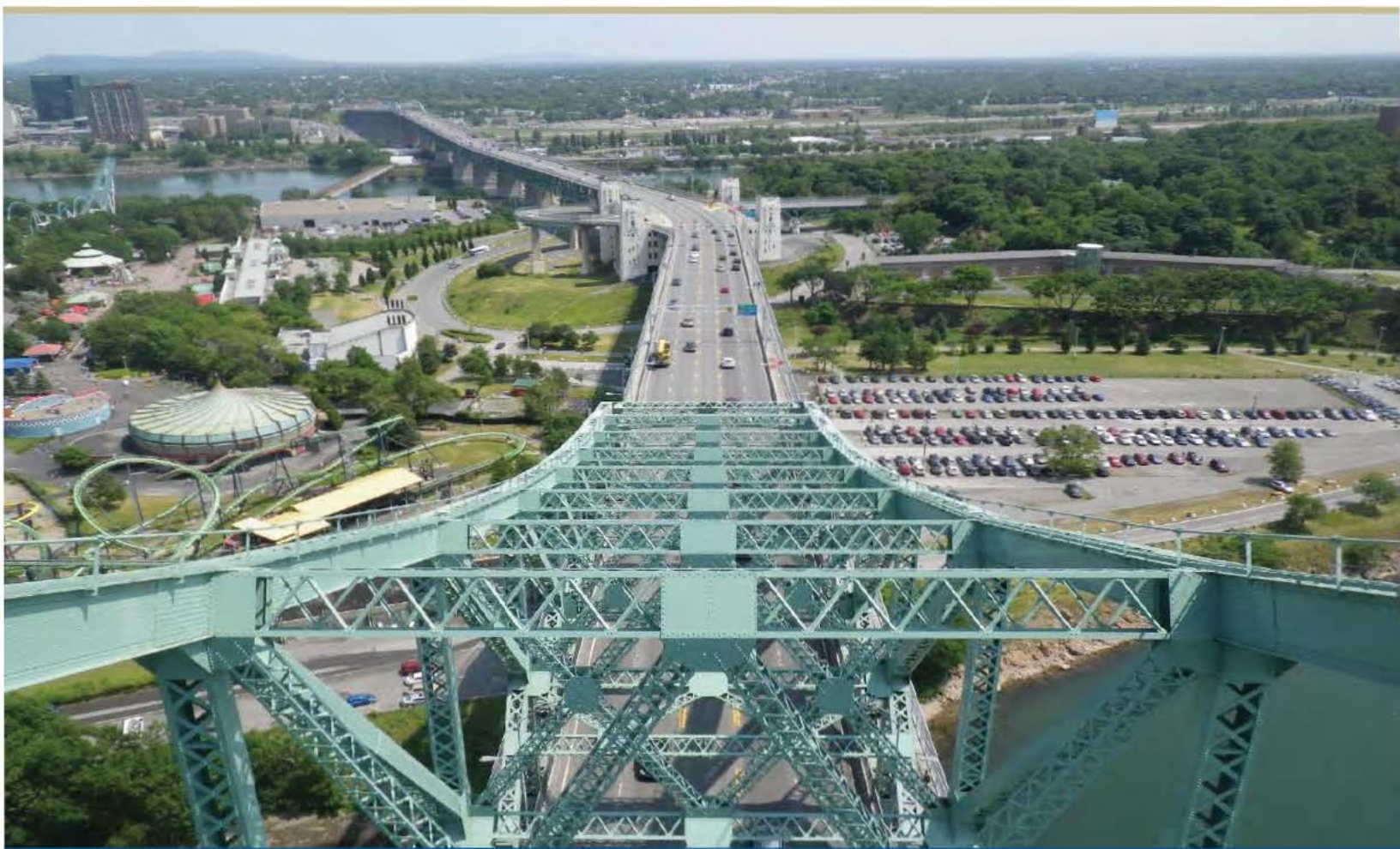


# Rapport d'inspection annuelle

Inspection générale du pont Jacques-Cartier, section 8  
Version finale



Contrat: 62408

No de projet Tetra Tech – Structura : 28874TT

14 avril 2017

**RAPPORT D'INSPECTION ANNUELLE  
DU PONT JACQUES-CARTIER**

**INSPECTION GÉNÉRALE DU PONT  
JACQUES-CARTIER, SECTION 8**

**VERSION FINALE**

**CONTRAT 62408**

# RAPPORT D'INSPECTION ANNUELLE DU PONT JACQUES-CARTIER

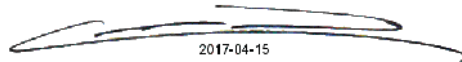
## INSPECTION GÉNÉRALE DU PONT JACQUES-CARTIER, SECTION 8

**CONTRAT 62408**

**VERSION FINALE**

14 avril 2017 Dossier Tetra Tech-Structura : 28874TT

Préparé par :

  
2017-04-15

Etienne L. Michaud, ing. (#OIQ : 143594)



Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A. (#OIQ : 140897)

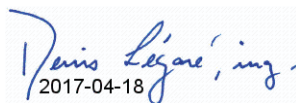


Jean Marchand, ing. (#OIQ : 45915)



Marjorie Jean-Louis, ing., M.Eng. (#OIQ : 146736)

Approuvé par :

  
2017-04-18

Denis Légaré, ing. (#OIQ : 035251)



---

## TABLE DES MATIÈRES

1	PORTÉE DES RELEVÉS D'INSPECTION ET MÉTHODES UTILISÉES .....	1
1.1	TYPE ET ÉTENDUE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES.....	2
1.2	DISPOSITIFS D'ACCÈS ET ÉQUIPE D'INSPECTION .....	2
1.3	NORMES D'INSPECTION ET SYSTÈME DE COTATION.....	4
1.4	COTES NON VÉRIFIABLES OU NON DISPONIBLES .....	5
1.5	DERNIÈRE VERSION DU PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE .....	5
2	LISTE DES ÉLÉMENTS SENSIBLES .....	6
3	TABLEAUX DES DONNÉES D'INVENTAIRE ET D'INSPECTION.....	15
3.1	INVENTAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ÉVALUATION DES MATÉRIAUX ET COMPORTEMENTS .....	15
4	PHOTOGRAPHIES DES INSPECTIONS ET RECOMMANDATIONS.....	181
5	ACTIVITÉS, RECOMMANDATIONS ET PROGRAMMATION DES TRAVAUX.....	581
5.0	SUIVI DES RECOMMANDATIONS .....	581
5.1	RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES .....	583
5.2	INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS.....	583
5.3	TRAVAUX PROJETÉS.....	583
6	AVIS TECHNIQUES.....	586
7	ANNEXES .....	1565
7.1	PLAN REPÈRE DU RÉSEAU .....	1565
7.2	PLANS DE NOMENCLATURE DE LA STRUCTURE .....	1567
7.3	PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE.....	1572

## TABLEAUX

TABLEAU 1 – ÉLÉMENTS SENSIBLES.....	8
TABLEAU 3.1 – DONNÉES D'INVENTAIRE DE LA STRUCTURE.....	16
TABLEAU 3.2 – DONNÉES D'INSPECTION DE LA STRUCTURE.....	119
TABLEAU 6.0 – TABLEAU DE SUIVI DES RECOMMANDATIONS .....	582
TABLEAU 6.1 - TABLEAU DES RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES .....	583
TABLEAU 6.2 - INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS.....	583
TABLEAU 6.3 - TRAVAUX PROJETÉS POUR LES CINQ (5) PROCHAINES ANNÉES.....	585

## 1 PORTÉE DES RELEVÉS D'INSPECTION ET MÉTHODES UTILISÉES

La société *Les Ponts Jacques Cartier et Champlain incorporée* (PJCCI) a mandaté le Consortium Tetra Tech – Structura pour réaliser le programme d'inspection annuelle de la section 8 du pont Jacques-Cartier. Cette structure comprend un total de 16 travées situées sur le territoire de Montréal et s'étend de la rue du port de Montréal jusqu'au Nord de la rue Maisonneuve sur une longueur d'environ 593 m. La section 8 débute à l'assise inférieure du fût de la pile de l'axe 26, située au nord la section 7 et se termine à l'axe 55.

Le tablier de la section 8 du Pont Jacques-Cartier est de type ferme métallique à tablier supérieur.



Photo 1 - Vue aérienne

L'ossature principale est supportée par des bancs en acier ancrés sur des pilastres de béton aux axes 27 à 44 et 47 à 54. Aux axes 45 et 46, les fermes métalliques de la section 8 prennent appui sur des colonnes de béton recouvertes de maçonnerie. À son extrémité nord, le tablier de la section 8 vient s'appuyer sur les assises des colonnes en béton de la face sud de la pile 55, à la jonction du début de la section 9.



Photo 2 - Vue générale, banc en acier typique

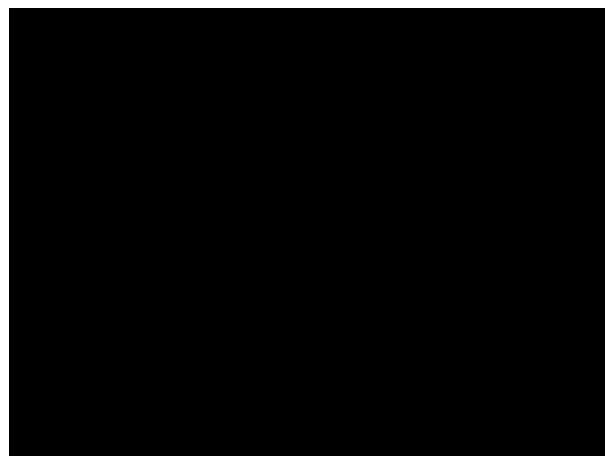


Photo 3 – Vue générale, colonnes de béton

Photo 4 – Extrémité nord de la section 8, pile de l'axe 55

## 1.1 TYPE ET ÉTENDUE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES

Le programme d'inspection annuelle prévoyait, pour 2016, une inspection générale de la section 8. Ce type d'expertise consiste en l'inspection *doigt sur la pièce* de tous les éléments faciles d'accès de la structure et en une inspection visuelle des autres éléments.

De manière plus exhaustive, l'inspection générale :

- consiste en un examen minutieux des éléments faciles d'accès qui se définissent comme étant tous les éléments dont l'inspection *doigt sur la pièce* peut s'effectuer sans système d'accès et de sécurité mobile, tel qu'à partir, des passerelles d'inspection situées sous le tablier, des échelles donnant accès aux dessus des piles, des trottoirs et de la piste cyclable sur le tablier ou effectuée à pied à partir du sol. Les éléments faciles d'accès comprennent les éléments ou les parties d'éléments sur une hauteur de 2 m à partir du sol ou du tablier.
- permet de déterminer les travaux à exécuter pour remettre les éléments endommagés ou défectueux en bon état ou pour assurer la sécurité des usagers;
- inclut le sondage de tous les éléments faciles d'accès afin de quantifier les défauts observés (longueur et ouverture des fissures, surface de délaminage ou d'éclatement, nombre de boulons endommagés par assemblage, longueur de soudures déficientes, surface de peinture endommagée, surface et profondeur des pertes de section d'acier et autres);
- comprend le marquage pour le suivi des zones endommagées. Les fissures, les zones de délaminage et les pertes de section d'acier sont marquées sur les éléments à l'aide de crayons permanents;
- l'inspection générale doit permettre de produire des fiches d'inspection détaillées des éléments faciles d'accès.

## 1.2 DISPOSITIFS D'ACCÈS ET ÉQUIPE D'INSPECTION

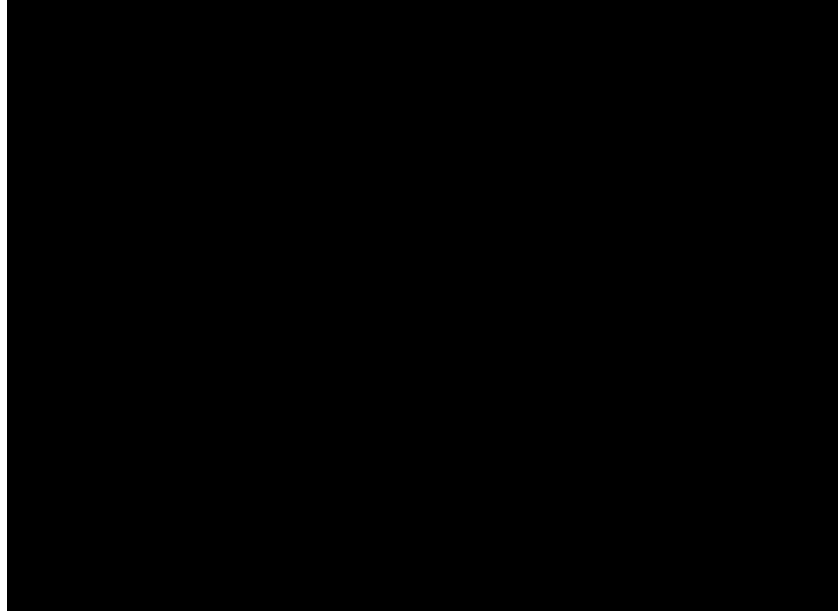
L'inspection générale de la section 8 comprend l'inspection détaillée des éléments du dessus du tablier et des éléments des unités de fondation facilement accessibles à partir du sol. L'inspection générale de la structure est complétée par l'inspection visuelle des autres éléments du dessus de tablier, des éléments de la charpente d'acier et des bancs en acier.

L'inspection visuelle des autres éléments a été effectuée à partir de la [REDACTED] située [REDACTED] et couvre l'ensemble de la charpente métallique, incluant les appareils d'appui supérieurs au haut des bancs en acier. L'inspection visuelle à partir du sol couvre les parties supérieures des unités de fondation.

L'inspection détaillée du dessus de la section 8 a été réalisée à partir du trottoir aval et de la piste cyclable amont sans fermeture de voies de circulation. Elle comprend les éléments du dessus du tablier, notamment les glissières, les garde-corps ainsi que les surfaces de béton du trottoir aval et de la piste cyclable amont. Finalement, l'inspection détaillée inclut le sondage des parties basses des unités de fondation à partir du sol, soit les piédestaux des bancs en acier.



Fait à noter, des travaux sur la structure d'acier de la section 8 étaient en cours lors de l'inspection générale. Les abris temporaires installés par l'entrepreneur, nous ont empêché à quelques endroits, d'observer certaines membrures, principalement des éléments des cordes inférieures et des bancs d'acier/piédestaux.



**Photo 5 – Abris temporaires empêchant l'observation d'éléments de la structure**

L'inspection de la section 8, à partir du dessus du tablier, a eu lieu les 5, 9 et 15 août 2016. Les éléments situés sous le tablier, incluant les bancs en acier, ont été inspecté les 7, 13, 14 et 22 juillet 2016.

Les personnes suivantes ont contribué aux inspections et au rapport d'inspection annuelle:

- Etienne L. Michaud, chef d'équipe d'inspection (EM);
- Adam Korzekwa, ing. M. Sc.A, ing., inspecteur (AK);
- Jean Marchand, ing., inspecteur (JM);
- Marjorie Jean-Louis, ing., M.Eng., inspecteur (MJ).

### 1.3 NORMES D'INSPECTION ET SYSTÈME DE COTATION

Les méthodes d'inspection utilisées sont conformes aux exigences prescrites dans la plus récente révision des documents mentionnés ci-dessous:

- Normes d'inspection de PJCCI, révision 0, version 2015-05-15 provenant de l'Annexe 5 de la section 3 des Termes de référence du contrat 62408;
- Manuel d'Inspection des Structures (ci-après désigné "MIS"), publié par le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (ci-après désigné "MTMDET"), édition janvier 2012, rév. 2014;
- Manuel d'inventaire des structures, publié par le MTMDET, édition janvier 2012, rév. 2014;
- Manuel d'entretien des structures, publié par le MTMDET, édition janvier 2012, rév. 2014;
- Les « info-structures » publiées par le MTMDET.

Les normes d'inspection de PJCCI apportent quelques précisions et dérogations au MIS et ont préséance sur les différents manuels du MTMDET.

La présente constitue une brève description des particularités du système utilisé pour l'évaluation des éléments. L'état des matériaux et le comportement sont définis tels que précisés dans les tables spécifiques des documents de référence.

La cote d'état du matériau (CEM) A, B, C, et D est définie en général de la façon suivante (les critères sont spécifiés pour chaque type d'élément dans les tableaux spécifiques du MIS) :

- A = 0-10% de dégradation;
- B = 10-20% de dégradation;
- C = 20-30 % de dégradation;
- D = plus de 30% de dégradation.

La cote d'évaluation du comportement (CEC) est définie en général selon la convention suivante afin de décrire l'effet d'un défaut sur la diminution de capacité d'un élément à supporter les charges ou à jouer son rôle (les critères sont spécifiés pour chaque type d'élément dans les tableaux spécifiques du MIS):

- CEC = 4 : aucune;
- CEC = 3 : appréciable;
- CEC = 2 : importante;
- CEC = 1 : très important.

La cote de matériaux intégrée (CMI) est ensuite déterminée à partir des cotes CEM de B, C et D et est définie par PJCCI comme suit:

$$CMI (\%) = \frac{0,5 \times \%B + 2 \times \%C + 4 \times \%D}{4}$$

## 1.4 COTES NON VÉRIFIABLES OU NON DISPONIBLES

De par la nature de l'inspection, certains éléments possèdent des cotes de matériau et/ou de comportement provenant de la dernière inspection détaillée qui ne peuvent être validées lors de l'inspection générale étant donné la méthode d'accès employée et/ou la présence d'abris temporaires provenant des travaux en cours. Ces cotes sont identifiées au tableau des données d'inventaire et d'inspection dans la colonne *Nature de l'inspection* (N.I.) comme étant des *données reportées* (D.R.) et les cotes de l'ancienne inspection détaillée sont de ce fait reportées, lorsque disponibles. Les cotes de matériau des éléments faciles d'accès sont identifiées au tableau comme étant des *Nouvelles données* (N.d.) et ont pu être validées lors de l'inspection générale de 2016.

La mise à jour de l'inventaire au fichier des données d'inventaire et d'inspection de PJCCI selon une nouvelle nomenclature entraîne l'apparition d'éléments pour lesquels les cotes de l'inspection détaillée précédente ne sont plus représentatives ou non disponibles. Par exemple, lors de la dernière inspection générale, les éléments de la charpente métallique des fermes triangulées tel que les assemblages inférieurs étaient regroupés dans un item unique et ne comportaient qu'une seule cote de matériau (CEM) globale ainsi que la cote de comportement (CEC) de l'élément le plus critique de l'ensemble du groupe. Pour l'inspection générale de 2016, ces groupes d'éléments sont séparés par membrure et sont évalués individuellement, ce qui laisse certaines membrures sans cote à reporter. Les cotes non disponibles sont indiquées au tableau des données d'inventaire et d'inspection dans la colonne *Nature de l'inspection* (N.I.) comme étant non disponibles (N. Dispo.), le cas échéant. Ces cotes seront validées lors de la prochaine inspection détaillée de la structure.

Les éléments non accessibles lors de l'inspection, par exemple lorsqu'ils sont cachés derrière un autre élément, sont indiqués au tableau des données d'inventaire et d'inspection dans la colonne *Nature de l'inspection* (N.I.) comme étant des *éléments inaccessibles* (E.I.) et comportent un commentaire justifiant l'attribution de ce statut.

## 1.5 DERNIÈRE VERSION DU PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE

La dernière inspection générale a été effectuée en 2015 par le Consortium Tetra Tech – Structura. La dernière inspection détaillée des fermes métalliques, des bancs en acier et des piles de béton a eu lieu en 2013. Les boulons et platines du tablier et le platelage ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2012. Les garde-corps et les trottoirs ont été inspectés de façon détaillée par le Consortium Tetra Tech – Structura lors de l'inspection générale de 2015.

## 2 LISTE DES ÉLÉMENTS SENSIBLES

Les éléments ou groupes d'éléments sensibles sont définis comme étant des éléments avec des cotes de comportement (CEC) de 1 et de 2 ou présentant des facteurs de capacité de surcharge (FCS) inférieurs à 1,1. Les éléments présentés dans les Normes d'inspection de PJCCI font aussi partie des éléments sensibles.

Les inspections antérieures ont permis d'identifier la grande majorité des éléments sensibles. Les cotes de comportement (CEC) pour les éléments de la charpente métallique de 1 ou de 2 provenant de la dernière inspection détaillée ont été reportées pour l'inspection générale de la présente année. L'ensemble des éléments sensibles identifiés par le précédent mandataire a fait l'objet d'un suivi afin de valider les avis techniques.

Les éléments renforcés ou remplacés ont été retirés de la liste alors que ceux ajoutés suite à la présente inspection ont été inscrits en caractères gras.

L'évaluation de la capacité portante n'a pas encore été effectuée pour la section 8. Les FCS et l'identification des modes de rupture ne sont donc pas disponibles.

Le tableau suivant présente un résumé de tous les éléments sensibles de la structure.

**Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	Commentaire	FCS	Avis tech.	Photos
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion. Travaux en cours.		JC_S8_15.142	JC_8_160804_AK_7694
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L10-U10	2	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante. Travaux en cours.		JC_S8_15.2	JC_8_160804_AK_7694 JC_8_170303_JM_8815
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	0,99	JC_S8_15.86	JC_8_160714_JM_9736 JC_8_160714_JM_9739
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	1,06	JC_S8_15.88	JC_8_160714_EM_7724 JC_8_160714_EM_7721
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10	2	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Travaux en cours.		JC_S8_15.3	JC_8_170303_JM_8812
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	1,02	JC_S8_15.87	JC_8_160714_JM_9741 JC_8_160714_JM_9743
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	1,09	JC_S8_15.89	JC_8_160714_EM_7725 JC_8_160714_EM_7728
Travée 27-28	Unités de fondation	- -	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	4	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. travaux en cours.		JC_S8_15.8	JC_8_160714_AK_7401 JC_8_160714_AK_7400 JC_8_170303_JM_8840 JC_8_170303_JM_8839
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons des cordes. Défauts de matériaux sur L0-L2 et L8-L10 réduisant la capacité de façon importante. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit.		JC_S8_15.11	JC_8_170303_JM_8895
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	2	2	Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon importante leur capacité. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit.		JC_S8_15.12	JC_8_170303_JM_8896
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	1	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.	1,07	JC_S8_15.97	JC_8_160125_JM_8424 JC_8_160125_JM_8421
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	1	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.	0,99	JC_S8_15.99	JC_8_160125_JM_8415
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	1	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.		JC_S8_15.101	JC_8_160526_EM_6289 JC_8_160526_EM_6292
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9	1	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.	1,06	JC_S8_15.103	JC_8_160125_JM_8395 JC_8_160125_JM_8398
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	3	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	1,05	JC_S8_15.13	JC_8_160526_JM_9162 JC_8_160526_JM_9168
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	3	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	0,92	JC_S8_15.93	JC_8_160526_JM_9147 JC_8_160526_JM_9154
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	3	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	0,87	JC_S8_15.95	JC_8_160526_EM_6285 JC_8_160526_EM_6288

**Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	Commentaire	FCS	Avis tech.	Photos
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10	4	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	1,08	JC_S8_15.91	JC_8_160526_EM_6280 JC_8_160526_EM_6284
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	3	1	Perforation de 50 mm sur l'assemblage 1 (29-O) et de 20 mm sur l'assemblage 1 (30-O). Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. Travaux en cours.		JC_S8_15.14	JC_8_170313_JM_3004
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	-	1	Travaux de renforcement en cours. Élément partiellement inaccessible. CEM et CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.		JC_S8_15.17	JC_8_170303_JM_8936 JC_8_170303_JM_8935
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	3	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation des plaques de liaison et de l'âme près de l'assemblage 1 (31-O et 31-E). Pertes de section supérieures à 50% sur plusieurs plaques d'assemblage aux sections de transfert. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité.		JC_S8_15.19	JC_8_160714_AK_7360 JC_8_160722_EM_7997 JC_8_170303_JM_8950 JC_8_170303_JM_8951
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	4	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des assemblages 1 (31-O), 1 (32-E), 2 (31-O), 3 (31-O) et 3 (32-O). Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.		JC_S8_15.20	JC_8_160714_AK_7359 JC_8_160714_AK_7362
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) de L0-L2 et L2-L4 des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons pouvant réduire de façon importante leur capacité. Travaux de renforcement en cours.		JC_S8_15.21	JC_8_160714_AK_7346 JC_8_160714_AK_7347
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Travaux en cours.		JC_S8_15.155	JC_8_170327_2634 JC_8_170327_2637
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Travaux en cours.		JC_S8_15.156	
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	11	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L4 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. Pertes de matériaux de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux sections de transfert de L6 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux de renforcement en cours pour L0 et L2. Début des travaux pour L4, L6 et L8.		JC_S8_15.23	JC_8_160804_AK_7683
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. Déformation par corrosion. Pertes de section de 20 à 30% à la section de transfert avec l'assemblage 1 (33-O) pouvant réduire de façon importante la capacité. E.I. Travaux en cours.		JC_S8_15.24	

**Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	Commentaire	FCS	Avis tech.	Photos
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	3	1	1 rivet manquant aux assemblages 3 (33-O) et 3 (33-E). Perforation de quelques assemblages. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Pertes de section supérieures à 50%, perforation et aux assemblages 3 (33-E) et 5 (33-E) pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. Travaux en cours.		JC_S8_15.25	JC_8_170308_2458
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	16	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion aux plaques d'âme, cornières et étréssillons. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.		JC_S8_15.154	JC_8_170327_2643 JC_8_170327_2642
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	0,99	JC_S8_15.110	JC_8_160714_JM_9683 JC_8_160714_JM_9684 JC_8_160714_AK_7326
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	1,06	JC_S8_15.111	JC_8_160714_EM_7683 JC_8_160714_EM_7680 JC_8_160714_AK_7317
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L10-U10	-	2	Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3-7 mm sur les semelles. Déformation par corrosion pouvant réduire de façon importante sa capacité. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours.		JC_S8_15.31	JC_8_170308_2469 JC_8_170308_2473
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	1,02	JC_S8_15.112	JC_8_160714_JM_9691 JC_8_160714_JM_9687
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	1,09	JC_S8_15.113	JC_8_160714_EM_7684 JC_8_160714_EM_7686 JC_8_160714_AK_7315
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	3	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. Travaux en cours.		JC_S8_15.32	JC_8_170308_2459 JC_8_170308_2460
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 4 mm (PDS 25%) aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité. Travaux en cours.		JC_S8_15.153	JC_8_170327_2651 JC_8_170327_2654
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des cornières et des étréssillons. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon importante. Travaux en cours.		JC_S8_15.33	JC_8_160804_AK_7655 JC_8_160804_AK_7654
Axe 35	Unités de fondation	--	Montant	Aval	3	2	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 50% de la colonne 35-E, panneau 1 pouvant réduire de façon importante la capacité. Perforation dans une plaque de liaison. Déformation par corrosion de 50 mm de la face ouest de la colonne 35-E, panneau 2. Travaux en cours.		JC_S8_15.34	JC_8_170308_2499
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membres	Regroupé	4	2	Perforation de quelques plaques de liaison. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. Pertes de section de 30 à 50% des membres du contreventement est du panneau 1 pouvant réduire de façon importante la capacité. Travaux en cours.		JC_S8_15.35	

**Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	Commentaire	FCS	Avis tech.	Photos
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	3	1	Perforation de l'assemblage 3 (35-O). 2 rivets manquants sur l'assemblage 5 (36-O). Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages pouvant réduire de façon très importante la capacité. Pertes de section jusqu'à perforation aux assemblages 1 (36-E) pouvant réduire de façon très importante la capacité. Travaux en cours.		JC_S8_15.36	
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	0	4	Travaux de renforcement en cours.		JC_S8_15.149	JC_8_170321_JM_3013 JC_8_170321_JM_3010
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	0	4	Travaux de renforcement en cours.		JC_S8_15.39	JC_8_160804_AK_7632 JC_8_160804_AK_7628 JC_8_170308_2507
Travée 36-37	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	4	1	Défaut de planéité affectant 6M sur plus de 30% de sa surfaces.		JC_S8_15.136	JC_8_160804_AK_7623 JC_8_160804_AK_7625
Travée 36-37	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	4	1	Défaut de planéité affectant 5V sur plus de 30% de sa surfaces.		JC_S8_15.40	JC_8_160804_AK_7622 JC_8_170313_JM_3005
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	2	1	Perforation des assemblages 1 (38-O) et 2 (37-O). Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Travaux en cours.		JC_S8_15.41	JC_8_160714_AK_7270 JC_8_160714_AK_7273 JC_8_170308_2508
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%.		JC_S8_15.42	JC_8_160804_JM_9922 JC_8_160804_JM_9926
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	2	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%.		JC_S8_15.143	JC_8_160804_JM_9911 JC_8_160804_JM_9918
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	2	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion.		JC_S8_15.144	JC_8_160804_JM_9901 JC_8_160804_JM_9895
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	2	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.	0,87	JC_S8_15.44	JC_8_160713_JM_9668 JC_8_160713_JM_9675 JC_8_170308_2513 JC_8_170308_2514
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	-	2	Cotes non disponibles. Perforation des cornières et des étrépillons. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon importante. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours.		JC_S8_15.45	JC_8_160804_JM_9892 JC_8_160804_JM_9893 JC_8_170308_2515
Travée 38-39	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	9	2	Défaut de planéité de l'appui 3M avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces.		JC_S8_15.46	JC_8_160804_JM_9933 JC_8_160804_JM_9934
Travée 38-39	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	9	2	Défaut de planéité de l'appui 5V avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces.		JC_S8_15.138	JC_8_160804_AK_7706 JC_8_160804_AK_7710
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	1	1	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Travaux en cours.		JC_S8_15.47	
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	2	2	Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.		JC_S8_15.147	JC_8_170308_2525 JC_8_170308_2524



**Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	Commentaire	FCS	Avis tech.	Photos
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	2	2	Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.		JC_S8_15.148	JC_8_170308_2528 JC_8_170308_2526
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	0	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours.	0,98	JC_S8_15.48	JC_8_160713_JM_9632 JC_8_160713_JM_9629 JC_8_170308_2534
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	5	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours.	0,96	JC_S8_15.115	JC_8_160713_JM_9622 JC_8_160713_JM_9617 JC_8_170308_2536
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	-	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de manière importante. Déformation par corrosion. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours.		JC_S8_15.161	
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	-	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de manière importante. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours.		JC_S8_15.162	
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	5	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de manière très importante. Déformation par corrosion. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours.	0,93	JC_S8_15.49	JC_8_160713_JM_9643 JC_8_160713_JM_9638 JC_8_170308_2540
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	3	1	Perforation de l'assemblage 1 (41-E), 1 (42-O) et 2 (42-E). Pertes de matériaux moyennes à très importante. Pertes de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Travaux de renforcement en cours.		JC_S8_15.50	JC_8_170308_2541
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	5	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Présence d'une plaque de renfort dans la zone de cisaillement horizontal le long de L4-L6 côté intérieur AM et AV. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.	0,92	JC_S8_15.116	JC_8_160803_EM_8214 JC_8_160803_EM_8217 JC_8_160916_AK_8707
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	4	Travaux de renforcement en cours.	0,53	JC_S8_15.51	JC_8_160713_JM_9606 JC_8_160713_JM_9599 JC_8_160713_EM_5751 JC_8_170313_JM_2986 JC_8_170313_JM_2982
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	4	1	Pertes de matériaux moyennes à très importante réduisant la capacité d'environ 35%.		JC_S8_15.52	JC_8_160803_EM_8209 JC_8_160803_EM_8213
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	3	2	Perforation des plaques d'assemblage, des étrépillons et des plaques de liaison et des profilés en "C". Pertes de section moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante la capacité. Travaux en cours sur deux des montants dont un inaccessible.		JC_S8_15.53	JC_8_160722_EM_8021 JC_8_160722_EM_8024 JC_8_170321_JM_3035
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	14	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de l'assemblage 1 (43-E) et 1 (44-O). Déformation par corrosion. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.		JC_S8_15.54	JC_8_160713_AK_7169 JC_8_160713_AK_7173 JC_8_170321_2596 JC_8_170321_2583 JC_8_170321_2593
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Amont	23	2	Pertes de matériaux importantes à très importantes.		JC_S8_15.150	JC_8_170321_JM_3055 JC_8_170321_JM_3054

**Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	Commentaire	FCS	Avis tech.	Photos
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Aval	10	2	Pertes de matériaux importantes à très importantes.		JC_S8_15.151	JC_8_170321_JM_3052
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	0	1	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Déformation par voilement de 1-2 mm vers l'extérieur des plaques amont et aval. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	0,84	JC_S8_15.119	JC_8_160713_EM_5755 JC_8_160713_EM_5761
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	0,89	JC_S8_15.120	JC_8_160713_JM_9595 JC_8_160713_JM_9598 JC_8_170313_AK_9890
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	0,91	JC_S8_15.118	JC_8_160713_EM_5763 JC_8_160713_EM_5766 JC_8_170308_2542
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	4	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	0,73	JC_S8_15.117	JC_8_160713_JM_9599 JC_8_160713_JM_9606
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10	17	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	0,44	JC_S8_15.55	JC_8_160713_JM_9581 JC_8_160713_JM_9590
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	0,88	JC_S8_15.121	JC_8_160713_EM_5767 JC_8_160713_EM_5770
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	0,86	JC_S8_15.122	JC_8_160713_JM_9615 JC_8_160713_JM_9612 JC_8_170313_AK_9887
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	-	2	Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. E.I. Présence d'un panneau électrique.		JC_S8_15.163	JC_8_170327_2671
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	1	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	1,01	JC_S8_15.56	JC_8_160713_EM_5771 JC_8_160713_EM_5774
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	1,06	JC_S8_15.58	JC_8_160706_EM_7264 JC_8_160706_EM_7265
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	19	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	0,96	JC_S8_15.123	JC_8_160706_JM_9298 JC_8_160706_JM_9305
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante.	1,03	JC_S8_15.124	JC_8_160706_EM_7270 JC_8_160706_EM_7267
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	19	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	0,46	JC_S8_15.59	JC_8_160706_EM_7262 JC_8_160706_EM_7259
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	23	1	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.	0,94	JC_S8_15.60	JC_8_160706_JM_9316 JC_8_160706_JM_9324
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	18	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	0,98	JC_S8_15.125	JC_8_160706_EM_7275 JC_8_160706_EM_7276 JC_8_170308_2547

**Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	Commentaire	FCS	Avis tech.	Photos
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	5	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours.	1,05	JC_S8_15.63	JC_8_160706_EM_7255 JC_8_160706_EM_7258
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	9	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert avec la corde inférieure. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité.		JC_S8_15.157	JC_8_170327_2616 JC_8_170327_2614
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	5	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.	0,95	JC_S8_15.64	JC_8_160706_EM_7272 JC_8_160706_EM_7274 JC_8_160713_AK_7103
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	2	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section (PDS 25%) aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante.		JC_S8_15.158	JC_8_170327_JM_3070 JC_8_170327_JM_3065 JC_8_170327_JM_3068
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	13	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes aux assemblages inférieurs 47-O, 48-O et aux assemblages intermédiaires 47-O, 48-O et 47-E. Perforation des assemblage 47-O et 48-O. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité.		JC_S8_15.65	JC_8_160707_EM_7285 JC_8_170303_AK_9806 JC_8_170303_AK_9810 JC_8_170303_2365
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	11	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.	1,00	JC_S8_15.66	JC_8_160706_JM_9258 JC_8_160706_JM_9252
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	2	2	Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%.		JC_S8_15.67	JC_8_160803_JM_9879 JC_8_160803_JM_9886
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	2	1	Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 30%.		JC_S8_15.139	JC_8_160803_JM_9874 JC_8_160803_JM_9867
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	2	2	Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%.		JC_S8_15.140	JC_8_160803_JM_9863 JC_8_160803_JM_9858
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	14	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 35%. Déformation par corrosion.		JC_S8_15.141	JC_8_160803_JM_9845 JC_8_160803_JM_9850
Travée 49-50	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	2	2	Corrosion moyenne. Extrémité d'ancrage de 1 poteau entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. Défauts ayant un impact important sur la capacité.		JC_S8_15.73	JC_8_160809_JM_0006 JC_8_160809_JM_0007 JC_8_160809_JM_0013
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8	6	2	Réparé à la base. Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 20%. Déformation par corrosion.		JC_S8_15.69	JC_8_160803_EM_8185 JC_8_160803_EM_8188
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	3	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%.	0,92	JC_S8_15.70	JC_8_160706_JM_9267 JC_8_160706_JM_9275 JC_8_170303_AK_9815
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	-	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%. Accumulation importante de fiente de pigeon. Plaque amont extérieure partiellement inaccessible. Cote et CEC à valider lors de la prochaine inspection détaillée et suite au nettoyage des accumulations de débris.		JC_S8_15.146	JC_8_160707_AK_7057 JC_8_170303_AK_9821
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%.	0,92	JC_S8_15.126	JC_8_160706_EM_7218 JC_8_160706_EM_7220

**Tableau 1 - Tableau des éléments sensibles (suite)**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	Commentaire	FCS	Avis tech.	Photos
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	8	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%.	0,91	JC_S8_15.127	JC_8_160706_EM_7223 JC_8_160706_EM_7226
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%.	1,07	JC_S8_15.71	JC_8_160706_EM_7231 JC_8_160706_EM_7230
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	4	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très appréciable.		JC_S8_15.145	JC_8_170303_2385 JC_8_170303_2386
Travée 51-52	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	14	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes aux assemblages supérieurs 51-O, 51-E et de l'assemblage inférieur 51-O. Perforation des assemblages (51-E). Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.		JC_S8_15.74	JC_8_160707_EM_7342 JC_8_160707_EM_7319 JC_8_160707_EM_7321 JC_8_170303_2404 JC_8_170303_2407
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10	15	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité d'environ 20%.		JC_S8_15.134	JC_8_160803_EM_8147 JC_8_160803_EM_8152
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	0,99	JC_S8_15.129	JC_8_160706_EM_7238 JC_8_160706_EM_7235
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	1,06	JC_S8_15.130	JC_8_160706_EM_7247 JC_8_160706_EM_7250
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%.	0,98	JC_S8_15.76	JC_8_160706_EM_7231 JC_8_160706_EM_7234
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation adaptée.	1,08	JC_S8_15.128	JC_8_160706_EM_7243 JC_8_160706_EM_7246 JC_8_170303_AK_9844
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	1,02	JC_S8_15.131	JC_8_160707_AK_7079 JC_8_160706_EM_7242
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	1,09	JC_S8_15.132	JC_8_160707_AK_7084 JC_8_160706_EM_7254 JC_8_160706_EM_7251 JC_8_160707_AK_7083
Travée 53-54	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	9	2	Perforation de l'assemblage 1 (53-O). Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section d'environ 25% sur une plaque d'assemblage. Assemblages renforcées. Défauts de matériaux affectant de façon importante la capacité.		JC_S8_15.80	JC_8_160722_EM_8058 JC_8_160722_EM_8059 JC_8_170327_2674
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes pouvant réduire de façon importante la capacité. Déformation par corrosion.	1,03	JC_S8_15.81	JC_8_160706_JM_9284 JC_8_160706_JM_9289
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	2	2	Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%.		JC_S8_15.135	JC_8_160803_JM_9822 JC_8_160803_JM_9826

### 3 TABLEAUX DES DONNÉES D'INVENTAIRE ET D'INSPECTION

#### 3.1 INVENTAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ÉVALUATION DES MATÉRIAUX ET COMPORTEMENTS

Tous les éléments de la structure ont fait l'objet d'une vérification d'inventaire à partir des plans et sur le site. Celle-ci porte sur l'identification des éléments, leur localisation, leur composition, leur nombre ainsi que leurs dimensions. Les données d'inventaires sont présentées au tableau 3.1. De ce fait, l'inventaire reste à valider lors de la prochaine inspection détaillée de la structure.

L'inspection générale a permis d'accéder aux éléments faciles d'accès afin d'effectuer l'évaluation des cotes de matériaux (CEM) ainsi que de la cote de comportement (CEC). Les commentaires d'inspection associés à chacune des cotes des éléments, les numéros d'activités types provenant du MIS du MTMDET, les recommandations qui leur sont associées ainsi que les quantités respectives sont présentées dans le tableau suivant. L'identification photographique complète l'information lorsque requis.

Certains éléments comportent des cotes de matériau (CEM) et/ou de comportement (CEC) reportées ou non disponibles, identifiées le cas échéant dans la case concernant la Nature de l'inspection (N.I.).

Les informations ajoutées ou modifiées par rapport à celles des inspections antérieures ont été inscrites en caractères gras et les informations reconduites sont laissées en caractères non gras.

Une mise en forme spécifique est attribuée aux cotes des éléments sensibles. Les cotes de comportement (CEC) de 2 ont leur case remplie de la couleur jaune et les cotes de comportement (CEC) de 1 ont leur case remplie de la couleur rouge. Les cotes de matériaux intégrées (CMI) ayant une valeur comprise entre 12,5 et 35 inclusivement ont leur case de couleur jaune et celles supérieures à 35 ont un remplissage de couleur rouge.

Les tableaux suivants présentent l'inventaire et les données d'inspection de l'ensemble des éléments de la structure.

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U8-U10		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L10-U10		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L8-U9		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U9-L10		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U8-U10		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L10-U10		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 318		5	m²



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 26-27	Platelage	--	Nervure	U8-U10		Acier galvanisé		Galvanisation			12	290	7 468	710	205	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frété						12				12	Unités
Travée 26-27	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frété						12				12	Unités
Travée 26-27	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frété						12				12	Unités
Travée 26-27	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frété						12				12	Unités
Travée 26-27	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frété						12				12	Unités
Travée 26-27	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U10	Élastomère frété						12				12	Unités
Travée 26-27	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	37 338		101	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	37 338		63	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							37 338		37	m
Travée 26-27	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							37 338		37	m
Travée 26-27	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							37 338		37	m
Travée 26-27	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							37 338		37	m
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m <sup>2</sup>
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L8-U9	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m <sup>2</sup>



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U9-L10	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²

**Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)**

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L8-U9	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U9-L10	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							152	17 534	89	8	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							152	17 534	89	8	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							152	26 607	89	13	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							152	17 534	89	8	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							152	17 534	89	8	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	16 282	152	17	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 628	152	18	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	13 303	152	14	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	17 628	152	18	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							178	16 282	152	17	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U10	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de levage	L0	Système de peintures à base de zinc							305	12 192	1 219	33	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							178	12 192	152	12	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							178	12 192	152	12	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							178	12 192	152	12	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc							178	12 192	152	12	m²
Travée 26-27	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L10	Système de peintures à base de zinc							305	12 192	1 219	33	m²
Axe 27	Unités de fondation	--	Fondation	--							2				2	Unités
Axe 27	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 27	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 27	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 27	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							24 534		25	m
Axe 27	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							40 926		41	m
Axe 27	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 27	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 27	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							22 174		22	m
Axe 27	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 27	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 27	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							22 174		22	m
Axe 27	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 27	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 27	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 27	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	24 534	456	32	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 27	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	40 926	456	53	m²
Axe 27	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	22 174	470	41	m²
Axe 27	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	22 174	470	41	m²
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							6 707		7	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement central intermédiaire	--		Acier régulier							6 707		7	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							17 466		17	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Amont		Acier régulier							17 466		17	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							7 366		7	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Amont		Acier régulier							7 366		7	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Amont		Acier régulier							7 366		7	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							7 366		7	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Amont		Acier régulier							19 902		20	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement vertical intermédiaire	Amont		Acier régulier							26 702		27	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Amont		Acier régulier							19 902		20	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							16 245		16	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Aval		Acier régulier							16 245		16	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							5 725		6	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Aval		Acier régulier							5 725		6	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Aval		Acier régulier							5 725		6	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							5 725		6	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Aval		Acier régulier							17 593		18	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement vertical intermédiaire	Aval		Acier régulier							22 785		23	m
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Aval		Acier régulier							17 593		18	m
Travée 27-28	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	8 519		156	m²
Travée 27-28	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	8 519		200	m²
Travée 27-28	Platelage	--	Nervure	--		Acier galvanisé		Galvanisation			12	290	6 546	710	180	m2
Travée 27-28	Platelage	--	Système de drainage	--							1				2	Unités
Travée 27-28	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	7 366		3	m²
Travée 27-28	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	5 725		2	m²
Travée 27-28	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							7 366		7	m
Travée 27-28	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							7 366		7	m
Travée 27-28	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							5 725		6	m
Travée 27-28	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							5 725		6	m
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 707	254	6	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 707	254	6	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	17 466	127	9	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	17 466	127	9	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	7 366	456	14	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	7 366	456	14	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	7 366	456	14	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	7 366	456	14	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	19 902	456	26	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	26 702	456	34	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	19 902	456	26	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	16 245	127	8	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	16 245	127	8	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	5 725	456	11	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	5 725	456	11	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	5 725	456	11	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	5 725	456	11	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	17 593	456	23	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	22 785	456	29	m²
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	17 593	456	23	m²
Axe 28	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 28	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							13 433		13	m
Axe 28	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							13 433		13	m
Axe 28	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							13 433		13	m
Axe 28	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							36 016		36	m
Axe 28	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							41 161		41	m
Axe 28	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 28	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 28	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							22 174		22	m
Axe 28	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 28	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 28	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							22 174		22	m
Axe 28	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	13 433	456	25	m²
Axe 28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							254	13 433	456	25	m²
Axe 28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	13 433	456	25	m²
Axe 28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	36 016	456	46	m²
Axe 28	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	41 161	456	53	m²
Axe 28	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	22 174	470	41	m²
Axe 28	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	22 174	470	41	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 433		17	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							6 965		16	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							6 965		16	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							6 965		16	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U8-U10		Acier régulier							6 361		15	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 433		10	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							6 965		9	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							6 965		9	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							6 965		9	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10		Acier régulier							6 361		8	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L10-U10		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 081		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							3 069		4	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 791		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 058		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							3 918		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 918		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 134		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							3 785		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L8-U9		Acier régulier							4 094		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U9-L10		Acier régulier							3 921		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							5 639		13	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							6 965		16	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							6 965		16	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							6 965		16	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U8-U10		Acier régulier							5 639		13	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							5 639		7	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							6 965		9	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							6 965		9	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							6 965		9	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10		Acier régulier							5 639		7	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L10-U10		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							3 687		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							3 400		4	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 794		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 058		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							3 918		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 918		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 058		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							3 794		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L8-U9		Acier régulier							3 400		4	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U9-L10		Acier régulier							3 687		5	m <sup>2</sup>
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier							22 274		22	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier							16 859		17	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier							25 270		25	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier							16 859		17	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U8-U10		Acier régulier							20 993		21	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier							22 492		22	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier							16 970		17	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier							25 419		25	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier							16 970		17	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L8-L10		Acier régulier							21 611		22	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier							13 405		13	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier							13 405		13	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier							13 405		13	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier							13 405		13	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L10-U10		Acier régulier							13 405		13	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U10		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Poutre de levage	L0		Acier régulier							11 541		12	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							11 484		11	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							11 484		11	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							11 484		11	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L8		Acier régulier							11 484		11	m
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Poutre de levage	L10		Acier régulier							11 481		11	m
Travée 28-29	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	34 675		636	m²
Travée 28-29	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	34 675		816	m²
Travée 28-29	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	34 675		12	m²
Travée 28-29	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	34 675		12	m²
Travée 28-29	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Acier galvanisé		Galvanisation			12	290	7 468	710	205	m2
Travée 28-29	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Acier galvanisé		Galvanisation			12	290	7 468	710	205	m2
Travée 28-29	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Acier galvanisé		Galvanisation			12	290	7 468	710	205	m2
Travée 28-29	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Acier galvanisé		Galvanisation			12	290	7 468	710	205	m2
Travée 28-29	Platelage	--	Nervure	U8-U10		Acier galvanisé		Galvanisation			12	290	7 468	710	205	m2
Travée 28-29	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 28-29	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 28-29	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 28-29	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 28-29	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 28-29	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U10	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 28-29	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	34 675		94	m²
Travée 28-29	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	34 675		59	m²
Travée 28-29	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							34 675		35	m
Travée 28-29	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							34 675		35	m
Travée 28-29	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							34 675		35	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 28-29	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							34 675		35	m
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							394	7 433	724	22	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							394	6 965	724	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							394	6 965	724	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							394	6 965	724	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							394	6 361	724	19	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							394	7 433	724	22	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							394	6 965	724	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							394	6 965	724	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							394	6 965	724	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							394	6 361	724	19	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							305	4 081	573	5	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							305	3 069	392	3	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							305	3 791	535	4	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							305	4 058	392	3	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							305	3 918	573	5	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							305	3 918	573	5	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							305	4 134	392	3	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							305	3 785	535	4	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L8-U9	Système de peintures à base de zinc							305	4 094	392	3	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U9-L10	Système de peintures à base de zinc							305	3 921	573	5	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							394	5 639	724	17	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							394	6 965	724	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							394	6 965	724	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							394	6 965	724	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							394	5 639	724	17	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							394	5 639	724	17	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							394	6 965	724	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							394	6 965	724	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							394	6 965	724	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							394	5 639	724	17	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							305	3 687	570	4	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							305	3 400	392	3	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							305	3 794	535	4	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							305	4 058	392	3	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							305	3 918	573	5	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							305	3 918	573	5	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							305	4 058	392	3	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							305	3 794	535	4	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L8-U9	Système de peintures à base de zinc							305	3 400	392	3	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U9-L10	Système de peintures à base de zinc							305	3 687	570	4	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	22 274	305	18	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	16 859	305	13	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							178	25 270	305	20	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							178	16 859	305	13	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							178	20 993	305	17	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	22 492	695	18	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	16 970	695	14	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	25 419	695	21	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	16 970	695	14	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							178	21 611	695	18	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 405	305	11	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	13 405	305	11	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							178	13 405	305	11	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							178	13 405	305	11	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							178	13 405	305	11	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U10	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de levage	L0	Système de peintures à base de zinc							356	11 541	695	9	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 484	695	9	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 484	695	9	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							356	11 484	695	9	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc							356	11 484	695	9	m²
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de levage	L10	Système de peintures à base de zinc							356	11 481	695	9	m²
Axe 29	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 29	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 29	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 29	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 29	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							35 722		36	m
Axe 29	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							40 926		41	m
Axe 29	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 29	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 29	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							22 628		23	m
Axe 29	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 29	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 29	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							22 628		23	m
Axe 29	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 29	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 29	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 29	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	35 722	456	46	m²
Axe 29	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	40 926	456	53	m²
Axe 29	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	22 628	473	42	m²
Axe 29	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	22 628	473	42	m²
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							6 839		7	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement central intermédiaire	--		Acier régulier							6 839		7	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							34 334		34	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Amont		Acier régulier							34 334		34	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Amont		Acier régulier							18 755		19	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement vertical intermédiaire	Amont		Acier régulier							25 254		25	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Amont		Acier régulier							19 047		19	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							34 334		34	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Aval		Acier régulier							34 334		34	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Aval		Acier régulier							18 755		19	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement vertical intermédiaire	Aval		Acier régulier							25 254		25	m
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Aval		Acier régulier							19 047		19	m
Travée 29-30	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	7 455		137	m²
Travée 29-30	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	7 455		175	m²
Travée 29-30	Platelage	--	Nervure	--		Béton armé	Acier noir				12		6 782		81	m
Travée 29-30	Platelage	--	Système de drainage	--							2				2	Unités
Travée 29-30	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 29-30	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 29-30	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 29-30	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 29-30	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 29-30	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 839	254	6	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 839	254	6	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	34 334	127	17	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	34 334	127	17	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	18 755	456	24	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	25 254	456	33	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	19 047	456	25	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	34 334	127	17	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	34 334	127	17	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	18 755	456	24	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	25 254	456	33	m²
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	19 047	456	25	m²
Axe 30	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 30	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 30	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 30	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 30	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							35 722		36	m
Axe 30	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							40 926		41	m
Axe 30	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 30	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 30	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							22 628		23	m
Axe 30	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 30	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 30	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							22 628		23	m
Axe 30	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 30	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 30	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 30	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 30	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 30	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 30	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 30	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 30	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 30	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 30	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	35 722	456	46	m²
Axe 30	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	40 926	456	53	m²
Axe 30	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	22 628	473	42	m²
Axe 30	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	22 628	473	42	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier							25 172		25	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L8		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 30-31	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	29 870		548	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	29 870		703	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 30-31	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 30-31	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 30-31	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 30-31	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 30-31	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 30-31	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 30-31	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 30-31	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 30-31	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	29 870		81	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	29 870		51	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 30-31	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 30-31	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 30-31	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m <sup>2</sup>

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	25 172	305	20	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							356	22 314	695	18	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L8	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Axe 31	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 31	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							12 192		12	m
Axe 31	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							12 192		12	m
Axe 31	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							12 192		12	m
Axe 31	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							38 261		38	m
Axe 31	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							77 458		77	m
Axe 31	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 31	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 31	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							21 912		22	m
Axe 31	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 31	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 31	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							21 912		22	m
Axe 31	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	12 192	456	23	m²
Axe 31	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							254	12 192	456	23	m²
Axe 31	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	12 192	456	23	m²
Axe 31	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	38 261	456	49	m²
Axe 31	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	76 522	456	99	m²
Axe 31	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	21 912	473	41	m²
Axe 31	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	21 912	473	41	m²
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement central intermédiaire	--		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							19 319		19	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Amont		Acier régulier							19 319		19	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Amont		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Amont		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Amont		Acier régulier							18 755		19	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement vertical intermédiaire	Amont		Acier régulier							25 254		25	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Amont		Acier régulier							19 047		19	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							19 319		19	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Aval		Acier régulier							19 319		19	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Aval		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Aval		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Aval		Acier régulier							18 755		19	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement vertical intermédiaire	Aval		Acier régulier							25 254		25	m
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Aval		Acier régulier							19 047		19	m
Travée 31-32	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	7 493		137	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 31-32	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	7 493		176	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Platelage	--	Nervure	--		Béton armé	Acier noir						89 916		90	m
Travée 31-32	Platelage	--	Système de drainage	--							1				2	Unités
Travée 31-32	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	7 493		3	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	7 493		3	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							7 493		7	m
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	7 493	254	6	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							203	7 493	254	6	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	19 319	127	10	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	19 319	127	10	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	7 493	456	14	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	7 493	456	14	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	7 493	456	14	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	7 493	456	14	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	18 755	456	24	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	25 254	456	33	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	19 047	456	25	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	19 319	127	10	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	19 319	127	10	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	7 493	456	14	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	7 493	456	14	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	7 493	456	14	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	7 493	456	14	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	18 755	456	24	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	25 254	456	33	m <sup>2</sup>
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	19 047	456	25	m <sup>2</sup>
Axe 32	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 32	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							12 192		12	m
Axe 32	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							12 192		12	m
Axe 32	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							12 192		12	m
Axe 32	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							38 261		38	m
Axe 32	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							76 522		77	m
Axe 32	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m <sup>2</sup>
Axe 32	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m <sup>2</sup>
Axe 32	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							21 912		22	m
Axe 32	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m <sup>2</sup>
Axe 32	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m <sup>2</sup>
Axe 32	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							21 912		22	m
Axe 32	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	12 192	456	23	m²
Axe 32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							254	12 192	456	23	m²
Axe 32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	12 192	456	23	m²
Axe 32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	38 261	456	49	m²
Axe 32	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	76 522	456	99	m²
Axe 32	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	21 912	473	41	m²
Axe 32	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	21 912	473	41	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier							25 172		25	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L8		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 32-33	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	29 870		548	m²
Travée 32-33	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 625	29 870		703	m²
Travée 32-33	Platelage	--	Système de drainage	--							1				1	Unités
Travée 32-33	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m²
Travée 32-33	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m²
Travée 32-33	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 32-33	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 32-33	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 32-33	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 32-33	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 32-33	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 32-33	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 32-33	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 32-33	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 32-33	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	29 870		81	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	29 870		51	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 32-33	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 32-33	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 32-33	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	25 172	305	20	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							356	22 314	695	18	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L8	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Axe 33	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 33	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 33	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 33	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 33	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							36 069		36	m
Axe 33	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							23 949		24	m
Axe 33	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 33	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 33	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							20 677		21	m
Axe 33	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 33	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 33	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							20 677		21	m
Axe 33	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 33	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 33	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 33	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	36 069	456	46	m²
Axe 33	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	23 949	456	31	m²
Axe 33	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	20 677	473	38	m²
Axe 33	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	20 677	473	38	m²
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement central intermédiaire	--		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							17 771		18	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Amont		Acier régulier							17 771		18	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Amont		Acier régulier							9 669		10	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement vertical intermédiaire	Amont		Acier régulier							16 451		16	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Amont		Acier régulier							9 669		10	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							17 771		18	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Aval		Acier régulier							13 564		14	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Aval		Acier régulier							9 669		10	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement vertical intermédiaire	Aval		Acier régulier							16 451		16	m
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Aval		Acier régulier							9 669		10	m
Travée 33-34	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	7 455		137	m²
Travée 33-34	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	7 455		175	m²
Travée 33-34	Platelage	--	Nervure	--		Béton armé	Acier noir						81 384		81	m
Travée 33-34	Platelage	--	Système de drainage	--							2				2	Unités
Travée 33-34	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 33-34	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 33-34	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 33-34	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 33-34	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 33-34	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 782	254	6	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 782	254	6	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	15 478	127	8	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	82 507	127	42	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	9 669	456	12	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	16 451	456	21	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	9 669	456	12	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	15 478	127	8	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	13 564	127	7	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	9 669	456	12	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	16 451	456	21	m²
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	9 669	456	12	m²
Axe 34	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 34	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 34	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 34	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 34	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							36 069		36	m
Axe 34	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							23 949		24	m
Axe 34	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 34	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 34	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							20 677		21	m
Axe 34	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 34	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 34	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							20 677		21	m
Axe 34	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	36 069	456	46	m²
Axe 34	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	23 949	456	31	m²
Axe 34	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	20 677	473	38	m²
Axe 34	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	20 677	473	38	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U8-U10		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L10-U10		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L8-U9		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U9-L10		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U8-U10		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L10-U10		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L8-U9		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U9-L10		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier					1		17 534		18	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier					1		17 534		18	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier					1		26 607		27	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier					1		17 534		18	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U8-U10		Acier régulier					1		17 534		18	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier					1		16 282		16	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier					1		17 628		18	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier					1		13 303		13	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier					1		17 628		18	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L8-L10		Acier régulier					1		16 282		16	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier					1		13 484		13	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier					1		13 484		13	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier					1		13 484		13	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier					1		13 484		13	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier					1		13 484		13	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L10-U10		Acier régulier					1		13 484		13	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U10		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							12 192		12	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							12 192		12	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							12 192		12	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							12 192		12	m
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L8		Acier régulier							12 192		12	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L10		Acier régulier							12 192		12	m
Travée 34-35	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	37 338		685	m²
Travée 34-35	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	37 338		878	m²
Travée 34-35	Platelage	--	Système de drainage	--							2				1	Unités
Travée 34-35	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	37 338		13	m²
Travée 34-35	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	37 338		13	m²
Travée 34-35	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 34-35	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 34-35	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 34-35	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 34-35	Platelage	--	Nervure	U8-U10		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 34-35	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 34-35	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 34-35	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 34-35	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 34-35	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 34-35	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U10	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 34-35	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	37 338		101	m²
Travée 34-35	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	37 338		63	m²
Travée 34-35	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							37 338		37	m
Travée 34-35	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							37 338		37	m
Travée 34-35	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							37 338		37	m
Travée 34-35	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							37 338		37	m
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L8-U9	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U9-L10	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²

**Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)**

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L8-U9	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U9-L10	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							152	17 534	89	8	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							152	17 534	89	8	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							152	26 607	89	13	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							152	17 534	89	8	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							152	17 534	89	8	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	16 282	152	17	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 628	152	18	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	13 303	152	14	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	17 628	152	18	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							178	16 282	152	17	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U10	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							305	12 192	1 219	33	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							178	12 192	152	12	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							178	12 192	152	12	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							178	12 192	152	12	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc							178	12 192	152	12	m²
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L10	Système de peintures à base de zinc							305	12 192	1 219	33	m²
Axe 35	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 35	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 35	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 35	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 35	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							34 401		34	m
Axe 35	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							39 108		39	m
Axe 35	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 35	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 35	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							18 828		19	m



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 35	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 35	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 35	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							18 828		19	m
Axe 35	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 35	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 35	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 35	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	34 401	456	44	m²
Axe 35	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	69 740	456	90	m²
Axe 35	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	18 828	473	35	m²
Axe 35	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	18 828	473	35	m²
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement central intermédiaire	--		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Amont		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Amont		Acier régulier							18 480		18	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement vertical intermédiaire	Amont		Acier régulier							25 262		25	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Amont		Acier régulier							18 480		18	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Aval		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Aval		Acier régulier							18 009		18	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement vertical intermédiaire	Aval		Acier régulier							25 262		25	m
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Aval		Acier régulier							18 480		18	m
Travée 35-36	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	7 455		137	m²
Travée 35-36	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	7 455		175	m²
Travée 35-36	Platelage	--	Nervure	--		Béton armé	Acier noir						89 460		89	m
Travée 35-36	Platelage	--	Système de drainage	--							1				2	Unités
Travée 35-36	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 35-36	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 35-36	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 35-36	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 35-36	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 35-36	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 782	254	6	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 782	254	6	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	14 445	456	19	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	25 262	456	33	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	18 480	456	24	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	18 009	456	23	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	25 262	456	33	m²
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	18 480	456	24	m²
Axe 36	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 36	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 36	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 36	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 36	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							34 081		34	m
Axe 36	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							38 697		39	m
Axe 36	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 36	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 36	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							18 464		18	m
Axe 36	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 36	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 36	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							18 464		18	m
Axe 36	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	34 081	456	44	m²
Axe 36	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	38 697	456	50	m²
Axe 36	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	18 464	473	34	m²
Axe 36	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	18 464	473	34	m²
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m <sup>2</sup>
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier						25 172			25	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier						17 704			18	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier						17 704			18	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier						17 704			18	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier						25 029			25	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier						17 780			18	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier						17 780			18	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier						25 029			25	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier						13 310			13	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier						13 310			13	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier						13 310			13	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier						13 310			13	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier						13 310			13	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier						22 314			22	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier						22 314			22	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier						22 314			22	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier						22 314			22	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier						22 314			22	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier						22 314			22	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier						11 506			12	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier						11 506			12	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier						11 506			12	m
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L8		Acier régulier						11 506			12	m
Travée 36-37	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	29 870		548	m²
Travée 36-37	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	29 870		703	m²
Travée 36-37	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m²
Travée 36-37	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m²
Travée 36-37	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 36-37	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 36-37	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 36-37	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 36-37	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 36-37	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 36-37	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 36-37	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 36-37	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 36-37	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	29 870		81	m²
Travée 36-37	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	29 870		51	m²
Travée 36-37	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 36-37	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 36-37	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 36-37	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²

**Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)**

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²

**Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)**

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	25 172	305	20	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							356	22 314	695	18	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 36-37	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L8	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Axe 37	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 37	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 37	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 37	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 37	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							33 052		33	m
Axe 37	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							37 370		37	m
Axe 37	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 37	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 37	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							17 274		17	m
Axe 37	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 37	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 37	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							17 274		17	m
Axe 37	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 37	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	33 052	456	43	m²
Axe 37	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	37 370	456	48	m²
Axe 37	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	17 274	473	32	m²
Axe 37	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	17 274	473	32	m²
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							6 782		7	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Amont		Acier régulier							21 962		22	m
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Amont		Acier régulier							21 962		22	m
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Aval		Acier régulier							21 962		22	m
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Aval		Acier régulier							21 962		22	m
Travée 37-38	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	7 455		137	m²
Travée 37-38	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	7 455		175	m²
Travée 37-38	Platelage	--	Nervure	--		Béton armé	Acier noir									
Travée 37-38	Platelage	--	Système de drainage	--							1				2	Unités
Travée 37-38	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 37-38	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 37-38	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 37-38	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 37-38	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 37-38	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 782	254	6	m²
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	21 962	456	28	m²
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	21 962	456	28	m²
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	18	m²
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	21 962	456	41	m²
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	21 962	456	28	m²
Axe 38	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 38	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 38	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 38	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 38	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							32 808		33	m
Axe 38	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							37 055		37	m
Axe 38	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 38	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 38	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							16 986		17	m
Axe 38	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 38	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 38	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							16 986		17	m
Axe 38	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	43	m²
Axe 38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							305	33 052	456	43	m²
Axe 38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	37 370	456	43	m²
Axe 38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	33 052	456	43	m²
Axe 38	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	37 370	456	48	m²
Axe 38	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	17 274	473	32	m²
Axe 38	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	17 274	473	32	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier							25 172		25	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier							17 704		18	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier							17 704		18	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier							17 704		18	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier							25 029		25	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier							17 780		18	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier							17 780		18	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier							25 029		25	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier							13 310		13	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier							13 310		13	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier							13 310		13	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier							13 310		13	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier							13 310		13	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							22 314		22	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							11 506		12	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							11 506		12	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							11 506		12	m	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L8		Acier régulier							11 506		12	m	
Travée 38-39	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346			548	m <sup>2</sup>	
Travée 38-39	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525			29 870	703	m <sup>2</sup>
Travée 38-39	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350			29 870	10	m <sup>2</sup>
Travée 38-39	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350			29 870	10	m <sup>2</sup>
Travée 38-39	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m	
Travée 38-39	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m	
Travée 38-39	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m	
Travée 38-39	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m	

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 38-39	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 38-39	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 38-39	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 38-39	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 38-39	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 38-39	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	29 870		81	m²
Travée 38-39	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	29 870		51	m²
Travée 38-39	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 38-39	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 38-39	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 38-39	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	25 172	305	20	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							356	22 314	695	18	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L8	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Axe 39	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 39	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 39	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 39	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 39	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							27 310		27	m
Axe 39	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							35 712		36	m
Axe 39	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 39	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 39	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							15 446		15	m
Axe 39	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 39	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 39	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							15 446		15	m
Axe 39	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 39	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 39	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 39	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	27 310	456	35	m²
Axe 39	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	35 712	456	46	m²
Axe 39	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	15 446	473	29	m²
Axe 39	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	15 446	473	29	m²
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Amont		Acier régulier							16 742		17	m
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Amont		Acier régulier							21 355		21	m
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Aval		Acier régulier							21 355		21	m
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Aval		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 39-40	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	7 455		137	m²
Travée 39-40	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	7 455		175	m²
Travée 39-40	Platelage	--	Nervure	--		Béton armé	Acier noir						81 382		81	m
Travée 39-40	Platelage	--	Système de drainage	--							1				2	Unités
Travée 39-40	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 39-40	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 39-40	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 39-40	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 39-40	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 39-40	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 782	254	6	m²
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	16 742	456	31	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	21 355	456	27	m²
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	21 355	456	27	m²
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Axe 40	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 40	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 40	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 40	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 40	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							27 310		27	m
Axe 40	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							35 712		36	m
Axe 40	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 40	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 40	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							15 142		15	m
Axe 40	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 40	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 40	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							15 142		15	m
Axe 40	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	27 310	456	35	m²
Axe 40	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	35 712	456	46	m²
Axe 40	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	15 142	473	28	m²
Axe 40	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	15 142	473	28	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier							25 172		25	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier							17 704		18	m



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L8		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 40-41	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	29 870		548	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	29 870		703	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Platelage	--	Système de drainage	--						1					1	Unités
Travée 40-41	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 40-41	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 40-41	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 40-41	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 40-41	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 40-41	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 40-41	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 40-41	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 40-41	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 40-41	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	29 870		81	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	29 870		51	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 40-41	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 40-41	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 40-41	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	25 172	305	20	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							356	22 314	695	18	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L8	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Axe 41	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 41	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 41	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 41	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 41	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							25 766		26	m
Axe 41	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							25 766		26	m
Axe 41	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 41	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 41	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							14 516		15	m
Axe 41	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 41	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 41	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							14 516		15	m
Axe 41	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 41	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 41	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 41	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	25 766	456	33	m²
Axe 41	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	25 766	456	33	m²
Axe 41	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	14 516	473	27	m²
Axe 41	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	14 516	473	27	m²
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Amont		Acier régulier							19 867		20	m
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Amont		Acier régulier							19 867		20	m
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Aval		Acier régulier							19 867		20	m
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Aval		Acier régulier							19 867		20	m
Travée 41-42	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	7 455		137	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	7 455		175	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Platelage	--	Nervure	--		Béton armé	Acier noir						81 384		81	m
Travée 41-42	Platelage	--	Système de drainage	--						1					2	Unités
Travée 41-42	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 41-42	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 41-42	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 41-42	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 782	254	6	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	19 867	456	26	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	19 867	456	26	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	18	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	19 867	456	37	m <sup>2</sup>
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	19 867	456	26	m <sup>2</sup>
Axe 42	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 42	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 42	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 42	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 42	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							25 375		25	m
Axe 42	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							25 375		25	m
Axe 42	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir			1	1 829	1 829	2 454		18	m <sup>2</sup>
Axe 42	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir				1 219	1 219			1	m <sup>2</sup>
Axe 42	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							14 211		14	m
Axe 42	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir			1	1 829	1 829	2 454		18	m <sup>2</sup>
Axe 42	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir				1 219	1 219			1	m <sup>2</sup>
Axe 42	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							14 211		14	m
Axe 42	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	25 375	456	33	m²
Axe 42	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	25 375	456	33	m²
Axe 42	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	14 211	473	26	m²
Axe 42	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	14 211	473	26	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier							25 172		25	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L8		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 42-43	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	29 870		548	m²
Travée 42-43	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	29 870		703	m²
Travée 42-43	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m²
Travée 42-43	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m²
Travée 42-43	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 42-43	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 42-43	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 42-43	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 42-43	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 42-43	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 42-43	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 42-43	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 42-43	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 42-43	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	29 870		81	m²
Travée 42-43	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	29 870		51	m²
Travée 42-43	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 42-43	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 42-43	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 42-43	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	25 172	305	20	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							356	22 314	695	18	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L8	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Axe 43	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 43	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 43	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 43	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 43	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							24 580		25	m
Axe 43	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							24 580		25	m
Axe 43	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m <sup>2</sup>
Axe 43	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m <sup>2</sup>
Axe 43	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							13 586		14	m
Axe 43	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m <sup>2</sup>
Axe 43	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m <sup>2</sup>
Axe 43	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							13 586		14	m
Axe 43	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m <sup>2</sup>
Axe 43	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m <sup>2</sup>
Axe 43	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m <sup>2</sup>
Axe 43	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	24 580	456	32	m <sup>2</sup>
Axe 43	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	24 580	456	32	m <sup>2</sup>
Axe 43	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	13 586	473	25	m <sup>2</sup>
Axe 43	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	13 586	473	25	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Amont		Acier régulier							19 198		19	m
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Amont		Acier régulier							19 198		19	m
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Aval		Acier régulier							19 198		19	m
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Aval		Acier régulier							19 198		19	m
Travée 43-44	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	7 455		137	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	7 455		175	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Platelage	--	Nervure	--		Béton armé	Acier noir						89 700		90	m
Travée 43-44	Platelage	--	Système de drainage	--							2				2	Unités
Travée 43-44	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 43-44	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 43-44	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 43-44	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 782	254	6	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	19 198	456	25	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	19 198	456	25	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	18	m <sup>2</sup>
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m <sup>2</sup>

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	19 198	456	36	m²
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	19 198	456	25	m²
Axe 44	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 44	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 44	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 44	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 44	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							24 196		24	m
Axe 44	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							24 196		24	m
Axe 44	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 44	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 44	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							13 281		13	m
Axe 44	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 44	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 44	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							13 281		13	m
Axe 44	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	24 196	456	31	m²
Axe 44	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	24 196	456	31	m²
Axe 44	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	13 281	473	25	m²
Axe 44	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	13 281	473	25	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							6 828		16	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							6 828		16	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							6 828		16	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							6 828		16	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U8-U10		Acier régulier							6 828		16	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							6 828		9	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							6 828		9	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							6 828		9	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							6 828		9	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10		Acier régulier							6 828		9	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L10-U10		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							3 975		5	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 112		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 829		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 086		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							3 797		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 797		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 086		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							3 829		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L8-U9		Acier régulier							4 112		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U9-L10		Acier régulier							3 975		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							6 828		16	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							6 828		16	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							6 828		16	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							6 828		16	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U8-U10		Acier régulier							6 828		16	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							6 828		9	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							6 828		9	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							6 828		9	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							6 828		9	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10		Acier régulier							6 828		9	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L10-U10		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							3 975		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 112		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 829		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 086		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							3 797		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 797		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 086		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							3 829		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L8-U9		Acier régulier							4 112		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U9-L10		Acier régulier							3 975		5	m²
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier							23 516		24	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier							16 688		17	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier							25 681		26	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier							16 688		17	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U8-U10		Acier régulier							23 516		24	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier							23 459		23	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier							16 777		17	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier							28 245		28	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier							16 777		17	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L8-L10		Acier régulier							23 459		23	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L10-U10		Acier régulier							12 637		13	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U10		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L8		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L10		Acier régulier							11 719		12	m
Travée 44-45	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	34 604		635	m²
Travée 44-45	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	34 604		814	m²
Travée 44-45	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	34 604		12	m²
Travée 44-45	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	34 604		12	m²
Travée 44-45	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						81 936		82	m
Travée 44-45	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						81 936		82	m
Travée 44-45	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir						81 936		82	m
Travée 44-45	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir						81 936		82	m
Travée 44-45	Platelage	--	Nervure	U8-U10		Béton armé	Acier noir						81 936		82	m
Travée 44-45	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 44-45	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 44-45	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 44-45	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 44-45	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 44-45	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U10	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 44-45	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	34 138		92	m²
Travée 44-45	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	34 138		58	m²
Travée 44-45	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							34 604		35	m
Travée 44-45	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							34 604		35	m
Travée 44-45	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							34 604		35	m
Travée 44-45	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							34 604		35	m
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							305	3 975	392	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							305	4 112	392	3	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							305	3 829	535	9	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							305	4 086	572	5	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							305	3 797	510	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							305	3 797	510	4	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							305	4 086	572	10	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							305	3 829	535	4	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L8-U9	Système de peintures à base de zinc							305	4 112	392	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U9-L10	Système de peintures à base de zinc							305	3 975	392	3	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							394	6 828	724	21	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							305	3 975	392	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							305	4 112	392	3	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							305	3 829	535	9	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							305	4 086	572	5	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							305	3 797	510	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							305	3 797	510	4	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							305	4 086	572	10	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							305	3 829	535	4	m²



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L8-U9	Système de peintures à base de zinc							305	4 112	392	8	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U9-L10	Système de peintures à base de zinc							305	3 975	392	3	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	23 516	305	19	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	16 688	305	13	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							178	25 681	305	20	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							178	16 688	305	13	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							178	23 516	305	19	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	23 459	695	19	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	16 777	695	14	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	28 245	695	23	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	16 777	695	14	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							178	23 459	695	19	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							178	12 637	305	10	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U10	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L10	Système de peintures à base de zinc							305	11 719	1 372	39	m²
Axe 45	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						1				1	Unités
Axe 45	Unités de fondation	--	Semelle	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités
Axe 45	Unités de fondation	--	Colonne	Amont		Béton armé	Acier noir					2 667	6 096	14 134	183	m²
Axe 45	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					2 667	6 096		27	m²
Axe 45	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Amont	Élastomère frêtté						1				1	Unités
Axe 45	Unités de fondation	--	Colonne	Aval		Béton armé	Acier noir					2 667	6 096	14 134	183	m²
Axe 45	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					2 667	6 096		27	m²
Axe 45	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Aval	Élastomère frêtté						1				1	Unités
Axe 45	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier							25 172		25	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier							17 780		18	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L8		Acier régulier							11 725		12	m
Travée 45-46	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	29 870		548	m²
Travée 45-46	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	29 870		703	m²
Travée 45-46	Platelage	--	Système de drainage	--							2				2	Unités
Travée 45-46	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m²
Travée 45-46	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m²
Travée 45-46	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 45-46	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 45-46	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 45-46	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 45-46	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 45-46	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 45-46	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 45-46	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 45-46	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 45-46	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	29 870		81	m²
Travée 45-46	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	29 870		51	m²
Travée 45-46	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 45-46	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 45-46	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 45-46	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	25 172	305	20	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							305	22 314	1 372	75	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L8	Système de peintures à base de zinc							305	11 725	1 372	39	m²
Axe 46	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						1				1	Unités
Axe 46	Unités de fondation	--	Semelle	--		Béton armé	Acier noir				1				1	Unités
Axe 46	Unités de fondation	--	Colonne	Amont		Béton armé	Acier noir					2 667	5 486	11 161	25	m²
Axe 46	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					2 667	5 486		25	m²
Axe 46	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Amont	Élastomère frêtté						1				1	Unités
Axe 46	Unités de fondation	--	Colonne	Aval		Béton armé	Acier noir					2 667	5 486	11 161	25	m²
Axe 46	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					2 667	5 486		25	m²
Axe 46	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Aval	Élastomère frêtté						1				1	Unités
Axe 46	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							5 444		7	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							5 444		7	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							5 444		7	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							5 444		7	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							5 444		7	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							5 444		7	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							5 444		7	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							5 444		7	m²
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier							25 172		25	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier							24 940		25	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier							12 637		13	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier							12 637		13	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							11 725		12	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L4		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 46-47	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	15 491		284	m²
Travée 46-47	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	15 491		364	m²
Travée 46-47	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	15 491		5	m²
Travée 46-47	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	15 491		5	m²
Travée 46-47	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 46-47	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 46-47	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 46-47	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 46-47	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 46-47	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	14 935		40	m²
Travée 46-47	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	14 935		25	m²
Travée 46-47	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							15 491		15	m
Travée 46-47	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							15 491		15	m
Travée 46-47	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							15 491		15	m
Travée 46-47	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							15 491		15	m
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	5 444	552	10	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	5 444	552	10	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	5 444	552	10	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	5 444	552	10	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	5 444	552	10	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	5 444	552	10	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	5 444	552	10	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	5 444	552	10	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	25 172	305	20	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	24 940	695	20	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	12 637	305	10	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	12 637	305	10	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							305	11 725	1 372	39	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Axe 47	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 47	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 47	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 47	Unités de fondation	--	Contreventement vertical	--		Acier régulier							28 289		28	m
Axe 47	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 47	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 47	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							10 647		11	m
Axe 47	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 47	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 47	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							10 647		11	m
Axe 47	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 47	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 47	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical	--	Système de peintures à base de zinc							305	28 289	456	36	m²
Axe 47	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	10 647	473	20	m²
Axe 47	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	10 647	473	20	m²
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							5 232		5	m
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							13 835		14	m
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							3 872		4	m
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	Amont		Acier régulier							3 872		4	m
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							3 872		4	m
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Amont		Acier régulier							22 200		22	m
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Amont		Acier régulier							11 100		11	m
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							15 867		16	m
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							6 504		7	m
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	Aval		Acier régulier							6 656		7	m
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							6 656		7	m
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Aval		Acier régulier							13 151		13	m
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	Aval		Acier régulier							13 151		13	m
Travée 47-48	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	5 861		108	m²
Travée 47-48	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	5 861		138	m²
Travée 47-48	Platelage	--	Nervure	--		Béton armé	Acier noir						63 168		63	m
Travée 47-48	Platelage	--	Système de drainage	--							2				2	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 47-48	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	3 872		1	m²
Travée 47-48	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé						350	7 963		3	m²
Travée 47-48	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	14 935		40	m²
Travée 47-48	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					2 700	14 935		40	m²
Travée 47-48	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							3 872		4	m
Travée 47-48	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							3 872		4	m
Travée 47-48	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							7 963		8	m
Travée 47-48	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							7 963		8	m
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	5 232	254	4	m²
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	13 835	127	7	m²
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	3 872	456	7	m²
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	3 872	456	7	m²
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	3 872	456	7	m²
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	11 100	456	14	m²
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	11 100	456	14	m²
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	15 867	127	16	m²
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 504	456	12	m²
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 656	456	12	m²
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 656	456	12	m²
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	13 151	456	24	m²
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	13 151	456	17	m²
Axe 48	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						1				2	Unités
Axe 48	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 48	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 48	Unités de fondation	--	Contreventement vertical	--		Acier régulier							28 289		28	m
Axe 48	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 48	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 48	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							10 647		11	m
Axe 48	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 48	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 48	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							10 647		11	m
Axe 48	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 48	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical	--	Système de peintures à base de zinc							305	28 289	456	36	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 48	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	10 647	473	20	m²
Axe 48	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	10 647	473	20	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 353		17	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 353		17	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 353		17	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 353		17	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 353		10	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 353		10	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 353		10	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 353		10	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 353		17	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 353		17	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 353		17	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 353		17	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 353		10	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 353		10	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 353		10	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 353		10	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							5 405		7	m²
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier							24 411		24	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier							17 429		17	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier							17 429		17	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier							17 429		17	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier							24 455		24	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier							17 591		18	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier							17 591		18	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier							24 455		24	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L8		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 48-49	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	29 413		540	m²
Travée 48-49	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	29 413		692	m²
Travée 48-49	Platelage	--	Système de drainage	--							1				2	Unités
Travée 48-49	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	29 413		10	m²
Travée 48-49	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	29 413		10	m²
Travée 48-49	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						88 236		88	m
Travée 48-49	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						88 236		88	m
Travée 48-49	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir						88 236		88	m
Travée 48-49	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir						88 236		88	m
Travée 48-49	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0		Élastomère frêtté					12				12	Unités
Travée 48-49	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2		Élastomère frêtté					12				12	Unités
Travée 48-49	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4		Élastomère frêtté					12				12	Unités
Travée 48-49	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6		Élastomère frêtté					12				12	Unités
Travée 48-49	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8		Élastomère frêtté					12				12	Unités
Travée 48-49	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	29 413		79	m²
Travée 48-49	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	29 413		50	m²
Travée 48-49	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							29 413		29	m
Travée 48-49	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							29 413		29	m
Travée 48-49	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							29 413		29	m
Travée 48-49	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							29 413		29	m
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Système de peintures à base de zinc						394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Système de peintures à base de zinc						394	7 353	724	22	m²

**Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)**

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	392	4	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	535	12	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	572	6	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	510	12	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	510	12	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	572	6	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	535	12	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	392	4	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

**Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)**

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							394	7 353	724	22	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	392	4	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	535	12	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	572	6	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	510	12	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	510	12	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	572	6	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	535	12	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							305	5 405	392	4	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	24 411	305	19	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	17 429	305	14	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							178	17 429	305	14	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							178	17 429	305	14	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	24 455	695	20	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 591	695	14	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	17 591	695	14	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	24 455	695	20	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L8	Système de peintures à base de zinc							305	11 506	1 372	39	m²
Axe 49	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 49	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 49	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							8 896		9	m
Axe 49	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 49	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							14 524		15	m
Axe 49	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							14 524		15	m
Axe 49	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 49	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 49	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							8 896		9	m
Axe 49	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 49	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 49	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							8 896		9	m
Axe 49	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 49	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 49	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							305	8 896	456	17	m²
Axe 49	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 49	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	14 524	456	19	m²
Axe 49	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	14 524	456	19	m²
Axe 49	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	8 896	473	17	m²
Axe 49	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	8 896	473	17	m²
Travée 49-50	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 49-50	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 49-50	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 49-50	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 49-50	Unités de fondation	--	Contreventement vertical	Amont		Acier régulier							22 373		22	m
Travée 49-50	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 49-50	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 49-50	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 49-50	Unités de fondation	--	Contreventement vertical	Aval		Acier régulier							22 373		22	m
Travée 49-50	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	7 455		137	m²
Travée 49-50	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	7 455		175	m²
Travée 49-50	Platelage	--	Nervure	--		Béton armé	Acier noir						81 384		81	m
Travée 49-50	Platelage	--	Système de drainage	--							2				2	Unités
Travée 49-50	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 49-50	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 49-50	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 49-50	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 49-50	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 49-50	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 49-50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 782	254	6	m²
Travée 49-50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Travée 49-50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 49-50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 49-50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	22 373	456	42	m²
Travée 49-50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Travée 49-50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 49-50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 49-50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	22 373	456	42	m²
Axe 50	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 50	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 50	Unités de fondation	--	Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier							8 634		9	m
Axe 50	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 50	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	--		Acier régulier							14 365		14	m
Axe 50	Unités de fondation	--	Contreventement vertical supérieur	--		Acier régulier							14 365		14	m
Axe 50	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m <sup>2</sup>
Axe 50	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m <sup>2</sup>
Axe 50	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							8 634		9	m
Axe 50	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m <sup>2</sup>
Axe 50	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m <sup>2</sup>
Axe 50	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							8 634		9	m
Axe 50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m <sup>2</sup>
Axe 50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement intermédiaire	--	Système de peintures à base de zinc							305	8 634	456	16	m <sup>2</sup>
Axe 50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m <sup>2</sup>
Axe 50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	14 365	456	18	m <sup>2</sup>
Axe 50	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	14 365	456	18	m <sup>2</sup>
Axe 50	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	8 634	473	16	m <sup>2</sup>
Axe 50	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	8 634	473	16	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m <sup>2</sup>
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m <sup>2</sup>

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier							25 172		25	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L8		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 50-51	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346			548	m²
Travée 50-51	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525			29 870	m²
Travée 50-51	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350			29 870	m²
Travée 50-51	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350			29 870	m²
Travée 50-51	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir								89 616	m
Travée 50-51	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir								89 616	m
Travée 50-51	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir								89 616	m
Travée 50-51	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir								89 616	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 50-51	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 50-51	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 50-51	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 50-51	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 50-51	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 50-51	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	29 870		81	m²
Travée 50-51	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	29 870		51	m²
Travée 50-51	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 50-51	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 50-51	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 50-51	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	25 172	305	20	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²

**Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)**

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L8	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m²
Axe 51	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 51	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 51	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 51	Unités de fondation	--	Contreventement vertical	--		Acier régulier							37 225		37	m
Axe 51	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 51	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 51	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							7 039		7	m
Axe 51	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 51	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 51	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							7 039		7	m
Axe 51	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 51	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 51	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical	--	Système de peintures à base de zinc							305	37 225	456	48	m²
Axe 51	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	7 039	473	13	m²
Axe 51	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	7 039	473	13	m²
Travée 51-52	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 51-52	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 51-52	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 51-52	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 51-52	Unités de fondation	--	Contreventement vertical	Amont		Acier régulier							19 549		20	m
Travée 51-52	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 51-52	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 51-52	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 51-52	Unités de fondation	--	Contreventement vertical	Aval		Acier régulier							19 549		20	m
Travée 51-52	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	7 455		137	m²
Travée 51-52	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	7 455		175	m²
Travée 51-52	Platelage	--	Nervure	--		Béton armé	Acier noir						81 384		81	m
Travée 51-52	Platelage	--	Système de drainage	--							2				2	Unités
Travée 51-52	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 51-52	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 51-52	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 51-52	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 51-52	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 51-52	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 51-52	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 782	254	6	m²
Travée 51-52	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	13 564	127	7	m²
Travée 51-52	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 51-52	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 51-52	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	20 156	456	38	m²
Travée 51-52	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Travée 51-52	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 51-52	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 51-52	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	19 549	456	37	m²
Axe 52	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 52	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 52	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Axe 52	Unités de fondation	--	Contreventement vertical	--		Acier régulier							37 225		37	m
Axe 52	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 52	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 52	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							6 729		7	m
Axe 52	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 52	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 52	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							6 729		7	m
Axe 52	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 52	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 52	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 52	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical	--	Système de peintures à base de zinc							305	37 225	456	48	m²
Axe 52	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	6 729	473	13	m²
Axe 52	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	6 729	473	13	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U8-U10		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L10-U10		Acier régulier							3 960		6	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L8-U9		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U9-L10		Acier régulier							4 318		5	m²
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier						7 468			17	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier						7 468			17	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier						7 468			17	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier						7 468			17	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U8-U10		Acier régulier						7 468			17	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier						7 468			10	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier						7 468			10	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier						7 468			10	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier						7 468			10	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10		Acier régulier						7 468			10	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier						3 960			6	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier						3 960			6	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier						3 960			6	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier						3 960			6	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier						3 960			6	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L10-U10		Acier régulier						3 960			6	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier						4 318			5	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier						4 318			5	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier						4 318			5	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier						4 318			5	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier						4 318			5	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier						4 318			5	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier						4 318			5	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier						4 318			5	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L8-U9		Acier régulier						4 318			5	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U9-L10		Acier régulier						4 318			5	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier					1		17 534		18	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier					1		17 534		18	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier					1		26 607		27	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier					1		17 534		18	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U8-U10		Acier régulier					1		17 534		18	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier					1		16 282		16	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier					1		17 628		18	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier					1		13 303		13	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier					1		17 628		18	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L8-L10		Acier régulier					1		16 282		16	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier					1		13 484		13	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier					1		13 484		13	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier					1		13 484		13	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier					1		13 484		13	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier					1		13 484		13	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L10-U10		Acier régulier					1		13 484		13	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U10		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							12 192		12	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							12 192		12	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							12 192		12	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							12 192		12	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L8		Acier régulier							12 192		12	m
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L10		Acier régulier							12 192		12	m
Travée 52-53	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	37 338		685	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	37 338		878	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	37 338		13	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	37 338		13	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 52-53	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 52-53	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 52-53	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 52-53	Platelage	--	Nervure	U8-U10		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 52-53	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 52-53	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 52-53	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 52-53	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 52-53	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 52-53	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U10	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 52-53	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	37 338		101	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	37 338		63	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							37 338		37	m
Travée 52-53	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							37 338		37	m
Travée 52-53	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							37 338		37	m
Travée 52-53	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							37 338		37	m
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m <sup>2</sup>

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L8-U9	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U9-L10	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							572	7 468	699	29	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							152	3 960	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L8-U9	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U9-L10	Système de peintures à base de zinc							152	4 318	102	2	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							152	17 534	89	8	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							152	17 534	89	8	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							152	26 607	89	13	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							152	17 534	89	8	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U8-U10	Système de peintures à base de zinc							152	17 534	89	8	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	16 282	152	17	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 628	152	18	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	13 303	152	14	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	17 628	152	18	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L8-L10	Système de peintures à base de zinc							178	16 282	152	17	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L10-U10	Système de peintures à base de zinc							152	13 484	89	7	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							165	22 314	201	13	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							165	22 314	201	13	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							165	22 314	201	13	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							165	22 314	201	13	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							165	22 314	201	13	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U10	Système de peintures à base de zinc							165	22 314	201	13	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							305	12 192	1 219	33	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							178	12 192	152	12	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							178	12 192	152	12	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							178	12 192	152	12	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc							178	12 192	152	12	m²
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L10	Système de peintures à base de zinc							305	12 192	1 219	33	m²
Axe 53	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 53	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 53	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 53	Unités de fondation	--	Contreventement vertical	--		Acier régulier							26 410		26	m
Axe 53	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 53	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 53	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							5 248		5	m
Axe 53	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 53	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 53	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							5 248		5	m
Axe 53	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 53	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 53	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical	--	Système de peintures à base de zinc							305	26 410	456	34	m²
Axe 53	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	5 248	473	10	m²
Axe 53	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	5 248	473	10	m²
Travée 53-54	Unités de fondation	--	Contreventement central supérieur	--		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 53-54	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 53-54	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 53-54	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Amont		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 53-54	Unités de fondation	--	Contreventement vertical	Amont		Acier régulier							17 151		17	m
Travée 53-54	Unités de fondation	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval		Acier régulier							17 770		18	m
Travée 53-54	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 53-54	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	Aval		Acier régulier							6 782		7	m
Travée 53-54	Unités de fondation	--	Contreventement vertical	Aval		Acier régulier							17 151		17	m
Travée 53-54	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	7 455		137	m²
Travée 53-54	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	7 455		175	m²
Travée 53-54	Platelage	--	Nervure	--		Béton armé	Acier noir						81 384			
Travée 53-54	Platelage	--	Système de drainage	--							1				2	Unités
Travée 53-54	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 53-54	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	7 455		3	m²
Travée 53-54	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 53-54	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 53-54	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 53-54	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							7 455		7	m
Travée 53-54	Protection contre la corrosion	--	Contreventement central supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							203	6 782	254	6	m²
Travée 53-54	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Travée 53-54	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 53-54	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Amont	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 53-54	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical	Amont	Système de peintures à base de zinc							305	17 151	456	32	m²
Travée 53-54	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							127	17 770	127	9	m²
Travée 53-54	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 53-54	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	Aval	Système de peintures à base de zinc							254	6 782	456	13	m²
Travée 53-54	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical	Aval	Système de peintures à base de zinc							305	17 151	456	32	m²
Axe 54	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondations superficielles						2				2	Unités
Axe 54	Unités de fondation	--	Contreventement supérieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 54	Unités de fondation	--	Contreventement inférieur	--		Acier régulier							11 481		11	m
Axe 54	Unités de fondation	--	Contreventement vertical	--		Acier régulier							26 410		26	m
Axe 54	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 54	Unités de fondation	--	Assise	Amont		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 54	Unités de fondation	--	Montant	Amont		Acier régulier							4 943		5	m
Axe 54	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval		Béton armé	Acier noir				1	1 829	1 829	2 454	18	m²
Axe 54	Unités de fondation	--	Assise	Aval		Béton armé	Acier noir					1 219	1 219		1	m²
Axe 54	Unités de fondation	--	Montant	Aval		Acier régulier							4 943		5	m
Axe 54	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Élastomère							23 525		24	m
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--		Béton régulier							3 669		4	m
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--		Acier régulier							3 669		4	m
Axe 54	Protection contre la corrosion	--	Contreventement supérieur	--	Système de peintures à base de zinc							254	11 481	456	21	m²
Axe 54	Protection contre la corrosion	--	Contreventement inférieur	--	Système de peintures à base de zinc							305	11 481	456	21	m²
Axe 54	Protection contre la corrosion	--	Contreventement vertical	--	Système de peintures à base de zinc							305	26 410	456	34	m²
Axe 54	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	Système de peintures à base de zinc							457	4 943	473	9	m²
Axe 54	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	Système de peintures à base de zinc							457	4 943	473	9	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8		Acier régulier							7 468		17	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8		Acier régulier							7 468		10	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L2-U2		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L4-U4		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L6-U6		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L8-U8		Acier régulier							3 962		6	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U1-L2		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U3-L4		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L4-U5		Acier régulier							4 353		5	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U5-L6		Acier régulier							3 134		4	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L6-U7		Acier régulier							4 248		5	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8		Acier régulier							4 359		5	m²
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8		Acier régulier					1				1	Unités
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2		Acier régulier							25 172		25	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8		Acier régulier							17 704		18	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6		Acier régulier							17 780		18	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8		Acier régulier							25 029		25	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L0-U0		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L2-U2		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L4-U4		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L6-U6		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	L8-U8		Acier régulier							13 310		13	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U0		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U2		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U4		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U6		Acier régulier							22 314		22	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	U8		Acier régulier							22 314		22	m



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Poutre de transfert	L0		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L2		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L4		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Poutre de levage	L8		Acier régulier							11 506		12	m
Travée 54-55	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						18 346	29 870		548	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Platelage	--	Platelage	--		Béton armé	Acier noir					23 525	29 870		703	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Platelage	--	Système de drainage	--							1				2	Unités
Travée 54-55	Platelage	--	Côté extérieur	Amont		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Platelage	--	Côté extérieur	Aval		Béton armé	Acier noir					350	29 870		10	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Platelage	--	Nervure	U0-U2		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 54-55	Platelage	--	Nervure	U2-U4		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 54-55	Platelage	--	Nervure	U4-U6		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 54-55	Platelage	--	Nervure	U6-U8		Béton armé	Acier noir						89 616		90	m
Travée 54-55	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 54-55	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 54-55	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U4	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 54-55	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U6	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 54-55	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	Élastomère frêtté						12				12	Unités
Travée 54-55	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont		Béton armé	Acier noir					2 700	29 870		81	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval		Béton armé	Acier noir					1 700	29 870		51	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 54-55	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 54-55	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 54-55	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval		Acier régulier							29 870		30	m
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m <sup>2</sup>

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							445	7 468	699	24	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							337	3 962	394	8	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L4-U5	Système de peintures à base de zinc							203	4 353	552	8	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U5-L6	Système de peintures à base de zinc							203	3 134	552	6	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	L6-U7	Système de peintures à base de zinc							203	4 248	552	8	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	Système de peintures à base de zinc							203	4 359	552	8	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	U8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	Système de peintures à base de zinc							178	25 172	305	20	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U4	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U4-U6	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U6-U8	Système de peintures à base de zinc							178	17 704	305	14	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	Système de peintures à base de zinc							178	17 780	695	14	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	Système de peintures à base de zinc							178	25 029	695	20	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L6-U6	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	L8-U8	Système de peintures à base de zinc							178	13 310	305	10	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U0	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U2	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m²

**Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)**

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR	LONGUEUR	HAUTEUR	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U4	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U6	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	U8	Système de peintures à base de zinc							327	22 314	1 080	70	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de transfert	L0	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m <sup>2</sup>
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Poutre de levage	L8	Système de peintures à base de zinc							356	11 506	695	9	m <sup>2</sup>

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)	
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	87	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	50	m²	D.R.	92	4	2	2	4	2				Voir JC_S8_16-4 JC_S8_15.142	JC_8_160714_AK_7415 JC_8_160714_AK_7416	
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	10	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4				JC_S8_16-4	JC_8_160804_AK_7694 JC_8_170303_JM_8802	
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10	10	m²	N. Dispo	92	4	2	2	4	2		3221	16039	JC_S8_15.142	JC_8_160804_AK_7694	
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	34	m²	D.R.	95	3	1	1	2	-				Voir JC_S8_15.2	JC_8_160714_EM_7728 JC_8_160714_EM_7727	
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L10-U10	6	m²	N.d.	95	3	1	1	2	1		3221	16039	JC_S8_15.2	JC_8_160804_AK_7694 JC_8_170303_JM_8815	
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	53	m²	D.R.	95	3	1	1	2	3						
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4				Voir JC_S8_15.88 JC_S8_15.88		
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4		3221	16039	0,99	JC_S8_15.88	JC_8_160714_JM_9736 JC_8_160714_JM_9739
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4		3221	16039	1,06	JC_S8_15.88	JC_8_160714_EM_7724 JC_8_160714_EM_7721
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	95	3	1	1	2	-				Voir JC_S8_15.3 JC_S8_15.85		
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	-		3221	16039		Voir JC_S8_15.3	
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4			1,01	<del>JC_S8_15.85</del>	JC_8_160714_JM_9729 JC_8_160714_JM_9732 JC_8_170303_JM_8807 JC_8_170303_JM_8806	
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	-		3221	16039		Voir JC_S8_15.3	
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	-		3221	16039		Voir JC_S8_15.3	
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10	1	Unités	N.d.	95	3	1	1	2	1		3221	16039	JC_S8_15.3	JC_8_170303_JM_8812	
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	87	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4						
Travée 20-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	50	m²	D.R.	92	4	3	1	3	-				Voir JC_S8_16-4	JC_8_160714_AK_7419 JC_8_160714_AK_7420	

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	10	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4	Éléments renforcés ou remplacés.				JC_S8_16.4	JC_8_160804_AK_7695 JC_8_170303_JM_8823
Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	34	m²	D.R.	95	2	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.	3221, 1011	16039, 9126		JC_8_160714_AK_7424 JC_8_160714_AK_7425	
Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	53	m²	D.R.	97	2	1	0	1	-	Éléments de la corde L0-U1 renforcés ou remplacés. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.				Voir- JC_S8_16.6	
Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	5	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4	Éléments renforcés ou remplacés.				JC_S8_16.6	JC_8_170303_JM_8829 JC_8_170303_JM_8831
Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				Voir JC_S8_15.87 JC_S8_15.89	
Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	3221	16039	1,02	JC_S8_15.87	JC_8_160714_JM_9741 JC_8_160714_JM_9743
Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	3221	16039	1,09	JC_S8_15.89	JC_8_160714_EM_7725 JC_8_160714_EM_7728
Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	95	3	1	1	2	-	Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.				Voir- JC_S8_16.6	
Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Élément renforcé.				JC_S8_16.6	JC_8_170303_JM_8818 JC_8_170303_JM_8820
Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	95	3	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Voir- JC_S8_16.6	
Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux en cours.				Voir- JC_S8_16.6	JC_8_170327_2625 JC_8_170327_2622
Travée 28-27	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	97	m	D.R.	92	6	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Trois perçages du 1/3 de l'épaisseur.					
Travée 28-27	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U2	18	m	N. Dispo	-	-	-	-	-	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Trois perçages du 1/3 de l'épaisseur.					JC_8_160714_EM_7733 JC_8_160714_EM_7735
Travée 28-27	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	81	m	D.R.	83	14	2	1	4	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation des cornières et des étrépillons. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon appréciable.	3221	16039			JC_8_160714_AK_7422 JC_8_160714_AK_7423
Travée 28-27	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	81	m	N.d.	88	10	1	1	3	3	Pertes de matériaux de moyennes à très importantes dans l'âme de la poutre de levage 1. Perforation à un raidisseur. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.	3221	16039			JC_8_160714_AK_7426 JC_8_160714_AK_7427
Travée 28-27	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	134	m	N.d.	97	1	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation localisée à la poutre transversale 1 aval. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. Présence d'une plaque de renfort.	3221	16039			JC_8_160714_AK_7411 JC_8_160714_AK_7414
Travée 28-27	Platelage	--	Surface de roulement	--	885	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.					JC_8_160815_EM_8729
Travée 28-27	Platelage	--	Platelage	--	878	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.					
Travée 28-27	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	13	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 28-27	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	13	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 28-27	Platelage	--	Nervure	Regroupé	37	m	D.R.	100	0	0	0	0	4	Éléments inaccessibles en raison de la méthode d'accès préconisée. Nervures constituées de poutres d'acier.					JC_8_160714_AK_7408 JC_8_160714_AK_7409
Travée 28-27	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	72	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Début de corrosion légère à travers la galvanization.					
Travée 28-27	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	101	m²	N.d.	98	2	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					JC_8_160815_EM_8730
Travée 28-27	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	63	m²	N.d.	94	5	1	0	2	4	Éclatement local. Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Travée 28-27	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	37	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
Travée 28-27	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	37	m	N.d.	97	2	0	1	2	3	Perforation de 1 lisse inférieure. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. Déformation légère d'un barottin. Défauts ayant un impact appréciable sur la capacité.	3071	10161			JC_8_160815_JM_0322 JC_8_160815_JM_0326
Travée 28-27	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	37	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.	3071	10201			JC_8_160805_EM_8278
Travée 28-27	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	37	m	N.d.	97	1	1	1	2	3	Perforation de 1 lisse inférieure. Défaut ayant un impact appréciable sur la capacité.	3071	10161			JC_8_160805_EM_8279
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	147	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	147	m²	D.R.	93	4	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	12	m²	D.R.	95	3	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	22	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	147	m²	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	147	m²	D.R.	90	2	3	5	7	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	12	m²	D.R.	95	1	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	22	m²	D.R.	95	2	2	1	3	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	94	2	2	2	4	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	47	m²	D.R.	88	4	5	3	6	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	82	m²	D.R.	83	2	1	14	15	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	39	m²	D.R.	82	3	5	10	13	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Travée 28-27	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	350	m²	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Axe 27	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4						
Axe 27	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales jusqu'à 3 mm injectées.					
Axe 27	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	67	28	5	0	6	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm injectées. Délaminage du béton localisé sur l'assise 27-O.	3112	10200			
Axe 27	Unités de fondation	--	Montant	Amont	22	m	D.R.	92	6	1	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation de 15 mm d'une plaque de liaison de la colonne 27-O.	3211	10019			JC_8_160714_AK_7404 JC_8_160714_AK_7405
Axe 27	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales jusqu'à 3 mm injectées.					
Axe 27	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	72	28	0	0	4	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm injectées.					
Axe 27	Unités de fondation	--	Montant	Aval	22	m	D.R.	92	6	1	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation de 15 mm d'une plaque de liaison de la colonne 27-E.	3211	10019			JC_8_160714_AK_7407 JC_8_160714_AK_7406
Axe 27	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4	Appareils d'appuis remplacés.				JC_8_170303_JM_8834 JC_8_170303_JM_8835	
Axe 27	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	85	15	0	0	2	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 27	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	97	1	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des cornières.					
Axe 27	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	41	m²	D.R.	90	5	3	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Axe 27	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	41	m²	D.R.	90	5	3	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 27	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	83	2	2	13	15	1	Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Axe 27	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	46	Unités	D.R.	85	13	2	0	3	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. Déformation par impact aux étréssillons.					JC_8_160714_AK_7397 JC_8_160714_AK_7398
Travée 27-28	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	85	11	3	1	4	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. travaux en cours.	3211	10019		JC_S8_15.8	JC_8_160714_AK_7401 JC_8_160714_AK_7400 JC_8_170303_JM_8840 JC_8_170303_JM_8839
Travée 27-28	Platelage	--	Surface de roulement	--	156	m²	N. Dispo	100	0	0	0	0	4						JC_8_160815_EM_8731
Travée 27-28	Platelage	--	Nervure	--	180	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Nervures constituées de poutres d'acier.					
Travée 27-28	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	4						JC_8_160714_AK_7402
Travée 27-28	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 27-28	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	2	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 27-28	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.	3071	10201			JC_8_160815_EM_8732 JC_8_160815_EM_8734
Travée 27-28	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.					
Travée 27-28	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	6	m	N.d.	94	5	1	0	2	4	Fissures inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Trois supports de lisse déformés légèrement.	3071	10201			JC_8_160805_EM_8283 JC_8_160805_EM_8282 JC_8_160805_EM_8281
Travée 27-28	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	6	m	N.d.	98	1	1	0	1	4	Corrosion moyenne à importante.					
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	14	Unités	D.R.	82	8	6	4	8	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 27-28	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	81	4	4	11	14	2	Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Axe 28	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4						
Axe 28	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales jusqu'à 3 mm injectées.					
Axe 28	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	72	28	0	0	4	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm injectées.					
Axe 28	Unités de fondation	--	Montant	Amont	22	m	D.R.	92	6	1	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.	3211	10019			JC_8_160714_AK_7393 JC_8_160714_AK_7394
Axe 28	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales jusqu'à 3 mm injectées.					
Axe 28	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	72	28	0	0	4	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm injectées.					
Axe 28	Unités de fondation	--	Montant	Aval	22	m	D.R.	92	6	1	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.	3211	10019			JC_8_160714_AK_7395 JC_8_160714_AK_7396
Axe 28	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Pertes de matériaux moyennes sur les plaques de glissement.					
Axe 28	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	85	15	0	0	2	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 28	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	97	1	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des cornières.					
Axe 28	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						JC_8_160815_EM_8735
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						



Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 28	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 28	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	41	m²	D.R.	90	5	3	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 28	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	41	m²	D.R.	90	5	3	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 28	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	83	2	2	13	15	1	Défauts de revêtement moyens à très importants. Perte du revêtement de protection à l'intérieur de l'assemblage 5 (28-E) affectant de façon importante à très importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Axe 28	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.	3065	10199			
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	81	m²	D.R.	99	1	0	0	1	4	Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	46	m²	D.R.	93	3	2	2	4	-	Perforation de la semelle supérieure de la corde L2-L4 et de quelques étrésoillons sur la corde L4-L8. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons. Défauts de matériau pouvant réduire de façon importante la capacité de L2-L4. <b>Travaux en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.</b>	3221	16039		Voir JC_68_16-0	
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	9	m²	N.d.	97	1	1	1	2	4	Perforation d'un étrésoillon. Pertes de matériaux moyennes à très importantes des étrésoillons. Déformation par corrosion des étrésoillons. <b>Plaques de liaison remplacées.</b>				JC_68_16-0	JC_8_170303_JM_8854 JC_8_170303_JM_8856
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	20	m²	D.R.	97	2	0	1	2	3	Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux de 3 à 5 mm sur les semelles des montants 3 et 7 aux sections de transfert avec l'assemblage inférieur. Corrosion moyenne.	3221	16039			
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	48	m²	D.R.	95	3	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 15 mm) des diagonales 2 (N) et 7 (S).	3221	16039			
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.			0,8	JC_68_16-00	JC_8_160526_JM_9124 JC_8_160526_JM_9128 JC_8_170303_JM_8860
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.			1,05	JC_68_16-00	JC_8_160125_JM_8404 JC_8_160125_JM_8401 JC_8_170303_JM_8869
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Aucune perte de matériaux à noter. Travaux de renforcement en cours.				JC_68_16-100	JC_8_160526_EM_8278 JC_8_160526_EM_8279 JC_8_170303_JM_8877 JC_8_170303_JM_8873
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.			1,05	JC_68_16-102	JC_8_160125_JM_8384 JC_8_160125_JM_8381 JC_8_170303_JM_8878
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	95	3	1	1	2	3	Travaux de renforcement en cours.				Voir JC_68_16-10 JC_68_16-00 JC_68_16-04 JC_68_16-00	

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			0,73	JC_S8_14.10	JC_8_160526_JM_9132 JC_8_160526_JM_9136 JC_8_170303_JM_8847 JC_8_170303_JM_8842
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			0,89	JC_S8_14.02	JC_8_160526_JM_9107 JC_8_160526_JM_9113 JC_8_170303_JM_8852 JC_8_170303_JM_8848
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	3	Cotes non disponibles. Travaux en cours.	3221	16039			
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	3	Cotes non disponibles. Travaux en cours.	3221	16039			
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			0,87	JC_S8_14.04	JC_8_160526_EM_6272 JC_8_160526_EM_6275 JC_8_170303_JM_8885 JC_8_170303_JM_8883
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			0,94	JC_S8_14.00	JC_8_160526_EM_6268 JC_8_160526_EM_6271 JC_8_170303_JM_8887 JC_8_170303_JM_8888
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	32	m²	D.R.	97	2	1	0	1	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20mm) des cordes U2-U4 pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.					
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	43	m²	D.R.	92	4	3	1	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux sur L0-L2 et L8-L10 réduisant la capacité de façon importante. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit.				JC_S8_15.11	JC_8_170303_JM_8895
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	7	m²	D.R.	-	-	-	-	-	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Cotes non disponibles. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit.	3221	16039		Voir JC_S8_15.11	
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10	7	m²	D.R.	-	-	-	-	-	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Cotes non disponibles. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit.	3221	16039		Voir JC_S8_15.11	
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	20	m²	D.R.	96	2	1	1	2	3	Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.	3221, 1011	16039, 9126			
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	47	m²	D.R.	96	2	1	1	2	2	Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon importante leur capacité. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit.	3221	16039		JC_S8_15.12	JC_8_170303_JM_8896
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1	5	m²	D.R.	-	-	-	-	-	2	Cotes non disponibles. Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons pouvant réduire de façon importante leur capacité. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit.				Voir JC_S8_15.12	
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U9-L10	5	m²	D.R.	-	-	-	-	-	2	Cotes non disponibles. Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons pouvant réduire de façon importante leur capacité. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit.				Voir JC_S8_15.12	
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	1	Unités	N.d.	99	1	0	0	1	4	3221	16039	1,07	JC_S8_15.97	JC_8_160125_JM_8424 JC_8_160125_JM_8421
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N.d.	99	1	0	0	1	4	3221	16039	0,99	JC_S8_15.99	JC_8_160125_JM_8415
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	1	Unités	N.d.	99	1	0	0	1	4	3221	16039		JC_S8_15.101	JC_8_160526_EM_6289 JC_8_160526_EM_6292
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9	1	Unités	N.d.	99	1	0	0	1	4	3221	16039	1,06	JC_S8_15.103	JC_8_160125_JM_8395 JC_8_160125_JM_8398
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	94	3	2	1	3	1				Voir JC_S8_15.13 JC_S8_15.93 JC_S8_15.95 JC_S8_15.91	
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	95	1	3	1	3	1	3221	16039	1,05	JC_S8_15.13	JC_8_160526_JM_9162 JC_8_160526_JM_9168
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	95	1	3	1	3	1	3221	16039	0,92	JC_S8_15.93	JC_8_160526_JM_9147 JC_8_160526_JM_9154
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	3221	16039			
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	3221	16039			
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	94	3	2	1	3	1	3221	16039	0,87	JC_S8_15.95	JC_8_160526_EM_6285 JC_8_160526_EM_6288
Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10	1	Unités	N.d.	82	15	2	1	4	1	3221	16039	1,08	JC_S8_15.91	JC_8_160526_EM_6280 JC_8_160526_EM_6284
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	102	m	D.R.	73	25	2	0	5	4					
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	103	m	D.R.	84	15	1	0	3	4					
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	80	m	D.R.	74	25	1	0	4	4					
Travée 28-29	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	134	m	D.R.	96	3	1	0	1	4					JC_8_160714_AK_7392 JC_8_160714_AK_7391
Travée 28-29	Platelage	--	Surface de roulement	--	836	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Travée 28-29	Platelage	--	Platelage	--	816	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4					
Travée 28-29	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	12	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-					
Travée 28-29	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	12	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-					
Travée 28-29	Platelage	--	Nervure	Regroupé	37	m	D.R.	100	0	0	0	0	4					JC_8_160714_AK_7386 JC_8_160714_AK_7387
Travée 28-29	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	72	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée 28-29	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	94	m²	N.d.	99	1	0	0	1	4					
Travée 28-29	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	59	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4					
Travée 28-29	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	35	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	3071	10201			JC_8_160815_EM_8736 JC_8_160815_EM_8738

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Travée 28-29	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	35	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.	3071	10161		JC_8_160815_JM_0329
Travée 28-29	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	35	m	N.d.	97	2	0	1	2	4	4 supports de lisse accidentés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.	3071	10201		JC_8_160805_EM_8286 JC_8_160805_EM_8285
Travée 28-29	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	35	m	N.d.	98	1	1	0	1	4	Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.				
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	105	m²	D.R.	99	1	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	105	m²	D.R.	98	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	99	1	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.	3065	10199		
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	97	m²	D.R.	94	2	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	97	m²	D.R.	90	4	2	4	6	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	92	2	2	4	6	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	39	m²	D.R.	94	2	2	2	4	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	96	2	1	1	2	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	92	2	3	3	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	81	m²	D.R.	64	10	5	21	25	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199		
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	84	m²	D.R.	83	1	1	15	16	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	63	m²	D.R.	75	0	0	25	25	3	Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199		
Travée 28-29	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	350	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Axe 29	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4					
Axe 29	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.				
Axe 29	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	78	22	0	0	3	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 29	Unités de fondation	--	Montant	Amont	23	m	D.R.	92	6	1	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.	3211	10019		
Axe 29	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.				
Axe 29	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	78	22	0	0	3	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 29	Unités de fondation	--	Montant	Aval	23	m	D.R.	92	6	1	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.	3211	10019		
Axe 29	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 29	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	85	15	0	0	2	3	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 29	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	99	1	0	0	1	3	Déformation par corrosion des cornières.				
Axe 29	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	42	m²	D.R.	90	5	3	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 29	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	42	m²	D.R.	90	5	3	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 29	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	84	9	4	3	7	2	Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199		
Axe 29	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEM	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	46	Unités	D.R.	86	12	1	1	3	4	Perforations de 10 et 30 mm d'une plaque de liaison près de l'assemblage 4 (30-O). Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion moyenne à importante des étrépillons et des cornières.	3221	16039			
Travée 29-30	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	90	8	1	1	3	1	Perforation de 50 mm sur l'assemblage 1 (29-O) et de 20 mm sur l'assemblage 1 (30-O). Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I.Travaux en cours.	3221	16039		JC_8_15.14	JC_8_170313_JM_3004
Travée 29-30	Platelage	--	Surface de roulement	--	137	m²	N. Dispo	100	0	0	0	0	4						
Travée 29-30	Platelage	--	Nervure	--	81	m	N. Dispo	100	0	0	0	0	4	Nervures constituées de poutres d'acier.					JC_8_160714_AK_7390 JC_8_160714_AK_7389
Travée 29-30	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	4						JC_8_160714_AK_7380
Travée 29-30	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 29-30	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 29-30	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4						
Travée 29-30	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne sur les lisses inférieures et ancrages.					
Travée 29-30	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm. Extrémité d'un ancrage de supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.	3071	10201			JC_8_160805_EM_8287
Travée 29-30	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	7	m	N.d.	97	2	1	0	1	4	Corrosion moyenne à importante.					
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	26	Unités	D.R.	85	7	5	3	7	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 29-30	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	92	3	2	3	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 30	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4						
Axe 30	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	94	5	1	0	2	4	Désagrégation moyenne à importante. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.					
Axe 30	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	78	22	0	0	3	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 30	Unités de fondation	--	Montant	Amont	23	m	D.R.	92	6	1	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.	3211	10019			
Axe 30	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.					
Axe 30	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	78	22	0	0	3	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 30	Unités de fondation	--	Montant	Aval	23	m	D.R.	92	6	1	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.	3211	10019			
Axe 30	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.					
Axe 30	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	85	15	0	0	2	3	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 30	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	98	1	1	0	1	3	Déformation par corrosion des cornières.					
Axe 30	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	4	1 boulon manquant et 1 boulon desserré sur la plaque de recouvrement du trottoir amont.	2052	10198			JC_8_160815_EM_8740 JC_8_160815_EM_8739
Axe 30	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	42	m²	D.R.	90	5	3	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 30	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	42	m²	D.R.	90	5	3	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 30	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	84	9	4	3	7	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Perte du revêtement de protection à l'intérieur de l'assemblage 5 (30-O) affectant de façon importante à très importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Axe 30	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.				
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	92	2	2	4	6	3	Perforation de 5 mm sur une cornière de la corde 3-4. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des cordes 2-3, 3-4, 4-5 et 5-6 des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.	3221	16039		
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	75	m²	D.R.	96	2	1	1	2	4	Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes à importantes.	3221	16039		
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	96	2	1	1	2	-	Travaux de renforcement en cours pour élément U7-L8. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.				Voir- JC_58-16-83
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	5	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			1,06	JC_58-16-83 JC_8_160526_EM_6248 JC_8_160526_EM_6249 JC_8_170303_JM_8918 JC_8_170303_JM_8915
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	95	3	1	1	2	-	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.				Voir- JC_58-16-16 JC_58-16-104 JC_58-16-106 JC_58-16-108
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			1	JC_58-16-104 JC_8_160526_EM_6260 JC_8_160526_EM_6263 JC_8_170303_JM_8897 JC_8_170303_JM_8898
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			0,97	JC_58-16-16 JC_8_160122_EM_4792 JC_8_160122_EM_4794 JC_8_170303_JM_8901 JC_8_170303_JM_8904
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles. Travaux en cours.	3221	16039		
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			0,82	JC_58-16-106 JC_8_160526_EM_6251 JC_8_160526_EM_6254 JC_8_170303_JM_8908
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	98	1	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours.			0,82	JC_58-16-106 JC_8_160714_JM_9094 JC_8_160714_JM_9702 JC_8_170303_JM_8910 JC_8_170303_JM_8911
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.				
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	95	3	1	1	2	-	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de L0 à L8. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de la corde L6-L8 pouvant réduire de façon très importante sa capacité. Partiellement inaccessible à cause des travaux en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.				Voir- JC_58-16-16 JC_8_160714_AK_7371 JC_8_160714_AK_7376
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles. Travaux en cours.	3221	16039		
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles. Travaux en cours.	3221	16039		
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles. Travaux en cours.	3221	16039		
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	10	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.				JC_58-16-16 JC_8_170303_JM_8933 JC_8_170303_JM_8932
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	75	m²	D.R.	97	1	1	1	2	4	Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.	3221, 1011	16039, 9126		

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEM	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	40	m <sup>2</sup>	D.R.	98	2	1	1	2	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons de L2-U3. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons de U7-L8 pouvant réduire de façon très importante sa capacité. <b>Travaux en cours.</b>				Voir JC_S8_15.17	
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L2-U3	4	m <sup>2</sup>	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons. Cotes non disponibles. <b>Travaux en cours.</b>	3221	16039			
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	U7-L8	5	m <sup>2</sup>	D.R.	-	-	-	-	-	1	<b>Travaux de renforcement en cours. Élément partiellement inaccessible. CEM et CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.</b>	3221	16039		JC_S8_15.17	JC_8_170303_JM_8936 JC_8_170303_JM_8935
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	94	3	2	1	3	-	<b>Travaux de renforcement en cours pour les assemblage L0, L2, L8. Élément L4 renforcé. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.</b>				Voir JC_S8_16-16 JC_S8_16-107 JC_S8_16-108 JC_S8_16-160	
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	<b>Travaux de renforcement en cours.</b>			1,05	JC_S8_16-107	JC_8_160520_EM_8264 JC_8_160520_EM_8267 JC_8_170303_JM_8920 JC_8_170303_JM_8921
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	<b>Travaux de renforcement en cours.</b>			1,05	JC_S8_16-108	JC_8_160714_AK_7379 JC_8_160714_AK_7378 JC_8_170303_JM_8924
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	<b>Élément renforcé.</b>				JC_S8_16-160	JC_8_170327_MB_2628
Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	<b>Travaux de renforcement en cours.</b>			0,99	JC_S8_16-16	JC_8_160714_JM_9710 JC_8_160714_JM_9716 JC_8_170303_JM_8938 JC_8_170303_JM_8942
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	78	m	D.R.	71	25	4	0	6	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	86	m	D.R.	84	15	1	0	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	67	m	D.R.	74	25	1	0	4	4	Corrosion moyenne. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.					
Travée 30-31	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	112	m	D.R.	95	2	3	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.					
Travée 30-31	Platelage	--	Surface de roulement	--	548	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.					JC_8_160815_EM_8747
Travée 30-31	Platelage	--	Platelage	--	703	m <sup>2</sup>	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.					
Travée 30-31	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	10	m <sup>2</sup>	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 30-31	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	10	m <sup>2</sup>	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 30-31	Platelage	--	Nervure	Regroupé	358	m	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.					
Travée 30-31	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	60	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 30-31	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	81	m <sup>2</sup>	N.d.	98	2	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					JC_8_160815_EM_8743 JC_8_160815_EM_8744
Travée 30-31	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	51	m <sup>2</sup>	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					JC_8_160805_EM_8290 JC_8_160805_EM_8291
Travée 30-31	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	30	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					JC_8_160815_EM_8746 JC_8_160815_EM_8745
Travée 30-31	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 30-31	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	30	m	N.d.	94	5	1	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. <b>Déla minage du béton sur 1% de la surface.</b>					JC_8_160805_EM_8289 JC_8_160805_EM_8288
Travée 30-31	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.					
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	95	0	5	0	3	4	Défauts de revêtement importants.					
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	98	0	2	0	1	4	Défauts de revêtement importants.					
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	99	0	1	0	1	4	Défauts de revêtement importants.					
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	98	0	2	0	1	4	Défauts de revêtement importants.					
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	96	1	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	90	1	2	7	9	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	96	1	1	2	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	95	2	1	2	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	94	1	2	3	5	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	62	m²	D.R.	65	10	5	20	24	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	70	m²	D.R.	83	1	1	15	16	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	52	m²	D.R.	75	0	0	25	25	3	Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199			
Travée 30-31	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	350	m²	D.R.	94	1	2	3	5	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 31	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	--	--	--	--	--	4						
Axe 31	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	D.R.	89	10	1	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Déla minages localisés. Désagrégation moyenne. Traces de rouille. <b>Travaux en cours.</b>	3112	10200			JC_8_160722_EM_7997
Axe 31	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	82	18	0	0	3	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 31	Unités de fondation	--	Montant	Amont	22	m	D.R.	89	8	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.	3211	10019			JC_8_160714_AK_7364
Axe 31	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	D.R.	89	10	1	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Déla minages localisés. Désagrégation moyenne. <b>Travaux en cours.</b>	3112	10200			JC_8_160722_EM_7997
Axe 31	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	82	18	0	0	3	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 31	Unités de fondation	--	Montant	Aval	22	m	D.R.	89	8	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation localisée à la plaque de liaison de la colonne 31-E.	3211	10019			JC_8_160714_AK_7366
Axe 31	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	--	--	--	--	--	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 31	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	3	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 31	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	99	1	0	0	1	3	Déformation par corrosion des cornières.					
Axe 31	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	41	m²	D.R.	83	8	5	4	8	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 31	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	41	m²	D.R.	83	8	5	4	8	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 31	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Axe 31	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						



Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	46	Unités	D.R.	89	8	2	1	3	↑	Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation des plaques de liaison et de l'âme près de l'assemblage 1 (31-O et 31-E). Pertes de section supérieures à 50% sur plusieurs plaques d'assemblage aux sections de transfert. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité.	3211	10019		JC_S8_15.19	JC_8_160714_AK_7360 JC_8_160722_EM_7997 JC_8_170303_JM_8950 JC_8_170303_JM_8951
Travée 31-32	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	87	10	2	1	4	↑	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des assemblages 1 (31-O), 1 (32-E), 2 (31-O), 3 (31-O) et 3 (32-O). Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.	3211	10019		JC_S8_15.20	JC_8_160714_AK_7359 JC_8_160714_AK_7362
Travée 31-32	Platelage	--	Surface de roulement	--	137	m²	N. Dispo	100	0	0	0	0	4						
Travée 31-32	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	3	Drainage en surface déficient du côté amont. L'eau s'écoule par le côté extérieur plutôt que par le drain.					JC_8_160714_AK_7352 JC_8_160714_AK_7351
Travée 31-32	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 31-32	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 31-32	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm.					
Travée 31-32	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.					
Travée 31-32	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm.					
Travée 31-32	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne.					
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	44	Unités	D.R.	85	6	6	3	7	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 31-32	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	26	Unités	D.R.	86	4	3	7	9	↑	Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Axe 32	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4						
Axe 32	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Désagrégation moyenne. Traces de rouille.					
Axe 32	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	82	18	0	0	3	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 32	Unités de fondation	--	Montant	Amont	22	m	D.R.	89	8	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.	3112				JC_8_160714_AK_7353
Axe 32	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Désagrégation moyenne.					
Axe 32	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	82	18	0	0	3	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 32	Unités de fondation	--	Montant	Aval	22	m	D.R.	89	8	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation d'une plaque de liaison.	3112				JC_8_160714_AK_7356
Axe 32	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.					
Axe 32	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	3	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 32	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	99	1	0	0	1	3	Déformation par corrosion des cornières.					
Axe 32	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	98	0	2	0	1	4	Éclatement 150x150 du béton.					JC_8_160805_EM_8292 JC_8_160805_EM_8293
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 32	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 32	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	41	m²	D.R.	83	8	5	4	8	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 32	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	41	m²	D.R.	83	8	5	4	8	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 32	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Axe 32	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	94	3	2	1	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) de L0-L2 et L2-L4 des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons pouvant réduire de façon importante leur capacité. <b>Travaux de renforcement en cours.</b>	3221	16039		JC_S8_15.21	JC_8_160714_AK_7346 JC_8_160714_AK_7347
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons pouvant réduire de façon importante leur capacité. <b>Travaux de renforcement en cours.</b>				Voir JC_S8_15.21	JC_8_160804_AK_7882 JC_8_170308_2427 JC_8_170308_2428
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons pouvant réduire de façon importante leur capacité. <b>Travaux de renforcement en cours.</b>				Voir JC_S8_15.21	JC_8_170308_2433 JC_8_170308_2430
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	75	m²	D.R.	97	1	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. <b>Perforation de 200x200 à la base du montant L4-U4.</b> Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039			JC_8_160714_EM_7695 JC_8_160714_EM_7694
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	97	1	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm).	3221	16039			
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	92	2	5	1	4	-	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 6 à 8 mm (PDS 20 à 30%) à la section de transfert des assemblages L0 et L8 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité. <b>Travaux de renforcement en cours pour L2 et L6. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.</b>				Voir JC_S8_15.22 JC_S8_15.100 JC_S8_15.155 JC_S8_15.156 G_S8_15.160	JC_8_160714_EM_7700 JC_8_160714_AK_7345
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Élément renforcé.				JC_S8_16.160	JC_8_170327_2630 JC_8_170327_2633
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			0,97	JC_S8_15.100	JC_8_160714_EM_7703 JC_8_160714_EM_7700 JC_8_170308_2437 JC_8_170308_2435
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N.d.	92	2	5	1	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. <b>Travaux en cours.</b>	3221	16039		JC_S8_15.155	JC_8_170327_2634 JC_8_170327_2637

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.		0,86	JC_S8_16.22	JC_8_160526_JM_9089 JC_8_160526_JM_9098 JC_8_170308_2441 JC_8_170308_2439
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	D.R.	92	2	5	1	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Travaux en cours.	3221	16039	JC_S8_15.156	
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.				
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	94	4	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes L2-L4 et L8-L8 pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.				JC_8_160714_AK_7343 JC_8_160714_AK_7340 JC_8_160714_EM_7704 JC_8_160714_EM_7706
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	75	m²	D.R.	96	2	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039		JC_8_160714_AK_7338 JC_8_160714_EM_7705
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	96	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme.				
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	80	6	9	5	11	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L4 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. Pertes de matériaux de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux sections de transfert de L6 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux de renforcement en cours pour L0 et L2. Début des travaux pour L4, L6 et L8.			JC_S8_15.23	JC_8_160804_AK_7683
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			Voir JC_S8_15.23	JC_8_170308_2443
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			Voir JC_S8_15.23	JC_8_170308_2450
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	2	Cotes non disponibles. Pertes de matériaux de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.	3221	16039	Voir JC_S8_15.23	JC_8_170308_2452
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	1	Cotes non disponibles. Pertes de matériaux de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.	3221	16039	Voir JC_S8_15.23	JC_8_170308_2454
Travée 32-33	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	1	Cotes non disponibles. Pertes de matériaux de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.	3221	16039	Voir JC_S8_15.23	JC_8_170308_2456
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	78	m	D.R.	73	25	2	0	5	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.				JC_8_160714_EM_7707 JC_8_160714_EM_7708
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	86	m	D.R.	83	15	1	1	4	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des cornières et des étrépillons. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon appréciable.	3221	16039		JC_8_160714_EM_7714 JC_8_160714_EM_7709
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	67	m	D.R.	94	5	1	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.				
Travée 32-33	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	112	m	D.R.	96	2	2	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.				
Travée 32-33	Platelage	--	Surface de roulement	--	548	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.				
Travée 32-33	Platelage	--	Platelage	--	703	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.				
Travée 32-33	Platelage	--	Système de drainage	--	1	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4					
Travée 32-33	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 32-33	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 32-33	Platelage	--	Nervure	Regroupé	358	m	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.				
Travée 32-33	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	60	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Travée 32-33	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	81	m²	N.d.	98	2	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.				
Travée 32-33	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	51	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.				
Travée 32-33	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	30	m	N.d.	94	5	1	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. <b>Éclatement 100x100 du béton.</b>				JC_8_160815_EM_8748
Travée 32-33	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.				
Travée 32-33	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	30	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.				
Travée 32-33	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.				
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	95	0	5	0	3	4	Défauts de revêtement importants.				
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	95	0	5	0	3	4	Défauts de revêtement importants.				
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	96	0	4	0	2	4	Défauts de revêtement importants.				
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	91	2	3	4	6	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	94	2	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	96	1	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	96	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	96	1	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	62	m²	D.R.	65	10	5	20	24	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199		JC_8_160714_EM_7707
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	70	m²	D.R.	83	1	1	15	16	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	52	m²	D.R.	89	2	4	5	8	3	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199		
Travée 32-33	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	350	m²	D.R.	95	1	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 33	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4					
Axe 33	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.				
Axe 33	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 33	Unités de fondation	--	Montant	Amont	21	m	D.R.	89	8	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation d'une plaque de liaison de la colonne 33-O.	3112	10019		
Axe 33	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.				
Axe 33	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Axe 33	Unités de fondation	--	Montant	Aval	21	m	D.R.	89	8	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.	3112	10019		
Axe 33	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 33	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 33	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	94	3	3	0	2	3	Déformation par corrosion des cornières.				
Axe 33	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	38	m²	D.R.	84	8	4	4	7	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 33	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	38	m²	D.R.	84	8	4	4	7	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 33	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 33	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	46	Unités	D.R.	89	8	2	1	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Déformation par corrosion. Pertes de section de 20 à 30% à la section de transfert avec l'assemblage 1 (33-O) pouvant réduire de façon importante la capacité. E.I. Travaux en cours.	3211	10019		JC_S8_15.24
Travée 33-34	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	93	4	2	1	3	1	1 rivet manquant aux assemblages 3 (33-O) et 3 (33-E). Perforation de quelques assemblages. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. Pertes de section supérieures à 50%, perforation et aux assemblages 3 (33-E) et 5 (33-E) pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. Travaux en cours.	3211	10019		JC_S8_15.25 JC_8_170308_2458
Travée 33-34	Platelage	--	Surface de roulement	--	137	m²	N. Dispo	100	0	0	0	0	4					
Travée 33-34	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	4					JC_8_160714_AK_7334
Travée 33-34	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 33-34	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 33-34	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm.				
Travée 33-34	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.				
Travée 33-34	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm.				
Travée 33-34	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne.				
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	44	Unités	D.R.	88	5	5	2	6	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 33-34	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	26	Unités	D.R.	91	3	3	3	5	2	Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199		
Axe 34	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4					
Axe 34	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.				
Axe 34	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 34	Unités de fondation	--	Montant	Amont	21	m	D.R.	89	8	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.	3112	10019		
Axe 34	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.				
Axe 34	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Axe 34	Unités de fondation	--	Montant	Aval	21	m	D.R.	89	8	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par impact à une plaque de liaison.	3211	10019			
Axe 34	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.					
Axe 34	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 34	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	94	3	3	0	2	3	Déformation par corrosion des cornières.					
Axe 34	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable.			JC_S8_16-26		JC_8_160815_EM_8749 JC_8_160815_EM_8750
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable.					
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable.					
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable.					JC_8_160805_EM_8295 JC_8_160805_EM_8294
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 34	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable.					
Axe 34	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	38	m²	D.R.	84	8	4	4	7	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 34	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	38	m²	D.R.	84	8	4	4	7	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 34	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 34	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	87	m²	D.R.	99	1	0	0	1	4	Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	50	m²	D.R.	65	13	17	5	16	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes jusqu'à perforation. Déformation par corrosion aux plaques d'âme, cornières et étrésoillons. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante à L0-L2 et très importante L8-L10. Travaux en cours.			Voir JC_S8_16-27- JC_S8_15.154		JC_8_160714_AK_7322 JC_8_160714_AK_7321
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	10	m²	N. Dispo	65	13	17	5	16	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion aux plaques d'âme, cornières et étrésoillons. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.	3221	16039	JC_S8_15.154		JC_8_170327_2643 JC_8_170327_2642
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10	10	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de remplacement des éléments en cours.			0,72	JC_S8_16-27	JC_8_160525_EM_6243 JC_8_160525_EM_6241 JC_8_170308_2490 JC_8_170308_2489
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	34	m²	D.R.	95	4	1	0	1	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux importantes (PDS 10 à 20%) à la section de transfert L10-U10 avec l'assemblage inférieur.					
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	53	m²	D.R.	93	5	1	1	3	-	Travaux de renforcement en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.			Voir JC_S8_16-28		JC_8_160714_AK_7320 JC_8_160714_AK_7323

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U9-L10	5	m <sup>2</sup>	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.				JC_S8_16-28	JC_8_160714_AK_7319 JC_8_170308_2495 JC_8_170308_2496
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	3221	16039	0,99	JC_S8_15.110	JC_8_160714_JM_9683 JC_8_160714_JM_9684 JC_8_160714_AK_7326
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	3221	16039	1,06	JC_S8_15.111	JC_8_160714_EM_7683 JC_8_160714_EM_7680 JC_8_160714_AK_7317
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	-	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 3 à 7 mm (PDS 10 à 20%) à la section de transfert des assemblages L0, L2 et L4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon appréciable leur capacité. Travaux de renforcement en cours pour L10. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.	3221	16039		Voir JC_S8_16-29	JC_8_160714_AK_7328
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.				JC_S8_16-29	JC_8_170308_2493 JC_8_170308_2494
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	87	m <sup>2</sup>	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	50	m <sup>2</sup>	D.R.	93	3	3	1	3	-	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étréssillons de L0-L2 pouvant réduire de façon importante sa capacité. Travaux en cours. Élément L8-L10 remplacé. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.				Voir JC_S8_16-30 JC_S8_16-137	JC_8_160714_AK_7330 JC_8_160714_AK_7329
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	10	m <sup>2</sup>	N.d.	96	2	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étréssillons pouvant réduire de façon appréciable sa capacité. Travaux en cours.				JC_S8_16-30	JC_8_170308_2462 JC_8_170308_2461
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10	10	m <sup>2</sup>	N.d.	100	0	0	0	0	4	Élément remplacé.				JC_S8_16-137	JC_8_170308_2465 JC_8_170308_2466
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	34	m <sup>2</sup>	D.R.	95	2	2	1	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux de 3-7 mm sur les semelles. Déformation par corrosion de L10-U10 pouvant réduire de façon importante sa capacité. Travaux en cours.				Voir JC_S8_15.31	JC_8_160714_AK_7313
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L10-U10	6	m <sup>2</sup>	D.R.	-	-	-	-	-	2	Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3-7 mm sur les semelles. Déformation par corrosion pouvant réduire de façon importante sa capacité. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours.	3221	16039		JC_S8_15.31	JC_8_170308_2469 JC_8_170308_2473
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	53	m <sup>2</sup>	D.R.	97	2	1	0	1	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 15 mm) des plaques d'âme et des cornières de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.					
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	3221	16039	1,02	JC_S8_15.112	JC_8_160714_JM_9691 JC_8_160714_JM_9687
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	3221	16039	1,09	JC_S8_15.113	JC_8_160714_EM_7684 JC_8_160714_EM_7686 JC_8_160714_AK_7315
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	94	3	2	1	3	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux à la sections de transfert de L0 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité. Pertes de matériaux à la sections de transfert de L0 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité. Travaux en cours.				Voir JC_S8_15.32	JC_8_160714_AK_7309 JC_8_160714_AK_7310

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	D.R.	94	3	2	1	3	7	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. <b>Travaux en cours.</b>	3221	16039		JC_S8_15.32	JC_8_170308_2459 JC_8_170308_2460
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N.d.	98	0	2	0	1	3	Pertes de matériaux importantes. Pertes de matériaux de 3 mm (PDS 20%) aux sections de transfert avec la corde inférieure. <b>Déformation par corrosion.</b>				Voir JC_S8_15.32	JC_8_170327_2650
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	94	3	2	1	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 4 mm (PDS 25%) aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité. <b>Travaux en cours.</b>	3221	16039		JC_S8_15.153	JC_8_170327_2651 JC_8_170327_2654
Travée 34-35	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	<b>Travaux en cours.</b>				Voir JC_S8_15.32	JC_8_170327_2655
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	97	m	D.R.	73	25	2	0	5	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. <b>Déformation par corrosion.</b>					
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	81	m	D.R.	82	15	2	1	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des cornières et des étrépillons. <b>Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon importante. Travaux en cours.</b>	3221	16039		JC_S8_15.33	JC_8_160804_AK_7655 JC_8_160804_AK_7654
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L2	16	m	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	<b>Déformation par corrosion. Travaux en cours, partiellement inaccessible.</b>					JC_8_170308_2476
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	18	m	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	<b>Déformation par corrosion. Perte de matériaux moyennes à importantes sur les cornières supérieures. Travaux en cours, partiellement inaccessible.</b>					JC_8_170308_2486
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	13	m	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	<b>Déformation par corrosion. Perte de matériaux moyennes à importantes sur les cornières supérieures. Travaux en cours, partiellement inaccessible.</b>					JC_8_170308_2478
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	18	m	N. Dispo	-	-	-	-	-	-						JC_8_170308_2479
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L8-L10	16	m	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	<b>Déformation par corrosion. Perte de matériaux moyennes à importantes sur les cornières supérieures. Plaque de liaison réparée. Travaux en cours, partiellement inaccessible.</b>					JC_8_170308_2481
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	81	m	D.R.	95	5	0	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes. <b>Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.</b>					
Travée 34-35	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	134	m	D.R.	95	2	2	1	3	4	Perforation localisée de PT-U10, moitié aval. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. <b>Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.</b>	3221	16039			JC_8_160714_AK_7307 JC_8_160714_AK_7306
Travée 34-35	Platelage	--	Surface de roulement	--	685	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.					
Travée 34-35	Platelage	--	Platelage	--	878	m <sup>2</sup>	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.					
Travée 34-35	Platelage	--	Système de drainage	--	1	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4						
Travée 34-35	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	13	m <sup>2</sup>	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 34-35	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	13	m <sup>2</sup>	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 34-35	Platelage	--	Nervure	Regroupé	448	m	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.					
Travée 34-35	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	72	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 34-35	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	101	m <sup>2</sup>	N.d.	98	2	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 34-35	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	63	m <sup>2</sup>	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					JC_8_160805_EM_8296 JC_8_160805_EM_8297
Travée 34-35	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	37	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					



Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Travée 34-35	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	37	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.				
Travée 34-35	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	37	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.				
Travée 34-35	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	37	m	N.d.	97	1	1	1	2	4	Corrosion moyenne à très importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures avec perforation.	3071	10161		JC_8_160805_EM_8299
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	147	m²	D.R.	97	3	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	147	m²	D.R.	87	7	4	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	12	m²	D.R.	96	3	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	22	m²	D.R.	93	5	2	0	2	3	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	147	m²	D.R.	96	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	147	m²	D.R.	92	2	2	4	6	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	12	m²	D.R.	92	2	2	4	6	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	22	m²	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	96	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	94	2	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	47	m²	D.R.	65	10	5	20	24	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199		
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	82	m²	D.R.	82	1	1	16	17	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	39	m²	D.R.	89	2	4	5	8	3	Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199		
Travée 34-35	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	420	m²	D.R.	94	1	2	3	5	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 35	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	--	--	--	--	--	4					
Axe 35	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).				
Axe 35	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 35	Unités de fondation	--	Montant	Amont	19	m	D.R.	91	6	2	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation dans une plaque de liaison.	3211	10019		
Axe 35	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).				
Axe 35	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 35	Unités de fondation	--	Montant	Aval	19	m	D.R.	91	6	2	1	3	2	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 50% de la colonne 35-E, panneau 1 pouvant réduire de façon importante la capacité. Perforation dans une plaque de liaison. Déformation par corrosion de 50 mm de la face ouest de la colonne 35-E, panneau 2. Travaux en cours.	3211	10019	JC_S8_15.34	JC_8_170308_2499
Axe 35	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	--	--	--	--	--	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 35	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 35	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	96	3	1	0	1	3	Déformation par corrosion des cornières.				
Axe 35	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	35	m²	D.R.	89	5	4	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Axe 35	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	35	m²	D.R.	89	5	4	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 35	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 35	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	46	Unités	D.R.	87	8	4	1	4	2	Perforation de quelques plaques de liaison. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des étréssillons et des cornières. Pertes de section de 30 à 50% des membrures du contreventement est du panneau 1 pouvant réduire de façon importante la capacité. <b>Travaux en cours.</b>	3211	10019		JC_S8_15.35
Travée 35-36	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	92	5	2	1	3	1	Perforation de l'assemblage 3 (35-O). 2 rivets manquants sur l'assemblage 5 (36-O). Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages pouvant réduire de façon très importante la capacité. Pertes de section jusqu'à perforation aux assemblages 1 (36-E) pouvant réduire de façon très importante la capacité. <b>Travaux en cours.</b>	3211	10019		JC_S8_15.36
Travée 35-36	Platelage	--	Surface de roulement	--	137	m²	N. Dispo	100	0	0	0	0	4					
Travée 35-36	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	4					
Travée 35-36	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 35-36	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 35-36	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm.				
Travée 35-36	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	7	m	N.d.	95	3	1	1	2	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages avec perforation.	3071	10161		JC_8_160815_EM_8751 JC_8_160815_EM_8752
Travée 35-36	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm.				
Travée 35-36	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	7	m	N.d.	97	2	1	0	1	4	Corrosion moyenne à importante.				
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	44	Unités	D.R.	87	5	5	3	7	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 35-36	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	26	Unités	D.R.	92	3	3	2	4	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 36	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4					
Axe 36	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).				
Axe 36	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 36	Unités de fondation	--	Montant	Amont	18	m	D.R.	91	6	2	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation dans une plaque de liaison.	3211	10019		
Axe 36	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).				
Axe 36	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 36	Unités de fondation	--	Montant	Aval	18	m	D.R.	91	6	2	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation dans une plaque de liaison.	3211	10019		
Axe 36	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.				
Axe 36	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 36	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	97	3	0	0	1	3	Déformation par corrosion des cornières.				
Axe 36	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	3					JC_8_160809_EM_8328
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 36	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 36	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	34	m <sup>2</sup>	D.R.	89	5	4	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 36	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	34	m <sup>2</sup>	D.R.	89	5	4	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 36	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 36	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	70	m <sup>2</sup>	D.R.	99	1	0	0	1	4	Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.				
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	40	m <sup>2</sup>	D.R.	84	10	5	1	5	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de quelques étrépillons. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.	3221	16039		JC_8_160714_AK_7284 JC_8_160714_AK_7285
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	28	m <sup>2</sup>	D.R.	96	2	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants.	3221	16039		JC_8_160714_AK_7281
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	40	m <sup>2</sup>	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme de la diagonale 6 (S).				
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	98	3	1	0	1	-	Travaux de renforcement en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.				Voir- JC_8_16-37- JC_8_16-114
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.				JC_8_170308_MB_2500
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.		0,97	JC_8_16-114	JC_8_160713_EM_5775 JC_8_160713_EM_5778 JC_8_170308_2502 JC_8_170308_2503
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			JC_8_16-37	JC_8_170308_2504
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				JC_8_160714_AK_7280
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	70	m <sup>2</sup>	D.R.	98	2	0	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.				
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	40	m <sup>2</sup>	N.d.	97	1	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion au niveau de l'âme et des étrépillons. Travaux de renforcement en cours.				JC_8_160804_AK_7637 JC_8_160804_AK_7643 JC_8_160714_AK_7286
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	10	m <sup>2</sup>	N.d.	100	0	0	0	0	4	Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours.				Voir- JC_8_16-38
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L2-L4	10	m <sup>2</sup>	N.d.	97	1	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion.				Voir- JC_8_16-38
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L4-L6	10	m <sup>2</sup>	N.d.	99	1	0	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours.				Voir- JC_8_16-38
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	10	m <sup>2</sup>	N.d.	98	1	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours.				Voir- JC_8_16-38

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	96	2	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.	3221, 1011	16039, 9126		
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme et des cornières des diagonales 2 (N) et 0 (S).				
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	96	3	1	0	1	-	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion de L0. Pertes de matériaux de 5 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages L6 et L8 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.			Voir JC_S8_15.39 JC_S8_15.149	JC_8_160714_AK_7278 JC_8_160714_AK_7277
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles. Déformation par corrosion.				
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			JC_S8_15.149	JC_8_170321_JM_3013 JC_8_170321_JM_3010
Travée 36-37	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.			JC_S8_15.39	JC_8_160804_AK_7632 JC_8_160804_AK_7628 JC_8_170308_2507
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	78	m	D.R.	86	13	1	0	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.				
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	86	m	D.R.	85	13	1	1	4	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion.	3221	16039		
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	67	m	D.R.	92	6	1	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.				
Travée 36-37	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	112	m	D.R.	93	4	3	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.				
Travée 36-37	Platelage	--	Surface de roulement	--	548	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.				
Travée 36-37	Platelage	--	Platelage	--	703	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.				
Travée 36-37	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 36-37	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 36-37	Platelage	--	Nervure	Regroupé	358	m	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.				
Travée 36-37	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	60	Unités	D.R.	92	0	8	0	4	1	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Défaut de planéité affectant plus de 30% des surfaces.			Voir JC_S8_15.40 JC_S8_15.138	JC_8_160714_AK_7295 JC_8_160714_AK_7297
Travée 36-37	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U0	12	Unités	N.d.	92	0	8	0	4	1	Défaut de planéité affectant 6M sur plus de 30% de sa surfaces.	3043, 9000	9576, 10167	JC_S8_15.138	JC_8_160804_AK_7623 JC_8_160804_AK_7625
Travée 36-37	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	12	Unités	N.d.	92	0	8	0	4	1	Défaut de planéité affectant 5V sur plus de 30% de sa surfaces.	3043, 9000	9576, 10167	JC_S8_15.40	JC_8_160804_AK_7622 JC_8_170313_JM_3005
Travée 36-37	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	81	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.				
Travée 36-37	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	51	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.				
Travée 36-37	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	30	m	N.d.	94	5	1	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des ancrages de 2 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.	3071	10201		JC_8_160815_EM_8755 JC_8_160815_EM_8754 JC_8_160815_EM_8753
Travée 36-37	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.				
Travée 36-37	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	30	m	N.d.	94	5	1	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface.				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 38-37	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.				
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	94	4	1	1	2	3	Défauts de revêtement moyens à très importants. Défaut de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199		
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	94	4	1	1	2	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	98	1	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	90	2	2	6	8	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	94	2	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	98	1	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	95	1	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	62	m²	D.R.	80	7	3	10	13	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199		
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	70	m²	D.R.	88	3	1	10	11	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	52	m²	D.R.	90	4	3	3	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199		
Travée 38-37	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	350	m²	D.R.	95	3	2	0	2	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Axe 37	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4					
Axe 37	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales jusqu'à 1,5 mm (injectées). Délaminage de part et d'autre des fissures verticales et à la base de l'axe 37-O (réparées).				
Axe 37	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage sur l'assise 37-O (réparé).				
Axe 37	Unités de fondation	--	Montant	Amont	17	m	D.R.	93	5	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.				
Axe 37	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales jusqu'à 1,5 mm (injectées). Délaminage de part et d'autre des fissures verticales (réparées).				
Axe 37	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 37	Unités de fondation	--	Montant	Aval	17	m	D.R.	93	5	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes.				JC_8_160722_EM_7990 JC_8_160722_EM_7991
Axe 37	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 37	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 37	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	98	1	1	0	1	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières.				JC_8_160722_EM_7987 JC_8_160722_EM_7989
Axe 37	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	32	m²	D.R.	89	5	4	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 37	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	32	m²	D.R.	89	5	4	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 37	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 37	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	41	Unités	D.R.	87	8	4	1	4	3	3211	10019			
Travée 37-38	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	28	Unités	D.R.	96	2	1	1	2	4	3211	10019		JC_S8_15.41	JC_8_160714_AK_7270 JC_8_160714_AK_7273 JC_8_170308_2508
Travée 37-38	Platelage	--	Surface de roulement	--	137	m²	N. Dispo	100	0	0	0	0	4					
Travée 37-38	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	4					
Travée 37-38	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-					
Travée 37-38	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-					
Travée 37-38	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4					
Travée 37-38	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4					
Travée 37-38	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4					
Travée 37-38	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4					
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	41	Unités	D.R.	87	5	5	3	7	3	3065	10199			
Travée 37-38	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	28	Unités	D.R.	96	2	1	1	2	3	3065	10199			
Axe 38	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4					
Axe 38	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4					
Axe 38	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4					
Axe 38	Unités de fondation	--	Montant	Amont	17	m	D.R.	93	5	2	0	2	3					
Axe 38	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4					
Axe 38	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4					
Axe 38	Unités de fondation	--	Montant	Aval	17	m	D.R.	93	5	2	0	2	3					
Axe 38	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4					
Axe 38	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4					
Axe 38	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	98	1	1	0	1	3					
Axe 38	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 38	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 38	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	32	m²	D.R.	89	5	4	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 38	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	32	m²	D.R.	89	5	4	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 38	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 38	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	87	8	4	1	4	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de quelques étréssillons sur la corde L6-L8. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons.	3221	16039			JC_8_160713_AK_7260
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	96	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes quelques endroits. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039			JC_8_160713_AK_7257
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	97	2	1	0	1	-	CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	5	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours. Éléments remplacés et/ou renforcés.			1,06	JC_88_16_84	JC_8_160713_JM_9664 JC_8_160713_JM_9666 JC_8_160713_AK_7263 JC_8_170308_2520 JC_8_170308_2518
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 6 à 8mm aux sections de transfert de L4, L6 et L8 avec la corde inférieure pouvant réduire la capacité de façon importante.				Voir JC_88_15_42 JC_88_15_143 JC_88_15_144	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N.d.	93	2	3	2	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%.	3221	16039		JC_88_15_42	JC_8_160804_JM_9922 JC_8_160804_JM_9926
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	97	1	1	1	2	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%.	3221	16039		JC_88_15_143	JC_8_160804_JM_9911 JC_8_160804_JM_9918
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	95	3	1	1	2	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion.	3221	16039		JC_88_15_144	JC_8_160804_JM_9901 JC_8_160804_JM_9895
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	96	2	2	0	2	-	Élément L6-L8 renforcé. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.				Voir JC_88_15_42	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L6-L8	10	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux de renforcement en cours.				JC_88_15_42	JC_8_160804_JM_9890 JC_8_170308_2510
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	96	2	1	1	2	3	Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes à très importantes par endroits. Déformation par corrosion (jusqu'à 15 mm) des semelles.	3221	16039			JC_8_160713_AK_7255 JC_8_160713_AK_7256
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	97	2	1	0	1	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 20 mm) des plaques d'âme et des cornières de la diagonale 6 (S).					
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	-	Travaux en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.				Voir JC_S8_15.44	
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux en cours.				Voir JC_S8_15.44	JC_8_170327 2659 JC_8_170327 2682
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux en cours.				Voir JC_S8_15.44	JC_8_170327 2686 JC_8_170327 2683
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Travaux en cours.				Voir JC_S8_15.44	JC_8_170327 2687 JC_8_170327 2670
Travée 38-39	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	D.R.	98	2	1	1	2	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.	3221	16039	0,87	JC_S8_15.44	JC_8_160713_JM_9668 JC_8_160713_JM_9675 JC_8_170308_2513 JC_8_170308_2514
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	78	m	D.R.	73	25	2	0	5	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	86	m	D.R.	88	9	2	1	4	-	Perforation des cornières et des étrépillons. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon importante. Travaux en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.				Voir JC_S8_15.45	
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L6-L8	25	m	D.R.	-	-	-	-	-	2	Cotes non disponibles. Perforation des cornières et des étrépillons. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon importante. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours.	3221	16039		JC_S8_15.45	JC_8_160804_JM_9892 JC_8_160804_JM_9893 JC_8_170308_2515
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	67	m	D.R.	94	5	1	0	2	4	Corrosion moyenne. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.					
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	112	m	D.R.	98	2	2	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.					
Travée 38-39	Structure d'acier	Général	Contreventement transversal inférieur	L6	12	m	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.					JC_8_160804_JM_9892 JC_8_160804_JM_9893
Travée 38-39	Platelage	--	Surface de roulement	--	548	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.					
Travée 38-39	Platelage	--	Platelage	--	703	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.					
Travée 38-39	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 38-39	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 38-39	Platelage	--	Nervure	Regroupé	358	m	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.					
Travée 38-39	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	60	Unités	D.R.	75	0	25	0	13	2	Défaut de planéité de l'appui avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces U2-3M et U8-5V.				Voir JC_S8_15.46 JC_S8_15.138	
Travée 38-39	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U2	12	Unités	N.d.	82	0	18	0	9	2	Défaut de planéité de l'appui 3M avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces.	3043, 9000	9576, 10167		JC_S8_15.46	JC_8_160804_JM_9933 JC_8_160804_JM_9934
Travée 38-39	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	U8	12	Unités	N.d.	82	0	18	0	9	2	Défaut de planéité de l'appui 5V avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces.	3043, 9000	9576, 10167		JC_S8_15.138	JC_8_160804_AK_7706 JC_8_160804_AK_7710
Travée 38-39	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	81	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 38-39	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	51	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 38-39	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	30	m	N.d.	94	5	1	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Un support de lisse accidenté.	3071	10201			JC_8_160815_EM_8759 JC_8_160815_EM_8757
Travée 38-39	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Déformation par impact de la lisse inférieure.	3071	10161			JC_8_160815_JM_0333
Travée 38-39	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	30	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm sur toute la hauteur de la glissière. Un support de lisse accidenté.	3071	10201			JC_8_160809_EM_8332 JC_8_160809_EM_8333 JC_8_160809_EM_8331



Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 38-39	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.					
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	91	5	3	1	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	98	3	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	95	4	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	94	4	2	0	2	3	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	98	1	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	94	1	1	4	5	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	95	1	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	95	1	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	96	1	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	62	m²	D.R.	65	10	5	20	24	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	70	m²	D.R.	83	2	1	14	15	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	52	m²	D.R.	89	2	4	6	8	3	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199			
Travée 38-39	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	350	m²	D.R.	95	1	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 39	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	--	--	--	--	--	4						
Axe 39	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 39	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	45	5	50	0	26	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement avec traces de rouille sur l'assise 39-O.	3112	10200			JC_8_160722_EM_8005 JC_8_160722_EM_8008
Axe 39	Unités de fondation	--	Montant	Amont	15	m	D.R.	95	4	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes.					JC_8_160713_AK_7249
Axe 39	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées).					JC_8_160722_EM_8004
Axe 39	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 39	Unités de fondation	--	Montant	Aval	15	m	D.R.	95	4	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes.					
Axe 39	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	--	--	--	--	--	3	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 39	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 39	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	98	1	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières.					
Axe 39	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	29	m²	D.R.	91	4	4	1	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 39	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	29	m²	D.R.	91	4	4	1	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 39	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 39	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	46	Unités	D.R.	89	8	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des plaques d'assemblage, des étrépillons et des plaques de liaison. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières.	3211	10019			JC_8_160713_AK_7245
Travée 39-40	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	96	3	1	0	1	1	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. <b>Travaux en cours.</b>	3211	10019		JC_S8_15.47	
Travée 39-40	Platelage	--	Surface de roulement	--	137	m²	N. Dispo	100	0	0	0	0	4						
Travée 39-40	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	4						
Travée 39-40	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 39-40	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 39-40	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	<b>Extrémité des ancrages de 1 support de la fisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Fissures inférieures à 0,8 mm.</b>	3071	10201			JC_8_160815_EM_8760
Travée 39-40	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.					
Travée 39-40	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm.					
Travée 39-40	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne.					
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	46	Unités	D.R.	90	4	4	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 39-40	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	94	2	2	2	4	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 40	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4						
Axe 40	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 40	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	55	5	40	0	21	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement avec traces de rouille sur l'assise 40-O.	3112	10200			JC_8_160722_EM_8007 JC_8_160722_EM_8008
Axe 40	Unités de fondation	--	Montant	Amont	15	m	D.R.	95	4	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. <b>Déformation par corrosion.</b>					
Axe 40	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	92	5	3	0	3	4	Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). <b>3 zones d'éclatements.</b>					JC_8_160722_EM_8011 JC_8_160722_EM_8009
Axe 40	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 40	Unités de fondation	--	Montant	Aval	15	m	D.R.	95	4	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes.					
Axe 40	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.					
Axe 40	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 40	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	98	1	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières.					
Axe 40	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 40	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	4						
Axe 40	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	28	m²	D.R.	91	4	4	1	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 40	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	28	m²	D.R.	91	4	4	1	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 40	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 40	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	4						
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	98	2	0	0	1	Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	90	6	3	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.					
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	96	2	1	1	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039			
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	97	2	1	0	1	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.					
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	94	4	1	1	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 5 à 9 mm aux sections de transfert de L0, L2 et L6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert de L8 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité. <b>Travaux en cours pour éléments L0, L2, L6, L8.</b>			Voir JC_S8_15.48 JC_S8_15.115 JC_S8_15.147 JC_S8_15.148	JC_8_160713_AK_7235 JC_8_160713_AK_7234	
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	98	0	1	1	2	Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. <b>Travaux en cours.</b>	3221	16039	JC_S8_15.147	JC_8_170308_2525 JC_8_170308_2524	
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	98	0	1	1	2	Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. <b>Travaux en cours.</b>	3221	16039	JC_S8_15.148	JC_8_170308_2528 JC_8_170308_2526	
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N.d.	98	0	1	1	2	Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante.			JC_8_170308_2532 JC_8_170308_2530	JC_8_170308_2532 JC_8_170308_2530	
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. <b>Déformation par corrosion. Travaux en cours.</b>	3221	16039	0,98	JC_S8_15.48	JC_8_160713_JM_9632 JC_8_160713_JM_9629 JC_8_170308_2534
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	92	2	4	2	5	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. <b>Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours.</b>	3221	16039	0,96	JC_S8_15.115	JC_8_160713_JM_9622 JC_8_160713_JM_9617 JC_8_170308_2536
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	98	1	1	0	1	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	89	6	5	0	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons.					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	97	1	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.	3221, 1011	16039, 9126			
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	98	1	1	0	1	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons.					
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	94	3	2	1	3	1	Pertes de section moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 5 à 9 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L0 et L2 avec la corde inférieure. Pertes de matériaux de 10 à 13 mm (PDS >30%) aux sections de transfert de L8 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité. Déformation par corrosion de 10 à 15 mm des assemblages L0 et L8.				Voir JC_S8_15.49 JC_S8_15.161 JC_S8_15.162	JC_8_160713_AK_7222 JC_8_160713_AK_7224
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de manière importante. Déformation par corrosion. <b>Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours.</b>	3221	16039		JC_S8_15.161	
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de manière importante. <b>Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours.</b>	3221	16039		JC_S8_15.162	
Travée 40-41	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	D.R.	92	2	4	2	5	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de manière très importante. Déformation par corrosion. <b>Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours.</b>	3221	16039	0,93	JC_S8_15.49	JC_8_160713_JM_0643 JC_8_160713_JM_0638 JC_8_170308_2540
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	78	m	D.R.	83	15	2	0	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	86	m	D.R.	83	15	2	0	3	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	67	m	D.R.	86	13	1	0	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.					
Travée 40-41	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	112	m	D.R.	90	8	2	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.					
Travée 40-41	Platelage	--	Surface de roulement	--	548	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.					
Travée 40-41	Platelage	--	Platelage	--	703	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.					JC_8_160713_AK_7220
Travée 40-41	Platelage	--	Système de drainage	--	1	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4						
Travée 40-41	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 40-41	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 40-41	Platelage	--	Nervure	Regroupé	358	m	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.					JC_8_160713_AK_7217 JC_8_160713_AK_7218
Travée 40-41	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	60	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 40-41	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	81	m²	N.d.	98	2	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 40-41	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	51	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 40-41	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	30	m	N.d.	94	5	1	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. <b>Éclatement du béton sur 1% de la surface.</b>					JC_8_160815_EM_8761 JC_8_160815_EM_8762
Travée 40-41	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.					
Travée 40-41	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	30	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. <b>Ancrages trop courts aux supports.</b>					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Travée 40-41	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.				
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	95	3	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	96	3	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	88	4	4	4	7	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	94	2	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	62	m²	D.R.	78	10	10	2	9	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	70	m²	D.R.	78	10	10	2	9	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	52	m²	D.R.	81	9	9	1	7	3	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199		
Travée 40-41	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	350	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Axe 41	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4					
Axe 41	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm et traces de rouille. Travaux en cours.				JC_8_160722_EM_8014 JC_8_160722_EM_8015
Axe 41	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 41	Unités de fondation	--	Montant	Amont	15	m	D.R.	89	4	4	3	6	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion.	3211	10019		
Axe 41	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.				
Axe 41	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 41	Unités de fondation	--	Montant	Aval	15	m	D.R.	93	4	2	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 4 mm.	3211	10019		JC_8_160722_EM_8012 JC_8_160722_EM_8013
Axe 41	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	3	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 41	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 41	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	95	3	2	0	2	4	Déformation par corrosion des cornières.				
Axe 41	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	27	m²	D.R.	90	5	4	1	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 41	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	27	m²	D.R.	90	5	4	1	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 41	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 41	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	38	Unités	D.R.	91	6	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des plaques d'assemblage, des étrésoillons et des plaques de liaison. Déformation par corrosion des étrésoillons et des cornières.	3211	10019		JC_8_160713_AK_7209 JC_8_160713_AK_7207

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)	
Travée 41-42	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	93	5	1	1	3	1	Perforation de l'assemblage 1 (41-E), 1 (42-O) et 2 (42-E). Pertes de matériaux moyennes à très importante. Pertes de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. <b>Travaux de renforcement en cours.</b>	3211	10019		JC_S8_15.50	JC_8_170308_2541
Travée 41-42	Platelage	--	Surface de roulement	--	137	m²	N. Dispo	100	0	0	0	0	4						
Travée 41-42	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	4						JC_8_160722_EM_8018 JC_8_160713_AK_7202
Travée 41-42	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 41-42	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 41-42	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm.					
Travée 41-42	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	3	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur.	3071	10161			
Travée 41-42	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm.					
Travée 41-42	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne.					
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	38	Unités	D.R.	89	5	5	1	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 41-42	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	91	2	2	5	7	2	Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Axe 42	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4						
Axe 42	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.					
Axe 42	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm.					
Axe 42	Unités de fondation	--	Montant	Amont	14	m	D.R.	95	4	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes.					JC_8_160713_AK_7200
Axe 42	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées) et traces de rouille.					
Axe 42	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 42	Unités de fondation	--	Montant	Aval	14	m	D.R.	95	4	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					JC_8_160713_AK_7205
Axe 42	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.					
Axe 42	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 42	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	95	3	2	0	2	4	Déformation par corrosion des cornières.					
Axe 42	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						JC_8_160809_EM_8335 JC_8_160809_EM_8334
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 42	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 42	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	26	m²	D.R.	90	5	4	1	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 42	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	26	m²	D.R.	90	5	4	1	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 42	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 42	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	91	6	3	0	3	3	Pertes des matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.					
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	96	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039			JC_8_160713_AK_7194 JC_8_160713_AK_7193
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.					
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	96	2	1	1	2	1	Pertes des matériaux moyennes à très importantes. Perforation 10mm de L8. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert de L6 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.					Voir JC_S8_15.51, JC_S8_15.116
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	90	3	5	2	5	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Présence d'une plaque de renfort dans la zone de cisaillement horizontal le long de L4-L6 côté intérieur AM et AV. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.	3221	16039	0,92	JC_S8_15.116	JC_8_160803_EM_8214 JC_8_160803_EM_8217 JC_8_160916_AK_8707
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	99	1	0	0	1	4	Travaux de renforcement en cours.			0,53	46_56_45.54	JC_8_160713_JM_9606 JC_8_160713_JM_9599 JC_8_160713_EM_5751 JC_8_170313_JM_2986 JC_8_170313_JM_2982
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	98	1	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.					JC_8_160713_AK_7189
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	91	4	4	1	4	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons.					
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	97	1	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.	3221, 1011	16039, 9126			JC_8_160713_AK_7185 JC_8_160713_AK_7191
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	97	1	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons.					
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 2 à 6 mm (PDS 35%) aux sections de transfert de l'assemblage L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante.					Voir JC_S8_15.52
Travée 42-43	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	94	2	2	2	4	1	Pertes de matériaux moyennes à très importante réduisant la capacité d'environ 35%.	3221	16039		JC_S8_15.52	JC_8_160803_EM_8209 JC_8_160803_EM_8213
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	78	m	D.R.	83	15	2	0	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	88	m	D.R.	84	15	1	0	3	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.				
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	67	m	D.R.	91	9	0	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.				
Travée 42-43	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	112	m	D.R.	90	9	1	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.				JC_8_160713_AK_7177 JC_8_160713_AK_7215
Travée 42-43	Platelage	--	Surface de roulement	--	548	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.				
Travée 42-43	Platelage	--	Platelage	--	703	m <sup>2</sup>	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.				
Travée 42-43	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	10	m <sup>2</sup>	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 42-43	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	10	m <sup>2</sup>	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 42-43	Platelage	--	Nervure	Regroupé	358	m	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.				
Travée 42-43	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	12	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Travée 42-43	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	81	m <sup>2</sup>	N.d.	98	2	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.				
Travée 42-43	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	51	m <sup>2</sup>	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.				JC_8_160809_EM_8338 JC_8_160809_EM_8337
Travée 42-43	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	30	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Extrémité des ancrages de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.	3071	10201		JC_8_160815_EM_8764 JC_8_160815_EM_8763
Travée 42-43	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	3	Extrémité d'ancrages de 1 poteau entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur.	3071	10161		JC_8_160815_JM_0342 JC_8_160815_JM_0337
Travée 42-43	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	30	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.	3071	10201		
Travée 42-43	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.				
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	95	m <sup>2</sup>	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	95	m <sup>2</sup>	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	42	m <sup>2</sup>	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	62	m <sup>2</sup>	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	96	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	95	m <sup>2</sup>	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	95	m <sup>2</sup>	D.R.	88	4	4	4	7	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	42	m <sup>2</sup>	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	62	m <sup>2</sup>	D.R.	96	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	62	m <sup>2</sup>	D.R.	78	10	10	2	9	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	70	m <sup>2</sup>	D.R.	79	10	10	1	8	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	52	m <sup>2</sup>	D.R.	87	6	6	1	5	3	Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199		



Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Travée 42-43	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	350	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Axe 43	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4					
Axe 43	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).				
Axe 43	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 43	Unités de fondation	--	Montant	Amont	14	m	D.R.	91	7	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.				
Axe 43	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Traces de rouille.				
Axe 43	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées).				
Axe 43	Unités de fondation	--	Montant	Aval	14	m	D.R.	91	7	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes.				
Axe 43	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 43	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 43	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	94	2	3	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des cornières.				JC_8_160722_EM_8020 JC_8_160722_EM_8019
Axe 43	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	25	m²	D.R.	90	5	4	1	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 43	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	25	m²	D.R.	90	5	4	1	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 43	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	94	3	3	0	2	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Axe 43	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	38	Unités	N.d.	87	11	1	1	3	2	Perforation des plaques d'assemblage, des étrépillons et des plaques de liaison et des profilés en "C". Pertes de section moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante la capacité. Travaux en cours sur deux des montants dont un inaccessible.	3211	10019	JC_S8_15.53	JC_8_160722_EM_8021 JC_8_160722_EM_8024 JC_8_170321_JM_3035
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	N.d.	81	3	6	10	14	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de l'assemblage 1 (43-E) et 1 (44-O). Déformation par corrosion. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.	3211	10019	JC_S8_15.54	JC_8_160713_AK_7169 JC_8_160713_AK_7173 JC_8_170321_JM_2596 JC_8_170321_JM_2583 JC_8_170321_JM_2593
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Amont	19	m	N.d.	70	0	15	15	23	2	Pertes de matériaux importantes à très importantes.	3211	10019	JC_S8_15.150	JC_8_170321_JM_3055 JC_8_170321_JM_3054
Travée 43-44	Unités de fondation	--	Contreventement vertical inférieur	Aval	19	m	N.d.	85	0	10	5	10	2	Pertes de matériaux importantes à très importantes.	3211	10019	JC_S8_15.151	JC_8_170321_JM_3052
Travée 43-44	Platelage	--	Surface de roulement	--	137	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Travée 43-44	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4	Le couvert du bassin de diffusion amont ne ferme pas complètement.				JC_8_160722_EM_8025 JC_8_160722_EM_8026
Travée 43-44	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 43-44	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 43-44	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm.				
Travée 43-44	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur.	3071	10161		JC_8_160815_EM_8765 JC_8_160815_EM_8766
Travée 43-44	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm.				
Travée 43-44	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne.				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	38	Unités	D.R.	83	6	7	4	9	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 43-44	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	93	3	2	2	4	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 44	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4					
Axe 44	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).				
Axe 44	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées).				
Axe 44	Unités de fondation	--	Montant	Amont	13	m	D.R.	91	7	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.				
Axe 44	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).				
Axe 44	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	90	10	0	0	2	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées).				
Axe 44	Unités de fondation	--	Montant	Aval	13	m	D.R.	91	7	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes.				
Axe 44	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.				
Axe 44	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 44	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	95	2	3	0	2	4	Déformation par corrosion des cornières.				
Axe 44	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	99	0	1	0	1	3					JC_8_160809_EM_8339 JC_8_160809_EM_8340 JC_8_160809_EM_8338
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	Léger décalage vertical des profilés.				JC_8_160815_EM_8768
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	Léger décalage vertical des profilés.				JC_8_160815_EM_8769
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 44	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 44	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	25	m²	D.R.	90	5	4	1	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 44	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	25	m²	D.R.	90	5	4	1	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 44	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	94	3	3	0	2	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Axe 44	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	80	m²	D.R.	96	3	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.				
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	45	m²	D.R.	93	4	3	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrésillons.				
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	344	m²	D.R.	93	4	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux moyennes (PDS 10 à 20%) à la section de transfert du montant 7 avec l'assemblage inférieure. Perforation à la base des montants.	3221	16039		JC_8_160713_AK_7151 JC_8_160713_AK_7153
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	49	m²	D.R.	94	3	3	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrésillons.				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	3	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1	1	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	1	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Déformation par voilement de 1-2 mm vers l'extérieur des plaques amont et aval. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	3221	16039	0,84	JC_S8_15.119	JC_8_160713_EM_5755 JC_8_160713_EM_5761
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9	1	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	3221	16039	0,89	JC_S8_15.120	JC_8_160713_JM_9595 JC_8_160713_JM_9598 JC_8_170313_AK_9890
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	91	6	2	1	3	7	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 10 mm) de quelques assemblages. Pertes de matériau de 8 à 9 mm (PSD >30%) aux sections de transfert de L10 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.				Voir JC_S8_15.55 JC_S8_15.117 JC_S8_15.118	
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	95	2	3	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	3221	16039	0,91	JC_S8_15.118	JC_8_160713_EM_5783 JC_8_160713_EM_5766 JC_8_170308_MB_2542
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	D.R.	94	1	3	2	4	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	3221	16039	0,73	JC_S8_15.117	JC_8_160713_JM_9599 JC_8_160713_JM_9606
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10	1	Unités	D.R.	65	10	20	5	17	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	3221	16039	0,44	JC_S8_15.55	JC_8_160713_JM_9581 JC_8_160713_JM_9590
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	80	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	45	m²	D.R.	94	3	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons.					JC_8_160713_AK_7150
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Perforation à la base des montants. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.	3221, 1011	16039, 9128			JC_8_160713_AK_7147 JC_8_160713_AK_7145
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	49	m²	D.R.	96	2	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons.					
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	3221	16039	0,88	JC_S8_15.121	JC_8_160713_EM_5767 JC_8_160713_EM_5770
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	3221	16039	0,86	JC_S8_15.122	JC_8_160713_JM_9615 JC_8_160713_JM_9612 JC_8_170313_AK_9887
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	95	4	1	0	1	2	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L0 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante.				Voir JC_S8_15.56 JC_S8_15.163	
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	2	Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. E.I. Présence d'un panneau électrique.	3221	16039		JC_S8_15.163	JC_8_170327_2671
Travée 44-45	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	97	2	1	0	1	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.	3221	16039	1,01	JC_S8_15.56	JC_8_160713_EM_5771 JC_8_160713_EM_5774
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	108	m	D.R.	77	20	3	0	4	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	109	m	N.d.	97	3	0	0	1	4				JC_88_16-67	
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	79	m	D.R.	89	10	1	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.				
Travée 44-45	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	134	m	D.R.	98	1	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.				JC_8_160713_AK_7137
Travée 44-45	Platelage	--	Surface de roulement	--	835	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.				JC_8_160809_EM_8341
Travée 44-45	Platelage	--	Platelage	--	814	m <sup>2</sup>	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.				
Travée 44-45	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	12	m <sup>2</sup>	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 44-45	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	12	m <sup>2</sup>	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 44-45	Platelage	--	Nervure	Regroupé	410	m	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.				
Travée 44-45	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	72	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Fissure dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui. Fissure avec frette apparente dans la plaque en élastomère de l'appui 3V avec la poutre transversale 5.				
Travée 44-45	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	92	m <sup>2</sup>	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.				JC_8_160815_EM_8770
Travée 44-45	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	58	m <sup>2</sup>	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.				
Travée 44-45	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	35	m	N.d.	94	5	1	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des ancrages de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.	3071	10201		JC_8_160815_EM_8771 JC_8_160815_EM_8773
Travée 44-45	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	35	m	N.d.	98	2	0	0	1	3	Perforation au chalumeau de l'assemblage inférieure, près du poteau 1. Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.				JC_8_160815_EM_8778
Travée 44-45	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	35	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés.	3071			JC_8_160809_EM_8344 JC_8_160809_EM_8345 JC_8_160809_EM_8350 JC_8_160809_EM_8349
Travée 44-45	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	35	m	N.d.	96	2	1	1	2	3	Perforation de 3 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.	3071	10161		JC_8_160809_JM_9077 JC_8_160809_EM_8348 JC_8_160809_EM_8347
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	103	m <sup>2</sup>	D.R.	95	3	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	103	m <sup>2</sup>	D.R.	91	3	3	3	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	51	m <sup>2</sup>	D.R.	92	3	3	2	4	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	63	m <sup>2</sup>	D.R.	92	3	3	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	87	4	6	3	7	2	Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199		
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	103	m <sup>2</sup>	D.R.	96	1	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	103	m <sup>2</sup>	D.R.	92	2	2	4	6	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	51	m <sup>2</sup>	D.R.	93	2	2	3	5	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	63	m <sup>2</sup>	D.R.	94	2	2	2	4	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	8	Unités	D.R.	91	2	3	4	6	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	84	m²	D.R.	71	11	7	11	16	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	89	m²	D.R.	81	7	7	5	10	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	62	m²	D.R.	84	6	7	3	8	3	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199			
Travée 44-45	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	420	m²	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Axe 45	Unités de fondation	--	Fondation	--	1	Unités	N.d.	--	--	--	--	--	3	Fissures inférieures à 0,8 mm observées à la base des colonnes indiquant un potentiel de mouvement appréciable des piles.	9000	10195			
Axe 45	Unités de fondation	--	Colonne	Amont	183	m²	N.d.	97	1	1	1	2	4	Pertes de mortier moyennes à très importantes. Fissures inférieures à 0,8 mm. Traces de rouille.	3411	10040			JC_8_160722_EM_8029
Axe 45	Unités de fondation	--	Assise	Amont	27	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (réparée).					
Axe 45	Unités de fondation	--	Colonne	Aval	183	m²	D.R.	99	1	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm. Traces de rouille.					JC_8_160722_EM_8030
Axe 45	Unités de fondation	--	Assise	Aval	27	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement important avec armatures visibles corrodées sur l'assise de la colonne 45 Est permettant à l'eau de s'infiltrer derrière la maçonnerie (réparée).					
Axe 45	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	--	--	--	--	--	3	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.					
Axe 45	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	--	--	--	--	--	3	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne.					
Axe 45	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	2 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir amont.	2052	10198			JC_8_160815_EM_8774 JC_8_160815_EM_8775
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 45	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	95	3	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	89	6	4	1	4	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.					
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	95	3	1	1	2	3	Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes à importantes.	3221	16039			
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	94	4	1	1	2	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de U7-L8 réduisant la capacité de façon importante.					Voir JC_S8_15.58

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	U7-L8	5	m²	N.d.	92	4	2	2	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. E.I. <b>Travaux en cours. Accès interdit.</b>	3221	16039	1,06	JC_S8_15.58	JC_8_160708_EM_7264 JC_8_160708_EM_7265
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	96	3	1	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	94	4	1	1	2	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 4 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L6 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert de L0 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. <b>Travaux en cours.</b>				Voir JC_S8_15.59 JC_S8_15.123 JC_S8_15.124	JC_8_160713_AK_7112
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	70	5	15	10	19	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. <b>Déformation par corrosion.</b> Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. <b>Travaux en cours. Accès interdit.</b>	3221	16039	0,96	JC_S8_15.123	JC_8_160706_JM_9298 JC_8_160706_JM_9305
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	96	1	2	1	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante.	3221	16039	1,03	JC_S8_15.124	JC_8_160706_EM_7270 JC_8_160706_EM_7267
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	70	5	15	10	19	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. <b>Déformation par corrosion.</b> Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. <b>Travaux en cours. Accès interdit.</b>	3221	16039	0,46	JC_S8_15.59	JC_8_160706_EM_7262 JC_8_160706_EM_7259
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	93	5	1	1	3	4	Perforation de quelques plaques de liaison sur la corde L6-L8. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons.	3221	16039			JC_8_160713_AK_7125 JC_8_160713_AK_7117
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	92	6	1	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importante quelques endroits. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039			
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	96	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons.					
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	96	4	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	93	5	1	1	3	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert de L0 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. <b>Déformation par corrosion.</b>				Voir JC_S8_15.60 JC_S8_15.125	
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	40	20	40	0	23	1	Pertes de matériaux moyennes à importantes. <b>Déformation par corrosion.</b> Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.	3221	16039	0,94	JC_S8_15.60	JC_8_160706_JM_9316 JC_8_160706_JM_9324
Travée 45-46	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	55	20	20	5	18	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. <b>Déformation par corrosion.</b> Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. E.I. <b>Travaux en cours. Accès interdit.</b>	3221	16039	0,98	JC_S8_15.125	JC_8_160706_EM_7275 JC_8_160706_EM_7276 JC_8_170308_MB_2547
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	78	m	N.d.	89	6	5	0	4	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes <b>réduisant la capacité d'environ 25%.</b> Déformation par corrosion du contreventement du panneau L0-L2.	3221	16039		<del>JC_S8_15.64</del>	JC_8_160803_EM_8204 JC_8_160713_AK_7127
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	86	m	N.d.	97	2	1	0	1	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion aux assemblages. Défauts de matériaux réduisant la capacité (environ 35%) de façon <b>appréciable.</b>	3221	16039		<del>JC_S8_15.62</del>	JC_8_160803_EM_8205 JC_8_160803_EM_8201 JC_8_160803_EM_8198
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	67	m	D.R.	94	5	1	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.					JC_8_160713_AK_7134

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 45-46	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	112	m	D.R.	94	5	1	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.					
Travée 45-46	Platelage	--	Surface de roulement	--	548	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.					JC_8_160809_EM_8353 JC_8_160809_EM_8354
Travée 45-46	Platelage	--	Platelage	--	703	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.					
Travée 45-46	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Drainage du trottoir AM par trappe d'accès du tablier, coule sur longeron et pass. d'accès et se jette sur le stationnement. Descentes de drainage désaffectées à enlever (non visible de la passerelle centrale). Bassin de diffusion endommagé à l'axe 44 amont (réparé). <b>Travaux en cours.</b>					
Travée 45-46	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 45-46	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	10	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 45-46	Platelage	--	Nervure	Regroupé	358	m	D.R.	83	17	0	0	3	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.					
Travée 45-46	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	60	Unités	D.R.	52	48	0	0	6	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Fissures dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui.					
Travée 45-46	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	81	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 45-46	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	51	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 45-46	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	30	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Lisse déformée. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.	3071	10201			JC_8_160815_EM_8780
Travée 45-46	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.					
Travée 45-46	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	30	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. <b>Le support numéro 12 de la lisse légèrement accidenté.</b>					JC_8_160809_EM_8357 JC_8_160809_EM_8358
Travée 45-46	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	30	m	N.d.	98	1	1	0	1	3	Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. <b>Extrémité d'ancrages de 2 poteaux entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.</b>	3071	10161			JC_8_160809_EM_8355 JC_8_160809_EM_8356 JC_8_160809_JM_9981
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	93	4	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	91	4	3	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	91	6	2	1	3	2	Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	93	4	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	95	3	1	1	2	2	Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	92	5	2	1	3	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	92	5	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	93	3	3	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	92	5	1	2	4	2	Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	95	3	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	95	2	1	2	3	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	90	5	2	3	5	1	Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	62	m²	D.R.	92	4	2	2	4	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	70	m²	D.R.	98	2	2	0	2	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	52	m²	D.R.	95	3	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199		
Travée 45-46	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	350	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Axe 46	Unités de fondation	--	Fondation	--	1	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4	Fissures inférieures à 0,8 mm à la base des colonnes indiquant un potentiel de mouvement des piles.	9000	10195		
Axe 46	Unités de fondation	--	Colonne	Amont	25	m²	D.R.	99	1	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm à la base indiquant un possible mouvement des piles. Traces de rouille. Surfaces de béton réparées en 2016.				
Axe 46	Unités de fondation	--	Assise	Amont	25	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 46	Unités de fondation	--	Colonne	Aval	25	m²	D.R.	97	1	1	1	2	4	Pertes de mortier moyennes à très importantes. Fissures inférieures à 0,8 mm à la base. Traces de rouille. Travaux en cours.	3411	15569		JC_8_160722_EM_8032 JC_8_160722_EM_8033
Axe 46	Unités de fondation	--	Assise	Aval	25	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 46	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.				
Axe 46	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 46	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	7 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir aval. Accumulation d'eau sous la plaque couvre joint du trottoir amont.	2052	10198		JC_8_160809_EM_8359 JC_8_160809_EM_8360 JC_8_160815_EM_8781 JC_8_160815_EM_8782
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 46	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	35	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme.				
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	20	m²	D.R.	91	5	3	1	4	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.				
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	17	m²	D.R.	95	4	0	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039		
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	27	m²	D.R.	98	3	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.				
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				



Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	3	Unités	D.R.	95	3	1	1	2	-				Voir JC_S8_15.63 JC_S8_15.157	
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	92	2	4	2	5	1	3221	16039	1,05	JC_S8_15.63	JC_8_160706_EM_7255 JC_8_160706_EM_7258
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N.d.	80	10	5	5	9	1	3221	16039		JC_S8_15.157	JC_8_170327 JC_8_170327
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	35	m²	D.R.	99	1	0	0	1	4					
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	20	m²	D.R.	94	4	2	0	2	4					
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	17	m²	D.R.	98	3	0	1	2	4	3221, 1011	16039, 9128			
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	L0-U0	6	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-					
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	27	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4					
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	3	Unités	D.R.	94	4	1	1	2	-				Voir JC_S8_15.64 JC_S8_15.158	
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	91	3	4	2	5	1	3221	16039	0,95	JC_S8_15.64	JC_8_160706_EM_7272 JC_8_160706_EM_7274 JC_8_160713_AK_7103
Travée 46-47	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N.d.	97	1	1	1	2	2	3221	16039		JC_S8_15.158	JC_8_170327_JM_3070 JC_8_170327_JM_3065 JC_8_170327_JM_3068
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	43	m	D.R.	85	10	5	0	4	4					
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	50	m	D.R.	90	10	0	0	2	4					
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	39	m	D.R.	97	3	0	0	1	4					
Travée 46-47	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	87	m	D.R.	98	1	1	0	1	4					
Travée 46-47	Platelage	--	Surface de roulement	--	284	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée 46-47	Platelage	--	Platelage	--	364	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4					
Travée 46-47	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	5	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-					
Travée 46-47	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	5	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)	
Travée 46-47	Platelage	--	Nervure	Regroupé	179	m	D.R.	95	5	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.					
Travée 46-47	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	36	Unités	D.R.	68	34	0	0	5	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Fissure dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui.					
Travée 46-47	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	40	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 46-47	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	25	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 46-47	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	15	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés.	3071	10201			JC_8_160815_EM_8785
Travée 46-47	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	15	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.					
Travée 46-47	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	15	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
Travée 46-47	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	15	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.					
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	47	m²	D.R.	97	3	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	47	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	25	m²	D.R.	95	3	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	42	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	3	Unités	D.R.	96	3	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	47	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	47	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	25	m²	D.R.	95	3	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	42	m²	D.R.	96	3	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	3	Unités	D.R.	94	3	1	2	3	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	34	m²	D.R.	74	14	8	4	10	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	41	m²	D.R.	85	5	5	5	9	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	30	m²	D.R.	94	4	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199			
Travée 46-47	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	210	m²	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Axe 47	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	--	--	--	--	--	4						
Axe 47	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).					
Axe 47	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	70	30	0	0	4	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées).					
Axe 47	Unités de fondation	--	Montant	Amont	11	m	N.d.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Âme renforcée.					JC_8_160722_EM_8035
Axe 47	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).					
Axe 47	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 47	Unités de fondation	--	Montant	Aval	11	m	N.d.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Âme renforcée.					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Axe 47	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 47	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 47	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	98	2	2	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières.					JC_8_160722_EM_8037 JC_8_160722_EM_8038
Axe 47	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	20	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 47	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	20	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 47	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Axe 47	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membres	Regroupé	42	Unités	D.R.	88	7	4	1	4	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Présence de perforations. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières.					JC_8_160722_EM_8040 JC_8_160722_EM_8039
Travée 47-48	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	26	Unités	N.d.	77	6	10	7	13	↑	Pertes de matériaux moyennes à très importantes aux assemblages inférieurs 47-O, 48-O et aux assemblages intermédiaires 47-O, 48-O et 47-E. Perforation des assemblages 47-O et 48-O. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité.	3211	10019	JC_S8_15.65	JC_8_160707_EM_7285 JC_8_170303_AK_0806 JC_8_170303_AK_0810 JC_8_170303_2365	
Travée 47-48	Platelage	--	Surface de roulement	--	108	m²	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Travée 47-48	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4						
Travée 47-48	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	1	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité.					
Travée 47-48	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité.					
Travée 47-48	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	40	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 47-48	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	40	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 47-48	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	4	m	N.d.	94	5	1	0	2	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Deux supports de lisse accidentés.	3071	10201			JC_8_160815_EM_8789 JC_8_160815_EM_8790 JC_8_160815_EM_8788
Travée 47-48	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	4	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.					
Travée 47-48	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	8	m	N.d.	94	5	0	1	2	4	Fissures inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.	3071	10201			JC_8_160809_EM_8362
Travée 47-48	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	8	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne.					
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membres	Regroupé	42	Unités	D.R.	88	6	4	2	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 47-48	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	26	Unités	D.R.	95	3	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 48	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4						
Axe 48	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).					
Axe 48	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 48	Unités de fondation	--	Montant	Amont	11	m	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes.					
Axe 48	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).					
Axe 48	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 48	Unités de fondation	--	Montant	Aval	11	m	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes.					
Axe 48	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.					
Axe 48	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)	
Axe 48	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	95	2	2	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Présence de perforations de 25 mm de diamètre. Déformation par corrosion des cornières.	3221	16039			JC_8_160707_EM_7401 JC_8_160707_EM_7402
Axe 48	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	Décalage vertical des cornières d'enclenchement.					JC_8_160809_EM_8365 JC_8_160809_EM_8368
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 48	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	Décalage vertical des cornières d'enclenchement.					JC_8_160809_EM_8367 JC_8_160809_EM_8368
Axe 48	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	20	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 48	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	20	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 48	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Axe 48	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	69	m²	D.R.	96	3	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	39	m²	D.R.	93	4	3	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.					
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	96	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039			
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	53	m²	D.R.	96	2	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.					
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	96	2	1	1	2	-	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Pertes de matériaux de 10 à 15 mm (PDS >30%) aux sections de transfert de L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					Voir JC_S8_15.66
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	80	5	10	5	11	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.	3221	16039	1,00	JC_S8_15.66	JC_8_160706_JM_9258 JC_8_160706_JM_9252
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	69	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	39	m²	D.R.	95	3	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons.					
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	96	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039			

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	53	m²	D.R.	97	2	1	0	1	3					
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	95	3	1	1	2	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 5 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L0, L4 et L6 avec la corde inférieure. Pertes de matériaux de 4 à 8 mm (PDS >30%) aux sections de transfert de L2 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. <b>Déformation par corrosion.</b> Accumulation importante de fiente de pigeon.			Voir JC_S8_15.67 JC_S8_15.139 JC_S8_15.140 JC_S8_15.141	
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	96	1	3	0	2	2	Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%.	3221, 1011	16039, 9126	JC_S8_15.67	JC_8_160803_JM_9879 JC_8_160803_JM_9886
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	96	1	3	0	2	1	Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 30%.	3221, 1011	16039, 9126	JC_S8_15.139	JC_8_160803_JM_9874 JC_8_160803_JM_9867
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N.d.	95	3	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.			Voir JC_S8_15.67	
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	96	1	3	0	2	2	Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%.	3221, 1011	16039, 9126	JC_S8_15.140	JC_8_160803_JM_9883 JC_8_160803_JM_9858
Travée 48-49	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	75	5	15	5	14	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 35%. <b>Déformation par corrosion.</b>	3221, 1011	16039, 9126	JC_S8_15.141	JC_8_160803_JM_9845 JC_8_160803_JM_9850
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	77	m	D.R.	77	20	2	1	5	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion.				
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	84	m	D.R.	83	15	2	0	3	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon appréciable.				
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	67	m	D.R.	89	10	1	0	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.				
Travée 48-49	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	112	m	D.R.	98	1	1	0	1	4					
Travée 48-49	Platelage	--	Surface de roulement	--	540	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.				
Travée 48-49	Platelage	--	Platelage	--	692	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.				
Travée 48-49	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	D.R.	--	--	--	--	--	4					
Travée 48-49	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	10	m²	N. Dispo	--	--	--	--	--	--	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 48-49	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	10	m²	N. Dispo	--	--	--	--	--	--	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 48-49	Platelage	--	Nervure	Regroupé	353	m	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.				JC_8_160707_EM_7293 JC_8_160707_EM_7290
Travée 48-49	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	60	Unités	D.R.	95	5	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Fissure dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui.				JC_8_160707_EM_7295 JC_8_160707_EM_7294
Travée 48-49	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	79	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.				
Travée 48-49	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	50	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.				
Travée 48-49	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	29	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. <b>Trois support de lisse accidentés. Extrémité des ancrages de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.</b>	3071	10201		JC_8_160815_EM_8793 JC_8_160815_EM_8792
Travée 48-49	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	29	m	N.d.	98	2	0	0	1	3	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. <b>Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. Défauts ayant un impact appréciable sur la capacité.</b>	3071	10161		JC_8_160815_JM_0345
Travée 48-49	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	29	m	N.d.	97	2	0	1	2	3	Une lisse et trois support déformés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.	3071	10201		JC_8_160809_EM_8371 JC_8_160809_EM_8364 JC_8_160809_EM_8370 JC_8_160809_EM_8369

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Travée 48-49	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	29	m	N.d.	96	1	1	2	3	3	Perforation de 2 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.	3071	10161			JC_8_160809_JM_9986 JC_8_160809_JM_9987 JC_8_160809_JM_0002 JC_8_160809_JM_9993
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	89	m²	D.R.	95	3	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	89	m²	D.R.	92	3	3	2	4	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	71	m²	D.R.	94	2	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	92	4	2	2	4	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	89	m²	D.R.	98	1	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			JC_8_160707_EM_7300
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	89	m²	D.R.	94	1	1	4	5	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	71	m²	D.R.	95	1	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	95	2	3	0	2	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	60	m²	D.R.	72	10	8	10	16	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	69	m²	D.R.	80	6	6	8	12	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	52	m²	D.R.	84	6	7	3	8	3	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199			
Travée 48-49	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	350	m²	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Axe 49	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	--	--	--	--	--	4						
Axe 49	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.					
Axe 49	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 49	Unités de fondation	--	Montant	Amont	9	m	N.d.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Âme renforcée.					
Axe 49	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.					
Axe 49	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 49	Unités de fondation	--	Montant	Aval	9	m	N.d.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Âme renforcée.					
Axe 49	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	--	--	--	--	--	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 49	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 49	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	94	3	3	0	2	4	Déformation par corrosion des cornières.					JC_8_160707_EM_7412 JC_8_160707_EM_7407
Axe 49	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	4	<b>1 boulon manquant sur la plaque couvre joint du trottoir aval.</b>					JC_8_160809_EM_8375 JC_8_160809_EM_8376
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 49	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 49	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	17	m²	D.R.	98	3	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Axe 49	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	17	m²	D.R.	98	3	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Axe 49	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	3	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Axe 49	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	2	0	2	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 49-50	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	46	Unités	D.R.	94	3	2	1	3	3	Pertes de matériaux jusqu'à très importante aux étrépillons. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Déformation par impact à plusieurs étrépillons.				JC_8_160707_AK_7093 JC_8_160707_AK_7091
Travée 49-50	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	N.d.	97	1	1	1	2	3	Perforation de l'assemblage 2 (49-E) (réparée). Pertes de matériaux moyennes à très importante pouvant réduire de façon appréciable la capacité.	3221	16039	JC_58_15.66	JC_8_160707_EM_7308 JC_8_160803_EM_8195 JC_8_160803_EM_8198 JC_8_160803_EM_8197
Travée 49-50	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	4					
Travée 49-50	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 49-50	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 49-50	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.				
Travée 49-50	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.				
Travée 49-50	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés.	3071	10201		JC_8_160809_EM_8378 JC_8_160809_EM_8379
Travée 49-50	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	7	m	N.d.	96	2	1	1	2	2	Corrosion moyenne. Extrémité d'ancrage de 1 poteau entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrout. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. Défauts ayant un impact important sur la capacité.	3071	10161	JC_58_15.73	JC_8_160809_JM_0006 JC_8_160809_JM_0007 JC_8_160809_JM_0013
Travée 49-50	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	46	Unités	D.R.	93	5	1	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 49-50	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 50	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4					
Axe 50	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.				
Axe 50	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 50	Unités de fondation	--	Montant	Amont	9	m	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes.				
Axe 50	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm (injectées) et traces de rouille.				
Axe 50	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				
Axe 50	Unités de fondation	--	Montant	Aval	9	m	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes.				
Axe 50	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.				
Axe 50	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Axe 50	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	94	3	3	0	2	4	Déformation par corrosion des cornières. <b>Déformation jusqu'à 3 mm.</b>					JC_8_160707_EM_7418 JC_8_160707_EM_7419
Axe 50	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	16	m²	D.R.	98	3	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Axe 50	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	16	m²	D.R.	98	3	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Axe 50	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	3	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Axe 50	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	2	0	2	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	89	8	4	1	4	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.	3221	16039			JC_8_160707_EM_7310
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	98	2	1	1	2	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes sur L8-U8 réduisant la capacité d'environ 20%. <b>Déformation par corrosion.</b>				Voir JC_S8_15.69	
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L8-U8	8	m²	N.d.	90	2	6	2	6	2	<b>Réparé à la base.</b> Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 20%. <b>Déformation par corrosion.</b>	3221	16039		JC_S8_15.69	JC_8_160803_EM_8185 JC_8_160803_EM_8188
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	97	2	1	0	1	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.					
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	96	3	1	1	2	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 7 à 11 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L8 et L8 avec la corde inférieure. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert de L2 et L4 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. <b>Déformation par corrosion.</b> Accumulation de fientes de pigeon.				Voir JC_S8_15.70 JC_S8_15.128 JC_S8_15.127 JC_S8_15.146	
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	95	1	3	1	3	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. <b>Déformation par corrosion.</b> Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%.	3221	16039	0,92	JC_S8_15.70	JC_8_160706_JM_9267 JC_8_160706_JM_9275 JC_8_170303_AK_9815
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. <b>Déformation par corrosion.</b> Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%. Accumulation importante de fiente de pigeon. Plaques amont extérieure partiellement inaccessible. Cote et CEC à valider lors de la prochaine inspection détaillée et suite au nettoyage des accumulations de débris.	3221, 1011	16039, 9126		JC_S8_15.146	JC_8_160707_AK_7057 JC_8_170303_AK_9821
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	95	2	2	1	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. <b>Déformation par corrosion.</b> Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%.	3221	16039	0,92	JC_S8_15.128	JC_8_160706_EM_7218 JC_8_160706_EM_7220
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	85	3	10	2	8	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. <b>Déformation par corrosion.</b> Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%.	3221	16039	0,91	JC_S8_15.127	JC_8_160706_EM_7223 JC_8_160706_EM_7226
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	98	2	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons.					
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	98	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039			
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons de la diagonale U7-L8.					



Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)	
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4						
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	N. d.	96	1	2	1	3	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L6 et L8 avec la corde inférieure. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert de L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très importante. Accumulation importante de fiente de pigeon.				Voir JC_S8_15.71 JC_S8_15.145	JC_8_160707_AK_7059 JC_8_160707_AK_7070
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N. d.	96	1	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.	3221	16039			JC_8_170303_2369
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N. d.	96	1	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes.	3221	16039			JC_8_170303_2373 JC_8_170303_2372
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. d.	95	2	2	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Accumulation importante de fiente de pigeon.	3221, 1011	16039, 9126			JC_8_170303_2375 JC_8_170303_2374
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N. d.	95	1	2	2	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%.	3221	16039	1,07	JC_S8_15.71	JC_8_160708_EM_7231 JC_8_160708_EM_7230
Travée 50-51	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N. d.	95	1	2	2	4	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section supérieures à 30% aux sections de transfert avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon très appréciable.	3221	16039		JC_S8_15.145	JC_8_170303_2385 JC_8_170303_2388
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	78	m	D.R.	81	15	4	0	4	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	86	m	N.d.	95	3	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion aux assemblages. Déformation par impact sur la cornière supérieure sud à L4 extrémité amont. Fientes à l'assemblage L4-AM et L4-AV.	3221, 1011	16039, 9126		JC_S8_16.72	JC_8_160803_EM_8190 JC_8_160803_EM_8194 JC_8_160803_EM_8191 JC_8_160707_EM_7328
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	67	m	D.R.	95	5	0	0	1	4	Corrosion moyenne. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.					
Travée 50-51	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	112	m	D.R.	98	1	1	0	1	4	Déformation par corrosion de la semelle inférieure à U2 et U8.					JC_8_160707_EM_7331 JC_8_160707_AK_7062 JC_8_160707_EM_7330
Travée 50-51	Platelage	--	Surface de roulement	--	548	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.					
Travée 50-51	Platelage	--	Platelage	--	703	m <sup>2</sup>	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.					
Travée 50-51	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	10	m <sup>2</sup>	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 50-51	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	10	m <sup>2</sup>	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 50-51	Platelage	--	Nervure	Regroupé	358	m	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.					
Travée 50-51	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	60	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 50-51	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	81	m <sup>2</sup>	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 50-51	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	51	m <sup>2</sup>	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 50-51	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	30	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés.	3071	10201			JC_8_160815_EM_8799
Travée 50-51	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.					
Travée 50-51	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	30	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
Travée 50-51	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	30	m	N.d.	98	2	1	1	2	4	Corrosion moyenne à importante localisée aux extrémités des lisses inférieures.					
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	95	m <sup>2</sup>	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					JC_8_160707_EM_7311 JC_8_160707_EM_7312

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	92	3	3	2	4	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	98	3	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	98	1	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	93	1	2	4	6	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	94	2	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	98	1	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	98	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	62	m²	D.R.	78	7	4	11	14	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			JC_8_160707_EM_7323 JC_8_160707_EM_7324
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	70	m²	D.R.	91	2	1	6	7	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	52	m²	D.R.	92	2	3	3	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199			
Travée 50-51	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	350	m²	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Axe 51	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4						
Axe 51	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).					
Axe 51	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées).					
Axe 51	Unités de fondation	--	Montant	Amont	7	m	N.d.	98	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. (âme renforcée). Réparé.					JC_8_160707_EM_7334 JC_8_160707_EM_7335
Axe 51	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).					
Axe 51	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 51	Unités de fondation	--	Montant	Aval	7	m	N.d.	98	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. (âme renforcée). Réparé.					JC_8_160707_EM_7336 JC_8_160707_EM_7338
Axe 51	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Axe 51	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. 1 rivet manquant.					
Axe 51	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	94	4	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforations (2) de 50 mm de diamètre. Déformation par corrosion des cornières.	3211	10019			JC_8_160722_EM_8043 JC_8_160722_EM_8041
Axe 51	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	13	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Axe 51	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	13	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Axe 51	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Axe 51	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 51-52	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membres	Regroupé	46	Unités	D.R.	92	4	3	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes aux étrépillons. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Déformation par impact des étrépillons. Assemblage par plaques soudées.	3211	10019			JC_8_160707_EM_7317 JC_8_160707_EM_7322

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Travée 51-52	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	N.d.	80	3	7	10	14	1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes aux assemblages supérieurs 51-O, 51-E et de l'assemblage inférieur 51-O. Perforation des assemblages (51-E). Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.	3211	10019		JC_S8_15.74	JC_8_160707_EM_7342 JC_8_160707_EM_7319 JC_8_160707_EM_7321 JC_8_170303_2404 JC_8_170303_2407
Travée 51-52	Platelage	--	Surface de roulement	--	137	m²	N. Dispo	100	0	0	0	0	4						
Travée 51-52	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N. Dispo	--	--	--	--	--	4						
Travée 51-52	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	3	m²	N. Dispo	--	--	--	--	--	--	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 51-52	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	3	m²	N. Dispo	--	--	--	--	--	--	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 51-52	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
Travée 51-52	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.					
Travée 51-52	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
Travée 51-52	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne. Perforation au chalumeau de l'assemblage inférieure.	3071	10161			JC_8_160809_JM_0010
Travée 51-52	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	46	Unités	D.R.	93	4	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			JC_8_160707_EM_7341
Travée 51-52	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	96	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			JC_8_160707_EM_7340 JC_8_160707_EM_7339
Axe 52	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	--	--	--	--	--	4						
Axe 52	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).					
Axe 52	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 52	Unités de fondation	--	Montant	Amont	7	m	N.d.	96	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation, panneau 1 (âme renforcée). Déformation par corrosion.	3211	10019			JC_8_160707_EM_7343
Axe 52	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées).					
Axe 52	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Axe 52	Unités de fondation	--	Montant	Aval	7	m	N.d.	96	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation, panneau 1 (âme renforcée).	3211	10019			JC_8_160707_EM_7344 JC_8_160707_EM_7345
Axe 52	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	--	--	--	--	--	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.					
Axe 52	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. 1 rivet manquant.					
Axe 52	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	95	4	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières.					JC_8_160722_EM_8051 JC_8_160722_EM_8050
Axe 52	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						JC_8_160815_EM_8801
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 52	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4						
Axe 52	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	13	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Axe 52	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	13	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Axe 52	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Axe 52	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			JC_8_160707_EM_7349 JC_8_160707_EM_7350
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	87	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	50	m²	D.R.	91	5	2	2	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion moyenne à très importante (jusqu'à 35mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrétilons de L0-L2 réduisant la capacité de façon appréciable. Déformation par corrosion moyenne à très importante (jusqu'à 45mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrétilons de L8-L10 réduisant la capacité de façon très importante.					JC_8_160707_EM_7375 JC_8_160707_EM_7374
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2	10	m²	N.d.	80	5	10	5	11	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité de façon appréciable.	3221	16039		JC_S8_15.76	JC_8_160803_EM_8159 JC_8_160803_EM_8161
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10	10	m²	N.d.	77	5	8	10	15	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité d'environ 20%.	3221	16039		JC_S8_15.134	JC_8_160803_EM_8147 JC_8_160803_EM_8152
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	34	m²	D.R.	96	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039			
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	53	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrétilons.					
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				Voir JC_S8_15.129 JC_S8_15.130	
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	3221	16039	0,99	JC_S8_15.129	JC_8_160706_EM_7238 JC_8_160706_EM_7235
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	3221	16039	1,06	JC_S8_15.130	JC_8_160706_EM_7247 JC_8_160706_EM_7250
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	96	2	1	1	2	-	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L0, L2, L4 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante. Déformation par corrosion. Accumulation importante de fiente de pigeon à L4 et L6. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.				Voir JC_S8_15.76 JC_S8_15.128 JC_S8_15.184	JC_8_160707_EM_7359 JC_8_160707_EM_7360
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	96	2	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 1 à 3mm (PDS 10 à 20%) aux sections de transfert.	3221	16039		JC_S8_15.184	
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	95	1	3	1	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%.	3221	16039	0,98	JC_S8_15.76	JC_8_160706_EM_7231 JC_8_160706_EM_7234
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N.d.	96	2	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 3 à 8 mm (PDS 10 à 20%). Accumulation importante de fiente de pigeon.	1011	9126		Voir JC_S8_15.184	
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles. Accumulation importante de fiente de pigeon.	1011	9126			
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	96	1	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation adaptée.	3221	16039	1,08	JC_S8_15.128	JC_8_160706_EM_7243 JC_8_160706_EM_7246 JC_8_170303_AK_9844

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)	
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	87	m²	D.R.	99	1	0	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.					
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	50	m²	D.R.	95	2	2	1	3	-	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étréillons de L0-L2 et de L8-L10 réduisant la capacité de façon appréciable. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.			Voir JC_58-16-77 JC_58-16-133	JC_8_160707_EM_7387 JC_8_160707_AK_7072	
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2	10	m²	N.d.	80	10	5	5	9	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable.	3221	16039		JC_58-16-77	JC_8_160803_EM_8186 JC_8_160803_EM_8166
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L8-L10	10	m²	N.d.	80	10	5	5	9	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable.	3221	16039		JC_58-16-133	JC_8_160803_EM_8175 JC_8_160803_EM_8172
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	34	m²	D.R.	96	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039			
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	53	m²	D.R.	97	2	1	0	1	3						
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	3221	16039	1,02	JC_S8_15.131	JC_8_160707_AK_7079 JC_8_160708_EM_7242
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7	1	Unités	N.d.	100	0	0	0	0	4	Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.	3221	16039	1,09	JC_S8_15.132	JC_8_160707_AK_7084 JC_8_160708_EM_7254 JC_8_160708_EM_7251 JC_8_160707_AK_7083
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	N.d.	94	3	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable. Accumulation importante de fiente de pigeon à L4 et L6.				JC_58-16-78	JC_8_160803_EM_8168 JC_8_160803_EM_8183
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	95	3	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%.					
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.d.	95	3	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%.					
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N.d.	95	3	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. Accumulation importante de fiente de pigeon.	1011	9126			JC_8_160707_AK_7074 JC_8_160803_EM_8168
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	95	3	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. Accumulation importante de fiente de pigeon.	1011	9126			JC_8_160707_AK_7082
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	96	2	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%.	3221	16039			JC_8_160803_EM_8173 JC_8_160803_EM_8174
Travée 52-53	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10	1	Unités	N.d.	95	1	2	2	4	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Réduction de la capacité d'environ 15%.	3221	16039			JC_8_160803_EM_8179 JC_8_160803_EM_8183
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	97	m	D.R.	88	13	1	0	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	81	m	N.d.	95	4	1	0	1	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes affectant la capacité d'environ 15%. Déformation par corrosion. Déformation par impact sur L4-L6 et L4-AM-AV.	3221	16039		JC_58-16-79	JC_8_160707_EM_7363 JC_8_160803_EM_8154 JC_8_160803_EM_8158
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L4	18	m	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles. Déformation par impact dans une membrure en traction.					
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L4-L6	13	m	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles. Déformation par impact dans une membrure en traction.					
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	81	m	D.R.	95	5	0	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. Accumulation de fiente de pigeon.	1011	9126			JC_8_160707_EM_7370
Travée 52-53	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	134	m	D.R.	98	1	1	0	1	4	Déformation par corrosion aux semelles inférieures de PT-U4 et PT-U10 et à la semelle supérieure PT-U10.					JC_8_160707_EM_7373 JC_8_160707_EM_7390
Travée 52-53	Platelage	--	Surface de roulement	--	885	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 52-53	Platelage	--	Platelage	--	878	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.				
Travée 52-53	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	13	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 52-53	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	13	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 52-53	Platelage	--	Nervure	Regroupé	448	m	D.R.	98	2	0	0	1	3	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.				
Travée 52-53	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	72	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	3	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				JC_8_160707_EM_7353 JC_8_160707_EM_7354
Travée 52-53	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	101	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.				JC_8_160815_EM_8802
Travée 52-53	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	63	m²	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.				
Travée 52-53	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	37	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. 4 supports de lisse accidentés.	3071	10201		JC_8_160815_EM_8805 JC_8_160815_EM_8807
Travée 52-53	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	37	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.				
Travée 52-53	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	37	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.				
Travée 52-53	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	37	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.				
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	147	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				JC_8_160707_EM_7376 JC_8_160707_EM_7377
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	147	m²	D.R.	94	2	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		JC_8_160707_EM_7388 JC_8_160707_EM_7369
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	12	m²	D.R.	95	3	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	22	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.	3065	10199		
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.	3065	10199		
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	96	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	147	m²	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	147	m²	D.R.	93	1	2	4	6	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	12	m²	D.R.	95	1	2	2	4	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	22	m²	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	11	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	6	Unités	D.R.	96	1	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	47	m²	D.R.	83	6	3	8	11	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199		JC_8_160707_EM_7364 JC_8_160707_EM_7365
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	82	m²	D.R.	89	2	1	8	9	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	39	m²	D.R.	91	2	3	4	6	3	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos.	3065	10199		
Travée 52-53	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	76	m²	D.R.	98	1	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Axe 53	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4					
Axe 53	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	12	87	1	0	12	4	Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm avec éclatement.				
Axe 53	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	60	40	0	0	5	4	Fissures transversales inférieures à 0,8 mm (injectées).				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Axe 53	Unités de fondation	--	Montant	Amont	5	m	D.R.	98	2	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. <b>Âme renforcée.</b>	3211	10019		
Axe 53	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	12	87	1	0	12	4	Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). Éclatements localisés.				JC_8_160722_EM_8054 JC_8_160722_EM_8053
Axe 53	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	70	30	0	0	4	4	Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (partiellement injectées).				
Axe 53	Unités de fondation	--	Montant	Aval	5	m	D.R.	100	0	0	0	0	3	Pertes de matériaux légères. Déformation par corrosion. <b>Âme renforcée.</b>				
Axe 53	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	-	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 53	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 53	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	98	2	2	0	2	4	Déformation par corrosion des cornières.				
Axe 53	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	10	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 53	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	10	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 53	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Axe 53	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 53-54	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	46	Unités	D.R.	93	4	2	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de 20mm de diamètre des étréillions. Déformation par corrosion des étréillions et des cornières.	3221	16039		JC_8_160722_EM_8064 JC_8_160722_EM_8065
Travée 53-54	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	N.d.	85	5	5	5	9	2	Perforation de l'assemblage 1 (53-O). Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de section d'environ 25% sur une plaque d'assemblage. <b>Assemblages renforcés.</b> Défauts de matériaux affectant de façon importante la capacité.	3221	16039	JC_S8_15.80	JC_8_160722_EM_8058 JC_8_160722_EM_8059 JC_8_170327_MB_2674
Travée 53-54	Platelage	--	Surface de roulement	--	137	m²	N. Dispo	100	0	0	0	0	4					
Travée 53-54	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N. Dispo	-	-	-	-	-	4					
Travée 53-54	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 53-54	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	3	m²	N. Dispo	-	-	-	-	-	-	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.				
Travée 53-54	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Déformation légère et soudure incomplète d'un support de lisse.	3071	10201		JC_8_160815_EM_8811
Travée 53-54	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.				
Travée 53-54	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	7	m	N.d.	95	5	0	0	1	3	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Extrémité des ancrages de 3 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.	3071	10201		JC_8_160809_EM_8382 JC_8_160809_EM_8384
Travée 53-54	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	7	m	N.d.	98	2	0	0	1	4	Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.				
Travée 53-54	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Membrures	Regroupé	46	Unités	D.R.	93	4	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Travée 53-54	Protection contre la corrosion	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé	30	Unités	D.R.	97	1	1	1	2	1	Défauts de revêtement moyens à très importants affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199		
Axe 54	Unités de fondation	--	Fondation	--	2	Unités	N.d.	-	-	-	-	-	4					
Axe 54	Unités de fondation	--	Piédestal	Amont	18	m²	N.d.	12	87	1	0	12	4	Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). Éclatements localisés.				
Axe 54	Unités de fondation	--	Assise	Amont	1	m²	N.d.	60	40	0	0	5	4	Fissures transversales inférieures à 0,8 mm .				
Axe 54	Unités de fondation	--	Montant	Amont	5	m	D.R.	98	2	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de l'âme à la base de la colonne 54-O.	3211	10019		JC_8_160722_EM_8066
Axe 54	Unités de fondation	--	Piédestal	Aval	18	m²	N.d.	12	87	1	0	12	4	Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées).				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Axe 54	Unités de fondation	--	Assise	Aval	1	m²	N.d.	80	20	0	0	3	4	Fissures transversales inférieures à 0,8 mm.				
Axe 54	Unités de fondation	--	Montant	Aval	5	m	D.R.	98	2	0	0	1	3	Pertes de matériaux moyennes.				
Axe 54	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Fixe	Regroupé	2	Unités	D.R.	-	-	-	-	-	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne sur les plaques de glissement.				
Axe 54	Unités de fondation	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Axe 54	Unités de fondation	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	N.d.	98	2	2	0	2	4	Déformation par corrosion des cornières.				
Axe 54	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	24	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	1 boulon manquant sur la plaque de recouvrement du trottoir aval.	2052	10198		JC_8_160809_EM_8385
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 3	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 3	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 4	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 4	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 5	Épaulement	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 54	Joint de dilatation	Voie 5	Profilé	--	4	m	N.d.	100	0	0	0	0	4					
Axe 54	Protection contre la corrosion	--	Montant	Amont	9	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 54	Protection contre la corrosion	--	Montant	Aval	9	m²	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199		
Axe 54	Protection contre la corrosion	--	Assemblage supérieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.				
Axe 54	Protection contre la corrosion	--	Assemblage inférieur	Regroupé	2	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.				
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.				
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	93	5	1	1	3	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.				
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé	28	m²	D.R.	95	3	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.	3221	16039		
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	40	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.				
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	95	3	1	1	2	-	Pertes de matériaux moyennes à très importantes pouvant réduire de façon importante la capacité de L6. Déformation par corrosion. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.				Voir JC_S8_15.81
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6	1	Unités	N.d.	93	3	2	2	4	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes pouvant réduire de façon importante la capacité. Déformation par corrosion.	3221	16039	1,03	JC_8_160706_JM_9284 JC_8_160708_JM_9289
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	70	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.				
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	40	m²	D.R.	96	2	2	0	2	3	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons.				



Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de favis	Photos (Concaténées)
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Montant	Regroupé	28	m <sup>2</sup>	D.R.	94	4	1	1	2	4	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert. Perforation à la base des montants. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.	3221, 1011	16039, 9126			
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	40	m <sup>2</sup>	D.R.	95	4	1	0	1	4						
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	94	4	1	1	2	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes de matériaux de 4 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de L0 et L8 avec la corde inférieure réduisant la capacité de façon importante.				Voir JC_S8_16_82 JC_S8_15.135	
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.d.	94	4	1	1	2	3	Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 15%.	3221	16039		JC_S8_16_82	JC_8_100803_JM_9837 JC_8_100803_JM_9843
Travée 54-55	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8	1	Unités	N.d.	94	4	1	1	2	2	Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%.	3221	16039		JC_S8_15.135	JC_8_100803_JM_9822 JC_8_100803_JM_9826
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	78	m	D.R.	84	14	2	0	3	4	Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	86	m	D.R.	89	9	1	1	3	3	Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation des cornières et des étrépillons. Déformation par corrosion. Défauts affectant la capacité de façon appréciable.	3221	16039			
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Contreventement vertical	Regroupé	67	m	D.R.	98	4	0	0	1	4	Corrosion moyenne. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.					
Travée 54-55	Structure d'acier	Général	Poutre transversale	Regroupé	112	m	D.R.	94	5	1	0	2	4						
Travée 54-55	Platelage	--	Surface de roulement	--	548	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Ressuage dans les voies 4 et 5.					
Travée 54-55	Platelage	--	Platelage	--	703	m <sup>2</sup>	D.R.	95	5	0	0	1	0	Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.					
Travée 54-55	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	D.R.	--	--	--	--	--	4						
Travée 54-55	Platelage	--	Côté extérieur	Amont	10	m <sup>2</sup>	N. Dispo	--	--	--	--	--	--	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 54-55	Platelage	--	Côté extérieur	Aval	10	m <sup>2</sup>	N. Dispo	--	--	--	--	--	--	Fissures inférieures à 0,8 mm des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité. Cotes non disponibles.					
Travée 54-55	Platelage	--	Nervure	Regroupé	358	m	D.R.	98	2	0	0	1	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.					
Travée 54-55	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Regroupé	60	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Travée 54-55	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Amont	81	m <sup>2</sup>	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 54-55	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Aval	51	m <sup>2</sup>	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Travée 54-55	Dispositif de retenue	--	Glissière	Amont	30	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.	3071	10201			JC_8_160815_EM_8812 JC_8_160815_EM_8813 JC_8_160815_EM_8814
Travée 54-55	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Amont	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	3	Extrémité d'ancrages de 1 poteau entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrout. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur. Défauts ayant un impact important sur la capacité.	3071	10161			JC_8_160815_EM_8817 JC_8_160815_EM_8816 JC_8_160815_EM_8821 JC_8_160815_JM_0348
Travée 54-55	Dispositif de retenue	--	Glissière	Aval	30	m	N.d.	95	5	0	0	1	4	Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.	3071	10201			
Travée 54-55	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Aval	30	m	N.d.	98	2	0	0	1	3	Extrémité d'ancrages de 4 poteaux entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrout.	3071	10161			JC_8_160809_JM_0016 JC_8_160809_JM_0014 JC_8_160809_EM_8389 JC_8_160809_JM_0019
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde supérieure	Regroupé	95	m <sup>2</sup>	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	Nature de l'inspection	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	FCS	# de avis	Photos (Concaténées)
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	95	3	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	92	5	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	96	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	98	3	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde supérieure	Regroupé	95	m²	D.R.	96	1	1	2	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé	95	m²	D.R.	93	1	2	4	6	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Montant	Regroupé	42	m²	D.R.	93	2	2	3	5	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Diagonale	Regroupé	62	m²	D.R.	92	2	2	4	6	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage supérieur	Regroupé	9	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4	Défauts de revêtement moyens à importants.					
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé	5	Unités	D.R.	92	2	2	4	6	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	Regroupé	62	m²	D.R.	81	6	3	10	13	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	Regroupé	70	m²	D.R.	88	2	1	9	10	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	3065	10199			
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement vertical	Regroupé	52	m²	D.R.	89	3	3	5	7	2	Défauts de revêtement moyens à très importants. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.	3065	10199			
Travée 54-55	Protection contre la corrosion	Général	Poutre transversale	Regroupé	350	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Défauts de revêtement moyens.					

## 4 PHOTOGRAPHIES DES INSPECTIONS ET RECOMMANDATIONS

La section suivante présente les photographies des éléments de la structure, lorsque requis.

Une photographie pour un élément a été prise lorsque sa cote de comportement (CEC) a une valeur de 1 ou de 2, que sa cote de matériau (CEM) comprend une valeur supérieure à 0% dans l'état de matériau en D ou qu'elle est supérieure à 20% à l'état en C, tel que spécifié au devis du présent contrat. En plus, une photographie a été prise pour un élément, lorsque jugé nécessaire par l'équipe d'inspecteurs, dans le but de justifier un changement de cote ou une modification de commentaire à l'inspection ou simplement afin d'illustrer une vue générale d'un élément à une travée. Une photographie a également été prise pour un élément jugé inaccessible (E.I) afin de justifier ce statut.



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		92 4 2 2			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 35 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons. Défauts de matériaux pouvant réduire la cap. de façon imp. de L0-L2 et L8-L10. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		92 4 2 2			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 35 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons. Défauts de matériaux pouvant réduire la cap. de façon imp. de L0-L2 et L8-L10. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



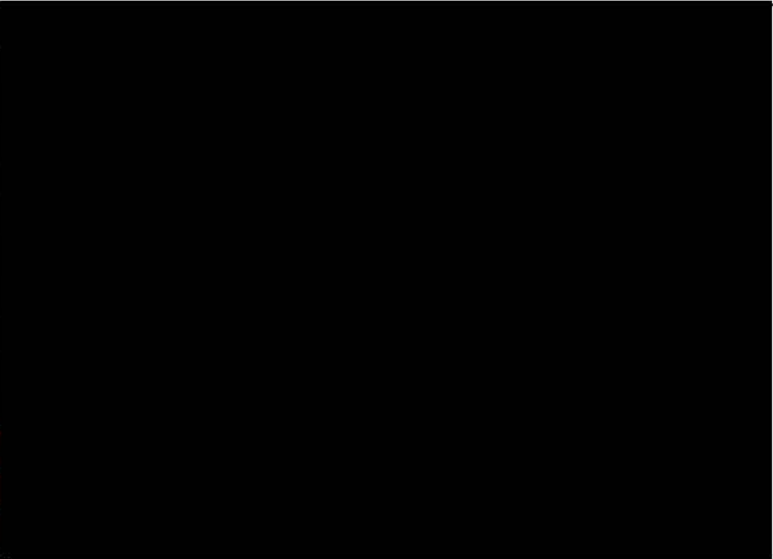
Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7415**



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7416**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément remplacé. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
		<b>Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7694</b>			
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément remplacé. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
		<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8802</b>			
Numéro de recommandation:					






Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L8-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	4	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec perfo. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. sur L10-U10. Travaux en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					

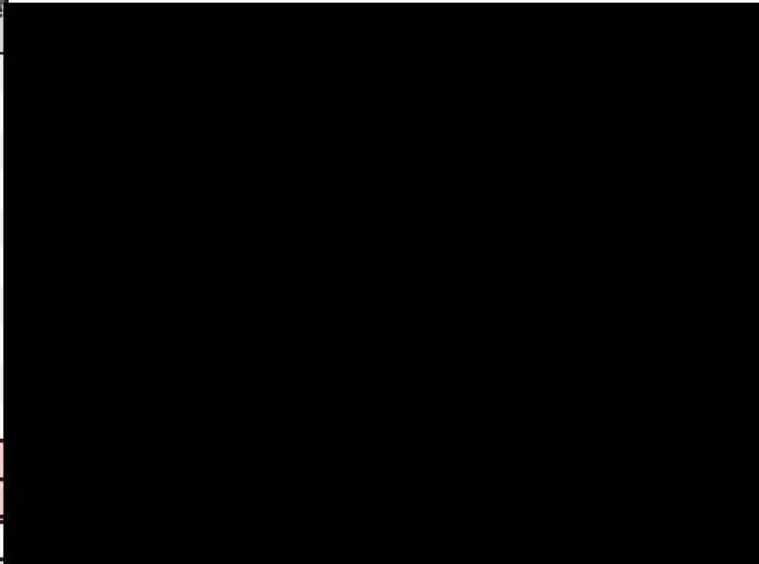
<b>Numéro de photo:</b>		<b>JC_8_160804_AK_7694</b>	
-------------------------	--	----------------------------	--

					
<b>Numéro de photo:</b>		<b>JC_8_160714_EM_7726</b>			



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec perfo. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. sur L10-U10. Travaux en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7727</b>	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
L10-U10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. des semelles du montant pouvant réduire la cap. de façon très imp. Travaux en cours.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7694</b>	
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
L10-U10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. des semelles du montant pouvant réduire la cap. de façon très imp. Travaux en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8815</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>4</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9736</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9739</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7724</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7721</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément renforcé.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9729</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément renforcé.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160714_JM_9732</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément renforcé.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170303_JM_8807</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément renforcé.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8806</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Travaux en cours.					
Numéro d'activité: 3221				<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8812</b>	
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	4	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Éléments de la corde L0-L2 renforcés ou remplacés. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	4	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Éléments de la corde L0-L2 renforcés ou remplacés. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7419**



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7420**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Éléments renforcés ou remplacés.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Éléments renforcés ou remplacés.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160804\_AK\_7695**



Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_JM\_8823**

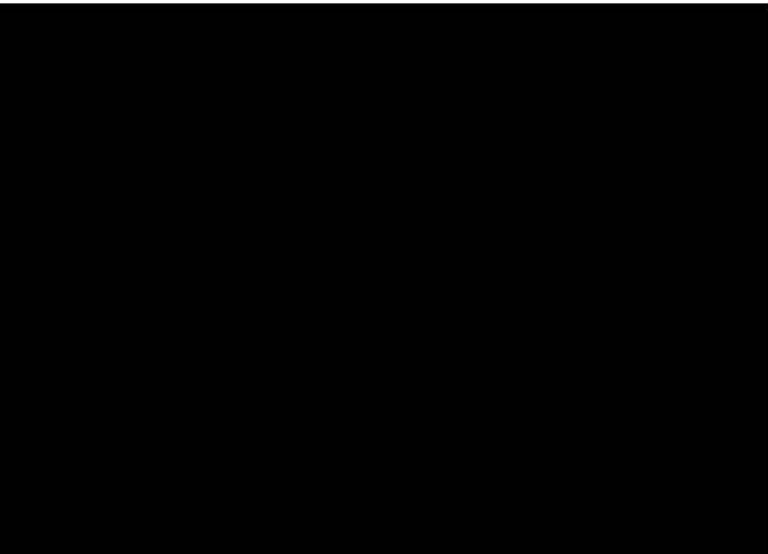


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	2	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec perfo. à la base des montants. PDM moy. aux SDT. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.					
Numéro d'activité:				3221, 1011	
Numéro de recommandation:				16039, 9126	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	2	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec perfo. à la base des montants. PDM moy. aux SDT. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.					
Numéro d'activité:				3221, 1011	
Numéro de recommandation:				16039, 9126	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
L0-U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Éléments renforcés ou remplacés.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170303_JM_8829</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
L0-U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Éléments renforcés ou remplacés.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170303_JM_8831</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9741</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9743</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7725</b>	
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7728</b>	
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément renforcé.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8818</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément renforcé.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8820</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					



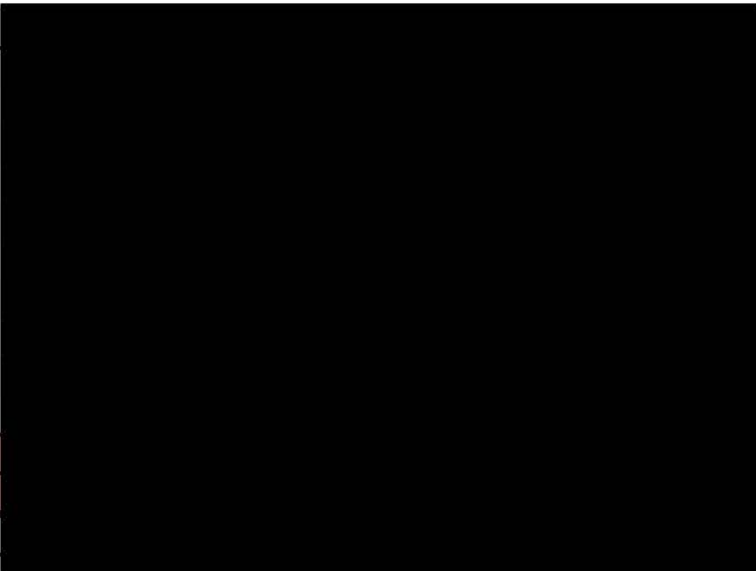
**Numéro de photo: JC\_8\_170327\_MB\_2625**



**Numéro de photo: JC\_8\_170327\_2622**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U0-U2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		-	-	-	
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Trois perçages du 1/3 de l'épaisseur.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7733</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U0-U2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Trois perçages du 1/3 de l'épaisseur.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7735</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A		B	
		83		14	
		C		D	
		2		1	
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec perfo. des corn. et des étrépillons. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon appréciable.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7422</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A		B	
		83		14	
		C		D	
		2		1	
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec perfo. des corn. et des étrépillons. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon appréciable.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7423</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement vertical					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		88	10	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM de moy. à très imp. dans l'âme de la poutre de levage 1. Perfo. à un raidisseur. Def. par corr. des corn. et des pl. d'ass.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7426</b>	
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement vertical					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		88	10	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM de moy. à très imp. dans l'âme de la poutre de levage 1. Perfo. à un raidisseur. Def. par corr. des corn. et des pl. d'ass.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7427</b>	
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec perfo. localisée à la poutre transv. 1 aval. Def. par corr. des semelles inf. et sup. Présence d'une pl. de renfort.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec perfo. localisée à la poutre transv. 1 aval. Def. par corr. des semelles inf. et sup. Présence d'une pl. de renfort.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7411**



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7414**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Surface de roulement					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Ressuage dans les voies 4 et 5.					
Numéro d'activité:					
		<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8729</b>			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Nervure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Éléments inaccessibles en raison de la méthode d'accès préconisée. Nervures constituées de poutres d'acier.					
Numéro d'activité:					
		<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7408</b>			
<b>Numéro de recommandation:</b>					

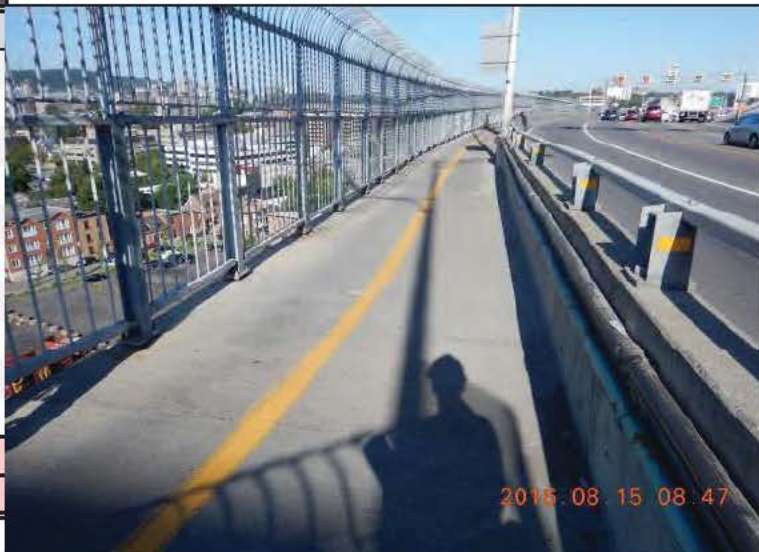




Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Nervure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Éléments inaccessibles en raison de la méthode d'accès préconisée. Nervures constituées de poutres d'acier.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Chasse-roue & Trottoir					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Trottoir					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7409**



Numéro de photo: **JC\_8\_160815\_EM\_8730**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	0	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. de 1 lisse inf. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Def. leg. d'un barottin. Défauts ayant un impact appréciable sur la cap.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160815_JM_0322</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	0	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. de 1 lisse inf. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Def. leg. d'un barottin. Défauts ayant un impact appréciable sur la cap.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160815_JM_0326</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		95 5 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8278</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 26-27					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		97 1 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation de 1 lisse inférieure. Défaut ayant un impact appréciable sur la capacité.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8279</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 27					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	6	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation de 15 mm d'une plaque de liaison de la colonne 27-O.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7404</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 27					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	6	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation de 15 mm d'une plaque de liaison de la colonne 27-O.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7405</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 27					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	6	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation de 15 mm d'une plaque de liaison de la colonne 27-E.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7407</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 27					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	6	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation de 15 mm d'une plaque de liaison de la colonne 27-E.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7406</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 27					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui - Mobile					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>	4	<b>Cote CEM (%)</b>			
		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Appareils d'appuis remplacés.					
<b>Numéro d'activité:</b>				<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8834</b>	
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 27					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui - Mobile					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>	4	<b>Cote CEM (%)</b>			
		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Appareils d'appuis remplacés.					
<b>Numéro d'activité:</b>				<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8835</b>	
<b>Numéro de recommandation:</b>					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 27-28					
<b>Groupe :</b>					
--					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
Numéro de photo: <b>JC_8_160722_EM_7993</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 27-28					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membres					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		85	13	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Déformation par impact aux étrépillons.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7397</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 27-28					
<b>Groupe :</b> Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Banc d'acier - Membrures					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>					
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		85	13	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des étrépillons et des cornières. Déformation par impact aux étrépillons.					
Numéro d'activité:		<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7398</b>			
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 27-28					
<b>Groupe :</b> Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>					
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		85	11	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. E.I. travaux en cours.					
Numéro d'activité: 3211		<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7401</b>			
Numéro de recommandation: 10019					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 27-28					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		85	11	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. E.I. travaux en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7400</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 27-28					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		85	11	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. E.I. travaux en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8840</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 27-28					
<b>Groupe :</b> Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	
		85	11	3	1
<b>Remarque / Observation</b> PDM moy. à très imp. avec PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. E.I. travaux en cours.					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 27-28					
<b>Groupe :</b> Platelage					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Surface de roulement					
<b>Localisation :</b> --					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 27-28					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7402</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 27-28					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8732</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 27-28					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8734</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 27-28					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Trois supports de lisse déformés légèrement.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8283</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 27-28					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Trois supports de lisse déformés légèrement.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8282</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 27-28					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Trois supports de lisse déformés légèrement.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8281</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					


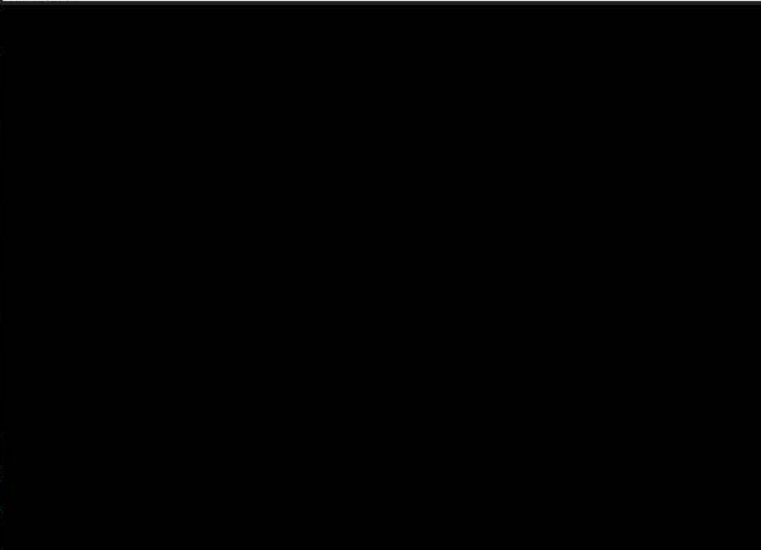
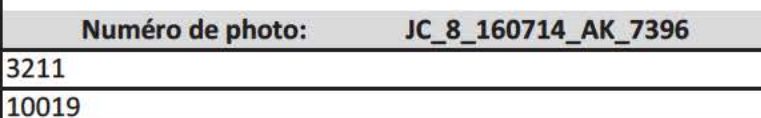




Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 28					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		92	6	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7393</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 28					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		92	6	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7394</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					


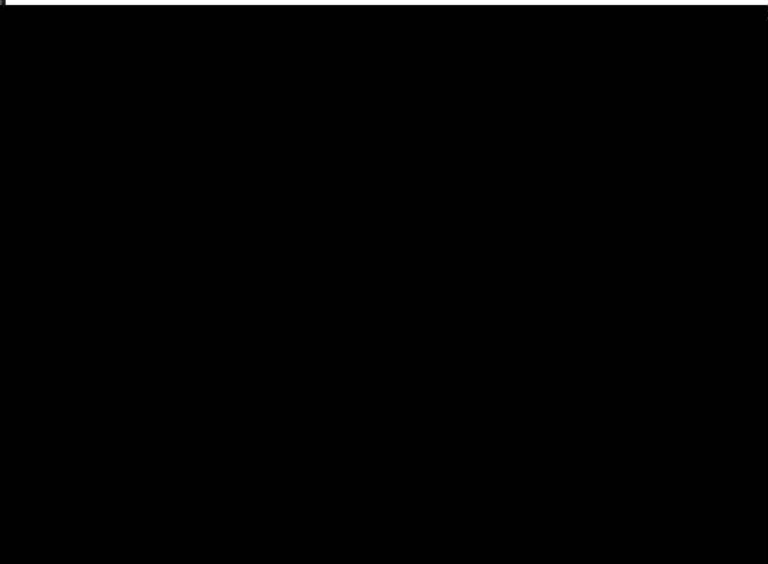




Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>			
<b>Identification</b>							
<b>Position longitudinale :</b>							
Axe 28							
<b>Groupe :</b>							
Unités de fondation							
<b>Position transversale :</b>							
--							
<b>Élément :</b>							
Montant							
<b>Localisation :</b>							
Aval							
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>					
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>		
		92	6	1	1		
<b>Remarque / Observation</b>		<p>Pertes de matériaux moyennes à très importantes.</p>					
Numéro d'activité:						3211	
Numéro de recommandation:						10019	
<b>Identification</b>							
<b>Position longitudinale :</b>							
Axe 28							
<b>Groupe :</b>							
Unités de fondation							
<b>Position transversale :</b>							
--							
<b>Élément :</b>							
Montant							
<b>Localisation :</b>							
Aval							
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>					
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>			
		92	6	1	1		
<b>Remarque / Observation</b>		<p>Pertes de matériaux moyennes à très importantes.</p>					
Numéro d'activité:						3211	
Numéro de recommandation:						10019	
<b>Identification</b>							
<b>Position longitudinale :</b>							
Axe 28							
<b>Groupe :</b>							
Unités de fondation							
<b>Position transversale :</b>							
--							
<b>Élément :</b>							
Montant							
<b>Localisation :</b>							
Aval							
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>					
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>			
		92	6	1	1		
<b>Remarque / Observation</b>		<p>Pertes de matériaux moyennes à très importantes.</p>					
Numéro d'activité:						3211	
Numéro de recommandation:						10019	

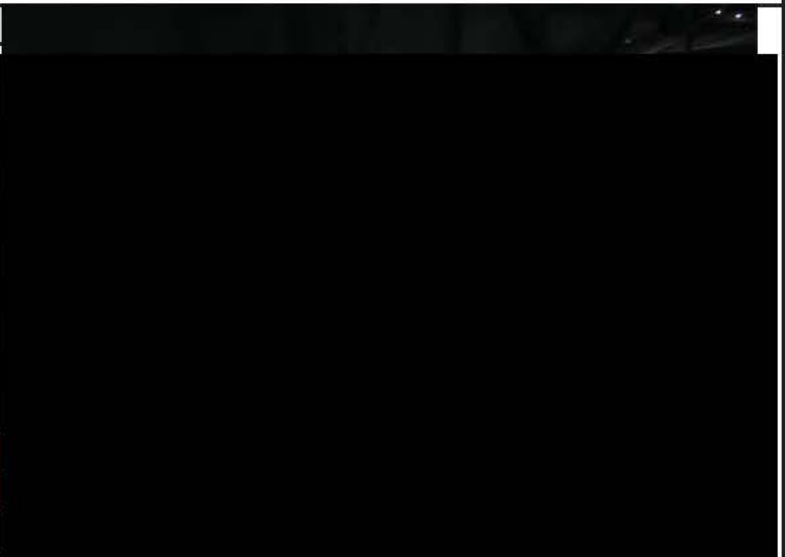




<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 28					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>	4	<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro de photo:</b>				<b>JC_8_160815_EM_8735</b>	
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
--					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
<b>Numéro de photo:</b>				<b>JC_8_160722_EM_7994</b>	
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					

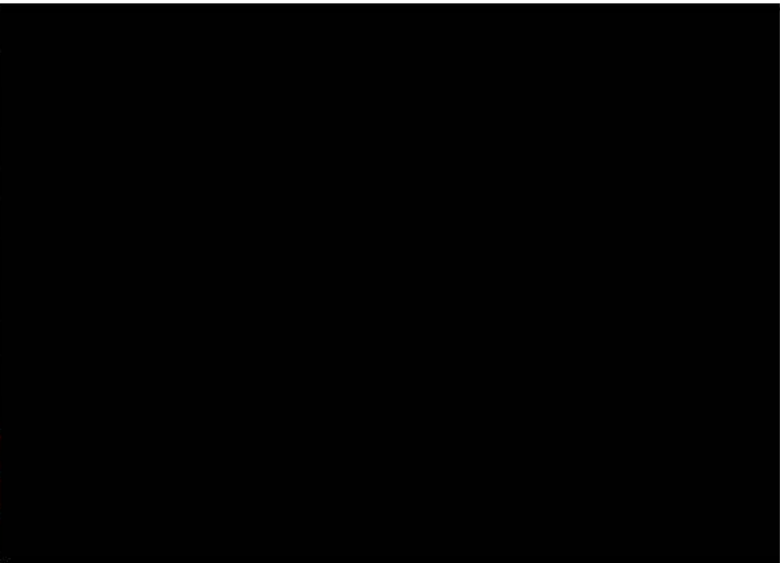


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
--					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7383</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L2-L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. d'un étrésillon. PDM moy. à très imp. des étrésillons. Def. par corr. des étrésillons. Plaques de liason remplacées.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8854</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L2-L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. d'un étrésillon. PDM moy. à très imp. des étrésillons. Def. par corr. des étrésillons. Plaques de liason remplacées.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_170303_JM_8856</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_160526_JM_9124</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160526\_JM\_9128**



Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_JM\_8860**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160125_JM_8404</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160125_JM_8401</b>	
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>	4	<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>	4	<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Aucune perte de matériaux à noter. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



**Numéro de photo: JC\_8\_170303\_JM\_8869**

**Numéro de photo: JC\_8\_160526\_EM\_6276**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Aucune perte de matériaux à noter. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6279</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Aucune perte de matériaux à noter. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8877</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Aucune perte de matériaux à noter. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U9					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_JM\_8873**

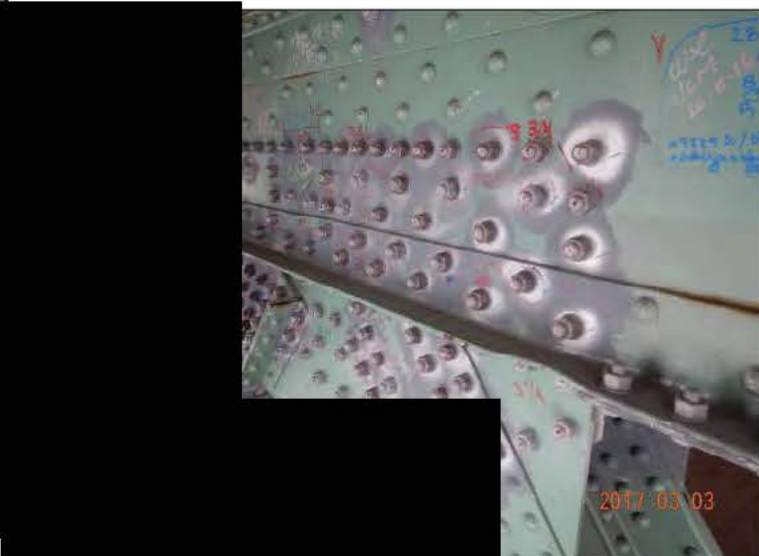


Numéro de photo: **JC\_8\_160125\_JM\_8384**





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U9					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_160125_JM_8381					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U9					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_170303_JM_8878					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_160526_JM_9132					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_160526_JM_9136					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170303_JM_8847</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170303_JM_8842</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160526_JM_9107</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160526_JM_9113</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_JM\_8852**



Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_JM\_8848**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6272</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6275</b>	
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6268</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6271</b>	
Numéro de recommandation:					







<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_170303_JM_8887					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_170303_JM_8888					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2					
		A	B	C	
		92	4	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux sur L0-L2 et L8-L10 réduisant la cap. de façon imp. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_170303_JM_8895</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2					
		A	B	C	
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Def. par corr. et PDM moy. à très imp. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon imp. leur cap. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit.					
Numéro d'activité: 3221				Numéro de photo: <b>JC_8_170303_JM_8896</b>	
Numéro de recommandation: 16039					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		99 1 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		99 1 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6292</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U9					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160125_JM_8395</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U9					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		99 1 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A B C D			
		95 1 3 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Numéro de photo: **JC\_8\_160125\_JM\_8398**



Numéro de photo: **JC\_8\_160526\_JM\_9162**



Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 8		Structure: Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		95	1	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		95	1	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



**Numéro de photo: JC\_8\_160526\_JM\_9168**



**Numéro de photo: JC\_8\_160526\_JM\_9147**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		95	1	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Numéro de photo: **JC\_8\_160526\_JM\_9154**



Numéro de photo: **JC\_8\_160526\_EM\_6285**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		82	15	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		82	15	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6284</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>4</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	3	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. Présence de renforcements.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7392</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	3	1	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures. Présence de renforcements.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Nervure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Nervures constituées de poutres d'acier.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Nervure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Nervures constituées de poutres d'acier.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7387**



Numéro de photo: **JC\_8\_160815\_EM\_8736**

Numéro d'activité: 3071

Numéro de recommandation: 10201

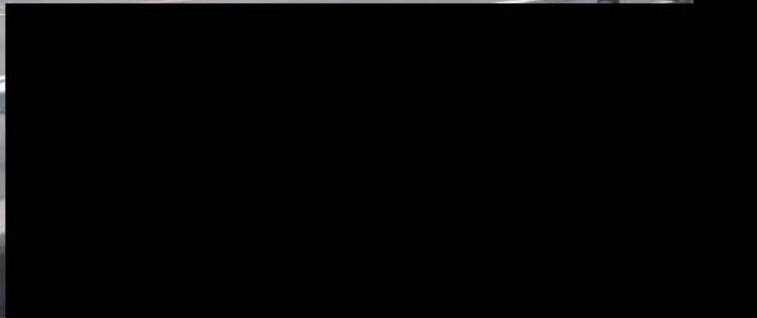


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8738</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_JM_0329</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	0	1
<b>Remarque / Observation</b>					
4 supports de lisse accidentés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10201	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 28-29					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	0	1
<b>Remarque / Observation</b>					
4 supports de lisse accidentés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10201	



Numéro de photo: **JC\_8\_160805\_EM\_8286**



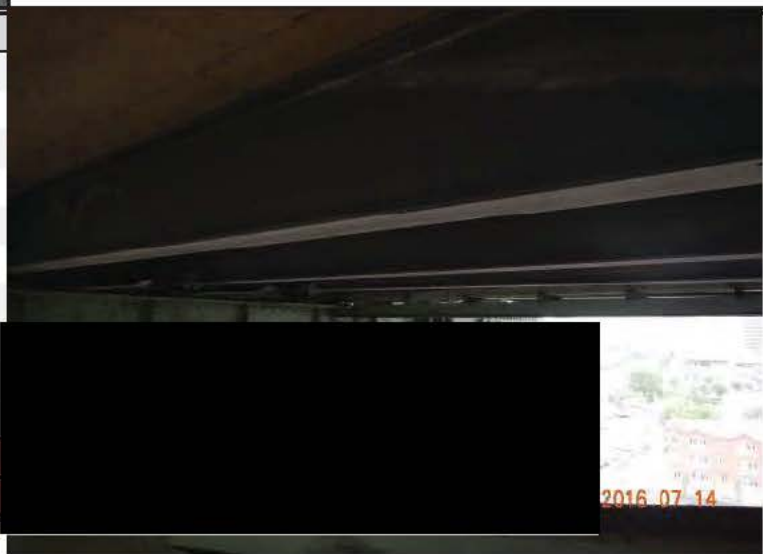
Numéro de photo: **JC\_8\_160805\_EM\_8285**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 29-30					
<b>Groupe :</b>					
--					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
Numéro d'activité:		<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_7995</b>			
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 29-30					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		90	8	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. de 50 mm sur l'ass. 1 (29-O) et de 20 mm sur l'ass. 1 (30-O). PDM moy. à imp. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. E.I. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:		<b>Numéro de photo: JC_8_170313_JM_3004</b>			
Numéro de recommandation:		3221			
		16039			



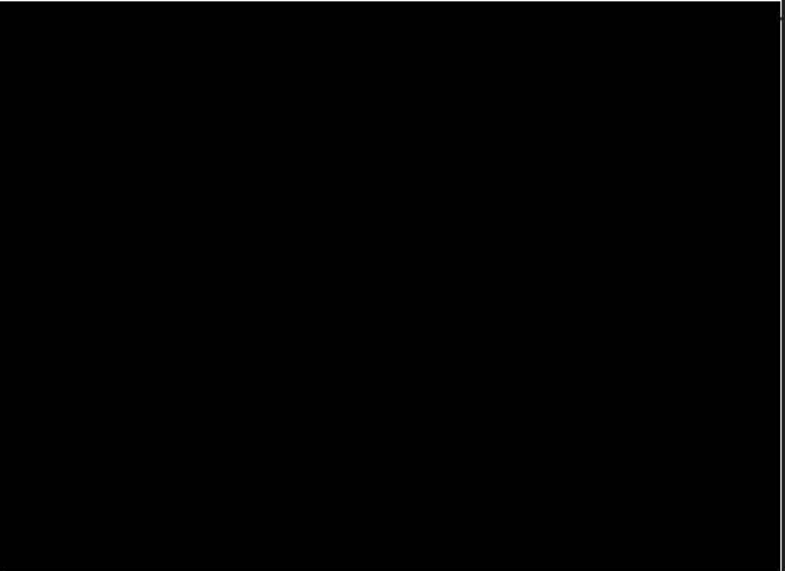
<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 29-30					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Nervure					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Nervures constituées de poutres d'acier.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 29-30					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Nervure					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Nervures constituées de poutres d'acier.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 29-30					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7380</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 29-30					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm. Extrémité d'un ancrage de supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8287</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 30					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8742</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 30					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
1 boulon manquant et 1 boulon desserré sur la plaque de recouvrement du trottoir amont.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8740</b>					
Numéro d'activité: 2052					
Numéro de recommandation: 10198					

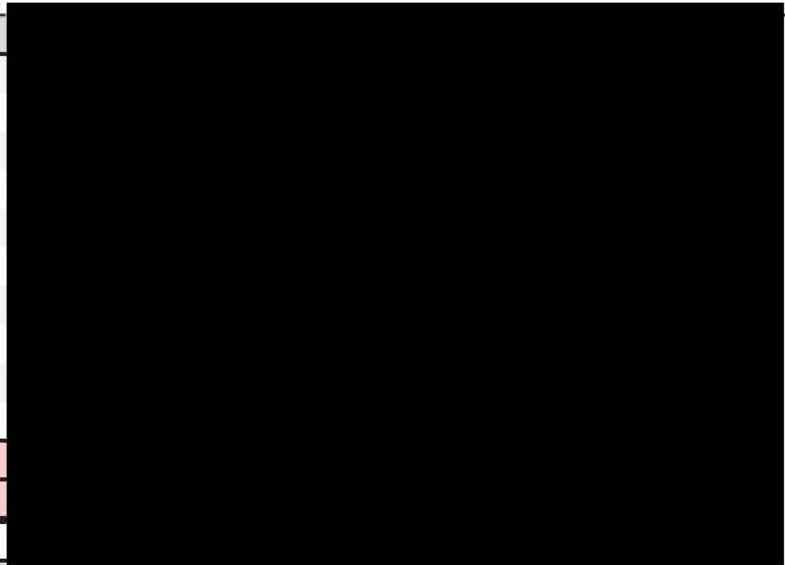




Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 30					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
1 boulon manquant et 1 boulon desserré sur la plaque de recouvrement du trottoir amont.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8739</b>	
Numéro d'activité:				2052	
Numéro de recommandation:				10198	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
--					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_7996</b>	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					

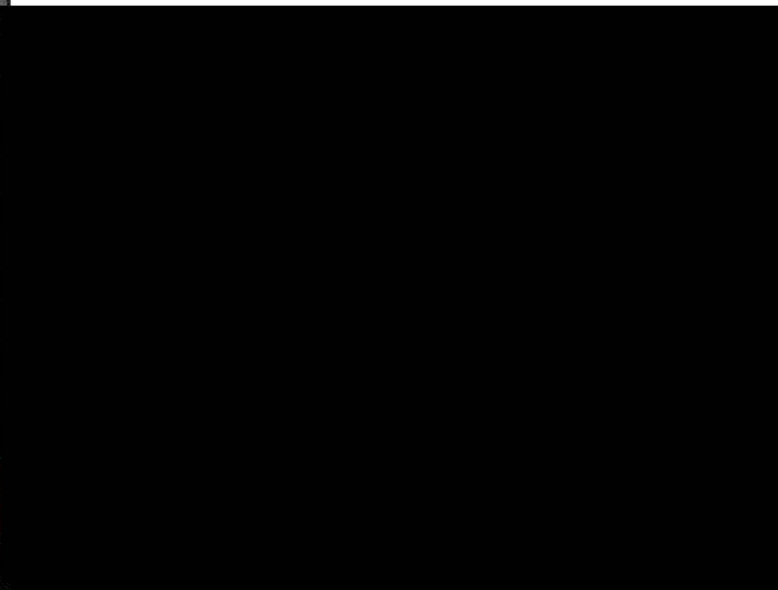


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
--					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7369</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
U7-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6248</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



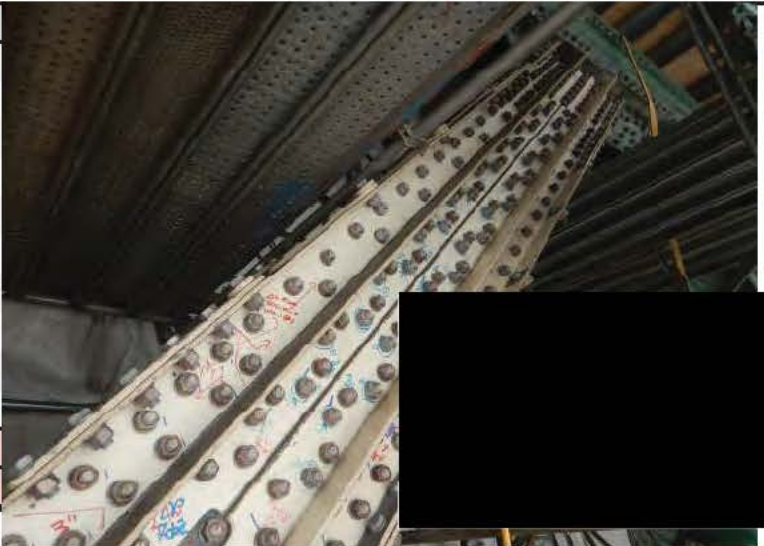


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
U7-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160526_EM_6249</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
U7-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170303_JM_8918</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					

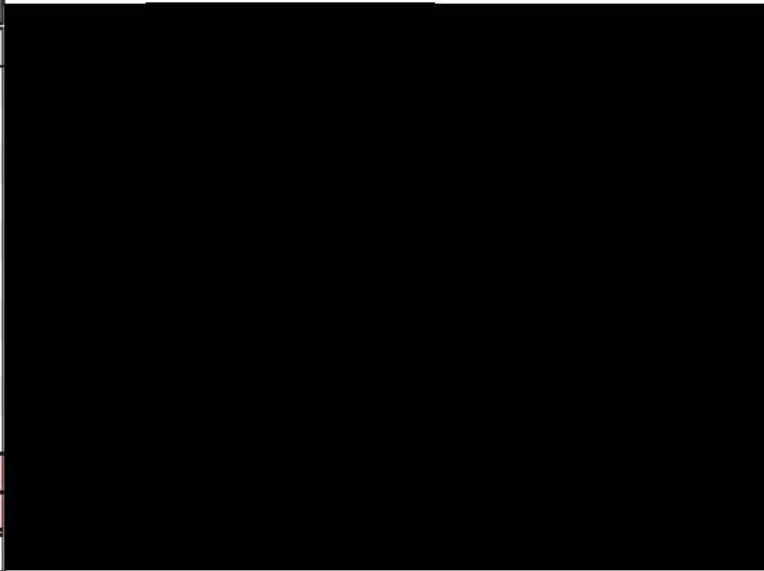




Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
U7-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_JM\_8915**



Numéro de photo: **JC\_8\_160526\_EM\_6260**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A		C	
		B		D	
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160526_EM_6263</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A		D	
		B		C	
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170303_JM_8897</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_170303_JM_8898					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_160122_EM_4792					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160122_EM_4794</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8901</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8904</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6251</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6254</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8908</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9694</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9702</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_JM\_8910**



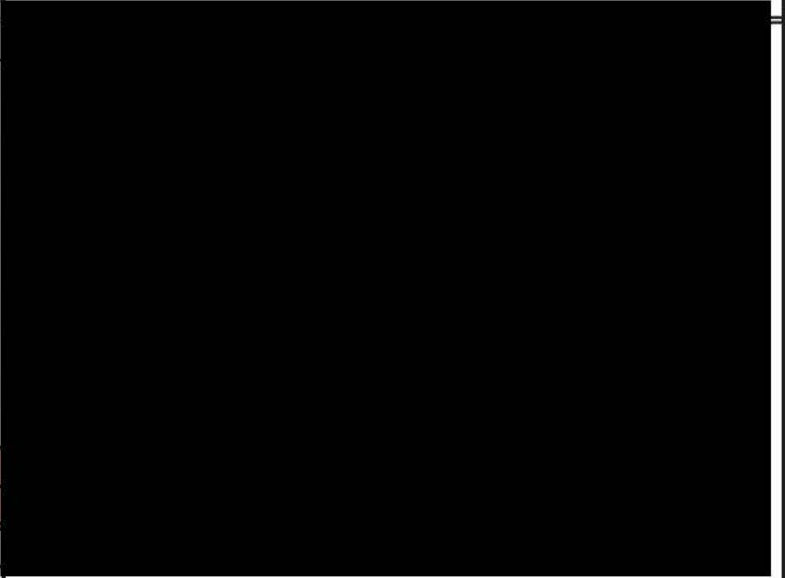
Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_JM\_8911**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons de L0 à L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons de la corde L6-L8 pouvant réduire de façon très imp. sa cap.					
Partiellement inaccessible à cause des travaux en					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons de L0 à L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons de la corde L6-L8 pouvant réduire de façon très imp. sa cap.					
Partiellement inaccessible à cause des travaux en					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7371**



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7376**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L6-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8933</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L6-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8932</b>	
Numéro de recommandation:					

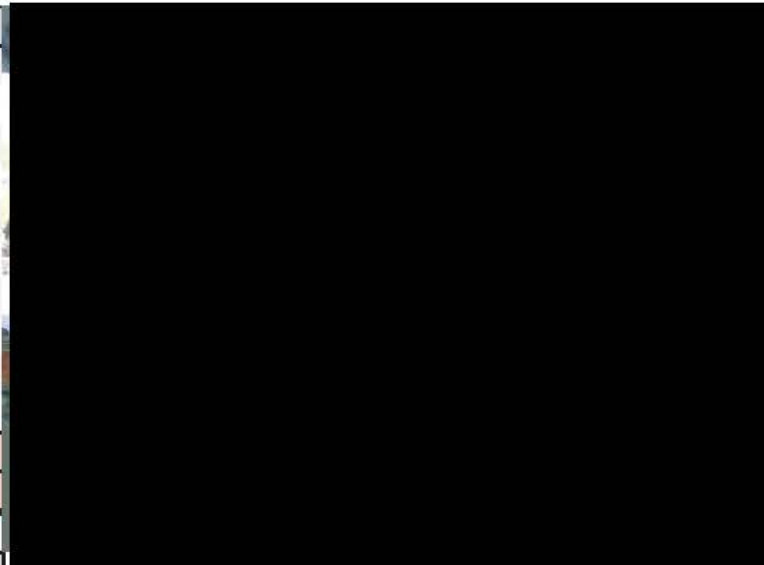


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 30-31					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Ferme aval					
<b>Élément :</b> Diagonale					
<b>Localisation :</b> U7-L8					
<b>Cote CEC</b>					
1		A	B	C	
		-	-	-	
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours. Élément partiellement inaccessible. CEM et CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 30-31					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Ferme aval					
<b>Élément :</b> Diagonale					
<b>Localisation :</b> U7-L8					
<b>Cote CEC</b>					
1		A	B	C	
		-	-	-	
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours. Élément partiellement inaccessible. CEM et CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6264</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160526_EM_6267</b>	
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
<b>JC_8_170303_JM_8920</b>					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
<b>JC_8_170303_JM_8921</b>					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 30-31					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Ferme aval					
<b>Élément :</b> Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b> L2					
<b>Cote CEC</b>					
4		A B C		100 0 0 0	
<b>Remarque / Observation</b> Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:		<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7379</b>			
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 30-31					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Ferme aval					
<b>Élément :</b> Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b> L2					
<b>Cote CEC</b>					
4		A B C		100 0 0 0	
<b>Remarque / Observation</b> Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:		<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7378</b>			
Numéro de recommandation:					



<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_170303_JM_8924					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément renforcé.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_170327_█_2626					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_160714_JM_9710					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_160714_JM_9716					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8938</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170303_JM_8942</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Surface de roulement					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Ressuage dans les voies 4 et 5.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160815_EM_8747</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Chasse-roue & Trottoir					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Trottoir					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160815_EM_8743</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Chasse-roue & Trottoir					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Trottoir					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160815_EM_8744</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Chasse-roue & Trottoir					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Trottoir					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160805_EM_8290</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Chasse-roue & Trottoir					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Trottoir					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		95 5 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_160805_EM_8291</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		95 5 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_160815_EM_8746</b>	
Numéro de recommandation:					

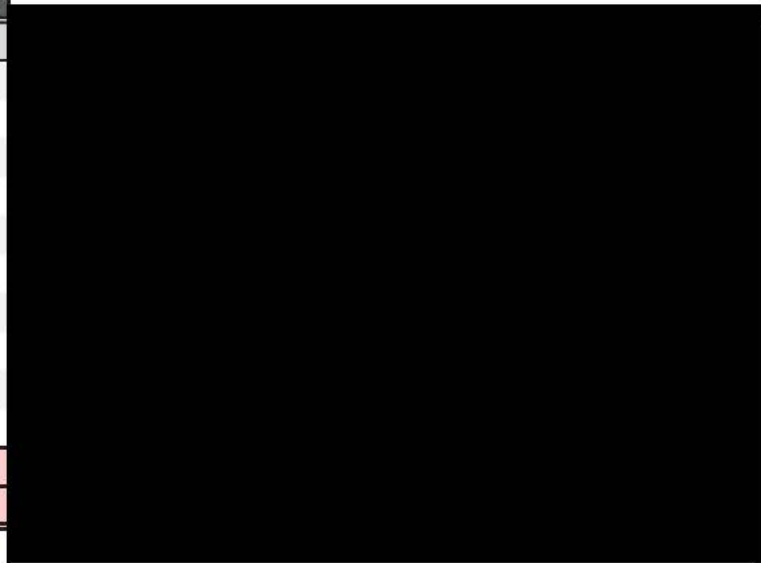




Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 30-31					
<b>Groupe :</b> Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Glissière					
<b>Localisation :</b> Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8745</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 30-31					
<b>Groupe :</b> Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Glissière					
<b>Localisation :</b> Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b> Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Délaminage du béton sur 1% de la surface.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8289</b>	
Numéro de recommandation:					

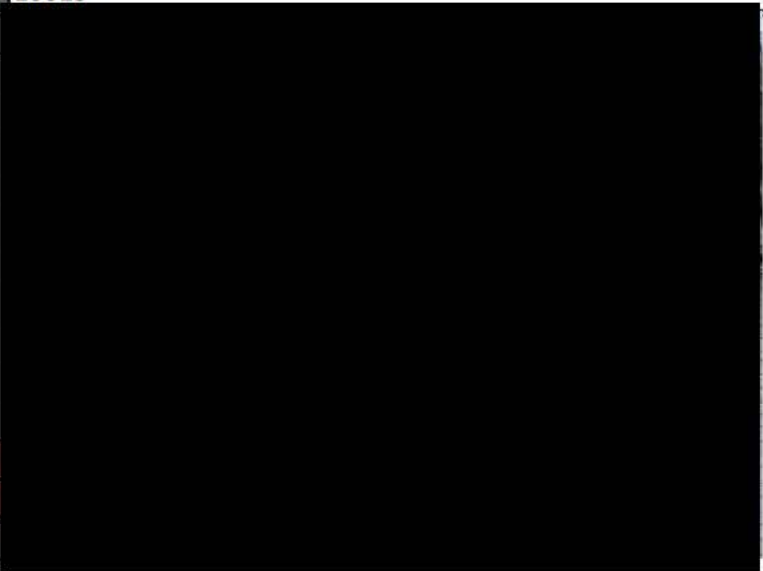


<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 30-31					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b> Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Délaminage du béton sur 1% de la surface.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 31					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Piédestal					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		89	10	1	0
<b>Remarque / Observation</b> Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Délaminages localisés. Désagrégation moyenne. Traces de rouille. Travaux en cours.					
Numéro d'activité: 3112					
Numéro de recommandation: 10200					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 31					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		89	8	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7364</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 31					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Piédestal					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		89	10	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 3 mm (injectées). Délaminages localisés. Désagrégation moyenne. Travaux en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_7997</b>					
Numéro d'activité: 3112					
Numéro de recommandation: 10200					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 31					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		89	8	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation localisée à la plaque de liaison de la colonne 31-E.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7366</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 31-32					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membres					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		89	8	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec perfo. des pl. de liaison et de l'âme près de l'ass. 1 (31-O et 31-E). PDS sup. à 50% sur plusieurs pl. d'ass. aux SDT. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7360</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 31-32					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membrures					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1					
		A	B	C	
		89	8	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec perfo. des pl. de liaison et de l'âme près de l'ass. 1 (31-O et 31-E). PDS sup. à 50% sur plusieurs pl. d'ass. aux SDT. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 31-32					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membrures					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1					
		A	B	C	
		89	8	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec perfo. des pl. de liaison et de l'âme près de l'ass. 1 (31-O et 31-E). PDS sup. à 50% sur plusieurs pl. d'ass. aux SDT. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	
Numéro de photo:				JC_8_160722_EM_7997	
Numéro de photo:				JC_8_170303_JM_8950	



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 31-32					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membrures					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A		C	
		89	8	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. avec perfo. des pl. de liaison et de l'âme près de l'ass. 1 (31-O et 31-E). PDS sup. à 50% sur plusieurs pl. d'ass. aux SDT. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 31-32					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A		C	
		87	10	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. des ass. 1 (31-O), 1 (32-E), 2 (31-O), 3 (31-O) et 3 (32-O). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	



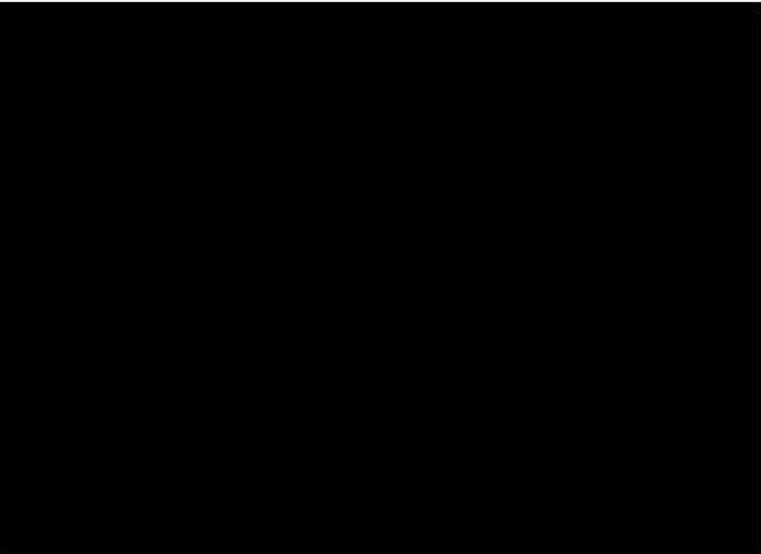
Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_JM\_8951**



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7359**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 31-32					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	
		87	10	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. des ass. 1 (31-O), 1 (32-E), 2 (31-O), 3 (31-O) et 3 (32-O). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 31-32					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Drainage en surface déficient du côté amont. L'eau s'écoule par le côté extérieur plutôt que par le drain.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7362**



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7352**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 31-32					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Drainage en surface déficient du côté amont. L'eau s'écoule par le côté extérieur plutôt que par le drain.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 32					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		89	8	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes.					
Numéro d'activité: 3112					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7351**



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7353**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 32					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		89	8	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation d'une plaque de liaison.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7356</b>					
Numéro d'activité: 3112					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 32					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 4					
<b>Élément :</b>					
Épaulement					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	0	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Éclatement 150x150 du béton.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8292</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 32					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 4					
<b>Élément :</b>					
Épaulement					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	0	2	0
<b>Remarque / Observation</b> Éclatement 150x150 du béton.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
--					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
<b>Remarque / Observation</b> Vue générale					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		94 3 2 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) de L0-L2 et L2-L4 des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		94 3 2 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) de L0-L2 et L2-L4 des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	









Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A		B	
		-		-	
		-		-	
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160804_AK_7682</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A		B	
		-		-	
		-		-	
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170308_█_2427</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		-	-	-	
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L2-L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L2-L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		- - - -			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. (jusqu'à 20 mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrésoillons pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_170308</b> <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> <b>2430</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		97 1 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. à la base des montants. Perfo. de 200x200 à la base du montant L4-U4. PDM moy. aux SDT.					
Numéro d'activité: 3221				Numéro de photo: <b>JC_8_160714_EM_7695</b>	
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. à la base des montants. Perfo. de 200x200 à la base du montant L4-U4. PDM moy. aux SDT.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7694</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	2	5	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 6 à 8 mm (PDS 20 à 30%) à la SDT des ass. L0 et L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours pour L2 et L6. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7700</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	2	5	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 6 à 8 mm (PDS 20 à 30%) à la SDT des ass. L0 et L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. leur cap. Travaux de renforcement en cours pour L2 et L6. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément renforcé.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7345**



Numéro de photo: **JC\_8\_170327\_2630**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A		C	
		B	C	D	
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément renforcé.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170327</b> <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> <b>2633</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A		D	
		B	C	D	
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160714_EM_7703</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_EM\_7700**



Numéro de photo: **JC\_8\_170308\_2437**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170308</b> <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> <b>_2435</b>					
Numéro d'activité: <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>					
Numéro de recommandation: <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		92	2	5	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Travaux en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170327</b> <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> <b>_2634</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		92 2 5 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Travaux en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170327 [REDACTED]_2637</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160526_JM_9089</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160526_JM_9098</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170308_MB_2441</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170308</b> <span style="background-color: black; color: black;">████</span> <b>2439</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		94 4 2 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons des cordes L2-L4 et L6-L8 pouvant réduire de façon appréciable leur cap.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7343</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	4	2	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons des cordes L2-L4 et L6-L8 pouvant réduire de façon appréciable leur cap.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	4	2	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons des cordes L2-L4 et L6-L8 pouvant réduire de façon appréciable leur cap.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	4	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons des cordes L2-L4 et L6-L8 pouvant réduire de façon appréciable leur cap.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes à quelques endroits. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		80	6	9	5
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L4 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. PDM de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux SDT de L6 et L8 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. Travaux de renforcement en cours pour L0 et					
Numéro d'activité: 16039					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_EM\_7705**



Numéro de photo: **JC\_8\_160804\_AK\_7683**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170308_2443</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170308_2450</b>	
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. PDM de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. Travaux en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170308</b> <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> <b>2452</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. PDM de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. Travaux en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170308</b> <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> <b>2454</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. PDM de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. Travaux en cours.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039		<b>Numéro de photo:</b>		JC_8_170308_2456	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal supérieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		73	25	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:		<b>Numéro de photo:</b>		JC_8_160714_EM_7707	



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal supérieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		73	25	2	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160714_EM_7708</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		83	15	1	1
					
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. des corn. et des étrépillons. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon appréciable.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160714_EM_7714</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		83	15	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. des corn. et des étrépillons. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon appréciable.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement 100x100 du béton.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



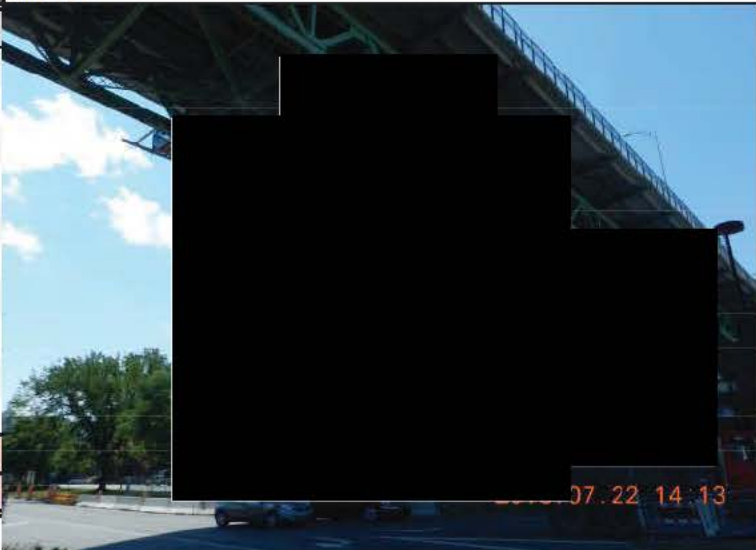
Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_EM\_7709**



Numéro de photo: **JC\_8\_160815\_EM\_8748**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 32-33					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal supérieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		65 10 5 20			
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moy. à très imp. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des corn. dos-à-dos aff. de façon imp. la protect. des surfaces métalliques.					
Numéro d'activité:				3065	
Numéro de recommandation:				10199	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 33					
<b>Groupe :</b>					
--					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		A B C D			
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					









Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 33-34					
<b>Groupe :</b> --					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> --					
<b>Localisation :</b> --					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
<b>Remarque / Observation</b> Vue générale					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7332</b>	
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 33-34					
<b>Groupe :</b> Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		93	4	2	1
<b>Remarque / Observation</b> 1 rivet manquant aux ass. 3 (33-O) et 3 (33-E). Perfo. de qqs ass. PDM moy. à imp. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. PDS sup. à 50%, perfo. et aux ass. 3 (33-E) et 5 (33-E) pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité: 3211				<b>Numéro de photo: JC_8_170308_ 2458</b>	
<b>Numéro de recommandation: 10019</b>					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 33-34					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7334</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 34					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 1					
<b>Élément :</b>					
Profilé					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8749</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 34					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 1					
<b>Élément :</b>					
Profilé					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>	<b>Cote CEM (%)</b>				
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 34					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 4					
<b>Élément :</b>					
Profilé					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>	<b>Cote CEM (%)</b>				
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					



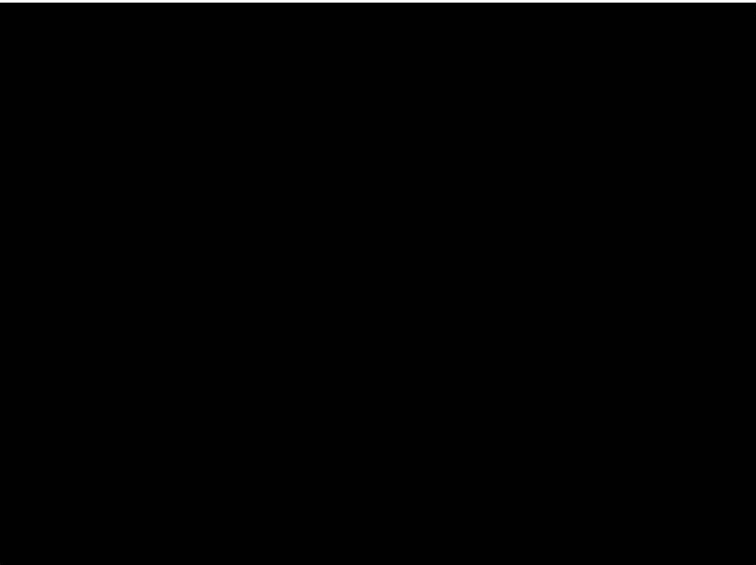
Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 34					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 4					
<b>Élément :</b>					
Profilé					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger appréciable.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160805_EM_8294</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		65	13	17	5
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. jusqu'à perfo. Def. par corr. aux pl. d'âme, corn. et étrésoillons. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon imp. à L0-L2 et très imp. L8-L10. Travaux en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7322</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		65	13	17	5
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. jusqu'à perfo. Def. par corr. aux pl. d'âme, corn. et étrépillons. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon imp. à L0-L2 et très imp. L8-L10. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7321</b>	
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		65	13	17	5
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. aux pl. d'âme, corn. et étrépillons. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon imp. Travaux en cours.					
Numéro d'activité: 3221				<b>Numéro de photo: JC_8_170327_█_2643</b>	
<b>Numéro de recommandation: 16039</b>					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		65	13	17	5
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. aux pl. d'âme, corn. et étré sillons. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon imp. Travaux en cours.					
				Numéro de photo: <b>JC_8_170327</b> <b>_2642</b>	
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L8-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de remplacement des éléments en cours.					
				Numéro de photo: <b>JC_8_160525_EM_6243</b>	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					

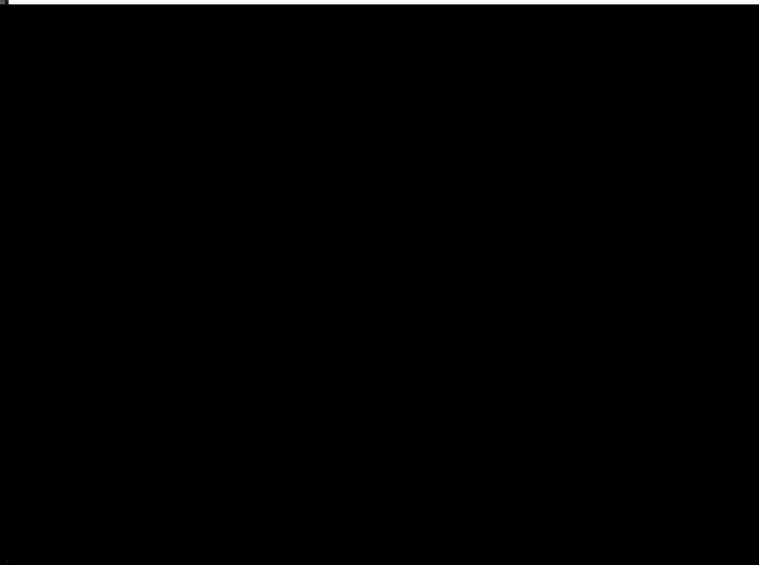




Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L8-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de remplacement des éléments en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L8-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de remplacement des éléments en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160525\_EM\_6241**



Numéro de photo: **JC\_8\_170308\_MB\_2490**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L8-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de remplacement des éléments en cours.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_170308</b> <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> <b>2489</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	5	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7320</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	5	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
U9-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7323**



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7319**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 34-35					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Ferme amont					
<b>Élément :</b> Diagonale					
<b>Localisation :</b> U9-L10					
<b>Cote CEC</b>					
4		A B C			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b> Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:		<b>Numéro de photo: JC_8_170308_MB_2495</b>			
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 34-35					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Ferme amont					
<b>Élément :</b> Diagonale					
<b>Localisation :</b> U9-L10					
<b>Cote CEC</b>					
4		A B C			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b> Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:		<b>Numéro de photo: JC_8_170308_█_2496</b>			
Numéro de recommandation:					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9683</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_JM_9684</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7326</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7683</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_EM_7680</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7317</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		A		B	
		C		D	
		97		2	
		1		0	
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. PDM de 3 à 7 mm (PDS 10 à 20%) à la SDT des ass. L0, L2 et L4 avec la corde inf. pouvant réduire de façon appréciable leur cap. Travaux de renforcement en cours pour L10. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7328</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A		B	
		C		D	
		100		0	
		0		0	
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170308_2493</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					

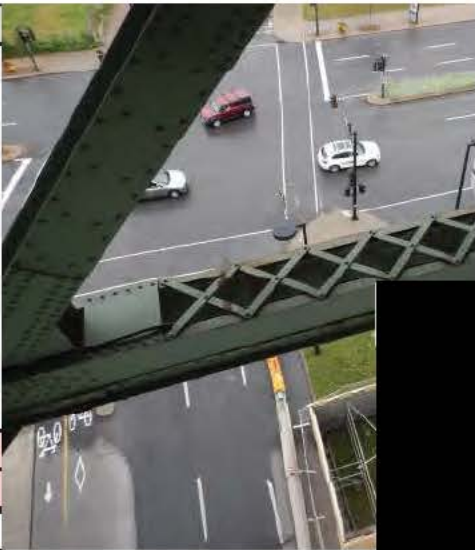


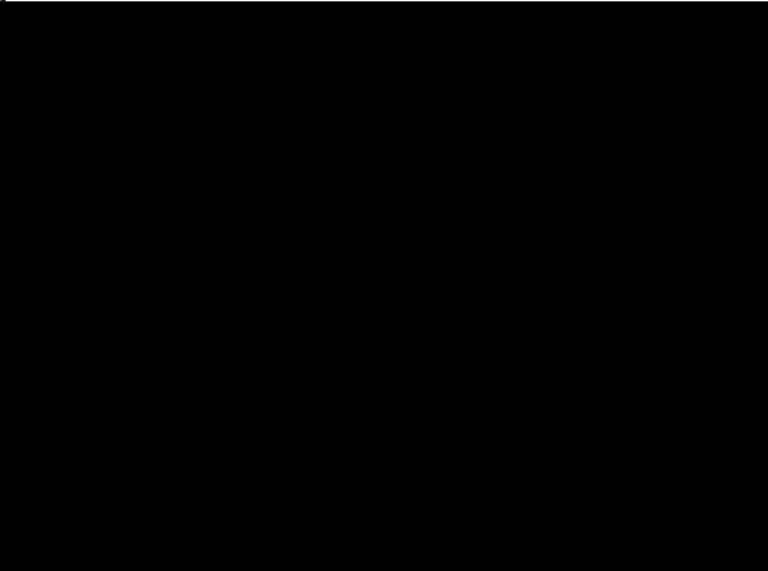
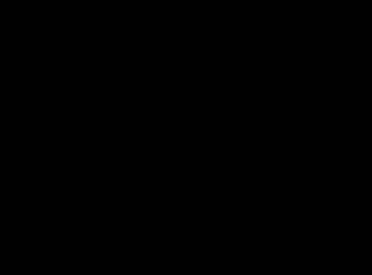
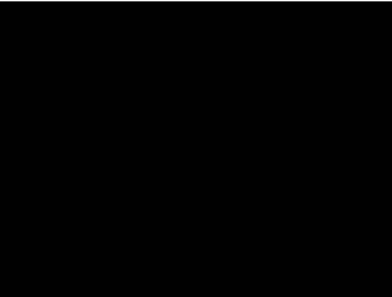




Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170308</b> <span style="background-color: black; color: black;">████</span> <b>2494</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	3	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âmes, des corn. et des étrépillons de L0-L2 pouvant réduire de façon imp. sa cap. Travaux en cours. Élément L8-L10 remplacé. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7330</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	3	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âmes, des corn. et des étrépillons de L0-L2 pouvant réduire de façon imp. sa cap. Travaux en cours. Élément L8-L10 remplacé. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
<b>Numéro d'activité:</b>				<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7329</b>	
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. Def. par corr. des pl. d'âmes, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon appréciable sa cap. Travaux en cours.					
<b>Numéro d'activité:</b>				<b>Numéro de photo: JC_8_170308_█_2462</b>	
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. Def. par corr. des pl. d'âmes, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon appréciable sa cap. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L8-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément remplacé.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L8-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément remplacé.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170308_MB_2466</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		95 2 2 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. à la base des montants. PDM de 3-7 mm sur les semelles. Def. par corr. de L10-U10 pouvant réduire de façon imp. sa cap. Travaux en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7313</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
L10-U10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	
		-	-	-	
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. PDM moy. à très imp. PDM de 3-7 mm sur les semelles. Def. par corr. pouvant réduire de façon imp. sa cap. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours.					
				Numéro de photo: <b>JC_8_170308</b> <b>_2469</b>	
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
L10-U10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	
		-	-	-	
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. PDM moy. à très imp. PDM de 3-7 mm sur les semelles. Def. par corr. pouvant réduire de façon imp. sa cap. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours.					
				Numéro de photo: <b>JC_8_170308</b> <b>_2473</b>	
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	









Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
Numéro d'activité: 3221 Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
Numéro d'activité: 3221 Numéro de recommandation: 16039					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>		<p>Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7315</b></p>			
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
Numéro d'activité: 3221					
<b>Numéro de recommandation:</b>		16039			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>		<p>Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7309</b></p>			
PDM moy. à très imp. PDM à la SDT de L6 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. sa cap. PDM à la SDT de L0 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:					
<b>Numéro de recommandation:</b>					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM à la SDT de L6 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. sa cap. PDM à la SDT de L0 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7310</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux SDT avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. leur cap. Travaux en cours.					
Numéro d'activité: 3221				Numéro de photo: <b>JC_8_170308_█_2459</b>	
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 5 à 10 mm (PDS >30%) aux SDT avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. leur cap. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A	B	C	D
		98	0	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux importantes. Pertes de matériaux de 3 mm (PDS 20%) aux sections de transfert avec la corde inférieure. Déformation par corrosion.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_170308** [REDACTED] **2460**



Numéro de photo: **JC\_8\_170327** [REDACTED] **2650**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 4 mm (PDS 25%) aux SDT avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. sa cap. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 4 mm (PDS 25%) aux SDT avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. sa cap. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			



Numéro de photo: **JC\_8\_170327** - **2651**



Numéro de photo: **JC\_8\_170327** - **2654**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170327</b> <span style="background-color: black; color: black;">██████</span> <b>2655</b>					
Numéro d'activité: <b>██████████</b>					
Numéro de recommandation: <b>██████████</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		82 15 2 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. des corn. et des étrépillons. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon imp. Travaux en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160804_AK_7655</b>					
Numéro d'activité: <b>3221</b>					
Numéro de recommandation: <b>16039</b>					



2016.08.04



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		82	15	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. des corn. et des étrépillons. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon imp. Travaux en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7654</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		-	-	-	
<b>Remarque / Observation</b>					
Déformation par corrosion. Travaux en cours, partiellement inaccessible.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170308_█_2476</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



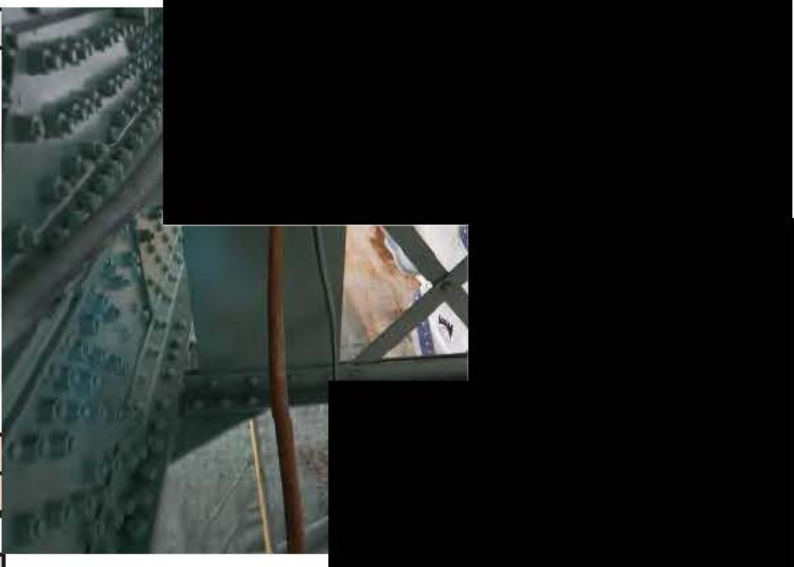


<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2-L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b> Déformation par corrosion. Perte de matériaux moyennes à importantes sur les cornières supérieures. Travaux en cours, partiellement inaccessible.					
<b>Numéro d'activité:</b> <b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4-L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b> Déformation par corrosion. Perte de matériaux moyennes à importantes sur les cornières supérieures. Travaux en cours, partiellement inaccessible.					
<b>Numéro d'activité:</b> <b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
[Redacted]					
<b>Numéro de photo: JC_8_170308_2479</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Def. par corr. PDM moy. à imp. sur les corn. sup. Plaque de liaison réparée. Travaux en cours, partiellement inaccessible.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170308_2481</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	2	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation localisée de PT-U10, moitié aval. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	2	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation localisée de PT-U10, moitié aval. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7307**



Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7306**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 34-35					
Groupe : Chasse-roue & Trottoir					
Position transversale : --					
Élément : Trottoir					
Localisation : Aval					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160805_EM_8296</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée 34-35					
Groupe : Chasse-roue & Trottoir					
Position transversale : --					
Élément : Trottoir					
Localisation : Aval					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160805_EM_8297</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





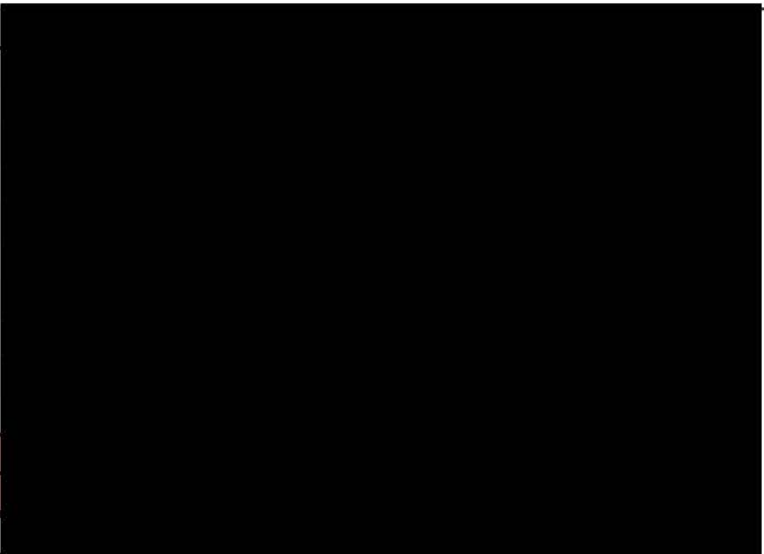
Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 34-35					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion moyenne à très importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures avec perforation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160805_EM_8299</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 35					
<b>Groupe :</b>					
--					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7299</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 35					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		91	6	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. PDS sup. à 50% de la colonne 35-E, panneau 1 pouvant réduire de façon imp. la cap. Perfo. dans une pl. de liaison. Def. par corr. de 50 mm de la face ouest de la colonne 35-E, panneau 2. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 35-36					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages avec perforation.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10161	



Numéro de photo: **JC\_8\_170308\_MB\_2499**



Numéro de photo: **JC\_8\_160815\_EM\_8751**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 35-36					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages avec perforation.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 36					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



**Numéro de photo: JC\_8\_160815\_EM\_8752**








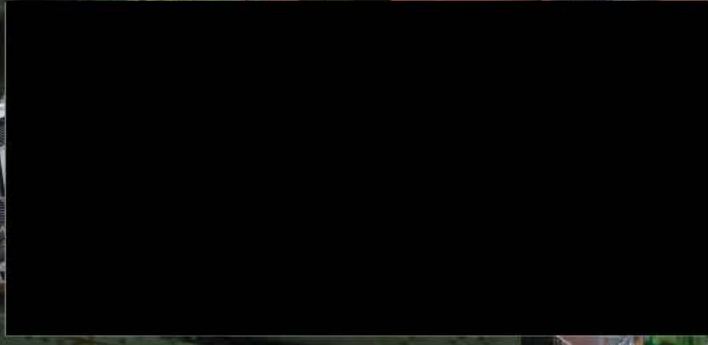

**Numéro de photo: JC\_8\_160809\_EM\_8328**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
--					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8003</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		84	10	5	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons pouvant réduire de façon appréciable leur cap.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7284</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		84	10	5	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de qqs étrépillons. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons pouvant réduire de façon appréciable leur cap.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			
		<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7285</b>			
		<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7281</b>			



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170308</b> [REDACTED] <b>2500</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_EM_5775</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_EM\_5778**



Numéro de photo: **JC\_8\_170308\_2502**



<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>				JC_8_170308_2503	
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>				JC_8_170308_2504	
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					

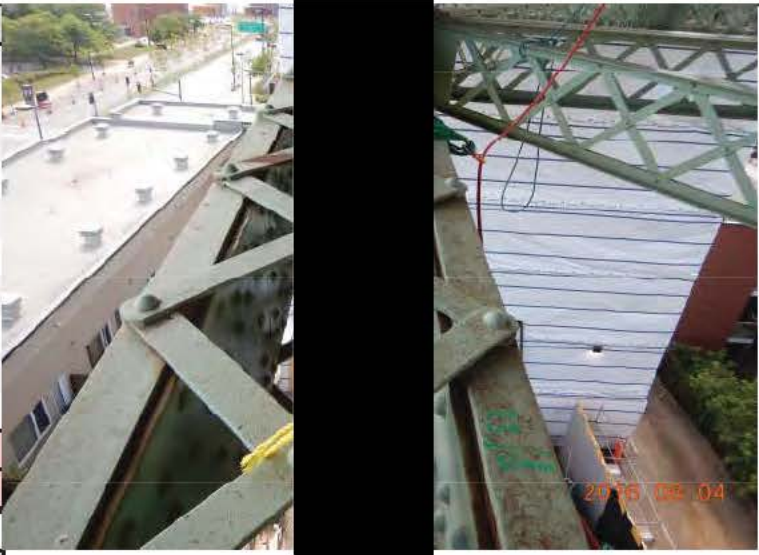



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7280</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion au niveau de l'âme et des étrépillons. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160804_AK_7637</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







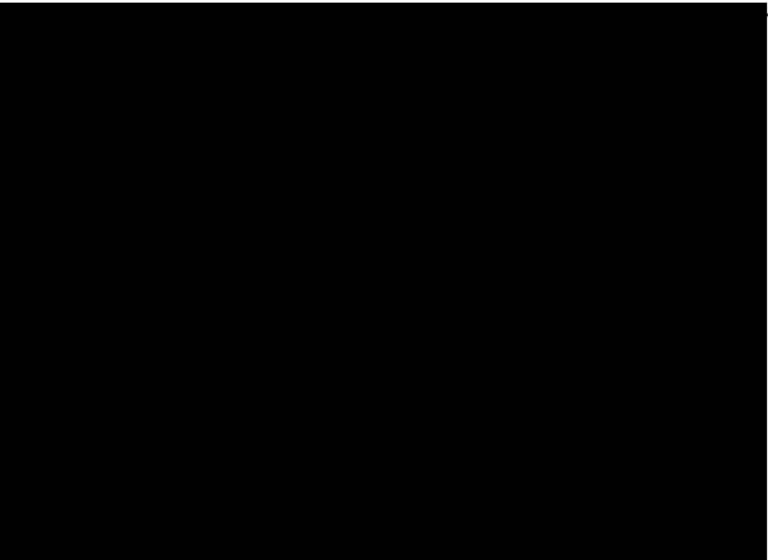
Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion au niveau de l'âme et des étrésillons. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion au niveau de l'âme et des étrésillons. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					

Numéro de photo: **JC\_8\_160804\_AK\_7643**

Numéro de photo: **JC\_8\_160714\_AK\_7286**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3023</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3024</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L2-L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L4-L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_170321\_JM\_3022**

Numéro de photo: **JC\_8\_170321\_JM\_3016**



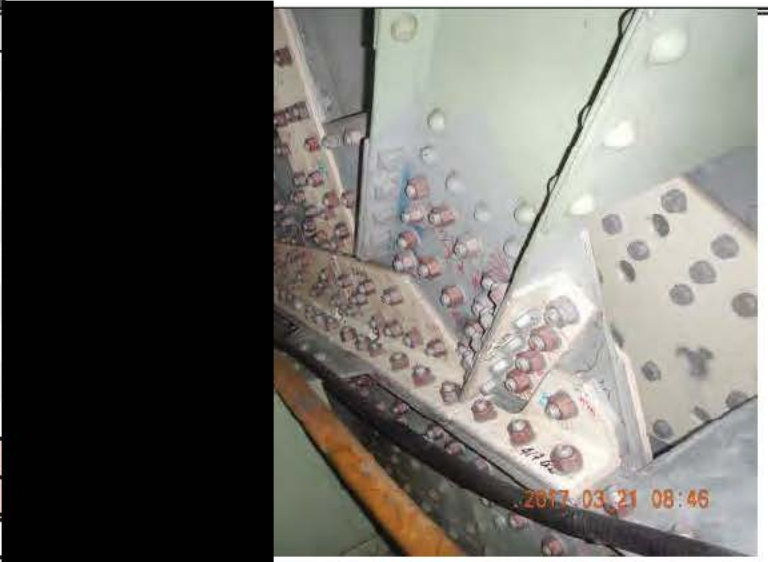
Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L4-L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3017</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L6-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3014</b>	
Numéro de recommandation:					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		A B C D			
		96 3 1 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. Def. par corr. de L0. PDM de 5 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT des ass. L6 et L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. leur cap. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7278</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		A B C D			
		96 3 1 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. Def. par corr. de L0. PDM de 5 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT des ass. L6 et L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. leur cap. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7277</b>	
Numéro de recommandation:					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3013</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170321_JM_3010</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7632</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7628</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_170308_MB_2507</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	0	8	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Défaut de planéité affectant plus de 30% des surfaces.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_160714_AK_7295</b>	
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	0	8	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Défaut de planéité affectant plus de 30% des surfaces.					
Numéro d'activité:					
		<b>Numéro de photo: JC_8_160714_AK_7297</b>			
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b>					
U0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	0	8	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Défaut de planéité affectant 6M sur plus de 30% de sa surfaces.					
Numéro d'activité:					
		<b>Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7623</b>			
Numéro de recommandation:					
		3043, 9000			
		9576, 10167			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b>					
U0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		92	0	8	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Défaut de planéité affectant 6M sur plus de 30% de sa surfaces.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7625</b>					
Numéro d'activité: 3043, 9000					
Numéro de recommandation: 9576, 10167					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b>					
U8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		92	0	8	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Défaut de planéité affectant 5V sur plus de 30% de sa surfaces.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7622</b>					
Numéro d'activité: 3043, 9000					
Numéro de recommandation: 9576, 10167					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b>					
U8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		92	0	8	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Défaut de planéité affectant 5V sur plus de 30% de sa surfaces.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170313_JM_3005</b>					
Numéro d'activité: 3043, 9000					
Numéro de recommandation: 9576, 10167					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des anc.s de 2 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrrou.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160815_EM_8755</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des anc.s de 2 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8754</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 36-37					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des anc.s de 2 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8753</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 37					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A	B	C	D
		93	5	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 37					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A	B	C	D
		93	5	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 37					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 37					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_7987**



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_7989**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 37-38					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. des ass. 1 (38-O) et 2 (37-O). PDM moy. à très imp. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:		3211			
Numéro de recommandation:		10019			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 37-38					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. des ass. 1 (38-O) et 2 (37-O). PDM moy. à très imp. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:		3211			
Numéro de recommandation:		10019			



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 37-38					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A B C D			
		96 2 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. des ass. 1 (38-O) et 2 (37-O). PDM moy. à très imp. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:		3211			
Numéro de recommandation:		10019			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		87 8 4 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			

<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		87 8 4 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			

<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		87 8 4 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			

<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		87 8 4 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			

<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		87 8 4 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			

<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		87 8 4 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			

<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		87 8 4 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de qq étrésillons sur la corde L6-L8. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes quelques endroits. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
U7-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours. Éléments remplacés et/ou renforcés.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_AK\_7257**



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_JM\_9664**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
U7-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours. Éléments remplacés et/ou renforcés.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
U7-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours. Éléments remplacés et/ou renforcés.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_JM\_9666**



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_AK\_7263**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 38-39					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Ferme amont					
<b>Élément :</b> Diagonale					
<b>Localisation :</b> U7-L8					
<b>Cote CEC</b>					
4		A B C			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b> Travaux de renforcement en cours. Éléments remplacés et/ou renforcés.					
Numéro d'activité:		<b>Numéro de photo: JC_8_170308 [redacted] 2520</b>			
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 38-39					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Ferme amont					
<b>Élément :</b> Diagonale					
<b>Localisation :</b> U7-L8					
<b>Cote CEC</b>					
4		A B C			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b> Travaux de renforcement en cours. Éléments remplacés et/ou renforcés.					
Numéro d'activité:		<b>Numéro de photo: JC_8_170308 [redacted] 2518</b>			
Numéro de recommandation:					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		93	2	3	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9922</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		93	2	3	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9926</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9911</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9918</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



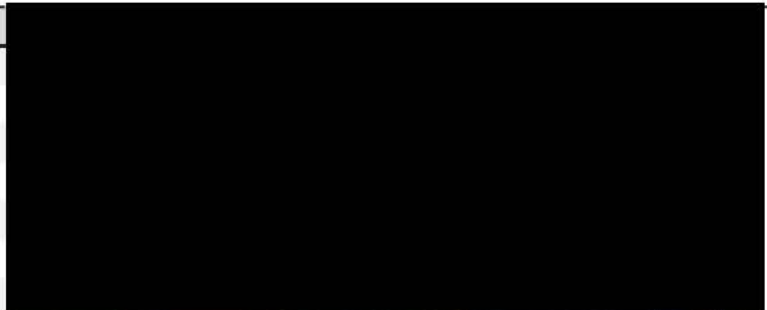


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		95 3 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9901</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		95 3 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9895</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L6-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9890</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L6-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_170308_MB_2510</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes à très importantes par endroits. Déformation par corrosion (jusqu'à 15 mm) des semelles.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_AK_7255</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes à très importantes par endroits. Déformation par corrosion (jusqu'à 15 mm) des semelles.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_AK_7256</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					







<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>				JC_8_170327_2659	
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
<b>Numéro de photo:</b>				JC_8_170327_2662	
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_170327</b> <span style="background-color: black; color: black;">XXXX</span> <b>2666</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_170327</b> <span style="background-color: black; color: black;">XXXX</span> <b>2663</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170327</b> <span style="background-color: black; color: black;">████</span> <b>_2667</b>					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170327</b> <span style="background-color: black; color: black;">████</span> <b>_2670</b>					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_JM_9668</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_JM_9675</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Numéro de photo: **JC\_8\_170308\_MB\_2513**



Numéro de photo: **JC\_8\_170308\_2514**

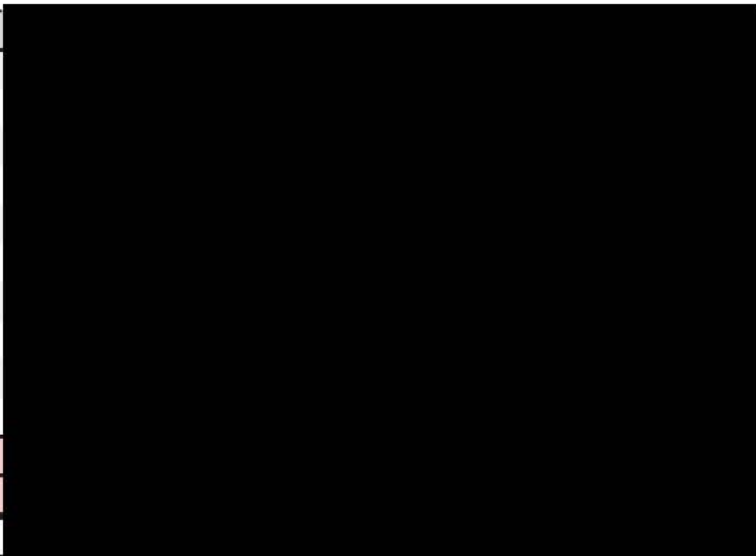


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. Perfo. des corn. et des étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon imp. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. Perfo. des corn. et des étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon imp. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A		C	
		-		-	
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. Perfo. des corn. et des étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts aff. la cap. de façon imp. Élément partiellement inaccessible. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement transversal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		A		D	
		-		-	
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_170308** [REDACTED] **\_2515**



Numéro de photo: **JC\_8\_160804\_JM\_9892**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>									
<b>Identification</b>													
<b>Position longitudinale :</b>													
Travée 38-39													
<b>Groupe :</b>													
Structure d'acier													
<b>Position transversale :</b>													
Général													
<b>Élément :</b>													
Contreventement transversal inférieur													
<b>Localisation :</b>													
L6													
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>											
-		<table border="1"> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>				A	B	C	D	-	-	-	-
A	B	C	D										
-	-	-	-										
<b>Remarque / Observation</b> Cotes non disponibles.													
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9893</b>									
Numéro de recommandation:													
<b>Identification</b>													
<b>Position longitudinale :</b>													
Travée 38-39													
<b>Groupe :</b>													
Platelage													
<b>Position transversale :</b>													
--													
<b>Élément :</b>													
Appareil d'appui à platine													
<b>Localisation :</b>													
U2													
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>											
2		<table border="1"> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> <tr> <td>82</td> <td>0</td> <td>18</td> <td>0</td> </tr> </table>				A	B	C	D	82	0	18	0
A	B	C	D										
82	0	18	0										
<b>Remarque / Observation</b> Défaut de planéité de l'appui 3M avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces.													
Numéro d'activité: 3043, 9000				<b>Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9933</b>									
Numéro de recommandation: 9576, 10167													







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b>					
U2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		82	0	18	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Défaut de planéité de l'appui 3M avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_JM_9934</b>					
Numéro d'activité: 3043, 9000					
Numéro de recommandation: 9576, 10167					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b>					
U8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		82	0	18	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Défaut de planéité de l'appui 5V avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7706</b>					
Numéro d'activité: 3043, 9000					
Numéro de recommandation: 9576, 10167					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b>					
U8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		82 0 18 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Défaut de planéité de l'appui 5V avec la poutre transversale affectant entre 20 et 30% des surfaces.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160804_AK_7710</b>					
Numéro d'activité: 3043, 9000					
Numéro de recommandation: 9576, 10167					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		94 5 1 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Un support de lisse accidenté.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8759</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Un support de lisse accidenté.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8757</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Déformation par impact de la lisse inférieure.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_JM_0333</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm sur toute la hauteur de la glissière. Un support de lisse accidenté.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160809_EM_8332</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm sur toute la hauteur de la glissière. Un support de lisse accidenté.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160809_EM_8333</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 38-39					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm sur toute la hauteur de la glissière. Un support de lisse accidenté.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8331</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 39					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assise					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		45	5	50	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement avec traces de rouille sur l'assise 39-O.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8005</b>					
Numéro d'activité: 3112					
Numéro de recommandation: 10200					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 39					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assise					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		45	5	50	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement avec traces de rouille sur l'assise 39-O.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160722_EM_8006</b>					
Numéro d'activité: 3112					
Numéro de recommandation: 10200					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 39					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	4	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_AK_7249</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 39					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Piédestal					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées).					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8004</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 39-40					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membres					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		89	8	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moy. à très imp. Perfo. des pl. d'ass., des étrépillons et des pl. de liaison. Def. par corr. des étrépillons et des corn.					
Numéro d'activité: 3211				<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7245</b>	
Numéro de recommandation: 10019					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 39-40					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Extrémité des ancrages de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Fissures inférieures à 0,8 mm.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 40					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assise					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		55	5	40	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement avec traces de rouille sur l'assise 40-O.					
Numéro d'activité: 3112					
Numéro de recommandation: 10200					



Numéro de photo: **JC\_8\_160815\_EM\_8760**



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_8007**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 40					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assise					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		55	5	40	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures longitudinales et transversales inférieures à 0,8 mm (injectées). Délaminage et éclatement avec traces de rouille sur l'assise 40-O.					
Numéro d'activité:				3112	
Numéro de recommandation:				10200	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 40					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Piédestal					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	5	3	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). 3 zones d'éclatements.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_8008**



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_8011**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 40					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Piédestal					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	5	3	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). 3 zones d'éclatements.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8009</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	4	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDMde 5 à 9 mm aux SDT de L0, L2 et L6 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. leur cap. PDS sup. à 30% aux SDT de L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. Travaux en cours pour éléments L0, L2, L6, L8.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7235</b>	
Numéro de recommandation:					



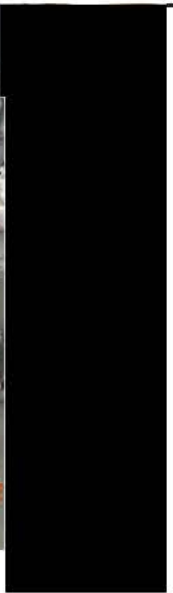


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		94	4	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDMde 5 à 9 mm aux SDT de L0, L2 et L6 avec la corde inf. pouvant réduire de façon imp. leur cap. PDS sup. à 30% aux SDT de L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. Travaux en cours pour éléments L0, L2, L6, L8.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_160713_AK_7234</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		98	0	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.					
Numéro d'activité: 3221				Numéro de photo: <b>JC_8_170308_█_2525</b>	
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		98	0	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		98	0	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Numéro de photo: **JC\_8\_170308** **2524**



Numéro de photo: **JC\_8\_170308** **2528**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		98 0 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		98 0 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	0	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



Numéro de photo: **JC\_8\_170308** [REDACTED] **\_2530**



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_JM\_9632**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Déformation par corrosion. Travaux en					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Déformation par corrosion. Travaux en					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_JM\_9629**



Numéro de photo: **JC\_8\_170308\_2534**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A		B	
		92		2	
		C		D	
		4		2	
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. Def. par corr. Travaux de renforcement en cours.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9622</b>	
<b>Numéro d'activité:</b>				3221	
<b>Numéro de recommandation:</b>				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A		B	
		92		2	
		C		D	
		4		2	
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. Def. par corr. Travaux de renforcement en cours.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9617</b>	
<b>Numéro d'activité:</b>				3221	
<b>Numéro de recommandation:</b>				16039	







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		92	2	4	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. Def. par corr. Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDS moy. à très imp. PDM de 5 à 9 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L0 et L2 avec la corde inf. PDM de 10 à 13 mm (PDS >30%) aux SDT de L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. Def. par corr. de 10 à 15 mm des ass. L0 et L8.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A		B	
		C		D	
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDS moy. à très imp. PDM de 5 à 9 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L0 et L2 avec la corde inf. PDM de 10 à 13 mm (PDS >30%) aux SDT de L8 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. Def. par corr. de 10 à 15 mm des ass. L0 et L8.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A		B	
		C		D	
		92	2	4	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. réduisant la cap. de manière très imp. Def. par corr. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



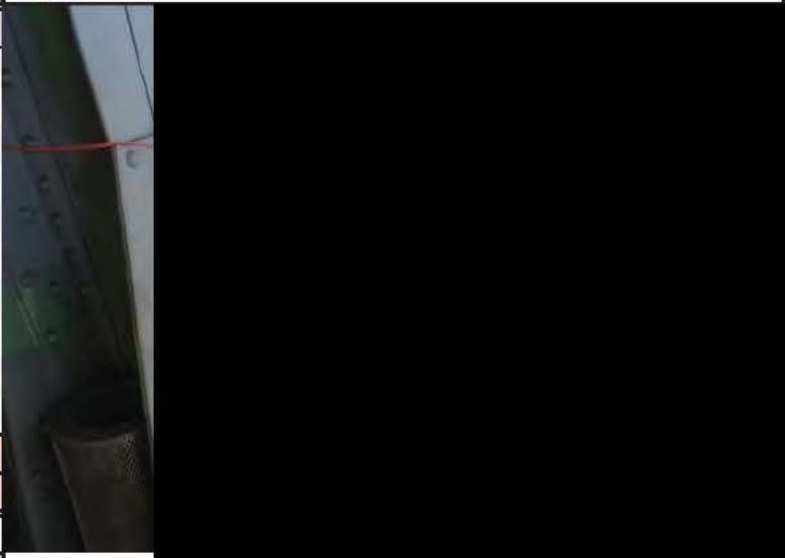
Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_AK\_7224**



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_JM\_9643**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		92	2	4	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. réduisant la cap. de manière très imp. Def. par corr. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		92	2	4	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. réduisant la cap. de manière très imp. Def. par corr. Accès interdit. Travaux de jet de sable en cours.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Platelage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm et trace d'humidité.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Nervure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_AK\_7220**



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_AK\_7217**



Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 8		Structure: Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Nervure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7218</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8761</b>					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 40-41					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 41					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Piédestal					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		90	10	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm et traces de rouille. Travaux en cours.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					



**Numéro de photo: JC\_8\_160815\_EM\_8762**



**Numéro de photo: JC\_8\_160722\_EM\_8014**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 41					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Piédestal					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		90	10	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm et traces de rouille. Travaux en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160722_EM_8015</b>					
Numéro d'activité: <b>3211</b>					
Numéro de recommandation: <b>10019</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 41					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	4	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 4 mm.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160722_EM_8012</b>					
Numéro d'activité: <b>3211</b>					
Numéro de recommandation: <b>10019</b>					





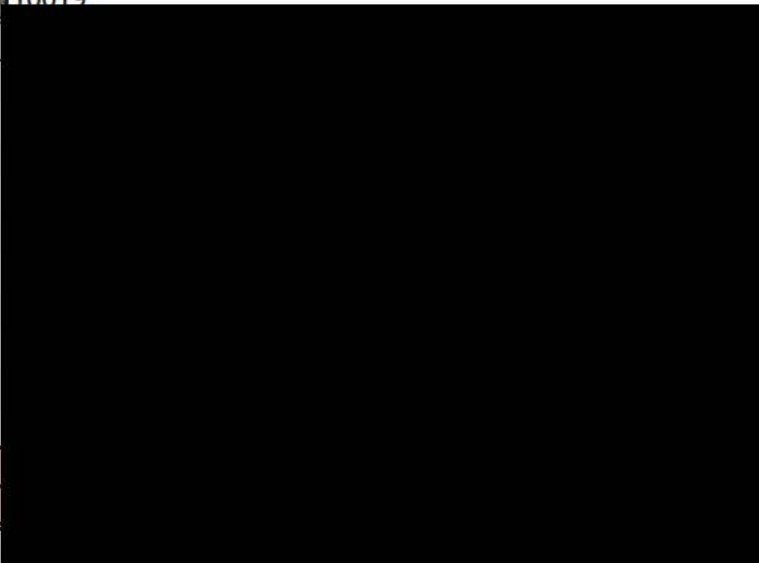
Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 41					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	4	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de matériaux de 4 mm.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160722_EM_8013</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 41-42					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membres					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		91	6	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. des pl. d'ass., des étrépillons et des pl. de liaison. Def. par corr. des étrépillons et des corn.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_AK_7209</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					





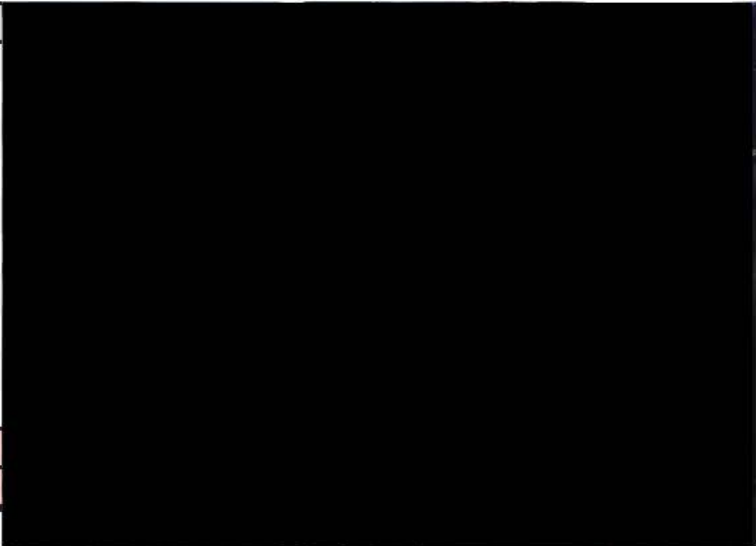


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 41-42					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membrures					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		91 6 2 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. des pl. d'ass., des étrépillons et des pl. de liaison. Def. par corr. des étrépillons et des corn.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7207</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 41-42					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A B C D			
		93 5 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. de l'ass. 1 (41-E), 1 (42-O) et 2 (42-E). PDM moy. à très imp. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap. Travaux de renforcement en cours.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170308_2541</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 41-42					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A		C	
		-		-	
<b>Remarque / Observation</b>					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8018</b>	
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 41-42					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A		D	
		-		-	
<b>Remarque / Observation</b>					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7202</b>	
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 42					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		95	4	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7200</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 42					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		95	4	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7205</b>	
Numéro de recommandation:					



<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>						
<b>Position longitudinale :</b>						
Axe 42						
<b>Groupe :</b>						
Joint de dilatation						
<b>Position transversale :</b>						
Général						
<b>Élément :</b>						
Garniture de joint						
<b>Localisation :</b>						
--						
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>				
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	
		100	0	0	0	
<b>Remarque / Observation</b>						<b>Numéro de photo:</b>
						<b>JC_8_160809_EM_8335</b>
Numéro d'activité:						
Numéro de recommandation:						
<b>Identification</b>						
<b>Position longitudinale :</b>						
Axe 42						
<b>Groupe :</b>						
Joint de dilatation						
<b>Position transversale :</b>						
Général						
<b>Élément :</b>						
Garniture de joint						
<b>Localisation :</b>						
--						
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>				
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	
		100	0	0	0	
<b>Remarque / Observation</b>						<b>Numéro de photo:</b>
						<b>JC_8_160809_EM_8334</b>
Numéro d'activité:						
Numéro de recommandation:						





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_AK_7194</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation à la base des montants. Pertes de matériaux moyennes aux sections de transfert.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_AK_7193</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		90	3	5	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Présence d'une pl. de renfort dans la zone de cisaillement horiz. le long de L4-L6 côté intérieur AM et AV. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8214</b>	
		Numéro d'activité: 3221			
		Numéro de recommandation: 16039			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		90	3	5	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Présence d'une pl. de renfort dans la zone de cisaillement horiz. le long de L4-L6 côté intérieur AM et AV. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8217</b>	
		Numéro d'activité: 3221			
		Numéro de recommandation: 16039			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		90	3	5	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Présence d'une pl. de renfort dans la zone de cisaillement horiz. le long de L4-L6 côté intérieur AM et AV. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160916\_AK\_8707**



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_JM\_9606**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_JM_9599</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_EM_5751</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux de renforcement en cours.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_170313\_JM\_2986**



Numéro de photo: **JC\_8\_170313\_JM\_2982**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde supérieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion entre les cornières et les plaques d'âme.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. à la base des montants. PDM moy. aux SDT. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_AK\_7189**



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_AK\_7185**

Numéro d'activité: 3221, 1011

Numéro de recommandation: 16039, 9126



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. à la base des montants. PDM moy. aux SDT. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7191</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 2 à 6 mm (PDS 35%) aux SDT de l'ass. L8 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7180</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		97	2	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 2 à 6 mm (PDS 35%) aux SDT de l'ass. L8 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_160713_AK_7182</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		94	2	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importante réduisant la capacité d'environ 35%.					
Numéro d'activité: 3221				Numéro de photo: <b>JC_8_160803_EM_8209</b>	
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	2	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importante réduisant la capacité d'environ 35%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8213</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>4</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		90	9	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7177</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		90	9	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Chasse-roue & Trottoir					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Trottoir					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_AK\_7215**



Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_EM\_8336**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Chasse-roue & Trottoir					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Trottoir					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160809_EM_8337</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Extrémité des ancrages de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160815_EM_8764</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Extrémité des ancrages de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10201	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Extrémité d'ancrages de 1 poteau entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10161	



Numéro de photo: **JC\_8\_160815\_EM\_8763**



Numéro de photo: **JC\_8\_160815\_JM\_0342**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 42-43					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Extrémité d'ancrages de 1 poteau entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 43					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	2	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des cornières.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160815\_JM\_0337**



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_8020**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 43					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	2	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des cornières.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membres					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		87	11	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. des pl. d'ass., des étrépillons et des pl. de liaison et des profilés en "C". PDS moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon imp. la cap. Travaux en cours sur deux des montants dont un inaccessible.					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membrures					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		87 11 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. des pl. d'ass., des étrépillons et des pl. de liaison et des profilés en "C". PDS moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon imp. la cap. Travaux en cours sur deux des montants dont un inaccessible.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membrures					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		87 11 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. des pl. d'ass., des étrépillons et des pl. de liaison et des profilés en "C". PDS moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon imp. la cap. Travaux en cours sur deux des montants dont un inaccessible.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_8024**



Numéro de photo: **JC\_8\_170321\_JM\_3035**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		81	3	6	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de l'ass. 1 (43-E) et 1 (44-O). Def. par corr. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		81	3	6	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de l'ass. 1 (43-E) et 1 (44-O). Def. par corr. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		81	3	6	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de l'ass. 1 (43-E) et 1 (44-O). Def. par corr. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
				Numéro de photo: <b>JC_8_170321_2596</b>	
		Numéro d'activité: 3211			
		Numéro de recommandation: 10019			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		81	3	6	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de l'ass. 1 (43-E) et 1 (44-O). Def. par corr. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
				Numéro de photo: <b>JC_8_170321_2583</b>	
		Numéro d'activité: 3211			
		Numéro de recommandation: 10019			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		81	3	6	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Perfo. de l'ass. 1 (43-E) et 1 (44-O). Def. par corr. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
<b>Numéro de photo:</b> <b>JC_8_170321</b> <span style="background-color: black; color: black;">XXXX</span> <b>_2593</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Contreventement vertical inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>2</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		70	0	15	15
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux importantes à très importantes.					
<b>Numéro de photo:</b> <b>JC_8_170321_JM_3055</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Contreventement vertical inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		70	0	15	15
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux importantes à très importantes.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Contreventement vertical inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		85	0	10	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux importantes à très importantes.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Le couvert du bassin de diffusion amont ne ferme pas complètement.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Le couvert du bassin de diffusion amont ne ferme pas complètement.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_8025**



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_8026**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 43-44					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion moyenne principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures et des ancrages. Distance de rive insuffisante à 1 assemblage inférieur.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					



Numéro de photo: **JC\_8\_160815\_EM\_8765**



Numéro de photo: **JC\_8\_160815\_EM\_8766**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 44					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		99	0	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8339</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 44					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		99	0	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8340</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 44					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		99	0	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8338</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 44					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 1					
<b>Élément :</b>					
Profilé					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Léger décalage vertical des profilés.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8768</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 44					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 2					
<b>Élément :</b>					
Profilé					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Léger décalage vertical des profilés.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8769</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	4	2	1
					
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM moy. (PDS 10 à 20%) à la SDT du montant 7 avec l'ass. inf. Perfo. à la base des montants.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7151</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	4	2	1
					
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM moy. (PDS 10 à 20%) à la SDT du montant 7 avec l'ass. inf. Perfo. à la base des montants.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7153</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Def. par voilement de 1-2 mm vers l'extérieur des pl. amont et aval. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_EM_5755</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Def. par voilement de 1-2 mm vers l'extérieur des pl. amont et aval. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U9					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_EM\_5761**



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_JM\_9595**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U9					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9598</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U9					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170313_AK_9890</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





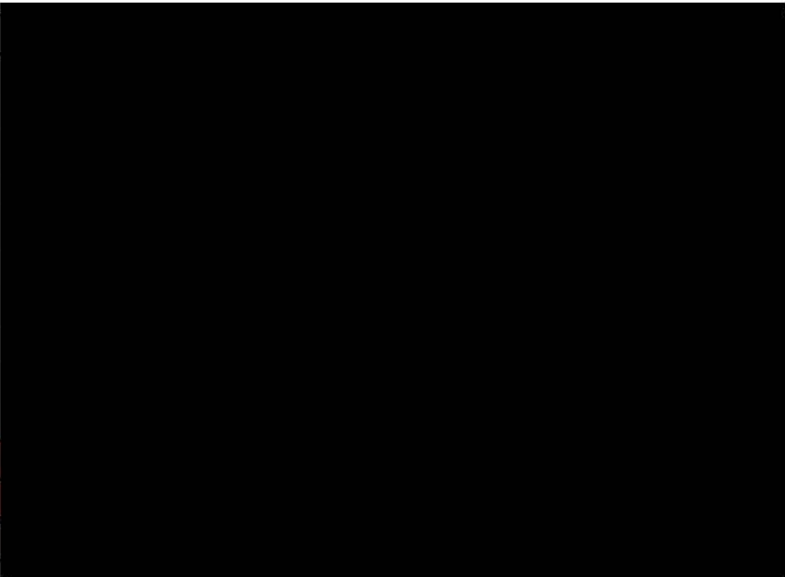
Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	2	3	0
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. Def. par corr. Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_EM_5763</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	2	3	0
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. Def. par corr. Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_EM_5766</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	2	3	0
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. Def. par corr. Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			
Numéro de photo:		JC_8_170308_2542			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	1	3	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			
Numéro de photo:		JC_8_160713_JM_9599			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		94	1	3	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9606</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		65	10	20	5
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9581</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		65	10	20	5
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A	B	C	D
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_JM\_9590**



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_AK\_7150**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	3	2	1
					
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. à qqs endroits. PDM moy. aux SDT. Perfo. à la base des montants. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7147</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	3	2	1
					
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. à qqs endroits. PDM moy. aux SDT. Perfo. à la base des montants. Accumulation de débris et de fientes de pigeon à la base.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7145</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



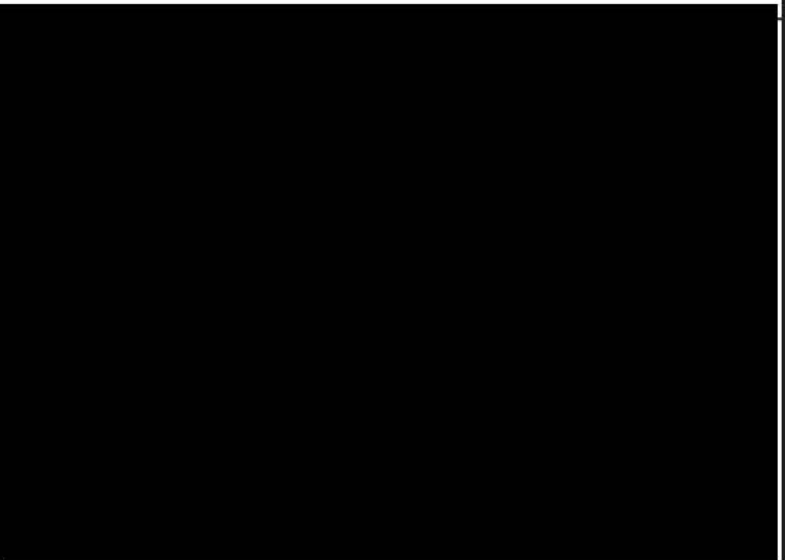


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U9					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9615</b>	
		Numéro d'activité: 3221			
		Numéro de recommandation: 16039			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U9					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160713_JM_9612</b>	
		Numéro d'activité: 3221			
		Numéro de recommandation: 16039			



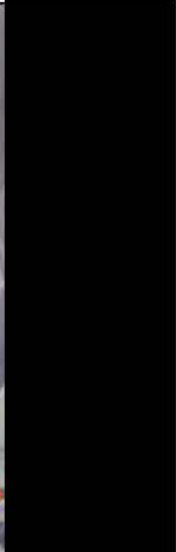


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U9					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles. PDM moy. à imp. PDM de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. E.I. Présence d'un panneau électrique.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Numéro de photo: **JC\_8\_170313\_AK\_9887**

Numéro de photo: **JC\_8\_170327\_2671**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon appréciable. Peu de réserve de cap. selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_EM_5771</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon appréciable. Peu de réserve de cap. selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_EM_5774</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des semelles inférieures et supérieures.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Surface de roulement					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Ressuage dans les voies 4 et 5.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_AK\_7137**





Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_EM\_8341**




Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Chasse-roue & Trottoir					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Trottoir					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8770</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des anc.s de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrrou.					
Numéro d'activité: 3071				<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8771</b>	
Numéro de recommandation: 10201					





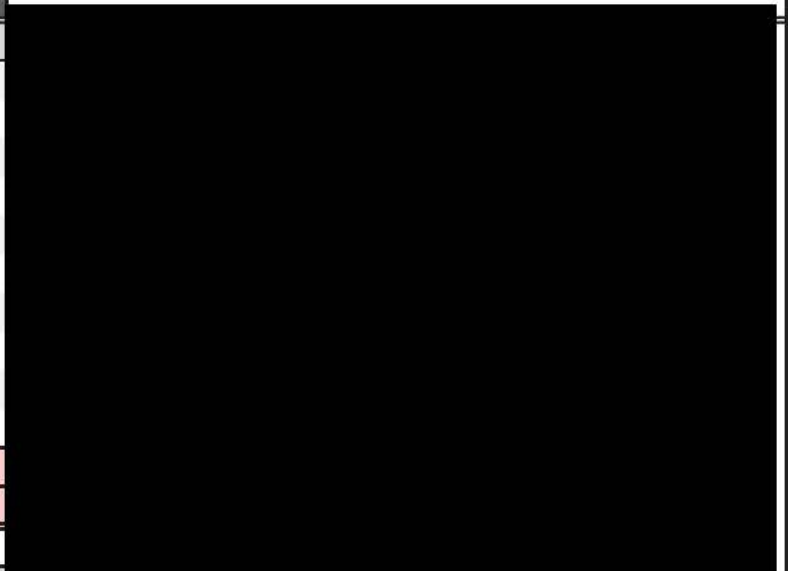
Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 44-45					
<b>Groupe :</b> Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Glissière					
<b>Localisation :</b> Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>		<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8773</b>			
Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Extrémité des anc.s de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 44-45					
<b>Groupe :</b> Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Garde-corps					
<b>Localisation :</b> Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>		<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8778</b>			
Perfo. au chal. de l'ass. inf., près du pot 1. Corr. moy. principalement localisée aux ext. des lisses inf. et des anc.s.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés.					
Numéro d'activité: 3071				<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8344</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés.					
Numéro d'activité: 3071				<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8345</b>	
Numéro de recommandation:					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8350</b>					
Numéro d'activité: 3071					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8349</b>					
Numéro d'activité: 3071					
<b>Numéro de recommandation:</b>					

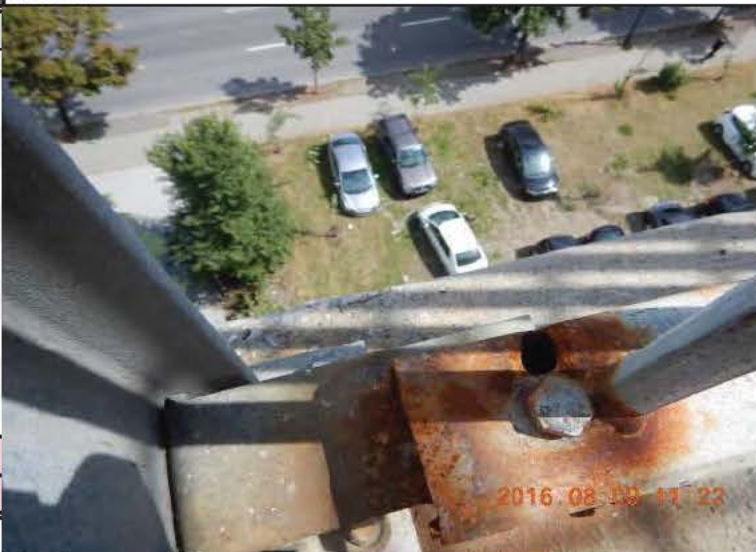




Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation de 3 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation de 3 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					



Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_JM\_9977**



Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_EM\_8348**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 44-45					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation de 3 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10161	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 45					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Colonne					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de mortier moyennes à très importantes. Fissures inférieures à 0,8 mm. Traces de rouille.					
Numéro d'activité:				3411	
Numéro de recommandation:				10040	



Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_EM\_8347**



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_8029**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 45					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Colonne					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		99 1 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm. Traces de rouille.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:		<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8030</b>			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 45					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		A B C D			
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:		<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8351</b>			







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 45					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
2 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir amont.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8774</b>					
Numéro d'activité: 2052					
Numéro de recommandation: 10198					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 45					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
2 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir amont.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8775</b>					
Numéro d'activité: 2052					
Numéro de recommandation: 10198					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 45					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 5					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8352</b>	
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
U7-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>2</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	4	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7264</b>	
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
U7-L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	4	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160706_EM_7265</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	4	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 4 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L6 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. PDS sup. à 30% aux SDT de L0 et L8 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. Travaux en cours.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160713_AK_7112</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		70	5	15	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
				2016.07.06	
				Numéro de photo: <b>JC_8_160706_JM_9298</b>	
		Numéro d'activité: 3221			
		Numéro de recommandation: 16039			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		70	5	15	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
				2016.07.06	
				Numéro de photo: <b>JC_8_160706_JM_9305</b>	
		Numéro d'activité: 3221			
		Numéro de recommandation: 16039			



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		96	1	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7270</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		96	1	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7267</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		70	5	15	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7262</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		70	5	15	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7259</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	5	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. de qqs pl. de liaison sur la corde L6-L8. PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âmes, des corn. et des étrésillons.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7125</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	5	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. de qqs pl. de liaison sur la corde L6-L8. PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âmes, des corn. et des étrésillons.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7117</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		40	20	40	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		40	20	40	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



Numéro de photo: **JC\_8\_160706\_JM\_9316**



Numéro de photo: **JC\_8\_160706\_JM\_9324**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1					
		A	B	C	D
		55	20	20	5
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7275</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1					
		A	B	C	D
		55	20	20	5
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7276</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 45-46					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Ferme aval					
<b>Élément :</b> Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b> L8					
<b>Cote CEC</b>					
1		A	B	C	
		55	20	20	5
<b>Remarque / Observation</b> PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon très imp. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 45-46					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Général					
<b>Élément :</b> Contreventement horizontal supérieur					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>					
3		A	B	C	
		89	6	5	0
<b>Remarque / Observation</b> Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion du contreventement du panneau L0-L2.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal supérieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		89 6 5 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion du contreventement du panneau L0-L2.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		97 2 1 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion aux assemblages. Défauts de matériaux réduisant la capacité (environ 35%) de façon appréciable.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		16039			



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_AK\_7127**



Numéro de photo: **JC\_8\_160803\_EM\_8205**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		97	2	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion aux assemblages. Défauts de matériaux réduisant la capacité (environ 35%) de faces accessibles					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion aux assemblages. Défauts de matériaux réduisant la capacité (environ 35%) de faces accessibles					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



Numéro de photo: **JC\_8\_160803\_EM\_8201**



Numéro de photo: **JC\_8\_160803\_EM\_8198**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 45-46					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Général					
<b>Élément :</b> Contreventement vertical					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b> Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 45-46					
<b>Groupe :</b> Platelage					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Surface de roulement					
<b>Localisation :</b> --					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Ressuage dans les voies 4 et 5.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160713\_AK\_7134**



Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_EM\_8353**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Surface de roulement					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Ressuage dans les voies 4 et 5.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8354</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Lisse déformée. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
Numéro d'activité: 3071				<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8780</b>	
Numéro de recommandation: 10201					



<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Le support numéro 12 de la lisse légèrement accidenté.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8357</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Le support numéro 12 de la lisse légèrement accidenté.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8358</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Corr. moy. à imp. principalement localisée aux ext. des lisses inf. Extrémité d'anc.s de 2 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Corr. moy. à imp. principalement localisée aux ext. des lisses inf. Extrémité d'anc.s de 2 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					











Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 45-46					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		98 1 1 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Corr. moy. à imp. principalement localisée aux ext. des lisses inf. Extrémité d'anc.s de 2 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10161	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 46					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Colonne					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		97 1 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de mortier moyennes à très importantes. Fissures inférieures à 0,8 mm à la base. Traces de rouille. Travaux en cours.					
Numéro d'activité:				3411	
Numéro de recommandation:				15569	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 46					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Colonne					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>		<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8033</b>			
Pertes de mortier moyennes à très importantes. Fissures inférieures à 0,8 mm à la base. Traces de rouille. Travaux en cours.					
Numéro d'activité: 3411					
<b>Numéro de recommandation:</b>		15569			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 46					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>		<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8359</b>			
7 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir aval. Accumulation d'eau sous la plaque couvre joint du trottoir amont					
Numéro d'activité: 2052					
<b>Numéro de recommandation:</b>		10198			



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 46					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
7 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir aval. Accumulation d'eau sous la plaque couvre joint du trottoir amont					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8360</b>					
Numéro d'activité: 2052					
Numéro de recommandation: 10198					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 46					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
7 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir aval. Accumulation d'eau sous la plaque couvre joint du trottoir amont					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8781</b>					
Numéro d'activité: 2052					
Numéro de recommandation: 10198					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 46					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
7 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir aval. Accumulation d'eau sous la plaque couvre joint du trottoir amont					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8782</b>					
Numéro d'activité: 2052					
Numéro de recommandation: 10198					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 46-47					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	2	4	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7255</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>					
<b>Identification</b>									
<b>Position longitudinale :</b>									
Travée 46-47									
<b>Groupe :</b>									
Structure d'acier									
<b>Position transversale :</b>									
Ferme amont									
<b>Élément :</b>									
Assemblage inférieur									
<b>Localisation :</b>									
L0									
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>							
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>				
		92	2	4	2				
<b>Remarque / Observation</b>									
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion.									
<table border="0"> <tr> <td style="text-align: right;">Numéro d'activité:</td> <td>3221</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Numéro de recommandation:</td> <td>16039</td> </tr> </table>						Numéro d'activité:	3221	Numéro de recommandation:	16039
Numéro d'activité:	3221								
Numéro de recommandation:	16039								
<b>Identification</b>									
<b>Position longitudinale :</b>									
Travée 46-47									
<b>Groupe :</b>									
Structure d'acier									
<b>Position transversale :</b>									
Ferme amont									
<b>Élément :</b>									
Assemblage inférieur									
<b>Localisation :</b>									
L4									
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>							
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>				
		80	10	5	5				
<b>Remarque / Observation</b>									
PDM moy. à très imp. Def. par corr. PDS sup. à 30% aux SDT avec la corde inf. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap.									
<table border="0"> <tr> <td style="text-align: right;">Numéro d'activité:</td> <td>3221</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Numéro de recommandation:</td> <td>16039</td> </tr> </table>						Numéro d'activité:	3221	Numéro de recommandation:	16039
Numéro d'activité:	3221								
Numéro de recommandation:	16039								



Numéro de photo: **JC\_8\_160706\_EM\_7258**



Numéro de photo: **JC\_8\_170327\_2616**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 46-47					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		80	10	5	5
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. PDS sup. à 30% aux SDT avec la corde inf. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170327</b> <span style="background-color: black; color: black;">XXXX</span> <b>_2614</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 46-47					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		91	3	4	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160706_EM_7272</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 46-47					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		91	3	4	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7274</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 46-47					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		91	3	4	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160713_AK_7103</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 46-47					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		97 1 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDS (PDS 25%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 46-47					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		97 1 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDS (PDS 25%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Numéro de photo: **JC\_8\_170327\_JM\_3070**



Numéro de photo: **JC\_8\_170327\_JM\_3065**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 46-47					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		97 1 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDS (PDS 25%) aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170327_JM_3068</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 46-47					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		95 5 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8785</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 47					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Âme renforcée.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8035</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 47					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8037</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 47					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 47-48					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membres					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		88	7	4	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Présence de perforations. Déformation par corrosion des étrésoillons et des cornières.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



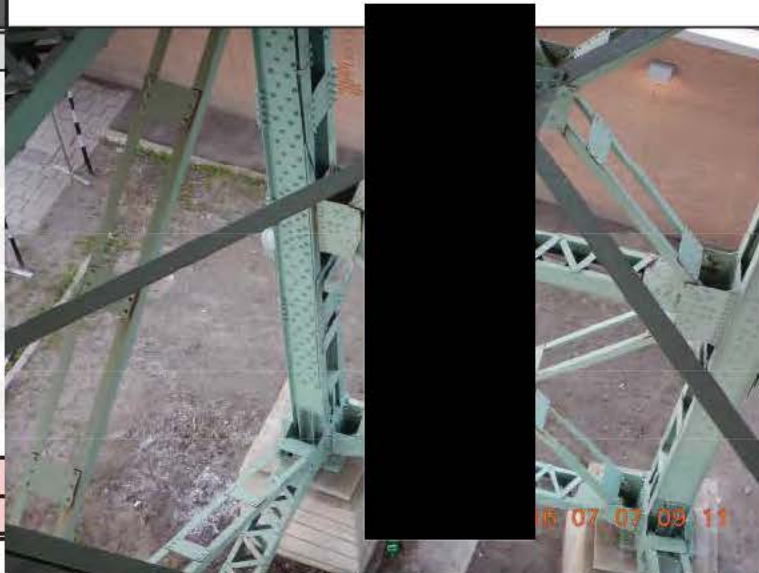
Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_8038**



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_8040**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 47-48					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membrures					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		88	7	4	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Présence de perforations. Déformation par corrosion des étrésillons et des cornières.					
Numéro d'activité:				<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8039</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 47-48					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		77	6	10	7
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. aux ass. inf.s 47-O, 48-O et aux ass. intermédiaires 47-O, 48-O et 47-E. Perfo. des ass. 47-O et 48-O. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité: 3211				<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7285</b>	
Numéro de recommandation: 10019					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 47-48					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		77	6	10	7
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. aux ass. inf.s 47-O, 48-O et aux ass. intermédiaires 47-O, 48-O et 47-E. Perfo. des ass. 47-O et 48-O. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 47-48					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		77	6	10	7
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. aux ass. inf.s 47-O, 48-O et aux ass. intermédiaires 47-O, 48-O et 47-E. Perfo. des ass. 47-O et 48-O. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	



Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_AK\_9806**



Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_AK\_9810**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 47-48					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		77	6	10	7
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. aux ass. inf.s 47-O, 48-O et aux ass. intermédiaires 47-O, 48-O et 47-E. Perfo. des ass. 47-O et 48-O. PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
<b>Numéro de photo:</b> JC_8_170303 [REDACTED]_2365					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 47-48					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>4</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Deux supports de lisse accidentés.					
<b>Numéro de photo:</b> JC_8_160815_EM_8789					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 47-48					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Deux supports de lisse accidentés.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8790</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 47-48					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Éclatement du béton sur 1% de la surface. Deux supports de lisse accidentés.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8788</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 47-48					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	5	0	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8362</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 48					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	2	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Présence de perforations de 25 mm de diamètre. Déformation par corrosion des cornières.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7401</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 48					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	2	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Présence de perforations de 25 mm de diamètre. Déformation par corrosion des cornières.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 48					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 4					
<b>Élément :</b>					
Profilé					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Décalage vertical des cornières d'enclenchement.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_EM\_7402**





Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_EM\_8365**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 48					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 4					
<b>Élément :</b>					
Profilé					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Décalage vertical des cornières d'enclenchement.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160809_EM_8366</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 48					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 5					
<b>Élément :</b>					
Profilé					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Décalage vertical des cornières d'enclenchement.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160809_EM_8367</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 48					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Voie 5					
<b>Élément :</b>					
Profilé					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Décalage vertical des cornières d'enclenchement.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8368</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		80	5	10	5
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_JM_9258</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 8		Structure: Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		80	5	10	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_JM_9252</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		96	1	3	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_JM_9879</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		96	1	3	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_JM_9886</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		96	1	3	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 30%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_JM_9874</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A B C D			
		96 1 3 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 30%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_JM_9867</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		96 1 3 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_JM_9863</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					







Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 8		Structure: Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		96	1	3	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 25%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_JM_9858</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		75	5	15	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 35%. Déformation par corrosion.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_JM_9845</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					









Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 8		Structure: Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		75	5	15	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 35%. Déformation par corrosion.					
Numéro d'activité:				3221, 1011	
Numéro de recommandation:				16039, 9126	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Nervure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
Numéro de photo:				JC_8_160803_JM_9850	
Numéro de photo:				JC_8_160707_EM_7293	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 48-49					
<b>Groupe :</b> Platelage					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Nervure					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>					
4		A B C D			
		98 2 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Quelques fissures inférieures à 0,8 mm dans les nervures au niveau des appareils d'appui.					
Numéro d'activité:		<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7290</b>			
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 48-49					
<b>Groupe :</b> Platelage					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>					
4		A B C D			
		95 5 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Fissure dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui.					
Numéro d'activité:		<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7295</b>			
Numéro de recommandation:					



<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>	4	<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Fissure dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>	4	<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Trois support de lisse accidentés. Extrémité des anc.s de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
<b>Numéro d'activité:</b>				3071	
<b>Numéro de recommandation:</b>				10201	
<b>Numéro de photo:</b>				JC_8_160707_EM_7294	
<b>Numéro de photo:</b>				JC_8_160815_EM_8793	



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		98 2 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Fiss. vert. inf. à 0,8 mm. Trois support de lisse accidentés. Extrémité des anc.s de 1 support de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10201	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		98 2 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Corr. moy. principalement localisée aux ext. des lisses inf. et des anc.s. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact appréciable sur la cap.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10161	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	0	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Une lisse et trois support déformés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8371</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	0	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Une lisse et trois support déformés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8364</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





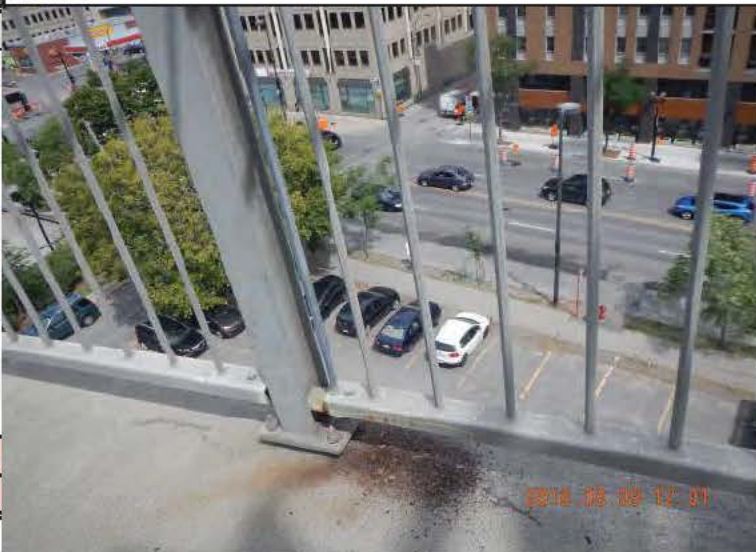
Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	0	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Une lisse et trois support déformés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10201	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	0	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Une lisse et trois support déformés. Fissures verticales inférieures à 0,8 mm.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10201	



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	1	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation de 2 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	1	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation de 2 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					



Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_JM\_9996**



Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_JM\_9987**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	1	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation de 2 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	1	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation de 2 lisses inférieures. Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 48-49					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde supérieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moyens à très importants.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7300</b>					
Numéro d'activité: 3065					
Numéro de recommandation: 10199					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 49					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	3	3	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Déformation par corrosion des cornières.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7412</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 49					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>	4	<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	3	3	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Déformation par corrosion des cornières.					
<b>Numéro de photo:</b> JC_8_160707_EM_7407					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 49					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
<b>Numéro de photo:</b> JC_8_160815_EM_8798					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 49					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A		B	
		C		D	
		100		0 0 0 0	
<b>Remarque / Observation</b>					
1 boulon manquant sur la plaque couvre joint du troittoir aval.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 49					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A		B	
		C		D	
		100		0 0 0 0	
<b>Remarque / Observation</b>					
1 boulon manquant sur la plaque couvre joint du troittoir aval.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_EM\_8375**



Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_EM\_8376**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 49-50					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membrures					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM jusqu'à très imp. aux étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Def. par impact à plusieurs étrépillons.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 49-50					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membrures					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM jusqu'à très imp. aux étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Def. par impact à plusieurs étrépillons.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_AK\_7093**



Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_AK\_7091**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 49-50					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation de l'assemblage 2 (49-E) (réparée). Pertes de matériaux moyennes à très importante pouvant réduire de façon appréciable la capacité.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7308</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 49-50					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation de l'assemblage 2 (49-E) (réparée). Pertes de matériaux moyennes à très importante pouvant réduire de façon appréciable la capacité.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8195</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					


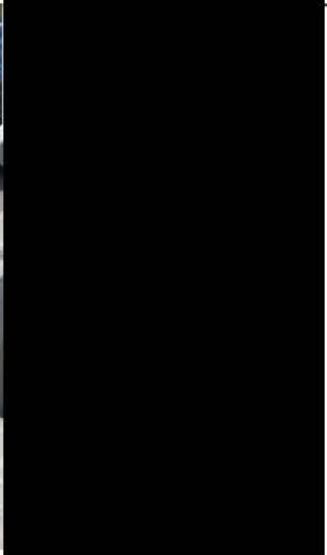






Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 49-50					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation de l'assemblage 2 (49-E) (réparée). Pertes de matériaux moyennes à très importante pouvant réduire de façon appréciable la capacité.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160803_EM_8196</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 49-50					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation de l'assemblage 2 (49-E) (réparée). Pertes de matériaux moyennes à très importante pouvant réduire de façon appréciable la capacité.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160803_EM_8197</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 49-50					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10201	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 49-50					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10201	



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 49-50					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		96 2 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Corr. moy. Extrémité d'anc. de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défaits ayant un impact imp. sur la cap.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10161	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 49-50					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		96 2 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Corr. moy. Extrémité d'anc. de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défaits ayant un impact imp. sur la cap.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10161	



Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_JM\_0006**



Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_JM\_0007**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 49-50					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		96 2 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Corr. moy. Extrémité d'anc. de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact imp. sur la cap.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_JM_0013</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 50					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		94 3 3 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Déformation par corrosion des cornières. Déformation jusqu'à 3 mm.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7418</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 50					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		94	3	3	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Déformation par corrosion des cornières. Déformation jusqu'à 3 mm.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_8_160707_EM_7419</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A	B	C	D
		89	6	4	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons.					
Numéro d'activité: 3221				Numéro de photo: <b>JC_8_160707_EM_7310</b>	
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
L8-U8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		90	2	6	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Réparé à la base. Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 20%. Déformation par corrosion.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160803_EM_8185</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
L8-U8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		90	2	6	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Réparé à la base. Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 20%. Déformation par corrosion.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160803_EM_8188</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		95	1	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160706_JM_9267</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		95	1	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160706_JM_9275</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		95	1	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de plus de 30%.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de plus de 30%. Accumulation imp. de fiente de pigeon. Plaque amont extérieure partiellement inaccessible. Cote et CEC à valider lors de la prochaine inspection détaillée et suite					
Numéro d'activité:				3221, 1011	
Numéro de recommandation:				16039, 9126	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A B C D			
		- - - -			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. Défauts de matériaux réduisant la cap. de plus de 30%. Accumulation imp. de fiente de pigeon. Plaque amont extérieure partiellement inaccessible. Cote et CEC à valider lors de la prochaine inspection détaillée et suite					
Numéro de photo: <b>JC_8_170303_AK_9821</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		95 2 2 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160706_EM_7218</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		95	2	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		85	3	10	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



Numéro de photo: **JC\_8\_160706\_EM\_7220**



Numéro de photo: **JC\_8\_160706\_EM\_7223**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		85 3 10 2			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A B C D			
		96 1 2 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L6 et L8 avec la corde inf. PDS sup. à 30% aux SDT de L8 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. Accumulation imp. de fiente de pigeon.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160706\_EM\_7226**



Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_AK\_7059**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 7 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L6 et L8 avec la corde inf. PDS sup. à 30% aux SDT de L8 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très imp. Accumulation imp. de fiente de pigeon.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160707_AK_7070</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>3</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes.					
Numéro de photo: <b>JC_8_170303_2369</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes.					
<b>Numéro de photo:</b> <b>JC_8_170303</b> <span style="background-color: black; color: black;">XXXX</span> <b>2373</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes.					
<b>Numéro de photo:</b> <b>JC_8_170303</b> <span style="background-color: black; color: black;">XXXX</span> <b>2372</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	2	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Accumulation importante de fiente de pigeon.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_2375</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	2	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Accumulation importante de fiente de pigeon.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_2374</b>					
Numéro d'activité: 3221, 1011					
Numéro de recommandation: 16039, 9126					





Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 8		Structure: Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		95	1	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		95	1	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



Numéro de photo: JC\_8\_160706\_EM\_7231



Numéro de photo: JC\_8\_160706\_EM\_7230



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1					
		A	B	C	D
		95	1	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDS sup. à 30% aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très appréciable.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_2385</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1					
		A	B	C	D
		95	1	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDS sup. à 30% aux SDT avec la corde inf. réduisant la cap. de façon très appréciable.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_2386</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. aux ass. Def. par impact sur la cornière sup. sud à L4 ext. amont. Fientes à l'ass. L4-AM et L4-AV.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8190</b>	
Numéro d'activité:				3221, 1011	
Numéro de recommandation:				16039, 9126	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. aux ass. Def. par impact sur la cornière sup. sud à L4 ext. amont. Fientes à l'ass. L4-AM et L4-AV.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8194</b>	
Numéro d'activité:				3221, 1011	
Numéro de recommandation:				16039, 9126	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. aux ass. Def. par impact sur la cornière sup. sud à L4 ext. amont. Fientes à l'ass. L4-AM et L4-AV.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8191</b>	
Numéro d'activité:				3221, 1011	
Numéro de recommandation:				16039, 9126	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. aux ass. Def. par impact sur la cornière sup. sud à L4 ext. amont. Fientes à l'ass. L4-AM et L4-AV.					
				<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7326</b>	
Numéro d'activité:				3221, 1011	
Numéro de recommandation:				16039, 9126	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Déformation par corrosion de la semelle inférieure à U2 et U8.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Déformation par corrosion de la semelle inférieure à U2 et U8.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_EM\_7331**



Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_AK\_7062**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	1	1	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Déformation par corrosion de la semelle inférieure à U2 et U8.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160707_EM_7330</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Deux supports de lisse accidentés.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160815_EM_8799</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					






Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde supérieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moyens.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160707_EM_7311</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde supérieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moyens.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160707_EM_7312</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal supérieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2					
		A	B	C	D
		78	7	4	11
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moy. à très imp. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des corn. dos-à-dos aff. de façon imp. la protect. des surfaces métalliques.					
Numéro d'activité:				3065	
Numéro de recommandation:				10199	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 50-51					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal supérieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2					
		A	B	C	D
		78	7	4	11
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moy. à très imp. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des corn. dos-à-dos aff. de façon imp. la protect. des surfaces métalliques.					
Numéro d'activité:				3065	
Numéro de recommandation:				10199	

<b>Numéro de photo:</b>		<b>JC_8_160707_EM_7323</b>			
					
<b>Numéro de photo:</b>		<b>JC_8_160707_EM_7324</b>			



<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 51					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. (âme renforcée). Réparé.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 51					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. (âme renforcée). Réparé.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



**Numéro de photo: JC\_8\_160707\_EM\_7334**



**Numéro de photo: JC\_8\_160707\_EM\_7335**



<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 51					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b> Pertes de matériaux moyennes à très importantes. (âme renforcée). Réparé.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 51					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b> Pertes de matériaux moyennes à très importantes. (âme renforcée). Réparé.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 51					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	4	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforations (2) de 50 mm de diamètre. Déformation par corrosion des cornières.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160722_EM_8043</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 51					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	4	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforations (2) de 50 mm de diamètre. Déformation par corrosion des cornières.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160722_EM_8041</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					





Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 8		Structure: Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 51-52					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membres					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	4	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. aux étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Def. par impact des étrépillons. Ass. par pl. soudées.					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 51-52					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membres					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		92	4	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. aux étrépillons. PDM moy. à très imp. Def. par corr. des étrépillons et des corn. Def. par impact des étrépillons. Ass. par pl. soudées.					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					



Numéro de photo: JC\_8\_160707\_EM\_7317



Numéro de photo: JC\_8\_160707\_EM\_7322



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 51-52					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		80	3	7	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. aux ass. sup.s 51-O, 51-E et de l' ass. inf. 51-O. Perfo. des ass. (51-E). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7342</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 51-52					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		80	3	7	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. aux ass. sup.s 51-O, 51-E et de l' ass. inf. 51-O. Perfo. des ass. (51-E). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7319</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 51-52					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		80	3	7	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. aux ass. sup.s 51-O, 51-E et de l' ass. inf. 51-O. Perfo. des ass. (51-E). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 51-52					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		80	3	7	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. aux ass. sup.s 51-O, 51-E et de l' ass. inf. 51-O. Perfo. des ass. (51-E). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3211	
Numéro de recommandation:				10019	



Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_EM\_7321**



Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_2404**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 51-52					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		80	3	7	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. aux ass. sup.s 51-O, 51-E et de l' ass. inf. 51-O. Perfo. des ass. (51-E). PDS sup. à 30% sur plusieurs pl. d'ass. des ctv. pouvant réduire de façon très imp. la cap.					
<b>Numéro de photo: JC_8_170303_2407</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 51-52					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>4</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Corrosion moyenne. Perforation au chalumeau de l'assemblage inférieure.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_JM_0010</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 51-52					
<b>Groupe :</b> Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Banc d'acier - Membrures					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	4	2	1
<b>Remarque / Observation</b> Défauts de revêtement moyens à très importants.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7341</b>					
Numéro d'activité: 3065					
Numéro de recommandation: 10199					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 51-52					
<b>Groupe :</b> Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b> Défauts de revêtement moyens à très importants.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7340</b>					
Numéro d'activité: 3065					
Numéro de recommandation: 10199					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 51-52					
<b>Groupe :</b> Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b> Défauts de revêtement moyens à très importants.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7339</b>					
Numéro d'activité: 3065					
Numéro de recommandation: 10199					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Axe 52					
<b>Groupe :</b> Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Montant					
<b>Localisation :</b> Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b> Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation, panneau 1 (âme renforcée). Déformation par corrosion.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7343</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 52					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		96 2 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation, panneau 1 (âme renforcée).					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7344</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 52					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		96 2 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Perforation, panneau 1 (âme renforcée).					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7345</b>					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					







<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 52					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	4	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8051</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 52					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	4	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Déformation par corrosion des cornières.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8050</b>					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 52					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>		2016 09 09 12 38			
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
<b>Numéro d'activité:</b>				<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8380</b>	
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 52					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>		2016 09 15 11 16			
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
4		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro d'activité:</b>				<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8801</b>	
<b>Numéro de recommandation:</b>					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 52					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moyens à très importants.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7349</b>					
Numéro d'activité: 3065					
Numéro de recommandation: 10199					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 52					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moyens à très importants.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7350</b>					
Numéro d'activité: 3065					
Numéro de recommandation: 10199					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		91	5	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. moy. à très imp. (jusqu'à 35mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrésoillons de L0-L2 réduisant la cap. de façon appréciable. Def. par corr. moy. à très imp. (jusqu'à 45mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrésoillons de L8-					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		91	5	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. moy. à très imp. (jusqu'à 35mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrésoillons de L0-L2 réduisant la cap. de façon appréciable. Def. par corr. moy. à très imp. (jusqu'à 45mm) des pl. d'âme, des corn. et des étrésoillons de L8-					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_EM\_7375**



Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_EM\_7374**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		80	5	10	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité de façon appréciable.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8159</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		80	5	10	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité de façon appréciable.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8161</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L8-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		77	5	8	10
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité d'environ 20%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8147</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L8-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		77	5	8	10
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux affectant la capacité d'environ 20%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8152</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7238</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7235</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7247</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7250</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		A B C D			
		96 2 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L0, L2, L4 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. Def. par corr. Accumulation imp. de fiente de pigeon à L4 et L6. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		A B C D			
		96 2 1 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. PDM de 3 à 6 mm (PDS 20 à 30%) aux SDT de L0, L2, L4 avec la corde inf. réduisant la cap. de façon imp. Def. par corr. Accumulation imp. de fiente de pigeon à L4 et L6. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					

Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_EM\_7359**

Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_EM\_7360**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		95	1	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160706_EM_7231</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		95	1	3	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 25%.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160706_EM_7234</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation adaptée.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7243</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation adaptée.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7246</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Peu de réserve de capacité selon la dernière évaluation adaptée.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	2	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrépillons de L0-L2 et de L8-L10 réduisant la cap. de façon appréciable. CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_8\_170303\_AK\_9844**



Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_EM\_7387**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		A		B	
		C		D	
		95	2	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Def. par corr. des pl. d'âme, des corn. et des étrésillons de L0-L2 et de L8-L10 réduisant la cap. de façon appréciable . CEC à déterminer lors de la prochaine inspection détaillée.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A		B	
		C		D	
		80	10	5	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable.					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_AK\_7072**





Numéro de photo: **JC\_8\_160803\_EM\_8165**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L0-L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		80	10	5	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L8-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		80	10	5	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L8-L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		80	10	5	5
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon appréciable.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8172</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_AK_7079</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7242</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_AK_7084</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7254</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160706_EM_7251</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage supérieur					
<b>Localisation :</b>					
U7					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A B C D			
		100 0 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160707_AK_7083</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		94 3 2 1			
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon appréciable. Accumulation imp. de fiente de pigeon à L4 et L6.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160803_EM_8168</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 8		Structure: Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDM moy. à très imp. Défauts de matériaux réduisant la cap. de façon appréciable. Accumulation imp. de fiente de pigeon à L4 et L6.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. Accumulation importante de fiente de pigeon.					
Numéro d'activité: 1011					
Numéro de recommandation: 9126					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. Accumulation importante de fiente de pigeon.					
Numéro d'activité:				1011	
Numéro de recommandation:				9126	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	3	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%. Accumulation importante de fiente de pigeon.					
Numéro d'activité:				1011	
Numéro de recommandation:				9126	







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8173</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Réduction de la capacité d'environ 10%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8174</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	1	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Réduction de la capacité d'environ 15%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8179</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L10					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	1	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Réduction de la capacité d'environ 15%.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8183</b>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 8		Structure: Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	4	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes affectant la capacité d'environ 15%. Déformation par corrosion. Déformation par impact sur L4-L6 et L4-AM- <sup>AV</sup>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7363</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	4	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes affectant la capacité d'environ 15%. Déformation par corrosion. Déformation par impact sur L4-L6 et L4-AM- <sup>AV</sup>					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Numéro de photo: JC_8_160803_EM_8154</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	4	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes affectant la capacité d'environ 15%. Déformation par corrosion. Déformation par impact sur L4-L6 et L4-AM-AM					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement vertical					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes. Déformation par corrosion des cornières et des plaques d'assemblage. Accumulation de fiente de pigeon.					
Numéro d'activité: 1011					
Numéro de recommandation: 9126					





Numéro de photo: **JC\_8\_160803\_EM\_8158**



Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_EM\_7370**



<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>	<b>Cote CEM (%)</b>				
4		A	B	C	D
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Déformation par corrosion aux semelles inférieures de PT-U4 et PT-U10 et à la semelle supérieure PT-U10.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Poutre transversale					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>	<b>Cote CEM (%)</b>				
4		A	B	C	D
		98	1	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Déformation par corrosion aux semelles inférieures de PT-U4 et PT-U10 et à la semelle supérieure PT-U10.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Numéro de photo:</b>				<b>JC_8_160707_EM_7373</b>	
<b>Numéro de photo:</b>				<b>JC_8_160707_EM_7390</b>	



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui à platine					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					




Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_EM\_7353**



Numéro de photo: **JC\_8\_160707\_EM\_7354**




Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Chasse-roue & Trottoir					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Trottoir					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures inférieures à 0,8 mm près du bord libre du trottoir.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. 4 supports de lisse accidentés.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



2016-08-15 11:18

**Numéro de photo: JC\_8\_160815\_EM\_8802**



2016-08-15 11:22

**Numéro de photo: JC\_8\_160815\_EM\_8805**

Numéro d'activité: 3071

Numéro de recommandation: 10201



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 52-53					
<b>Groupe :</b> Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b> --					
<b>Élément :</b> Glissière					
<b>Localisation :</b> Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. 4 supports de lisse accidentés.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8807</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 52-53					
<b>Groupe :</b> Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b> Ferme amont					
<b>Élément :</b> Corde supérieure					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Défauts de revêtement moyens.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160707_EM_7376</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					







<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 8	<b>Structure :</b>	Pont Jacques-Cartier
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde supérieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moyens.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_160707_EM_7377					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		94	2	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moyens à très importants.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_8_160707_EM_7368					
<b>Numéro d'activité:</b>					
3065					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
10199					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 52-53					
<b>Groupe :</b> Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b> Ferme amont					
<b>Élément :</b> Corde inférieure					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	2	2	2
<b>Remarque / Observation</b> Défauts de revêtement moyens à très importants.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160707_EM_7369</b>					
Numéro d'activité: 3065					
Numéro de recommandation: 10199					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée 52-53					
<b>Groupe :</b> Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b> Général					
<b>Élément :</b> Contreventement horizontal supérieur					
<b>Localisation :</b> Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		83	6	3	8
<b>Remarque / Observation</b> Défauts de revêtement moy. à très imp. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des corn. dos-à-dos aff. de façon imp. la protect. des surfaces métalliques.					
Numéro de photo: <b>JC_8_160707_EM_7364</b>					
Numéro d'activité: 3065					
Numéro de recommandation: 10199					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 52-53					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal supérieur					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		83	6	3	8
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moy. à très imp. Absence de revêtement, principalement à l'intérieur des corn. dos-à-dos aff. de façon imp. la protect. des surfaces métalliques.					
Numéro d'activité:				3065	
Numéro de recommandation:				10199	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 53					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Piédestal					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		12	87	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). Éclatements localisés.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 8		Structure: Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 53					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Piédestal					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		12	87	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures polygonales et verticales inférieures à 0,8 mm (injectées). Éclatements localisés.					
Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8053					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 53-54					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membres					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	4	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de 20mm de diamètre des étrésoillons. Déformation par corrosion des étrésoillons et des cornières.					
Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8064					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 8		Structure: Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 53-54					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Membres					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		93	4	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de 20mm de diamètre des étrésoillons. Déformation par corrosion des étrésoillons et des cornières.					
Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8065					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 53-54					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		85	5	5	5
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. de l'ass. 1 (53-O). PDM moy. à très imp. PDS d'environ 25% sur une pl. d'ass. Ass.s renforcées. Défauts de matériaux aff. de façon imp. la cap.					
Numéro de photo: JC_8_160722_EM_8058					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 53-54					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		85 5 5 5			
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. de l'ass. 1 (53-O). PDM moy. à très imp. PDS d'environ 25% sur une pl. d'ass. Ass.s renforcées. Défauts de matériaux aff. de façon imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 53-54					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Banc d'acier - Assemblages					
<b>Localisation :</b>					
Regroupé					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A B C D			
		85 5 5 5			
<b>Remarque / Observation</b>					
Perfo. de l'ass. 1 (53-O). PDM moy. à très imp. PDS d'environ 25% sur une pl. d'ass. Ass.s renforcées. Défauts de matériaux aff. de façon imp. la cap.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_8059**



Numéro de photo: **JC\_8\_170327\_2674**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 53-54					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Déformation légère et soudure incomplète d'un support de lisse.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8811</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 53-54					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Extrémité des ancrages de 3 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8382</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 53-54					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Extrémité des ancrages de 3 supports de la lisse d'acier situé entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 54					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de l'âme à la base de la colonne 54-O.					
Numéro d'activité: 3211					
Numéro de recommandation: 10019					





Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_EM\_8384**



Numéro de photo: **JC\_8\_160722\_EM\_8066**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 54					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
--					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
					
<b>Remarque / Observation</b>					
Vue générale					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8386</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe 54					
<b>Groupe :</b>					
Joint de dilatation					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Garniture de joint					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
					
<b>Remarque / Observation</b>					
1 boulon manquant sur la plaque de recouvrement du trottoir aval.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8385</b>					
Numéro d'activité: 2052					
Numéro de recommandation: 10198					



Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 8		Structure: Pont Jacques-Cartier	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		93	3	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes pouvant réduire de façon importante la capacité. Déformation par corrosion.					
Numéro de photo: JC_8_160706_JM_9284					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme amont					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L6					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		93	3	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes pouvant réduire de façon importante la capacité. Déformation par corrosion.					
Numéro de photo: JC_8_160706_JM_9289					
Numéro d'activité: 3221					
Numéro de recommandation: 16039					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	4	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 15%.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		94	4	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 15%.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Numéro de photo: **JC\_8\_160803\_JM\_9837**



Numéro de photo: **JC\_8\_160803\_JM\_9843**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2					
		A	B	C	D
		94	4	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme aval					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L8					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2					
		A	B	C	D
		94	4	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importante. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité d'environ 20%.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				16039	



Numéro de photo: **JC\_8\_160803\_JM\_9822**



Numéro de photo: **JC\_8\_160803\_JM\_9826**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8812</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4					
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8813</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures verticales inférieures à 0,8 mm. Un support de lisse accidenté.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8814</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10201					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Extrémité d'anc.s de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact imp. sur la cap.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160815_EM_8817</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Extrémité d'anc.s de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact imp. sur la cap.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Extrémité d'anc.s de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact imp. sur la cap.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Amont					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Extrémité d'anc.s de 1 pot entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou. Dist. de rive insuf. à 1 ass. inf. Défauts ayant un impact imp. sur la cap.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Extrémité d'ancrages de 4 poteaux entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					



Numéro de photo: **JC\_8\_160815\_JM\_0348**



Numéro de photo: **JC\_8\_160809\_JM\_0016**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 8</b>		Structure: <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		98 2 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Extrémité d'ancrages de 4 poteaux entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_JM_0014</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A B C D			
		98 2 0 0			
<b>Remarque / Observation</b>					
Extrémité d'ancrages de 4 poteaux entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_EM_8389</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 8</b>		Structure : <b>Pont Jacques-Cartier</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée 54-55					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Garde-corps					
<b>Localisation :</b>					
Aval					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Extrémité d'ancrages de 4 poteaux entre le dessus et les 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
<b>Numéro de photo: JC_8_160809_JM_0019</b>					
Numéro d'activité: 3071					
Numéro de recommandation: 10161					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
<b>Groupe :</b>					
<b>Position transversale :</b>					
<b>Élément :</b>					
<b>Localisation :</b>					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro de photo:</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



## 5 ACTIVITÉS, RECOMMANDATIONS ET PROGRAMMATION DES TRAVAUX

### 5.0 SUIVI DES RECOMMANDATIONS

Chaque année, les inspections permettent d'identifier des situations nécessitant des interventions et permettent d'émettre des recommandations menant éventuellement à la correction de ces problématiques. Le tableau synthèse suivant permet de faire le suivi de toutes les recommandations incluant les *nouvelles*, soit celles découlant de la présente inspection, et les non-closes des inspections précédentes, qu'elles soient *reprises/non validées* ou *modifiées*.

Une recommandation est qualifiée de *nouvelle* lorsqu'elle est issue de la présente inspection alors que le terme *modifiée* est associé à une recommandation reconduite et validée. Si des changements doivent être apportés à la recommandation, ils sont inscrits en caractères gras et justifiés par une explication au tableau 6.0. Une recommandation est dite *reprise/non validée* lorsque l'inspection générale courante n'a pas permis de la valider. Elle est donc reconduite telle que l'inspection précédente. Finalement, le terme *close* est associé à une recommandation lorsqu'elle a été adressée ou si elle n'est plus pertinente.

**Tableau 6.0 - Tableau de suivi des recommandations**

Item	Groupe éléments	Position longitudinale	Élément	Position transversale	Localisation	Dernière insp.	Recommandation	Activité	Description	Unité	Précision	Priorité	Photos	Etat	Raison
10161	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	--	--	2016-08-15	Réparer les garde corps. Voir la liste 10161.	3071	Réparation de glissière	m	D	A	JC_8_160809_JM_0010 JC_8_160815_JM_0345	Modifiée	Recom. et prix ajustés.
16039	Structure d'acier	--	--	--	--	2016-08-15	Continuer le programme de renforcements des éléments en acier (assemblage, cordes, montants, diagonales et contreventements) des structures de fermes des travées. Voir la liste du fichier 9508.xlsx.	3221	Réparation / remplacement d'élément en acier	global	D	A	JC_8_160713_JM_9657 JC_8_160803_JM_9867 JC_8_160803_JM_9845	Modifiée	Ampleur ajustée (227 éléments dans rapport 2016).
10019	Unités de fondation	--	--	--	--	2016-08-15	Procéder au renforcement des tours en acier. Voir la liste du fichier 10019.xlsx.	3211	Réparation de banc en acier	global	D	A	JC_8_160707_EM_7284 JC_8_160707_EM_7318 JC_8_160722_EM_8023	Modifiée	Recom. ajustée.
9561	Unités de fondation	Axe 27	Appareil d'appui mobile	--	--	2014-01-01	Remplacement des appareils d'appui mobiles des axes 27.	3044	Remplacement d'appareil d'appui	unité	D	A		Reprise / Non validée	Inspection générale.
10198	Joint de dilatation	--	Autres éléments	--	--	2016-08-15	Enlever l'accumulation de débris sous les plaques couvre joint et remplacer par des boulons à têtes hexagonales les vis à tête fraisées cassées ou manquantes aux axes 30 côté amont, 45 côté amont, 46 côté aval et 54 côté aval.	2052	Correction d'élément en acier d'un joint de tablier	heure	D	B	JC_8_160815_EM_8735 JC_8_160815_EM_8781 JC_8_160815_EM_8782	Modifiée	Recom. ajustée.
15834	Joint de dilatation	Axe 34	Autres éléments	--	--	2015-12-16	Corriger les profils d'enclenchement.	2052	Correction d'élément en acier d'un joint de tablier	heure	D	B	JC_8_160805_EM_8294 JC_8_160805_EM_8295	Modifiée	Recom. ajustée.
9576	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	--	--	2015-04-07	Remplacer les platines d'appui du tablier qui sont fissurées et repositionner celles qui sont désaxées.	3043	Remise en position d'appareil d'appui	unité	D	B	JC_8_160804_AK_7622 JC_8_160804_JM_9934	Reprise / Non validée	Inspection générale.
10199	Protection contre la corrosion	--	--	--	--	2016-08-15	Procéder à un programme de retouche de peinture sur l'ensemble de la structure métallique de la section 8.	3065	Peinture d'un ouvrage en acier	m <sup>2</sup>	D	B	JC_8_160714_AK_7395 JC_8_160714_EM_7707	Modifiée	Recom. ajustée.
9126	Structure d'acier	--	--	--	--	2016-07-07	Procéder à des nettoyages localisés des accumulations de débris sur les éléments de fermes et tours.	1011	Nettoyage sous le tablier	m	D	B	JC_8_160707_EM_7370 JC_8_160707_AK_7057 JC_8_160707_AK_7074	Modifiée	Ampleur ajustée (22 éléments dans rapport 2016). Travaux réalisés.
10040	Unité de fondation	Axe 45	Colonne	--	--	2015-12-16	Réparer la maçonnerie des piles 45	3444	Réparation d'élément en maçonnerie	m <sup>2</sup>	D	B		Close	Travaux réalisés.
15569	Unité de fondation	Axe 46	Colonne	--	--	2015-12-16	Réparer la maçonnerie de la pile 46	3411	Réparation d'élément en maçonnerie	m <sup>2</sup>	D	B		Close	Travaux réalisés.
10200	Unités de fondation	--	Piédestal	--	--	2016-07-22	Réparer le béton sur l'assise des piédestaux des axes 27 amont, 31 amont et aval, 39 amont, 40 amont, 53 amont et aval et 54 amont et aval.	3112	Réparation de pile en béton	m <sup>2</sup>	D	B	JC_8_160722_EM_8005 JC_8_160722_EM_8006	Modifiée	Recom. ajustée.
10162	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	--	--	2016-08-15	Évaluer la capacité des garde-corps.	9000	Effectuer une étude	global	D	C	JC_8_160809_JM_0016 JC_8_160815_JM_0348	Modifiée	Recom. ajustée.
10201	Dispositif de retenue	--	Glissière	--	--	2016-08-15	Réparer le rail et les supports déformés des glissières. Voir la liste 10201.	3071	Réparation de glissière	m	D	C	JC_8_160805_EM_8286 JC_8_160815_EM_8773	Modifiée	Recom. et prix ajustés.
10167	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	--	--	2014-01-01	Évaluer les méthodes pour remettre en état les appareils d'appui du tablier qui sont mal appuyés.	9000	Effectuer une étude	global	D	C		Reprise / Non validée	Inspection générale.
6962	Platelage	Travée 54-55	Système de drainage	--	--	2014-06-30	Nettoyer drain à l'axe 55, voie 1.	1044	Nettoyage de drains	unité	D	C		Close	
10018	Structure d'acier	--	--	--	--	2016-08-15	Évaluer la capacité portante de la section 8.	9000	Effectuer une étude	global	D	C		Modifiée	Prix ajusté selon estimé.
15991	Unités de fondation	Axe 45	Colonne	--	--	2015-12-15	Réparer la maçonnerie des piles 45.	3411	Réparation d'élément en maçonnerie	m <sup>2</sup>	D	C	JC_8_160722_EM_8027 JC_8_160722_EM_8029	Nouvelle	
15992	Unités de fondation	Axe 46	Colonne	--	--	2015-12-16	Réparer la maçonnerie de la pile 46.	3411	Réparation d'élément en maçonnerie	m <sup>2</sup>	D	C	JC_8_160722_EM_8032 JC_8_160722_EM_8033	Nouvelle	
10195	Unités de fondation	--	Fondation	--	--	2016-08-15	Réaliser une étude géotechnique pour vérifier si la présence de fissures sur les semelles de fondation des pilastres aux axes 45 et 46 est causée par un mouvement de fondation.	9000	Effectuer une étude	global	D	C		Modifiée	Recom. ajustée.

Note : Les listes 9508 et 10019 seront mises à jour lors de la prochaine inspection détaillée.

## 5.1 RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES

Parmi les recommandations *nouvelles*, *reprises*, *non-validées* ou *modifiées*, certaines sont prioritaires par rapport à d'autres. Ainsi, le tableau suivant présente les recommandations par ordre de priorité, la première étant la recommandation la plus prioritaire.

**Tableau 6.1 - Tableau des recommandations prioritaires**

Item	Groupe éléments	Position longitudinale	Élément	Recommandation	Priorité
16039	Structure d'acier	--	--	Continuer le programme de renforcements des éléments en acier (assemblage, cordes, montants, diagonales et contreventements) des structures de fermes des travées. Voir la liste du fichier 9508.xlsx.	A
10019	Unités de fondation	--	--	Procéder au renforcement des tours en acier. Voir la liste du fichier 10019.xlsx.	A
9561	Unités de fondation	Axe 27	Appareil d'appui mobile	Remplacement des appareils d'appui mobiles des axes 27.	A
10161	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Réparer les garde corps. Voir la liste 10161.	A

## 5.2 INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS

Afin de planifier les études à réaliser pour la présente structure, les recommandations liées aux études et examens spéciaux requis ont été séparés des recommandations traitant de travaux spécifiques aux éléments. Le tableau suivant présente donc l'ensemble des recommandations portant sur la réalisation d'inspections, d'études ou d'examens spéciaux.

**Tableau 6.2 - Inspections, études et examens spéciaux requis**

Item	Groupe éléments	Position longitudinale	Élément	Recommandation	Priorité
10018	Structure d'acier	--	--	Évaluer la capacité portante de la section 8.	C
10162	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Évaluer la capacité des garde-corps.	C
10167	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Évaluer les méthodes pour remettre en état les appareils d'appui du tablier qui sont mal appuyés.	C
10195	Unités de fondation	--	Fondation	Réaliser une étude géotechnique pour vérifier si la présence de fissures sur les semelles de fondation des pilastres aux axes 45 et 46 est causée par un mouvement de fondation.	C

## 5.3 TRAVAUX PROJÉTÉS

Les recommandations sont programmées en fonction du niveau de priorité d'intervention selon les codes A, B, C, D ou E. Voici la définition des niveaux de priorité employés dans les tableaux des recommandations :

A	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Nécessaire</u> afin de maintenir l'intégrité des structures du système et de ses composantes auxiliaires.</li> <li>• Requis afin de corriger une situation dangereuse.</li> </ul>
B	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Prudent</u> (affecte la durabilité de façon imminente) afin de maintenir l'intégrité des structures du système et de ses composantes auxiliaires.</li> <li>• Requis afin de corriger une situation potentiellement dangereuse.</li> </ul>
C	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Amélioration significative</u> du degré de service.</li> <li>• Amélioration de la sécurité de façon significative.</li> <li>• Maintien de la durabilité.</li> </ul>
D	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration au niveau du service.</li> <li>• Amélioration généralement des conditions de sécurité.</li> </ul>
E	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration de l'esthétique.</li> <li>• Efficacité non prouvée ou améliorations minimales des niveaux de service.</li> </ul>

**Figure 1 - Niveau de priorité d'intervention**

Afin de planifier, pour les cinq prochaines années, la réalisation des tâches ou travaux associés à chacune des recommandations, celles-ci ont été classées en ordre de priorité, puis par groupes d'éléments. Le tableau suivant présente, dans cet ordre, les travaux qui sont projetés pour les cinq prochaines années.

**Tableau 6.3 - Travaux projetés pour les cinq (5) prochaines années**

Item	Groupe éléments	Position longitudinale	Élément	Recommandation	Priorité
10161	Dispositif de retenue	--	Garde-corps	Réparer les garde corps. Voir la liste 10161.	A
16039	Structure d'acier	--	--	Continuer le programme de renforcements des éléments en acier (assemblage, cordes, montants, diagonales et contreventements) des structures de fermes des travées. Voir la liste du fichier 9508.xlsx.	A
10019	Unités de fondation	--	--	Procéder au renforcement des tours en acier. Voir la liste du fichier 10019.xlsx.	A
9561	Unités de fondation	Axe 27	Appareil d'appui mobile	Remplacement des appareils d'appui mobile des axes 27.	A
10198	Joint de dilatation	--	Autres éléments	Enlever l'accumulation de débris sous les plaques couvre joint et remplacer par des boulons à têtes hexagonales les vis à tête fraisées cassées ou manquantes aux axes 30 côté amont, 45 côté amont, 46 côté aval et 54 côté aval.	B
15834	Joint de dilatation	Axe 34	Autres éléments	Corriger les profilés d'enclenchement.	B
9576	Platelage	--	Appareil d'appui à platine	Remplacer les platines d'appui du tablier qui sont fissurées et repositionner celles qui sont désaxées.	B
10199	Protection contre la corrosion	--	--	Procéder à un programme de retouche de peinture sur l'ensemble de la structure métallique de la section 8.	B
9126	Structure d'acier	--	--	Procéder à des nettoyages localisés des accumulations de débris sur les éléments de fermes et tours.	B
10200	Unités de fondation	--	Piédestal	Réparer le béton sur l'assise des piédestaux des axes 27 amont, 31 amont et aval, 39 amont, 40 amont, 53 amont et aval.	B
10201	Dispositif de retenue	--	Glissière	Réparer le rail et les supports déformés des glissières. Voir la liste 10201.	C
15991	Unités de fondation	Axe 45	Colonne	Réparer la maçonnerie des piles 45.	C
15992	Unités de fondation	Axe 46	Colonne	Réparer la maçonnerie de la pile 46.	C
				Total	

## 6 AVIS TECHNIQUES

Dans le cas où l'équipe d'inspection observe un défaut pouvant avoir un impact sur la sécurité des usagers ou un impact important sur la capacité structurale d'un élément et pour les éléments ayant un CEC de 1 ou de 2, un avis technique est réalisé et transmis au propriétaire de l'ouvrage. L'avis technique comporte un croquis de localisation, des photographies et une description exhaustive du défaut relevé, l'identification du mode de rupture anticipé lorsqu'applicable et des risques associés. Les cotes de matériau (CEM) et de comportement (CEC) sont également inscrites sur l'avis technique. Un suivi est présenté pour chacun des éléments présents dans l'avis technique, présentant notamment la date et la méthode d'accès utilisée lors de l'inspection de suivi.

La plupart des avis techniques proviennent des cotes de comportement (CEC) issues de l'inspection détaillée précédente. Dans le cadre du projet d'inspection 2016, une inspection doit sur la pièce a été réalisé afin, dans un premier temps, de les valider, puis d'en faire un suivi si requis.





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.1

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
92	4	2	2	4	2	N/A	N/A
Commentaires		Corrosion moyenne à très importante. Perte de matériau moyenne à importante. Déformation par corrosion moyenne des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons. Déformation par corrosion très importante (jusqu'à 35 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons des cordes 1-2 et 5-6 pouvant réduire de façon importante leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	2	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	A pied	Annuelle	2016-11-27	-

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC\_8\_20151214 3682



Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214 3682

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.1**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-08-04						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
92	4	2	2	4	2	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-08-04	29	Accès sur corde	12	2017-08-05	—

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la base des montants. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Déformation par corrosion (jusqu'à 35 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons pouvant réduire de façon importante leur capacité.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC\_8\_20151214\_3682



Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3682

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ: 45915

### Fiche de suivi - Corde

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b>	2016-08-04	<b>Inspecteur</b>	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-08-05	<b>N° Photo</b>	JC_8_20151214_3682

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la base des montants. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Déformation par corrosion (jusqu'à 35 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons L0-L2. <b>Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7694).</b>
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo amont



Photo aval

Photo dessus



Photo intérieure



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.1**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L0-L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	N/A	N/A
Commentaires		Élément remplacé. Travaux de renforcement en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
2	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	—	—	—

### Commentaires d'inspection

Avis technique clos:  
- Élément L0-L2 remplacé.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC\_8\_20151214\_3682




Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3682

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 4591

Fiche de suivi - Corde

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
2	<b>Prochain suivi</b>	---	<b>N° Photo</b>	JC_8_170303_JM_8802@8805

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	/	/	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	/	/	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Travaux de renforcement en cours (JC_8_170303_JM_8802@8805).
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo amont



Photo aval



Photo dessus



Photo intérieure





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DESUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.142

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L8-L10

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-08-04						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
92	4	2	2	4	2	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité d'environ 25%. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2016-08-04	29	Accès sur corde	12	2017-08-05	—

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la base des montants. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Défauts de matériaux pouvant réduire la capacité de façon importante.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC\_8\_20151214\_3682

Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3682

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Corde

Suivi 0	Date d'inspection	2016-08-04	Inspecteur	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	Prochain suivi	2017-08-05	N° Photo	JC 8 20151214 3682

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la base des montants. Déformation par corrosion (jusqu'à 35 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. <b>Travaux en cours.</b>
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo amont



Photo aval

Photo dessus



Photo intérieure





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.2

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	Regroupé

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	3	1	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		Perforation à la base des montants. Corrosion moyenne à importante. Déformation par corrosion importante des semelles du montant 6 pouvant réduire de façon très importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	À pied	Annuelle	2016-11-27	-

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Montant

JC\_8\_20151214\_3658

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.2**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L10-U10


### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-08-04						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	3	1	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforations (2) de 80mm de diamètre. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-08-04	29	Accès sur corde	12	2017-08-05	---

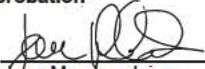
### Commentaires d'inspection

<p>Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforations (2) de 80mm de diamètre. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante.</p> <p>Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.</p>	 <p style="text-align: center;">Croquis</p>

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ: 45915

### Fiche de suivi ° Montant

Suivi 1	Date d'inspection	2016-08-04	-nspecteur	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	Prochain suivi	2017-08-05	NI Photo	JC_8_20151214_3658

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN NORD	CORN SUD	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforations (2) de 80mm de diamètre. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante. <b>Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7694).</b>
Perforation	x	
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo amont	Photo aval
Photo NORD:	Photo SUD:



**ÀS TECç NIQUE - FICç E DE SUIàI**

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.2  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

**Identification**

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Montant	L10-U10

**Données d'inspection**

Dernière inspection: 2017-03-03						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	3	1	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes très importantes. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		16039			N/A		

**Suivi**

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	12	2018-03-04	---

**Commentaires d'inspection**

Pertes de matériaux moyennes très importantes. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante.



Croquis

**Équipe d'inspection**

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

**Approbation**

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 4591



### Fiche de suivi - Montant

<b>Suivi</b> 2	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2018-03-04	<b>N° Photo</b>	JC_8_170303_JM_8814@8816

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN NORD	CORN SUD	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des semelles du montant pouvant réduire la capacité de façon très importante. <b>Travaux de renforcement en cours.</b>
Perforation	x	
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo amont



Photo aval

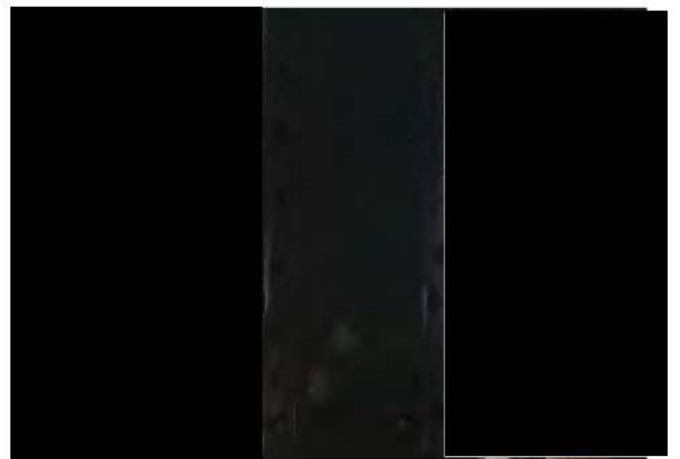


Photo NORD:



Photo SUD:



Travée 26-27 - Ferme amont - L10-U10 - CEC=1 - FCS=N/A

#Avis : JC\_S8\_15.2  
Page 2 de 2



### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 #Avis : JC\_S8\_15.3  
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé

#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	3	1	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		Perte de matériau de 4 mm (PDS 10 à 20%) à la section de transfert de l'assemblage 5. Perte de matériau de 6 à 8 mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 1, 2 et 4. Perte de matériau de 7 à 11 mm (PDS >30%) aux sections de transfert des assemblages 3 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	5	N/A	N/A	N/A
		9508				N/A	

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	A pied	Annuelle	2016-11-27	-

#### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC\_8\_20151214\_3677



Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3677

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

#### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.3**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-08-04						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	3	1	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-08-04	29	Accès sur corde	12	2017-08-05	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes pouvant réduire de façon très importante leur capacité.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC\_8\_20151214\_3677



Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3677

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



### Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2016-08-04	Inspecteur	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	Prochain suivi	2017-08-05	N° Photo	JC 8 20151214 ■ 3677

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7694).
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:

Photo plaque aval, face extérieure :

Photo plaque aval, face intérieure:



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.3**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	3	1	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires						Commentaires de l'évaluateur:	
Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Travaux en cours.							
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		16039			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
2	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	12	2018-03-04	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Pertes pouvant réduire de façon très importante leur capacité.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.

Éléments L0, L4 et L6 inaccessibles lors du suivi de 2016 à cause de travaux en cours dans cette zone.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC\_8\_20151214\_3677



Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3677

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



**Fiche de suivi**

Suivi 2	Date d'inspection	2017-03-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2018-03-04	N° Photo	JC_8_170303_JM_8811@8813

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Travaux de renforcement en cours.
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:

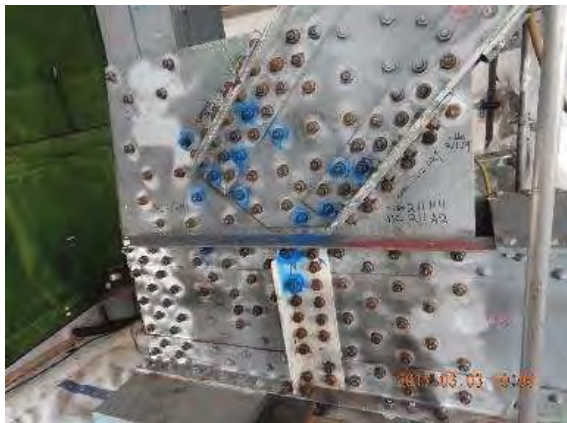


Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 26-27 - Ferme amont - L10 - CEC=1 - FCS=N/A

#Avis : JC\_S8\_15.3  
Page 2 de 2



### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.4  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé

#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
92	4	3	1	3	1	N/A	N/A
Commentaires		Perforation de la semelle inférieure de la corde 1-2. Perte de matériau moyenne à très importante. Déformation par corrosion très importante (jusqu'à 30 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes 1-2 et 5-6 pouvant réduire de façon très importante leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	2	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	A pied	Annuelle	2016-11-27	-

#### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC\_8\_20151214\_3655

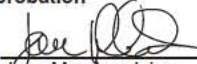


Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3674

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

#### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.4

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-08-04						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
92	4	3	1	3	1	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Perforation de la semelle inférieure. Déformation par corrosion (jusqu'à 30 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrésoilons. Défauts de matériaux pouvant réduire la capacité de façon très importante. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-08-04	29	Accès sur corde	12	2017-08-05	—

### Commentaires d'inspection

Elément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis

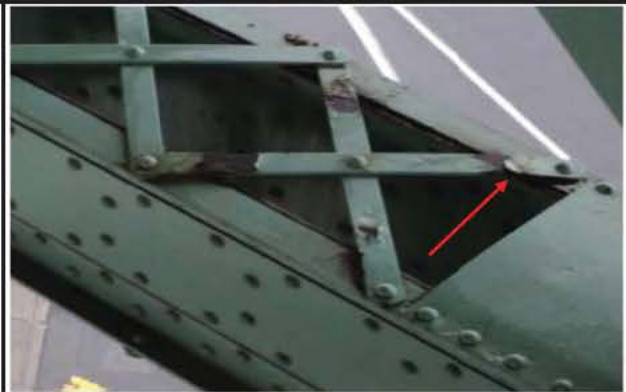


Photo 1: Corde inférieure JC\_8\_20151214\_3655

Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3674

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

### Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ: 45915

### Fiche de suivi - Corde

Suivi 1	Date d'inspection	2016-08-04	Inspecteur	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	Prochain suivi	2017-08-05	N° Photo	JC_8_20151214_3655, 3674

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Perforation de la semelle inférieure de la corde L0-L2. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion (jusqu'à 30 mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes L0-L2 pouvant réduire de façon très importante leur capacité. <b>Travaux en cours: JC_8_160804_AK_7695@7696</b>
Perforation	x	
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo amont



Photo aval

Photo dessus



Photo intérieure



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.4**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2017-03-03						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	N/A	N/A
Commentaires		Eléments renforcés ou remplacés.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
2	2017-03-03	-10	Echafaudage temporaire	—	—	—

### Commentaires d'inspection

Avis technique clos:  
- Élément L0-L2 renforcé.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC\_8\_20151214\_3655



Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3674

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi - Corde**

<b>Suivi</b> 2	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	---	<b>N° Photo</b>	JC_8_170303_JM_8824@8827

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo amont



Photo aval



Photo dessus



Photo intérieure



Travée 26-27 - Ferme aval - L0-L2 - CEC=4 - FCS=N/A

#Avis : JC\_S8\_15.4

Page 2 de 2



### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 #Avis : JC\_S8\_15.5  
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé

#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	2	1	0	1	2	N/A	N/A
Commentaires		Corrosion moyenne à importante. Déformation par corrosion et perte de matériau moyenne à importante des plaques d'âme, des cornières et des étréillons de la diagonale 1 (N) pouvant réduire de façon importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	A pied	Annuelle	2016-11-27	-

#### Commentaires d'inspection

Elément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Diagonale JC\_8\_20151214\_3652

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

#### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.5  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-08-04						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	2	1	0	1	2	N/A	N/A
Commentaires		Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à importantes des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons. Défauts de matériaux sur L0-L1 réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-08-04	29	Accès sur corde	12	2017-08-05	---

### Commentaires d'inspection

Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à importantes des plaques d'âme, des cornières et des étréssillons. Défaut de matériaux sur L0-L1 réduisant la capacité de façon importante.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Diagonale JC\_8\_20151214\_3652

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915





### Fiche de suivi - Diagonale

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b>	2016-08-04	<b>Inspecteur</b>	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-08-05	<b>N° Photo</b>	JC_8_20151214_3652

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrésillons. Défaut de matériaux sur L0-L1 réduisant la capacité de façon importante. <b>Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7695@7696).</b>
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

<u>Photo amont</u>	<u>Photo aval</u>
--------------------	-------------------

<u>Photo intérieure:</u>	<u>Photo dessus</u> 
--------------------------	---



### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.5**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

**Identification**

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	L0-U1


**Données d'inspection**

Dernière inspection: 2017-03-03						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	N/A	N/A
Commentaires		Eléments renforcés ou remplacés.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

**Suivi**

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
2	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	---	---	---

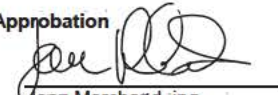
**Commentaires d'inspection**

<p>Avis technique clos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Élément L0-U1 renforcé.</li> <li>- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.</li> <li>- Cotes rehaussées.</li> </ul>	 <p style="text-align: center;">Croquis</p>
Photo 1: Diagonale	JC_8_20151214_3652

**Équipe d'inspection**

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

**Approbation**

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Diagonale

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
<b>2</b>	<b>Prochain suivi</b>	---	<b>N° Photo</b>	JC_8_170303_JM_8828@8831

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo amont



Photo aval

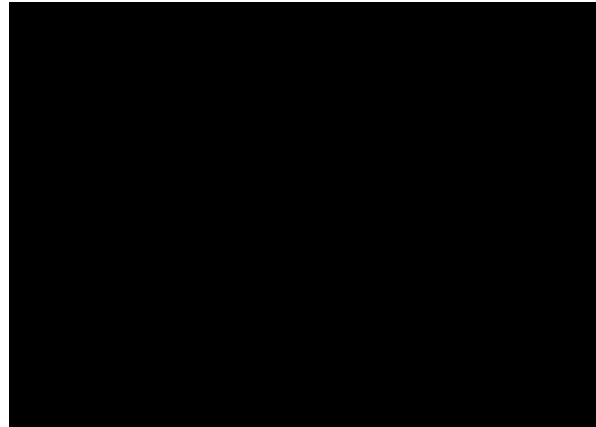


Photo intérieure:

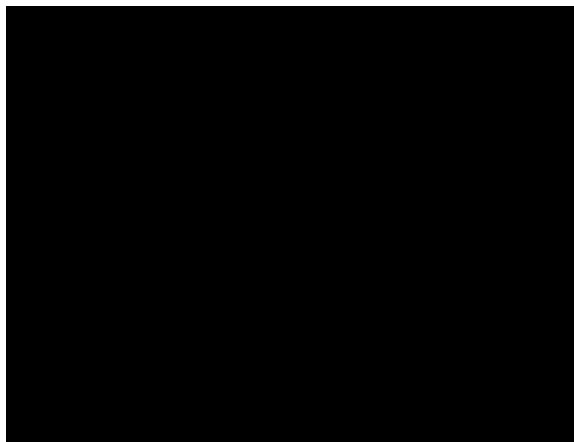
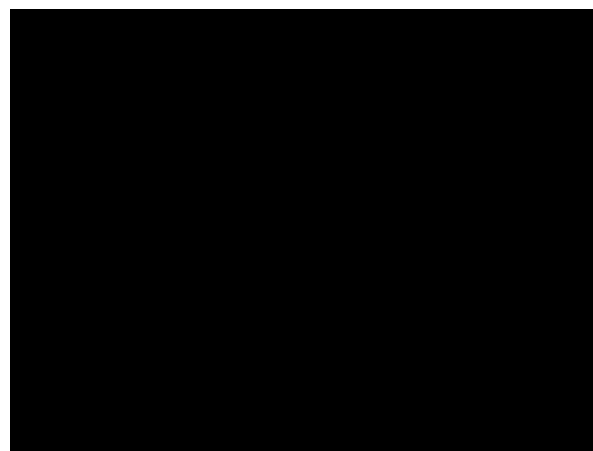


Photo dessus





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 #Avis : JC\_S8\_15.6  
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	3	1	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		Corrosion moyenne à importante. Déformation par corrosion et perforation du renfort de l'assemblage 1. Perte de matériau de 6 à 11 mm (PDS >30%) aux sections de transfert des assemblages 1, 4 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	3	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	A pied	Annuelle	2016-11-27	-

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC\_8\_20151214\_3651



Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3676

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur):

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.6**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-08-04						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
92	2	5	1	4	1	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation du renfort. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-08-04	29	Accès sur corde	12	2017-08-05	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation du renfort. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis

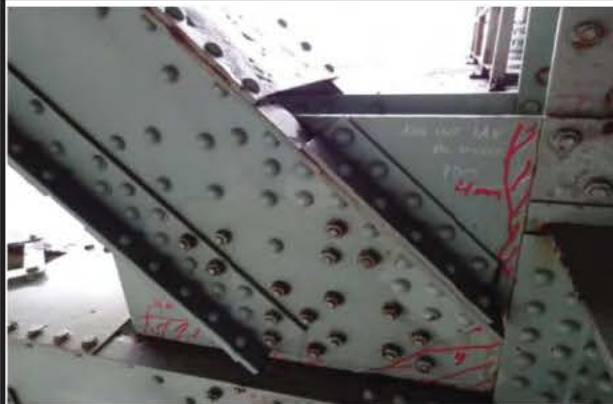


Photo 1: Assemblage inférieur JC\_8\_20151214\_3651



Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3676

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



### Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2016-08-04	Inspecteur	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	Prochain suivi	2017-08-05	N° Photo	JC_8_20151214_3651, 3676

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes avec perforation du renfort de l'assemblage . Pertes de matériaux très importantes de 6 à 11 mm (PDS >30%) aux sections de transfert des assemblages 1, 4 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. <b>Travaux en cours.</b>
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:

Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.6**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	N/A	N/A
Commentaires		Élément renforcé.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
2	2017-03-03	-10	Echafaudage temporaire	—	—	—

### Commentaires d'inspection

Avis technique clos:  
- Éléments L0, L6 et L10 en travaux ou éléments renforcés.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: L0 - Amont

JC\_8\_20151214\_3651



Photo 2: L0 - Aval

JC\_8\_20151214\_3676



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.6  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

**Identification**

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0



Photo 3: L6 - Amont JC\_8\_170327\_2620



Photo 4: L6 - Aval JC\_8\_170327\_2618



Photo 5: L10 - Amont JC\_8\_170327\_2625

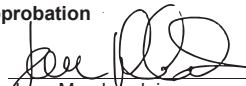


Photo 6: L10 - Aval JC\_8\_170327\_2622

**Équipe d'inspection**

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

**Approbation**

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915





### Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2017-03-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	---	N° Photo	JC_8_170303_JM_8818@8822

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	Élément renforcé.
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



**Fiche de suivi**

Suivi 2	Date d'inspection	2017-03-27	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	---	N° Photo	JC_8_170327_2622@2625

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	Élément renforcé.
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :

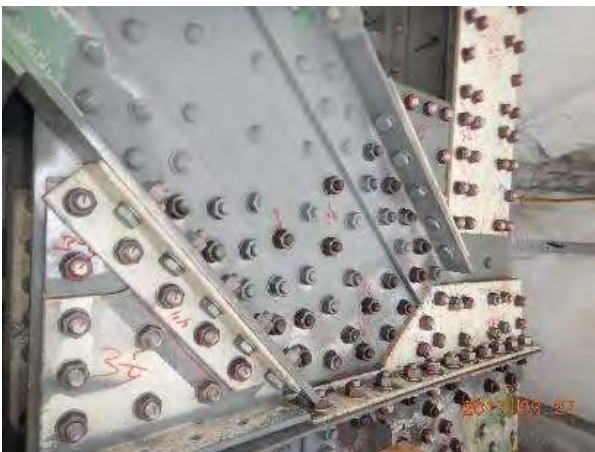
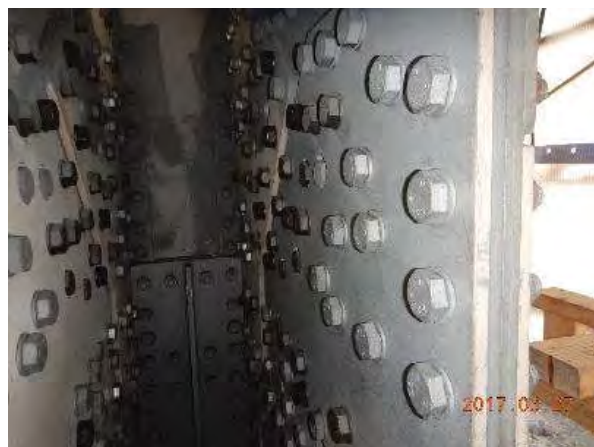


Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	26-27	Amont	ASS C INF	L2	2	2013	1,01	99%	6

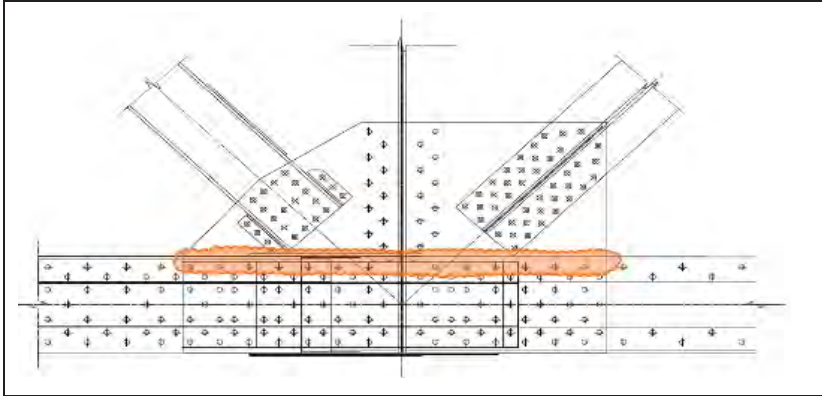
**Défaut et origine:** Perte de matériaux causée par corrosion.

**Sollicitation**

Cisaillement horizontal

**Type suivi/fréq**

Inspection détaillée / au 6 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2mm sur le côté amont et de 4mm sur le côté aval. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.

**Révision de l'évaluation de capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b>	2015-07-22	<b>Inspecteur</b>	[REDACTED]
	<b>Prochain suivi</b>	2016-01-22	<b>N° Photo</b>	[REDACTED] : 169, 170, 172; [REDACTED] : 181 @ 184

Plaques amont		Plaques aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
<b>PDM Verticale:</b>	0 mm	<b>PDM Verticale:</b>	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
<b>PDM Horizontale:</b>	2 mm	<b>PDM Horizontale:</b>	2 @ 4 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
<b>PDM générale:</b>	0 mm	<b>PDM générale:</b>	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :

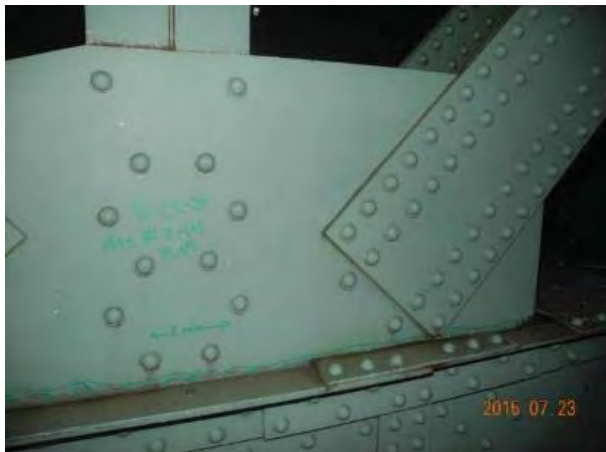
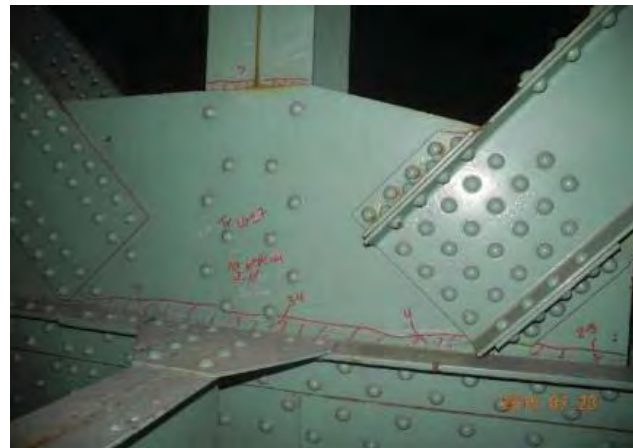


Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 à 4 mm sur la plaque aval, face aval.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux conditions réelles



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2016-01-25	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-07-25	N° Photo	JC_8_160125_JM_8427@8440

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@4	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.85

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2

### Données d'inspection

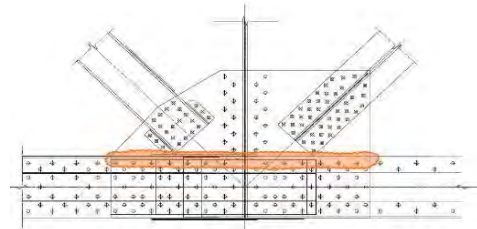
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	2	3	0	2	2	1,01	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à importantes réduisant la capacité d'environ 20%.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2mm sur le côté amont et de 4mm sur le côté aval. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
3	2016-07-14	26	Accès sur corde	6	2017-01-13	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à importantes dans les zones de cisaillement horizontales sur les côtés amont et aval.



Croquis



Photo 1: amont

JC\_8\_160714\_JM\_9732



Photo 2: aval

JC\_8\_160714\_JM\_9729

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

Suivi 3	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-01-13	N° Photo	JC_8_160714_JM_9728@9734

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@4	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.85

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2

### Données d'inspection

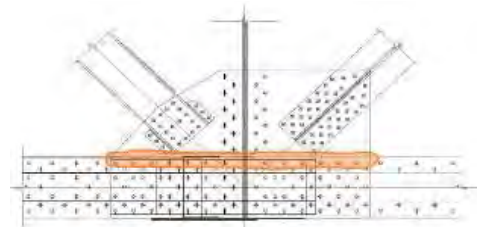
Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	1,01	Cisaillement
Commentaires		Élément renforcé.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2mm sur le côté amont et de 4mm sur le côté aval. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
4	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	---	---	---

### Commentaires d'inspection

Avis technique clos:  
- Élément L2 renforcé.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont

JC\_8\_160714\_JM\_9732



Photo 2: aval

JC\_8\_160714\_JM\_9729

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

### Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915





**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 4	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	---	<b>N° Photo</b>	JC_8_170303_JM_8805@8808

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



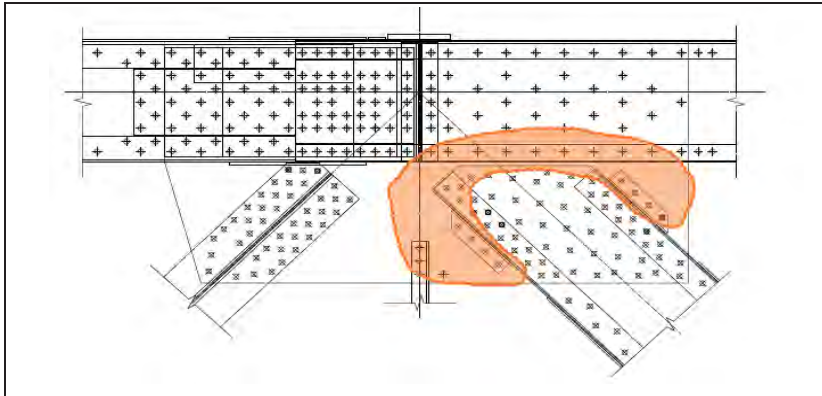


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	26-27	Amont	ASS C SUP	U3	4	2013	0,99	101%	0

<b>Défaut et origine:</b>	<b>Sollicitation</b>	Compression - diagonale L2-U3
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / annuelle



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement.

**Révision de l'évaluation de capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b>	2015-07-22	<b>Inspecteur</b>	
	<b>Prochain suivi</b>	inspection générale	<b>N° Photo</b>	175, 176, 179

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> Verticale:	0 mm	<b>PDM</b> Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> Horizontale:	0 mm	<b>PDM</b> Horizontale:	0 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> générale:	0 mm	<b>PDM</b> générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucun défaut à noter.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2015-11-17	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	inspection générale	N° Photo	JC_8_151117_8464@8466

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucun défaut à noter.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.86

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3

### Données d'inspection

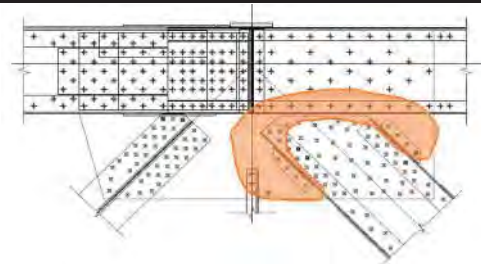
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	0,99	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
3	2016-07-14	26	Accès sur corde	12	2017-07-15	---

### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

JC\_8\_160714\_JM\_9739



Photo 2: aval

JC\_8\_160714\_JM\_9736

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 3	<b>Date d'inspection</b>	2016-07-14	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-07-15	<b>N° Photo</b>	JC_8_160714_JM_9735@9739

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	Aucun défaut à noter.
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:

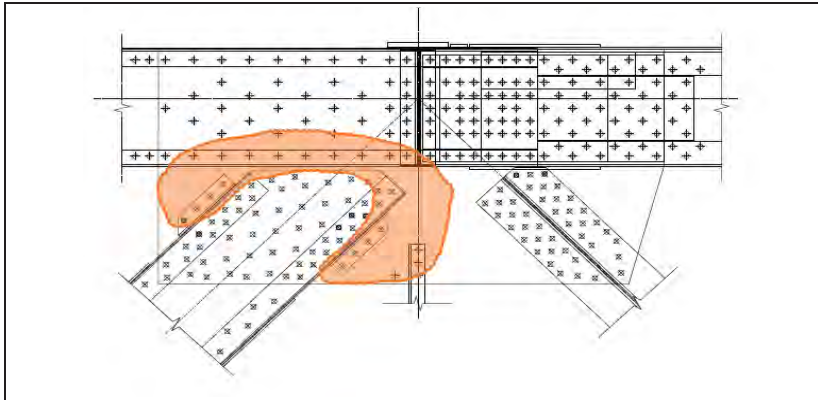


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	26-27	Aval	ASS C SUP	U3	4	2013	1,02	99%	0

<b>Défaut et origine:</b>	<b>Sollicitation</b>	Compression - diagonale L2-U3
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / annuelle



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-27	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	inspection générale	N° Photo	101 @ 110

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm		
PDM Horizontale:	0 mm	PDM Horizontale:	0 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucun défaut à noter.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2015-11-17	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	inspection générale	N° Photo	JC_8_151117 [REDACTED] 8467@8469

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Aucun défaut à noter.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:

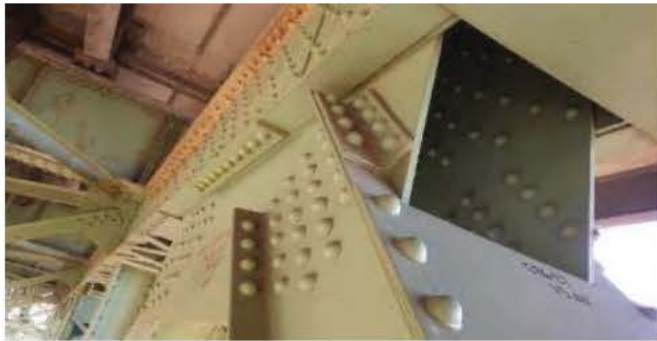


Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.86

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3

### Données d'inspection

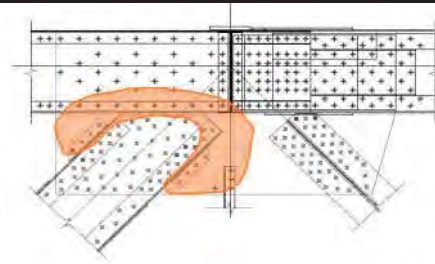
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	1,02	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
3	2016-07-14	26	Accès sur corde	12	2017-07-15	---

### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

JC\_8\_160714\_JM\_9743



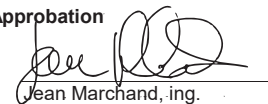
Photo 2: aval

JC\_8\_160714\_JM\_9741

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

Suivi 3	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-07-15	N° Photo	JC_8_160714_JM_9740@9744

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



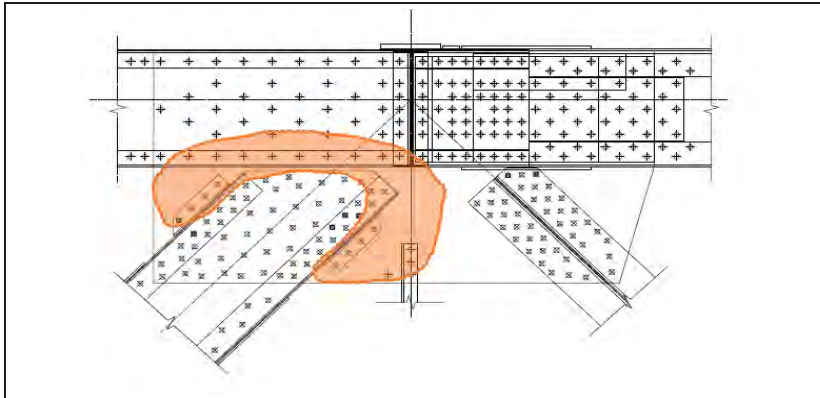


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	26-27	Amont	ASS C SUP	U7	4	2013	1,06	97%	0

<b>Défaut et origine:</b>	<b>Sollicitation</b>	Compression - diagonale L8-U7
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / annuelle



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-22	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	inspection générale	N° Photo	148, 150, 155

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm		
PDM Horizontale:	0 mm	PDM Horizontale:	0 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucun défaut à noter.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2015-11-17	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	inspection générale	N° Photo	JC_8_151117_EM_4659@4661

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucun défaut à noter.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.88

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7

### Données d'inspection

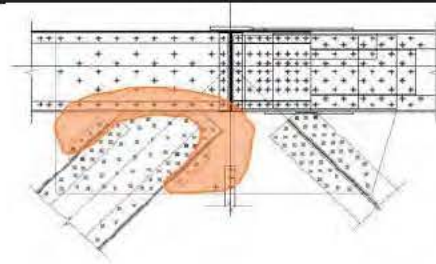
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	1,06	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
3	2016-07-14	26	Accès sur corde	12	2017-07-15	—

### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

JC\_8\_160714\_EM\_7724



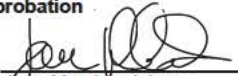
Photo 2: aval

JC\_8\_160714\_EM\_7721

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.

#OIQ: 45915



**Fiche de suivi**

Suivi 3	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2017-07-15	N° Photo	JC_8_160714_EM_7721@7724

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité.
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





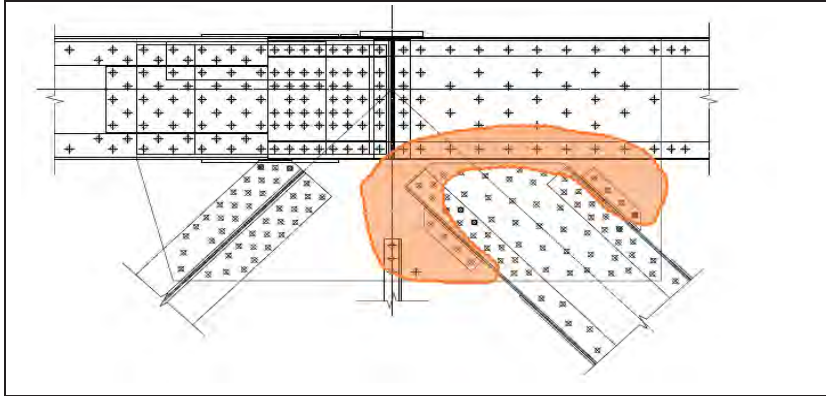


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	26-27	Aval	ASS C SUP	U7	4	2013	1,09	96%	0

<b>Défaut et origine:</b>	<b>Sollicitation</b>	Compression - diagonale L8-U7
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / annuelle



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement.

**Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b>	2015-07-27	<b>Inspecteur</b>	[REDACTED]
	<b>Prochain suivi</b>	inspection générale	<b>N° Photo</b>	111,112

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> Verticale:	0 mm	<b>PDM</b> Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> Horizontale:	0 mm	<b>PDM</b> Horizontale:	0 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> générale:	0 mm	<b>PDM</b> générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucun défaut à noter.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2015-11-17	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	inspection générale	N° Photo	JC_8_151117_EM_4662@4664

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucun défaut à noter.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.89

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 26-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7

### Données d'inspection

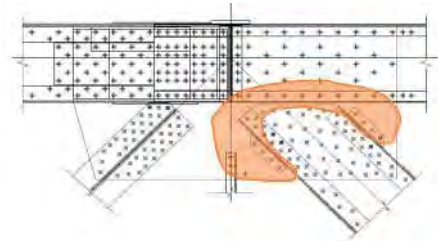
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	1,09	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi à chaque inspection générale jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
3	2016-07-14	26	Accès sur corde	12	2017-07-15	---

### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

JC\_8\_160714\_EM\_7725



Photo 2: aval

JC\_8\_160714\_EM\_7730

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

Suivi 3	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2017-07-15	N° Photo	JC_8_160714_EM_7725@7730

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.7**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

**Identification**

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Axe 27	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé



**Données d'inspection**

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation:	N/A
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
-	-	-	-	-	1	N/A	N/A
Commentaires		Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne à importante des plaques de glissement. Restriction très importante du mouvement; aucun mouvement significatif relevé lors du mesurage par temps chaud et froid.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3044	Unité	2	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9561				N/A	

**Suivi**

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	À pied	12	2016-11-27	---


**Commentaires d'inspection**

<p>Élément inaccessible.</p> <p>Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.</p>	 <p style="text-align: center;">Croquis</p>
	
<p>Photo 1: Appareil d'appui mobile    JC_8_20151214_3684</p>	

**Équipe d'inspection**

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

**Approbation**

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ: 45915



### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.7**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

**Identification**

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Axe 27	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé



**Données d'inspection**

Dernière inspection: 2016-08-04						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
-	-	-	-	-	1	N/A	N/A
Commentaires		Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Corrosion moyenne à importante des plaques de glissement. Restriction très importante du mouvement; aucun mouvement significatif relevé lors du mesurage par temps chaud et froid. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3044	Unité	2	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9561			N/A		

**Suivi**

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-08-04	29	A pied	12	2017-08-05	---

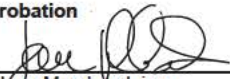
**Commentaires d'inspection**

<p>Élément inaccessible.</p> <p>Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.</p> <p>Travaux en cours: JC_8_160804_AK_7703</p>	 <p style="text-align: center;">Croquis</p>
	
<p>Photo 1: Appareil d'appui mobile JC_8_20151214_3684</p>	

**Équipe d'inspection**

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

**Approbation**

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.6**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

**Identification**

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Axe 27	Unités de fondation	--	Appareil d'appui - Mobile	Regroupé

**Données d'inspection**

Dernière inspection: 2017-03-03						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
-	-	-	-	-	4	N/A	N/A
Commentaires		Appareils d'appuis remplacés.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

**Suivi**

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
2	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	--	--	--

**Commentaires d'inspection**

Avis technique clos:  
- Appareils d'appuis remplacés.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: Appareil d'appui côté AV JC\_8\_170303\_JM\_8834



Photo 1: Appareil d'appui côté AV JC\_8\_170303\_JM\_8836

**Équipe d'inspection**

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

**Approbation**

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.8**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 27-28	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
85	11	3	1	4	1	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3211	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		10019				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	À pied	12	2016-11-27	---

### Commentaires d'inspection



Photo 1: Banc d'acier - Ass. JC\_8\_20151214\_F\_3896



Photo 2: Banc d'acier - Ass. JC\_8\_20151214\_3908



Croquis

Nouvelle donnée : assemblages inférieurs des bancs d'acier. Autres assemblages : Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ: 45915



AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.8**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

**Identification**

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 27-28	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé

**Données d'inspection**

Dernière inspection: 2017-03-03						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
85	11	3	1	4	1	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. travaux en cours				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3211	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		10019				N/A	

**Suivi**

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2017-03-03	12	Échafaudage temporaire	12	2018-03-04	---

**Commentaires d'inspection**



Photo 1: Banc d'acier - Ass. JC\_8\_20151214\_3896



Photo 2: Banc d'acier - Ass. JC\_8\_20151214\_3908



Croquis

Nouvelle donnée : assemblages inférieurs des bancs d'acier. Autres assemblages : Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.  
E.I. travaux en cours (JC\_8\_170303\_JM\_8837@8841)

**Équipe d'inspection**

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

**Approbation**

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.10

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	Regroupé

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	3	1	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		Corrosion moyenne. Perte de matériau de 3 à 8mm (PDS 10 à 20%) à la section de transfert des assemblages 3, 4 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon appréciable leur capacité. Perte de matériau de 9 à 16 mm (PDS >30%) aux sections de transfert des assemblages 2, 5 et 7 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	6	N/A	N/A	N/A
		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	A pied	Annuelle	2016-11-27	-

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC\_8\_20151214 [redacted] 3693



Photo 1: Vue rapprochée JC\_8\_20151214 [redacted] 3693

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

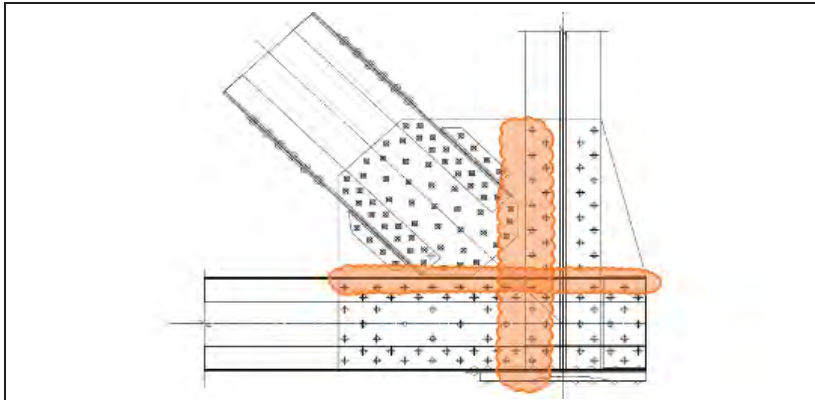


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Amont	ASS C INF	L0	1	2013	0,73	114%	1

<b>Défaut et origine:</b> Perte de matériaux causée par corrosion.	<b>Sollicitation</b>	Cisaillement horizontal / vertical
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / mensuelle



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Perte de matériaux généralisée de 3mm sur le côté amont et de 2mm sur le côté aval. Perte de matériaux de 5mm dans les zones de cisaillement verticales et horizontales. Suivi à chaque mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-21	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2015-08-21	N° Photo	414, 421 @ 425, 462 @ 468

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Verticale:	5 mm	PDM Verticale:	2 mm		
PDM Horizontale:	5 @ 6 mm	PDM Horizontale:	5 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	4 @ 6 mm	PDM générale:	2 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux en zones de cisaillement horizontales de 5 à 6 mm sur la plaque amont, face amont et de 5 mm sur la plaque aval, face aval.  
Perte de matériaux en zones de cisaillement verticales de 5 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 mm sur la plaque aval, face aval. Perte de matériaux générale de 4 à 6 mm sur la plaque amont et de 2 mm sur la plaque aval.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2015-11-04	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2015-12-05	N° Photo	JC 8 151104 EM 772@779

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>	Déf. corr. aux 2 plaques
PDM Verticale:	5 mm	PDM Verticale:	2 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
PDM Horizontale:	5 @ 6 mm	PDM Horizontale:	5 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
PDM générale:	4 @ 6 mm	PDM générale:	2 mm	Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux en zones de cisaillement horizontales de 5 à 6 mm sur la plaque amont, face amont et de 5 mm sur la plaque aval, face aval. Perte de matériaux en zones de cisaillement verticales de 5 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 mm sur la plaque aval, face aval. Perte de matériaux générale de 4 à 6 mm sur la plaque amont et de 2 mm sur la plaque aval. Déformation sous corrosion de 10 mm sur la plaque amont et de 7 mm sur la plaque aval.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 3	Date d'inspection	2015-12-18	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-01-18	N° Photo	JC_8_151218_EM_4741@4746

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>	Déf. Corr.
PDM Verticale:	5 mm	PDM Verticale:	4 @ 5 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
PDM Horizontale:	5 @ 6 mm	PDM Horizontale:	3 @ 7 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
PDM générale:	4 @ 6 mm	PDM générale:	4 @ 6 mm	Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux en zones de cisaillement horizontales de 5 à 6 mm sur la plaque amont, face amont et de 3 à 7 mm sur la plaque aval, face aval. Perte de matériaux en zones de cisaillement verticales de 5 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 mm sur la plaque aval, face aval et de 4 à 6 mm plaque aval face amont. Perte de matériaux générale de 4 à 6 mm sur la plaque amont et de 2 mm sur la plaque aval. Déformation sous corrosion de 10 mm sur la plaque amont et de 7 mm sur la plaque aval.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

**Révision de l'évaluation de  
 capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

Suivi 4	Date d'inspection	2016-01-25	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-02-25	N° Photo	JC_8_160125_JM_8406@8413

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	4@6	5@6	5	N/A	-	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	2	3@7	2	N/A	-	-
	INT	4@6	-	4@6	N/A	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 10 mm sur la plaque amont et de 7 mm sur la plaque aval.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 5	Date d'inspection	2016-02-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-03-26	N° Photo	JC_8_160226_EM_5029@5032

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	4@6	5@6	5	N/A	4@6	-
	INT	-	-	-	N/A	*	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	3@7	-
	INT	4@6	-	4@6	N/A	*	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 10 mm sur la plaque amont et de 7 mm sur la plaque aval.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



**Révision de l'évaluation de  
 capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

Suivi 6	Date d'inspection	2016-03-23	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-04-23	N° Photo	JC_8_160323_JM_8980@8994

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	4@6	5@6	4@6	N/A	4@6	-
	INT	1@2	-	-	N/A	*	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	3@7	-
	INT	4@6	-	4@6	N/A	4@6*	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 10 mm sur la plaque amont et de 7 mm sur la plaque aval.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 7	Date d'inspection	2016-05-11	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-05-25	N° Photo	JC_8_160511_EM_6134@6137

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	4@6	5@6	4@6	N/A	4@6	-
	INT	1@2	-	-	N/A	*	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	3@7	-
	INT	4@6	-	4@6	N/A	4@6*	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 10 mm sur la plaque amont et de 7 mm sur la plaque aval.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 8	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-06-26	N° Photo	JC_8_160526_JM_9131@9145

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	4@6	5@6	4@6	N/A	4@6	-
	INT	1@2	-	-	N/A	*	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	3@7	-
	INT	4@6	-	4@6	N/A	4@6*	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 10 mm sur la plaque amont. DEF CORR 7 mm sur la plaque aval (caché par un panneau électrique).
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 9	<b>Date d'inspection</b>	2016-07-14	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2016-07-29	<b>N° Photo</b>	JC 8 160526 JM 9131@9145

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	4@6	5@6	4@6	N/A	4@6	-
	INT	1@2	-	-	N/A	*	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	3@7	-
	INT	4@6	-	4@6	N/A	4@6*	-

\*Section renforcée

<b>Commentaires de l'inspecteur et avis technique:</b>	
Fissuration	<input type="checkbox"/>
Perforation	<input type="checkbox"/>
Rivet défectueux	<input type="checkbox"/>
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>

DEF CORR 10 mm sur la plaque amont. DEF CORR 7 mm sur la plaque aval (caché par un panneau électrique). **E.I. Travaux en cours**

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



### Fiche de suivi

Suivi 10	Date d'inspection	2016-08-04	Inspecteur	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	Prochain suivi	2016-09-03	N° Photo	JC 8 160526 JM 9131@9145

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	4@6	5@6	4@6	N/A	4@6	-
	INT	1@2	-	-	N/A	*	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	3@7	-
	INT	4@6	-	4@6	N/A	4@6*	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 10 mm sur la plaque amont. DEF CORR 7 mm sur la plaque aval (caché par un panneau électrique). <b>E.I. Travaux en cours</b>
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



28-29-AM-L0

Page 1 de 1



### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.10

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0

#### Données d'inspection

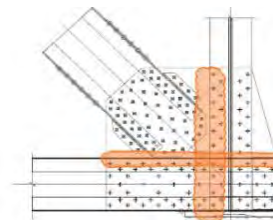
Dernière inspection: 2016-09-16						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	3	1	1	2	1	0,73	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
11	2016-09-16	18	Accès sur corde	1	2016-10-16	---

#### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion.



Croquis



Photo 1: Amont

JC\_8\_60526\_JM



Photo 2: Aval

JC\_8\_60526\_JM

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Etienne L. Michaud, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

#### Approbation

Etienne L. Michaud, ing.  
#OIQ : 143594

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 11	<b>Date d'inspection</b>	2016-09-16	<b>Inspecteur</b>	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	<b>Prochain suivi</b>	2016-10-16	<b>N° Photo</b>	JC_8_160526_JM_9131@9145

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	4@6	5@6	4@6	N/A	4@6	-
	INT	1@2	-	-	N/A	*	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	3@7	-
	INT	4@6	-	4@6	N/A	4@6*	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 10 mm sur la plaque amont. DEF CORR 7 mm sur la plaque aval (caché par un panneau électrique).  <b>Travaux en cours</b>
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Travées 28-29 - Ferme amont - L0 - CEC=1 - FCS=0,73

#Avis : JC\_S8\_15.10

2 de 2



### Fiche de suivi

Suivi 12	Date d'inspection	2016-11-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-12-03	N° Photo	JC 8 160526 JM 9131@9145

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	4@6	5@6	4@6	N/A	4@6	-
	INT	1@2	-	-	N/A	*	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	3@7	-
	INT	4@6	-	4@6	N/A	4@6*	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 10 mm sur la plaque amont. DEF CORR 7 mm sur la plaque aval (caché par un panneau électrique). <b>Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204).</b>
Perforation		
Rivet défectueux		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme amont - L0 - CEC=1 - FCS=0,73

#Avis : JC\_S8\_15.10



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.10

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0

### Données d'inspection

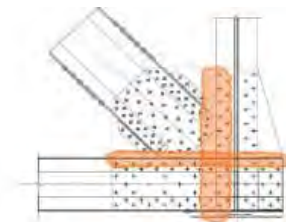
Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	0,73	Cisaillement
Commentaires		Travaux de renforcement en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
13	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	---	---	---

### Commentaires d'inspection

Avis technique clos:  
- Éléments L0 renforcé.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: Amont

JC\_8\_60526\_JM



Photo 2: Aval

JC\_8\_60526\_JM

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi

Suivi 13	Date d'inspection	2017-03-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	---	N° Photo	JC_8_170303_JM_8842@8847

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	N/A	-	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	N/A	-	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Travaux de renforcement cours.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme amont - L0 - CEC=4 - FCS=0,73

#Avis : JC\_S8\_15.10  
Page 2 de 2

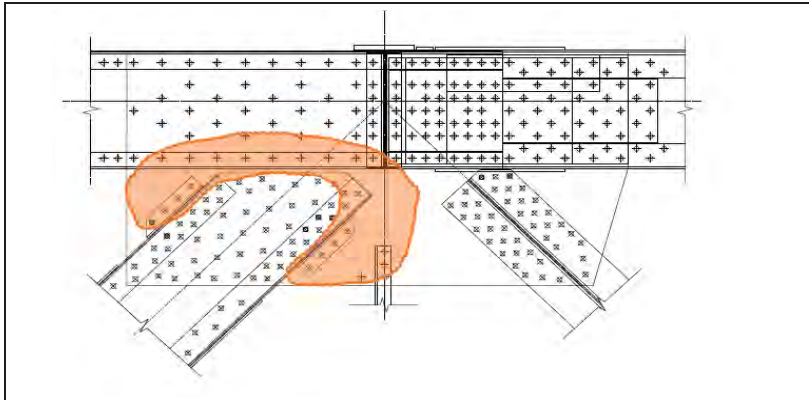


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Amont	ASS C SUP	U7	1	2013	0,77	113%	1

<b>Défaut et origine:</b>	<b>Sollicitation</b>	Compression - diagonale L8-U7
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / mensuelle



Localisation de la zone la plus sollicitée

<b>Commentaire de l'évaluateur:</b>
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité et présence du voilement. Suivi à chaque mois et relevé du voilement jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-21	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2015-08-21	N° Photo	309 @ 318

Plaque amont		Plaque aval			
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm	Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Horizontale:	0 mm	PDM Horizontale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input checked="" type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
				Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Aucune évolution.

Photo plaque amont, face amont :

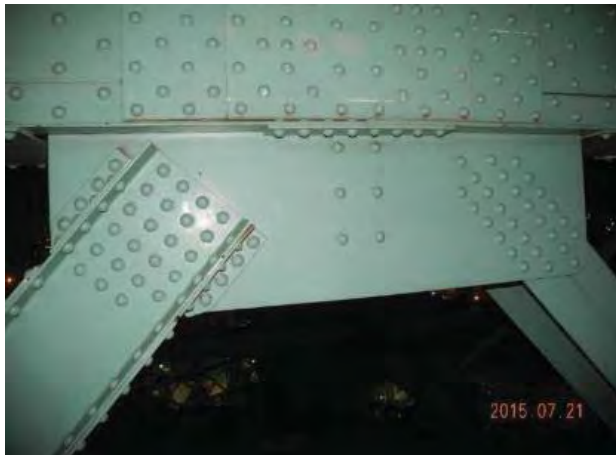


Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 à 15 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2015-11-04	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2015-12-05	N° Photo	JC 8 151104 EM 786@789

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
PDM Horizontale:	0 mm	PDM Horizontale:	0 mm	Rivet déficient	<input checked="" type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Aucune évolution.

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 à 15 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 3	Date d'inspection	2015-12-18	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-01-18	N° Photo	JC_8_151218_EM_4747@4752

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration		Aucune évolution.
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input checked="" type="checkbox"/>	
PDM Horizontale:	0 mm	PDM Horizontale:	0 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 à 15 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi	Date d'inspection	2016-01-25	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
4	Prochain suivi	2016-02-25	N° Photo	JC_8_160125_JM_8386@8393

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 à 15 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.	x	
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



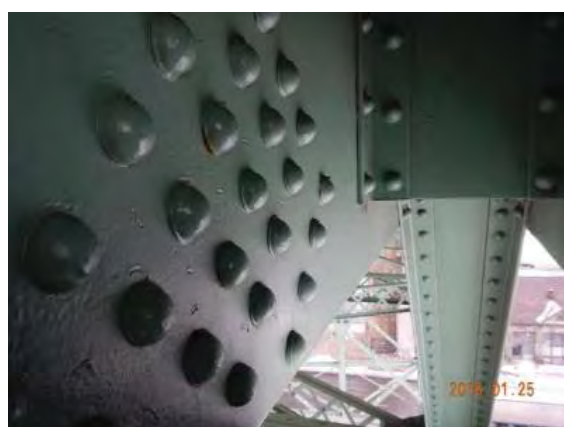
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





**Révision de l'évaluation de  
 capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2016-02-26	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
5	<b>Prochain suivi</b>	2016-03-26	<b>N° Photo</b>	JC_8_160226_EM_5052@5055

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

<b>Commentaires de l'inspecteur et avis technique:</b>		
Fissuration		Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 à 15 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.	x	
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi	Date d'inspection	2016-03-23	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
6	Prochain suivi	2016-04-23	N° Photo	JC_8_160323_JM_8972@8979

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.	x	
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



**Révision de l'évaluation de  
 capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2016-05-11	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
<b>7</b>	<b>Prochain suivi</b>	2016-05-25	<b>N° Photo</b>	JC_8_160511_EM_6130@6133

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.	x	
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 8	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-06-26	N° Photo	JC_8_160526_EM_6276@6279

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.	x	
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



### Fiche de suivi

Suivi 9	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-07-29	N° Photo	JC_8_160526_EM_6276@6279

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7 (stable). <b>Travaux en cours</b>
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.	x	
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 10	<b>Date d'inspection</b>	2016-08-04	<b>Inspecteur</b>	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	<b>Prochain suivi</b>	2016-09-03	<b>N° Photo</b>	JC_8_160526_EM_6276@6279

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7 (stable). <b>Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7687)</b>
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.	x	
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.100  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7

### Données d'inspection

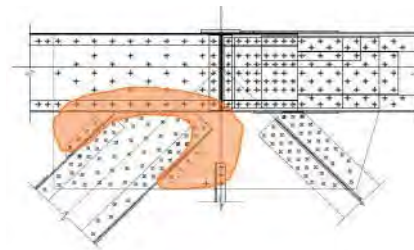
Dernière inspection: 2016-09-16						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	1	N/A	N/A
Commentaires		Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité et présence du voilement. Suivi à chaque mois et relevé du voilement jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
11	2016-09-16	18	Accès sur corde	1	2016-10-16	---

### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Etienne L. Michaud, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

### Approbation

Etienne L. Michaud, ing.  
#OIQ : 143594

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 11	<b>Date d'inspection</b>	2016-09-16	<b>Inspecteur</b>	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	<b>Prochain suivi</b>	2016-10-16	<b>N° Photo</b>	JC_8_160526_EM_6276@6279

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:		
Fissuration	Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7 (stable). <b>Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7687)</b>	
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		x
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 12	<b>Date d'inspection</b>	2016-11-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2016-12-03	<b>N° Photo</b>	JC_8_160526_EM_6276@6279

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucune perte de matériaux à noter. Voilement local de 10 mm de la plaque amont avec la diagonale L8-U7 (stable). <b>Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204).</b>
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.	x	
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.100**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U7

### Données d'inspection

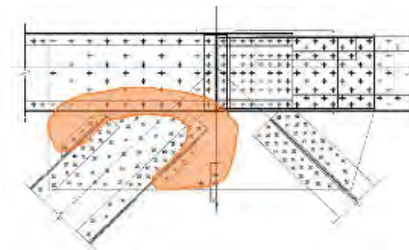
Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	N/A	N/A
Commentaires		Aucune perte de matériaux à noter. Travaux de renforcement en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité et présence du voilement. Suivi à chaque mois et relevé du voilement jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
13	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	---	---	---

### Commentaires d'inspection

Avis technique clos:  
- Élément U7 renforcé.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont

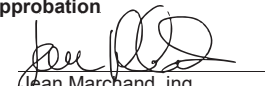


Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



**Fiche de suivi**

Suivi 13	Date d'inspection	2017-03-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	---	N° Photo	JC_8_170303_JM_8873@8877

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucune perte de matériaux à noter.
Perforation		Travaux de renforcement en cours.
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.	x	
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



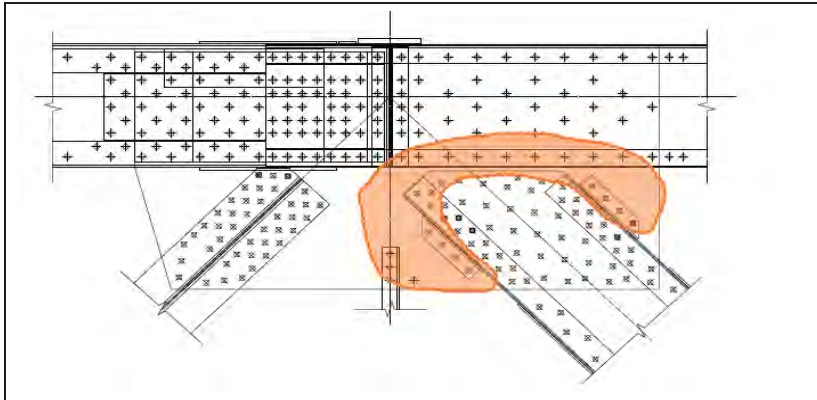


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Aval	ASS C SUP	U7	4	2013	0,84	108%	3

<b>Défaut et origine:</b>	<b>Sollicitation</b>	Compression - diagonale L8-U7
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 3 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-27	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2015-10-27	N° Photo	305 @ 308

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>		
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm			Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
PDM Horizontale:	0 mm	PDM Horizontale:	0 mm			Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>		

Photo plaque amont, face amont :

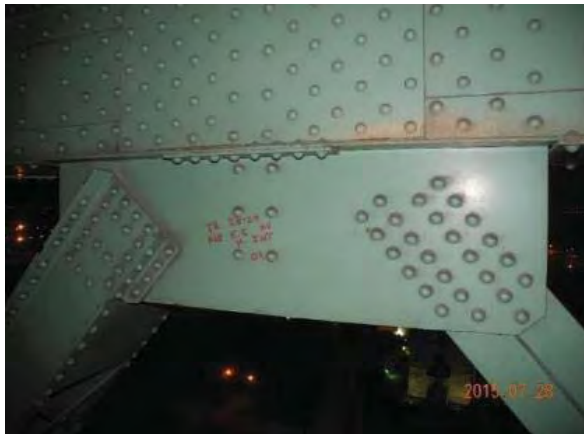
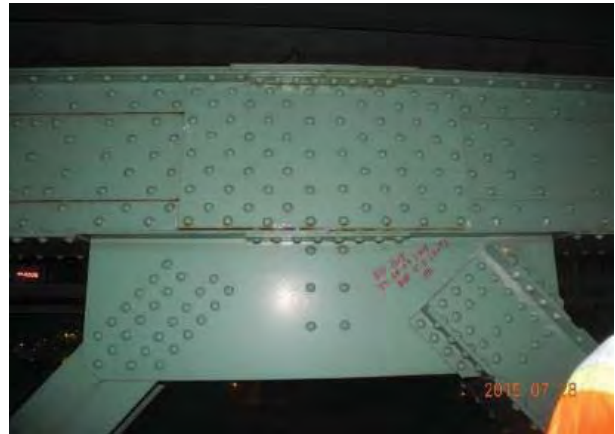


Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucun défaut à noter.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2015-11-17	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2016-02-18	N° Photo	JC_8_151117_EM_4619@4621

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	Aucun défaut à noter.
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



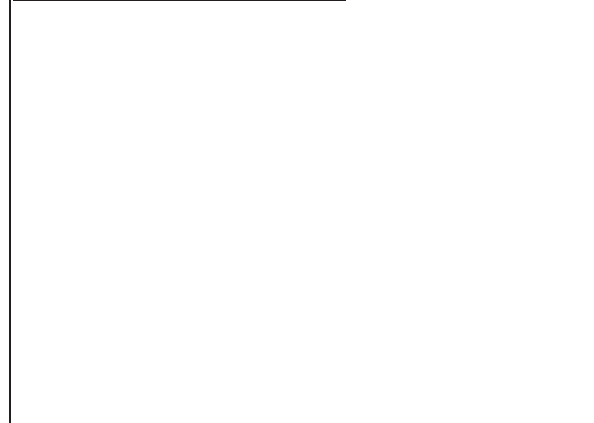
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



**Révision de l'évaluation de  
 capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 3	<b>Date d'inspection</b>	2016-02-26	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2016-05-26	<b>N° Photo</b>	JC_8_160226_EM_5064@5067

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	Aucun défaut à noter.
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 4	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-08-26	N° Photo	JC_8_160526_EM_6289@6292

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucun défaut à noter.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:







### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.101  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7

#### Données d'inspection

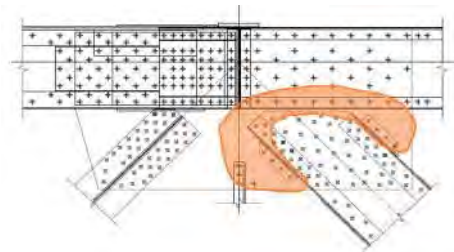
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
99	1	0	0	1	4	N/A	N/A
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
5	2016-07-14	26	Accès sur corde	3	2016-10-13	---

#### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

#### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

Suivi 5	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-10-13	N° Photo	JC_8_160526_EM_6289@6292

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours.
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.101

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7

Données d'inspection

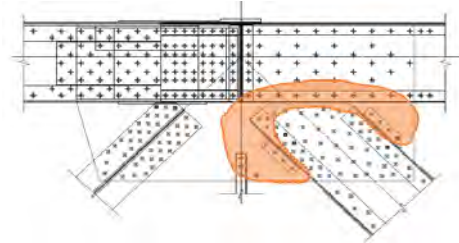
Dernière inspection: 2016-11-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
99	1	0	0	1	4	N/A	N/A
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
		9508			N/A		

Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
6	2016-11-03	9	Accès sur corde	3	2017-02-02	---

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

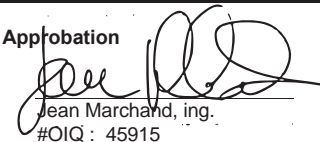


Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ: 45915

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2016-11-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
<b>6</b>	<b>Prochain suivi</b>	2017-02-02	<b>N° Photo</b>	JC_8_160526_EM_6289@6292

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. <b>Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204).</b>
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme aval - U7 - CEC=4 - FCS=N/A

#Avis : JC\_S8\_15.101



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.101  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7

### Données d'inspection

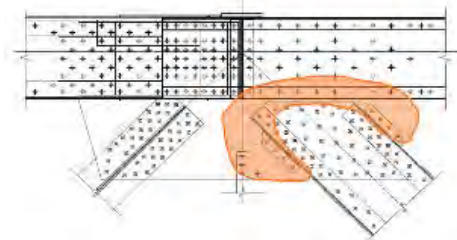
Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
99	1	0	0	1	4	N/A	N/A
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		16039			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
7	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	3	2017-06-02	---

### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont




Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#ÔIQ : 45915

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 7	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-06-02	<b>N° Photo</b>	JC_8_160526_EM_6289@6292

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.
Perforation	<b>E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896).</b>
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



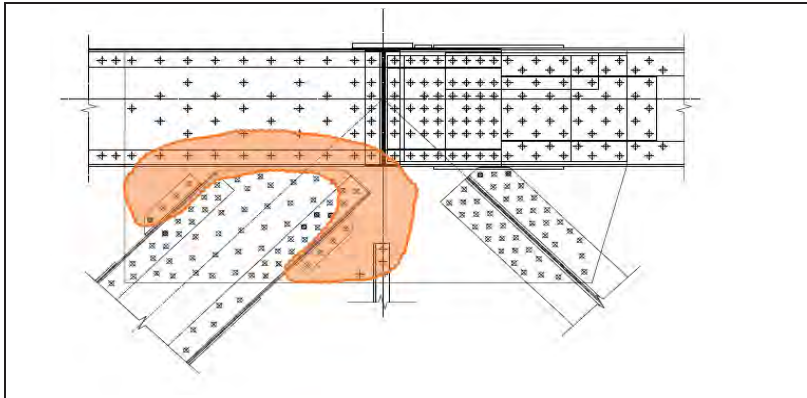


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Amont	ASS C SUP	U9	4	2013	1,05	98%	6

<b>Défaut et origine:</b>	<b>Sollicitation</b>	Compression diagonal L10-U9
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 6 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

<b>Commentaire de l'évaluateur:</b>
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2015-07-21	<b>Inspecteur</b>	
<b>1</b>	<b>Prochain suivi</b>	2016-01-21	<b>N° Photo</b>	260, 261, 262

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration Déformation par flamb. / voil. Rivet déficient Autres déformations	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> Verticale:	0 mm	<b>PDM</b> Verticale:	0 mm		
<b>PDM</b> Horizontale:	0 mm	<b>PDM</b> Horizontale:	0 mm		
<b>PDM</b> générale:	0 mm	<b>PDM</b> générale:	0 mm		

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucun défaut à noter.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2016-01-25	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-07-25	N° Photo	JC_8_160125_JM_8381@8386

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucun défaut à noter.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.102

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9

### Données d'inspection

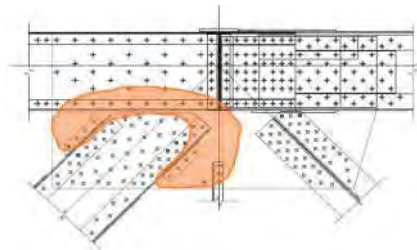
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	1,05	Compression
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
3	2016-07-14	26	Accès sur corde	6	2017-01-13	---

### Commentaires d'inspection

Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation.



Croquis



Photo 1: amont

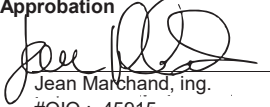


Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

Suivi 3	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2017-01-13	N° Photo	JC_8_160125_JM_8381@8386

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité.
Perforation		Travaux en cours.
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.102  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U9

### Données d'inspection

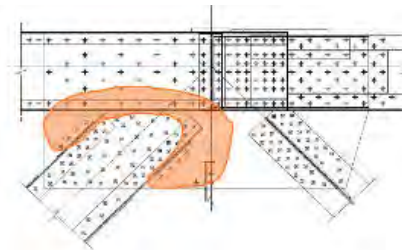
Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	1,05	Compression
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
4	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	---	---	---

### Commentaires d'inspection

Avis technique clos:  
- Éléments renforcés.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont

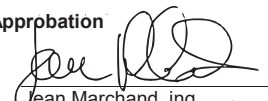


Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 4	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	---	<b>N° Photo</b>	JC_170303_JM_8878@8882

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

<b>Commentaires de l'inspecteur et avis technique:</b>	
Fissuration	Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité.
Perforation	<b>Travaux de renforcement en cours.</b>
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



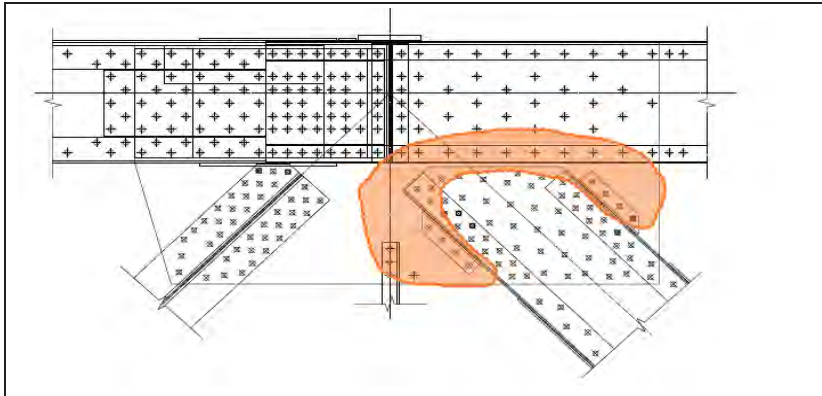


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Aval	ASS C SUP	U9	4	2013	1,06	97%	6

<b>Défaut et origine:</b>	<b>Sollicitation</b>	Compression diagonal L10-U9
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 6 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.

**Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b>	2015-07-27	<b>Inspecteur</b>	
	<b>Prochain suivi</b>	2016-01-27	<b>N° Photo</b>	281, 282, 288, 296 @ 300

Plaques amont		Plaques aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> Verticale:	0 mm	<b>PDM</b> Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> Horizontale:	0 mm	<b>PDM</b> Horizontale:	0 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> générale:	0 mm	<b>PDM</b> générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucun défaut à noter.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2016-01-25	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-07-25	N° Photo	JC_8_160125_JM_8394@8399

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucun défaut à noter.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



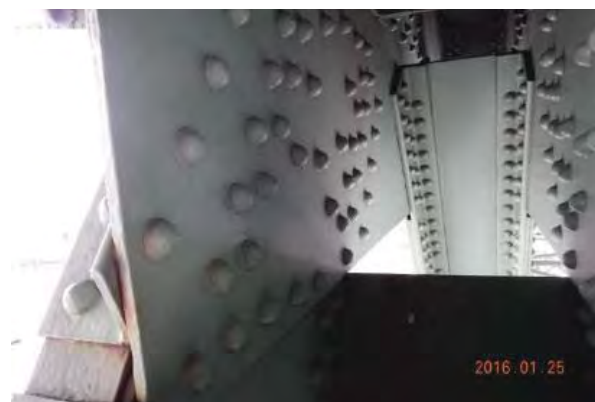
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:







## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.103

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9

### Données d'inspection

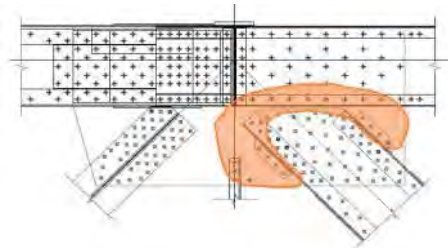
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
99	1	0	0	1	4	1,06	Compression
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
3	2016-07-14	26	Accès sur corde	6	2017-01-13	---

### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

Suivi 3	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2017-01-13	N° Photo	JC_8_160125_JM_8394@8399

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours.
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



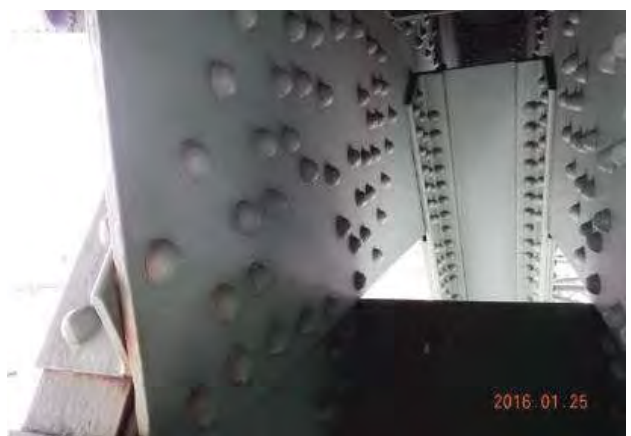
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.103  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U9

### Données d'inspection

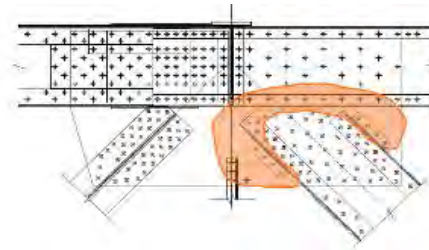
Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
99	1	0	0	1	4	1,06	Compression
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		16039				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
4	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	6	2017-09-02	---

### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

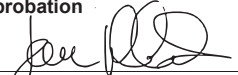


Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 4	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-09-02	<b>N° Photo</b>	JC_8_160125_JM_8394@8399

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.
Perforation	<b>E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896).</b>
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 #Avis : JC\_S8\_15.11  
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé

#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
92	4	3	1	3	2	N/A	N/A
Commentaires		Corrosion moyenne à très importante. Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons des cordes 2-3 et 6-7 pouvant réduire de façon importante leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	2	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	À pied	Annuelle	2016-11-27	-

#### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC\_8\_20151214 3714



Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214 3714

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur):

#### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.11

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	L0-L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-08-04						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
-	-	-	-	-	2	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons des cordes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Cotes non disponibles. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-08-04	29	Accès sur corde	12	2017-08-05	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons des cordes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC\_8\_20151214\_3714



Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3714

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

### Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Corde

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b>	2016-08-04	<b>Inspecteur</b>	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-08-05	<b>N° Photo</b>	JC_8_20151214_ 3714

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. <b>Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7688).</b>
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo amont	Photo aval
-------------	------------

Photo dessus 	Photo intérieure
---	------------------



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.11**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Corde inférieure	Regroupé

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2017-03-03						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
92	4	3	1	3	2	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux sur LD-L2 et L8-L10 réduisant la capacité de façon importante. E.I. Travaux en cours. Accès aux éléments interdit.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
2	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	12	2018-03-04	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des cordes. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis

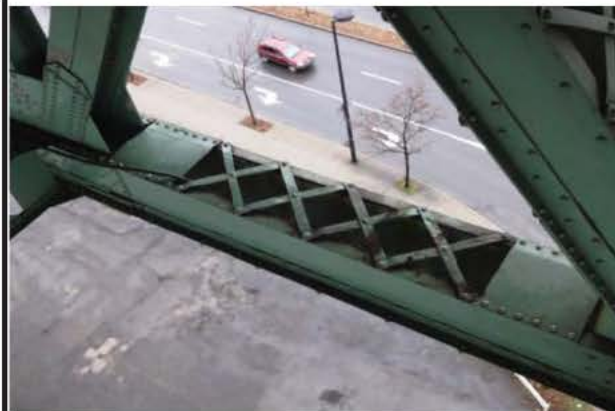


Photo 1: Corde inférieure JC\_8\_20151214\_3714



Photo 2: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3714

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



**Fiche de suivi - Corde**

Suivi 2	Date d'inspection	2017-03-03	Inspecteur	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	Prochain suivi	2018-03-04	N° Photo	JC_8_20151214_3714

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7688).
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo amont

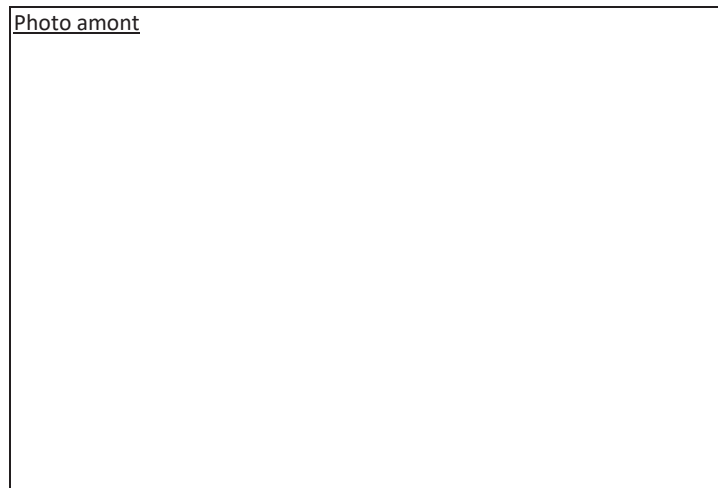


Photo aval



Photo dessus

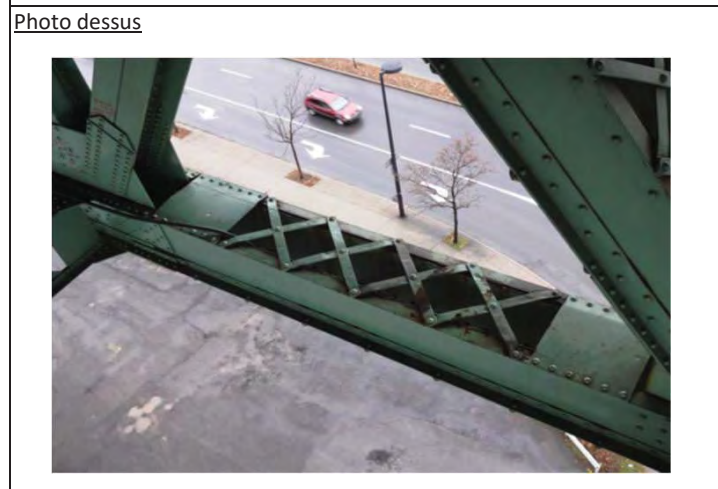
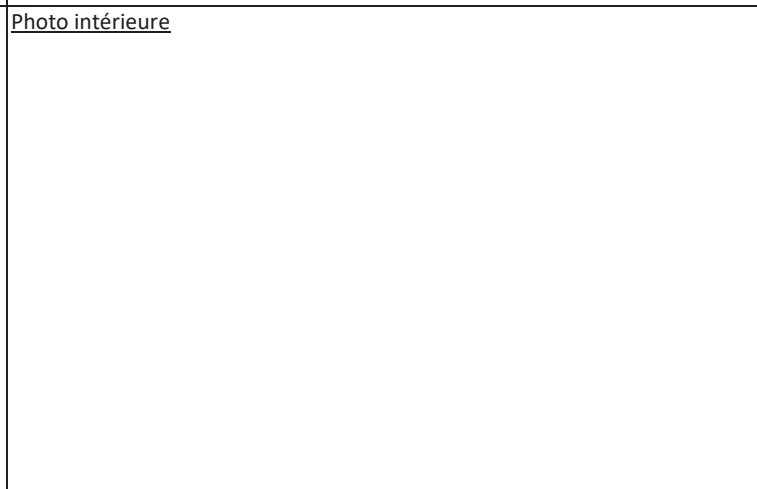


Photo intérieure





## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.12

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
96	2	1	1	2	2	N/A	N/A
Commentaires		Corrosion moyenne à importante. Déformations par corrosion et perte de matériau moyenne à très importante des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons des diagonales 1 (N) et 7 (S) pouvant réduire de façon importante leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	2	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	A pied	Annuelle	2016-11-27	-

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Diagonale

JC\_8\_20151214\_3688



Photo 2: Diagonale

JC\_8\_20151214\_3717

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.12

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Regroupé

#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-08-04						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
96	2	1	1	2	2	N/A	N/A
Commentaires		Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon importante leur capacité. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	2	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-08-04	29	Accès sur corde	12	2017-08-05	---

#### Commentaires d'inspection

Déformations par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrésoillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon importante leur capacité.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: Diagonale JC\_8\_20151214\_3688

Photo 2: Diagonale JC\_8\_20151214\_3717

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

#### Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Diagonale

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b>	2016-08-04	<b>Inspecteur</b>	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-08-05	<b>N° Photo</b>	JC_8_20151214_3688, 3717

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Déformations par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon importante leur capacité. <b>Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7688).</b>
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo amont



Photo aval



Photo intérieure:

Photo dessus



ARNS TIC\_ : M91

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S8\_15.12**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (20Eè-20E6).

**Identification**

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Diagonale	Uegroupé

**Données d'inspection**

Demiye inspection 1 20E5-03-03						Evaluation 1 : M	
A	/	C	D	CBM	CI C	FCS	Bode de rupture
76	2	E	E	2	2	M	M
Commentaires		Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes Htrys importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de L0-9 E et 97-LE0 pouvant réduire de façon importante leur capacité. I MTravaux en cours. Accys aux éléments interdit.				Commentaires de l'évaluateur1	
Activités		Code	9 nité	Quantité	Code	9 nité	Quantité
Uecommandation		322E	9 nité	2	M	M	M
			E6037			M	

**Suivi**

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accys	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
2	20E5-03-03	-E0	Échafaudage temporaire	E2	20E8-03-04	---

**Commentaires d'inspection**

Déformations par corrosion et pertes de matériaux moyennes Htrys importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de L0-9 E et 97-LE0 pouvant réduire de façon importante leur capacité.

Élément inspecté Hdistance dans le cadre de l'inspection générale 20Eè.



Croquis



Photo E1Diagonale

JCç8ç20EèE2E4çB Fç3688



Photo 21Diagonale

JCç8ç20EèE2E4çB Fç35E5

**Équipe d'inspection**

Chef d'équipe d'inspection 1 Jean Barchand, ing.  
Mspec-teurs (accompagnateurs)1 Adam Korzekwa, ing., B.Sc.A.

**Approbation**

Jean Barchand, ing.  
#OM 1 4è7Eè

### Fiche de suivi - Diagonale

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
<b>2</b>	<b>Prochain suivi</b>	2018-03-04	<b>N° Photo</b>	JC_8_20151214_3688, 3717

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Déformations par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de L0-U1 et U9-L10 pouvant réduire de façon importante leur capacité. <b>E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896).</b>
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo amont



Photo aval



Photo intérieure:

Photo dessus



### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 #Avis : JC\_S8\_15.13  
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	Regroupé

#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation:	N/A
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
94	3	2	1	3	1	N/A	N/A
Commentaires		Corrosion moyenne. Perte de matériau de 6 à 11 mm (PDS >30%) aux sections de transfert des assemblages 2, 3, 4, 5, 6 et 7 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. Déformation par corrosion importante de l'assemblage 7 à la section de transfert avec le montant. Mauvais laminage des plaques amont et aval à l'assemblage 4.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	6	N/A	N/A	N/A
		9508				N/A	

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	A pied	Annuelle	2016-11-27	-

#### Commentaires d'inspection

Elément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Assemblage inférieur JC\_8\_20151214\_3706



Photo 2: Assemblage inférieur JC\_8\_20151214\_3712

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

#### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

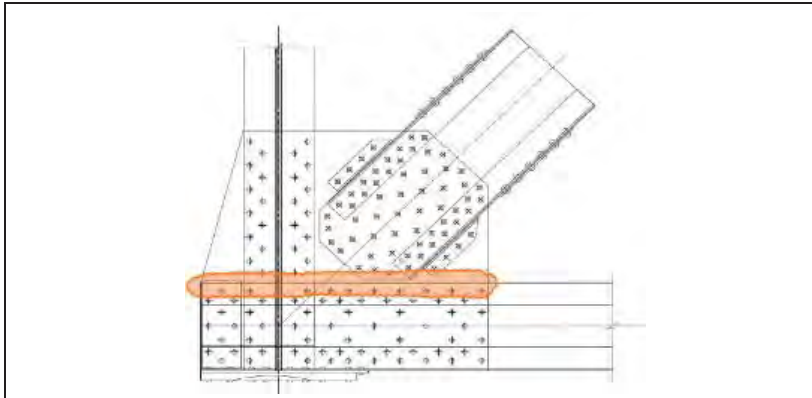


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Aval	ASS C INF	L0	1	2013	1,05	98%	3

<b>Défaut et origine:</b> Perte de matériaux causée par corrosion.	<b>Sollicitation</b>	Cisaillement horizontal
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 3 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 6mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en compression. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-27	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2015-10-27	N° Photo	216, 217, 230, 238 @ 240

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
PDM Horizontale:	3 @ 6 mm	PDM Horizontale:	3 @ 5 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :

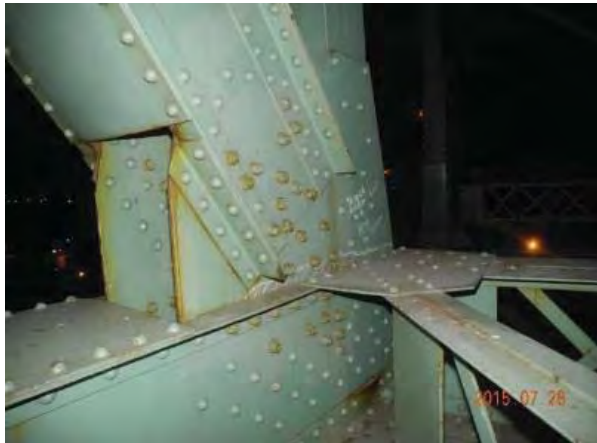


Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 6 mm sur la plaque amont, face amont et de 3 à 5 mm sur la plaque aval, face aval.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2015-11-17	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2016-02-18	N° Photo	JC_8_151117_[REDACTED]_8361@8373

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@6	-	N/A	-	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	-	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



**Révision de l'évaluation de  
 capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2016-02-26	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
<b>3</b>	<b>Prochain suivi</b>	2016-05-26	<b>N° Photo</b>	JC_8_160226_EM_5041@5045

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@6	-	N/A	3*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	4*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 4	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-08-26	N° Photo	JC_8_160526_JM_9161@9175

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@6	-	N/A	3*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	4*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:

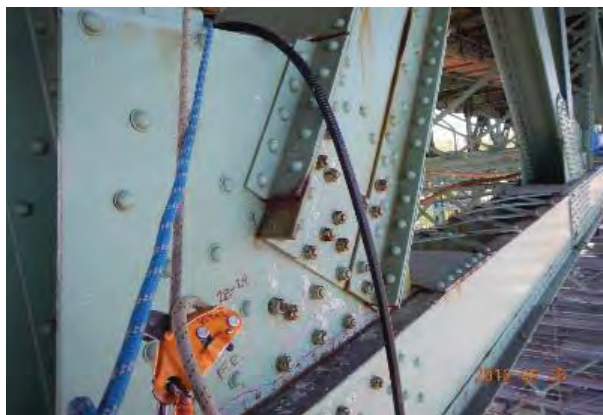


Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.13

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0

### Données d'inspection

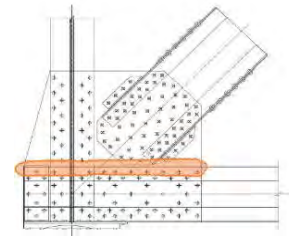
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	1	3	1	3	1	1,05	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
5	2016-07-14	26	Accès sur corde	3	2016-10-13	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante.



Croquis



Photo 1: Amont

JC\_8\_160526\_JM\_



Photo 2: Aval

JC\_8\_160526\_JM\_

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation:

  
Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

### Fiche de suivi

Suivi 5	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-10-13	N° Photo	JC_8_160526_JM_9161@9175

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@6	-	N/A	3*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	4*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Travaux en cours
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme aval - L0 - CEC=1 - FCS=1,05

#Avis : JC\_S8\_15.13  
2 de 2



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.13\_rev1

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0

### Données d'inspection

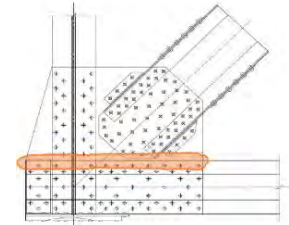
Dernière inspection: 2016-11-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	1	3	1	3	1	1,05	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
6	2016-11-03	9	Accès sur corde	3	2017-02-02	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante.



Croquis



Photo 1: Amont

JC\_8\_160526\_JM\_



Photo 2: Aval

JC\_8\_160526\_JM\_

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi

Suivi 6	Date d'inspection	2016-11-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-02-02	N° Photo	JC_8_160526_JM_9161@9175

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@6	-	N/A	3*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	4*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204).
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme aval - L0 - CEC=1 - FCS=1,05

#Avis : JC\_S8\_15.13





### AÇIS TECRNih #E - FICRE DE S#IçI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.13

Projet : Pont Jacques-Cartier Services de consultant Inspections annuelles Inspections spéciales et étude de capacité portante (2059-2056).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L0

#### Données d'inspection

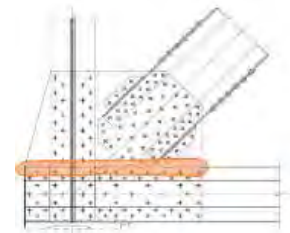
Dernière inspection: 205, -01-01						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
79	5	1	5	1	5	509	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes V très importantes réduisant la capacité de façon très importante. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	# nité	h quantité	Code	# nité	h quantité
		1225	# nité	5	N/A	N/A	N/A
_ecommandation		56017			N/A		

#### Suivi

suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
,	205, -01-01	-50	Échafaudage temporaire	1	205, -06-02	---

#### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes V très importantes réduisant la capacité de façon très importante.



Croquis



PQto 5: Amont

JCà8à560926àJMà



PQto 2: Aval

JCà8à560926àJMà

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marc Cand Ung.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam orzekwa Ung. LM.Sc.A.

#### Approbation

Jean Marc Cand Ung.  
O h : 49759

### Fiche de suivi

Suivi 7	Date d'inspection	2017-03-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-06-02	N° Photo	JC_8_160526_JM_9161@9175

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@6	-	N/A	3*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	N/A	4*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896).
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-27 - Ferme aval - L0 - CEC=5 - FCS=5U09

Avis : JCaS8a59.51

Page 2 de 2



### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408 #Avis : JC\_S8\_15.9  
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	Regroupé

#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
93	3	2	2	4	2	N/A	N/A
Commentaires		Perforation de la semelle supérieure de la corde 2-3 et de quelques étrépillons sur la corde 3-4. Corrosion moyenne à très importante. Déformation par corrosion moyenne à importante des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons. Défaut de matériau pouvant réduire de façon importante la capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	2	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-27	12	À pied	Annuelle	2016-11-27	-

#### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC\_8\_20151214\_3713

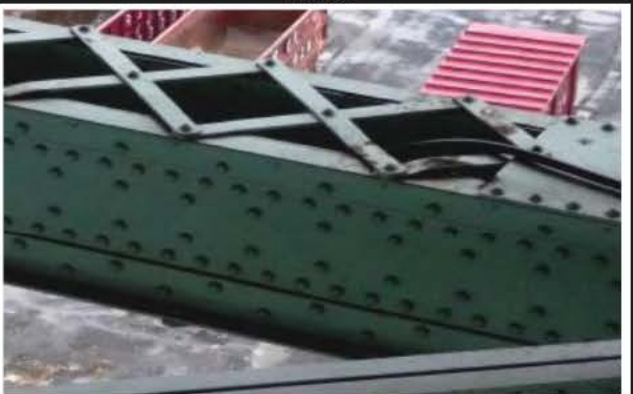


Photo 1: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3713

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

#### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



AVES TMCHU EM- FCHNMSEB/B

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.9  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier' services de consultant' inspections annuelles' inspections spéciales et étude de capacité portante (20G5-20G6).

**Identification**

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-27	Structure d'acier	Ferme amont	Corde intérieure	L2-L4

**Données d'inspection**

Némière inspection 20G6-08-04						Evaluation	U'A
A	C	N	C/ B	CMC	FCS	/ ode de rupture	
71	2	2	4	2	U'A	U'A	
Commentaires		Perforation de la semelle supérieure et de quelques étrépillons. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. NéDormation par corrosion des plaques dfâme' des cornières et des étrépillons. NéDauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateurg	
Activités		Code	Enité	9 uantité	Code	Enité	9 uantité
Recommandation		I 22Q	Enité	Q	U'A	U'A	U'A
			7508	U'A			

**Suivi**

3 Suivi	Nate du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Proc#ain suivi	Année d'intervention
Q	20G6-08-04	27	Accès sur corde	Q2	20Gh-08-05	---

**Commentaires d'inspection**

Perforation de la semelle supérieure de la corde et de quelques étrépillons sur la corde. Pertes de matériaux moyennes à très importantes. NéDormation par corrosion des plaques dfâme' des cornières et des étrépillons. NéDaut de matériau pouvant réduire de façon importante la capacité.

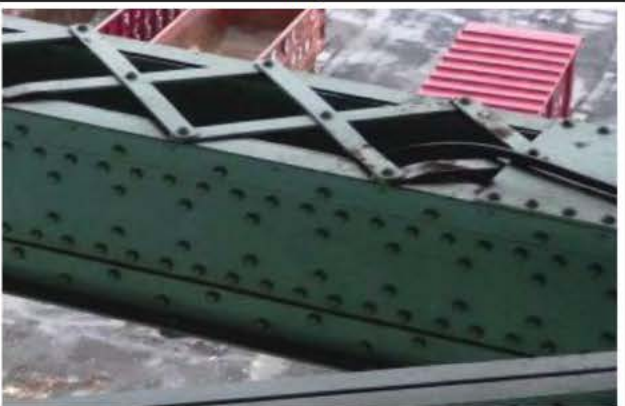
Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection , générale 20G5.



Croquis



P#oto QjCorde intérieure JC\_8\_20G5QQA / F\_I hQ



P#oto QjVue rapprocée JC\_8\_20G5QQA / F\_I hQ

**Équipe d'inspection**

C#eDdféquipe d'inspection g Jean / arc#and' in, .  
Inspecteur (accompa, nateur)g Adam Korzekwa' in, ' / .Sc.A.

**Approbation**

Jean / arc#and' in, .  
30B g 457G5

### Fiche de suivi - Corde

Suivi 1	Date d'inspection	2016-08-04	Inspecteur	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
	Prochain suivi	2017-08-05	N° Photo	JC_8_20151214_3713

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	x	Perforation de la semelle supérieure de la corde et de quelques étrésillons sur la corde. Corrosion moyenne à très importante. Déformation par corrosion moyenne à importante des plaques d'âme, des cornières et des étrésillons. Défaut de matériau pouvant réduire de façon importante la capacité. <b>Travaux en cours (JC_8_160804_AK_7688).</b>
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo amont

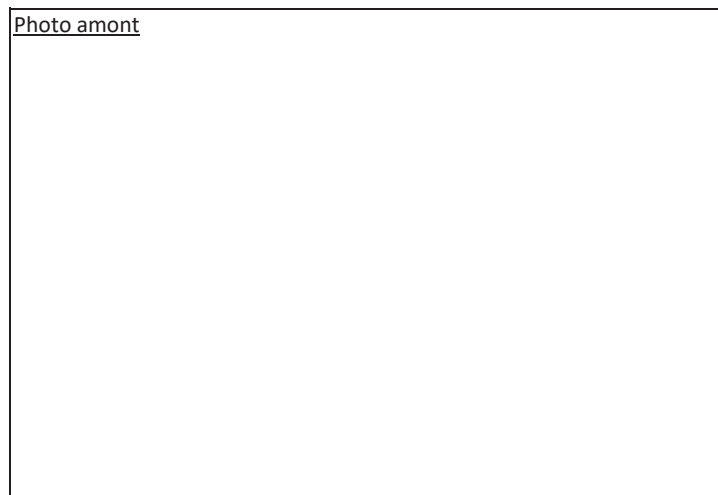


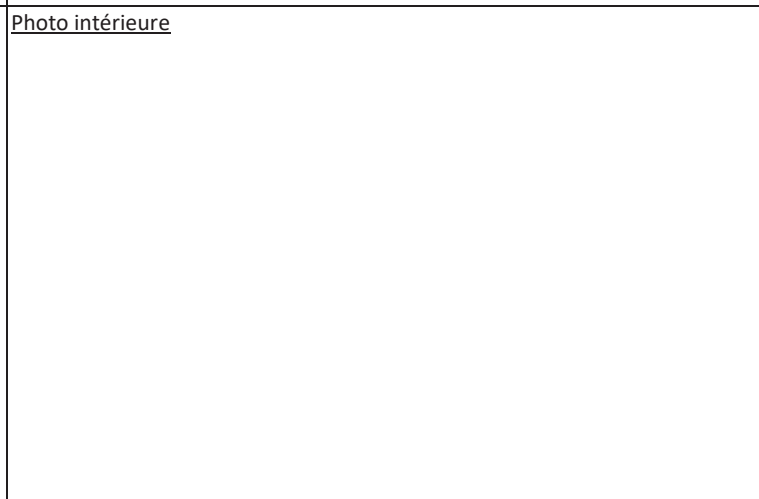
Photo aval



Photo dessus



Photo intérieure





### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.9  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

**Identification**

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Corde inférieure	L2-L4

**Données d'inspection**

Dernière inspection: 2017-03-03						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	1	1	1	2	4	N/A	N/A
Commentaires		Perforation d'un étréssillon. Pertes de matériaux moyennes à très importantes des étréssillons. Déformation par corrosion des étréssillons. Plaques de liason remplacées.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

**Suivi**

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
2	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	---	---	---

**Commentaires d'inspection**

Avis technique clos:  
- Élément renforcé.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: Corde inférieure JC\_8\_20151214\_3713



Photo 1: Vue rapprochée JC\_8\_20151214\_3713

**Équipe d'inspection**

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

**Approbation**

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

Fiche de suivi - Corde

Suivi	Date d'inspection	2017-03-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
2	Prochain suivi	---	N° Photo	JC_8_170303_JM_8853@8858

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté aval	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Perforation d'un étrésillon sur la corde. Pertes de matériaux moyennes à très importantes des étrésillons. Déformation par corrosion des étrésillons. <b>Plaques de liason remplacées.</b>
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo amont



Photo aval



Photo dessus



Photo intérieure





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Amont	ASS C INF	L10	1	2013	0,94	103%	3

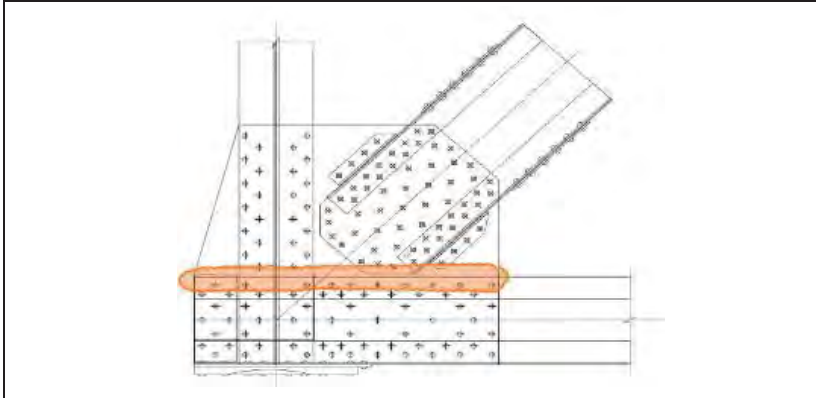
**Défaut et origine:** Perte de matériaux causée par corrosion.

**Sollicitation**

Cisaillement horizontal

**Type suivi/fréq**

Inspection détaillée / au 3 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 6mm sur le côté amont et de 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

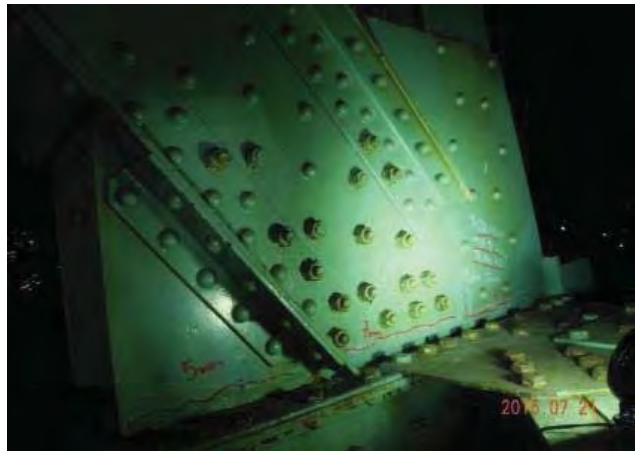
Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-21	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2015-10-21	N° Photo	194, 210 @ 296

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Verticale:	1 @ 2 mm	PDM Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
PDM Horizontale:	5 @ 7 mm	PDM Horizontale:	5 @ 7 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	1 @ 2 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 7 mm sur les plaques amont, face amont et aval, face aval. Perte de matériaux généralisée de 1 à 2 mm sur la plaque amont, face amont.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2015-11-17	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2016-02-18	N° Photo	JC_8_151117 [REDACTED]_8381@8394

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	1@2	5@7	1@2	-	N/A	-
	INT	-	5@7	-	-	N/A	-
Plaque aval	EXT	-	5@7	3@5	-	N/A	-
	INT	-	-	-	-	N/A	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 15 mm
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 3	Date d'inspection	2016-02-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-05-26	N° Photo	JC_8_160226_EM_5046@5049

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	1@2	5@7	1@2	4@6	N/A	-
	INT	-	5@7	-	-	N/A	-
Plaque aval	EXT	-	5@7	4@5	-	N/A	-
	INT	1	-	-	-	N/A	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 15 mm PL AV
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 4	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-08-26	N° Photo	JC_8_160526_EM_6268@6271

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	1@2	5@7	1@2	4@6	N/A	-
	INT	-	5@7	-	-	N/A	-
Plaque aval	EXT	-	5@7	4@5	-	N/A	-
	INT	1	-	-	-	N/A	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 15 mm PL AV
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.90

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
81	15	2	2	5	1	0,94	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 6mm sur le côté amont et de 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale. Suivi au	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

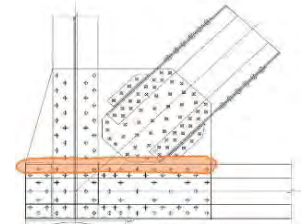
### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
5	2016-07-14	26	Accès sur corde	3	2016-10-13	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 6mm sur le côté amont et de 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale.

Inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

Approbation  
  
Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

Suivi 5	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-10-13	N° Photo	JC_8_160526_EM_6268@6271

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	1@2	5@7	1@2	4@6	N/A	-
	INT	-	5@7	-	-	N/A	-
Plaque aval	EXT	-	5@7	4@5	-	N/A	-
	INT	1	-	-	-	N/A	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 15 mm PL AV.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours.
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.90

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-11-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
81	15	2	2	5	1	0,94	Cisaillement horizontal
Commentaires		Perte de matériau moyenne à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 6mm sur le côté amont et de 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
		9508				N/A	

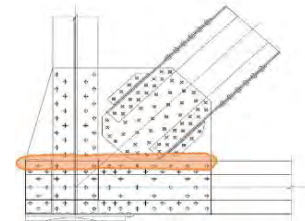
### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
6	2016-11-03	9	Accès sur corde	3	2017-02-02	---

### Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 6mm sur le côté amont et de 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale.

Inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



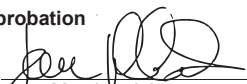
Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ: 45915

### Fiche de suivi

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2016-11-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
<b>6</b>	<b>Prochain suivi</b>	2017-02-02	<b>N° Photo</b>	JC_8_160526_EM_6268@6271

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	1@2	5@7	1@2	4@6	N/A	-
	INT	-	5@7	-	-	N/A	-
Plaque aval	EXT	-	5@7	4@5	-	N/A	-
	INT	1	-	-	-	N/A	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 15 mm PL AV.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204).
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme amont - L10 - CEC=1 - FCS=0,94

#Avis : JC\_S8\_15.90





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.90

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L10

### Données d'inspection

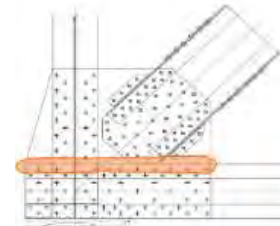
Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	0,94	Cisaillement
Commentaires		Travaux de renforcement en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 à 6mm sur le côté amont et de 5mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale. Suivi au	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
7	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	---	---	---

### Commentaires d'inspection

Avis technique clos:  
- Élément L10 renforcé.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

Suivi 7	Date d'inspection	2017-03-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	---	N° Photo	JC_8_170303_JM_8878@8891

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	N/A	-
	INT	-	-	-	-	N/A	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	N/A	-
	INT	-	-	-	-	N/A	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Travaux de renforcement en cours.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:

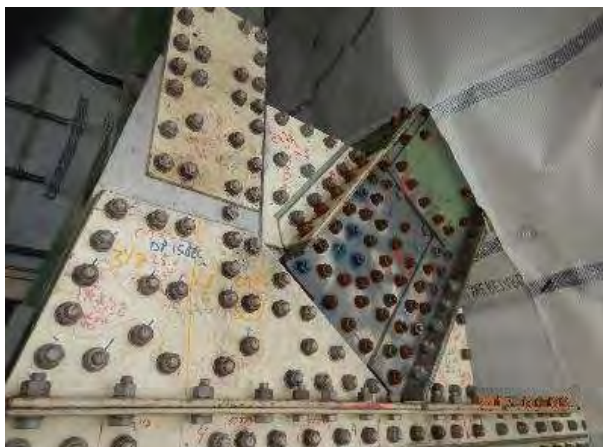


Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Aval	ASS C INF	L10	1	2013	1,08	96%	3

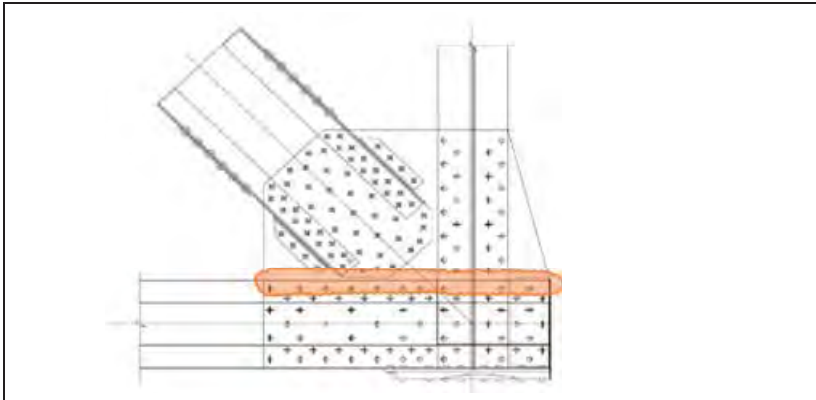
**Défaut et origine:** Perte de matériaux causée par corrosion.

**Sollicitation**

Cisaillement horizontal

**Type suivi/fréq**

Inspection détaillée / au 3 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en compression. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-27	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2015-10-27	N° Photo	283 @ 361

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>	Déformation par corrosion
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
PDM Horizontale:	3 @ 5 mm	PDM Horizontale:	2 @ 5 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face amont :

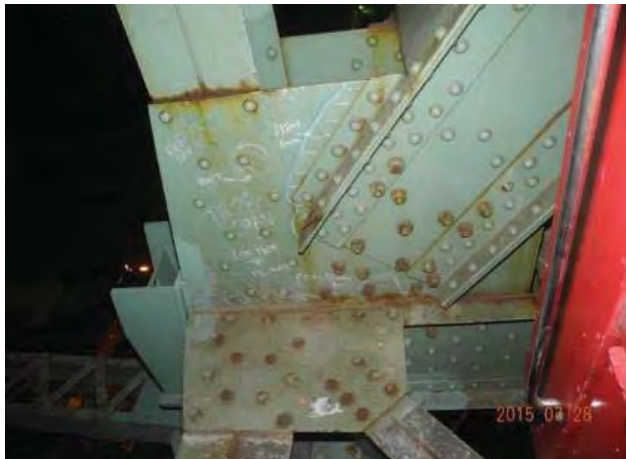


Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux de 3 à 6 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 à 5 mm sur la plaque aval, face aval. Déformation sous corrosion entre le montant et la plaque amont.

**Révision de l'évaluation de  
 capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 2	<b>Date d'inspection</b>	2015-11-17	<b>Inspecteur</b>	[REDACTED]
	<b>Prochain suivi</b>	2016-02-18	<b>N° Photo</b>	JC_8_151117_EM_4614@4618

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@6	-	N/A	-	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@5	-	N/A	-	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

<b>Commentaires de l'inspecteur et avis technique:</b>	
Fissuration	DEF CORR 15 mm entre le montant et la plaque amont et de 5 mm entre le montant et la plaque aval.
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



**Révision de l'évaluation de  
 capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 3	<b>Date d'inspection</b>	2016-02-26	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2016-05-26	<b>N° Photo</b>	JC_8_160226_EM_5056@5059

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	5	1@3	6	N/A	-
	INT	-	-	4@5	-	N/A	-
Plaque aval	EXT	-	2@5	-	3@5	N/A	-
	INT	1@4	-	-	1@4	N/A	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 15 mm entre le montant et la plaque amont et de 5 mm entre le montant et la plaque aval.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 4	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-08-26	N° Photo	JC_8_160526_EM_6280@6284

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	5	1@3	6	N/A	-
	INT	-	-	4@5	-	N/A	-
Plaque aval	EXT	-	2@5	-	3@5	N/A	-
	INT	1@4	-	-	1@4	N/A	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 15 mm entre le montant et la plaque amont et de 5 mm entre le montant et la plaque aval.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.91  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
82	15	2	1	4	1	1,08	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

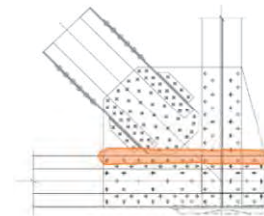
### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
5	2016-07-14	26	Accès sur corde	3	2016-10-13	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en compression.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915





**Fiche de suivi**

Suivi 5	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-10-13	N° Photo	JC_8_160526_EM_6280@6284

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	5	1@3	6	N/A	-
	INT	-	-	4@5	-	N/A	-
Plaque aval	EXT	-	2@5	-	3@5	N/A	-
	INT	1@4	-	-	1@4	N/A	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 15 mm entre le montant et la plaque amont et de 5 mm entre le montant et la plaque aval. <b>Travaux en cours.</b>
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.91

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-11-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
82	15	2	1	4	1	1,08	Cisaillement horizontal
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en compression. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

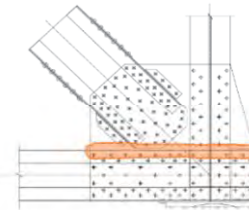
### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
6	2016-11-03	9	Accès sur corde	3	2017-02-02	---

### Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en compression.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2016-11-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
<b>6</b>	<b>Prochain suivi</b>	2017-02-02	<b>N° Photo</b>	JC 8 160526 EM 6280@6284

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	5	1@3	6	N/A	-
	INT	-	-	4@5	-	N/A	-
Plaque aval	EXT	-	2@5	-	3@5	N/A	-
	INT	1@4	-	-	1@4	N/A	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 15 mm entre le montant et la plaque amont et de 5 mm entre le montant et la plaque aval. <b>Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204).</b>
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.91

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L10

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
82	15	2	1	4	1	1,08	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		16039				N/A	

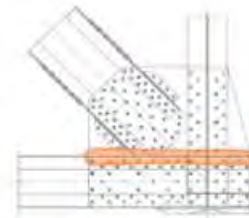
### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
7	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	3	2017-06-02	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5mm sur le côté amont et de 2 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale en compression.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi

<b>Suivi</b> 7	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-06-02	<b>N° Photo</b>	JC_8_160526_EM_6280@6284

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	5	1@3	6	N/A	-
	INT	-	-	4@5	-	N/A	-
Plaque aval	EXT	-	2@5	-	3@5	N/A	-
	INT	1@4	-	-	1@4	N/A	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 15 mm entre le montant et la plaque amont et de 5 mm entre le montant et la plaque aval. E.I. <b>Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896).</b>
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



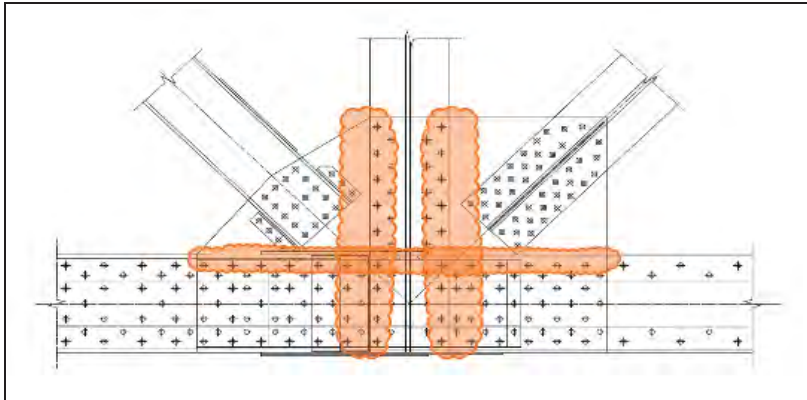


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Amont	ASS C INF	L2	3	2013	0,89	105%	3

<b>Défaut et origine:</b> Perte de matériaux causée par corrosion.	<b>Sollicitation</b>	Cisaillement horizontal / vertical
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 3 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 3mm sur le côté amont et de 1 à 2mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-21	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2015-10-21	N° Photo	374 @ 401

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
PDM Horizontale:	2 @ 5 mm	PDM Horizontale:	1 @ 2 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 5 mm sur la plaque amont, face amont et de 1 à 2 mm sur la plaque aval, face aval.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

**Révision de l'évaluation de  
 capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2015-11-17	<b>Inspecteur</b>	[REDACTED]
<b>2</b>	<b>Prochain suivi</b>	2016-02-18	<b>N° Photo</b>	JC_8_151117_EM_4605@4607

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	1@2	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

<b>Commentaires de l'inspecteur et avis technique:</b>		
Fissuration		DEF CORR 5 mm sur la plaque amont.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:

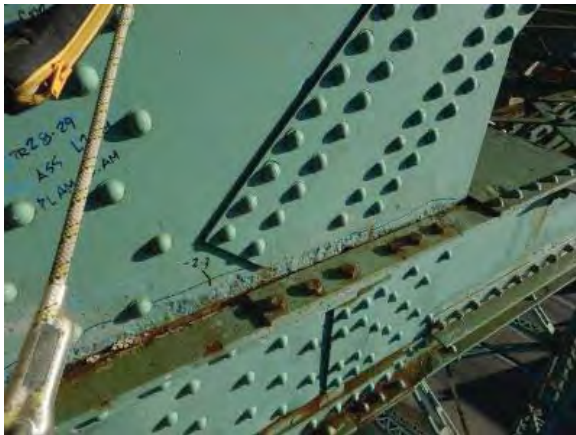


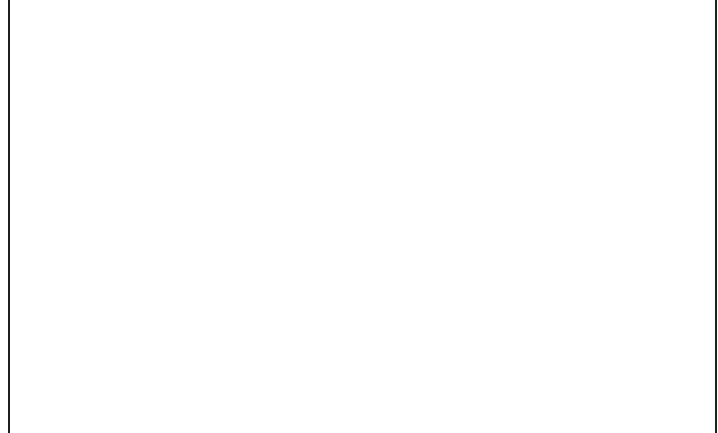
Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi	Date d'inspection	2016-02-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
3	Prochain suivi	2016-05-26	N° Photo	JC_8_160226_EM_5025@5028

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@5*	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	1@2*	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 5 mm sur la plaque amont.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 4	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-08-26	N° Photo	JC_8_160526_JM_9106@9122

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@5*	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	1@2*	-	-	-	-
	INT	-	-	3@4	1@2	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 5 mm sur la plaque amont.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.92  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	1	2	2	4	1	0,89	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 3mm sur le côté amont et de 1 à 2mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

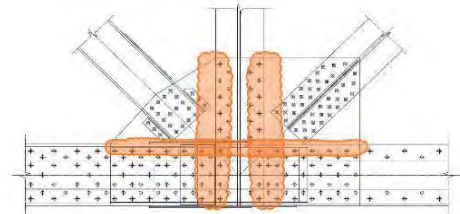
### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
5	2016-07-14	26	Accès sur corde	3	2016-10-13	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 3mm sur le côté amont et de 1 à 2mm sur le côté aval.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915



### Fiche de suivi

Suivi 5	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-10-13	N° Photo	JC_8_160526_JM_9106@9122

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@5*	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	1@2*	-	-	-	-
	INT	-	-	3@4	1@2	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 5 mm sur la plaque amont.
Perforation	<input type="checkbox"/>	E.I. Travaux en cours.
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.92

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2

#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-11-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	1	2	2	4	1	0,89	Cisaillement
Commentaires		Perte de matériau moyenne à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 3mm sur le côté amont et de 1 à 2mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
		9508				N/A	

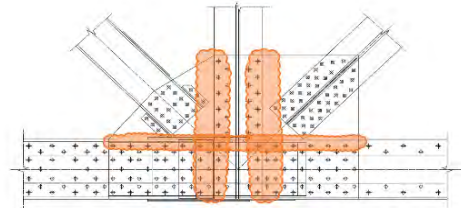
#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
6	2016-11-03	9	Accès sur corde	3	2017-02-02	---

#### Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 3mm sur le côté amont et de 1 à 2mm sur le côté aval.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

#### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi

Suivi 6	Date d'inspection	2016-11-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-02-02	N° Photo	JC 8 160526 JM 9106@9122

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@5*	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	1@2*	-	-	-	-
	INT	-	-	3@4	1@2	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 5 mm sur la plaque amont.
Perforation		Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204).
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme amont - L2 - CEC=1 - FCS=0,89

#Avis : JC\_S8\_15.92



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.92

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L2

### Données d'inspection

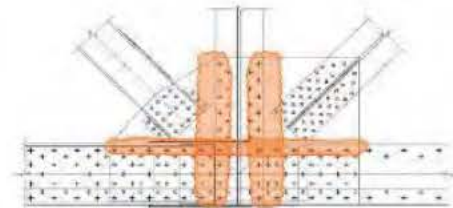
Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	0,89	Cisaillement
Commentaires		Travaux de renforcement en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 3mm sur le côté amont et de 1 à 2mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
7	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	—	—	—

### Commentaires d'inspection

Avis technique clos:  
- Élément renforcé.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ: 45915

### Fiche de suivi

<b>Suivi</b> 7	<b>Date d'inspection</b> 2017-03-03	<b>Inspecteur</b> Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b> ---	<b>N° Photo</b> JC_8_170303_JM_8848@8852

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR sur la plaque amont.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux de renforcement en cours.
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



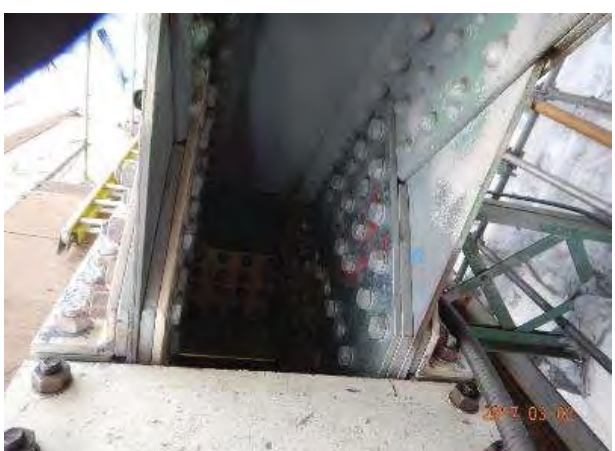
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





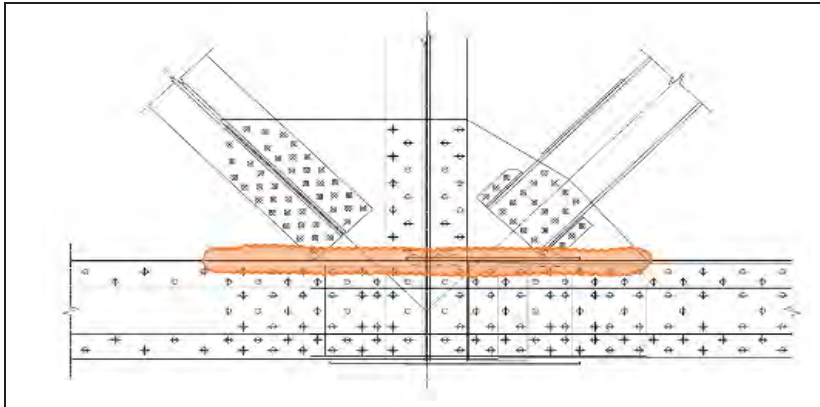


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Aval	ASS C INF	L2	1	2013	0,92	104%	3

<b>Défaut et origine:</b> Perte de matériaux causée par corrosion.	<b>Sollicitation</b>	Cisaillement horizontal
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 3 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi	Date d'inspection	2015-07-27	Inspecteur	
1	Prochain suivi	2015-10-27	N° Photo	242 @ 251

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
PDM Horizontale:	3 @ 5 mm	PDM Horizontale:	3 @ 4 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5 mm sur la plaque amont, face amont et de 3 à 4 mm sur la plaque aval, face aval.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi	Date d'inspection	2015-11-17	Inspecteur	[REDACTED]
2	Prochain suivi	2016-02-18	N° Photo	JC_8_151117 [REDACTED]_8374@8380

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi	Date d'inspection	2016-02-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
3	Prochain suivi	2016-05-26	N° Photo	JC_8_160226_EM_5037@5040

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 3mm PL AM
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 4	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-08-26	N° Photo	JC_8_160526_JM_9146@9160

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 3mm PL AM
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.93  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	1	3	1	3	1	0,92	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

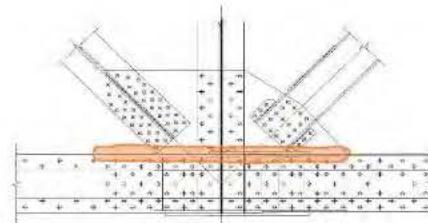
### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
5	2016-07-14	26	Accès sur corde	3	2016-10-13	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont

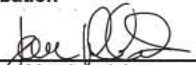


Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ: 45915



### Fiche de suivi

Suivi 5	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-10-13	N° Photo	JC_8_160526_JM_9146@9160

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 3mm PL AM.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours.
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.93  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2

#### Données d'inspection

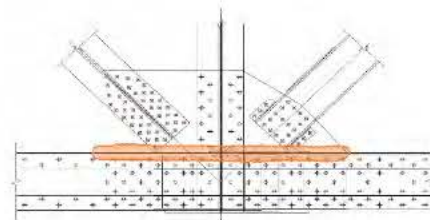
Dernière inspection: 2016-11-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	1	3	1	3	1	0,92	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
		9508				N/A	

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
6	2016-11-03	9	Accès sur corde	3	2017-02-02	---

#### Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval.  
Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

#### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ: 45915



### Fiche de suivi

Suivi 6	Date d'inspection	2016-11-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-02-02	N° Photo	JC_8_160526_JM_9146@9160

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 3mm PL AM.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204).
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme aval - L2 - CEC=1 - FCS=0,92

#Avis : JC\_S8\_15.93



### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.93  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L2

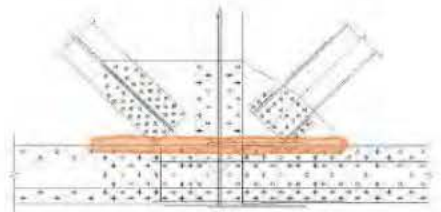


#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	1	3	1	3	1	0,92	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		16039				N/A	

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
7	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	3	2017-06-02	---

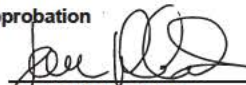
#### Commentaires d'inspection

<p>Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 4mm sur le côté amont et de 3 à 5mm sur le côté aval.</p> <p>Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.</p>	 <p>Croquis</p>
 <p>Photo 1: amont</p>	 <p>Photo 2: aval</p>

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

#### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ: 45915



### Fiche de suivi

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
<b>5</b>	<b>Prochain suivi</b>	2017-06-02	<b>N° Photo</b>	JC_8_160526_JM_9146@9160

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 3mm PL AM. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896).
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



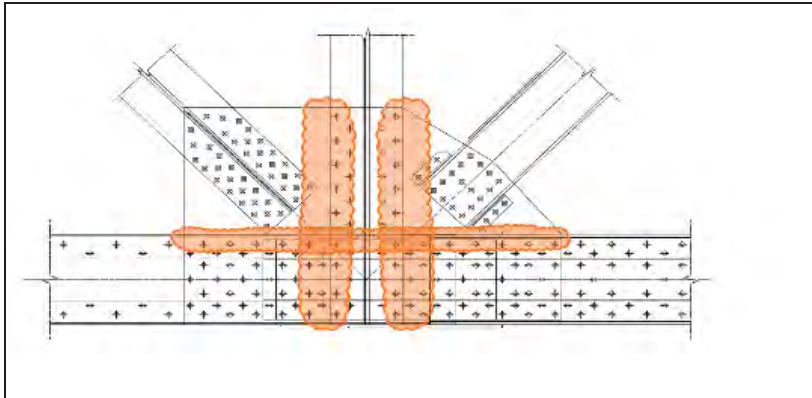


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Amont	ASS C INF	L8	3	2013	0,87	107%	3

<b>Défaut et origine:</b> Perte de matériaux causée par corrosion.	<b>Sollicitation</b>	Cisaillement horizontal / vertical
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 3 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4 à 5mm sur le côté amont et de 3mm du côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-21	Inspecteur	
	Prochain suivi	2015-10-21	N° Photo	264 @ 304

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
PDM Horizontale:	4 @ 5 mm	PDM Horizontale:	3 @ 4 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4 à 5 mm sur la plaque amont, face amont et de 3 à 4 mm sur la plaque aval, face aval.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi	Date d'inspection	2015-11-17	Inspecteur	[REDACTED]
2	Prochain suivi	2016-02-18	N° Photo	JC_8_151117_[REDACTED]_8395@8409

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	4@5	-	-	-	-
	INT	*	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	*	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 15 mm de la plaque amont et la plaque aval
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2016-02-26	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
<b>3</b>	<b>Prochain suivi</b>	2016-05-26	<b>N° Photo</b>	JC_8_160226_EM_5050@5051

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@6	-	2	2	-
	INT	*	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	*	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 15 mm de la plaque amont et la plaque aval
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:

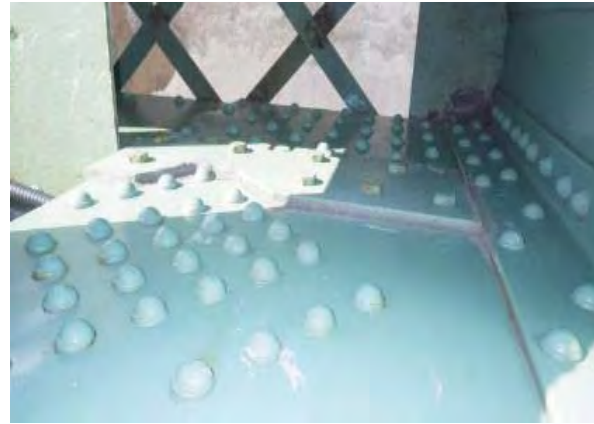


Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 4	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-08-26	N° Photo	JC_8_160526_EM_6271@6275

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@6	-	2	2	-
	INT	*	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	*	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 15 mm de la plaque amont et la plaque aval
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



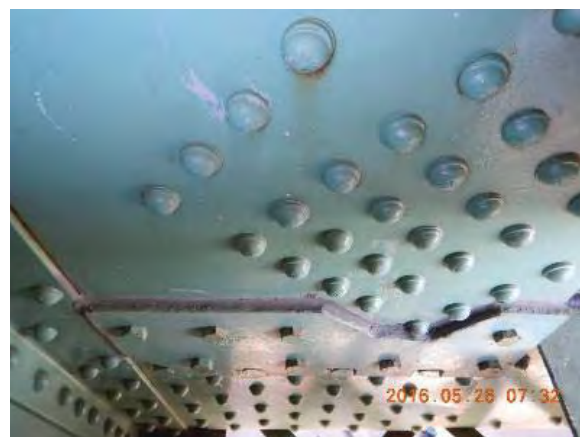
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:







## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.94

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	1	2	2	4	1	0,87	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4 à 5mm sur le côté amont et de 3mm du côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

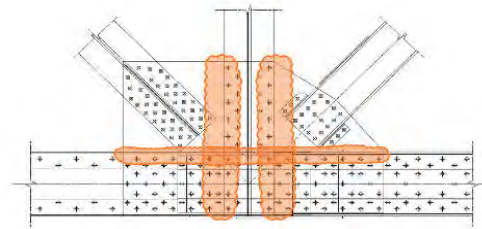
### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
5	2016-07-14	26	Accès sur corde	3	2016-10-13	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4 à 5mm sur le côté amont et de 3mm du côté aval. Présence de renfort.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

Suivi 5	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-10-13	N° Photo	JC_8_160526_EM_6271@6275

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@6	-	2	2	-
	INT	*	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	*	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 15 mm de la plaque amont et la plaque aval.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours.
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.94

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8

#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-11-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	1	2	2	4	1	0,87	Cisaillement
Commentaires		Perte de matériau moyenne à très importantes réduisant la capacité de plus de 30%. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4 à 5mm sur le côté amont et de 3mm du côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
		9508				N/A	

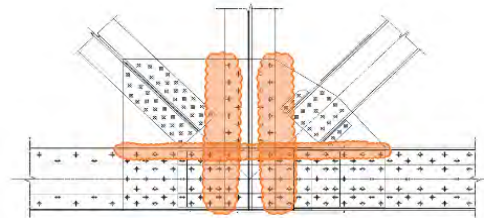
#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
6	2016-11-03	9	Accès sur corde	3	2017-02-02	---

#### Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4 à 5mm sur le côté amont et de 3mm du côté aval. Présence de renfort.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

#### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi

Suivi 6	Date d'inspection	2016-11-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-02-02	N° Photo	JC_8_160526_EM_6271@6275

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	3@6	-	2	2	-
	INT	*	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	3@5	-	-	-	-
	INT	*	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 15 mm de la plaque amont et la plaque aval.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204).
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme amont - L8 - CEC=1 - FCS=0,87

#Avis : JC\_S8\_15.94



AVIS TI CH: # QI - FICHI BI SQWM

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.94

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (20E5-20E6).

Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L8

Données d'inspection

Bernière inspection1 20Eh-03-03						Évaluation1 : NA	
A	I	C	B	CDM	CI C	FCS	Dode de rupture
E00	0	0	0	0	4	0,8h	Cisaillement
Commentaires		Travaux de renforcement en cours.				Commentaires de l'évaluateur1	
Activités		Code	Qnité	# uantité	Code	Qnité	# uantité
Recommandation							

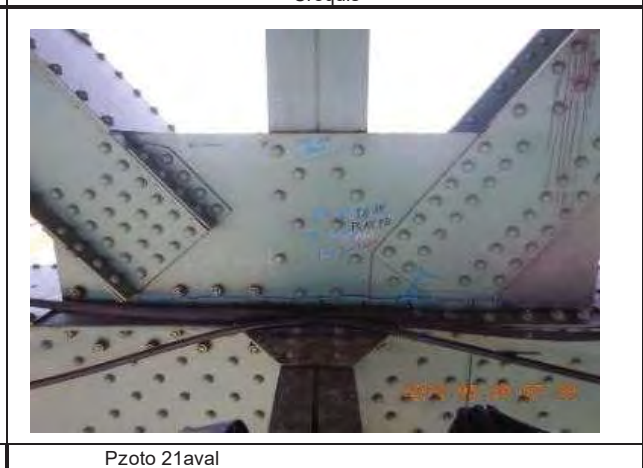
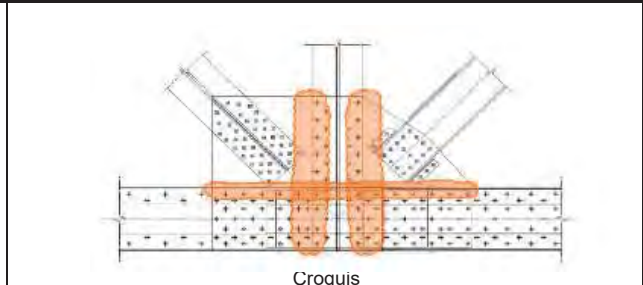
Perte de matériaux dans les lrbnes de cisaillement zoriLntales de 4 à 5mm sur le côté amont et de 3mm du côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Suivi

7 Suivi	Bate du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Proczain suivi	Année d'intervention
h	20Eh-03-03	-E0	Éczafaudage temporaire	---	---	---

Commentaires d'inspection

Avis tecznique clos1  
- Élément L8 renforcé.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rezaussées.



Équipe d'inspection

Czef d'équipe d'inspection 1

Mspecteurs (accompagnateurs)1

Jean Darczand, ing.

Adam KorLekwa, ing. D.Sc.A.

Approbation

Jean Darczand, ing.

70# 1459E5



**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 7	<b>Date d'inspection</b> 2017-03-03	<b>Inspecteur</b> Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b> ---	<b>N° Photo</b> JC_8_170303_JM_8883@8886

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	*	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	*	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

<b>Commentaires de l'inspecteur et avis technique:</b>	
Fissuration	<input type="checkbox"/>
Perforation	<input type="checkbox"/>
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>

**Travaux de renforcement en cours.**

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



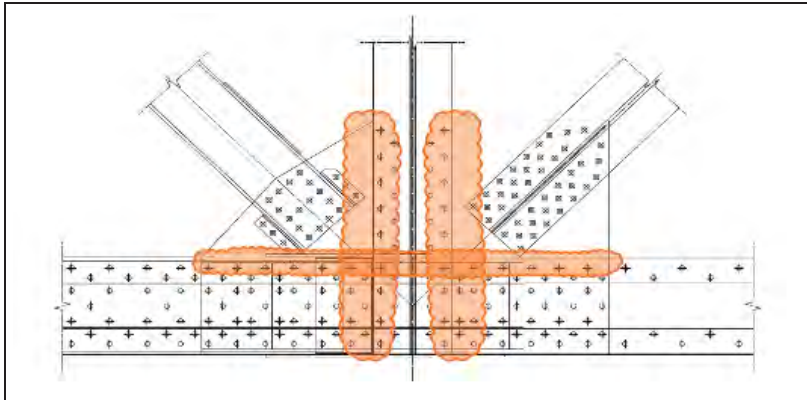


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Éléme	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Aval	ASS C INF	L8	1	2013	0,87	107%	3

<b>Défaut et origine:</b> Perte de matériaux causée par corrosion.	<b>Sollicitation</b>	Cisaillement horizontal / vertical
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 3 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-27	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2015-10-27	N° Photo	262 @ 275

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration Déformation par flamb. / voil. Rivet déficient Autres déformations	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm		
PDM Horizontale:	2 @ 4 mm	PDM Horizontale:	2 @ 5 mm		
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm		

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 4 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 à 5 mm sur la plaque aval, face aval. Déformation sous corrosion de 10 à 15 mm entre le montant et la plaque aval.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



**Révision de l'évaluation de  
 capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2015-11-04	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
<b>2</b>	<b>Prochain suivi</b>	2016-02-05	<b>N° Photo</b>	JC_8_151104_EM_792@793

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@4	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

<b>Commentaires de l'inspecteur et avis technique:</b>	
Fissuration	<input type="checkbox"/>
Perforation	<input type="checkbox"/>
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face extérieure:



**Révision de l'évaluation de  
 capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2016-02-26	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
<b>3</b>	<b>Prochain suivi</b>	2016-05-26	<b>N° Photo</b>	JC_8_160226_EM_5060@5063

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@4	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@6	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 5mm AM, 10@15 AV.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:

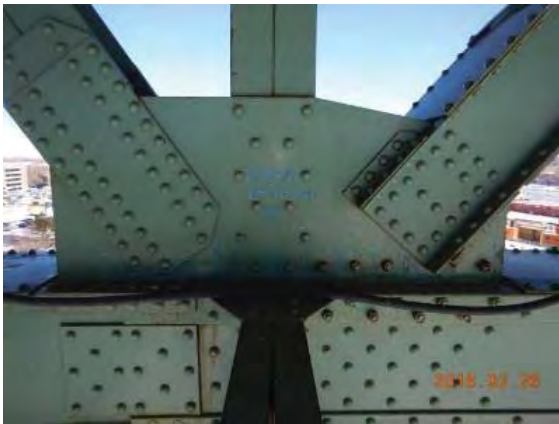


Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 4	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-08-26	N° Photo	JC_8_160526_EM_6285@6288

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@4	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@6	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 4mm AM, 10@15 AV.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.95

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
94	3	2	1	3	1	0,87	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

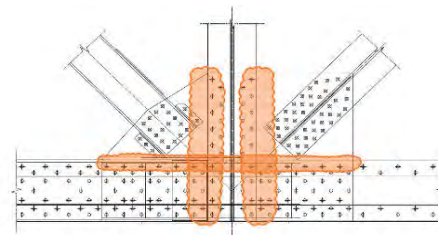
### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
5	2016-07-14	26	Accès sur corde	3	2016-10-13	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2016-07-14	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
<b>5</b>	<b>Prochain suivi</b>	2016-10-13	<b>N° Photo</b>	JC_8_160526_EM_6285@6288

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@4	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@6	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 4mm AM, 10@15 AV.
Perforation		Travaux en cours.
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.95

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8

#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-11-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
94	3	2	1	3	1	0,87	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
		9508			N/A		

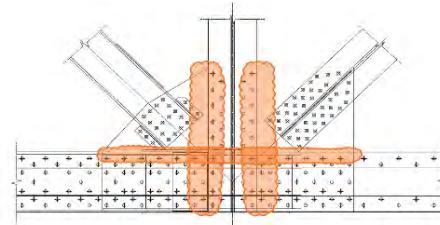
#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
6	2016-11-03	9	Accès sur corde	3	2017-02-02	---

#### Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort.

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.



#### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 6	<b>Date d'inspection</b>	2016-11-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-02-02	<b>N° Photo</b>	JC_8_160526_EM_6285@6288

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@4	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@6	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

<b>Commentaires de l'inspecteur et avis technique:</b>	
Fissuration	<input type="checkbox"/> DEF CORR 4mm AM, 10@15 AV.
Perforation	<input type="checkbox"/> Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204).
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/> X

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.95  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

**Identification**

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage inférieur	L8

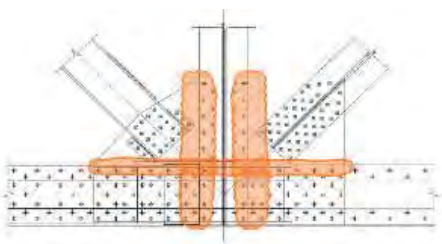


**Données d'inspection**

Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
94	3	2	1	3	1	0,87	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes réduisant la capacité de façon très importante. Déformation par corrosion. E.I. Travaux en cours. Accès interdit.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		16039				N/A	

**Suivi**

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
7	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	3	2017-06-02	---


**Commentaires d'inspection**

<p>Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 5mm sur le côté amont et de 3 à 4mm sur le côté aval. Présence de renfort.</p> <p>Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015.</p>	 <p>Croquis</p>
 <p>Photo 1: amont</p>	 <p>Photo 2: aval</p>

**Équipe d'inspection**

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.

**Approbation**

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915





### Fiche de suivi

<b>Suivi</b> 7	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Etienne L. Michaud, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-06-02	<b>N° Photo</b>	JC 8 160526 EM 6285@6288

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@4	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@6	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 4mm AM, 10@15 AV.
Perforation	<input type="checkbox"/>	E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896).
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



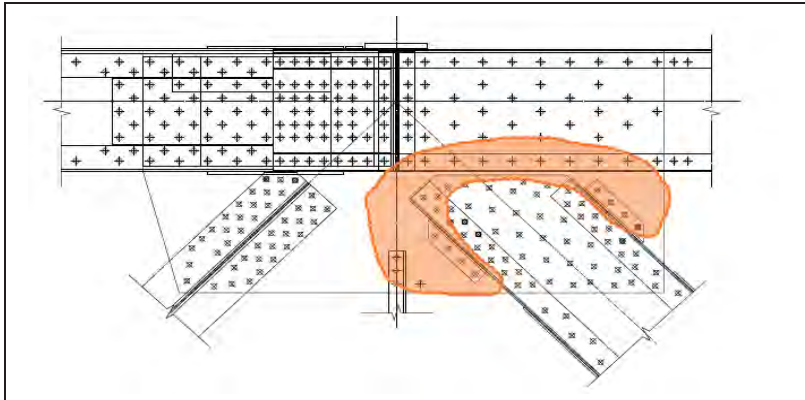


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Amont	ASS C SUP	U1	4	2013	0,80	111%	3

<b>Défaut et origine:</b>	<b>Sollicitation</b>	Compression - diagonale L0-U1
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 3 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

<b>Commentaire de l'évaluateur:</b>
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité par la configuration actuelle. Vérifier voilement au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-21	Inspecteur	
	Prochain suivi	2015-10-21	N° Photo	413

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm		
PDM Horizontale:	0 mm	PDM Horizontale:	0 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :

**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucun défaut à noter.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

**Révision de l'évaluation de  
 capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2015-11-17	<b>Inspecteur</b>	[REDACTED]
<b>2</b>	<b>Prochain suivi</b>	2016-02-18	<b>N° Photo</b>	JC_8_151117_EM_4608@4613

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	Aucun défaut à noter.
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi	Date d'inspection	2016-02-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
3	Prochain suivi	2016-05-26	N° Photo	JC_8_160226_EM_5033@5036

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	Aucun défaut à noter.
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



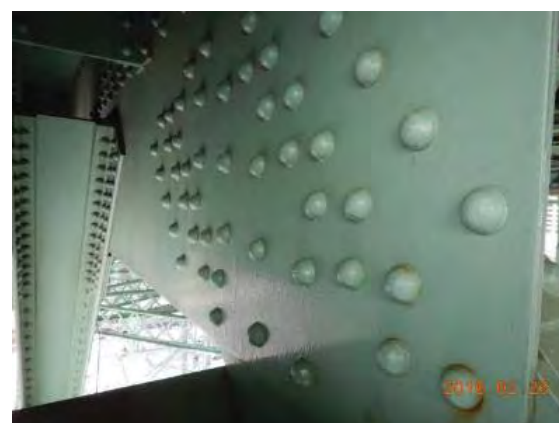
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 4	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-08-26	N° Photo	JC_8_160526_JM_9123@9130

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucun défaut à noter.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



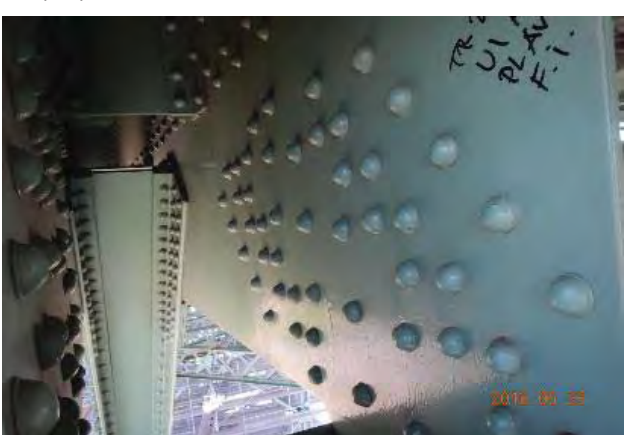
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.96

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1

### Données d'inspection

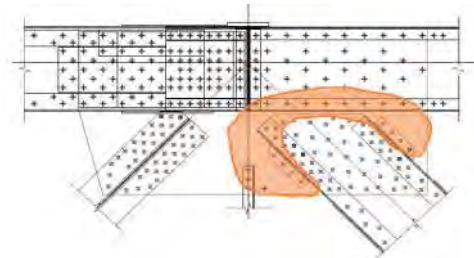
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	0,8	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité par la configuration actuelle. Vérifier voilement au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
5	2016-07-14	26	Accès sur corde	3	2016-10-13	---

### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité par la configuration actuelle.



Croquis



Photo 1: amont

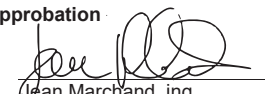


Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

Suivi 5	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-10-13	N° Photo	JC_8_160526_JM_9123@9130

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours.
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:

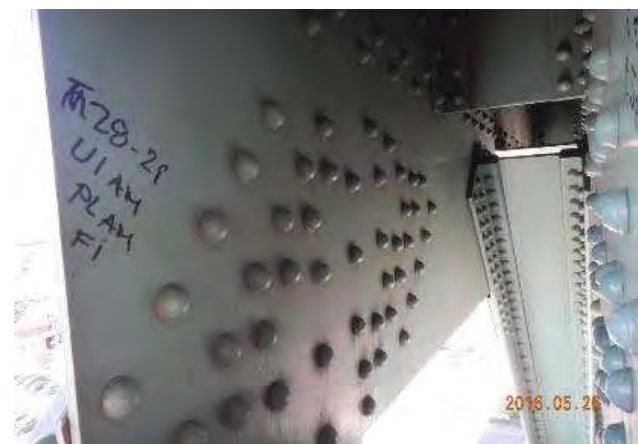
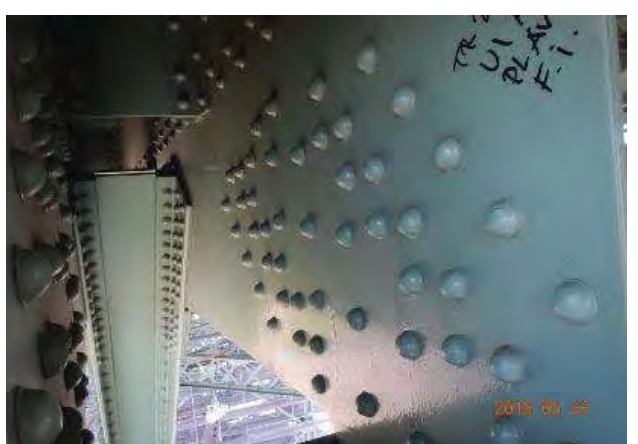


Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:







## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.96

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1

### Données d'inspection

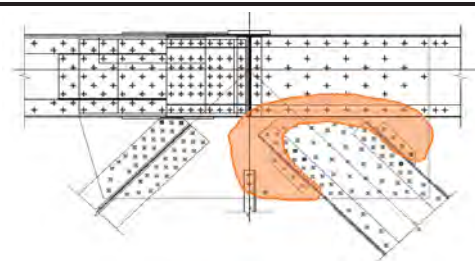
Dernière inspection: 2016-11-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	0,8	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité par la configuration actuelle. Vérifier voilement au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
6	2016-11-03	9	Accès sur corde	3	2017-02-02	---

### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité par la configuration actuelle.



Croquis



Photo 1: amont




Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi

Suivi 6	Date d'inspection	2016-11-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-02-02	N° Photo	JC_8_160526_JM_9123@9130

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité.
Perforation	Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2204).
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



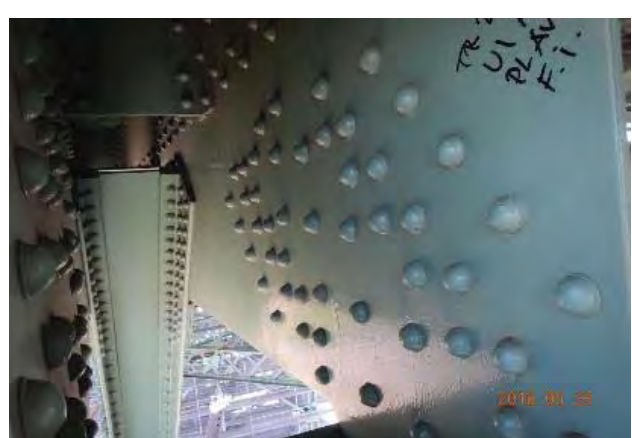
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:



Travée 28-29 - Ferme amont - U1 - CEC=4 - FCS=0,8

#Avis : JC\_S8\_15.96



## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.96

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U1

### Données d'inspection

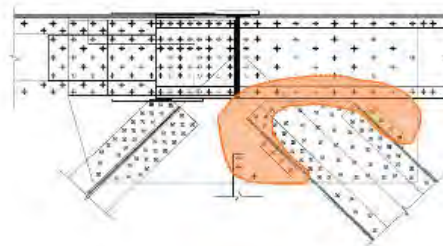
Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	0,8	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité par la configuration actuelle. Vérifier voilement au 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
7	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	---	---	---

### Commentaires d'inspection

Avis technique clos:  
- Élément renforcé.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont

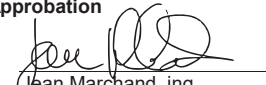


Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi

Suivi 7	Date d'inspection	2017-03-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	---	N° Photo	JC_8_170303_JM_8860@8864

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité. <b>Travaux de renforcement en cours.</b>
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure:



Photo plaque aval, face intérieure:

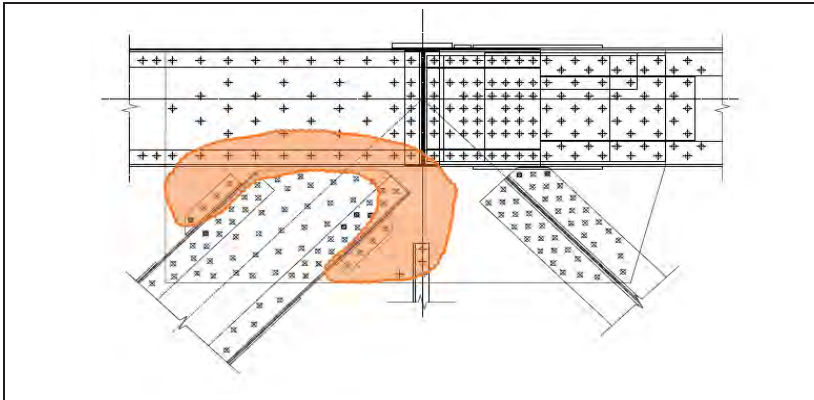


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Aval	ASS C SUP	U1	4	2013	1,07	97%	6

<b>Défaut et origine:</b>	<b>Sollicitation</b>	Compression - diagonale L0-U1
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 6 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

<b>Commentaire de l'évaluateur:</b>
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-27	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2016-01-27	N° Photo	217 @ 227

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm		
PDM Horizontale:	0 mm	PDM Horizontale:	0 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucun défaut à noter.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2016-01-25	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-07-25	N° Photo	JC_8_160125_JM_8420@8425

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Aucun défaut à noter.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



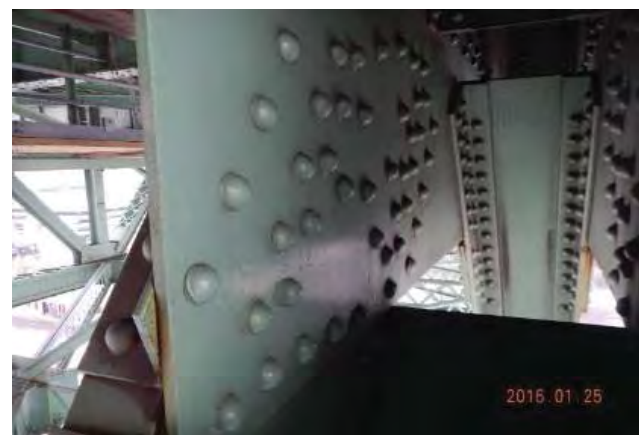
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.96

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U1

### Données d'inspection

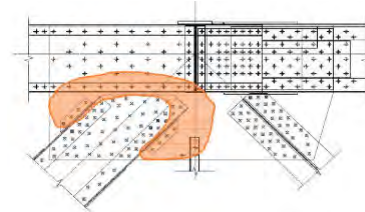
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
99	1	0	0	1	4	1,07	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
3	2016-07-14	26	Accès sur corde	6	2017-01-13	---

### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

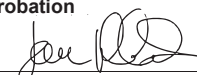


Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.

#OIQ : 45915



**Fiche de suivi**

Suivi 3	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-01-13	N° Photo	JC_8_160125_JM_8420@8425

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours.
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



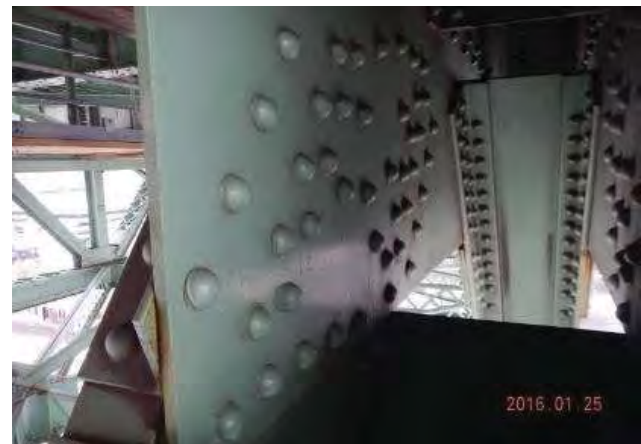
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





### AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.96

Projet : Pont Jacques-Cartier services de consultant inspections annuelles inspections spéciales et étude de capacité portante (2075-2076).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7

#### Données d'inspection

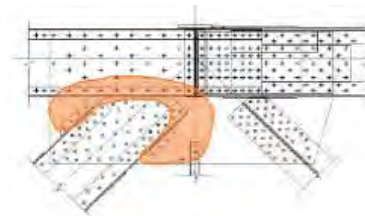
Dernière inspection: 207Q0#-0#						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
99	7	0	0	7	4	70Q	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	3 quantité	Code	Unité	3 quantité
		#227	Unité	7	N/A	N/A	N/A
Recommandation		760#9			N/A		

#### Suivi

h Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
4	207Q0#-0#	-70	Échafaudage temporaire	6	207Q09-02	---

#### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 7: amont



Photo 2: aval

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marc and 1ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa 1ing. 1M.Sc.A.

#### Approbation

Jean Marc and 1ing.  
h013 : 45975

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 4	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-09-02	<b>N° Photo</b>	JC_8_160125_JM_8420@8425

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité. <b>E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896).</b>
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



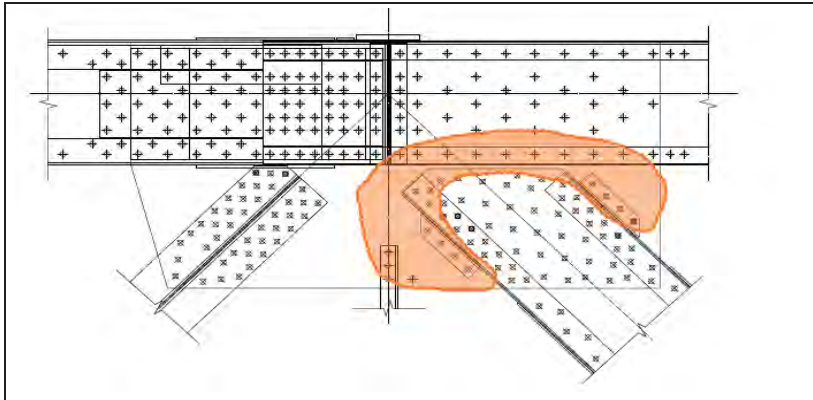


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Amont	ASS C SUP	U3	4	2013	1,05	97%	6

<b>Défaut et origine:</b>	<b>Sollicitation</b>	Compression - diagonale L2-U3
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 6 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

<b>Commentaire de l'évaluateur:</b>
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-21	Inspecteur	
	Prochain suivi	2016-01-21	N° Photo	356, 357, 359, 360

Plaque amont		Plaque aval			
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm	Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Horizontale:	0 mm	PDM Horizontale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
				Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :

Commentaire de l'inspecteur et avis technique:

Aucun défaut à noter.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2016-01-25	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-07-25	N° Photo	JC_8_160125_JM_8400@8405

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucun défaut à noter.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS T1CH/ #U1 - FCH1 M1 SUVE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.98

Projet : Pont Jacques-Cartier Services de consultant Inspections annuelles Inspections spéciales et étude de capacité portante (20, 3-20, 6).

Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U:

Données d'inspection

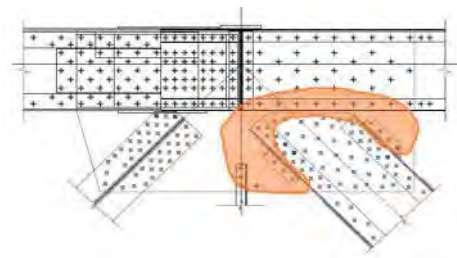
Méthode d'inspection N20, 6-Of -, 4						Évaluation N / BA	
A	D	C	M	Cl E	C1C	FCS	Mode de rupture
0,00	0	0	0	0	4	0,03	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation.				Commentaires de l'évaluateur N	
						Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	# quantité	Code	Unité	# quantité
		: 22,	Unité	,	/ BA	/ BA	/ BA
Recommandation		9308			/ BA		

Suivi

h Suivi	Méthode du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
:	20, 6-Of -, 4	26	Accès sur corde	6	20, f -0, -, :	---

Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1, Amont



Photo 2, Aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection N  
Inspecteur (accompagnateur) N

Jean Lacroix Ing.  
Christiane Lacroix Ing.

Approbation

Jean Lacroix Ing.  
h5 # N439, 3



**Fiche de suivi**

Suivi 3	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-01-13	N° Photo	JC_8_160125_JM_8400@8405

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. <b>Travaux en cours.</b>
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:







## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.98

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage supérieur	U3

### Données d'inspection

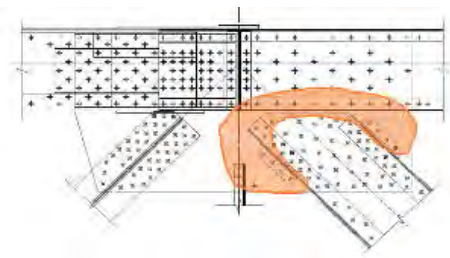
Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	1,05	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. Travaux de renforcement en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
4	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	---	---	---

### Commentaires d'inspection

Avis technique clos:  
- Élément renforcé.  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: amont




Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ: 45915



**Fiche de suivi**

Suivi 4	Date d'inspection	2017-03-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	---	N° Photo	JC_8_170303_JM_8869@8872

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:	
Fissuration	Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.
Perforation	Travaux de renforcement en cours.
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



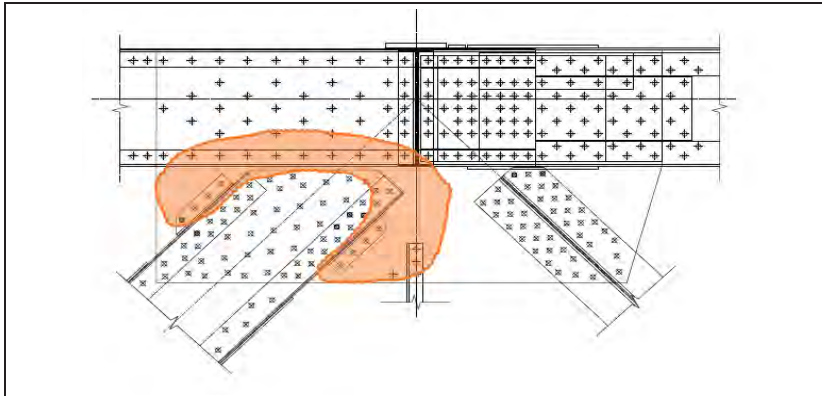


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	28-29	Aval	ASS C SUP	U3	4	2013	0,99	100%	6

<b>Défaut et origine:</b>	<b>Sollicitation</b>	Compression - diagonale L2-U3
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 6 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.

**Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée**

**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b>	2015-07-27	<b>Inspecteur</b>	
	<b>Prochain suivi</b>	2016-01-27	<b>N° Photo</b>	254 @ 256

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> Verticale:	0 mm	<b>PDM</b> Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> Horizontale:	0 mm	<b>PDM</b> Horizontale:	0 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
<b>PDM</b> générale:	0 mm	<b>PDM</b> générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Aucun défaut à noter.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 2	Date d'inspection	2016-01-25	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-07-25	N° Photo	JC_8_160125_JM_8414@8416

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Aucun défaut à noter.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.99

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U3

### Données d'inspection

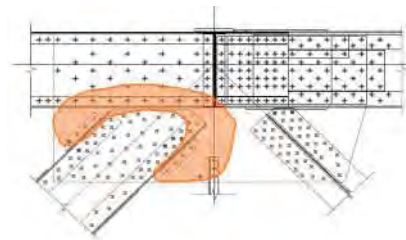
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
99	1	0	0	1	4	0,99	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon dernière évaluation. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
3	2016-07-14	26	Accès sur corde	6	2017-01-13	---

### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

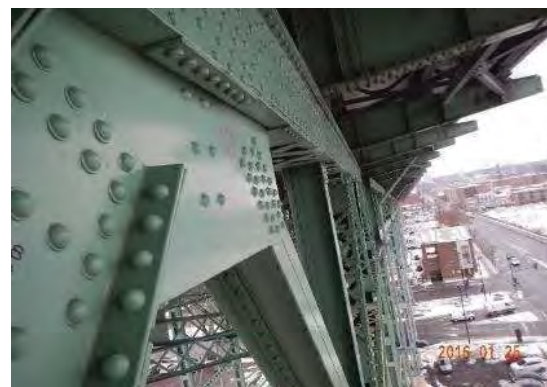
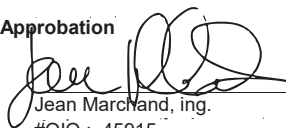


Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi

Suivi 3	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-01-13	N° Photo	JC_8_160125_JM_8414@8416

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité.
Perforation	Travaux en cours.
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





### AVIS TECHNI3 UE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.99

Projet : Pont Jacques-Cartier Services de consultant Inspections annuelles Inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 28-29	Structure d'acier	Ferme aval	Assemblage supérieur	U7

#### Données d'inspection

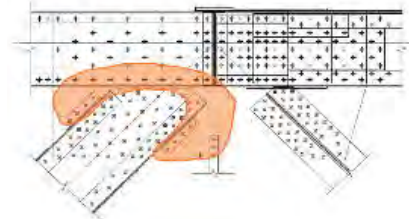
Dernière inspection: 201f-07-07						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
99	1	0	0	1	4	009	Compression -
Commentaires		Gousset fortement sollicité selon la dernière évaluation. E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	3 uantité	Code	Unité	3 uantité
		7221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		16079			N/A		

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
4	201f-07-07	-10	Échaudage temporaire	6	201f-09-02	---

#### Commentaires d'inspection

Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité.



Croquis



Photo 1: amont

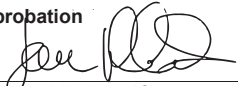


Photo 2: aval

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand Qng.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa Qng. QM.Sc.A.

#### Approbation

  
Jean Marchand Qng.

#OI3 : 45915





**Fiche de suivi**

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2017-03-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
<b>4</b>	<b>Prochain suivi</b>	2017-09-02	<b>N° Photo</b>	JC_8_160125_JM_8414@8416

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	Aucun défaut à noter. Gousset fortement sollicité.
Perforation	<b>E.I. Travaux en cours. Accès à la ferme aval interdit (JC_S8_170303_JM_8894@8896).</b>
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:

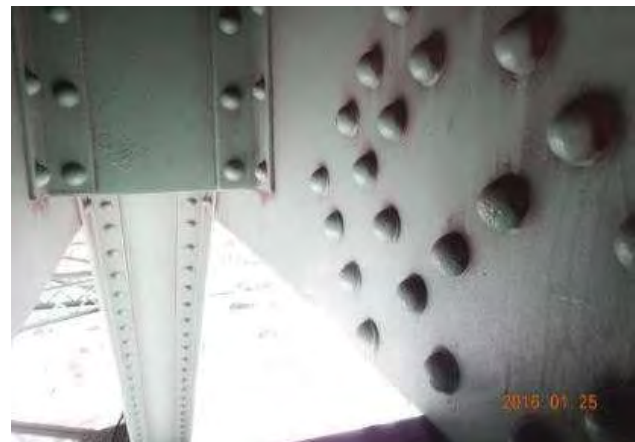


Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





AVIS TFCH/ B f F - 5EHF MF Sf B/E

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.14

Projet : Pont Jacques-Cartier services de consultant inspections annuelles inspections spéciales et étude de capacité portante (201h-2016).

Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 27-U0	f nités de Fondation	--	banc d'acier - Assemblages	groupe

Données d'inspection

Membre inspection N201h-11-2'						Evaluation N / DA	
A	b	C	M	Cl E	CFC	5CS	Mode de rupture
70	8	1	1	U	1	/ DA	/ DA
Commentaires		Perforation de h0 mm sur l'assemblage 1 (27-9) et de 20 mm sur l'assemblage 1 (U-9). Pertes de matériaux moindres à importantes. Pertes de section supérieures à U0% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.				Commentaires de l'évaluateur N	
Activités		Code	f nité	3 quantité	Code	f nité	3 quantité
Recommandation		U21	f nité	2	/ DA	/ DA	/ DA
			7h08			/ DA	

Suivi

QSuivi	Mate du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
0	201h-11-2'	12	À pied	12	2016-11-2'	---

Commentaires d'inspection



P#oto 1N banc d'acier - Ass. JC\_8\_201h1214\_I\_5\_U72U



P#oto 2N banc d'acier - Ass. JC\_8\_201h1214\_I\_5\_U72'



Croquis

ouvelle donnée Nassemlages intérieurs des gancs d'acier. Autres assemblages NÉlément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection Nénérale 201h.

Équipe d'inspection

C#eBd,équipe d'inspection N  
Inspecteur (accompa#ateur)N

Jean I arc#andyinR

Approbation

Jean I arc#andyinR

QB N4h71h



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S8\_15.14

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 29-30	Unités de fondation	--	Banc d'acier - Assemblages	Regroupé

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-27						Evaluation:	N/A
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
90	8	1	1	3	1	N/A	N/A
Commentaires		Perforation de 50 mm sur l'assemblage 1 (29-O) et de 20 mm sur l'assemblage 1 (30-O). Pertes de matériaux moyennes à importantes. Pertes de section supérieures à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité. E.I. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	2	N/A	N/A	N/A
			16039			N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2017-03-13	12	À pied	12	2018-03-14	---

### Commentaires d'inspection



Photo 1: Banc d'acier - Ass. JC\_8\_20151214\_3923



Photo 2: Banc d'acier - Ass. JC\_8\_20151214\_3927



Croquis

Nouvelle donnée : assemblages inférieurs des bancs d'acier. Autres assemblages : Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale 2015. E.I. travaux en cours (JC\_S8\_170313\_JM\_3004).

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

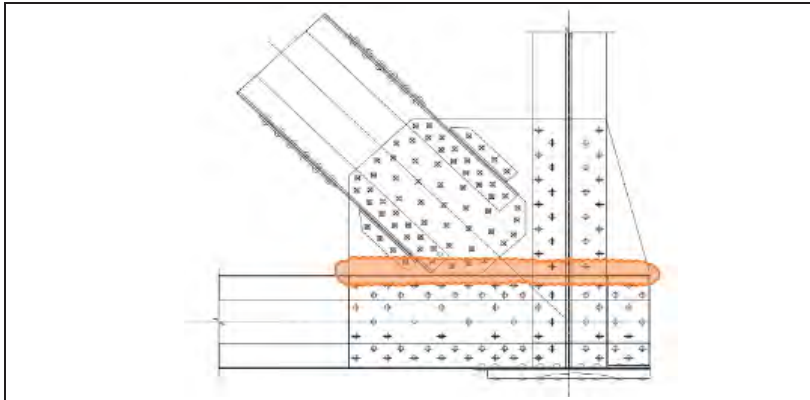


Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	30-31	Amont	ASS C INF	L0	1	2013	1,00	100%	3

<b>Défaut et origine:</b> Perte de matériaux causée par corrosion.	<b>Sollicitation</b>	Cisaillement horizontal
	<b>Type suivi/fréq</b>	Inspection détaillée / au 3 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**  
Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 4mm sur le côté amont et de 6mm sur le côté aval. Présence de renfort sur la diagonale. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

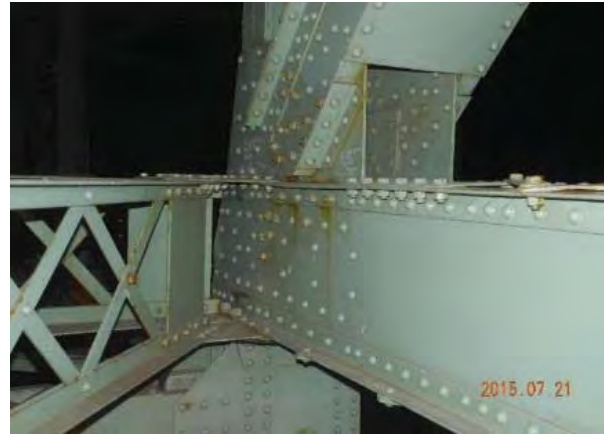
Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-21	Inspecteur	
	Prochain suivi	2015-10-21	N° Photo	97, 162 @ 185

Plaque amont		Plaque aval			
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm	Présence de fissuration	<input type="checkbox"/>
PDM Horizontale:	2 @ 4 mm	PDM Horizontale:	4 @ 6 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	0 mm	PDM générale:	0 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
				Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 2 à 4 mm sur la plaque amont, face amont et de 4 à 6 mm sur la plaque aval, face aval.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi	Date d'inspection	2015-11-17	Inspecteur	[REDACTED]
2	Prochain suivi	2016-02-18	N° Photo	JC_8_151117_[REDACTED]_8410@8422

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@4	-	N/A	*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	4@6	-	N/A	*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 15 mm sur la plaque aval et de 10 mm sur la plaque amont. Présence de plaque renforcé aval et amont sous diagonale L0-U1.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



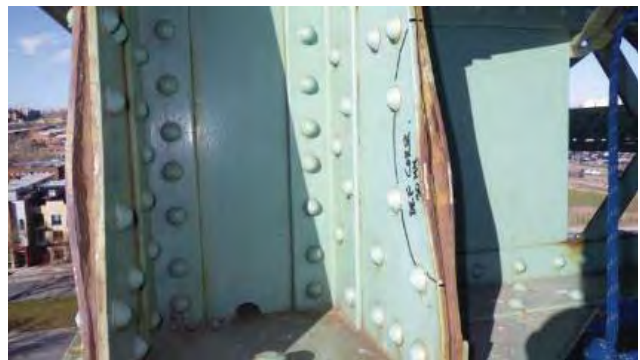
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi	Date d'inspection	2016-02-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
3	Prochain suivi	2016-05-26	N° Photo	JC_8_160226_EM_5068@5071

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@4	-	N/A	*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	4@6	-	N/A	*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 15 mm sur la plaque aval et de 10 mm sur la plaque amont.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :

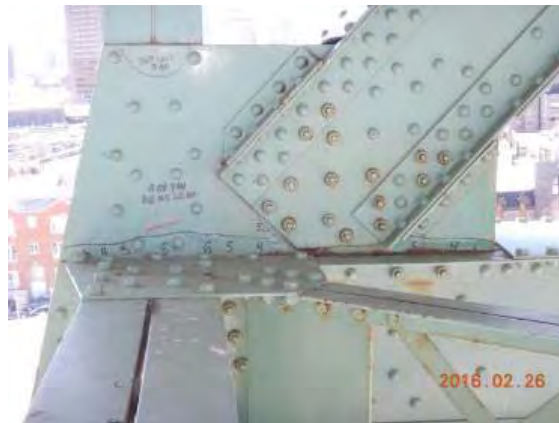


Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 4	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-08-26	N° Photo	JC_8_160526_EM_6260@6263

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@4	-	N/A	*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	4@6	-	N/A	*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 15 mm sur la plaque aval et de 10 mm sur la plaque amont.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:







### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.104  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

**Identification**

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0

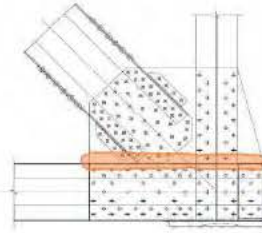


**Données d'inspection**

Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	1	3	1	3	1	1	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508			N/A		

**Suivi**

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
5	2016-07-14	26	Accès sur corde	3	2016-10-13	---

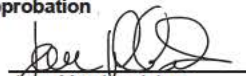
**Commentaires d'inspection**

<p>Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.</p>	 Croquis
 Photo 1: amont	 Photo 2: aval

**Équipe d'inspection**

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

**Approbation**

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



**Fiche de suivi**

Suivi 5	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-10-13	N° Photo	JC_8_160526_EM_6260@6263

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@4	-	N/A	*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	4@6	-	N/A	*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 15 mm sur la plaque aval et de 10 mm sur la plaque amont.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours.
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.104  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0

#### Données d'inspection

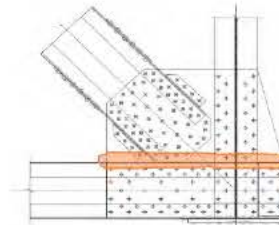
Dernière inspection: 2016-11-03						Evaluation:	N/A
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	1	3	1	3	1	1	Cisaillement horizontal
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
		9508				N/A	

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
6	2016-11-03	9	Accès sur corde	3	2017-02-02	---

#### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon très importante.



Croquis



Photo 1: amont

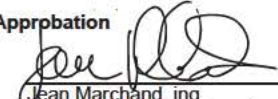


Photo 2: aval

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

#### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi

<b>Suivi</b>	<b>Date d'inspection</b>	2016-11-03	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
<b>6</b>	<b>Prochain suivi</b>	2017-02-02	<b>N° Photo</b>	JC_8_160526_EM_6260@6263

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	2@4	-	N/A	*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	4@6	-	N/A	*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 15 mm sur la plaque aval et de 10 mm sur la plaque amont.
Perforation	<input type="checkbox"/>	Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2205).
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





### AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S8\_15.104  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L0

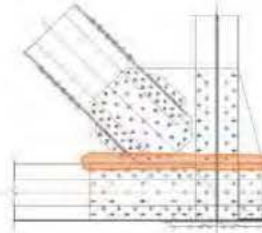


#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2017-03-03						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
100	0	0	0	0	4	1	Cisaillement
Commentaires		Travaux de renforcement en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Aucune perte de matériaux. Gousset fortement sollicité. Suivi au 6 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
7	2017-03-03	-10	Échafaudage temporaire	—	—	—

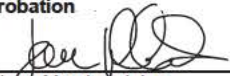
#### Commentaires d'inspection

<p>Avis technique clos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Élément renforcé.</li> <li>- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.</li> <li>- Cotes rehaussées.</li> </ul>	 Croquis
 Photo 1: amont	 Photo 2: aval

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteurs (accompagnateurs): Adam Korzekwa, ing. M.Sc.A.

#### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ: 45915

**Fiche de suivi**

Suivi 7	Date d'inspection	2017-03-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	---	N° Photo	JC_8_170303_JM_8897@8900

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	-	-	-	N/A	*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-
Plaque aval	EXT	-	-	-	N/A	*	-
	INT	-	-	-	N/A	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:	
Fissuration	Travaux de renforcement en cours.
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:





Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche d'évaluation

Section	Travée	Ferme	Élément	Localisation	CEC	Insp. détaillée	FCS*	Sollicitation*	Année d'intervention
8	30-31	Amont	ASS C INF	L6	2	2013	0,82	111%	3

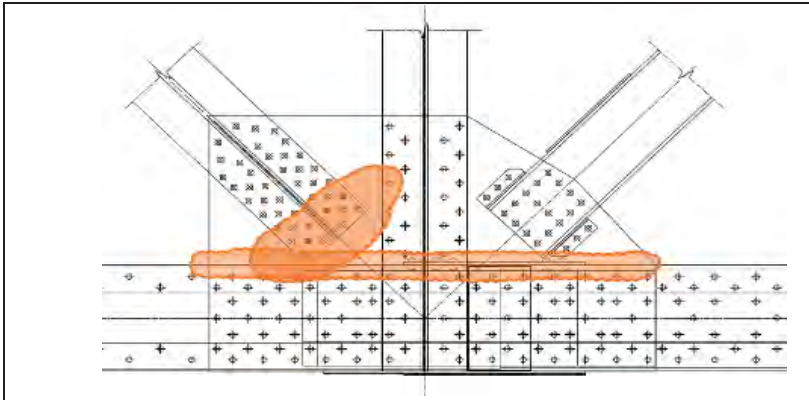
**Défaut et origine:** Perte de matériaux causée par corrosion.

**Sollicitation**

Cisaillement horizontal / tension - diagonale L6-U7

**Type suivi/fréq**

Inspection détaillée / au 3 mois



Localisation de la zone la plus sollicitée

**Commentaire de l'évaluateur:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 mm sur le côté amont et de 4 à 5mm sur le côté aval. Présence de renfort pour la reprise des efforts de compression provenant de la diagonale. Suivi au 3 mois jusqu'au renforcement.

Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 1	Date d'inspection	2015-07-20	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2015-10-20	N° Photo	98 @ 102, 105, 110 @ 113, 115, 117, 118

Plaque amont		Plaque aval		Présence de fissuration	
PDM Verticale:	0 mm	PDM Verticale:	0 mm	Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
PDM Horizontale:	3 @ 6 mm	PDM Horizontale:	2 @ 5 mm	Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
PDM générale:	1 mm	PDM générale:	0 mm	Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo plaque amont, face amont :



Photo plaque aval, face aval :



Photo plaque amont, face aval :



Photo plaque aval, face amont :

**Commentaire de l'inspecteur et avis technique:**

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 3 à 6 mm sur la plaque amont, face amont et de 2 à 5 mm sur la plaque aval, face aval. Perte de matériaux généralisée de 1 mm sur la plaque amont. CEC revu à 1.

\*Données de l'évaluation de capacité portante adaptée aux condition réelles



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi	Date d'inspection	2015-11-04	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
2	Prochain suivi	2016-02-06	N° Photo	JC_8_151104_EM_795@808

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	1	3@6	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		CEC revu à 1. DEF CORR 7 mm sur la plaque amont et de 10 mm sur la plaque aval.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face extérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi	Date d'inspection	2016-02-26	Inspecteur	Adam Korzekwa, ing., M.Sc.A.
3	Prochain suivi	2016-05-26	N° Photo	JC_8_160226_AK_6279@6285

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	1	3@6	-	-	0@6	-
	INT	-	-	-	*	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@5	-	-	-	-
	INT	-	-	3@4	*	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		DEF CORR 7 mm sur la plaque amont et de 10 mm sur la plaque aval. PDM 5-6mm CORN N INT
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



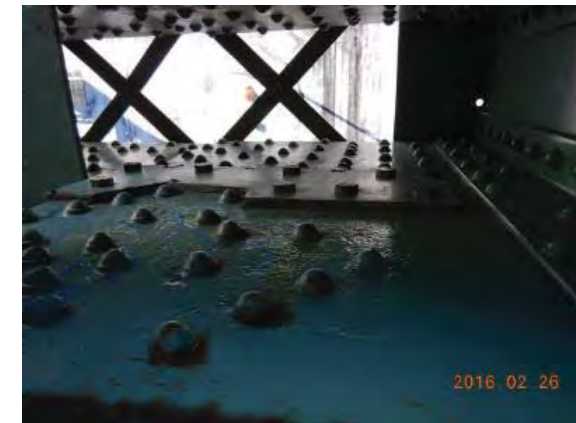
Photo plaque amont, face intérieure:



Photo plaque aval, face intérieure :



Photo plaque aval, face intérieure:



Révision de l'évaluation de  
capacité portante adaptée

Fiche de suivi

Suivi 4	Date d'inspection	2016-05-26	Inspecteur	Etienne L. Michaud, ing.
	Prochain suivi	2016-08-26	N° Photo	JC_8_160526_EM_6251@6255

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	1	3@6	-	-	0@6	-
	INT	-	-	-	*	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@5	-	-	-	-
	INT	-	-	3@4	*	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		DEF CORR 7 mm sur la plaque amont et de 10 mm sur la plaque aval. PDM 5-6mm CORN N INT
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont et aval, face intérieure, côté sud:



Photo plaque aval, face intérieure:



Photo plaque amont et aval, face intérieure, côté nord:





## AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.105

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6

### Données d'inspection

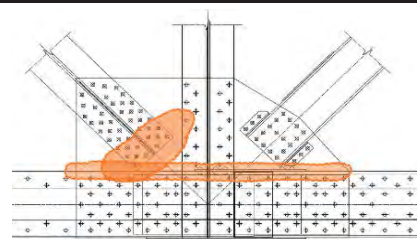
Dernière inspection: 2016-07-14						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
91	5	3	1	4	2	0,82	Cisaillement
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 mm sur le côté amont et de 4 à 5mm sur le côté aval. Présence de renfort pour la reprise des efforts	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		9508				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
5	2016-07-14	26	Accès sur corde	3	2016-10-13	---

### Commentaires d'inspection

Pertes de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 mm sur le côté amont et de 4 à 5mm sur le côté aval. Présence de renfort pour la reprise des efforts de compression provenant de la diagonale.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi**

Suivi 5	Date d'inspection	2016-07-14	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2016-10-13	N° Photo	JC_8_160526_EM_6251@6255

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	1	3@6	-	-	0@6	-
	INT	-	-	-	*	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@5	-	-	-	-
	INT	-	-	3@4	*	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 7 mm sur la plaque amont et de 10 mm sur la plaque aval.
Perforation	<input type="checkbox"/>	PDM 5-6mm CORN N INT
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	<b>Travaux en cours.</b>
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



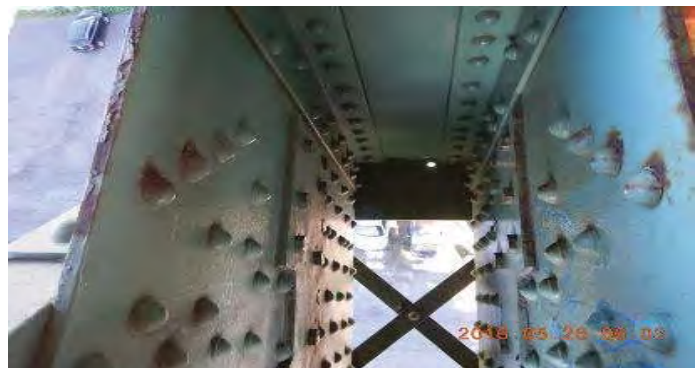
Photo plaque amont et aval, face intérieure, côté sud:



Photo plaque aval, face intérieure:



Photo plaque amont et aval, face intérieure, côté nord:





AVIS TECHNIQUE - FICHE DE SUIVI

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S8\_15.105

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 8	Pont Jacques-Cartier	Travée 30-31	Structure d'acier	Ferme amont	Assemblage inférieur	L6

Données d'inspection

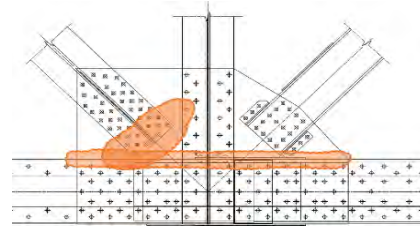
Dernière inspection: 2016-11-03						Évaluation:	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
91	5	3	1	4	2	0,82	Cisaillement horizontal
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes. Déformation par corrosion. Défauts de matériaux réduisant la capacité de façon importante. Travaux en cours.				Commentaires de l'évaluateur: Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 mm sur le côté amont et de 4 à 5 mm sur le côté aval. Présence de renfort pour la reprise des efforts de compression provenant de la diagonale. Suivi en 3 mois jusqu'au renforcement.	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	Unité	1	N/A	N/A	N/A
		9508				N/A	

Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
6	2016-11-03	9	Accès sur corde	3	2017-02-02	---

Commentaires d'inspection

Perte de matériaux dans les zones de cisaillement horizontales de 5 mm sur le côté amont et de 4 à 5 mm sur le côté aval. Présence de renfort pour la reprise des efforts de compression provenant de la diagonale.



Croquis



Photo 1: amont



Photo 2: aval

Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Etienne L. Michaud, ing.

Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



### Fiche de suivi

Suivi 6	Date d'inspection	2016-11-03	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-02-02	N° Photo	JC_8_160526_EM_6251@6255

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque amont	EXT	1	3@6	-	-	0@6	-
	INT	-	-	-	*	-	-
Plaque aval	EXT	-	2@5	-	-	-	-
	INT	-	-	3@4	*	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>	DEF CORR 7 mm sur la plaque amont et de 10 mm sur la plaque aval.
Perforation	<input type="checkbox"/>	PDM 5-6mm CORN N INT
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	<b>Travaux en cours (JC_8_161103_JM_2205).</b>
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo plaque amont, face extérieure:



Photo plaque amont et aval, face intérieure, côté sud:



Photo plaque aval, face intérieure:



Photo plaque amont et aval, face intérieure, côté nord:

