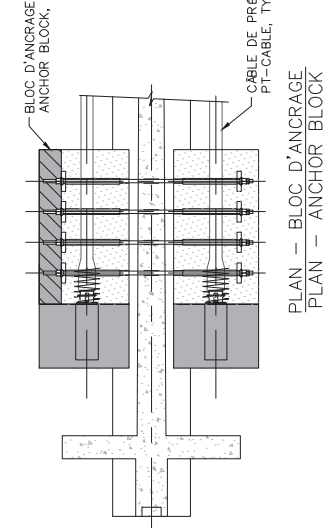
N<sup>o</sup>. DE DIAPHRAGME, TYP  
DIAPHRAGM No., TYP

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

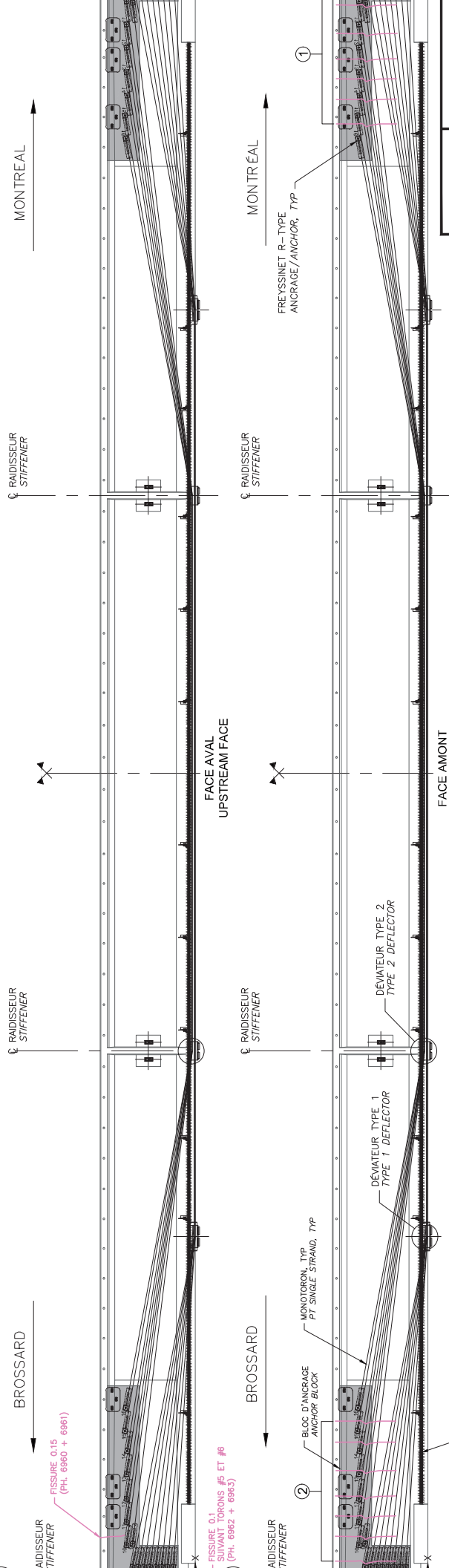
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-
-	-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



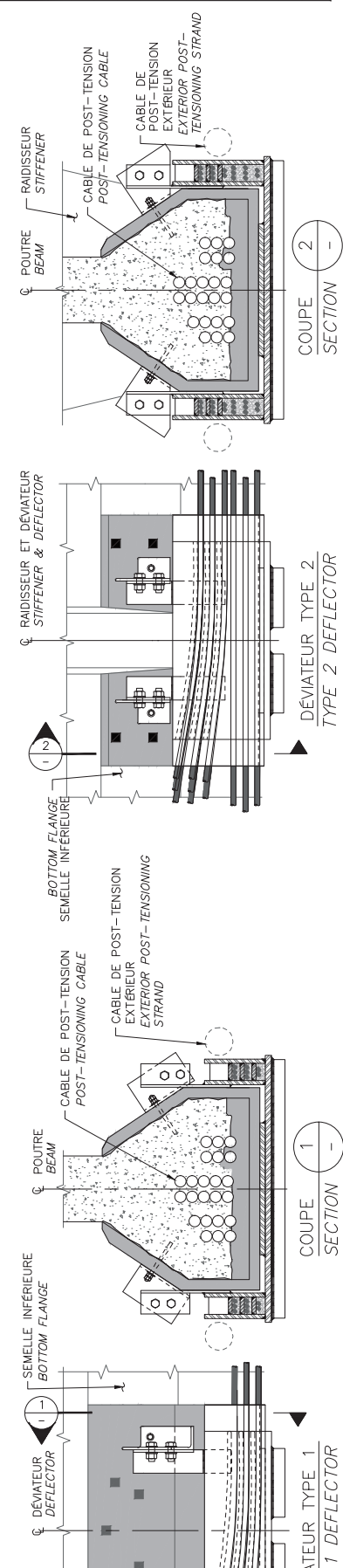
LUNSUPT  
 Stantec  
 Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspected par: J.V./H.A.  
 Date: 2016-01-28  
 Section: SE  
 Localisation: 3  
 Élément: RENF

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			100	0	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
LA GAINE	S			100	0	0	0	4
T-PTE								4



REFERENCE	COMMENTAIRE
①	7 FISSURES VERT. JU
②	7 FISSURES VERT. + 1

QP2.0 (REINFORCEMENT DES POUTRES AVEC UN SYSTEME DE MONOTORONS GAINES-GRAISSES DEVIÉS)  
 QP2.0 (BEAM REINFORCING WITH A DEFLECTED GREASE-SHEATHED SINGLE STRAND SYSTEM)

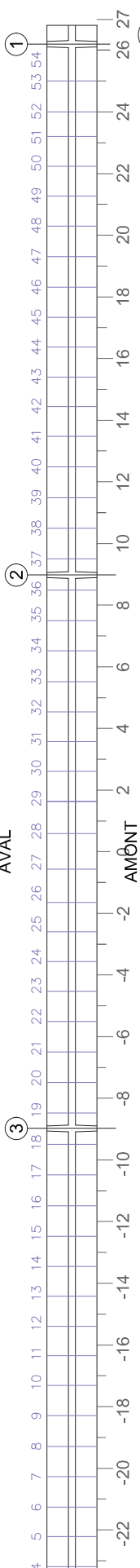


SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
ICRAGE	P			79	20	1	0	4
R TYPE 1	P			100	0	0	0	4
R TYPE 2	P			100	0	0	0	4
TORONS	P			100	0	0	0	4
-OP 2.0								4

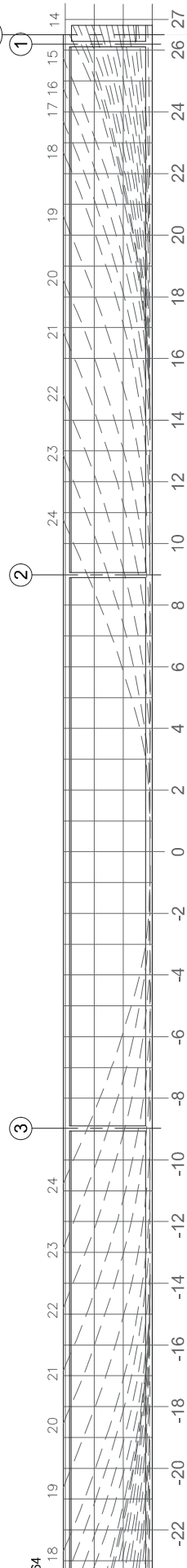
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par:	J.V./H.A.
Section:	SE
Localisation:	31
Date:	2016-01-28
Élément:	RENFC

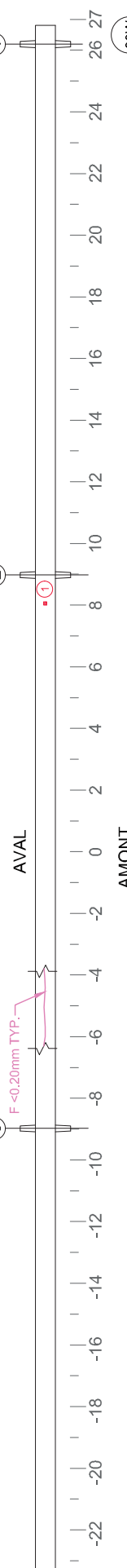
AVAL



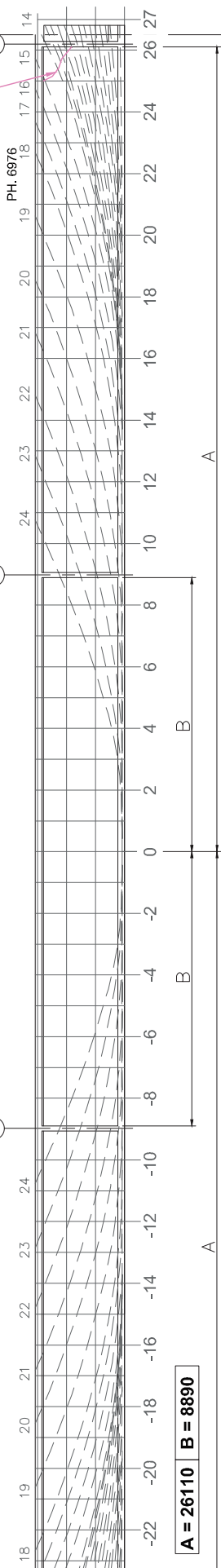
SEMELLE SUPÉRIEURE



FACE AVAL



SEMELLE INFÉRIEURE



FACE AMONT

A = 26110 B = 8890

Commentaire(s):  
1. ECL + AVC 100k1

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
-22	-20			
-20	-18			
-18	-16			
-16	-14			
-14	-12			
-12	-10			
-10	-8			
-8	-6			
-6	-4			
-4	-2			
-2	0			
0	2			
2	4			
4	6			
6	8			
8	10			
10	12			
12	14			
14	16			
16	18			
18	20			
20	22			
22	24			
24	26			
26	27			

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

0  
-X  
-Y

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

DELAMINAGE (DEL)

ECLATEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

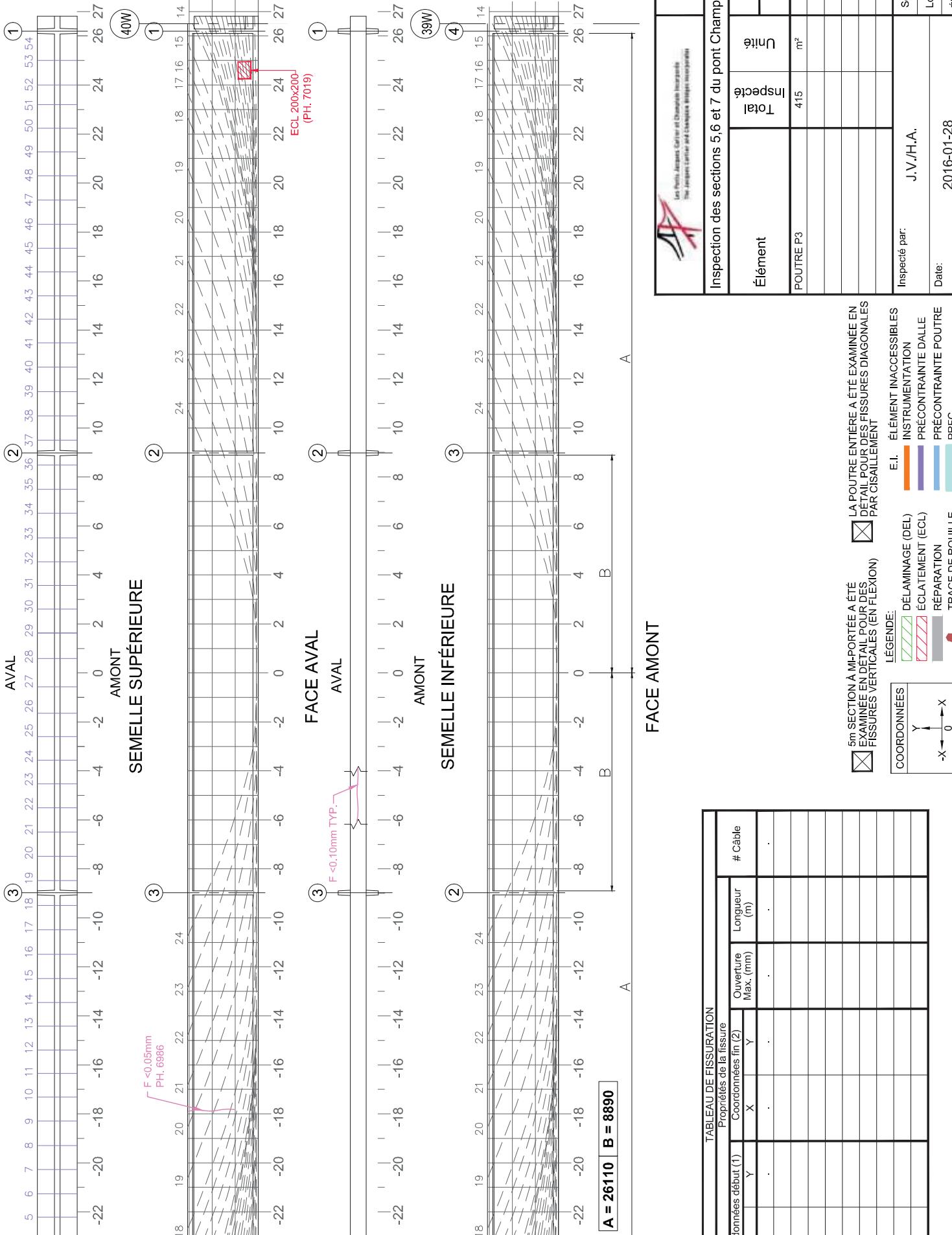


Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P2	415	m <sup>2</sup>	96	3	1

Inspected par:	J.V./H.A.	Section:	SE
Date:	2016-01-28	Localisation:	3
		Élément:	PO

Commentaire(s):



Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018			État du maté		
			A	B	C
Élément	Total Inspecté	Unité			
		POUTRE P3	415	m <sup>2</sup>	96
Inspection par: J.V./H.A.			Section: SE		
Date: 2016-01-28			Localisation: 3		
			Élément: PO		

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIERE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y

X

0

-X → 0 → X

LÉGENDE:

DELAMINAGE (DEL)

ECLATEMENT (ECL)

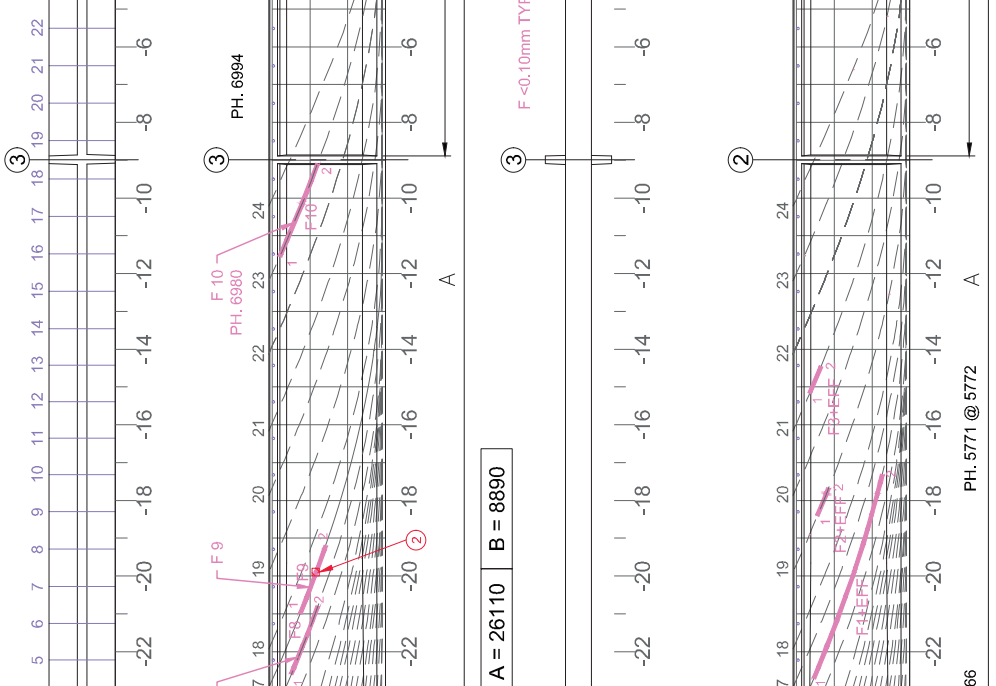
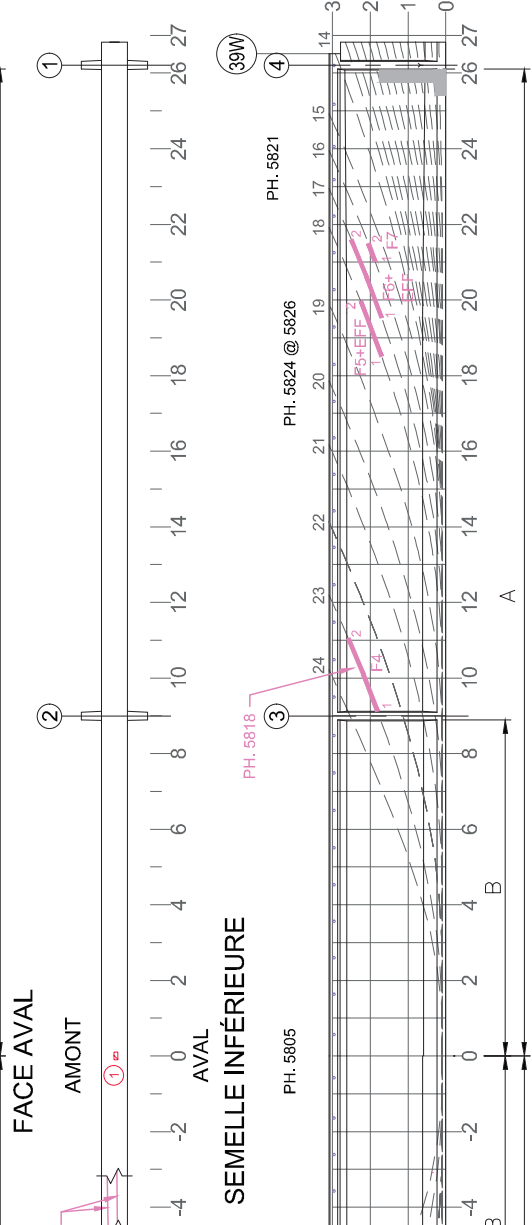
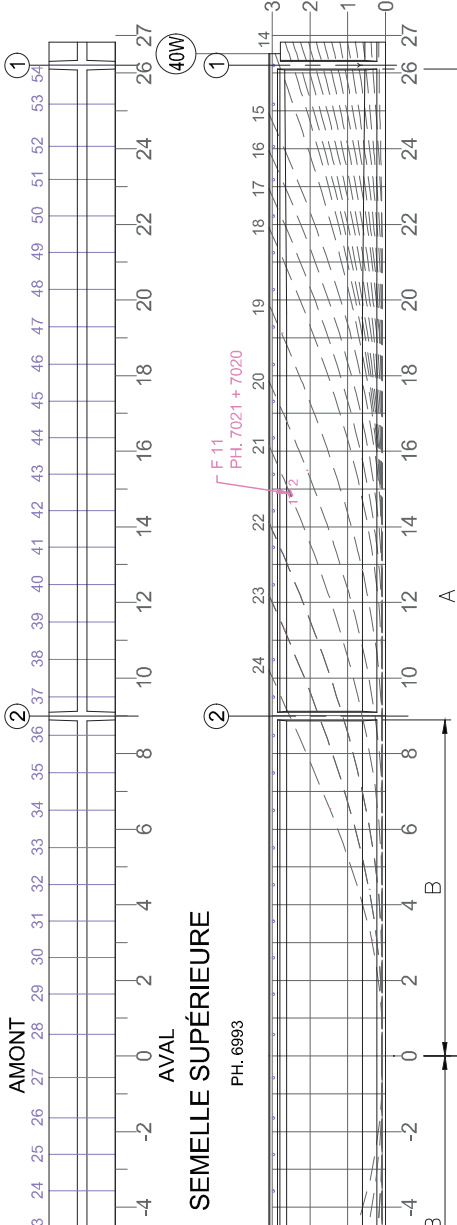
REPARATION

TRACE DE ROUILLE

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

Commentaire(s):  
 1. ECL + AVC 200x2  
 2. ECL + AVC 200x2

A1 - FISS. LCAB (5+)



**TABEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
-22.71	2.50	-17.31	0.73	5.70	16
-18.41	2.45	-17.68	2.15	0.80	19
-15.17	2.65	-14.45	2.35	0.80	21
9.12	1.81	11.04	2.58	2.10	23
18.51	1.57	19.96	2.25	1.60	18
19.53	1.70	21.59	2.50	2.20	17
21.02	1.87	21.49	2.05	0.51	16
-22.80	2.55	-20.80	1.80	1.93	16
-21.00	2.45	-19.20	1.70	1.92	17
-11.54	2.45	-9.00	1.98	2.65	23
14.80	2.35	14.95	2.45	0.16	21

CHÈQUE PAR PRFC, DONNÉES RECTIFIÉES

**5m SECTION A MI-PORTÉE A ÊTE EXAMINEE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)**

**LA POUTRE ENTIÈRE A ÊTE EXAMINEE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT**

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

**LÉGENDE:**

- DELAMINAGE (DEL)
- ECLATEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE

**COORDONNÉES**

Y  
X  
0

**ÉTAT DU MATÉRIEL**

Élément	Unité	Inspection		
		Total	A	B
POUTRE P4	m²	415	93	6

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: J.V.H.A. - H.B./D.T.

Date: 2016-01-24/28

Section: SE 3

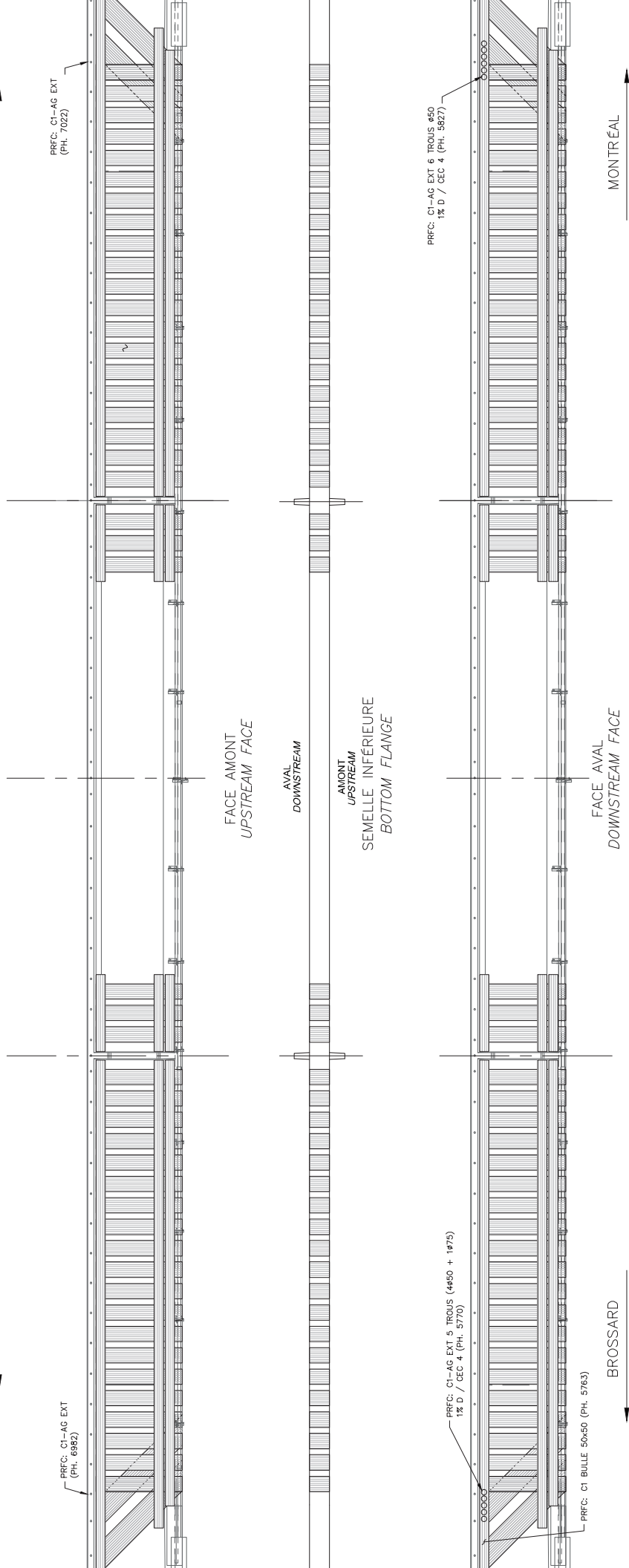
Localisation: PO

Élément: PO



MONTRÉAL

BROSSARD



POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			98	0	0	2	4
MÉCANIQUES	P			-	-	-	-	-
+PRFC								4



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A. - H.B./D.T.

Date: 2016-01-24/28



Section: SE  
Localisation: 31  
Élément: RENFC

MONTREAL ←

BROSSARD →

②

③

②

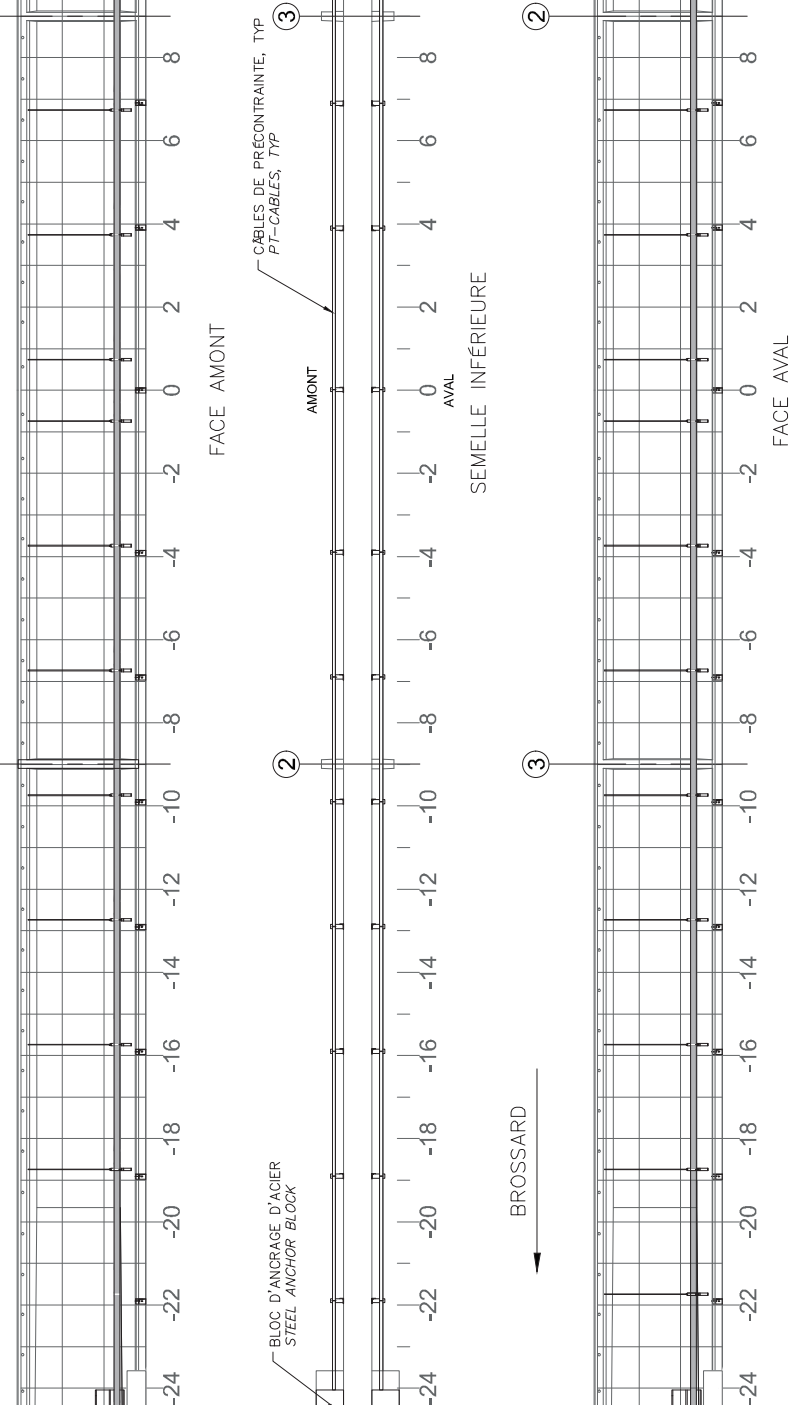
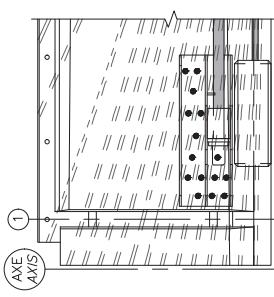


TABLEAU DE FISSURATION

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER / FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y		
-	-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



ÉLEVATION - BLOC D'ANCRAGE ELEVATION - ANCHOR BLOCK

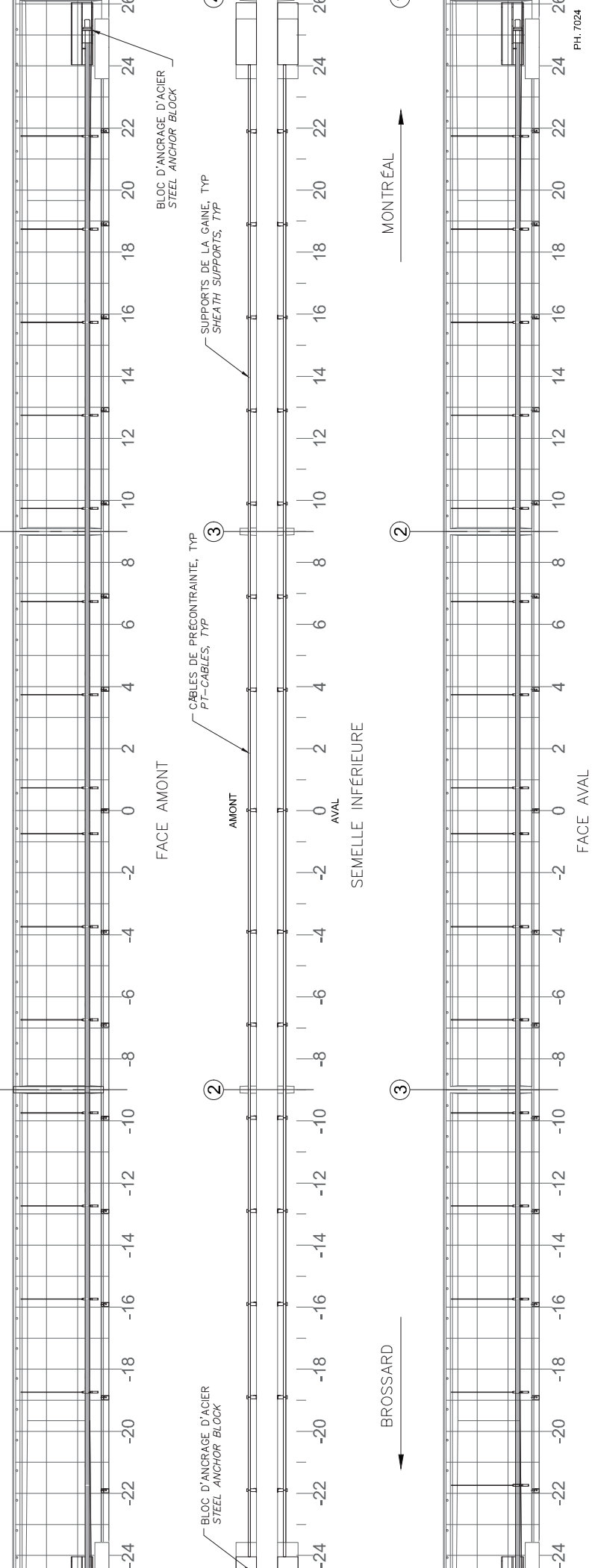
MONTREAL ←

BROSSARD →

②

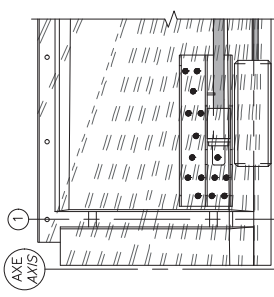
③

②



Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y		
-	-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



ÉLEVATION - BLOC D'ANCRAGE ELEVATION - ANCHOR BLOCK



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: H.B./D.T.

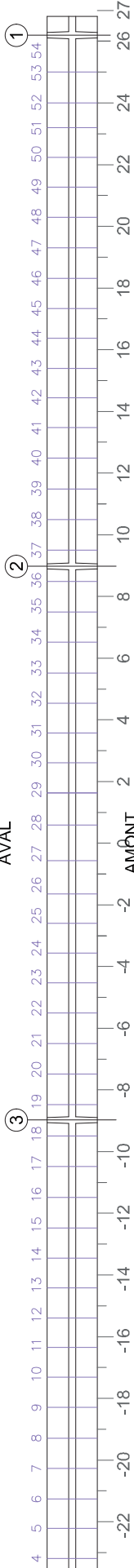
Date: 2016-01-24

Section: SE

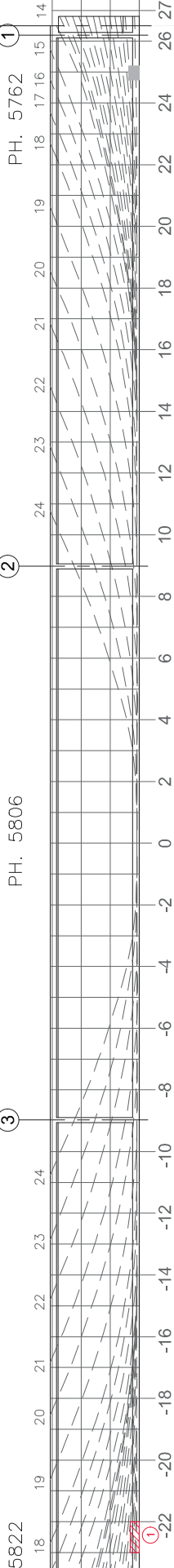
Localisation: 3

Élément: RENFOR

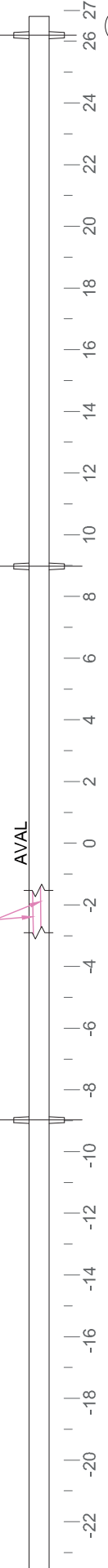
AVANT



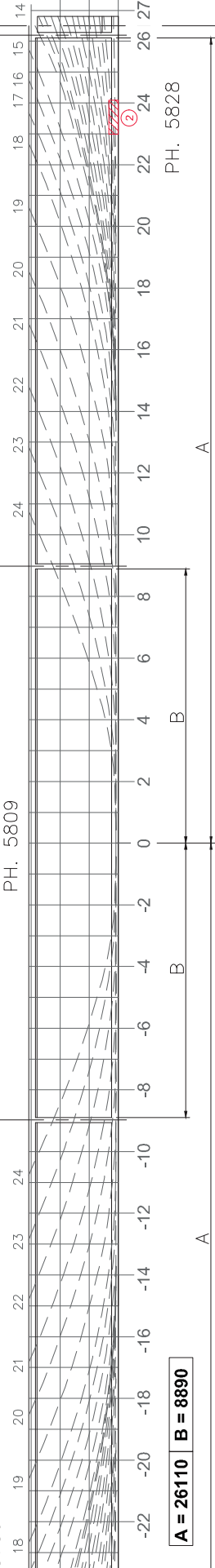
SEMELLE SUPÉRIEURE



FACE AVAL



SEMELLE INFÉRIEURE



FACE AMONT

A = 26110 B = 8890

Commentaire(s):  
1. ECL + AVC 1000x  
2. ECL 1500x300

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-22	-20	-18		
-20	-18	-16		
-18	-16	-14		
-16	-14	-12		
-14	-12	-10		
-12	-10	-8		
-10	-8	-6		
-8	-6	-4		
-6	-4	-2		
-4	-2	0		
-2	0	2		
0	2	4		
2	4	6		
4	6	8		
6	8	10		
8	10	12		
10	12	14		
12	14	16		
14	16	18		
16	18	20		
18	20	22		
20	22	24		
22	24	26		
24	26	27		

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
0

DELA MINAGE (DEL)  
ECLATEMENT (ECL)  
REPARATION  
TRACE DE ROUILLE



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

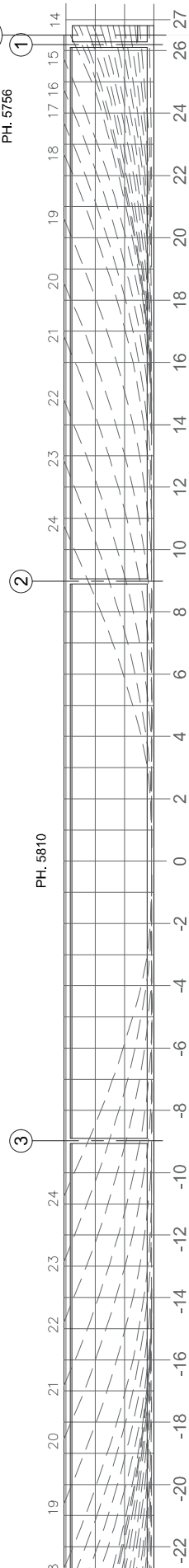
Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P5	415	m <sup>2</sup>	93	6	1
Inspecté par: H.B./D.T.			Section: SE		
Date: 2016-01-24			Localisation: 3		
			Élément: PO		

# AVANT

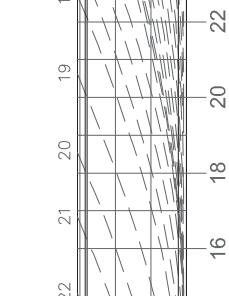
# 1

## SEMELLE SUPÉRIEURE

### PH. 5810



PH. 5756

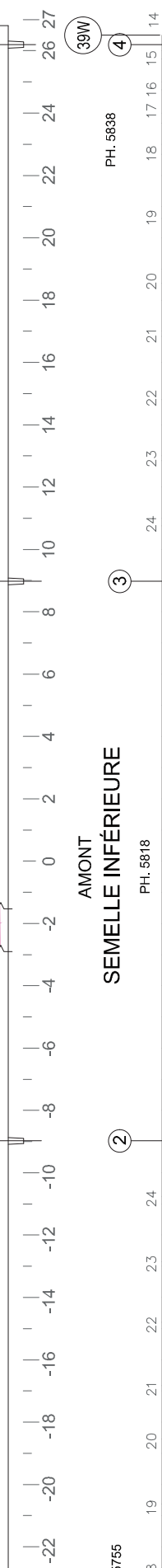


## FACE AVAL

### 1

## FACE AMONT

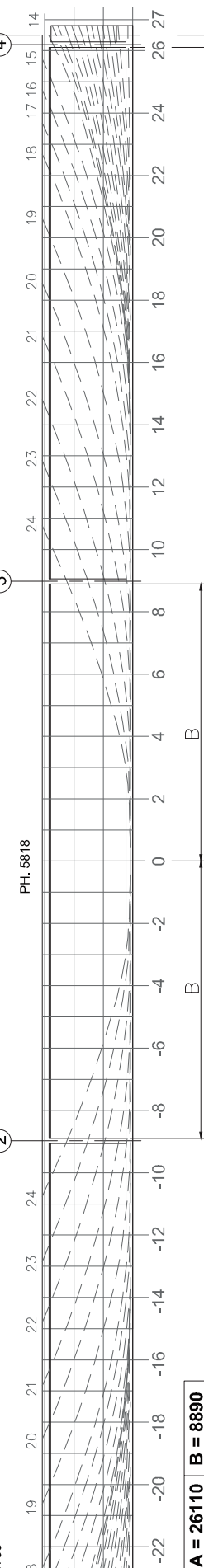
### 1



F <-0,15mm TYP.

## SEMELLE INFÉRIEURE

### PH. 5838



PH. 5838

A = 26110 B = 8890

## FACE AMONT

### 1

Commentaire(s):

5831

54 + 5755

		Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018			
Inspecté par: H.B./D.T.		Unité: m²	Inspecté: 415	État du matériel: A B C	
Date: 2016-01-28		Section: SE		Localisation: 3	
Élément: POUTRE P6		Élément: PO		État du matériel: 5 0	

TABIEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		
X	Y		
X	Y		
X	Y		
X	Y		
X	Y		
X	Y		
X	Y		
X	Y		
X	Y		

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIERE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

**ÉLÉMENT INACCESSIBLES**

- E.I. INSTRUMENTATION
- DELAMINAGE (DEL)
- ECLATEMENT (ECL)
- REPARATION
- TRACE DE ROUILLE

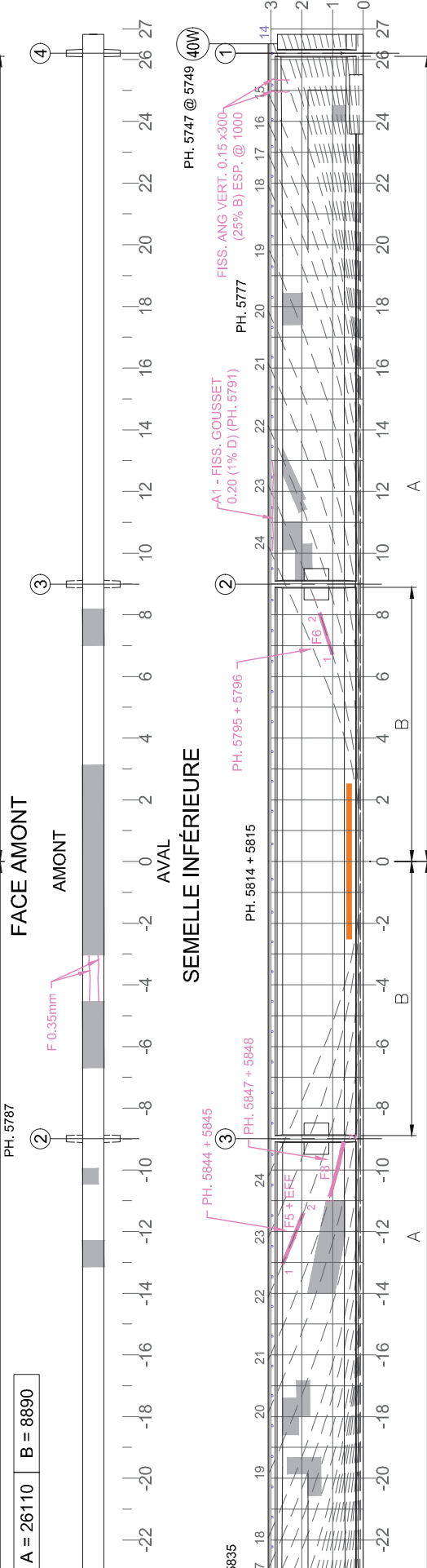
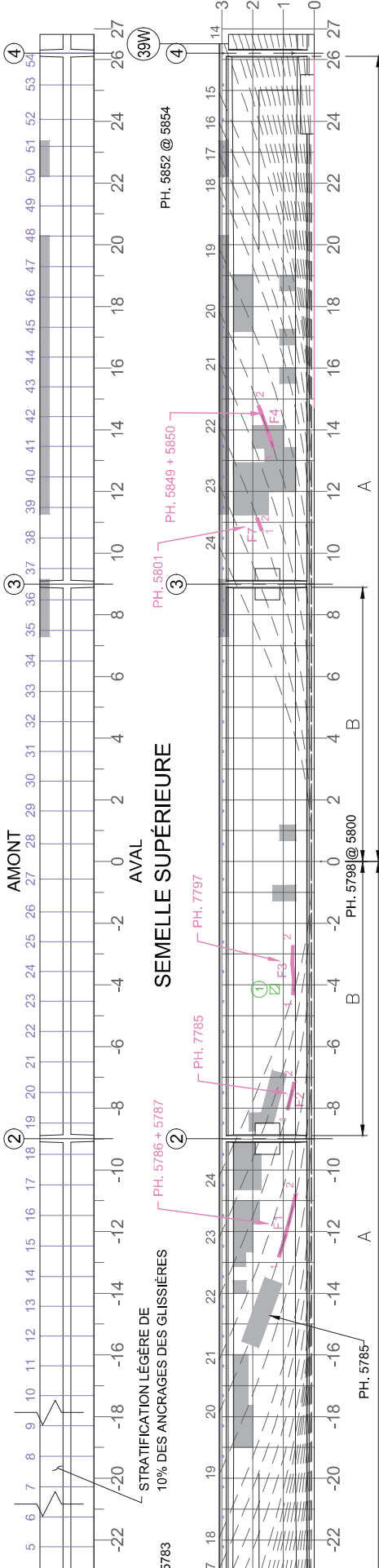
**COORDONNÉES**

Commentaire(s):  
1. DEL 150x150

-CÔTÉ EXTÉRIEUR  
ENDROITS + TR SUR

TOTALE:  
CÔTÉ EXTÉRIEUR  
<0.10MM + TR SUR

TOTALE:



FACE AMONT

FACE AVANT

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-12.82	1.23	-10.78	0.05	20
-8.05	0.89	-7.16	0.71	22
-4.32	0.69	-2.73	0.20	N/A
13.41	1.31	14.78	1.65	20
-13.29	2.62	-11.41	1.92	22
6.72	1.00	8.06	1.42	23
10.74	1.71	11.13	1.85	22
-11.00	1.00	-2.50	0.50	20

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÊTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÊTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL)

ECLAITEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

COORDONNÉES

Y ↑  
X →  
0

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: H.B./D.T.

Localisation: 3

Date: 2016-01-24

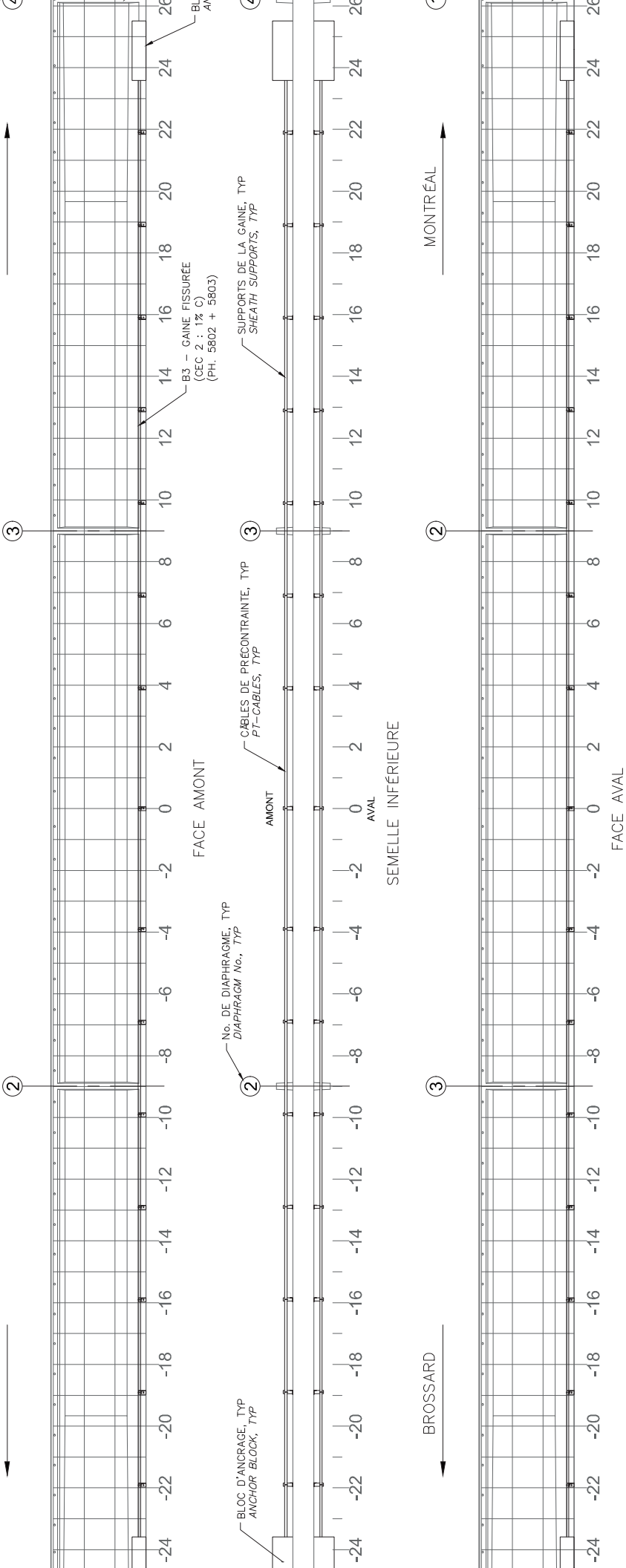
Élément	Unité	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P7	m²	93	5	1
Total		415		

Section: SE

Élément: PO

MONTREAL

BROSSARD

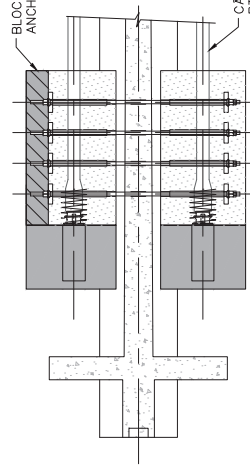


NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
 NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABOLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y		
-	-	-		

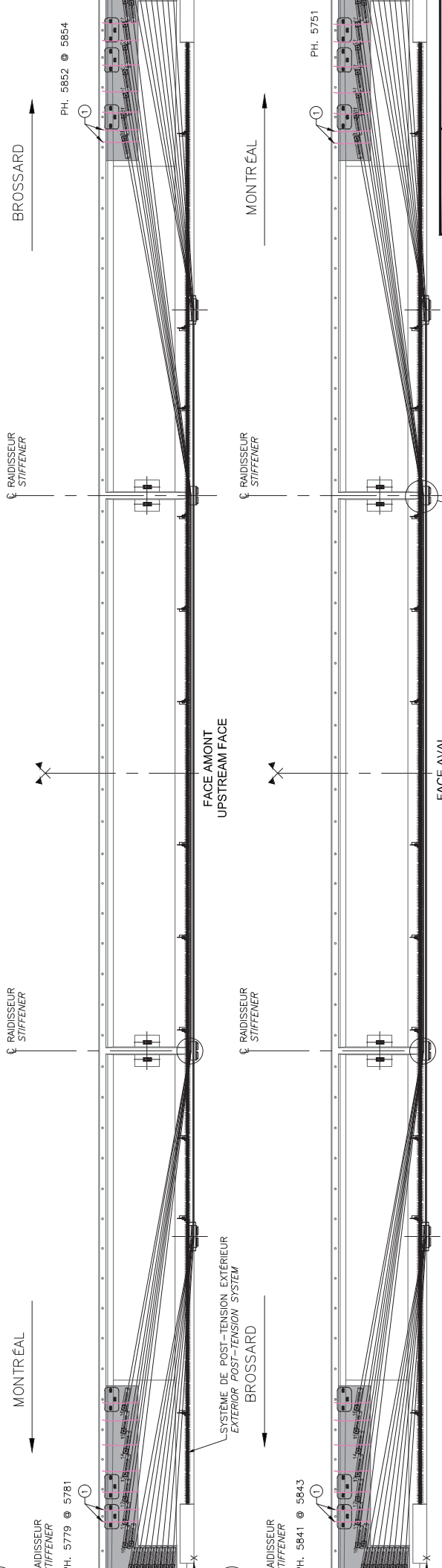
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE



PLAN - BLOC D'ANCRAGE  
 PLAN - ANCHOR BLOCK

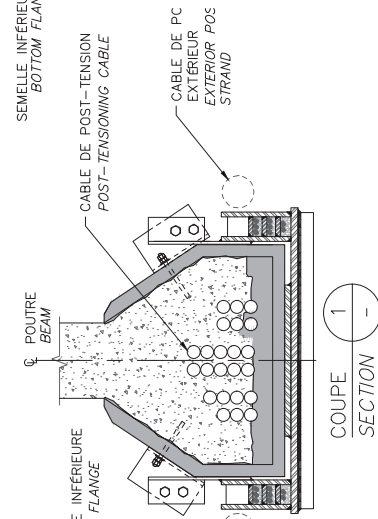
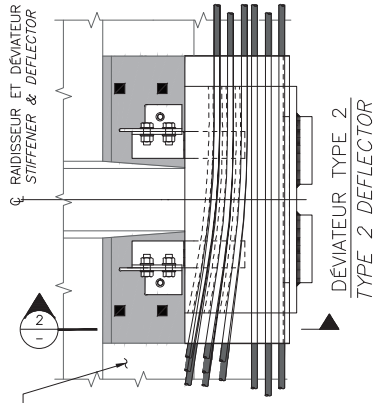
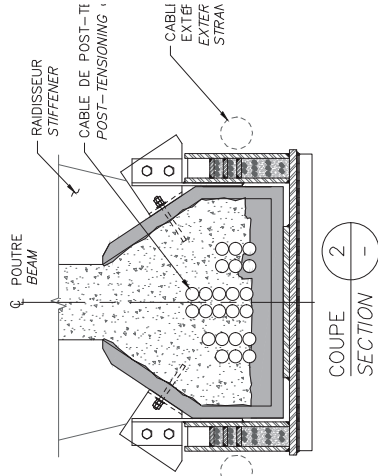
SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P			99	0	1	0	2
DE LA GAINNE	S			100	0	0	0	4
T-PTE								4

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018		
Inspecté par:	H.B./D.T.	Section: SE
Date:	2016-01-24	Localisation: 3
		Élément: RENC




REFFÉRENCE	COMMENTAIRE
①	E1 - FISS. AVC VERT ESPACÉES À 1000mm

QP2.0 (REINFORCEMENT DES POUTRES AVEC UN SYSTÈME DE MONOTORONS GAINÉS-GRAISSÉS DÉVIÉS)  
 QP2.0 (BEAM REINFORCING WITH A DEFLECTED GREASE-SHEATHED SINGLE STRAND SYSTEM)



SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
ICRAGE	P			75	25	0	0	4
R TYPE 1	P			100	0	0	0	4
R TYPE 2	P			100	0	0	0	4
MONOTORONS	P			100	0	0	0	4
-OP 2.0				99	0	0	1	4


 Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: H.B./D.T.  
 Date: 2016-01-24  
 Section: SE  
 Localisation: 3  
 Élément: RENFO

AVAL

PH. 5560, 7446, 7447  
MID-DE-POULE MOYEN  
400x100

PH. 5420@5421  
CAROTTAGE

PH. 5417

2-CAROTTAGES  
PH. 5422@5423



DIRECTION - BROSSARD

39W

AMONT

### VUE EN PLAN



EI PH. 5419

### COUPE A-A

40W

FISS VERT 0.5 #2

- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

### COUPE A-A

Commentaire(s):

**LÉGENDE:**

- 
- 
- 



LES PONTS  
ASPINENS  
CARIER ET CHAMPLAIN  
INCORPORÉZ

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	99	1	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: **D.T./J.V.** A.F./D.T.

Date: **2016-01-21** 2016-02-02

Section: **SE**

Localisation: **3**

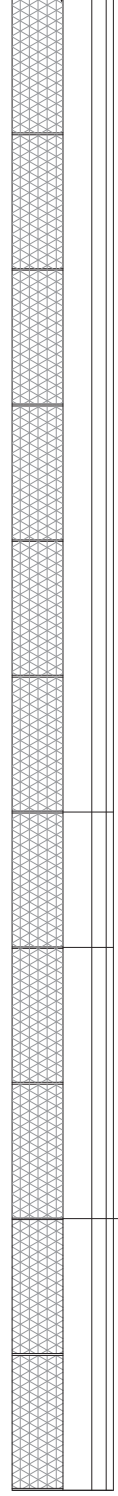
Élément: **TABL**



Commentaire(s):

40W

CLÔTURE ANTI-ÉBLOUISSEMENT PLIÉE



PH. 5556

#1

PH. 5559

#2

## COUPE B-B

39W



## COUPE B-B

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:

- 
- 
- 



L'UNION DU QUÉBEC

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	

Inspecté par: **D.T./J.V. A.F./D.T.** Section: **SE**

Date: **2016-01-21** Localisation: **3** Localisation: **TAB**

Date: **2016-01-21** Localisation: **2016-02-02** Localisation: **TAB**

AVAL

39W

Commentaire(s):

VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4



AMONT

### VUE EN PLAN

### COUPE D-D

39W

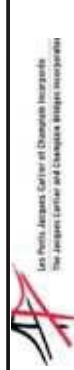
### COUPE D-D

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:

- 
- 
- 
- 



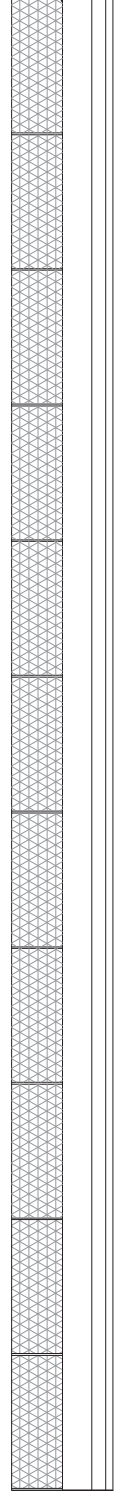
### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	99	1	
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>	70	30	
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspecté par: **H.B. / J.D. A.F./D.T.**  
 Section: **SE**  
 Localisation: **3**  
 Date: **2016-01-31** **2016-02-02**  
 Élément: **TABL**

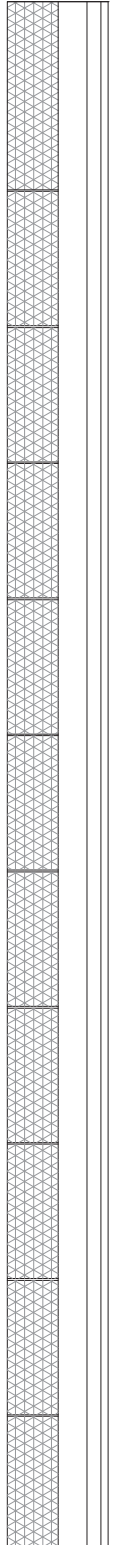
Commentaire(s):

39W












COUPE C-C

40W



COUPE C-C

LÉGENDE:

-  FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
-  ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
-  DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  RÉPARATION
-  PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
-  RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:  
   



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

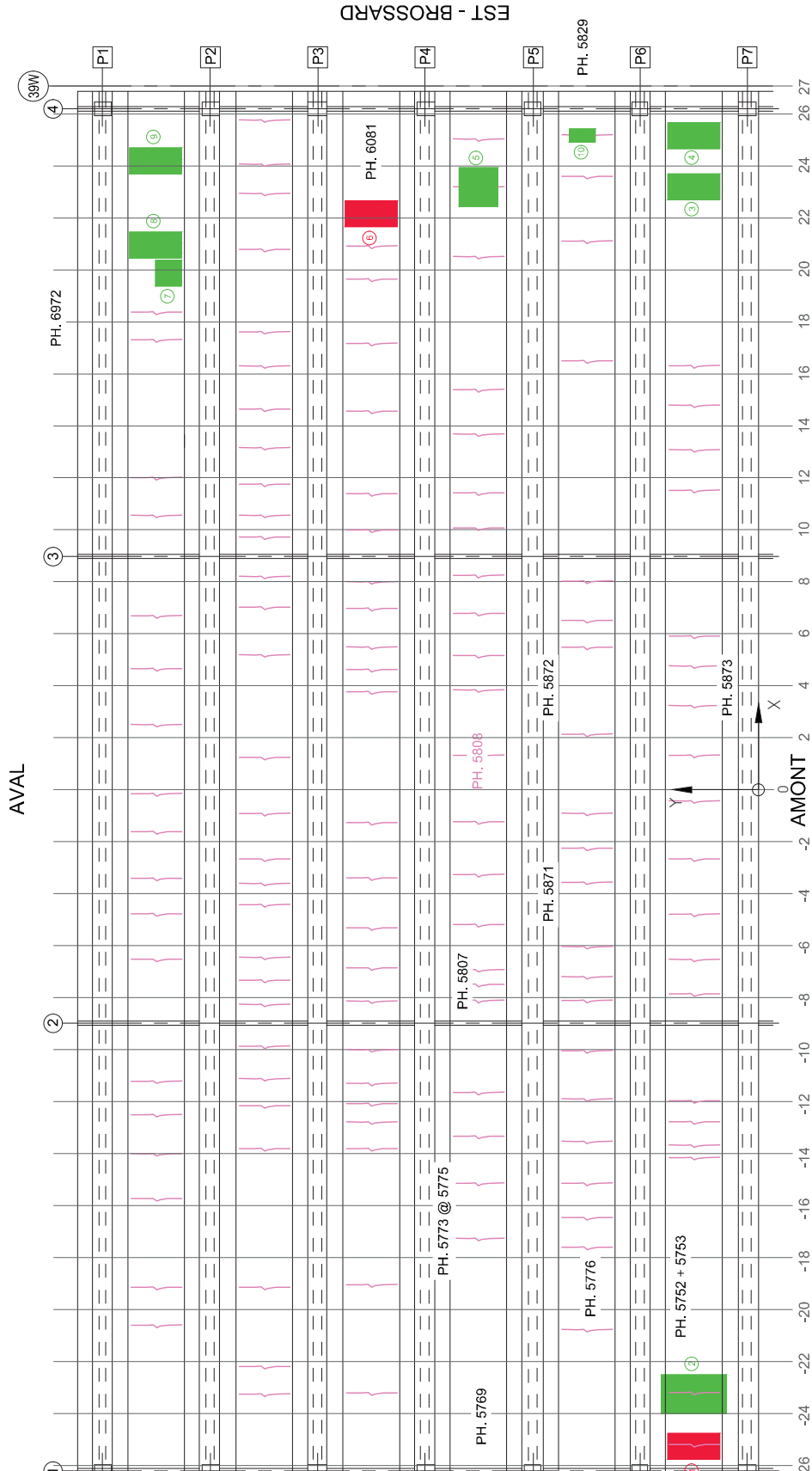
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	90	10	
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	

Inspecté par: **H.B. / J.D. A.F./D.T.** Section: **SE**  
 Date: **2016-01-31** Localisation: **3** Localisation: **TAB**  
 2016-02-02

Commentaire(s):

1. ECL + TVC 1000x2000 + 8 FILS SECTIONNÉS
2. DEL 1500x2500 (RÉPARÉ)
3. DEL 1000x2000 (RÉPARÉ)
4. DEL 1000x2000 (RÉPARÉ)
5. DEL 1500x1500 (RÉPARÉ)
6. DEL + TVC 1000x2000 (RÉPARÉ)
7. DEL 1000x1000 (RÉPARÉ)
8. DEL 1000x2000 (RÉPARÉ)
9. DEL 1000x2000 (RÉPARÉ)
10. DEL 500x1000

CÔTÉ EXTÉRIEURS: DÉFAUTS ET REMARQUES



EST - BROSSARD

Données début (1)	Propriétés de la fissure		Longueur (m)
	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	
Y	X	Y	

- LÉGENDE:
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINÉS - GRAISSÉS DÉVIÉS

	Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018		
	Élément	Unité	État du matériel
CÔTÉ EXTÉRIEUR AMONT	10 m <sup>2</sup>	A	50
CÔTÉ EXTÉRIEUR AVAL	10 m <sup>2</sup>	B	50
PLATELAGE	615 m <sup>2</sup>	C	15
SYSTÈME DE DRAINAGE			
Inspected par: J.V./H.A - H.B./D.T.		Section: SE	
Date: 2016-01-24/28		Localisation: 3	
		Élément: PLATELAGE	

Commentaire(s):

- DEL 200x200
- ECL 200x200

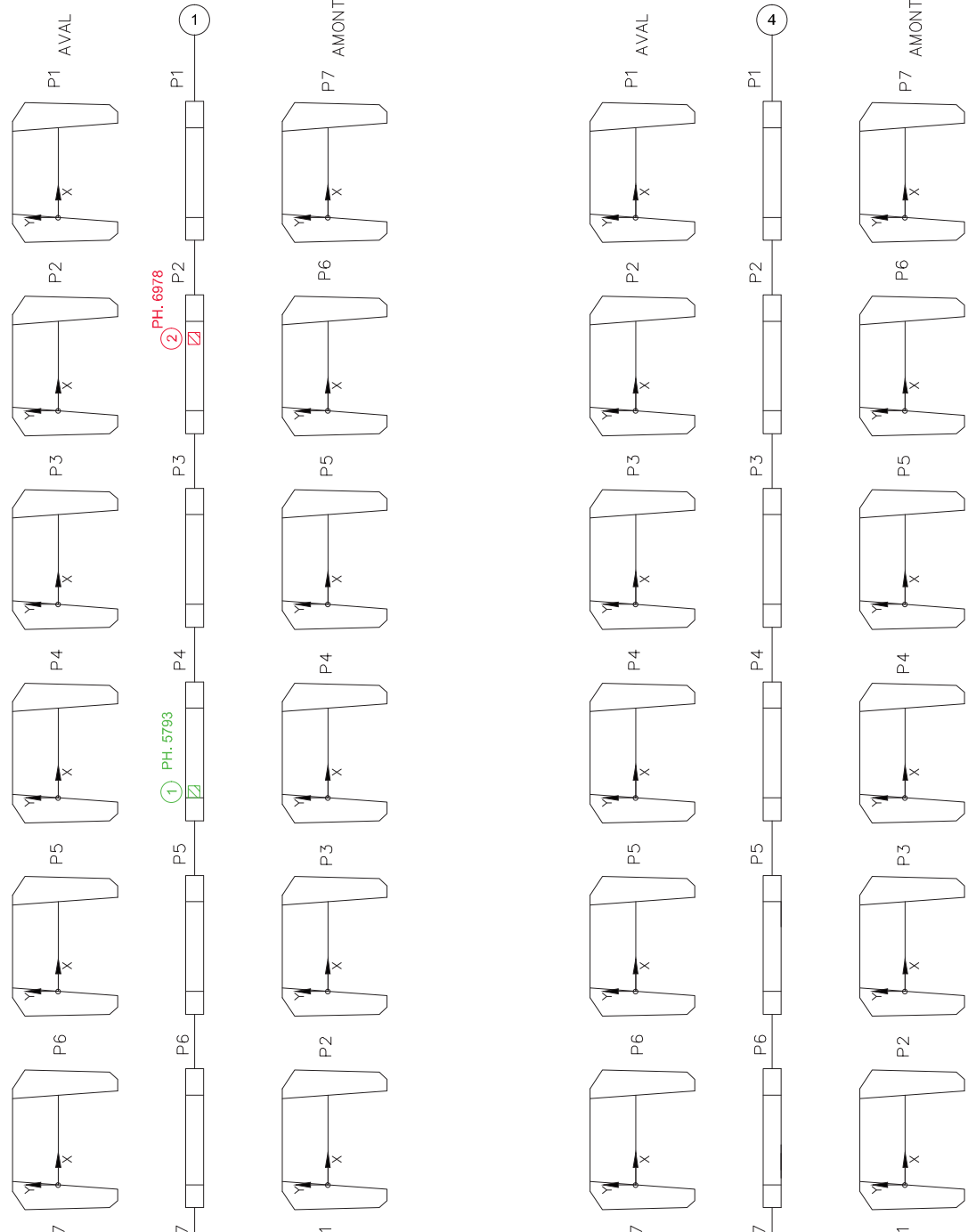




TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure				Ouvre Max.
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-

Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

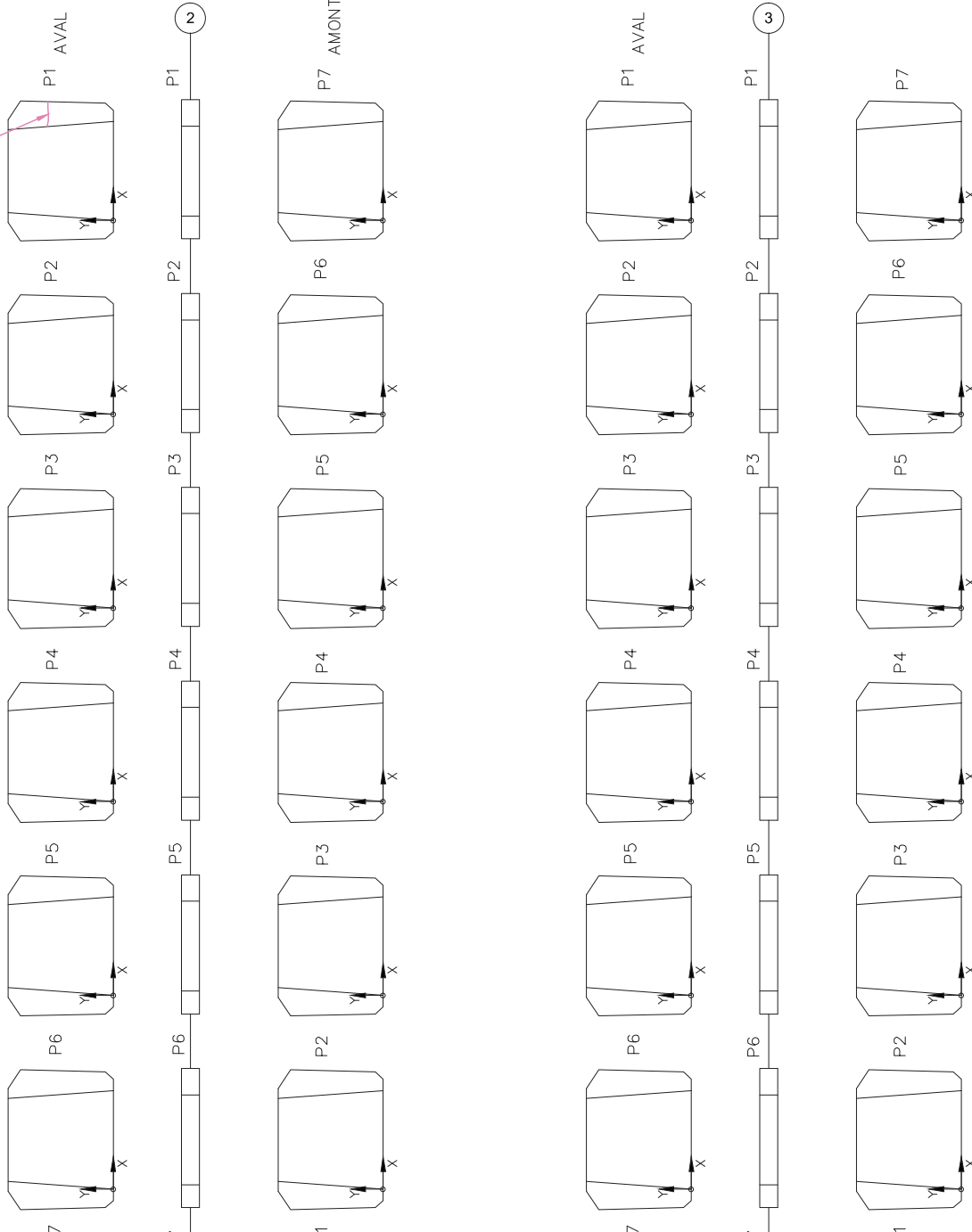
Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
DIAPHRAGME 1	28	m²	99	0	1
DIAPHRAGME 4	28	m²	100	0	0

Inspecté par: H.B./D.T. - J.V./H.A.    Section: SE  
 Date: 2016-01-24/28    Localisation: 3  
 Élément: DIAPH

LÉGENDE:

-  DÉLAMINAGE (DEL)
-  ÉCLATEMENT (ECL)
-  RÉPARATION
-  TRACE DE ROUILLE

F < 0,10mm (DIAPHRAGME EXTÉRIEUR)



Commentaire(s):

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure				Ouverture Max.
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		
	X	Y	X	Y	
-	-	-	-	-	-



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total Inspecté	Unité	État du maté		
			A	B	C
Diaphragme 2	83	m²	99	1	0
Diaphragme 3	83	m²	100	0	0

**LÉGENDE:**

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Inspected par: H.B./D.T. - J.V./H.A.  
 Date: 2016-01-24/28

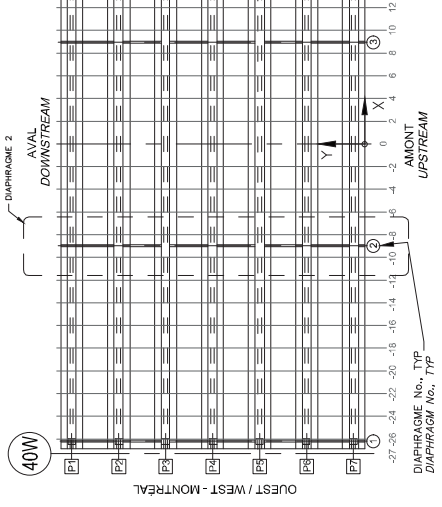


Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

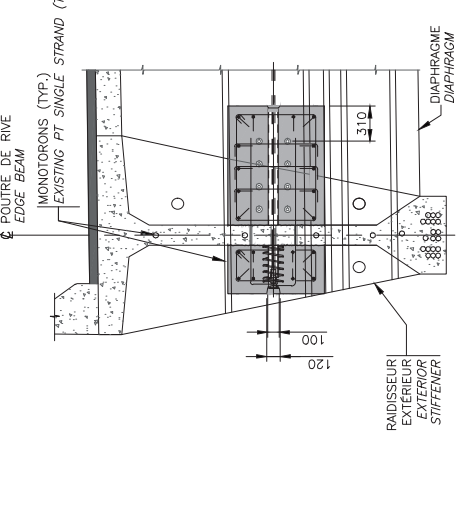
Inspecté par: H.B./D.T. Section: SE

Date: 2016-01-24/28 Localisation: 3

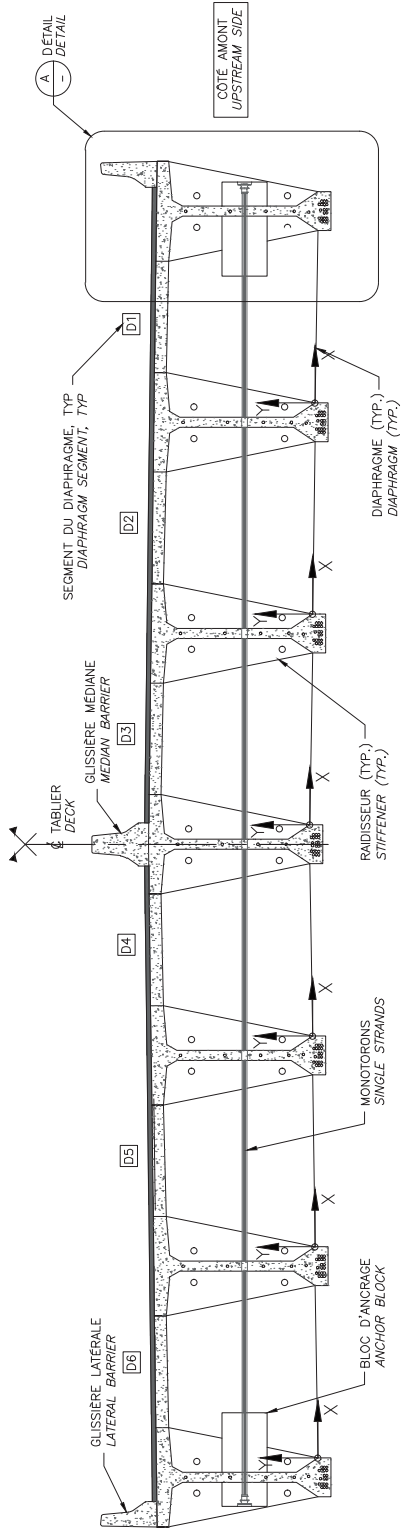
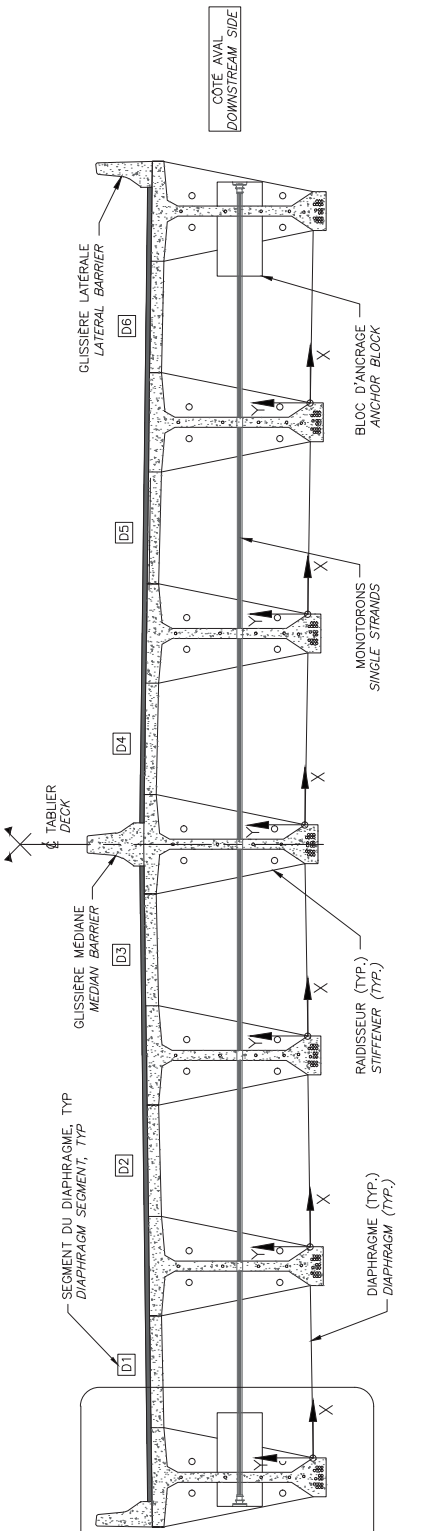
Elément: RENFOR



LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
 LOCATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
 (CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN)  
 (INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS)



DÉTAIL  
 DETAIL



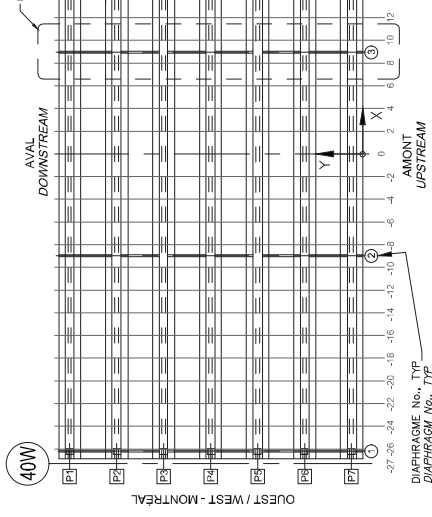
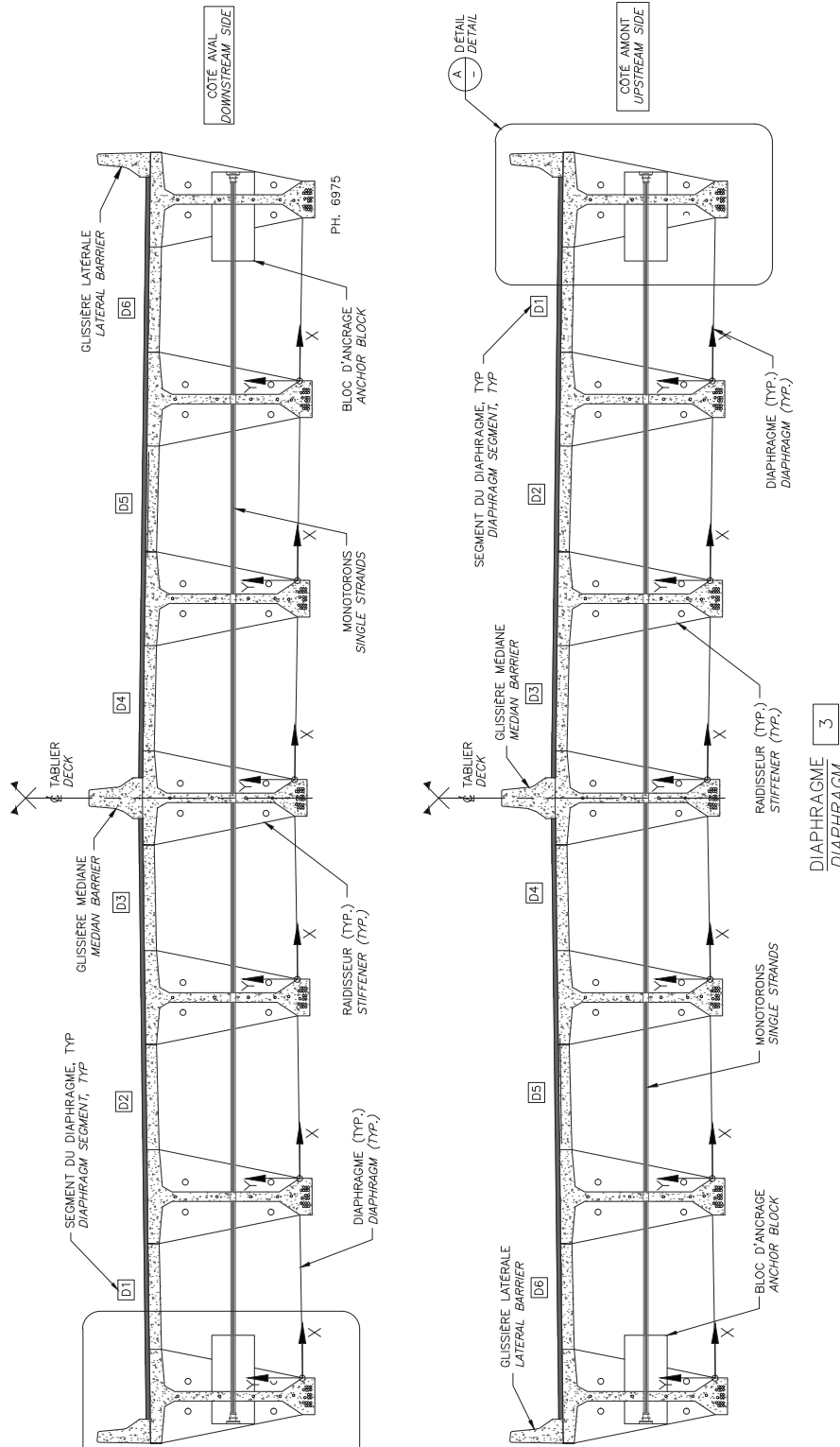
DIAPHRAGME 2

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

NOTE: POUR LES FISSURES AUX BLOCS D'ANCRAGE DE LA PT  
 NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PT ANCHOR BLOCKS

Données début (1)	Propriétés de la fissure		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
CRAGE	P		100	0	0	0	4
STRONS	P		100	0	0	0	4
DIAPH 5-7A							4



LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTES  
 LOCATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
 (CROQUIS À ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN)  
 (INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATIONS)

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

Données début (1)	Propriétés de la fissure		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	Y	X		
-	-	Y	-	-

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU			
			A	B	C	D
CRACKS	P		100	0	0	0
DIAPHRAGMS	P		100	0	0	0

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Inspection  
 The Jacques Cartier and Champlain Bridges Inspection  
 L'INSPECTEUR  
 Stanislas

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018


Inspected par: H.B./D.T. - J.V./H.A.

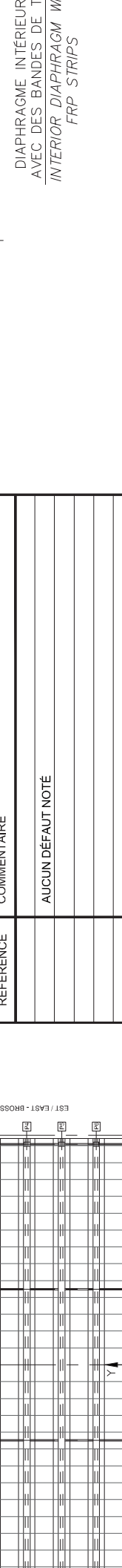
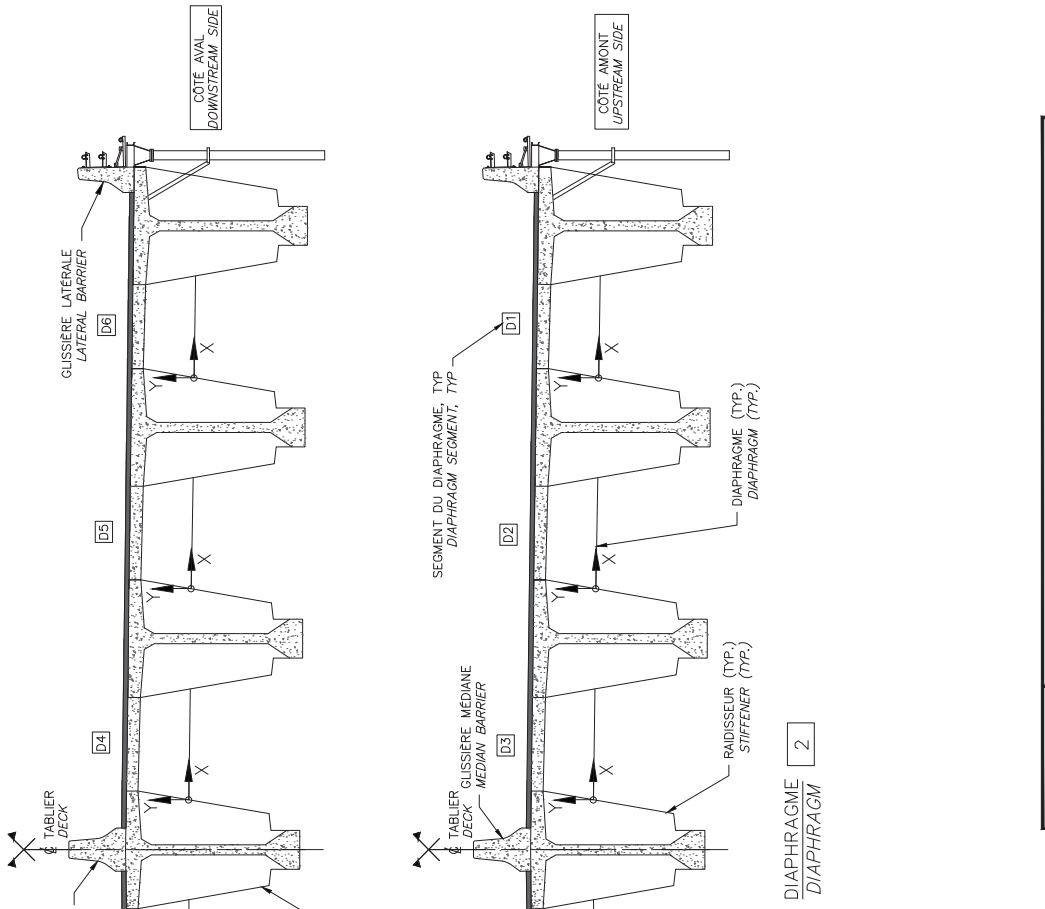
Localisation: 3

Date: 2016-01-24/28

Section: SE  
 Éléments: RENFORC



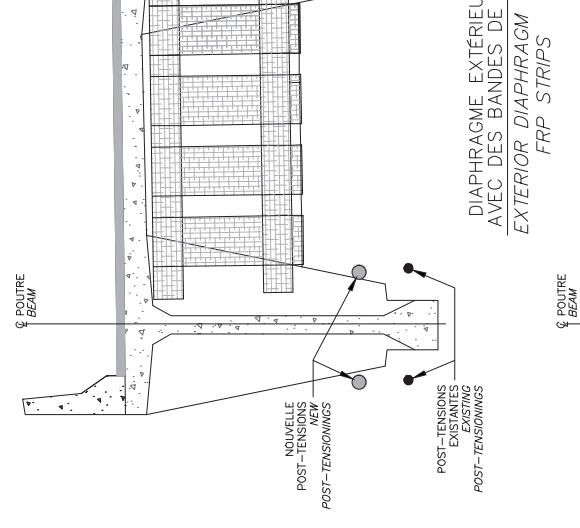
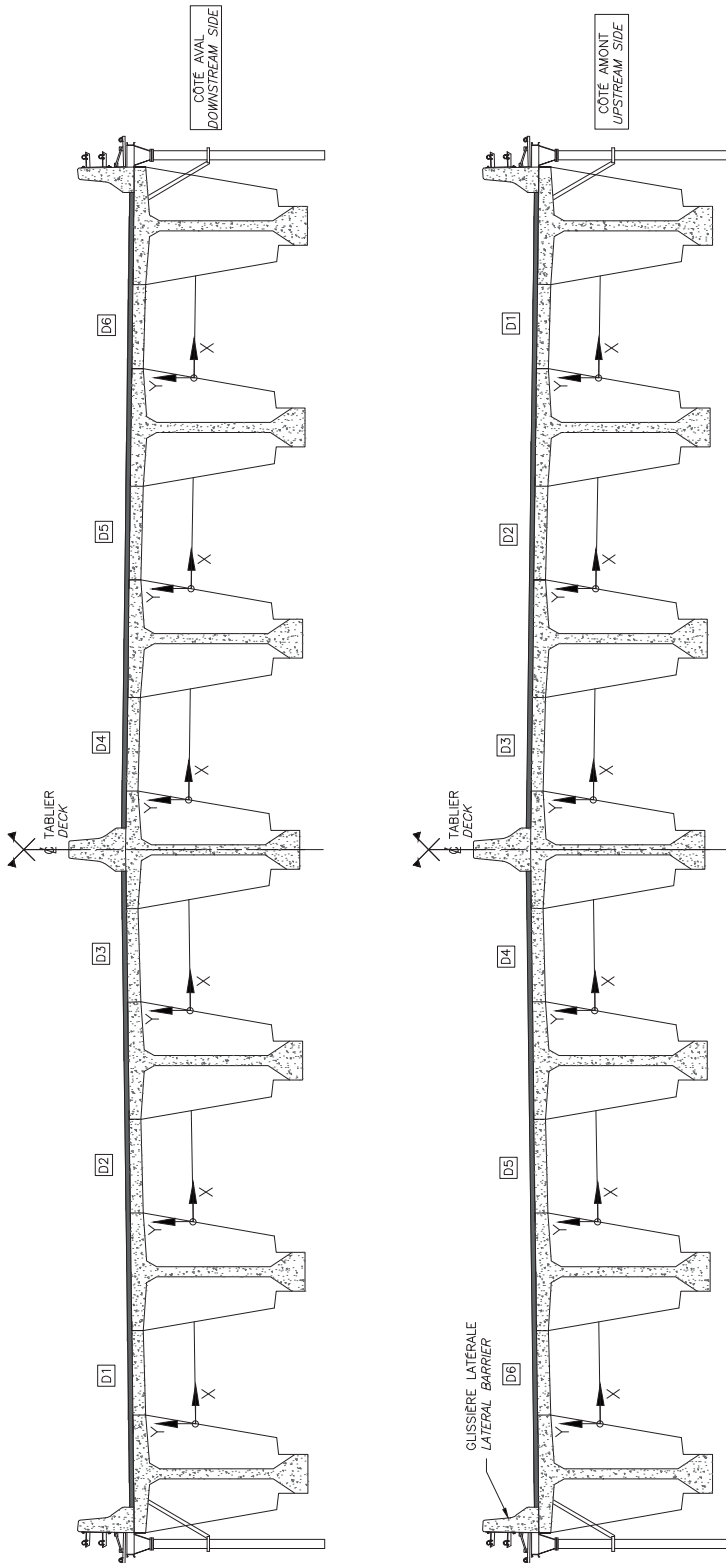
	Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018	Section:	SE
		Localisation:	39W-2
		Date:	2016-01-24/28
Inspected par:	H.B./D.T. - J.V./H.A.	Élément:	RENFORT-P



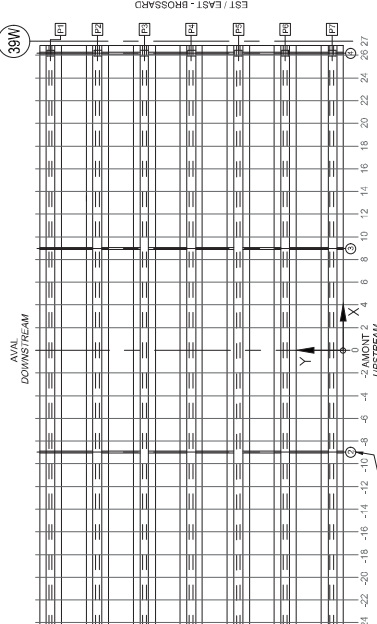
SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
AP-EXTR-5/A	P			100	0	0	0	4

LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
 LOCALISATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
 (GROUPE A. ÊTRE EFFECTUÉ PAR L'INSPECTEUR SUR UNE VUE EN PLAN DE L'EMPLACEMENT INSPECTÉ)  
 (INSPECTOR TO SKETCH ON PLAN VIEW LOCATION INSPECTED)

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

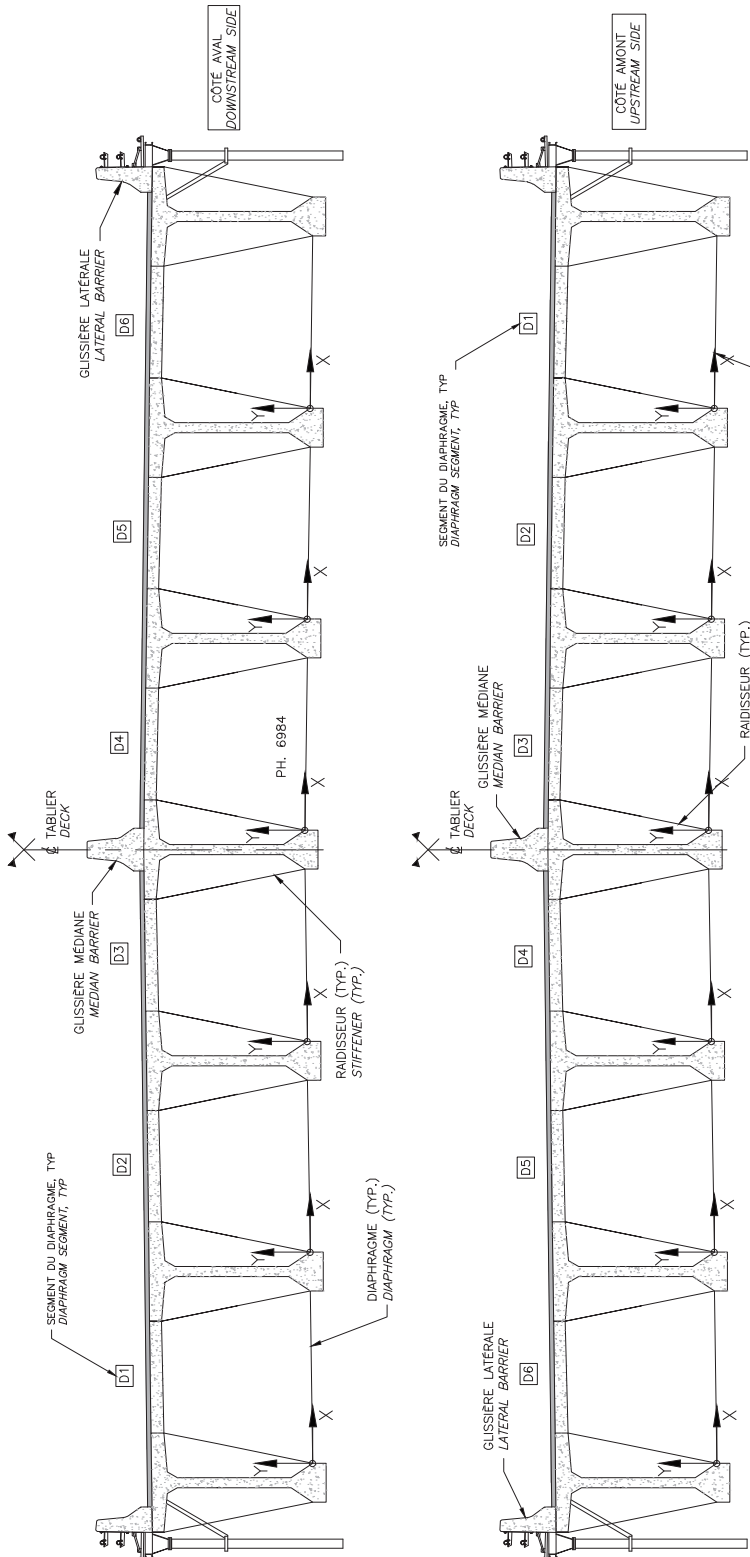


SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
PAR-EXTR.5/A	P		100	0	0	0	4

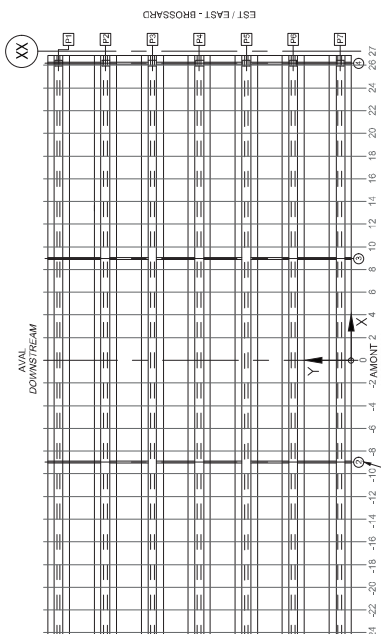
Inspecteur par: H.B./D.T.

Localisation: 31
   
 Éléments: RENFORT-P

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018



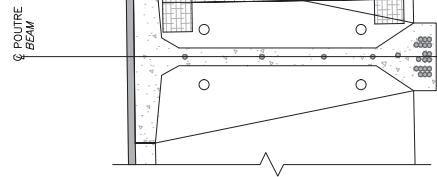
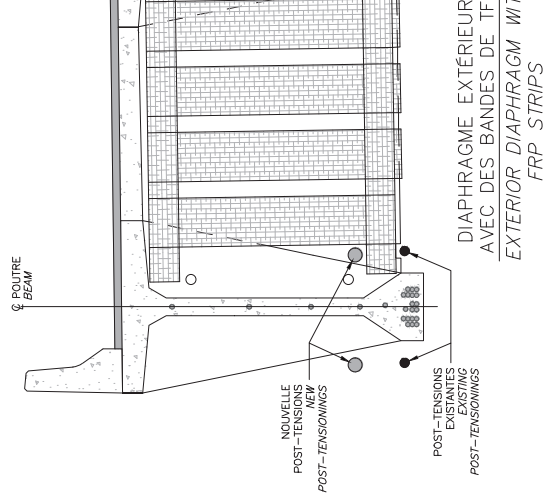
DIAPHRAGME 3



LOCALISATION DES DIAPHRAGMES INSPECTÉS  
 LOCATION OF INSPECTED DIAPHRAGMS  
 (INSPECTOR TO SWATCH ON PLAN VIEW LOCATION INSPECTED)

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DIAPH INT 5-7A	P	100	0	0	0	0	4	

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



LUNSUUKI  
 Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

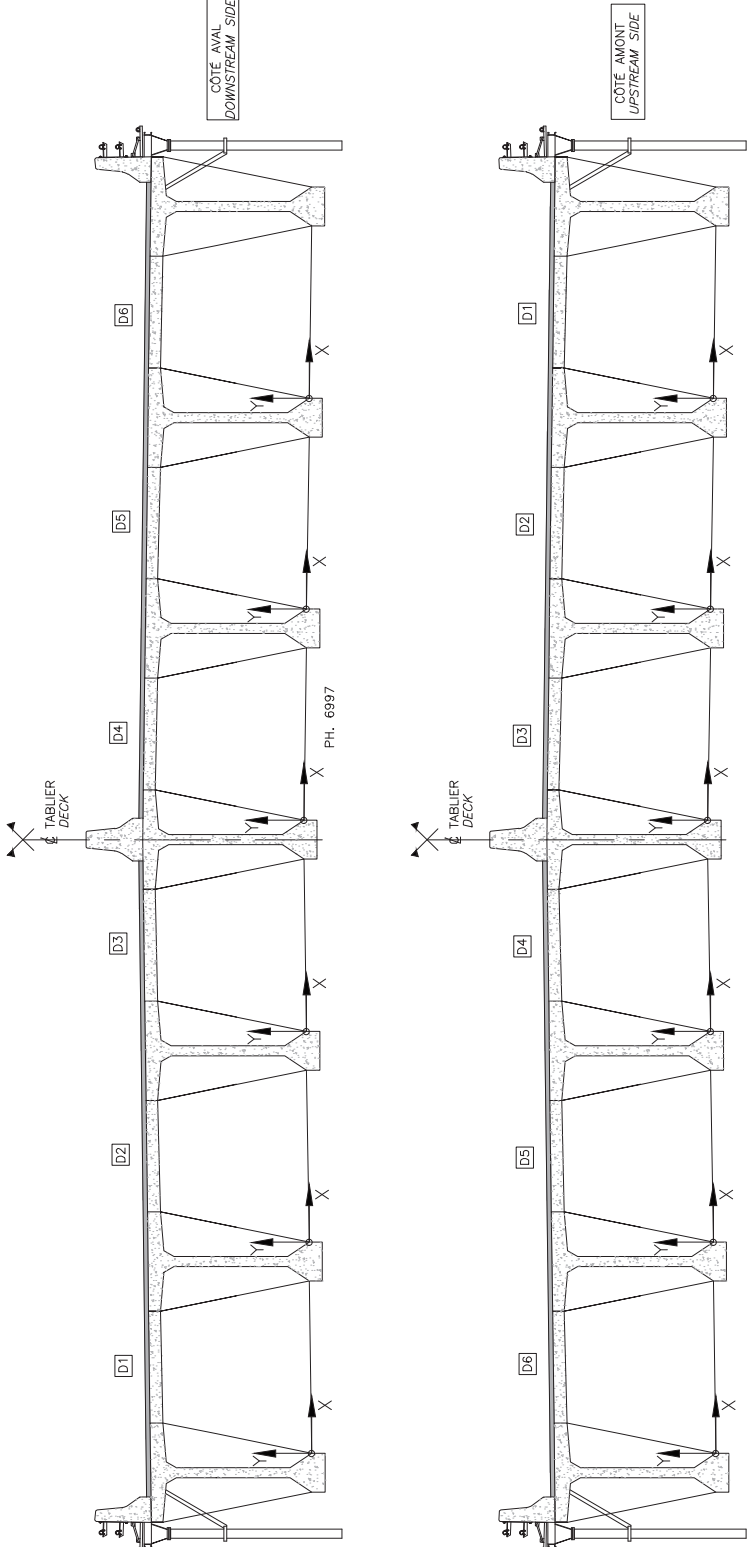
Inspected par: J.V./H.A.

Date: 2016-01-28

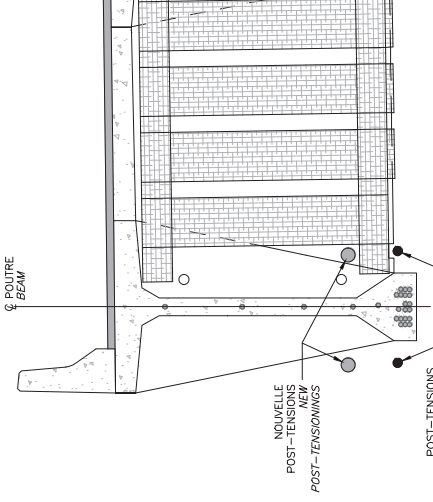
Section: SE

Localisation: 39W-2

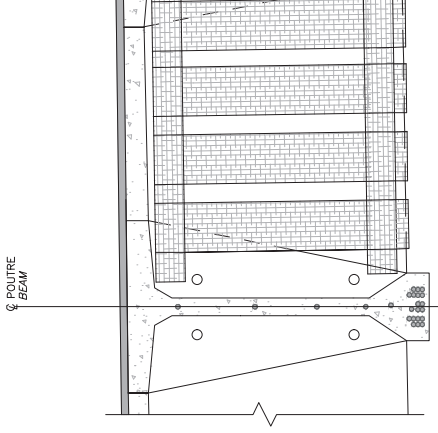
Élément: RENFORT-F



DIAPHRAGME 2  
DIAPHRAGM

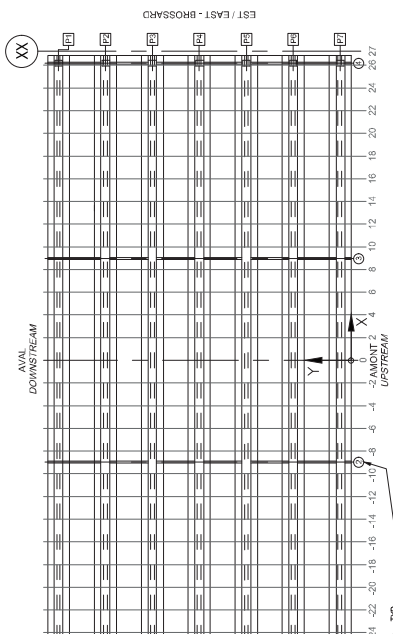


DIAPHRAGME EXTERIEUR  
AVEC DES BANDES DE FRP  
EXTERIOR DIAPHRAGM WITH  
FRP STRIPS



DIAPHRAGME INTERIEUR  
AVEC DES BANDES DE FRP  
INTERIOR DIAPHRAGM WITH  
FRP STRIPS

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
DIAPH INT 5-7A	P	100	0	0	0	0	4

The Japan-Carrier and Overseas Inquiries  
Association (JC/OIA)

Sntastic

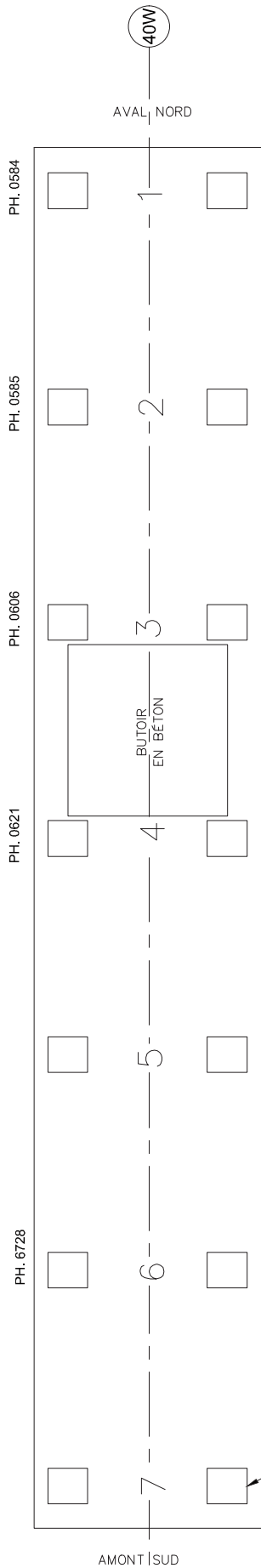
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: <b>J.V./H.A.</b>	Section: <b>SE</b>
Date: <b>2016-01-28</b>	Localisation: <b>39W-2</b>
	Élément: <b>RENFORT-F</b>



TRAVÉE 41W - 40W

OUEST (VERS MONTRÉAL)



PH. 5761

TRAVÉE 40W - 39W

EST (VERS BROSSARD)

Commentaire(s):

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

LÉGENDE:

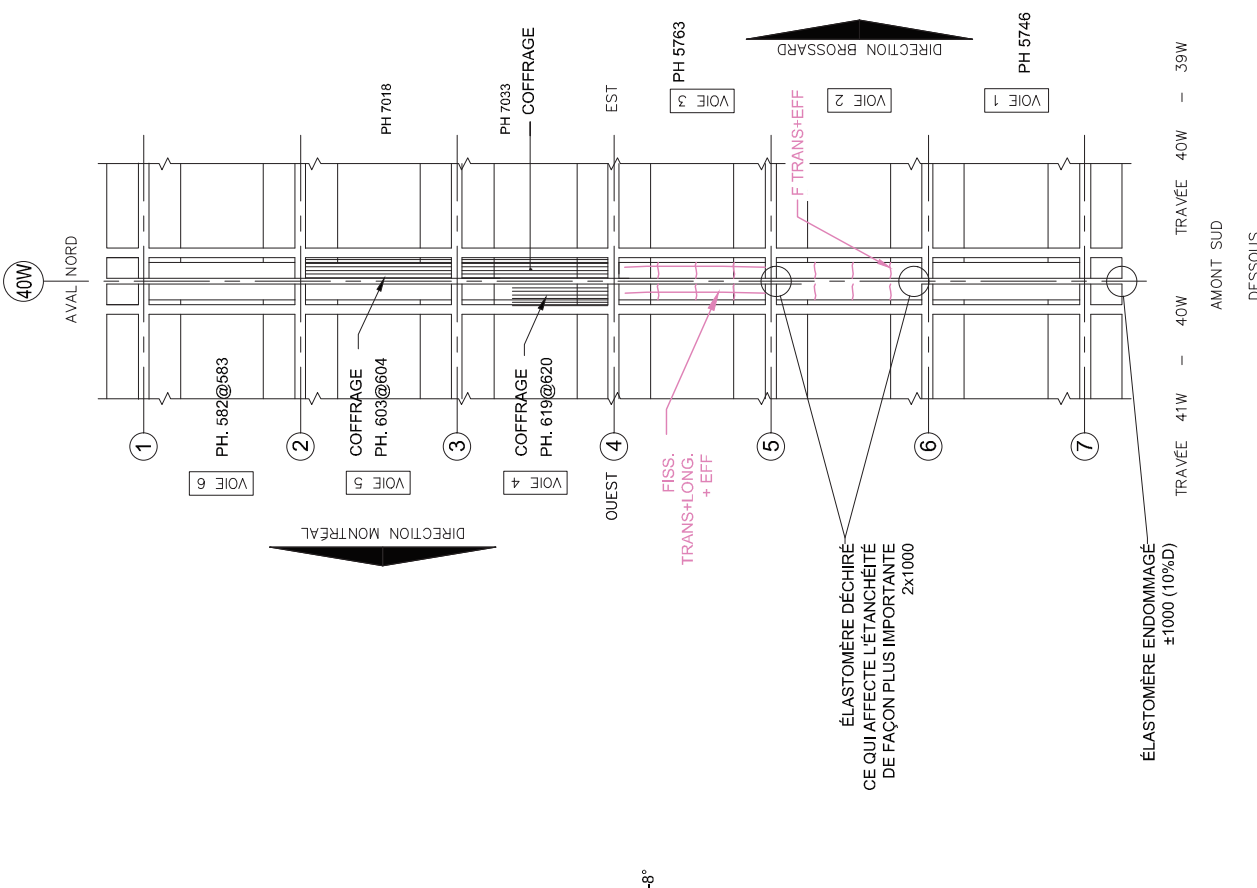
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION

	Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018		
	Éléments	Total	Unité
APPAREILS D'APPUI OUEST	7	un	
APPAREILS D'APPUI EST	7	un	
BUTOIR	1	un	
ASSISE	46	m <sup>2</sup>	
État du maté	A	B	C
100	0	0	0
100	0	0	0
100	0	0	0
99	1	0	0
Section:	SE		
Inspecté par:	H.B./D.T. J.V./H.A. A.M./N.P.		
Localisation:	2016-01-24 2016-01-24 2015-12-14		
Élément:	APPAR		

Commentaire(s):  
 1- DÉSAGRÉGATION LÉGÈRE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.  
 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.

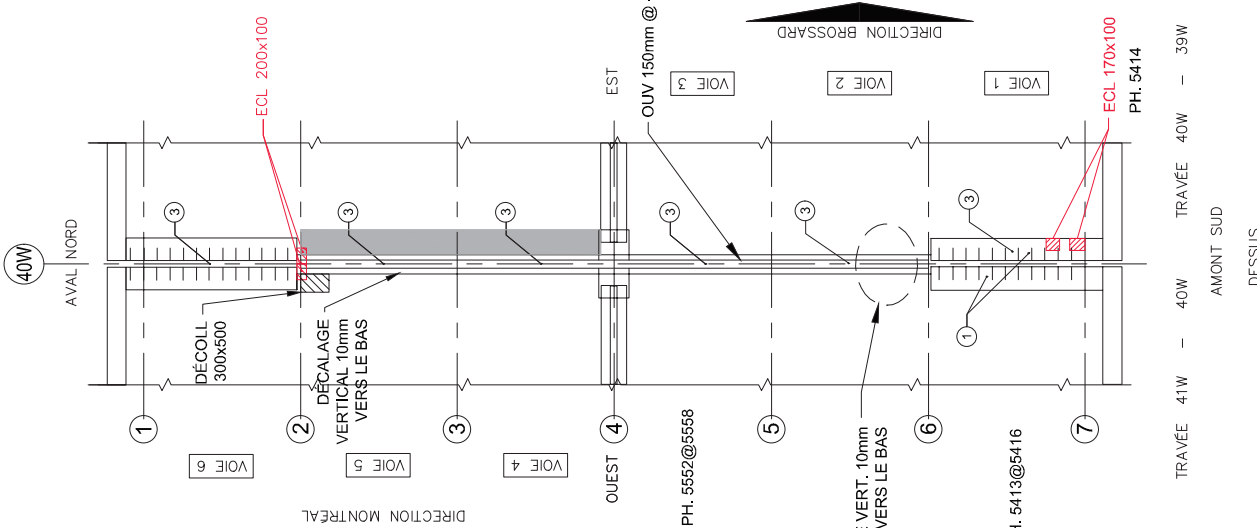
NOTE: PROFILÉ, GARNITURE ET EXTRÉMITÉ DE DALLE PARTIELLE  
 MEMBRANE. VOIR PH. 0582@0583 ET 5763

PH. 603@604: COFFRAGE ET MEMBRANE ARRACHÉE SUR 2000mm  
 PH. 619: MEMBRANE ARRACHÉE SUR ±600mm



**JOINT DE DILATATION**

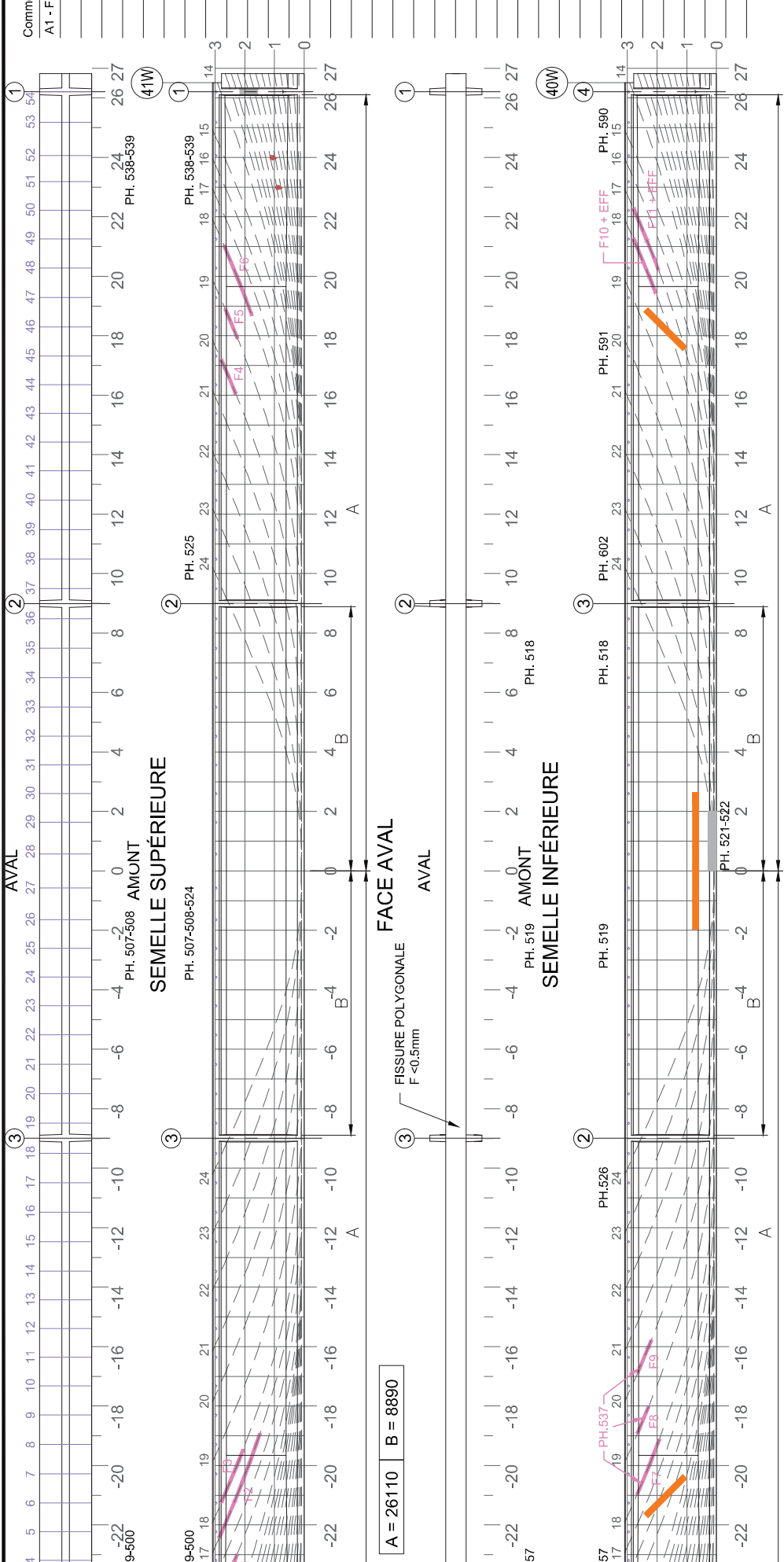
- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - COFFRAGE EN PLACE
- Trace de rouille



**JOINT DE DILATATION**

- LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - COFFRAGE EN PLACE
- Trace de rouille

Élément	Total	Unité	État du matériel			Section:	SE
			A	B	C		
GARNITURE DE JOINT	22.4	ml	70	0	0		
PROFILÉ	22.4	ml	89	10	1		
EXTRÉMITÉ DE DALLE	24	m²	85	15	5		
Inspected par: A.M. / N.P. / D.T. / J.V. H.B. / D.T. H.B. / J.V. A.F. / D.T.							
Date: 2015-12-14 / 2016-01-21 / 2016-01-24 / 2016-01-27 / 2016-02-02							
Localisation: 2016-01-27 / 2016-02-02							
Élément:							



A = 26110 B = 8890

FISSURE POLYAGONALE  
F < 0.5mm

**TABLEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début	Coordonnées fin	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
-23.65	2.52	0.05	0.70	15
-22.43	2.86	0.35	3.76	17
-21.24	2.78	0.40	1.92	18
16.04	2.30	0.10	1.62	20
17.91	2.24	0.30	0.79	19
18.68	1.76	0.25	2.54	18
-20.97	2.67	0.20	1.99	18
-18.91	2.66	0.20	0.98	19
-16.89	2.66	0.05	1.19	20
19.43	2.04	0.05	1.99	18
20.21	1.95	0.05	2.24	17

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.L. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

LEGENDE:

- FISSURE VERTICALE (EN FLEXION)
- FISSURE DIAGONALE (PAR CISAILEMENT)
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTÉ DALLE
- PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
- PRFC

COORDONNÉES

Y

X

0

-X

PORTÉES : FISSURES PARTIELLEMENT CACHÉES PAR LE PRFC ET  
ITIONS EN MORTIER CIMENTAIRE.

UNIVERSITÉ  
Sciences

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Unité	État du maté		
		A	B	C
POUTRE P1	m <sup>2</sup>	85	15	0
Total		415		

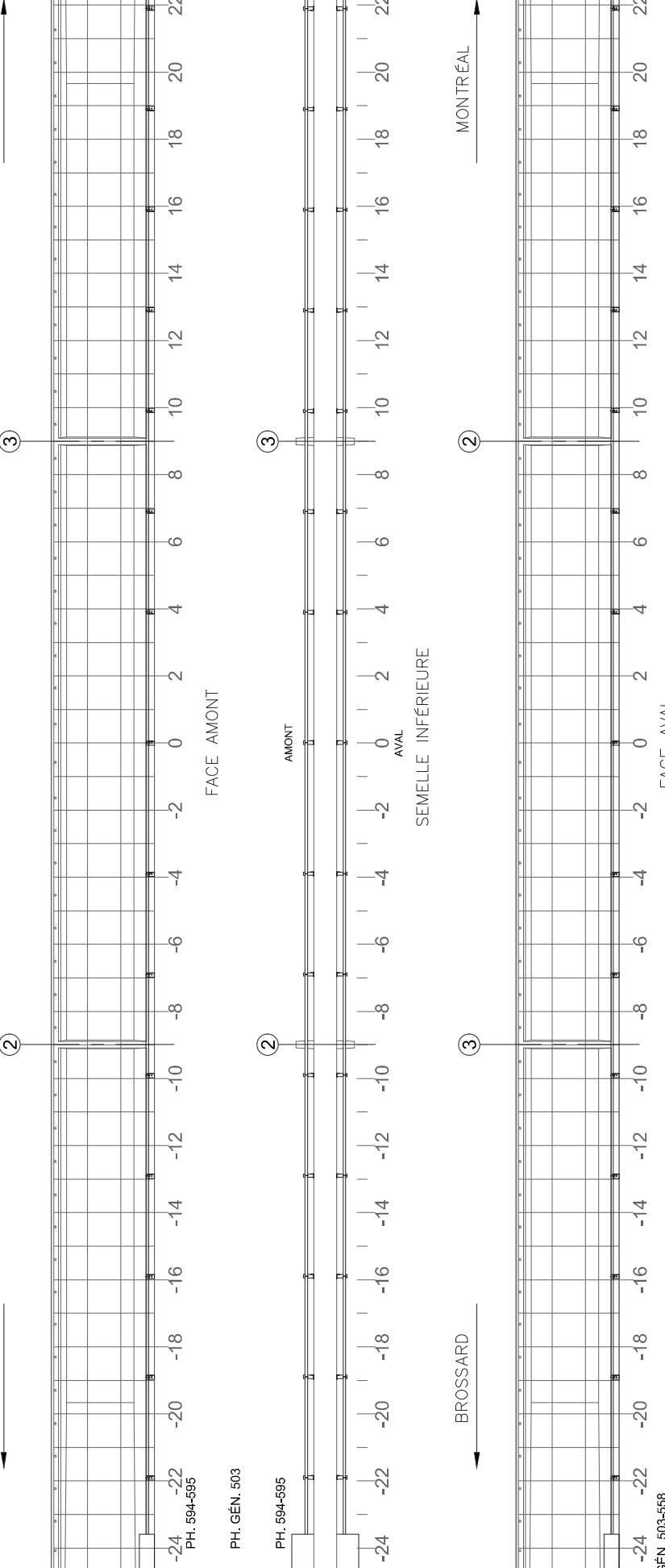
Inspected par: A.M./N.P. H.B./J.D. Section: SE

Date: 2015-12-14 2016-01-31 Localisation: 4

Élément: PC

MONTREAL →

BROSSARD →



PH. GÉN. 540

PH. GÉN. 503

PH. 594-595

PH. 594-595

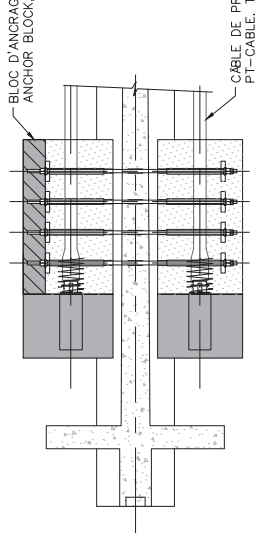
PH. 503-558

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y		
-	-	-	-	-

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ.



PLAN — BLOC D'ANCRAGE  
PLAN — ANCHOR BLOCK

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATERIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
LA GAINE	S			100	0	0	0	4
T-PTE								4



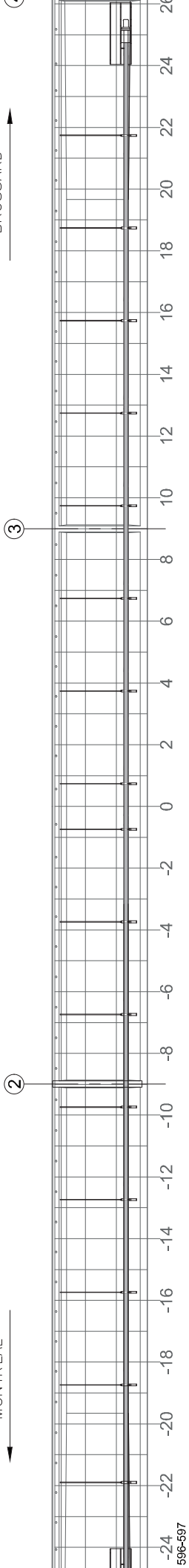
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par:	A.M./N.P.	H.B./J.D.	Section:	SE
Date:	2015-12-14	2016-01-31	Localisation:	4
			Élément:	RENF



MONTREAL

BROSSARD



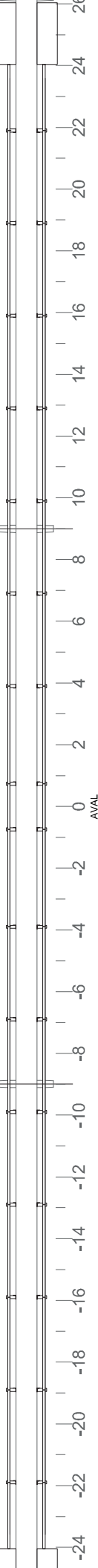
FACE AMONT

596-597

②

③

AMONT

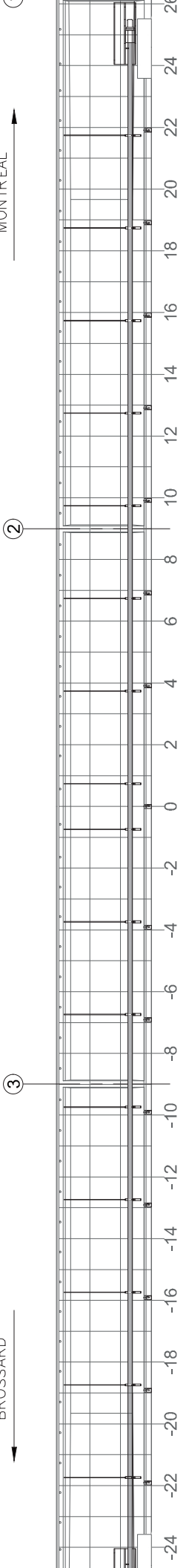


AVANT

SEMELLE INFÉRIEURE

BROSSARD

MONTREAL



503

②

③

FACE AVANT

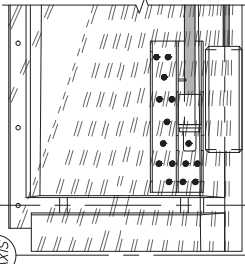
ÉTAT DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER  
STATE OF CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

Données début (1) Y	Coordonnées fin (2) Propriétés de la fissure		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
-	-	-	-	-

TABOLEAU DE FISSURATION

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ.

①  
AXE  
AMS



ÉLEVATION - BLOC D'ANCRAGE  
ELEVATION - ANCHOR BLOCK

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRAGE	P			100	0	0	0	4
CONTRAINT	P			100	0	0	0	4
LA GAINE	S			100	0	0	0	4
TE ADD								4



Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inspection  
The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Inspection



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

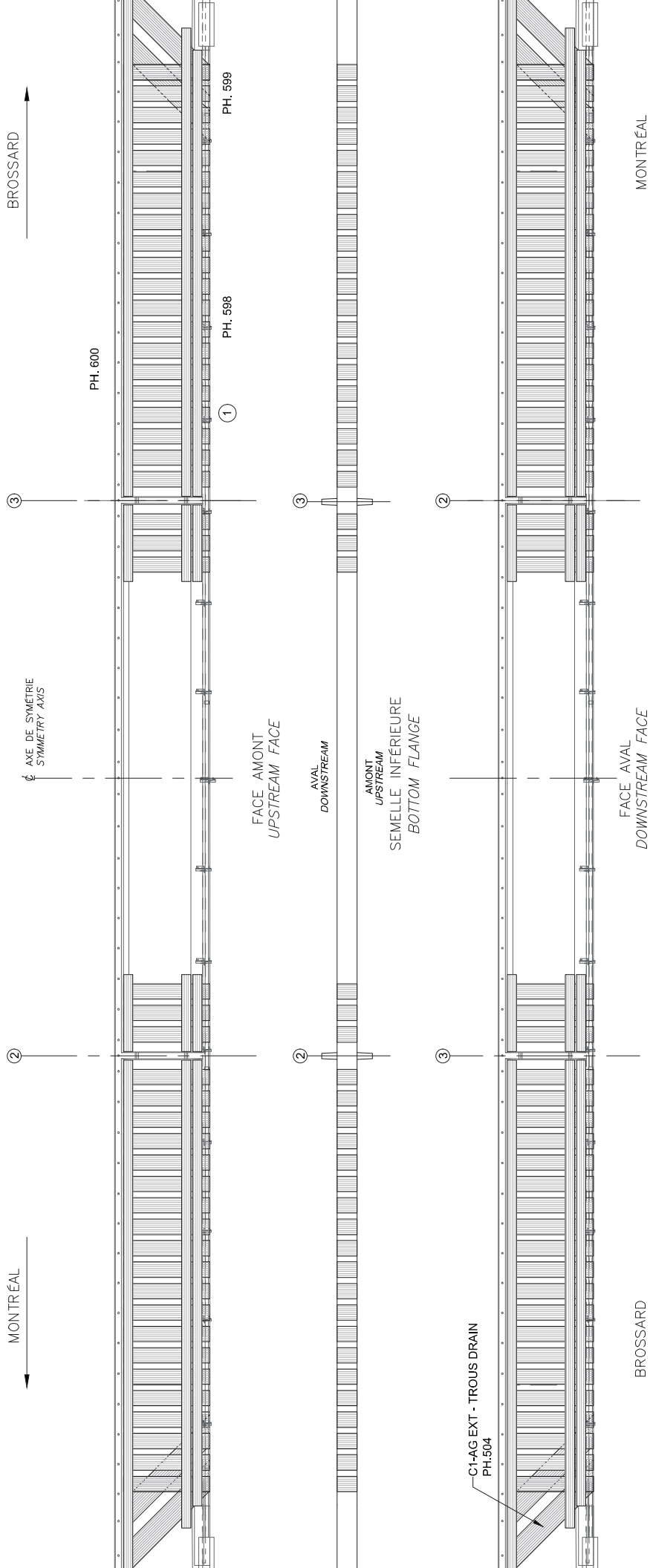
Inspecté par: A.M./N.P. H.B./J.D.

Date: 2015-12-14 2016-01-31

Section: SE Localisation: 4 Élément: RENFOR

MONTRÉAL

BROSSARD



BROSSARD

MONTRÉAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	BANDE HORIZONTALE PERCÉE POUR SUSPENTES PTE (TYP.)
	C1-AG EXT

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			93	0	0	7	4
MÉCANIQUES	P							
-PRFC								4

Logo: Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inspectés / The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Inspected

UNISURVEILLANCE / Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: A.M./N.P. H.B./J.D. Section: SE

Date: 2015-12-14 Localisation: 4 Localisation: 4

Éléments: RENFORCÉMENTS

MONTRÉAL

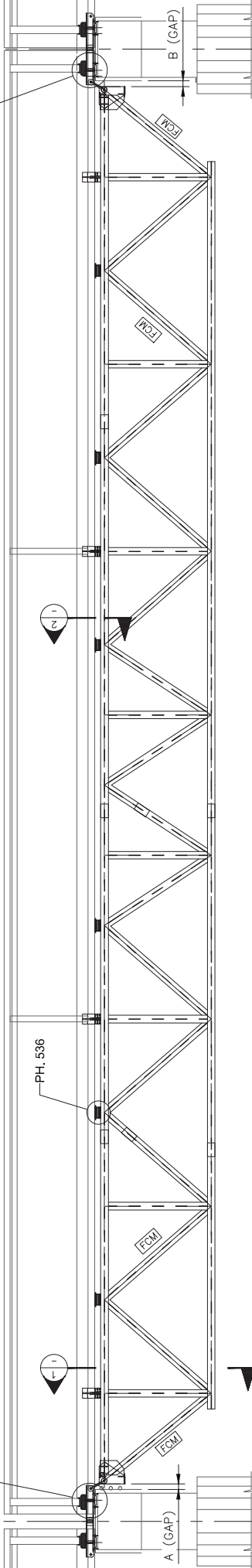
BROSSARD

41W

40W

PH. 561 GÉN. AM.  
PH. 541 GÉN. AV.

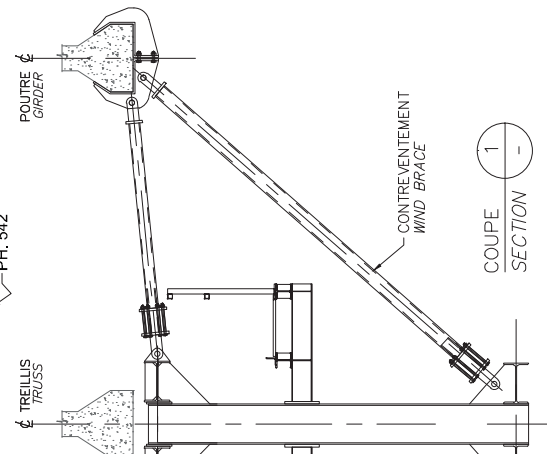
PH. 502-586-588-589 - GÉN. AMONT  
PH. 501 - G5-BARRE DEPL. 10mm LONG. (AVL)  
PH. 589 - BOUT DU CHEVÈTRE



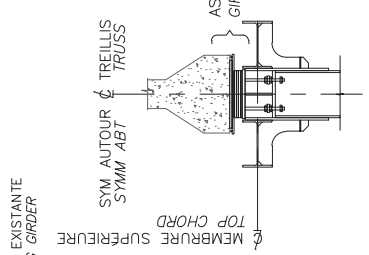
**N** FISSURE DE CISAILLEMENT AU CHEVÈTRE ?  
(SI PRÉSENCE CONTACTER IMMÉDIATEMENT  
PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ  
PH. 542

**N** FISSURE DE CISAILLEMENT AU C...  
(SI PRÉSENCE CONTACTER IMMÉ...  
PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ

TRELLIS PLAN

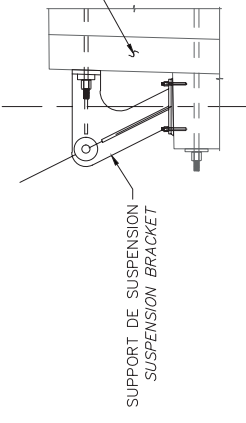


COUPE SECTION 1



COUPE SECTION 2

SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TRELLIS  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
[FCM]



SUSPENSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE	P		100	0	0	0	4
LIS	P		100	0	0	0	4
CONNECTIONS S AU TRELLIS	P		100	0	0	0	4
SUPPORT REILLIS (SUSPENSION SEULEMENT)	P		100	0	0	0	4
ATTRENTIEMENT	S		100	0	0	0	4
.1							4

A (mm)	B (mm)
290	250
5°C	5°C

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	SUSPENTE AMONT 40W - MAUVAIS ALIGNEMENT
	SUSPENTE AVAVAL 40W - MAUVAIS ALIGNEMENT

SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TRELLIS  
(PILE 4W & 4E SEULEMENT)  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
(PIERS 4W & 4E ONLY)  
[FCM]

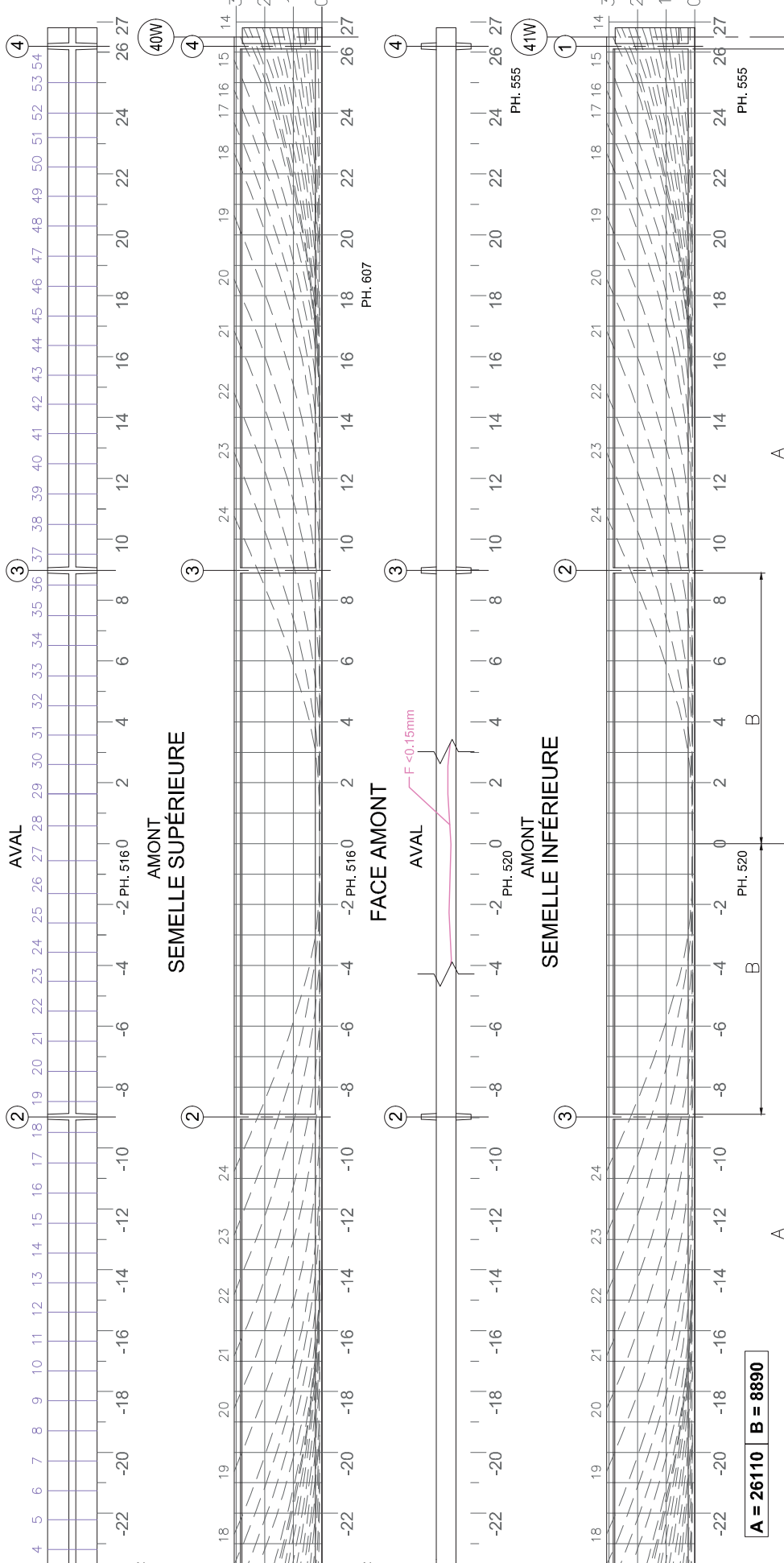
Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inc.  
The Jacques-Cartier and Champlain Bridge Corporation

LUNSSURTI  
Statitec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par:	A.M./N.P.	H.B./J.D.	SE
Date:	2015-12-15	2016-01-31	4
			T

Commentaire(s):



A = 26110 B = 8890

FACE AVANT

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018				
Élément	Total	Unité		
		A	B	C
POUTRE P2	415	m <sup>2</sup>	99	1
Inspected par: A.M./N.P.		H.B./J.D.		Section:
Date: 2015-12-14		2016-01-31		Localisation: 4
				Élément: PO

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)  
 LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

LÉGENDE:

	DELAMINAGE (DEL)		ÉLÉMENTS INACCESSIBLES
	ECLATEMENT (ECL)		INSTRUMENTATION
	REPARATION		PRÉCONTRAINTE DALLE
	TRACE DE ROUILLE		PRÉCONTRAINTE POUTRE
			PRFC

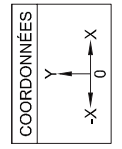
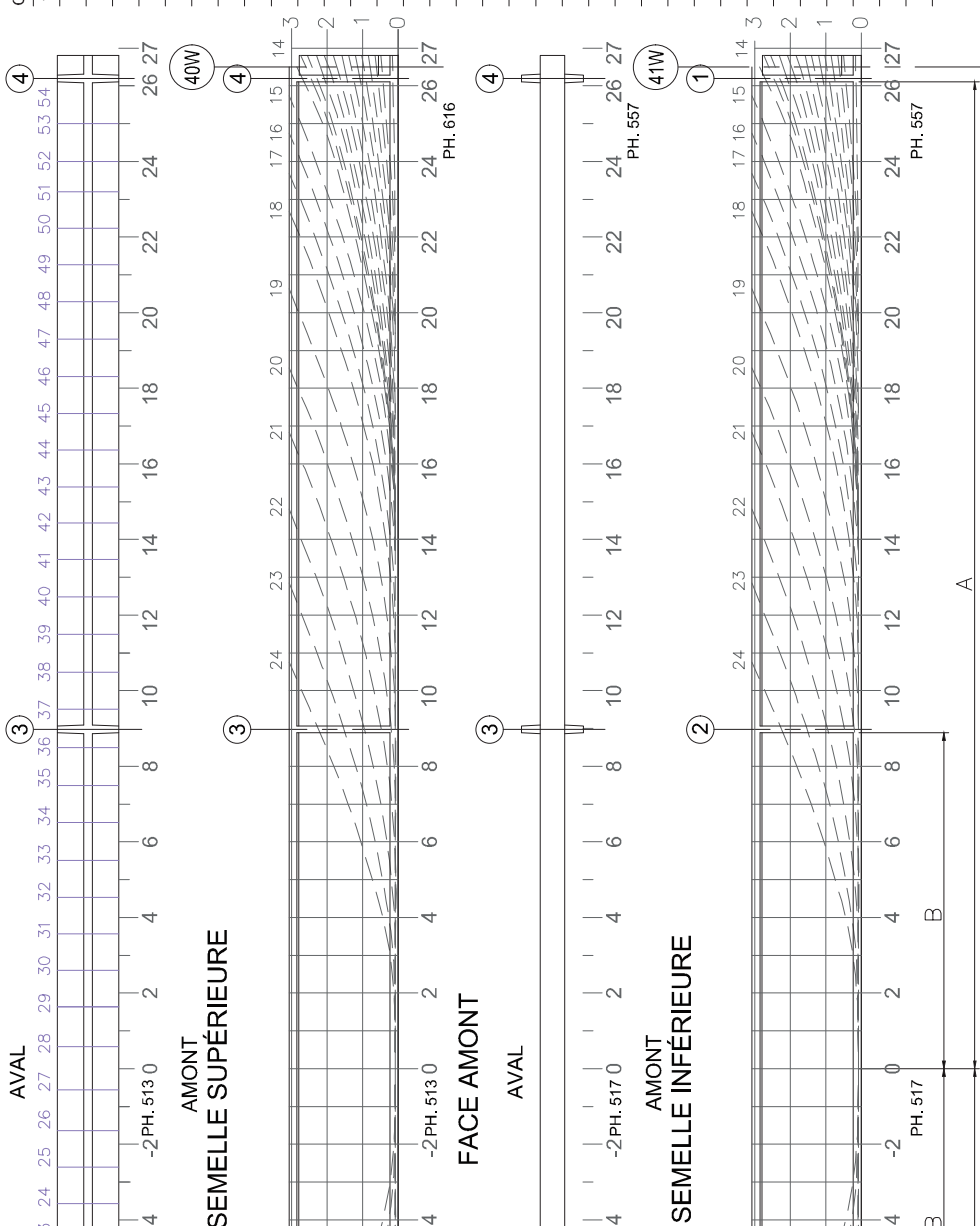


TABLEAU DE FISSURATION					# Câble
Propriétés de la fissure					
Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)		
					X

Commentaire(s):  
1. ECL + AVC 40005



A = 26110 B = 8890

FACE AVA

**TABEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-22	-20	-18		
-22	-20	-16		
-22	-20	-14		
-22	-20	-12		
-22	-20	-10		
-22	-20	-8		
-22	-20	-6		
-22	-20	-4		
-22	-20	-2		
-22	-20	0		
-22	-20	2		
-22	-20	4		
-22	-20	6		
-22	-20	8		
-22	-20	10		
-22	-20	12		
-22	-20	14		
-22	-20	16		
-22	-20	18		
-22	-20	20		
-22	-20	22		
-22	-20	24		
-22	-20	26		
-22	-20	27		

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE / PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / PRFC

COORDONNÉES

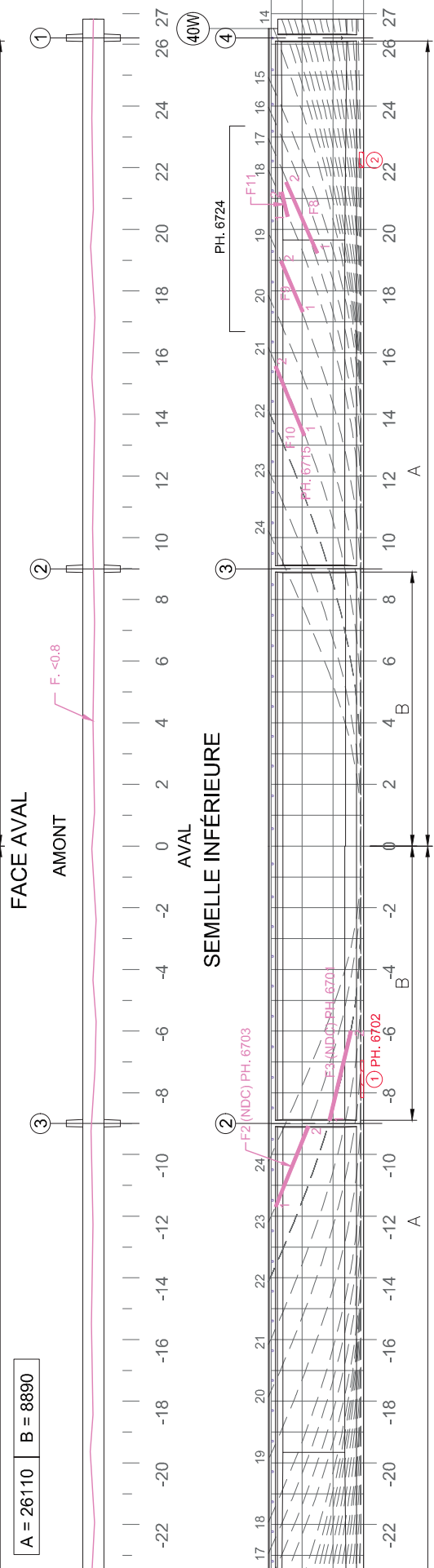
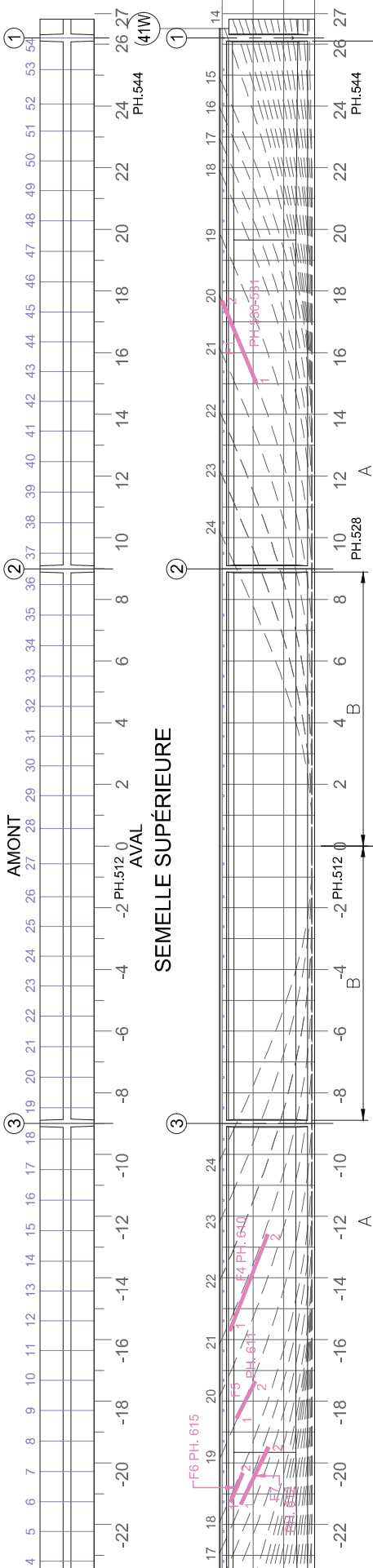


Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P3	415	m²	97	2	1
Inspected par: A.M./N.P.			H.B./J.D.		
Section: SE			Localisation: 4		
Date: 2015-12-14			Élément: PO		

Commentaire(s):  
 1. ECL 1200x100  
 2. ECL 500x150

A1 - FISS LCAB (4)



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P4	415	m <sup>2</sup>	94	5	1

Inspected par: A.M./N.P. J.V./H.A. H.B./J.D.  
 Localisation: 40  
 Date: 2014-12-14 2016-01-24 2016-01-31  
 Élément: PO

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.L. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

É.L. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y  
X  
-X -> 0

LÉGENDE:

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

É.L. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

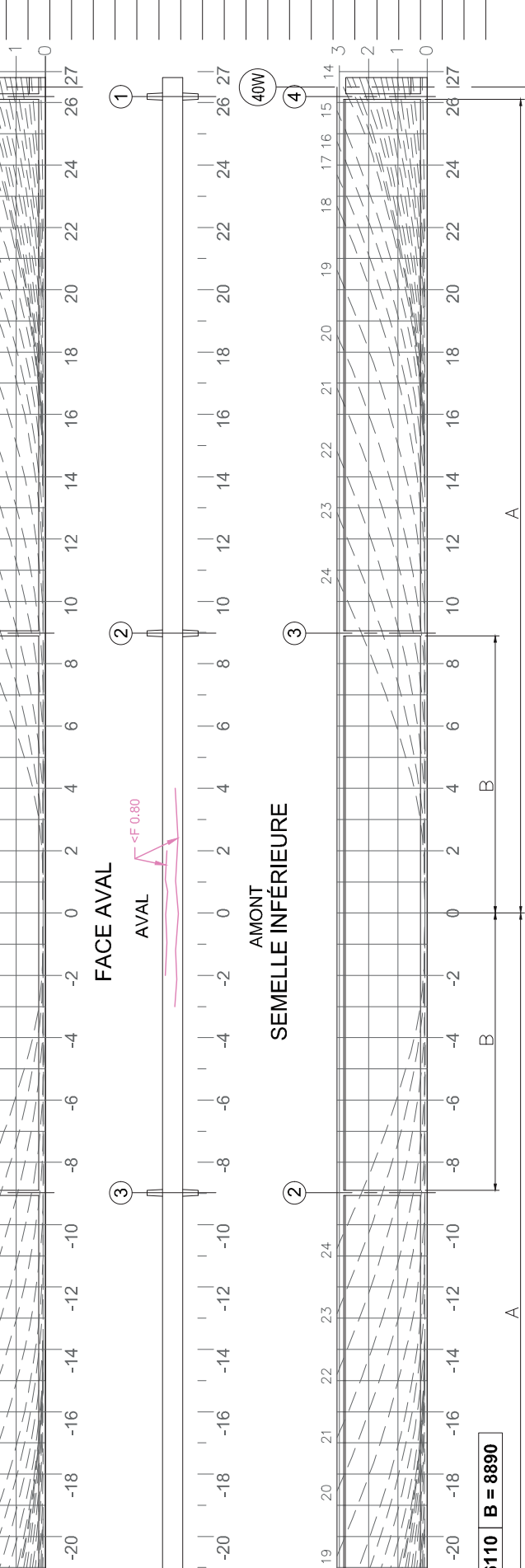
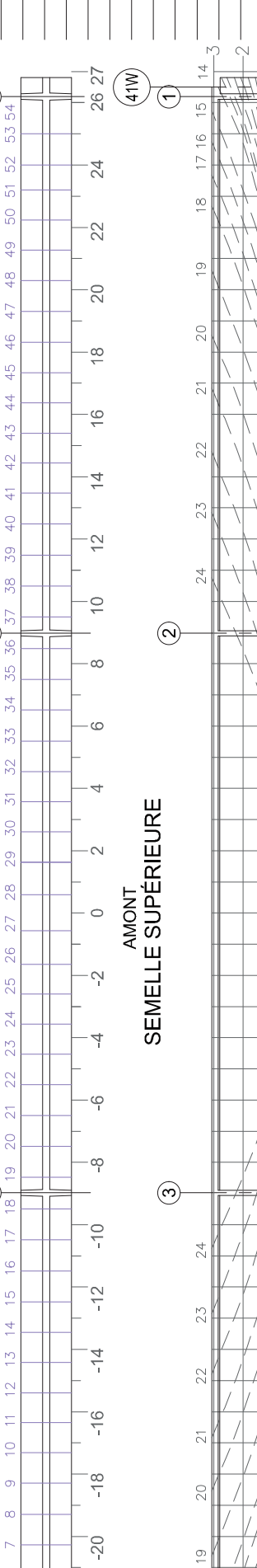
PRFC

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
15.01	17.67	3.00	2.89	20
-11.70	-9.09	1.80	2.80	N/A
-8.89	-6.00	0.42	2.97	NDC
-15.71	-12.59	1.52	3.35	21
-18.56	-17.36	1.93	1.56	19
-21.27	-20.33	2.33	1.02	18
-21.34	-19.49	1.50	2.06	17
19.23	21.53	2.52	2.58	17
17.32	18.97	2.68	2.45	19
13.31	15.56	2.86	2.43	21
20.42	21.20	2.66	0.80	18

CAILLOUX



Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P5	415	m <sup>2</sup>	97	3	0

Inspecté par: J.V./H.A.  
Section: SE  
Localisation: 4  
Date: 2015-01-24  
Élément: PO

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / PRÉCONTRAINTÉ DALLE / RÉPARATION / PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / TRACE DE ROUILLE / PRFC

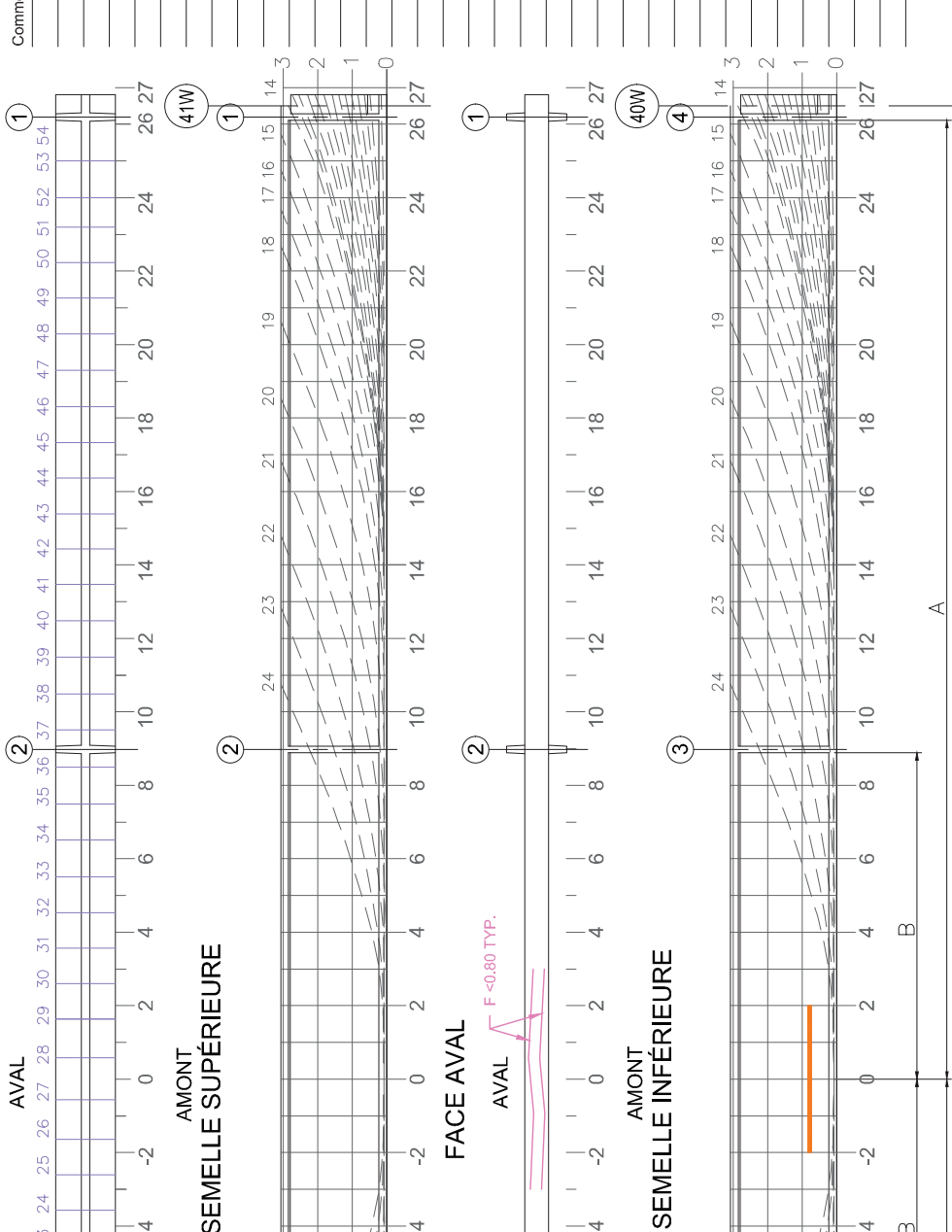
COORDONNÉES

Y / X / 0

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
Y				
X				



A = 26110 B = 8890

**TABLEAU DE FISSURATION**  
Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
X	Y	X	Y		

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL)

ÉCLATEMENT (ECL)

REPARATION

TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Les Ponts, Appareils d'Appui et Ouvrages Associés  
The Bridges, Supports and Associated Structures

UNIVERSITÉ  
Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par: J.V./H.A.

Date: 2016-01-24

Section: SE

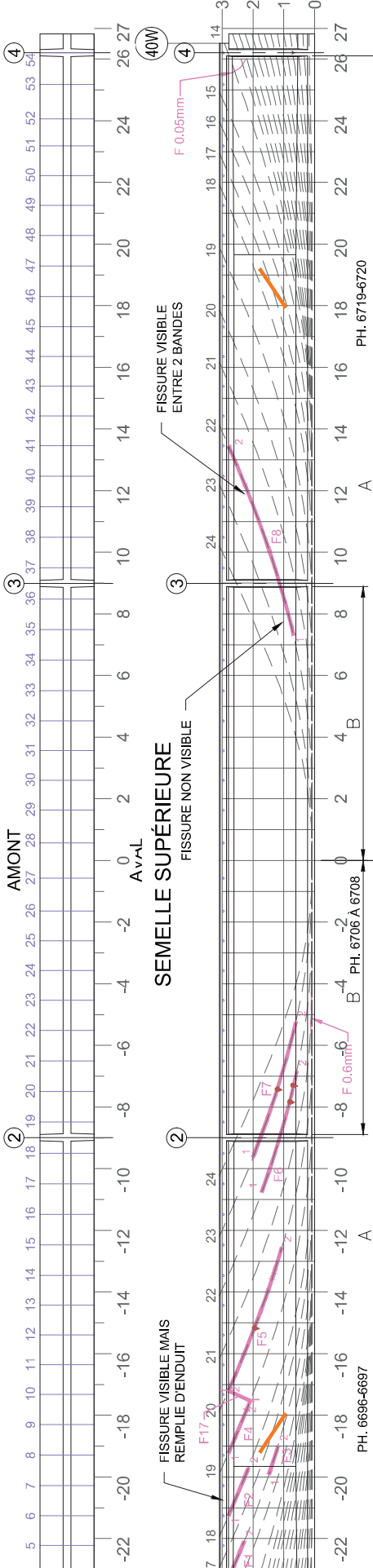
Localisation: 4

Élément: PO

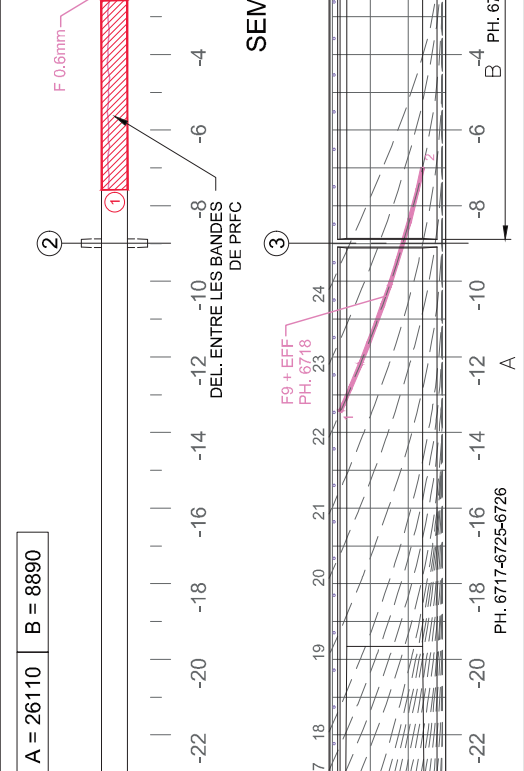
Élément	Total	Unité	État du matériel		
			A	B	C
POUTRE P6	415	m <sup>2</sup>	97	3	0



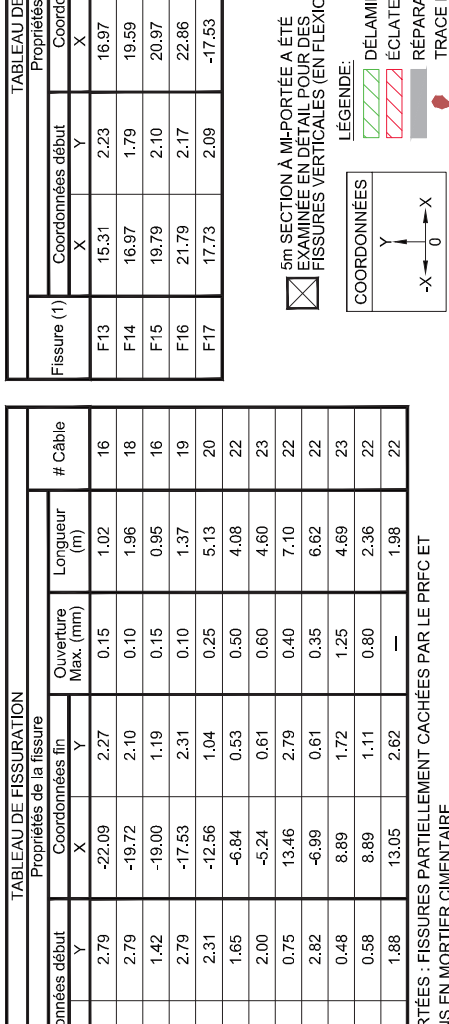
Commentaire(s):  
CEC = 1, POUTRE ET  
ET L'ÉVALUATION DE  
LES PROBABILITÉS  
MINIMUM DE 6 CAB  
CORROSION.



FACE AMONT



FACE AVANT



A = 26110 B = 8890

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure (1)	Coordonnées début		Coordonnées fin		Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y		
F13	15.31	2.23	16.97	2.79	1.75	20
F14	16.97	1.79	19.59	2.79	2.80	19
F15	19.79	2.10	20.97	2.79	1.37	18
F16	21.79	2.17	22.86	2.79	1.24	16
F17	17.73	2.09	-17.53	2.31	0.80	—

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure (1)	Coordonnées début		Coordonnées fin		Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y		
F9 + EFF	17.55	2.79	19.72	2.10	1.96	18
F10	19.79	2.10	20.97	2.79	1.37	18
F11	21.79	2.17	22.86	2.79	1.24	16
F12	17.73	2.09	-17.53	2.31	0.80	—

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION) PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
E.I. INSTRUMENTATION  
PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
PRFC

LEGENDE:  
FISSURE VISIBLE MAIS REMPLIE D'ENDUIT  
FISSURE VISIBLE ENTRE 2 BANDES  
FISSURE VISIBLE ENTRE LES BANDES DE PRFC  
FISSURE VISIBLE MAIS REMPLIE D'ENDUIT

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION) PAR CISAILLEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES  
E.I. INSTRUMENTATION  
PRÉCONTRAINTÉ DALLE  
PRÉCONTRAINTÉ POUTRE  
PRFC

COORDONNÉES  
Y  
X  
-X -> 0



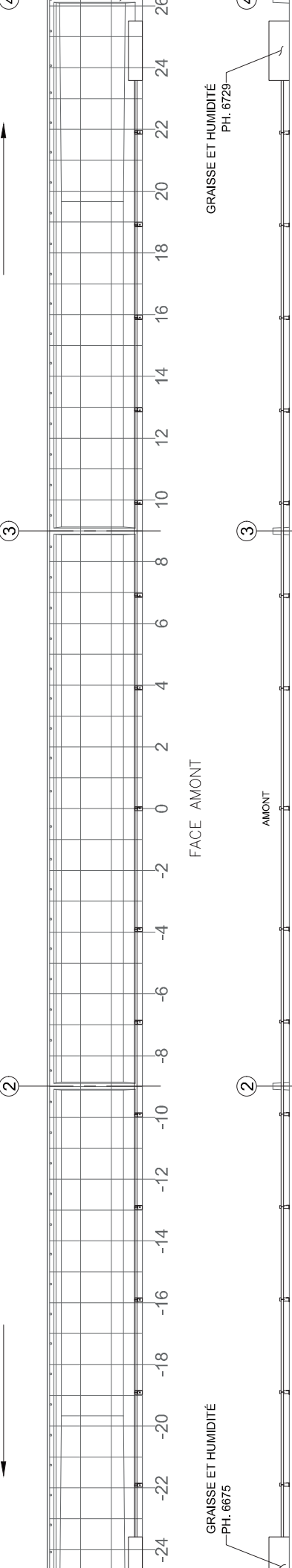
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Inspection	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P7 (É.L.) (DONNÉES REPORTÉES)	415	m <sup>2</sup>	83	15	1

Inspected par: J.V./A.H.  
Date: 2016-01-24  
Section: SE  
Localisation: 4  
Élément: PO

MONTRÉAL ←

→ BROSSARD



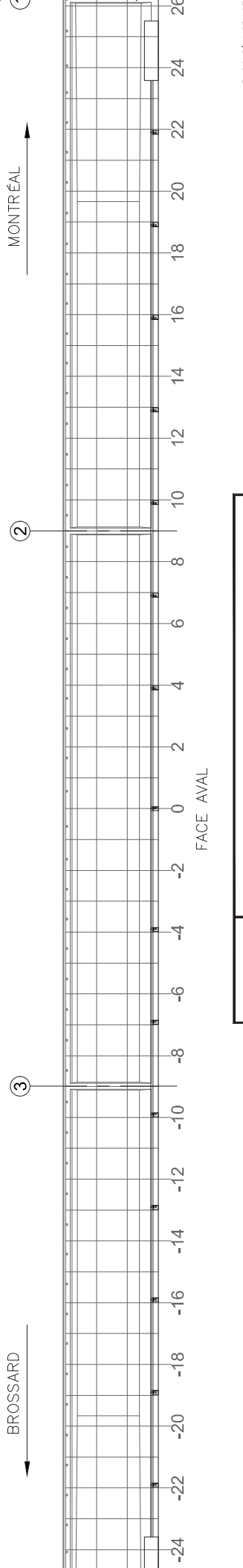
FACE AMONT

AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE

→ BROSSARD

← MONTRÉAL



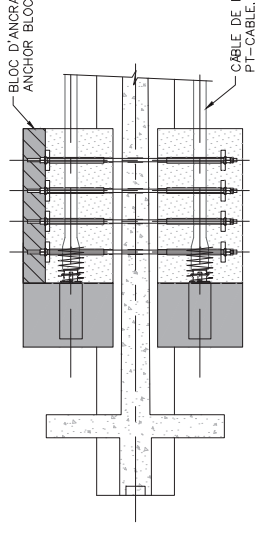
FACE AVANT

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN P/TIE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Données début (1)	Propriétés de la fissure		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	Coordonnées fin (2)	X		
Y	X	Y		
-	-	-		

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELÈVÉ



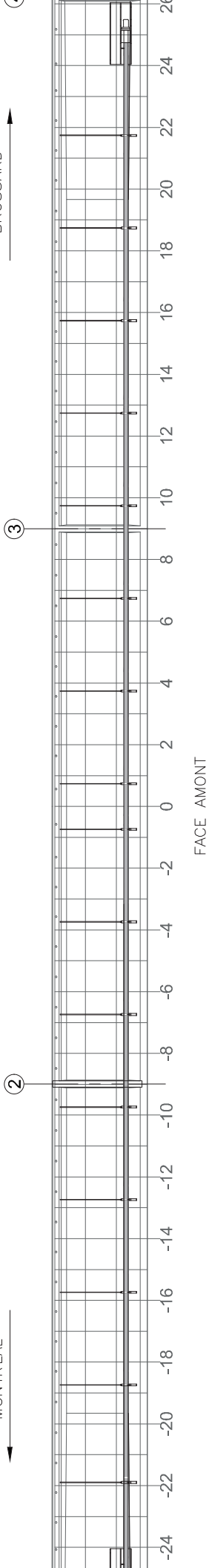
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: J.V./H.A.  
 Localisation: P7 -  
 Date: 2016-01-24



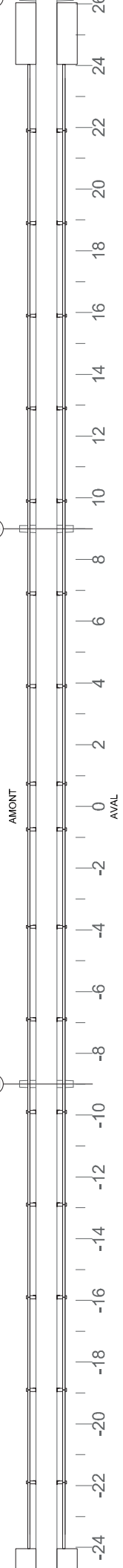
SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
É LA GAINÉ	S			100	0	0	0	4
T-PTE								4

BROSSARD →

← MONTRÉAL



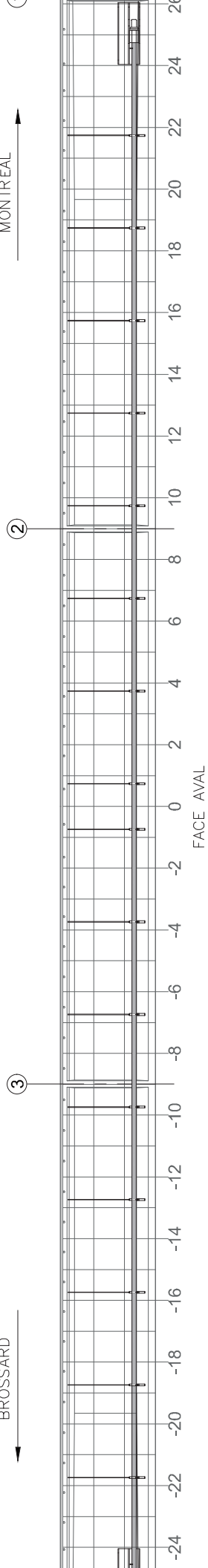
FACE AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE

← MONTRÉAL

→ BROSSARD



FACE AVANT

LE POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES A L'ANCRAJE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER  
 FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y	-	-
-	-	-	-	-

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

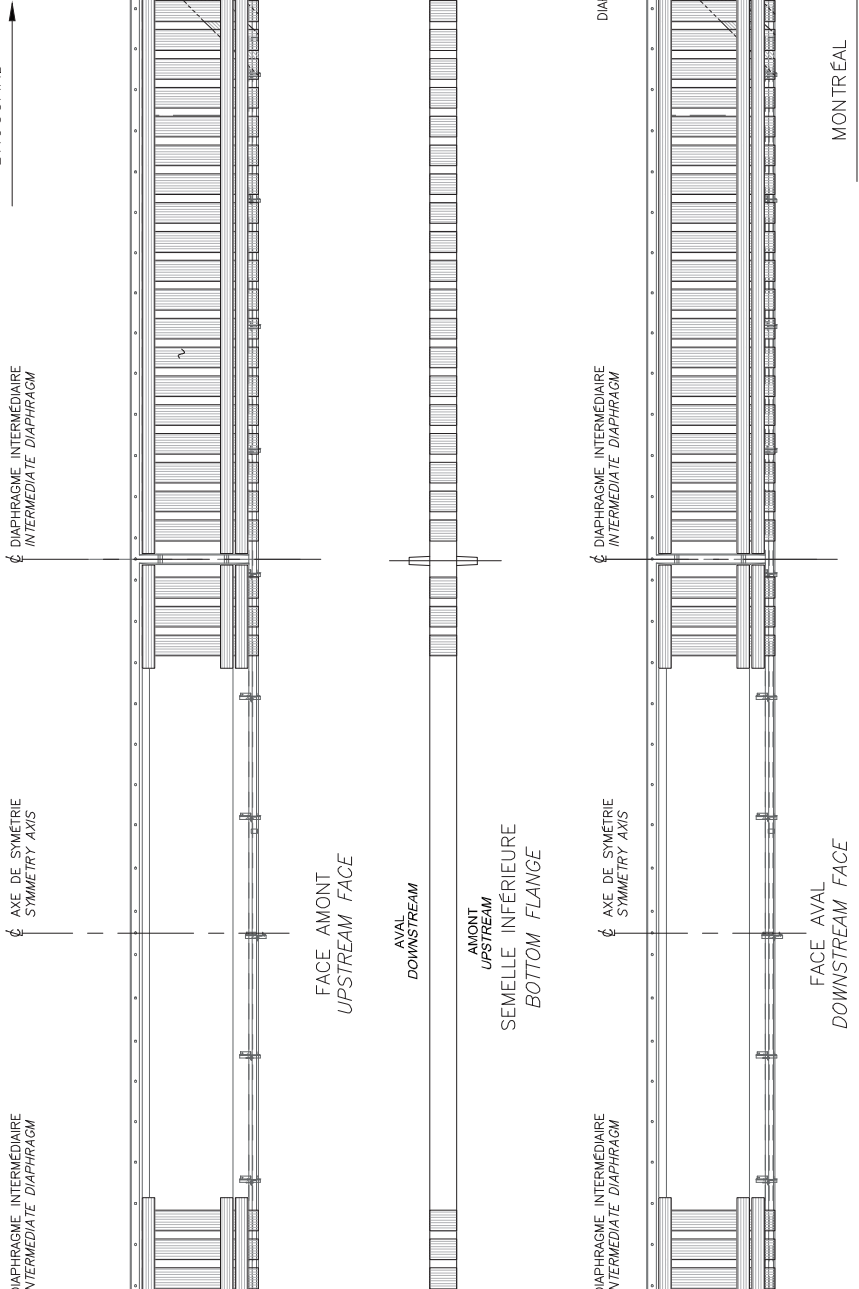


ÉLEVATION – BLOC D'ANCRAGE  
 ELEVATION – ANCHOR BLOCK

	Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018
	Inspected par: J.V./H.A.
	Localisation: P7 -
	Date: 2016-01-24

Section: SE
Localisation: P7 -
Élément: RENFOR

BROSSARD



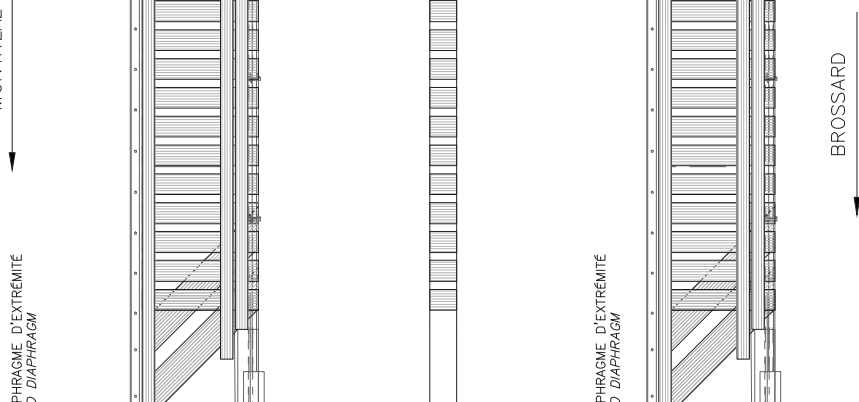
FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

AMONT  
UPSTREAM

SEMELLE INFÉRIEURE  
BOTTOM FLANGE

POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

MONTRÉAL

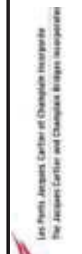


FACE AVAL  
DOWNSTREAM FACE

BROSSARD

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

SANS DE TFC	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
P	P	100	0	0	0	4	4	
P-PRFC	P					4	4	

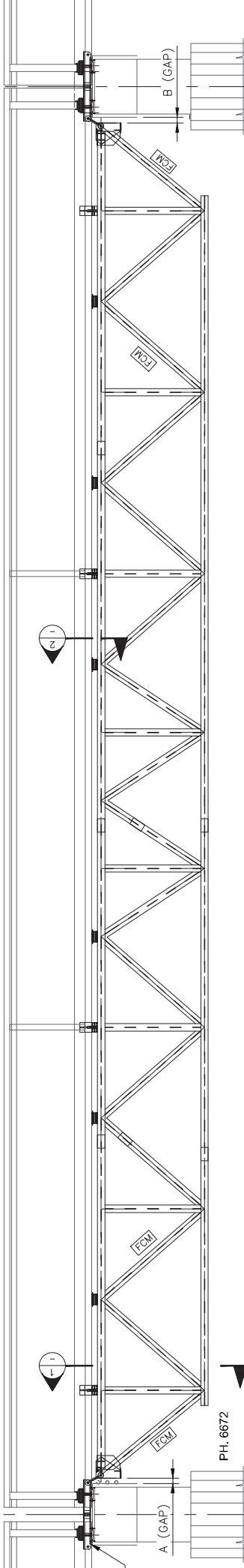


**Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**  
 Inspecté par: J.V./H.A.  
 Localisation: P7 -  
 Date: 2016-01-24  
 Section: SE  
 Élément: RENFC

41W 40W

MONTREAL BROSSARD

PH. 6727 (AVAL)

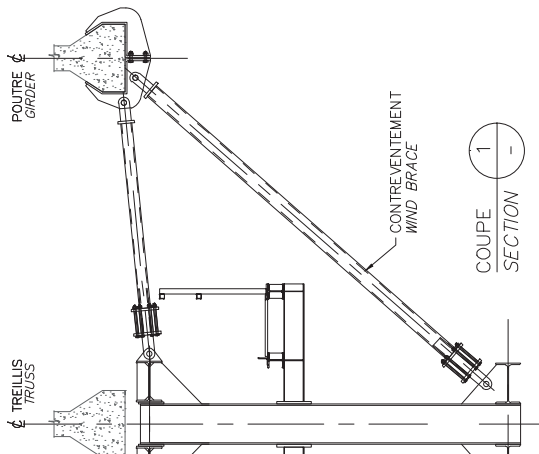


PH. 6672

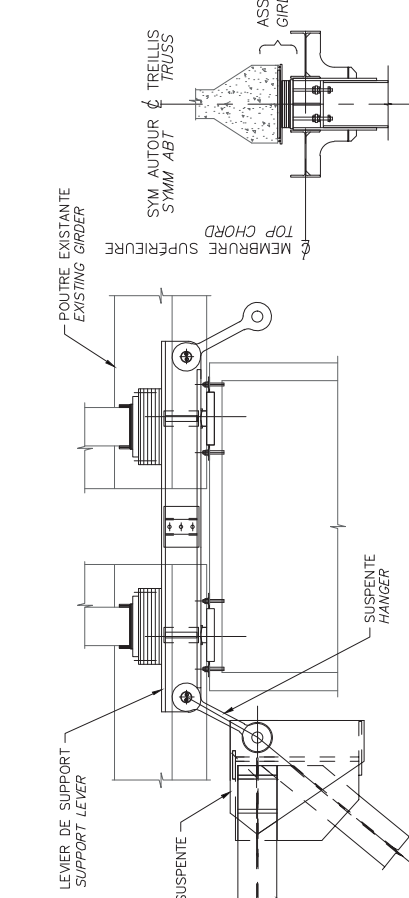
FISSURE DE CISAILEMENT AU CHEVETRE ?  
(SI PRESENCE CONTACTER IMMEDIATEMENT PUCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ)

FISSURE DE CISAILEMENT AU C...  
(SI PRESENCE CONTACTER IMMEDIATEMENT PUCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ)

TREILLIS PLAN  
PLANE TRUSS

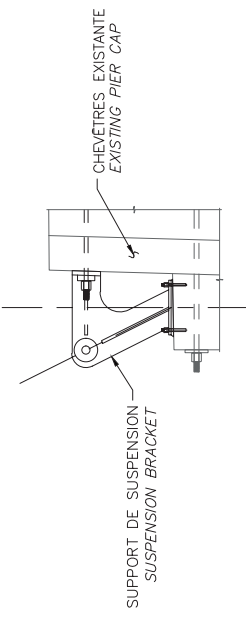


COUPE SECTION 1



COUPE SECTION 2

SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS [FCM]



SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS  
(PILE 4W & 4E SEULEMENT)  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
(PIERS 4W & 4E ONLY) [FCM]

RE	A (mm)		B (mm)	
	-	-	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTE	L'ETAT DU MATERIAU				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE	P		100	0	0	0	4
LIS	P		100	0	0	0	4
CONNECTIONS S AU TREILLIS	P		99	1	0	0	4
SUPPORT REILLIS (SUSPENSION SEULEMENT)	P		100	0	0	0	4
ATTREUMENT	S		N/A				
1			100	0	0	0	4
							4

REFERENCE	COMMENTAIRE
	CORROSION LEGERE DES GOIJONS D'AN...

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: J.V./H.A.

Date: 2016-01-24

SE

P7

T1

AVAL



PH. 5549

H. 5548

PH. 5568@5570  
6 TROUS 15mm  
(BOUCHES) +  
1 CAROTTAGE



DIRECTION - BROSSARD

PH. 5409

JOINT FROID LONG

JOINT FROID LONG

PH. 5410

1,60

VOIE 1

VOIE 2

VOIE 3

PH. 5412  
FIBS TRANS MOY

AMONT

### VUE EN PLAN

PRÉSENCE DE GLACE  
EI PH. 5411

40W

### COUPE A-A

#5

1,30

41W

#2

1,70

- LÉGENDE:**
- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
  - ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
  - DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - DÉLAMINAGE (DEL)
  - RÉPARATION
  - PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
  - RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

### COUPE A-A

**LÉGENDE:**

- 
- 
- 
- 



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

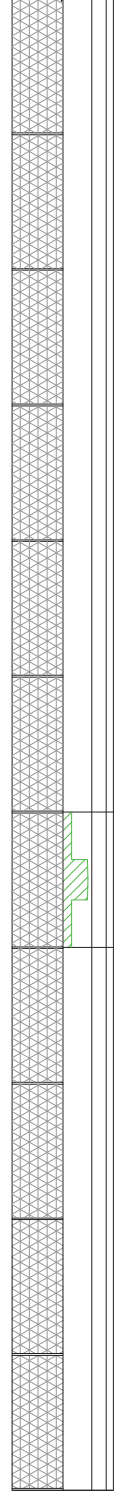
Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>	99	1	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>	95	5	0
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>			

Inspected par: **D.T./J.V.** A.F./D.T.  
 Date: **2016-01-21** 2016-02-02  
 Localisation: **4**  
 Élément: **TABL**

Commentaire(s):

41W

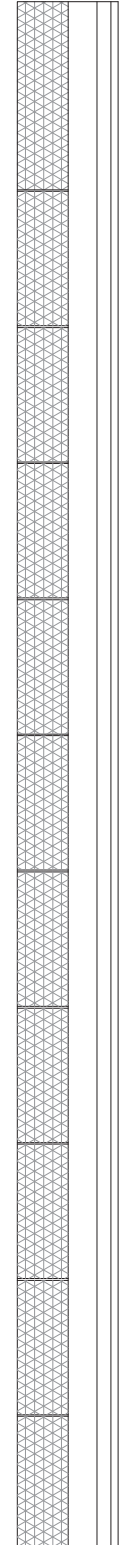
PH. 5551  
DEL 150x200



PH. 5547

## COUPE B-B

40W



## COUPE B-B

### LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:



### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	89	10	
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	

Inspecté par: D.T./J.V. A.F./D.T.

Date: 2016-01-21 2016-02-02

Section: SE

Localisation: 4

Élément: TABI

AVANT

40W

Commentaire(s):

PH.607  
J F LONG

VOIE 6

VOIE 5

VOIE 4



AMONT

### VUE EN PLAN

PH.608 FISS VERT 2000

### COUPE D-D

40W

LÉGENDE:

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCARTÈMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINÉS - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:



LES PONTS  
APPAREILS SOLAIRES  
STRUCTURES INNOVANTES

### Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

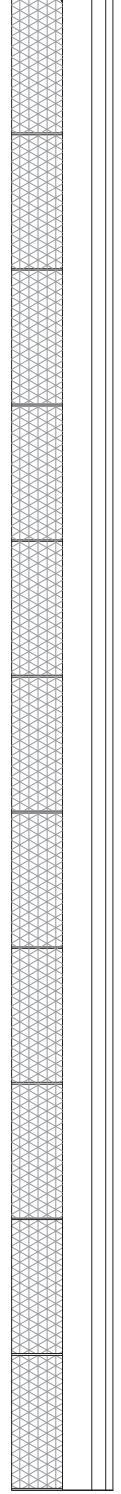
Élément	Total	Cité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m²	99	1	
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m²			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVANT	60	m²	70	30	
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m²			
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m²			

Inspecté par: **H.B. / J.D.**      A.F./D.T.  
 Date: **2016-01-31**      2016-02-02  
 Localisation: **4**  
 Élément: **TABL**  
 Section: **SE**  
 Localisation: **4**  
 Élément: **TABL**



Commentaire(s):

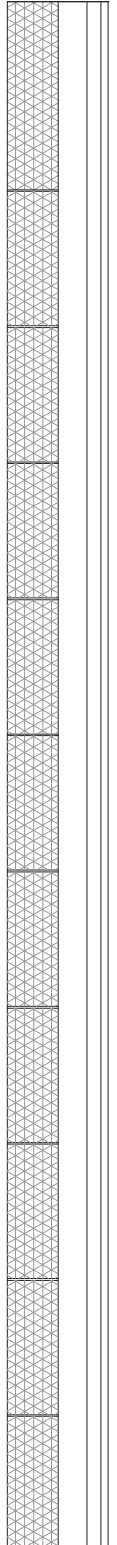
40W



# COUPE C-C

41W

PH.609



# COUPE C-C

**LÉGENDE:**

- FISSURE LONGITUDINALE LE LONG DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE
- ÉCLATEMENT DU BÉTON AVEC EXPOSITION DU CÂBLE
- DÉLAMINAGE AVEC FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- DÉLAMINAGE SANS FISSURATION PÉRIPHÉRIQUE
- ÉCLATEMENT (ECL)
- DÉLAMINAGE (DEL)
- RÉPARATION
- PRÉSENCE D'HUMIDITÉ
- RENFORCEMENT DE DALLE PAR POST-TENSION TRANSVERSALE AVEC MONOTORONS GAINES - GRAISSÉS DÉVIÉS

LÉGENDE:



## Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
SURFACE DE ROULEMENT	607	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AMONT	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE LATÉRAL AVAL	60	m <sup>2</sup>			
GLISSIÈRE MÉDIANE	105	m <sup>2</sup>	99	1	0
ÉCRAN ANTI-ÉBLOUISSEMENT	47	m <sup>2</sup>	100	0	0

Inspecté par: **H.B. / J.D. A.F./D.T.** Section: **SE**  
 Date: **2016-01-31** Localisation: **4** Localisation: **TAB**  
 Date: **2016-01-31** Localisation: **2016-02-02** Localisation: **TAB**















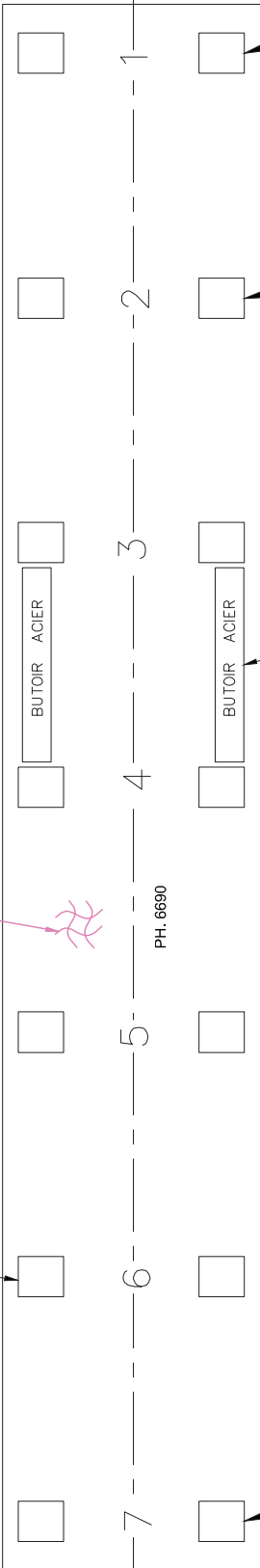
OUEST (VERS MONTRÉAL)

TRAVÉE 42W - 41W

1

PH. 0149

PH. 0148



AMONT | SUD

AVAIL | NORD

41W

RENFORCEMENT LÉGER DE L'ÉLASTOMÈRE

PH. 546

PH. 6689-6689

RENFORCEMENT LÉGER DE L'ÉLASTOMÈRE  
PH. 0560

TRAVÉE 41W - 40W

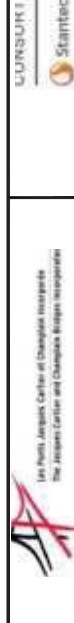
EST (VERS BROSSARD)

Commentaire(s):

1. RENFORCEMENT MOYEN

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Inspecté	Unité	État du maté		
				A	B	C
APPAREILS D'APPUI OUEST	7	un.	un.	85	15	0
APPAREILS D'APPUI EST	7	un.	un.	100	0	0
BUTOIR	2	un.	un.	100	0	0
ASSISE	46	m²	m²	95	5	0

Inspecté par: B.P./N.P. J.V./H.A. H.B./J.D.

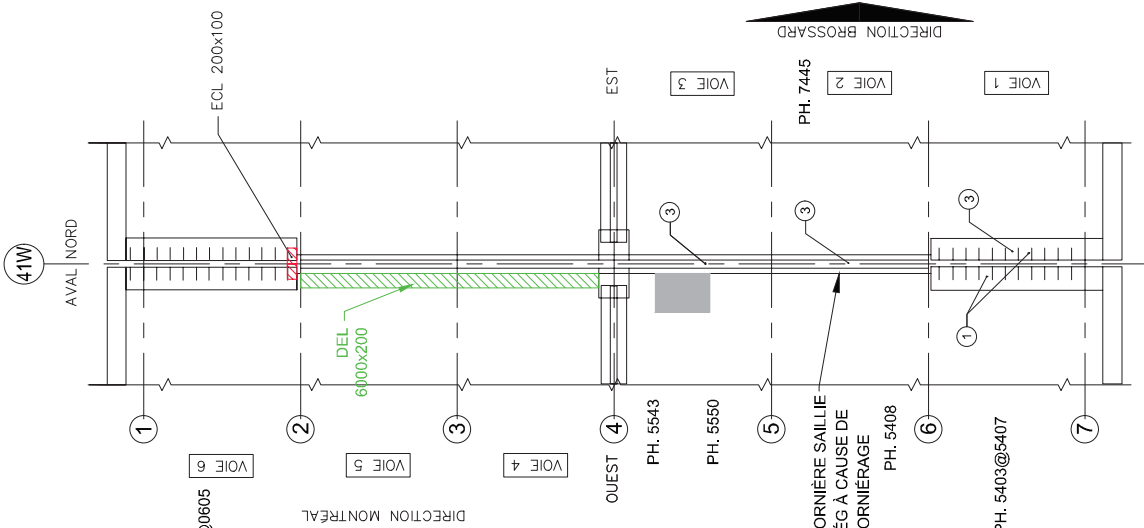
Section: SE

Localisation:

Date: 2015-12-02 2016-01-24 2016-01-31

Élément: APPAR

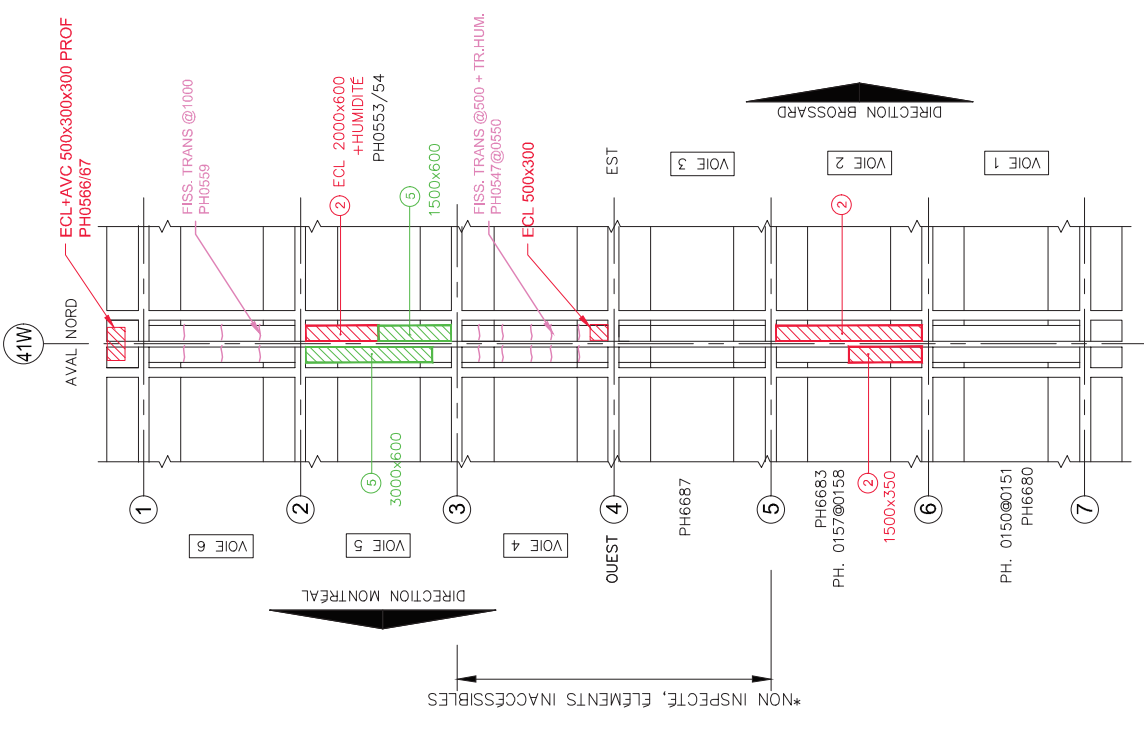




TRAVÉE 42W – 41W TRAVÉE 41W – 40W  
AMONT SUD  
DESSUS

**JOINT DE DILATATION**

- LÉGENDE:**
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - COFFRAGE EN PLACE
  - TRACE DE ROUILLE



TRAVÉE 42W – 41W TRAVÉE 41W – 40W  
AMONT SUD  
DESSOUS

**JOINT DE DILATATION**

- LÉGENDE:**
- DÉLAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - RÉPARATION
  - COFFRAGE EN PLACE
  - TRACE DE ROUILLE

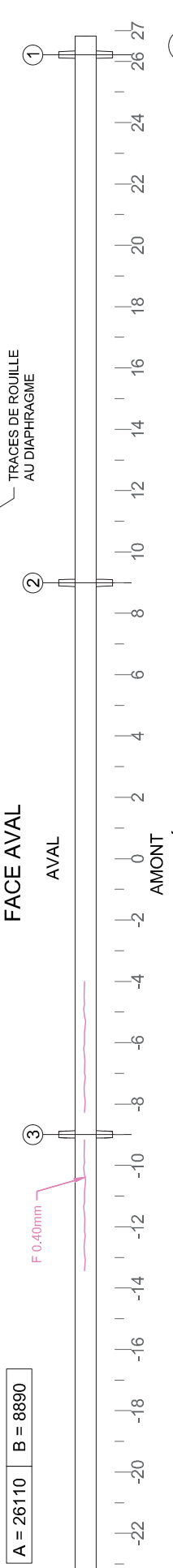
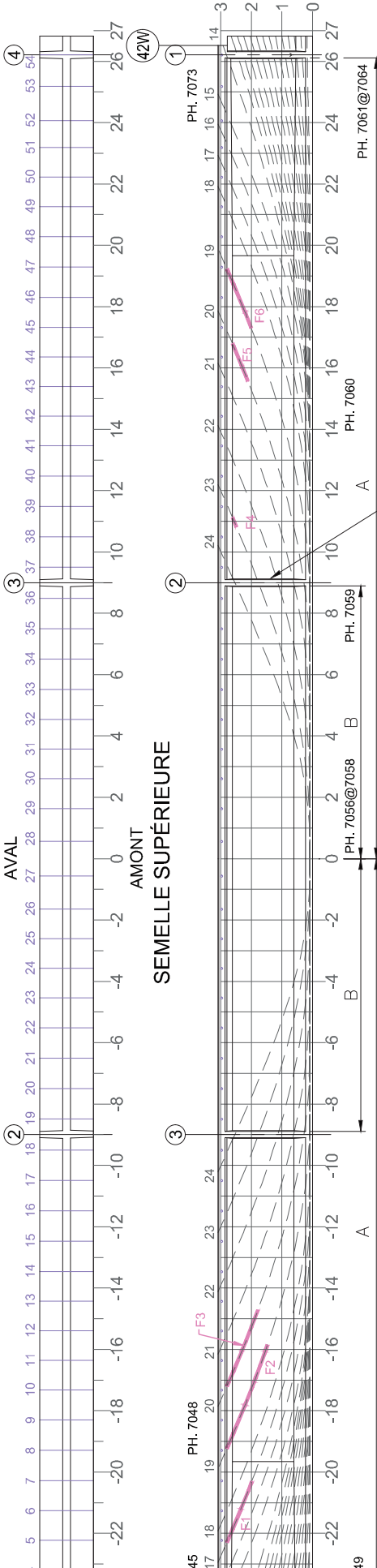
Commentaire(s):  
 1- DÉSAGRÉGATION MOYENNE DU BÉTON DE L'ÉPAULEMENT TYP.  
 2- ECL + AVC 3400x350  
 3- GARNITURE: ACCUMULATION DE DÉBRIS TYP.  
 5- DEL+TR+F LONGITUDINAL LARGE 3400x350

Élément	Total	Inspecté			Unité	État du maté		
		A	B	C		A	B	C
GARNITURE DE JOINT	22.4				ml	100	0	0
PROFILÉ	22.4				ml	100	0	0
EXTREMITÉ DE DALLE	24				m²	50	15	20
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018								

Inspecté par: B.P./N.P.	J.V./D.T.	J.D./H.B.	A.F./D.T.	Section:	SE
Date:	2015-12-01	2016-01-21	2016-01-31	2015-02-02	Localisation: Elément:

Commentaire(s):  
1. ECL 300x300

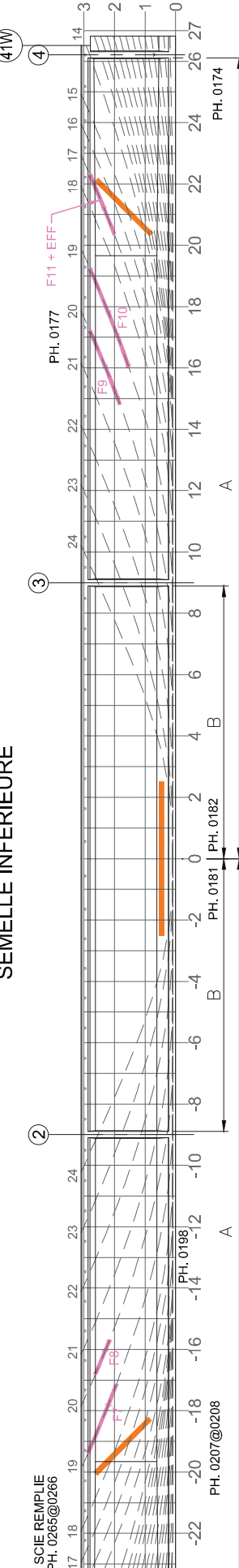


A = 26110 B = 8890

TRACES DE ROUILLE AU DIAPHRAGME

FACE AVANT

FACE ARRIÈRE



FACE AVANT

FACE ARRIÈRE

TABLEAU DE FISSURATION

Coordonnées début	Propriétés de la fissure		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
-22.15	2.79	-20.31	1.98	17
-19.23	2.79	-15.86	1.47	19
-17.20	2.79	-14.72	1.79	20
10.82	2.49	11.12	2.61	23
15.69	2.11	16.79	2.61	20
17.31	2.00	19.23	2.79	19
-19.37	2.86	-17.14	1.94	19
-16.81	2.62	-15.69	2.16	20
14.82	1.75	17.21	2.79	20
16.04	1.54	19.23	2.79	19
20.36	2.00	22.29	2.79	17

PORTÉES : FISSURES PARTIELLEMENT CACHÉES PAR LE PRFC ET LIONS EN MORTIER CIMENTAIRE.

- 5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION) PAR CISAILLEMENT
- LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT
- ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- DELAMINAGE (DEL)
  - ÉCLATEMENT (ECL)
  - REPARATION
  - TRACE DE ROUILLE
  - INSTRUMENTATION
  - PRÉCONTRAINTÉ DALLE
  - PRÉCONTRAINTÉ POUTRE
  - PRFC
- COORDONNÉES
- 

Élément	Unité	État du matériel		
		A	B	C
POUTRE P1	m²	85	15	0
Total		415		

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

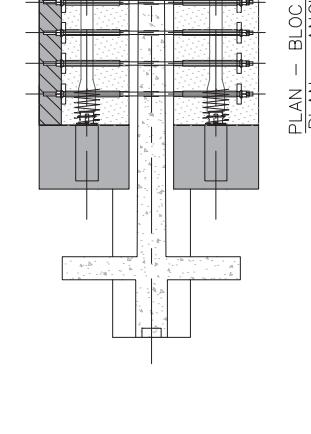
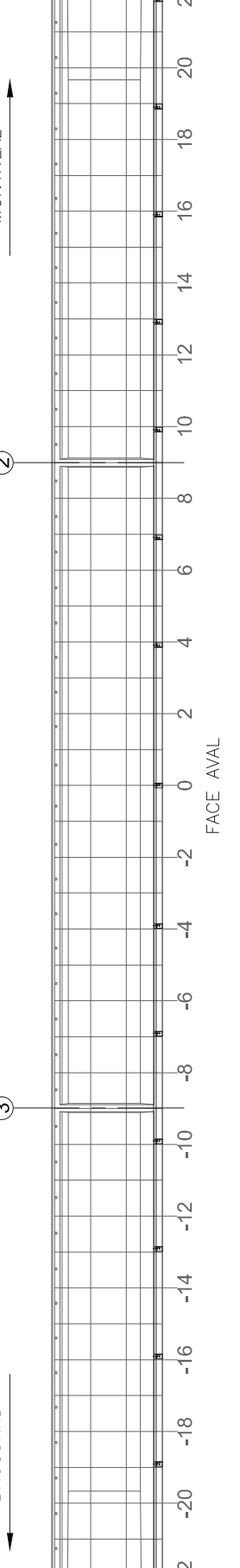
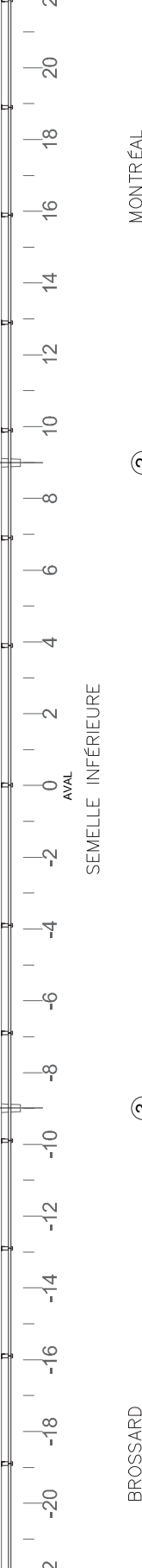
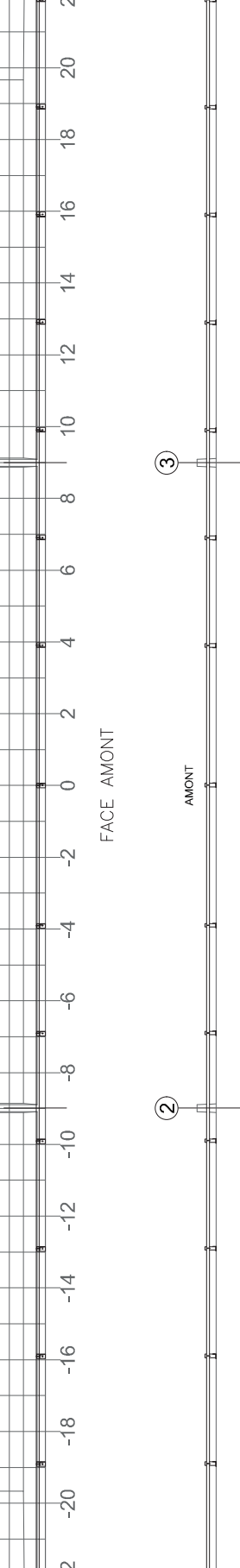
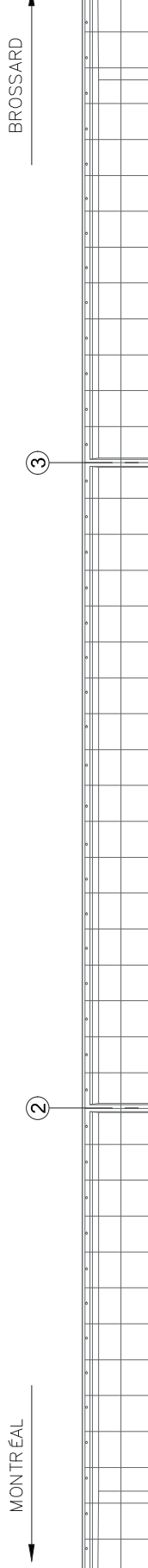
Inspection par: B.P./N.P.

Localisation: J.V./H.A.

Date: 2015-12-01 2015-12-02 2016-01-25

Section: SE

Élément: PC



The Asphalt Center of Champlain Inc.  
The Asphalt Center and Champlain Bridge Inc.

LUNENBURG  
Steeltech

**Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Inspecté par: B.P./N.P. H.A./J.V.

Date: 2015-12-01 2015-12-02 2016-01-28

Section: SE 4

Localisation: 4

Élément: RENN

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT

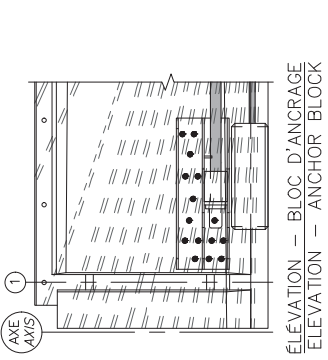
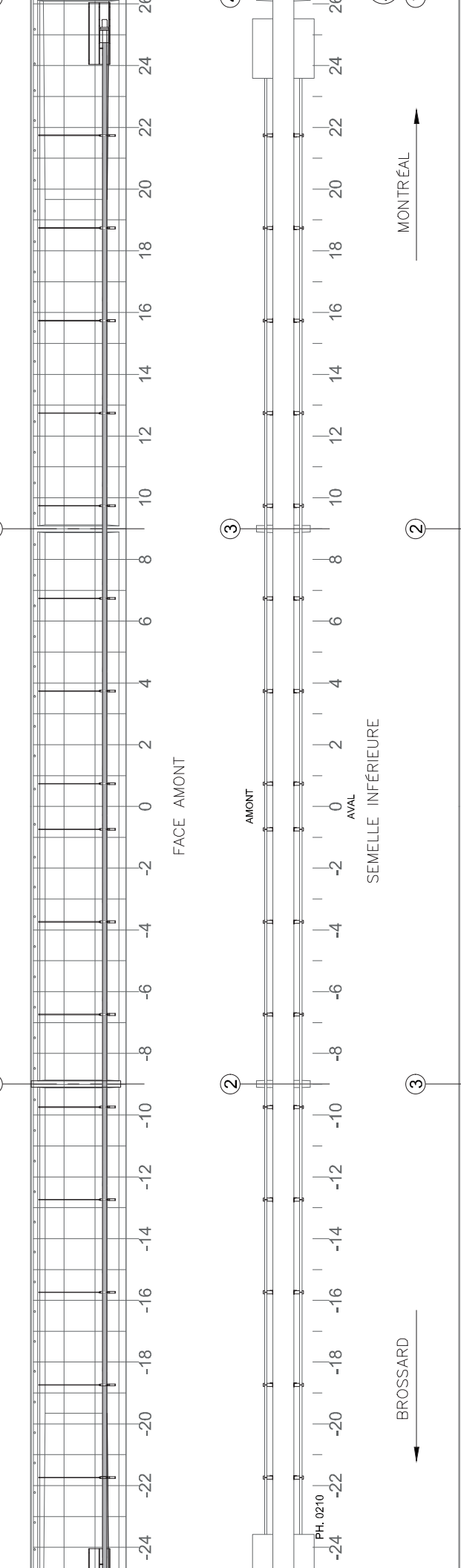
Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
	X	Y			A	B	C	D	
Y	X	Y	-	-					4

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
CRASSE	P		un	100	0	0	0	4
ÉCONTRAINTE	P		un	100	0	0	0	4
DÉLA GAINE	S		un	100	0	0	0	4
T-PTE								4

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE  
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

MONTREAL ← → BROSSARD



ÉLEVATION - BLOC D'ANCRAGE  
ELEVATION - ANCHOR BLOCK

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT

TABLEAU DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER  
TABLE FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

Données début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y		
Y	X	Y		

CANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS				L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC		
			A	B	C	D	A	B	C	D			
ANCRAGE	P		un	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
ÉTENDUE	P		un	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
LA GAINÉ	S		un	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
TE ADD													4

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: B.P./N.P. H.A./J.V.  
 Date: 2015-12-01 2015-12-02 2016-01-28  
 Section: SE  
 Localisation: 4  
 Éléments: RENFOR

MONTRÉAL

BROSSARD

②

③

PH. 0207@0208

PH. 0198

PH. 0174

FACE AMONT  
UPSTREAM FACE

AVANT  
DOWNSTREAM

SEMELLE INFÉRIEURE  
BOTTOM FLANGE

②

③

BROSSARD

MONTRÉAL

③

②

FACE AVANT  
DOWNSTREAM FACE

POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT

ÉLÉMENT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P		un	100	0	0	0	4
T-PRFC								4



Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par:	B.P./N.P.	H.A./J.V.
Date:	2015-12-01	2015-12-02
Section:		SE
Localisation:		4
Élément:		RENFC

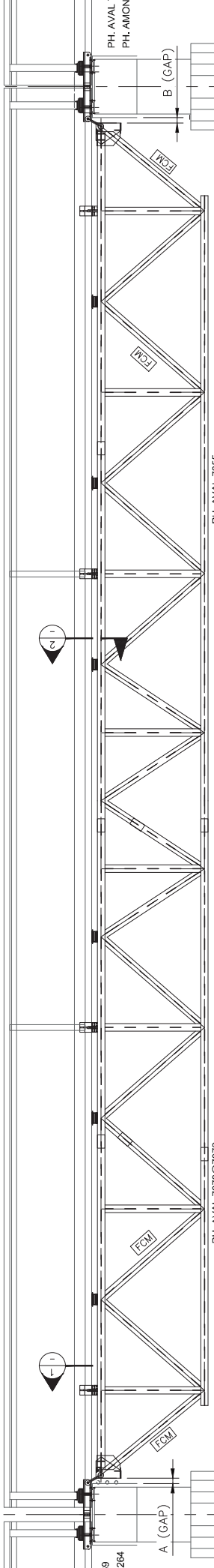


MONTREAL

BROSSARD

42W

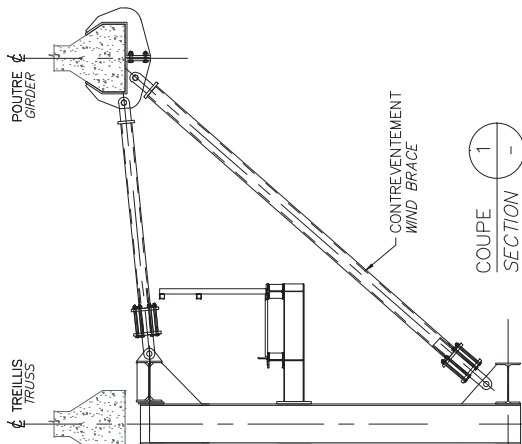
41W



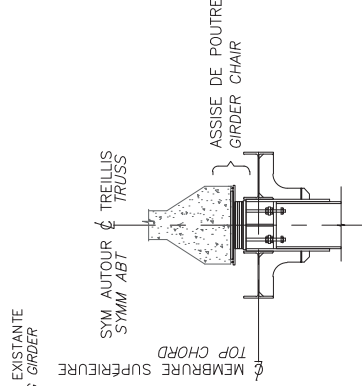
FISSURE DE CISAILLEMENT AU CHEVÊTRE ?  
(SI PRÉSENCE CONTACTER IMMÉDIATEMENT  
PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ

FISSURE DE CISAILLEMENT AU C  
(SI PRÉSENCE CONTACTER IMMÉ  
PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ

TREILLIS PLAN  
PLANE TRUSS



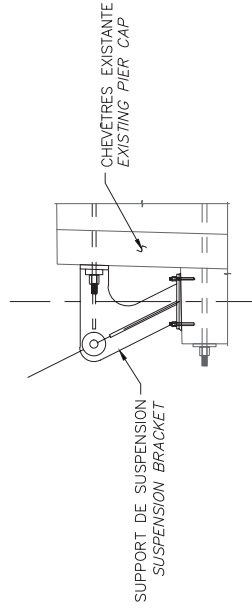
COUPE SECTION 1



COUPE SECTION 2

SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS

[FCM]



RE	B (mm)	
	A (mm)	B (mm)
	-	-

SANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
POUTRE LIS	P	100	0	0	0	0	4	
CONNECTIONS S.A.U. TREILLIS	P	100	0	0	0	0	4	
SUPPORT REILLIS	P	100	0	0	0	0	4	
ATTREUPEMENT	S	100	0	0	0	0	4	
.1								4

SUSPENTES ET LEVIER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS  
(PILE 4W & 4E SEULEMENT)  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
(PIERS 4W & 4E ONLY)  
[FCM]

REFFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT

Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inc.  
The Jacques-Cartier and Champlain Bridge Corporation

UNISURTI  
Stantec

---

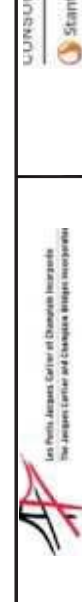
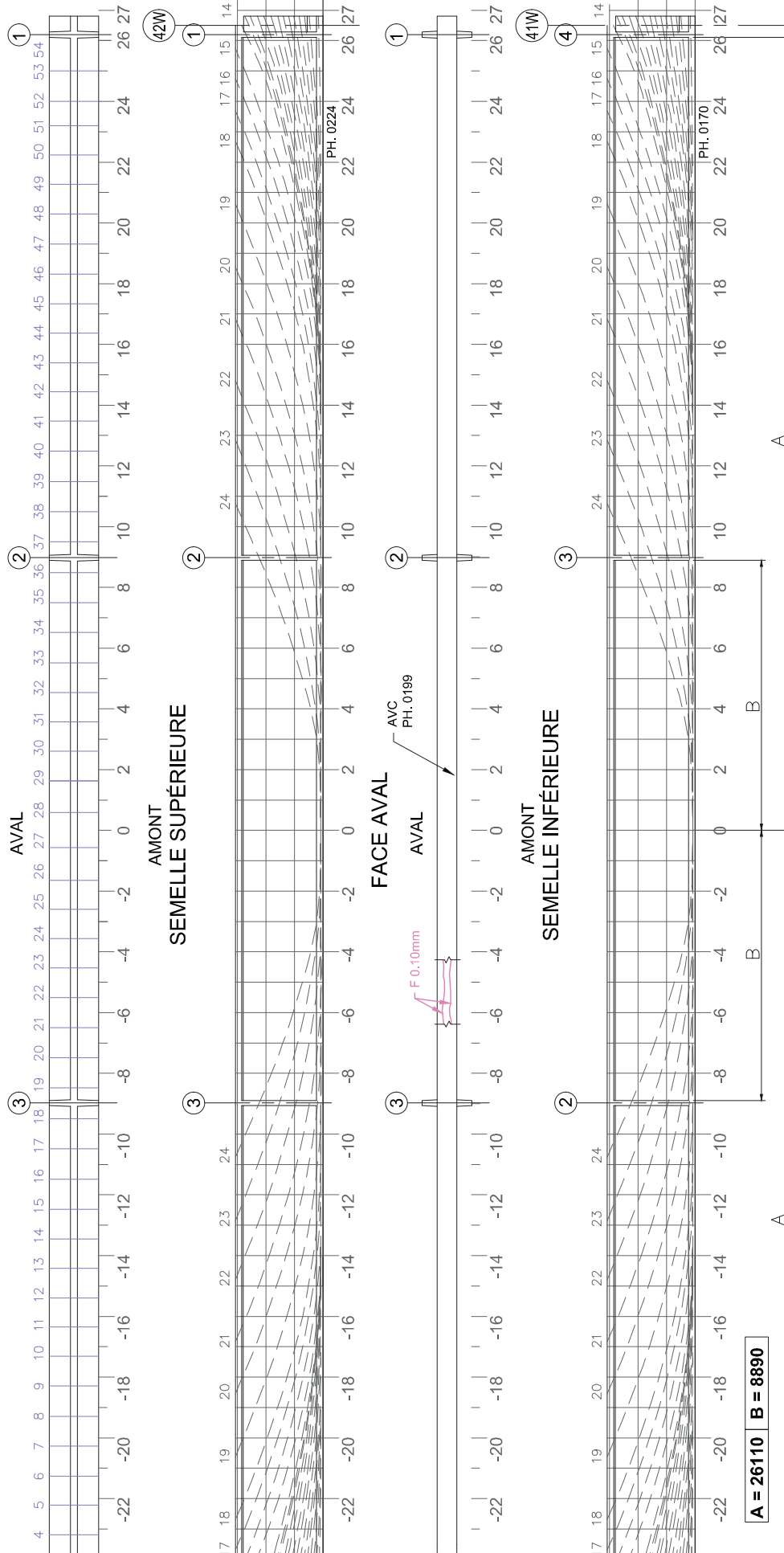
Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspecté par: B.P./N.P. H.A./J.V. Section: SE

Date: 2015-12-01 2015-12-02 2016-01-28 Localisation: 4

Éléments: T

Commentaire(s):



Inspection des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P2	415	m <sup>2</sup>	95	5	0
Inspected par: B.P./N.P.			Section: SE		
Date: 2015-12-01			Localisation: 4		
			Élément: PO		

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE / PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / PRFC

LÉGENDE:

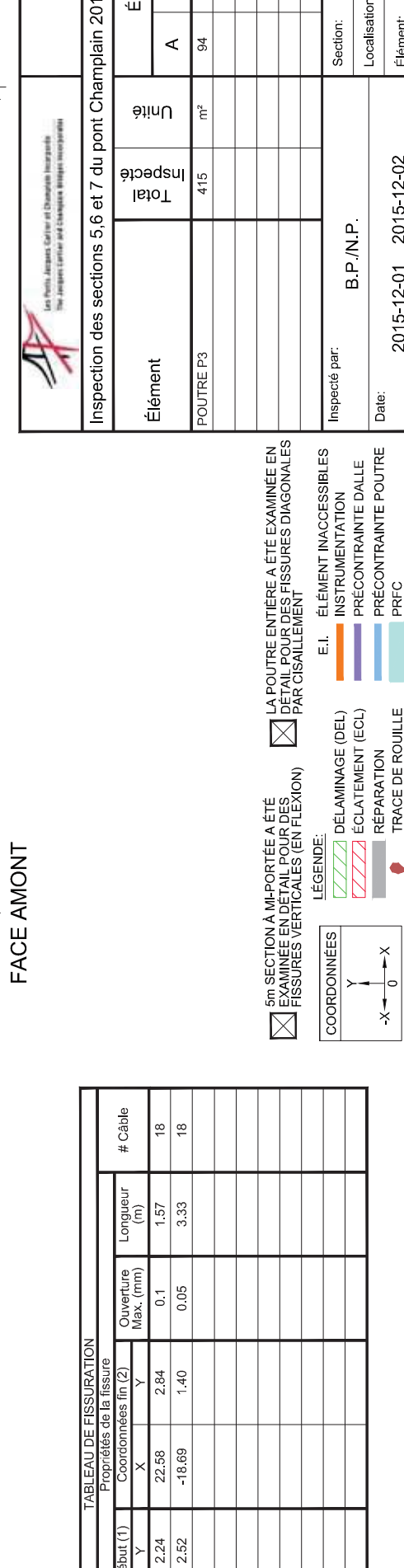
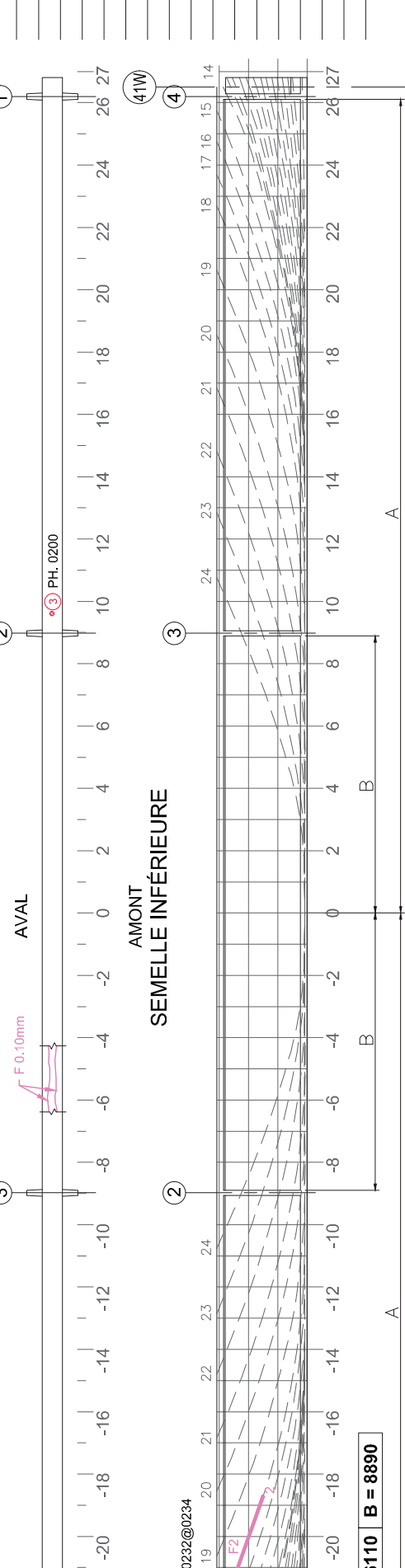
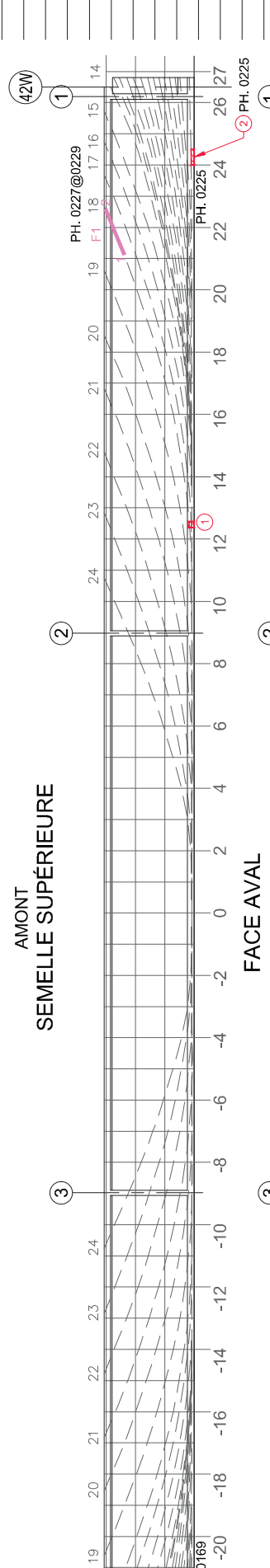
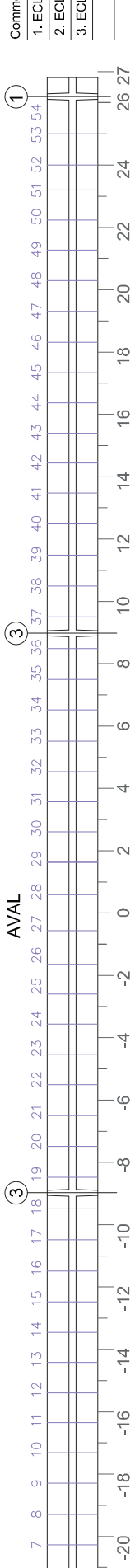
COORDONNÉES: Y (vertical), X (horizontal), 0 (origin)

TABLEAU DE FISSURATION

Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
Y	X			
X	Y			

A = 26110 B = 8890



Commentaire(s):  
 1. ECL 200x200  
 2. ECL 500x100 + A  
 3. ECL 1500

**TABLEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Longueur (m)	# Câble
	X	Y		
21.13	2.24	2.84	0.1	1.57
-21.83	2.52	1.40	0.05	3.33

5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.I. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / RÉPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE / PRÉCONTRAINTÉ POUTRE / PRFC

COORDONNÉES  
 Y  
 X  
 -X → 0 → X

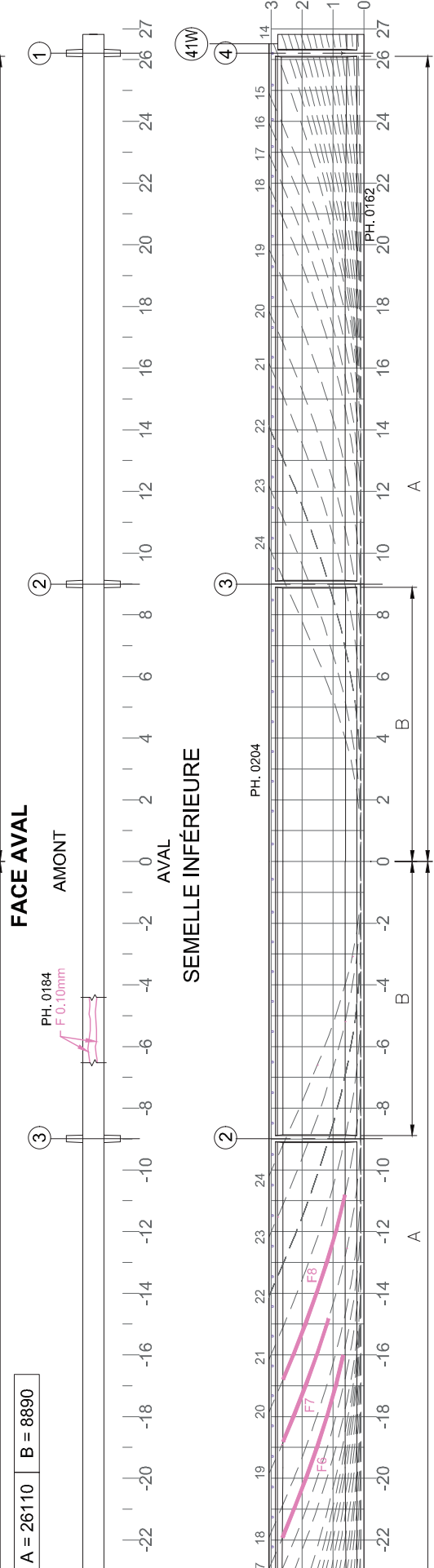
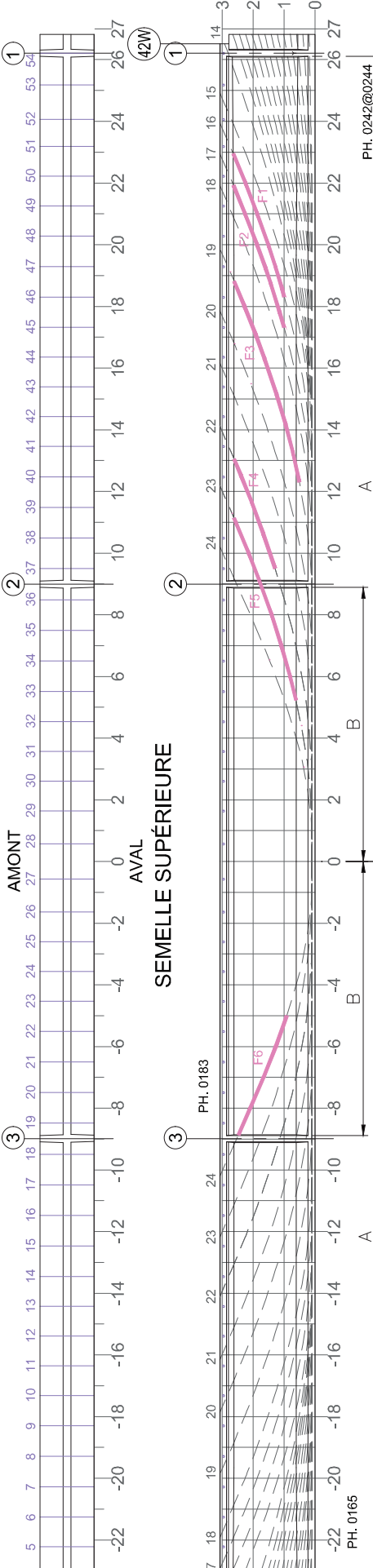
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté
	415	m <sup>2</sup>	A B C
POUTRE P3		94	5

Inspected par: B.P./N.P.  
 Localisation: 4  
 Date: 2015-12-01 2015-12-02  
 Section: SE  
 Élément: PO



Commentaire(s):  
 - CEC = 1. POITRE  
 L'INSPECTION ET L'  
 L'INGÉNIEUR SELON  
 LES PROBABILITÉS  
 MINIMUM DE 5 CÂBES  
 PAR LA CORROSION



A = 26110 B = 8890

FACE AVAL AMONT  
 FACE AMONT

**TABEAU DE FISSURATION**  
 Propriétés de la fissure

Coordonnées début (1)	Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
·	·	·	·	·	· (*)
·	·	·	·	·	· (*)
·	·	·	·	·	· (*)
·	·	·	·	·	· (*)
·	·	·	·	·	· (*)
·	·	·	·	·	· (*)
·	·	·	·	·	· (*)

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POITRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

É.L. INSTRUMENTATION

DELAMINAGE (DEL) / ÉCLATEMENT (ECL) / REPARATION / TRACE DE ROUILLE

PRÉCONTRAINTÉ DALLE / PRÉCONTRAINTÉ POITRE / PRFC

COORDONNÉES

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POITRE P4	415	m²	93	7	0
Inspected par: B.P./N.P.			Section: SE		
Date: 2015-12-01			Localisation: 4		
2015-12-01			Élément: PO		



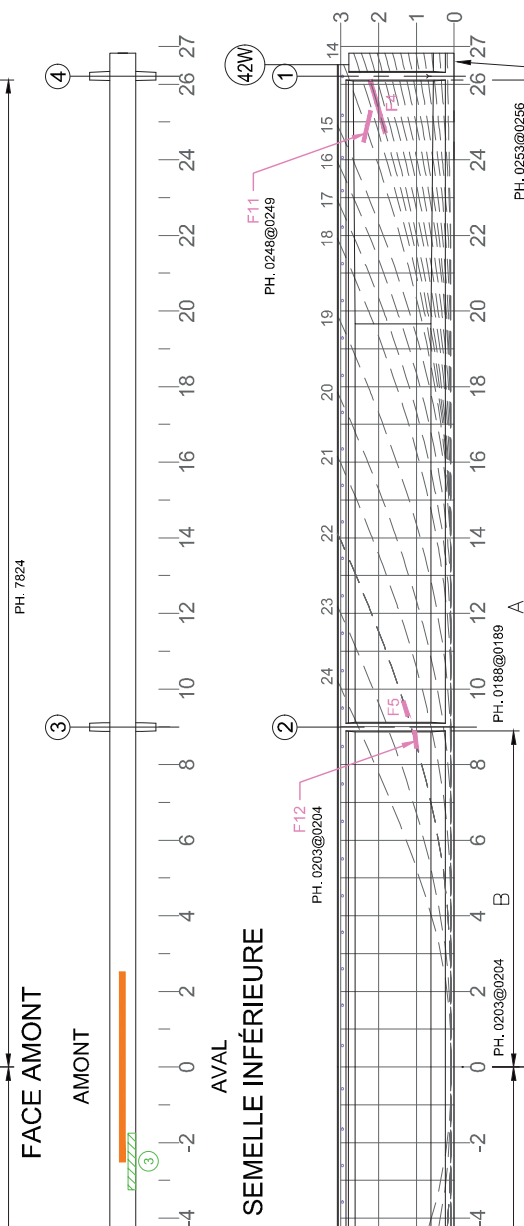
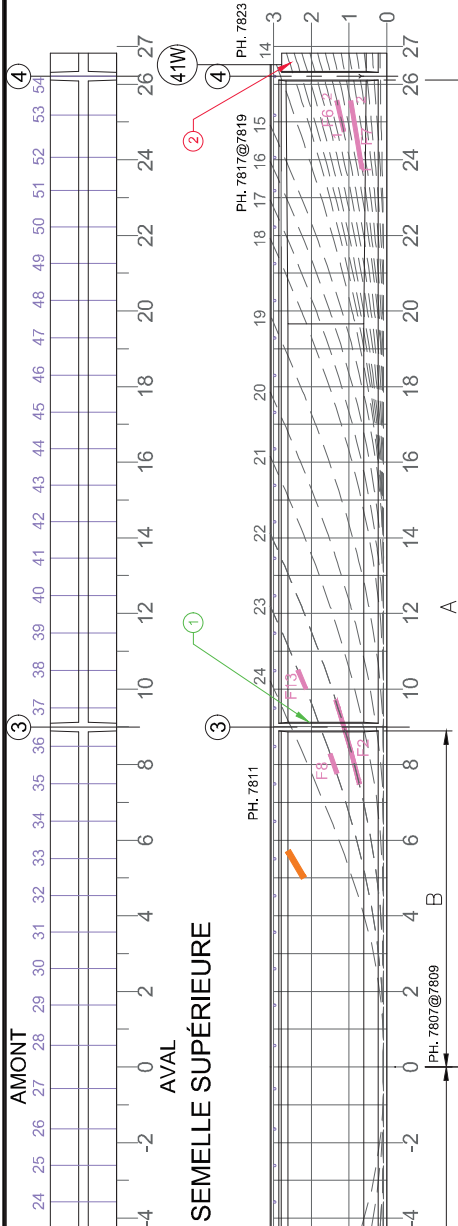






Commentaire(s):  
 1. DEL 100x100  
 2. ECL 300x300 + A  
 3. DEL 1500x120

-CEC =1, POUTRE B/ R  
 DE CONTRAINTE R  
 CÂBLES AFFECTÉS



**TABEAU DE FISSURATION**

Coordonnées début	Propriétés de la fissure		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y			
-8.14	0.77	-7.18	0.68	0.99	22
7.49	0.74	9.71	1.36	2.31	22
-9.64	1.25	-7.91	0.86	1.80	22
24.40	1.92	26.11	2.20	1.77	12
9.29	1.13	9.68	1.28	0.41	22
24.75	1.18	25.56	1.37	0.05	8
23.75	0.78	25.56	0.96	1.82	6
7.77	1.35	8.28	1.48	0.54	23
-23.250	2.300	-22.35	1.950	±0.900	15
-24.716	1.870	-24.222	1.675	±0.494	12
24.474	2.520	25.898	2.350	±0.824	N/A
8.44	1.040	8.940	1.090	<0.05	22
10.082	2.180	10.570	2.340	±0.488	23

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

COORDONNÉES

Y

X

0

-X

0

X

5m SECTION A MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILEMENT

ÉLÉMENT INACCESSIBLES

E.I. INSTRUMENTATION

PRÉCONTRAINTÉ DALLE

PRÉCONTRAINTÉ POUTRE

PRFC

**Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018**

Élément	Total	Unité	État du maté		
			A	B	C
POUTRE P7	415	m <sup>2</sup>	98	1	1

Inspected par: B.P./N.P. C.G./D.T.

Date: 2015-12-01 2015-12-02 2016-02-04

Section: SE

Localisation: 4

Élément: PO

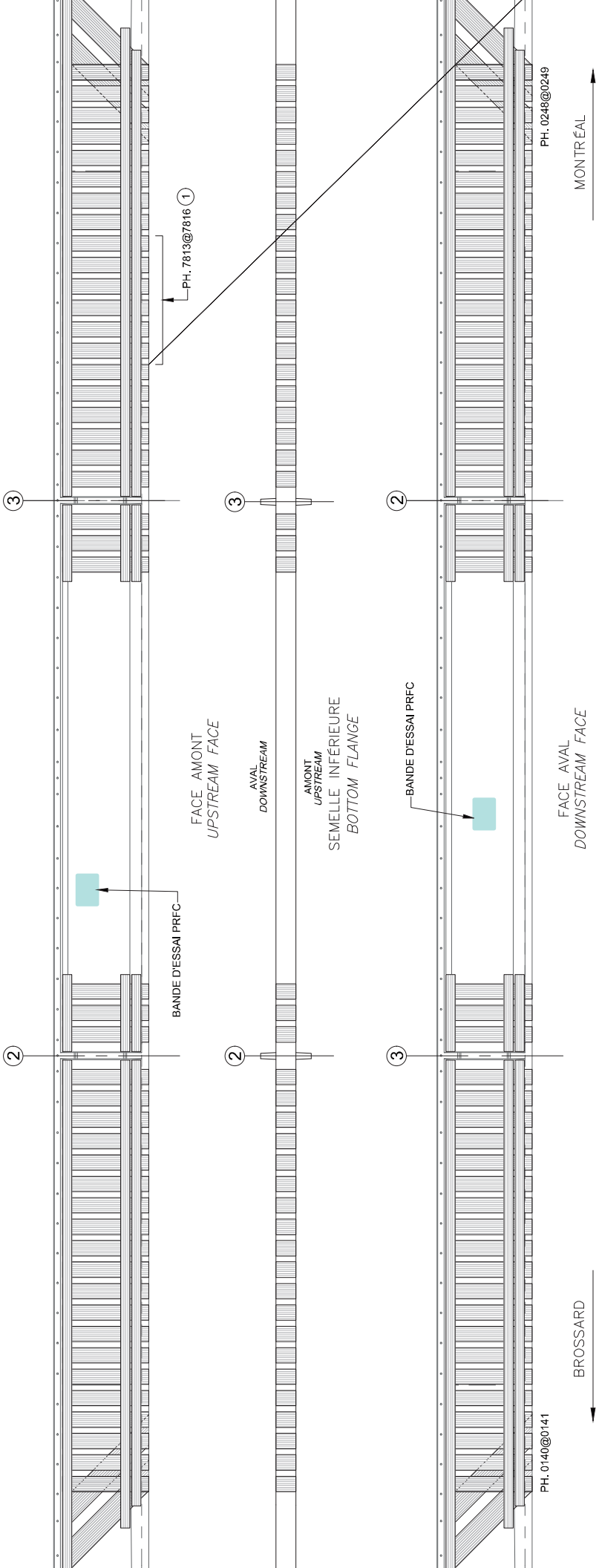






MONTRÉAL

BROSSARD



BROSSARD

MONTRÉAL

POUTRE AVEC BANDES DE TFC  
GIRDER WITH FRP STRIPS

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	EXTRÉMITÉS DES BANDES VERTICALES DÉCOLLÉES.

SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
DE TFC	P			99	1	0	0	3
F-PRFC								3



Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inspection  
The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Inspection

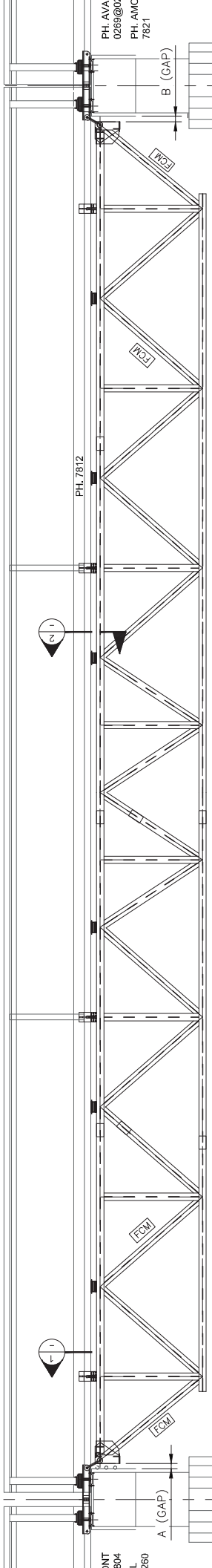
L'UNIVERSITÉ  
Stantec

Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018

Inspected par:	B.P./N.P. C.G./D.T.	Section:	SE
Date:	2015-12-02	Localisation:	4
2016-02-04		Élément:	RENFC

42W

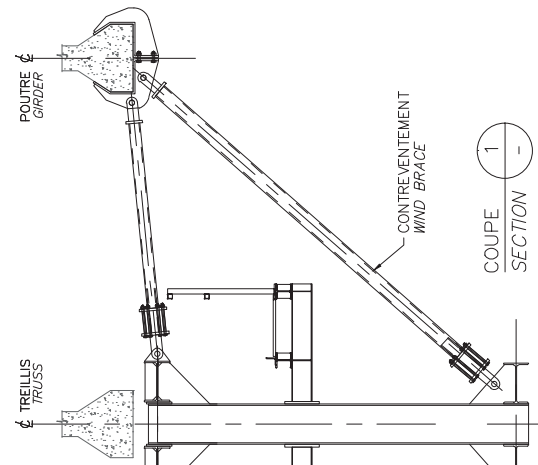
41W



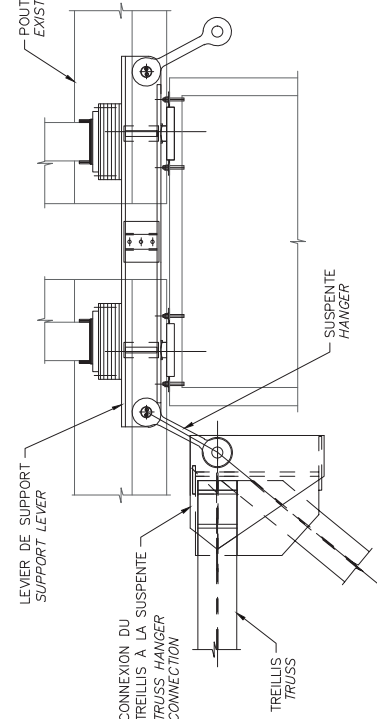
FISSURE DE CISAILLEMENT AU C  
(SI PRESENCE CONTACTER IMMEDIATEMENT  
PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ

FISSURE DE CISAILLEMENT AU C  
(SI PRESENCE CONTACTER IMMEDIATEMENT  
PUCCI ET PRODUIRE UN RELEVÉ DÉTAILLÉ

TREILLIS PLAN  
PLANE TRUSS

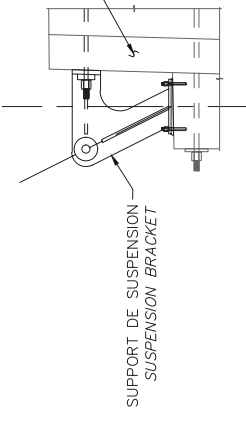


COUPE SECTION 1



COUPE SECTION 2

SUSPENTES ET LEVER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
[FCM]



SANTÉ	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE	P	100	0	0	0	0	4
LIS	P	100	0	0	0	0	4
CONNECTIONS SAU TREILLIS	P	100	0	0	0	0	4
SUPPORT REILLIS	P	100	0	0	0	0	4
ATTRETEMENT	S	100	0	0	0	0	4
.1							4

SUSPENTES ET LEVER DE SUPPORT POUR LE TREILLIS  
(PILE 4W & 4E SEULEMENT)  
TRUSS HANGERS AND SUPPORT LEVERS  
(PIERS 4W & 4E ONLY)  
[FCM]

REFERENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT

Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inspection  
 The Jacques-Cartier and Champlain Bridge Inspections  
 Inspection des sections 5.6 et 7 du pont Champlain 2015-2018  
 Inspecté par: B.P./N.P. C.G./D.T.  
 Date: 2015-12-02 Localisation: 2016-02-04  
 Section: SE  
 Localisation: 4  
 Élément: T