

# Rapport d'inspection annuelle

Inspection générale de la rampe amont du pont Jacques-Cartier, section 5  
Version finale



Contrat: 62408

No de projet Tetra Tech – Structura : 28874TT

1<sup>er</sup> mai 2017

**RAPPORT D'INSPECTION ANNUELLE  
DU PONT JACQUES-CARTIER**

**INSPECTION GÉNÉRALE DE LA RAMPE  
AMONT, SECTION 5**

**VERSION FINALE**

**CONTRAT 62408**

**RAPPORT D'INSPECTION ANNUELLE  
DU PONT JACQUES-CARTIER**

**INSPECTION GÉNÉRALE DE LA RAMPE  
AMONT, SECTION 5**

**CONTRAT 62408**

**VERSION FINALE**

1<sup>er</sup> mai 2017

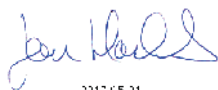
Dossier Tetra Tech-Structura : 28874TT

Préparé par :



2017-05-01

Etienne L. Michaud, ing. (#OIQ : 143594)



2017-05-01

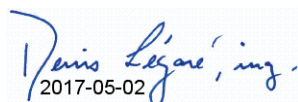
Jean Marchand, ing. (#OIQ : 45915)



2017-05-01

Marjorie Jean-Louis, ing., M.Eng. (#OIQ : 146736)

Approuvé par :



2017-05-02

Denis Légaré, ing. (#OIQ : 035251)

N° révision	Date	Description des changements	Préparé par	Approuvé par
A	2016-11-04	Version préliminaire	Etienne Michaud, Jean Marchand, [REDACTED]	Denis Légaré
B	2016-12-12	Version préliminaire	Etienne Michaud, Jean Marchand, [REDACTED]	Denis Légaré
0	2017-05-01	Version finale	Etienne Michaud, Jean Marchand, Marjorie Jean-Louis	Denis Légaré

## TABLE DES MATIÈRES

1	PORTÉE DES RELEVÉS D'INSPECTION ET MÉTHODES UTILISÉES .....	1
1.1	TYPE ET ÉTENDUE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES .....	2
1.2	DISPOSITIFS D'ACCÈS ET ÉQUIPE D'INSPECTION .....	2
1.3	NORMES D'INSPECTION ET SYSTÈME DE COTATION .....	3
1.4	COTES NON VÉRIFIABLES OU NON DISPONIBLES .....	4
1.5	DERNIÈRE VERSION DU PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE .....	4
2	LISTE DES ÉLÉMENTS SENSIBLES .....	5
3	TABLEAUX DES DONNÉES D'INVENTAIRE ET D'INSPECTION .....	8
3.1	INVENTAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ÉVALUATION DES MATÉRIAUX ET COMPORTEMENTS .....	8
4	PHOTOGRAPHIES DES INSPECTIONS ET RECOMMANDATIONS .....	28
5	ACTIVITÉS, RECOMMANDATIONS ET PROGRAMMATION DES TRAVAUX .....	105
5.0	SUIVI DES RECOMMANDATIONS .....	105
5.1	RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES .....	117
5.2	INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS .....	117
5.3	TRAVAUX PROJETÉS .....	118
6	AVIS TECHNIQUES .....	120
7	ANNEXES .....	187
7.1	PLAN REPÈRE DU RÉSEAU .....	187
7.2	PLANS DE NOMENCLATURE DE LA STRUCTURE .....	189
7.3	PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE .....	195
7.4	LISTE DES TRAVAUX .....	198

## **TABLEAUX**

TABLEAU 1 – ÉLÉMENTS SENSIBLES .....	5
TABLEAU 3.1 – DONNÉES D'INVENTAIRE DE LA STRUCTURE .....	9
TABLEAU 3.2 – DONNÉES D'INSPECTION DE LA STRUCTURE.....	27
TABLEAU 6.0 – TABLEAU DE SUIVI DES RECOMMANDATIONS.....	106
TABLEAU 6.1 – TABLEAU DES RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES .....	117
TABLEAU 6.2 - INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS.....	117
TABLEAU 6.3 - TRAVAUX PROJETÉS POUR LES CINQ (5) PROCHAINES ANNÉES.....	119

## 1 PORTÉE DES RELEVÉS D'INSPECTION ET MÉTHODES UTILISÉES

La société *Les Ponts Jacques Cartier et Champlain incorporée* (PJCCI) a mandaté le Consortium Tetra Tech – Structura pour réaliser le programme d'inspection annuelle de la rampe amont du pont Jacques-Cartier. Cette structure sert d'accès à l'Île Ste-Hélène pour la circulation en direction Sud et est située du côté Ouest du pavillon. Elle permet également d'emprunter le pont Jacques-Cartier en direction de Longueuil, à partir de l'Île Ste-Hélène.

La rampe amont est une structure droite d'un total de quatre travées. Les deux travées à l'extrémité Ouest entre les axes H0 et H2 sont constituées d'une dalle de béton reposant sur des longerons et de poutres transversales appuyées sur deux poutres d'acier principales longitudinales. Les deux travées d'extrémité Est sont de type poutres triangulées à tablier supérieur. La rampe amont s'appuie sur une culée à l'axe H0 à l'approche Ouest et se connecte au pavillon de l'île Ste-Hélène à l'axe PA. Aux appuis intermédiaires H1 à H3, le type d'appui est variable. À l'axe H1, elle est soutenue par deux colonnes d'acier sur pilastres de béton; à l'axe H2, les fermes métalliques reposent sur des piédestaux en béton tandis qu'à l'axe H3, elles prennent assises sur des colonnes en béton. Sur le dessus du tablier, la rampe amont comporte un trottoir piétonnier au Sud seulement.



Photo 1 - Vue générale

## 1.1 TYPE ET ÉTENDUE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES

Le programme d'inspection annuelle prévoyait, pour 2016, une inspection générale de la rampe amont. Ce type d'expertise consiste en l'inspection *doigt sur la pièce* de tous les éléments faciles d'accès de la structure et en une inspection visuelle des autres éléments.

De manière plus exhaustive, l'inspection générale :

- consiste en un examen minutieux des éléments faciles d'accès qui se définissent comme étant tous les éléments dont l'inspection *doigt sur la pièce* peut s'effectuer sans système d'accès et de sécurité mobile, tel qu'à partir, des passerelles d'inspection situées sous le tablier, des échelles donnant accès aux dessus des piles, des trottoirs et de la piste cyclable sur le tablier ou effectuée à pied à partir du sol. Les éléments faciles d'accès comprennent les éléments ou les parties d'éléments sur une hauteur de 2m à partir du sol ou du tablier.
- permet de déterminer les travaux à exécuter pour remettre les éléments endommagés ou défectueux en bon état ou pour assurer la sécurité des usagers;
- inclut le sondage de tous les éléments faciles d'accès afin de quantifier les défauts observés (longueur et ouverture des fissures, surface de délaminage ou d'éclatement, nombre de boulons endommagés par assemblage, longueur de soudures déficientes, surface de peinture endommagée, surface et profondeur des pertes de section d'acier et autres);
- comprend le marquage pour le suivi des zones endommagées. Les fissures, les zones de délaminage et les pertes de section d'acier sont marquées sur les éléments à l'aide de crayons permanents;
- l'inspection générale doit permettre de produire des fiches d'inspection détaillées des éléments faciles d'accès.

## 1.2 DISPOSITIFS D'ACCÈS ET ÉQUIPE D'INSPECTION

L'inspection générale de la rampe amont comprend l'inspection détaillée des éléments du dessus du tablier et l'inspection visuelle des éléments de la charpente d'acier et des unités de fondation.

L'inspection détaillée du dessus de la rampe amont a été réalisée à partir du trottoir piétonnier, sans fermeture de voies de circulation. Elle comprend les éléments du dessus du tablier, notamment la surface de roulement, le système de drainage, les joints de dilatation, les dispositifs de retenue, le chasse-roue et le trottoir ainsi que les glissières de sécurité de l'approche ouest de la structure. Elle comprend également le sondage des parties basses des unités de fondation.

L'inspection visuelle des autres éléments a été effectuée à partir du sol et comprend, sans s'y limiter, la charpente d'acier de toutes les travées et les éléments des parties hautes aux unités de fondation, telle que les appareils d'appui, les blocs d'assise et l'assise de la culée H0, les colonnes de l'axe H3 et l'assise de la ferme à la jonction avec le pavillon.

L'inspection générale de la rampe amont a eu lieu le 9 et 24 août 2016.



Les personnes suivantes ont contribué aux inspections et au rapport d'inspection annuelle:

- Etienne Michaud, ing., chef d'équipe d'inspection; (EM);
- Jean Marchand, ing., inspecteur (JM);
- [REDACTED]

### 1.3 NORMES D'INSPECTION ET SYSTÈME DE COTATION

Les méthodes d'inspection utilisées sont conformes aux exigences prescrites dans la plus récente révision des documents mentionnés ci-dessous:

- Normes d'inspection de PJCCI, révision 0, version 2015-05-15 provenant de l'Annexe 5 de la section 3 des Termes de référence du contrat 62408;
- Manuel d'Inspection des Structures (ci-après désigné "MIS"), publié par le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (ci-après désigné "MTMDET"), édition janvier 2012, rév. 2014;
- Manuel d'inventaire des structures, publié par le MTMDET, édition janvier 2012, rév. 2014;
- Manuel d'entretien des structures, publié par le MTMDET, édition janvier 2012, rév. 2014;
- Les « info-structures » publiées par le MTMDET.

Les normes d'inspection de PJCCI apportent quelques précisions et dérogations au MIS et ont préséance sur les différents manuels du MTMDET.

La présente constitue une brève description des particularités du système utilisé pour l'évaluation des éléments. L'état des matériaux et le comportement sont définis tels que précisés dans les tables spécifiques des documents de référence.

La cote d'état du matériau (CEM) A, B, C, et D est définie en général de la façon suivante (les critères sont spécifiés pour chaque type d'élément dans les tableaux spécifiques du MIS) :

- A = 0-10% de dégradation;
- B = 10-20% de dégradation;
- C = 20-30 % de dégradation;
- D = plus de 30% de dégradation.

La cote d'évaluation du comportement (CEC) est définie en général selon la convention suivante afin de décrire l'effet d'un défaut sur la diminution de capacité d'un élément à supporter les charges ou à jouer son rôle (les critères sont spécifiés pour chaque type d'élément dans les tableaux spécifiques du MIS):

- CEC = 4 : aucune;
- CEC = 3 : appréciable;
- CEC = 2 : importante;
- CEC = 1 : très important.

La cote de matériaux intégrée (CMI) est ensuite déterminée à partir des cotes CEM de B, C et D et est définie par PJCCI comme suit:

$$\text{CMI (\%)} = \frac{0,5 \times \%B + 2 \times \%C + 4 \times \%D}{4}$$

#### 1.4 COTES NON VÉRIFIABLES OU NON DISPONIBLES

De par la nature de l'inspection, certains éléments possèdent des cotes de matériau et/ou de comportement provenant de la dernière inspection détaillée qui ne peuvent être validées lors de l'inspection générale étant donné la méthode d'accès employée. Ces cotes sont identifiées au tableau des données d'inventaire et d'inspection dans la colonne *Nature de l'inspection* (N.I) comme étant des *données reportées* (D.R.) et les cotes de l'ancienne inspection détaillée sont de ce fait reportées, lorsque disponibles. Les cotes de matériau des éléments faciles d'accès sont identifiées au tableau comme étant des *Nouvelles données* (N.d) et ont pu être validées lors de l'inspection générale de 2016.

La mise à jour de l'inventaire au fichier des données d'inventaire et d'inspection de PJCCI selon une nouvelle nomenclature entraîne l'apparition d'éléments pour lesquels les cotes de l'inspection détaillée précédente ne sont plus représentatives ou non disponibles. Par exemple, lors de la dernière inspection générale, les éléments de la charpente métallique des fermes triangulées tel que les assemblages inférieurs étaient regroupés dans un item unique et ne comportaient qu'une seule cote de matériau (CEM) globale ainsi que la cote de comportement (CEC) de l'élément le plus critique de l'ensemble du groupe. Pour l'inspection générale de 2016, ces groupes d'éléments sont séparés par membrure et sont évalués individuellement, ce qui laisse certaines membrures sans cote à reporter. Les cotes non disponibles sont indiquées au tableau des données d'inventaire et d'inspection dans la colonne *Nature de l'inspection* (N.I) comme étant non disponibles (N. Dispo.), le cas échéant. Ces cotes seront validées lors de la prochaine inspection détaillée de la structure.

Les éléments non accessibles lors de l'inspection, par exemple lorsqu'ils sont cachés derrière un autre élément, sont indiqués au tableau des données d'inventaire et d'inspection dans la colonne *Nature de l'inspection* (N.I) comme étant des *éléments inaccessibles* (E.I.) et comportent un commentaire justifiant l'attribution de ce statut.

#### 1.5 DERNIÈRE VERSION DU PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE

La dernière inspection générale a été effectuée en 2015 par le Consortium Tetra Tech – Structura. La dernière inspection détaillée de la rampe amont a eu lieu en 2013.

## 2 LISTE DES ÉLÉMENTS SENSIBLES

Les éléments ou groupes d'éléments sensibles sont définis comme étant des éléments avec des cotes de comportement (CEC) de 1 et de 2 ou présentant des facteurs de capacité de surcharge (FCS) inférieurs à 1,1. Les éléments présentés dans les Normes d'inspection de PJCCI font aussi partie des éléments sensibles.

Les inspections antérieures ont permis d'identifier la grande majorité des éléments sensibles. Les cotes de comportement (CEC) pour les éléments de la charpente métallique de 1 ou de 2 provenant de la dernière inspection détaillée ont été reportées pour l'inspection générale de la présente année. Ces cotes ont été impossibles à valider lors de l'inspection générale étant donné la méthode d'accès préconisée; elles sont toutefois reconduites dans la liste du tableau suivant afin d'être validées lors de la prochaine inspection détaillée de la structure.

Les éléments renforcés ou remplacés ont été retirés de la liste alors que ceux ajoutés suite à la présente inspection ont été inscrits en caractères gras.

L'évaluation de la capacité portante n'a pas encore été effectuée pour le tablier de la rampe amont. Les FCS et l'identification des modes de rupture ne sont donc pas disponibles. Le programme d'inspection annuelle prévoit l'inspection détaillée et l'évaluation de la capacité portante de cette structure en 2017.

Le tableau suivant présente un résumé de tous les éléments sensibles de la structure.

**Tableau 1 – Éléments sensibles**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	FCS	Commentaire	Photos	Avis tech.
Axe H0	Unités de fondation	--	Mur en aile & en retour	Nord	-	1	--	Travaux en cours. Mur fracturé et déversé avec déplacement horizontal de 360 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité.	JC_5_160824_JM_0799 JC_5_160824_JM_0800 JC_5_160824_JM_0801 JC_5_160824_JM_0798	JC_S5_RAM_15.1
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3	5	2	--	Perte de section de 20 % aux semelles à la section de transfert de l'assemblage et perforation. Défauts pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.	JC_5_160915_JM_1380 JC_5_160915_JM_1375	JC_S5_RAM_15.2
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4	6	2	--	Perte de section de 25% aux semelles à la section de transfert de l'assemblage et perforation. Défauts pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.	JC_5_160915_JM_1399 JC_5_160915_JM_1390 JC_5_160915_JM_1398	JC_S5_RAM_15.3
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1	4	1	--	Pertes de matériaux 2-6 mm à la section de transfert avec L0 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	JC_5_160915_JM_1358 JC_5_160915_JM_1360	JC_S5_RAM_15.4

**Tableau 1 – Éléments sensibles (suite)**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	FCS	Commentaire	Photos	Avis tech.
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4	4	1	--	Pertes de matériaux 2-8 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	JC_5_160915_JM_1401 JC_5_160915_JM_1403 JC_5_160915_JM_1406	JC_S5_RAM_15.5
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0	6	1	--	Pertes de matériaux 2-6 mm avec perforation 100x75 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	JC_5_160915_JM_1352 JC_5_160915_JM_1350 JC_5_160915_JM_1355	JC_S5_RAM_15.6
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3	16	2	--	Perte de section 25% aux sections de transfert de l'assemblage pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.	JC_5_160915_JM_1382 JC_5_160915_JM_1381	JC_S5_RAM_15.8
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1	3	2	--	Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec l'assemblage inférieur pouvant réduire de façon importante sa capacité.	JC_5_160915_8605 JC_5_160915_8606	JC_S5_RAM_15.10
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0	6	2	--	Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.	JC_5_160915_8598	JC_S5_RAM_15.11
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2	7	2	--	Pertes de matériaux 7 mm à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.	JC_5_160915_8612 JC_5_160915_8611	JC_S5_RAM_15.12
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3	2	1	--	Pertes de matériaux 10-12 mm (Perte de section >30% ) de l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.	JC_5_160915_8622 JC_5_160915_8623	JC_S5_RAM_15.13
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1	1	1	--	Perte de section >30% sur une cornière à l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.	JC_5_160915_8618	JC_S5_RAM_15.14
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L4-U4	2	2	--	Perte de section de 20 à 30% des semelles et perforation à la base de l'âme du montant pouvant réduire de façon importante sa capacité.	JC_5_160915_8677 JC_5_160915_8673	JC_S5_RAM_15.17
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0	4	2	--	Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure et déformation par corrosion de l'assemblage pouvant réduire de façon importante leur capacité.	JC_5_160915_JM_1410 JC_5_160915_JM_1412 JC_5_160915_JM_1413	JC_S5_RAM_15.18

**Tableau 1 – Éléments sensibles (suite)**

Pos. longi.	Groupe d'éléments	Pos. transv.	Élément	Localisation	CMI	CEC	FCS	Commentaire	Photos	Avis tech.
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1	12	2	--	Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure et déformation par corrosion de l'assemblage pouvant réduire de façon importante leur capacité.	JC_5_160915_JM_1414 JC_5_160915_JM_1418	JC_S5_RAM_15.19
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3	2	2	--	Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.	JC_5_160915_JM_1427 JC_5_160915_JM_1429	JC_S5_RAM_15.20
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L4-U4	2	1	--	Déformation par corrosion très importante (40 mm) des semelles et perforation à la base du montant pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Accumulation de sable à la base du montant.	JC_5_160915_8646 JC_5_160915_8653	JC_S5_RAM_15.21
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0	9	2	--	Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert de l'assemblage avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.	JC_5_160915_8632 JC_5_160915_8630	JC_S5_RAM_15.22
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4	2	1	--	Pertes de matériaux 8 à 9 mm (Perte de section >30% ) à la section de transfert de l'assemblage L4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Perforation de ø50 mm.	JC_5_160915_8669 JC_5_160915_8668	JC_S5_RAM_15.23

### 3 TABLEAUX DES DONNÉES D'INVENTAIRE ET D'INSPECTION

#### 3.1 INVENTAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ÉVALUATION DES MATÉRIAUX ET COMPORTEMENTS

Tous les éléments de la structure ont fait l'objet d'une vérification d'inventaire à partir des plans et sur le site. Celle-ci porte sur l'identification des éléments, leur localisation, leur composition, leur nombre ainsi que leurs dimensions. Les données d'inventaires sont présentées au tableau 3.1.

L'inspection générale a permis d'effectuer l'évaluation des cotes de matériaux (CEM) ainsi que de la cote de comportement (CEC) des éléments faciles d'accès. Les commentaires d'inspection associés à chacune des cotes des éléments, les numéros d'activités types provenant du MIS du MTMDET, les recommandations qui leur sont associées ainsi que les quantités respectives sont présentées dans le tableau 3.2. L'identification photographique complète l'information lorsque requis.

L'inspection générale a permis de confirmer ou de valider des cotes de matériaux et de comportement, identifiées *nouvelles données (N.D.)* le cas échéant dans la case concernant la *Nature de l'inspection*. Certains éléments comportent des *données reportées (D.R.)*, *non disponibles (N. dispo.)* ou sont des *éléments inaccessibles (E.I.)*.

Les informations ajoutées ou modifiées par rapport à celles des inspections antérieures ont été inscrites en caractères gras et les informations reconduites sont laissées en caractères non gras.

Une mise en forme spécifique est attribuée aux cotes des éléments sensibles. Les cotes de comportement (CEC) de 2 ont leur case remplie de la couleur jaune et les cotes de comportement (CEC) de 1 ont leur case remplie de la couleur rouge. Les cotes de matériaux intégrées (CMI) ayant une valeur comprise entre 12,5 et 35 inclusivement ont leur case de couleur jaune et celles supérieures à 35 ont un remplissage de couleur rouge.

Les tableaux suivants présentent l'inventaire et les données d'inspection de l'ensemble des éléments de la structure.

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	REINFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Approche Ouest	Approches	--	Transition de chaussée	--							1				1	Unités	1	Unités
Approche Ouest	Approches	--	Glissière d'approche	--	Semi-rigide avec poteau en bois	Bois/Acier		Galvanisation					30 000		30	m	30	m
Approche Ouest	Approches	--	Système de drainage	--		Fonte					1				1	Unités	1	Unités
Approche Ouest	Approches	--	Dalle de transition	--		Béton régulier					1				1	Unités	1	Unités
Approche Ouest	Approches	--	Remblai	--	Granulaire						1				1	Unités	1	Unités
Axe H0	Unités de fondation	--	Fondation	--	Fondation superficielle	Roc					1				1	Unités	1	Unités
Axe H0	Unités de fondation	--	Semelle	--		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe H0	Unités de fondation	--	Mur de front	--		Béton armée	Acier noir	Enduit et/ou imperméabilisant				15 841		5 718	69	m²	69	m²
Axe H0	Unités de fondation	--	Garde-grève	--		Béton armée	Acier noir					9 144		2 400	22	m²	25	m²
Axe H0	Unités de fondation	--	Assise	--		Béton armée	Acier noir					9 144	914		8	m²	8	m²
Axe H0	Unités de fondation	--	Bloc d'assise	Sud		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe H0	Unités de fondation	--	Bloc d'assise	Nord		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe H0	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Sud		Élastomère fretté					1				1	Unités	1	Unités
Axe H0	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Nord		Élastomère fretté					1				1	Unités	1	Unités
Axe H0	Unités de fondation	--	Mur en aile & en retour	Sud		Béton armée	Acier noir					8 251	1 908		31	m²	31	m²
Axe H0	Unités de fondation	--	Mur en aile & en retour	Nord		Béton armée	Acier noir					8 251	1 908		31	m²	31	m²
Axe H0	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Néoprène						10 974			11	m	11	m
Axe H0	Joint de dilatation	Voie 1	Epaulement	--		Béton régulier	Acier galvanisé					5 487			5	m	5	m
Axe H0	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	À garniture enclenchée en élastomère sans dalot							5 487			5	m	5	m
Axe H0	Joint de dilatation	Voie 2	Epaulement	--		Béton régulier	Acier galvanisé					5 487			5	m	5	m
Axe H0	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	À garniture enclenchée en élastomère sans dalot							5 487			5	m	5	m
Travée H0-H1	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						8 724	12 441		109	m²	109	m²
Travée H0-H1	Platelage	--	Platelage	--		Béton armée	Acier noir					10 974	12 441		137	m²	137	m²
Travée H0-H1	Platelage	--	Côté extérieur	Sud		Béton armée	Acier noir					1 298	12 441		16	m²	16	m²
Travée H0-H1	Platelage	--	Côté extérieur	Nord		Béton armée	Acier noir					1 271	12 441		16	m²	16	m²
Travée H0-H1	Platelage	--	Système de drainage	--							2				2	Unités	2	Unités
Travée H0-H1	Chasse-roue & Trottoir	--	Chasse-roue	Nord		Béton armée	Acier noir					12 441			12	m	12	m
Travée H0-H1	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Sud		Béton armée	Acier noir					1 800	12 441		22	m²	22	m²
Travée H0-H1	Dispositif de retenue	--	Glissière	Sud			Acier galvanisé					12 441			12	m	12	m
Travée H0-H1	Dispositif de retenue	--	Glissière	Nord			Acier galvanisé					12 441			12	m	12	m
Travée H0-H1	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U0-U1			Acier régulier				7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H0-H1	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U1-U2			Acier régulier				7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H0-H1	Systèmes structuraux	--	Diaphragme d'extrémité	Ouest			Acier régulier				6	133	1 525	207	6	Unités	6	Unités
Travée H0-H1	Systèmes structuraux	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--			Acier régulier				8	133	1 525	207	8	Unités	8	Unités
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Poutre	Sud			Acier régulier					285	12 441	1 138	39	m²	39	m²
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Poutre	Nord			Acier régulier					285	12 441	1 138	39	m²	39	m²
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Entretoise supérieure	U0			Acier régulier				1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Entretoise supérieure	U1			Acier régulier				1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Entretoise supérieure	U2			Acier régulier				1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Contreventement horizontal inférieur	U0-U1			Acier régulier				2				2	Unités	2	Unités
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Contreventement horizontal inférieur	U1-U2			Acier régulier				2				2	Unités	2	Unités
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Entretoise inférieure	L0			Acier régulier					270	7 316	750	11	m²	11	m²
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Entretoise inférieure	L1			Acier régulier					270	7 316	750	11	m²	11	m²
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Entretoise inférieure	L2			Acier régulier					270	7 316	750	11	m²	11	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U0-U1			Galvanisation				7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U1-U2			Galvanisation				7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme d'extrémité	Ouest			Galvanisation				6	133	1 525	207	9	m²	9	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--			Galvanisation				8	133	1 525	207	12	m²	12	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Poutre	Sud		Système de peintures à base de zinc						285	12 441	1 138	39	m²	39	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Poutre	Nord		Système de peintures à base de zinc						285	12 441	1 138	39	m²	39	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise supérieure	U0		Système de peintures à base de zinc					1	320	9 500	750	26	m²	26	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise supérieure	U1	Système de peintures à base de zinc						1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise supérieure	U2	Système de peintures à base de zinc						1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal inférieur	U0-U1	Système de peintures à base de zinc						2	102	8 321	102	7	m²	7	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal inférieur	U1-U2	Système de peintures à base de zinc						2	102	8 321	102	7	m²	7	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise inférieure	L0	Système de peintures à base de zinc						1	270	7 316	750	11	m²	11	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise inférieure	L1	Système de peintures à base de zinc						1	270	7 316	750	11	m²	11	m²
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise inférieure	L2	Système de peintures à base de zinc						1	270	7 316	750	11	m²	11	m²
Axe H1	Unités de fondation	--	Fondation	Sud	Fondation superficielle	Roc					1				1	Unités	1	Unités
Axe H1	Unités de fondation	--	Fondation	Nord	Fondation superficielle	Roc					1				1	Unités	1	Unités
Axe H1	Unités de fondation	--	Semelle	Sud		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe H1	Unités de fondation	--	Semelle	Nord		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe H1	Unités de fondation	--	Piédestal	Sud		Béton armée	Acier noir					762	762	1 192	4	m²	4	m²
Axe H1	Unités de fondation	--	Piédestal	Nord		Béton armée	Acier noir					762	762	1 192	4	m²	4	m²
Axe H1	Unités de fondation	--	Assise	Sud		Béton armée	Acier noir					762	762		1	m²	1	m²
Axe H1	Unités de fondation	--	Assise	Nord		Béton armée	Acier noir					762	762		1	m²	1	m²
Axe H1	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Sud	Élastomère fretté						1				1	Unités	1	Unités
Axe H1	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Nord	Élastomère fretté						1				1	Unités	1	Unités
Axe H1	Unités de fondation	--	Colonne & Banc	Sud		Acier régulier					1	254	243	3 759	6	m²	6	m²
Axe H1	Unités de fondation	--	Colonne & Banc	Nord		Acier régulier					1	254	243	3 759	6	m²	6	m²
Axe H1	Protection contre la corrosion	--	Colonne & Banc	Sud	Système de peintures à base de zinc						1	254	243	3 759	6	m²	6	m²
Axe H1	Protection contre la corrosion	--	Colonne & Banc	Nord	Système de peintures à base de zinc						1	254	243	3 759	6	m²	6	m²
Travée H1-H2	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						8 724	12 694		111	m²	111	m²
Travée H1-H2	Platelage	--	Platelage	--		Béton armée	Acier noir					10 974	12 694		139	m²	139	m²
Travée H1-H2	Platelage	--	Côté extérieur	Sud		Béton armée	Acier noir					1 415	12 694		18	m²	18	m²
Travée H1-H2	Platelage	--	Côté extérieur	Nord		Béton armée	Acier noir					1 415	12 694		18	m²	18	m²
Travée H1-H2	Platelage	--	Système de drainage	--							1				1	Unités	1	Unités
Travée H1-H2	Chasse-roue & Trottoir	--	Chasse-roue	Nord		Béton armée	Acier noir						12 694		13	m	13	m
Travée H1-H2	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Sud		Béton armée	Acier noir					1 800	12 694		23	m²	23	m²
Travée H1-H2	Dispositif de retenue	--	Glissière	Sud		Acier galvanisé							12 694		13	m	13	m
Travée H1-H2	Dispositif de retenue	--	Glissière	Nord		Acier galvanisé							12 694		13	m	13	m
Travée H1-H2	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U0-U1		Acier régulier					7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H1-H2	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U1-U2		Acier régulier					7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H1-H2	Systèmes structuraux	--	Diaphragme d'extrémité	Est		Acier régulier					6	133	1 525	207	6	Unités	6	Unités
Travée H1-H2	Systèmes structuraux	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier					8	133	1 525	207	8	Unités	8	Unités
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Poutre	Sud		Acier régulier						285	12 694	1 138	40	m²	40	m²
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Poutre	Nord		Acier régulier						285	12 694	1 138	40	m²	40	m²
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Entretoise supérieure	U1		Acier régulier					1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Entretoise supérieure	U2		Acier régulier					1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Contreventement horizontal inférieur	U0-U1		Acier régulier					2				2	Unités	2	Unités
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Contreventement horizontal inférieur	U1-U2		Acier régulier					2				2	Unités	2	Unités
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Entretoise inférieure	L1		Acier régulier					1	270	7 316	750	11	m²	11	m²
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U0-U1	Galvanisation						7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U1-U2	Galvanisation						7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme d'extrémité	Est	Galvanisation						6	133	1 525	207	9	m²	9	m²
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	Galvanisation						8	133	1 525	207	12	m²	12	m²
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Poutre	Sud	Système de peintures à base de zinc							285	12 694	1 138	40	m²	40	m²



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Poutre	Nord	Système de peintures à base de zinc							285	12 694	1 138	40	m²	40	m²
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Entretoise supérieure	U1	Système de peintures à base de zinc						1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Entretoise supérieure	U2	Système de peintures à base de zinc						1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal inférieur	U0-U1	Système de peintures à base de zinc						2	102	8 321	102	7	m²	7	m²
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal inférieur	U1-U2	Système de peintures à base de zinc						2	102	8 321	102	7	m²	7	m²
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Entretoise inférieure	L1	Système de peintures à base de zinc						1	270	7 316	750	11	m²	11	m²
Axe H2	Unités de fondation	--	Fondation	Sud	Fondation superficielle	Roc					1				1	Unités	1	Unités
Axe H2	Unités de fondation	--	Fondation	Nord	Fondation superficielle	Roc					1				1	Unités	1	Unités
Axe H2	Unités de fondation	--	Semelle	Sud		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe H2	Unités de fondation	--	Semelle	Nord		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe H2	Unités de fondation	--	Piédestal	Sud		Béton armée	Acier noir					1 219	1 219	1 192	6	m²	6	m²
Axe H2	Unités de fondation	--	Piédestal	Nord		Béton armée	Acier noir					1 219	1 219	1 192	6	m²	6	m²
Axe H2	Unités de fondation	--	Assise	Sud		Béton armée	Acier noir					1 219	1 219		1	m²	1	m²
Axe H2	Unités de fondation	--	Assise	Nord		Béton armée	Acier noir					1 219	1 219		1	m²	1	m²
Axe H2	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Sud	Élastomère fretté						1				1	Unités	1	Unités
Axe H2	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Nord	Élastomère fretté						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U0-U1		Acier régulier					7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U1-U2		Acier régulier					7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U2-U3		Acier régulier					7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U3-U4		Acier régulier					7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Diaphragme d'extrémité	Ouest		Acier régulier					6	133	1 525	207	6	Unités	6	Unités
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Diaphragme d'extrémité	Est		Acier régulier					6	133	1 525	207	6	Unités	6	Unités
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier					16	133	1 525	207	16	Unités	16	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U0-U1		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U1-U2		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U2-U3		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U3-U4		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L0-L1		Acier régulier							6 245		15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L1-L2		Acier régulier							6 245		15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3		Acier régulier							6 245		15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4		Acier régulier							6 245		15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L0-U0		Acier régulier					1			5 026	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L1-U1		Acier régulier					1			4 985	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L2-U2		Acier régulier					1			5 026	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L3-U3		Acier régulier					1			4 985	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L4-U4		Acier régulier					1			5 026	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1		Acier régulier					1		7 303		9	m²	9	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	U1-L2		Acier régulier					1		7 366		9	m²	9	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	L2-U3		Acier régulier					1		7 303		9	m²	9	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4		Acier régulier					1		7 366		9	m²	9	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U0-U1		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U1-U2		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U2-U3		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U3-U4		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L0-L1		Acier régulier							6 245		8	m²	8	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L1-L2		Acier régulier							6 245		8	m²	8	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L2-L3		Acier régulier							6 245		8	m²	8	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L3-L4		Acier régulier							6 245		8	m²	8	m

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	REINFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L0-U0		Acier régulier					1			5 026	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L1-U1		Acier régulier					1			4 985	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L2-U2		Acier régulier					1			5 026	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L3-U3		Acier régulier					1			4 985	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L4-U4		Acier régulier					1			5 026	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1		Acier régulier					1	7 303			9	m²	9	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	U1-L2		Acier régulier					1	7 366			9	m²	9	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	L2-U3		Acier régulier					1	7 303			9	m²	9	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	U3-L4		Acier régulier					1	7 366			9	m²	9	m
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L1		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U1		Acier régulier					2				2	Unités	2	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U1-U2		Acier régulier					2				2	Unités	2	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U3		Acier régulier					2				2	Unités	2	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U3-U4		Acier régulier					2				2	Unités	2	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1		Acier régulier					4				4	Unités	4	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L1-L2		Acier régulier					4				4	Unités	4	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L3		Acier régulier					4				4	Unités	4	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L3-L4		Acier régulier					4				4	Unités	4	Unités
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L0		Acier régulier						152	7 316	457	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L1		Acier régulier						152	7 316	457	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L2		Acier régulier						152	7 316	457	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L3		Acier régulier						152	7 316	457	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L4		Acier régulier						152	7 316	457	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U0		Acier régulier					1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U1		Acier régulier					1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U2		Acier régulier					1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U3		Acier régulier					1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U4		Acier régulier					1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U0-U1	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m²	13	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U1-U2	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m²	13	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U2-U3	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m²	13	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U3-U4	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m²	13	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L0-L1	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L1-L2	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc						1	254	211	5 026	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L1-U1	Système de peintures à base de zinc						1	254	98	4 985	3	m²	3	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc						1	254	211	5 026	7	m²	7	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L3-U3	Système de peintures à base de zinc						1	254	98	4 985	3	m²	3	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc						1	254	211	5 026	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							254	7 303	394	15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							254	7 366	394	15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							254	7 303	394	15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							254	7 366	394	15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U0-U1	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m²	13	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U1-U2	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m²	13	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U2-U3	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m²	13	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U3-U4	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m²	13	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L0-L1	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L1-L2	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L2-L3	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L3-L4	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc						1	254	211	5 026	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L1-U1	Système de peintures à base de zinc						1	254	98	4 985	3	m²	3	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc						1	254	211	5 026	7	m²	7	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L3-U3	Système de peintures à base de zinc						1	254	98	4 985	3	m²	3	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc						1	254	211	5 026	7	m²	7	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							254	7 303	394	15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							254	7 366	394	15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							254	7 303	394	15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							254	7 366	394	15	m²	15	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U1	Système de peintures à base de zinc						2	84	9 621	147	9	m²	9	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U1-U2	Système de peintures à base de zinc						2	84	9 621	147	9	m²	9	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U3	Système de peintures à base de zinc						2	84	9 621	147	9	m²	9	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U3-U4	Système de peintures à base de zinc						2	84	9 621	147	9	m²	9	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1	Système de peintures à base de zinc						4	84	9 621	147	18	m²	18	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L1-L2	Système de peintures à base de zinc						4	84	9 621	147	18	m²	18	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L3	Système de peintures à base de zinc						4	84	9 621	147	18	m²	18	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L3-L4	Système de peintures à base de zinc						4	84	9 621	147	18	m²	18	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U0-U1	Galvanisation						7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U1-U2	Galvanisation						7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U2-U3	Galvanisation						7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U3-U4	Galvanisation						7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme d'extrémité	Ouest	Galvanisation						6	133	1 525	207	9	m²	9	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme d'extrémité	Est	Galvanisation						6	133	1 525	207	9	m²	9	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	Galvanisation						16	133	1 525	207	23	m²	23	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L0	Système de peintures à base de zinc							152	7 316	457	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L1	Système de peintures à base de zinc							152	7 316	457	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L2	Système de peintures à base de zinc							152	7 316	457	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L3	Système de peintures à base de zinc							152	7 316	457	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L4	Système de peintures à base de zinc							152	7 316	457	11	m²	11	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise supérieure	U0	Système de peintures à base de zinc						1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise supérieure	U1	Système de peintures à base de zinc						1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise supérieure	U2	Système de peintures à base de zinc						1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise supérieure	U3	Système de peintures à base de zinc						1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise supérieure	U4	Système de peintures à base de zinc						1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H2-H3	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						8 724	24 978		218	m²	218	m²
Travée H2-H3	Platelage	--	Platelage	--		Béton armée	Acier noir					10 974	24 978		274	m²	274	m²
Travée H2-H3	Platelage	--	Côté extérieur	Sud		Béton armée	Acier noir					1 415	24 978		35	m²	35	m²
Travée H2-H3	Platelage	--	Côté extérieur	Nord		Béton armée	Acier noir					1 415	24 978		35	m²	35	m²
Travée H2-H3	Platelage	--	Système de drainage	--							1				1	Unités	1	Unités
Travée H2-H3	Chasse-roue & Trottoir	--	Chasse-roue	Nord		Béton armée	Acier noir						24 978		25	m	25	m
Travée H2-H3	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Sud		Béton armée	Acier noir				1 800		24 978		45	m²	45	m²
Travée H2-H3	Dispositif de retenue	--	Glissière	Sud		Acier galvanisé							24 978		25	m	25	m
Travée H2-H3	Dispositif de retenue	--	Glissière	Nord		Acier galvanisé							24 978		25	m	25	m
Axe H3	Unités de fondation	--	Fondation	Sud	Fondation superficielle	Roc					1				1	Unités	1	Unités
Axe H3	Unités de fondation	--	Fondation	Nord	Fondation superficielle	Roc					1				1	Unités	1	Unités
Axe H3	Unités de fondation	--	Semelle	Sud		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe H3	Unités de fondation	--	Semelle	Nord		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe H3	Unités de fondation	--	Colonne	Sud		Béton armée	Acier noir				1	1 854	2 082	5 091	40	m²	40	m²
Axe H3	Unités de fondation	--	Colonne	Nord		Béton armée	Acier noir				1	1 854	2 082	5 091	40	m²	40	m²
Axe H3	Unités de fondation	--	Assise	Sud		Béton armée	Acier noir					1 626	1 626		3	m²	3	m²
Axe H3	Unités de fondation	--	Assise	Nord		Béton armée	Acier noir					1 626	1 626		3	m²	3	m²
Axe H3	Unités de fondation	--	Bloc d'assise	Sud		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe H3	Unités de fondation	--	Bloc d'assise	Nord		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe H3	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Sud	Élastomère fretté						1				1	Unités	1	Unités
Axe H3	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Nord	Élastomère fretté						1				1	Unités	1	Unités
Axe H3	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Néoprène							10 974		11	m	11	m
Axe H3	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	Béton régulier		Acier galvanisé						5 487		5	m	5	m
Axe H3	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	À garniture enclenchée en élastomère sans dalot								5 487		5	m	5	m
Axe H3	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	Béton régulier		Acier galvanisé						5 487		5	m	5	m
Axe H3	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	À garniture enclenchée en élastomère sans dalot								5 487		5	m	5	m
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U0-U1		Acier régulier					7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U1-U2		Acier régulier					7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U2-U3		Acier régulier					7	260	6 248	360	66	m²	66	m²
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U3-U4		Acier régulier					7	260	5 487	360	58	m²	58	m²
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Diaphragme d'extrémité	Ouest		Acier régulier					6	133	1 525	207	6	Unités	6	Unités
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Diaphragme d'extrémité	Est		Acier régulier					6	133	1 525	207	6	Unités	6	Unités
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--		Acier régulier					16	133	1 525	207	16	Unités	16	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U1		Acier régulier					2				2	Unités	2	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U1-U2		Acier régulier					2				2	Unités	2	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U3		Acier régulier					2				2	Unités	2	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U3-U4		Acier régulier					2				2	Unités	2	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1		Acier régulier					4				4	Unités	4	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L1-L2		Acier régulier					4				4	Unités	4	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L3		Acier régulier					4				4	Unités	4	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L3-L4		Acier régulier					4				4	Unités	4	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L0		Acier régulier					1	211	7 316	254	10	m²	10	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L1		Acier régulier					1	211	7 316	254	10	m²	10	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L2		Acier régulier					1	211	7 316	254	10	m²	10	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L2,5		Acier régulier					1	211	7 316	1 483	13	m²	13	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L3		Acier régulier					1	211	7 316	254	10	m²	10	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L4		Acier régulier					1	216	7 251	2 283	16	m²	16	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U0		Acier régulier					1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U1		Acier régulier					1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U2		Acier régulier					1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U3		Acier régulier					1	320	9 500	750	26	m²	26	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U4		Acier régulier					1	320	9 500	685	25	m²	25	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U0-U1		Acier régulier									15	m²	15	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U1-U2		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U2-U3		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U3-U4		Acier régulier							4 466		10	m²	10	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L0-L1		Acier régulier							6 245		8	m²	8	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L1-L2		Acier régulier							6 245		8	m²	8	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3		Acier régulier							6 245		8	m²	8	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4		Acier régulier							3 043		4	m²	4	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L0-U0		Acier régulier					1			5 026	7	m²	7	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L1-U1		Acier régulier					1			4 985	7	m²	7	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L2-U2		Acier régulier					1			5 026	7	m²	7	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L2,5-M2,5		Acier régulier					1			2 492	4	m²	4	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L3-U3		Acier régulier					1			4 985	7	m²	7	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L4-U4		Acier régulier					1			5 026	7	m²	7	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1		Acier régulier					1		7 303		9	m²	9	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	U1-L2		Acier régulier					1		7 366		9	m²	9	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	L2-U3		Acier régulier					1		7 303		9	m²	9	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4		Acier régulier					1		7 366		9	m²	9	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2,5		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage intermédiaire	M2,5		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage intermédiaire	M3,5		Acier régulier					1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Jambe de force	M2,5-U2		Acier régulier						254	4 138	72	2	m²	2	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Jambe de force	L3-M3,5		Acier régulier						254	3 127	72	1	m²	1	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U0-U1		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U1-U2		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U2-U3		Acier régulier							6 248		15	m²	15	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U3-U4		Acier régulier							6 507		15	m²	15	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L0-L1		Acier régulier							6 245		8	m²	8	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L1-L2		Acier régulier							6 245		8	m²	8	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L2-L3		Acier régulier							6 245		8	m²	8	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L3-L4		Acier régulier							3 043		4	m²	4	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L0-U0		Acier régulier					1			5 026	7	m²	7	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L1-U1		Acier régulier					1			4 985	7	m²	7	m²
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L2-U2		Acier régulier					1			5 026	7	m²	7	m²

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	REINFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L2,5-M2,5		Acier régulier					1			2 492	4	m <sup>2</sup>	4	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L3-U3		Acier régulier					1			4 985	7	m <sup>2</sup>	7	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L4-U4		Acier régulier					1			5 026	7	m	7	m
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1		Acier régulier					1		7 303	9	m <sup>2</sup>	9	m	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	U1-L2		Acier régulier					1		7 366	9	m <sup>2</sup>	9	m <sup>2</sup>	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	L2-U3		Acier régulier					1		7 303	9	m <sup>2</sup>	9	m	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	U3-L4		Acier régulier					1		7 366	9	m <sup>2</sup>	9	m	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U0		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U1		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U2		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U3		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U4		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L1		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2,5		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage intermédiaire	M2,5		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage intermédiaire	M3,5		Acier régulier					1			1	Unités	1	Unités	
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Jambe de force	M2,5-U2		Acier régulier						254	4 138	72	2	m <sup>2</sup>	2	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Jambe de force	L3-M3,5		Acier régulier						254	3 127	72	1	m <sup>2</sup>	1	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U1	Système de peintures à base de zinc						2	84	9 621	147	9	m <sup>2</sup>	9	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U1-U2	Système de peintures à base de zinc						2	84	9 621	147	9	m <sup>2</sup>	9	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U3	Système de peintures à base de zinc						2	84	9 621	147	9	m <sup>2</sup>	9	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U3-U4	Système de peintures à base de zinc						2	84	6 619	147	6	m <sup>2</sup>	6	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1	Système de peintures à base de zinc						4	84	9 621	147	18	m <sup>2</sup>	18	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L1-L2	Système de peintures à base de zinc						4	84	9 621	147	18	m <sup>2</sup>	18	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L3	Système de peintures à base de zinc						4	84	9 621	147	18	m <sup>2</sup>	18	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L3-L4	Système de peintures à base de zinc						4	84	6 619	147	12	m <sup>2</sup>	12	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U0-U1	Galvanisation						7	260	6 248	360	66	m <sup>2</sup>	66	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U1-U2	Galvanisation						7	260	6 248	360	66	m <sup>2</sup>	66	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U2-U3	Galvanisation						7	260	6 248	360	66	m <sup>2</sup>	66	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U3-U4	Galvanisation						7	260	5 487	360	58	m <sup>2</sup>	58	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme d'extrémité	Ouest	Galvanisation						6	133	1 525	207	9	m <sup>2</sup>	9	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme d'extrémité	Est	Galvanisation						6	133	1 525	207	9	m <sup>2</sup>	9	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	Galvanisation						16	133	1 525	207	23	m <sup>2</sup>	23	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L0	Système de peintures à base de zinc						1	211	7 316	254	10	m <sup>2</sup>	10	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L1	Système de peintures à base de zinc						1	211	7 316	254	10	m <sup>2</sup>	10	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L2	Système de peintures à base de zinc						1	211	7 316	254	10	m <sup>2</sup>	10	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L2,5	Système de peintures à base de zinc						1	211	7 316	1 483	13	m <sup>2</sup>	13	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L3	Système de peintures à base de zinc						1	211	7 316	254	10	m <sup>2</sup>	10	m <sup>2</sup>

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L4	Système de peintures à base de zinc						1	216	7 251	2 283	16	m²	16	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U0-U1	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m²	13	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U1-U2	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m²	13	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U2-U3	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m²	13	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U3-U4	Système de peintures à base de zinc							432	4 466	254	10	m²	10	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L0-L1	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m²	11	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L1-L2	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m²	11	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m²	11	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4	Système de peintures à base de zinc							254	3 043	313	5	m²	5	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							254	211	5 026	7	m²	7	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L1-U1	Système de peintures à base de zinc							254	98	4 985	3	m²	3	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							254	211	5 026	7	m²	7	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L2.5-M2.5	Système de peintures à base de zinc							254	98	2 492	1	m²	1	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L3-U3	Système de peintures à base de zinc							254	98	4 985	3	m²	3	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							254	211	5 026	7	m²	7	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							254	7 303	394	15	m²	15	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							254	7 366	394	15	m²	15	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							254	7 303	394	15	m²	15	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							254	7 366	394	15	m²	15	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités



Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	RENFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2,5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage intermédiaire	M2,5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage intermédiaire	M3,5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Jambe de force	M2,5-U2	Système de peintures à base de zinc							254	4 138	72	2	m <sup>2</sup>	2	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Jambe de force	L3-M3,5	Système de peintures à base de zinc							254	3 127	72	1	m <sup>2</sup>	1	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U0-U1	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m <sup>2</sup>	13	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U1-U2	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m <sup>2</sup>	13	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U2-U3	Système de peintures à base de zinc							432	6 248	254	13	m <sup>2</sup>	13	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U3-U4	Système de peintures à base de zinc							432	6 507	254	14	m <sup>2</sup>	14	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L0-L1	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m <sup>2</sup>	11	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L1-L2	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m <sup>2</sup>	11	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L2-L3	Système de peintures à base de zinc							254	6 245	313	11	m <sup>2</sup>	11	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L3-L4	Système de peintures à base de zinc							254	3 043	313	5	m <sup>2</sup>	5	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L0-U0	Système de peintures à base de zinc							254	211	5 026	7	m <sup>2</sup>	7	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L1-U1	Système de peintures à base de zinc							254	98	4 985	3	m <sup>2</sup>	3	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L2-U2	Système de peintures à base de zinc							254	211	5 026	7	m <sup>2</sup>	7	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L2,5-M2,5	Système de peintures à base de zinc							254	98	2 492	1	m <sup>2</sup>	1	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L3-U3	Système de peintures à base de zinc							254	98	4 985	3	m <sup>2</sup>	3	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L4-U4	Système de peintures à base de zinc							254	211	5 026	7	m <sup>2</sup>	7	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1	Système de peintures à base de zinc							254	7 303	394	15	m <sup>2</sup>	15	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	U1-L2	Système de peintures à base de zinc							254	7 366	394	15	m <sup>2</sup>	15	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	L2-U3	Système de peintures à base de zinc							254	7 303	394	15	m <sup>2</sup>	15	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	U3-L4	Système de peintures à base de zinc							254	7 366	394	15	m <sup>2</sup>	15	m <sup>2</sup>
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure (suite)

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	TYPE	MATÉRIAUX	ARMATURE	ENDUIT DE SURFACE	REINFORCEMENT	DIVERS	NB	LARGEUR (mm)	LONGUEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	QUANTITÉ CALCULÉE	UNITÉ	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L1	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2.5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage intermédiaire	M2,5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage intermédiaire	M3,5	Système de peintures à base de zinc						1				1	Unités	1	Unités
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Jambe de force	M2,5-U2	Système de peintures à base de zinc							254	4 138	72	2	m²	2	m²
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Jambe de force	L3-M3,5	Système de peintures à base de zinc							254	3 127	72	1	m²	1	m²
Travée H3-PA	Platelage	--	Surface de roulement	--		Enrobé						8 724	25 575		223	m²	248	m²
Travée H3-PA	Platelage	--	Platelage	--		Béton armée	Acier noir					10 974	25 575		281	m²	284	m²
Travée H3-PA	Platelage	--	Côté extérieur	Sud		Béton armée	Acier noir					1 415	25 575		36	m²	36	m²
Travée H3-PA	Platelage	--	Côté extérieur	Nord		Béton armée	Acier noir					1 415	25 575		36	m²	36	m²
Travée H3-PA	Platelage	--	Système de drainage	--							2				2	Unités	2	Unités
Travée H3-PA	Chasse-roue & Trottoir	--	Chasse-roue	Nord		Béton armée	Acier noir						25 575		26	m	26	m
Travée H3-PA	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Sud		Béton armée	Acier noir					1 800	23 490		42	m²	42	m²
Travée H3-PA	Dispositif de retenue	--	Glissière	Sud		Acier galvanisé							25 575		26	m	26	m
Travée H3-PA	Dispositif de retenue	--	Glissière	Nord		Acier galvanisé							25 575		26	m	26	m
Axe PA	Unités de fondation	--	Fondation	Sud	Fondation superficielle	Roc					1				1	Unités	1	Unités
Axe PA	Unités de fondation	--	Fondation	Nord	Fondation superficielle	Roc					1				1	Unités	1	Unités
Axe PA	Unités de fondation	--	Semelle	Sud		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe PA	Unités de fondation	--	Semelle	Nord		Béton armée	Acier noir				1				1	Unités	1	Unités
Axe PA	Unités de fondation	--	Colonne	Sud		Béton armée	Acier noir										30	m²
Axe PA	Unités de fondation	--	Colonne	Nord		Béton armée	Acier noir										30	m²
Axe PA	Unités de fondation	--	Assise	Sud		Béton armée	Acier noir										4	m²
Axe PA	Unités de fondation	--	Assise	Nord		Béton armée	Acier noir										4	m²
Axe PA	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Sud	Élastomère fretté						1				1	Unités	1	Unités
Axe PA	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Nord	Élastomère fretté						1				1	Unités	1	Unités
Axe PA	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--		Néoprène							11 225		11	m	11	m
Axe PA	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--		Béton régulier	Acier galvanisé						5 613		6	m	6	m
Axe PA	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	À garniture enclenchée en élastomère sans dalot								5 613		6	m	6	m
Axe PA	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--		Béton régulier	Acier galvanisé						5 613		6	m	6	m
Axe PA	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	À garniture enclenchée en élastomère sans dalot								5 613		6	m	6	m

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure

4	5	6	7	8	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	N.I.	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de l'avis	Photos (Concaténées)		
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transvers.	Élément	Localisation																
Approche Ouest	Approches	--	Transition de chaussée	--	1	Unités	N.d.	--	--	--	--	4		Manque d'enrobé au joint.	3026	15978		JC_5_160809_JM_9962 JC_5_160809_JM_9961		
Approche Ouest	Approches	--	Glissière d'approche	--	30	m	N.d.	100	0	0	0	0	3	Un bloc espaceur fendu sur la glissière d'approche nord. Défaut affectant de façon appréciable le comportement.	3074	16000		JC_5_160809_JM_9963 JC_5_160809_JM_9964 JC_5_160809_EM_8304		
Approche Ouest	Approches	--	Système de drainage	--	1	Unités	N.d.	--	--	--	--	4								
Approche Ouest	Approches	--	Dalle de transition	--	1	Unités	N.d.	--	--	--	--	4								
Approche Ouest	Approches	--	Remblai	--	1	Unités	N.d.	--	--	--	--	3		Affaissement appréciable du remblai.				JC_5_160809_EM_8306		
Axe H0	Unités de fondation	--	Fondation	--	1	Unités	N.d.	--	--	--	--	4								
Axe H0	Unités de fondation	--	Semelle	--	1	Unités	N.d.	--	--	--	--	4								
Axe H0	Unités de fondation	--	Mur de front	--	69	m²	N.D.	60	40	0	0	5	4	Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur 40% des surfaces. Enduit de surface cachant la plupart des fissures. Traces de rouille.				JC_5_160824_EM_9057		
Axe H0	Unités de fondation	--	Garde-grève	--	25	m²	D.R.	0	99	1	0	13	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée et partielement caché derrière l'entreeitoise.						
Axe H0	Unités de fondation	--	Assise	--	8	m²	N. Dispo.	--	--	--	--	4		Cotes non disponibles.						
Axe H0	Unités de fondation	--	Bloc d'assise	--	1	Unités	N. Dispo.	--	--	--	--	4		Cotes non disponibles.						
Axe H0	Unités de fondation	--	Bloc d'assise	Nord	1	Unités	N. Dispo.	--	--	--	--	4		Cotes non disponibles.						
Axe H0	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Sud	1	Unités	N. Dispo.	--	--	--	--	4		Cotes non disponibles.						
Axe H0	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Nord	1	Unités	N. Dispo.	--	--	--	--	4		Cotes non disponibles.						
Axe H0	Unités de fondation	--	Mur en aile & en retour	Sud	31	m²	D.R.	--	--	--	--	4		Travaux en cours. Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur la partie non démolie.	3114	8386		JC_5_160824_EM_9058 JC_5_160824_EM_9059		
Axe H0	Unités de fondation	--	Mur en aile & en retour	Nord	31	m²	D.R.	--	--	--	--	1		Travaux en cours. Mur fracturé et déversé avec déplacement horizontal de 360 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité.	3114	8386	JC_RS_RAM_15.1	JC_5_160824_JM_0799 JC_5_160824_JM_0800 JC_5_160824_JM_0801 JC_5_160824_JM_0798		
Axe H0	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	11	m	N.D.	100	0	0	0	0	4							
Axe H0	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	5	m	N.D.	94	5	1	0	2	4		Éclatement du béton à la jonction avec le pavage. Fissures inférieures à 0,8 mm.					
Axe H0	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	5	m	N.D.	100	0	0	0	0	4							
Axe H0	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	5	m	N.D.	100	0	0	0	0	4							
Axe H0	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	5	m	N.D.	100	0	0	0	0	4							
Travée H0-H1	Platelage	--	Surface de roulement	--	109	m²	N.D.	100	0	0	0	0	4						JC_5_160809_EM_8302	
Travée H0-H1	Platelage	--	Platelage	--	137	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4		Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.				JC_5_160824_JM_0808 JC_5_160824_JM_0809	
Travée H0-H1	Platelage	--	Côté extérieur	Sud	16	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4		Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.				JC_5_160824_JM_0810	
Travée H0-H1	Platelage	--	Côté extérieur	Nord	16	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4		Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.				JC_5_160824_EM_9061 JC_5_160824_EM_9060	
Travée H0-H1	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N.D.	--	--	--	--	4		Travaux en cours.					JC_5_160824_JM_0804 JC_5_160824_JM_0805 JC_5_160824_JM_0803 JC_5_160824_JM_0802	
Travée H0-H1	Chasse-route & Trottoir	--	Chasse-route	Nord	12	m	N.D.	90	10	0	0	2	4		Fissures inférieures à 0,8 mm typique aux ancrages des glissières.					
Travée H0-H1	Chasse-route & Trottoir	--	Trottoir	Sud	22	m²	N.D.	98	2	0	0	1	4							
Travée H0-H1	Dispositif de retenue	--	Glissière	Sud	12	m	N.D.	99	1	0	0	1	3		Plusieurs tiges d'ancrage dont l'extrémité se situe entre le dessus et la 3/4 de la hauteur de l'écrou.				JC_5_160809_JM_9966 JC_5_160809_JM_9965	
Travée H0-H1	Dispositif de retenue	--	Glissière	Nord	12	m	N.D.	99	1	0	0	1	4		Trois tiges d'ancrage dont l'extrémité se situe au même niveau que la hauteur de l'écrou, poteau 4, affectant légèrement la capacité à transférer les charges. 6 barrotins déformés par impact.	3071	10161		JC_5_160809_EM_8309 JC_5_160809_EM_8311 JC_5_160809_EM_8310	
Travée H0-H1	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U0-U1	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						JC_5_160824_EM_9062	
Travée H0-H1	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U1-U2	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						JC_5_160824_EM_9063	
Travée H0-H1	Systèmes structuraux	--	Diaphragme d'extrémité	Ouest	6	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						JC_5_160824_EM_9064	
Travée H0-H1	Systèmes structuraux	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	8	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						JC_5_160824_EM_9065	
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Poutre	Sud	39	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						JC_5_160824_EM_9066	
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Poutre	Nord	39	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						JC_5_160824_EM_9067	
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Entretoise supérieure	U0	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						JC_5_160824_EM_9069	
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Entretoise supérieure	U1	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						JC_5_160824_EM_9070	
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Entretoise supérieure	U2	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4							
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Contreventement horizontal inférieur	U0-U1	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						JC_5_160824_EM_9072	
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Contreventement horizontal inférieur	U1-U2	2	Unités	N.D.	100	0	0	0	0	4							
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Entretoise inférieure	L0	11	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						JC_5_160824_EM_9071	
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Entretoise inférieure	L1	11	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4							
Travée H0-H1	Structure d'acier	--	Entretoise inférieure	L2	11	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U0-U1	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U1-U2	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme d'extrémité	Ouest	9	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	12	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Poutre	Sud	39	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Poutre	Nord	39	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise supérieure	U0	26	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise supérieure	U1	26	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise supérieure	U2	26	m²	N.D.	100	0	0	0	0	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise supérieure	U2	26	m²	N.D.	100	0	0	0	0	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal inférieur	U0-U1	7	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal inférieur	U1-U2	7	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise inférieure	L0	11	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise inférieure	L1	11	m²	N.D.	98	2	0	0	1	4							
Travée H0-H1	Protection contre la corrosion	--	Entretoise inférieure	L2	11	m²	N.D.	98	2	0	0	1	4							
Axe H1	Unités de fondation	--	Fondation	Sud	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	4								
Axe H1	Unités de fondation	--	Fondation	Nord	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	4								
Axe H1	Unités de fondation	--	Semelle	Sud	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	4								
Axe H1	Unités de fondation	--	Semelle	Nord	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	4								
Axe H1	Unités de fondation	--	Plédestal	Sud	4	m²	N.D.	--	--	--	--	3		Soacle en béton enfoui sous le remblai, côté sud.	3023	15560		JC_5_160824 JC_5_160824		

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

4	5	6	7	8	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	N.I.	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de Avis	Photos (Concaténées)	
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transvers.	Élément	Localisation															
Axe H1	Unités de fondation	--	Piédestal	Nord	4	m²	N.D.	100	0	0	0	0	4						JC 5_160824_7999
Axe H1	Unités de fondation	--	Assise	Sud	1	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Axe H1	Unités de fondation	--	Assise	Nord	1	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Axe H1	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Sud	1	Unités	D.R.	35	50	15	0	14	4	Pertes de matériaux jusqu'à 5 mm à la plaque d'acier.					
Axe H1	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Nord	1	Unités	D.R.	35	50	15	0	14	4	Pertes de matériaux jusqu'à 5 mm à la plaque d'acier.					
Axe H1	Unités de fondation	--	Colonne & Banc	Sud	6	m²	D.R.	96	2	2	0	2	3	Pertes de matériaux jusqu'à 5 mm au bas de la colonne. Haut de la colonne inaccessible en raison de la méthode d'accès utilisée.				JC 5_160824_8001 JC 5_160824_8002	
Axe H1	Unités de fondation	--	Colonne & Banc	Nord	6	m²	D.R.	96	2	2	0	2	3	Pertes de matériaux jusqu'à 4 mm au bas de la colonne. Haut de la colonne inaccessible en raison de la méthode d'accès utilisée.				JC 5_160824_JM_0812 JC 5_160824_JM_0811	
Axe H1	Protection contre la corrosion	--	Colonne & Banc	Sud	6	m²	N.D.	96	1	1	2	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	1051	10178		JC 5_160824_8003 JC 5_160824_8004	
Axe H1	Protection contre la corrosion	--	Colonne & Banc	Nord	6	m²	N.D.	96	1	1	2	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	1051	10178		JC 5_160824_JM_0814 JC 5_160824_JM_0813	
Travée H1-H2	Platelage	--	Surface de roulement	--	111	m²	N.D.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Platelage	--	Platelage	--	139	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures transversales inférieures à 0.8 mm avec dépôts.					
Travée H1-H2	Platelage	--	Côté extérieur	Sud	13	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures transversales inférieures à 0.8 mm avec dépôts.					
Travée H1-H2	Platelage	--	Côté extérieur	Nord	18	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures transversales inférieures à 0.8 mm avec dépôts.					
Travée H1-H2	Platelage	--	Système de drainage	--	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4						
Travée H1-H2	Chasse-roue & Trottoir	--	Chasse-roue	Nord	13	m	N.D.	90	10	0	0	2	4	Fissures inférieures à 0.8 mm typique aux ancrages des glissières.					
Travée H1-H2	Chasse-roue & Trottoir	--	Trottoir	Sud	23	m²	N.D.	98	2	0	0	1	4						
Travée H1-H2	Dispositif de retenue	--	Glissière	Sud	13	m	N.D.	99	1	0	0	1	3	Plusieurs tiges d'ancrage dont l'extrémité se situe entre le dessus et la 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Travée H1-H2	Dispositif de retenue	--	Glissière	Nord	13	m	N.D.	99	1	0	0	1	4	5 barbotins déformés par impact.	3071	10161		JC 5_160809_EM_8320 JC 5_160809_EM_8319	
Travée H1-H2	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U0-U1	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U1-U2	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Systèmes structuraux	--	Diaphragme d'extrémité	Est	6	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Systèmes structuraux	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	8	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Poutre	Sud	40	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Poutre	Nord	40	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Entretoise supérieure	U1	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Entretoise supérieure	U2	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Contreventement horizontal inférieur	U0-U1	2	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Contreventement horizontal inférieur	U1-U2	2	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.					
Travée H1-H2	Structure d'acier	--	Entretoise inférieure	L1	11	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U0-U1	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U1-U2	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme d'extrémité	Est	9	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	12	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Poutre	Sud	40	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Poutre	Nord	40	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Entretoise supérieure	U1	26	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Entretoise supérieure	U2	26	m²	N.D.	98	2	0	0	1	4						
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal inférieur	U0-U1	7	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Contreventement horizontal inférieur	U1-U2	7	m²	N.D.	98	2	0	0	1	4						
Travée H1-H2	Protection contre la corrosion	--	Entretoise inférieure	L1	11	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4						
Axe H2	Unités de fondation	--	Fondation	Sud	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4						
Axe H2	Unités de fondation	--	Fondation	Nord	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4						
Axe H2	Unités de fondation	--	Semelle	Sud	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4						
Axe H2	Unités de fondation	--	Semelle	Nord	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4						
Axe H2	Unités de fondation	--	Piédestal	Sud	6	m²	D.R.	85	15	0	0	2	4	Fissures polygonales inférieures à 0.8 mm sur 15% des surfaces.					JC 5_160824_JM_0815
Axe H2	Unités de fondation	--	Piédestal	Nord	6	m²	D.R.	85	15	0	0	2	4	Fissures polygonales inférieures à 0.8 mm sur 15% des surfaces.					
Axe H2	Unités de fondation	--	Assise	Sud	1	m²	D.R.	85	15	0	0	2	4	Fissures polygonales inférieures à 0.8 mm sur 15% des surfaces.					JC 5_160824_JM_0816
Axe H2	Unités de fondation	--	Assise	Nord	1	m²	D.R.	84	15	1	0	3	4	Éclatement au coin. Fissures polygonales inférieures à 0.8 mm sur 15% des surfaces.					
Axe H2	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Sud	1	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Axe H2	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Nord	1	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U0-U1	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U1-U2	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U2-U3	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U3-U4	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Diaphragme d'extrémité	Ouest	6	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Diaphragme d'extrémité	Est	6	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H2-H3	Systèmes structuraux	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	16	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4						
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U0-U1	15	m²	D.R.	97	3	0	0	1	4						
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U1-U2	15	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U2-U3	15	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U3-U4	15	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L0-L1	15	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L1-L2	15	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3	15	m²	N.D.	92	3	2	3	5	2	Perte de section de 20 % aux semelles à la section de transfert de l'assemblage et perforation. Défauts pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.2	JC 5_160915_JM_1380 JC 5_160915_JM_1375	
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4	15	m²	N.D.	90	3	3	4	6	2	Perte de section de 25% aux semelles à la section de transfert de l'assemblage et perforation. Défauts pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.3	JC 5_160915_JM_1399 JC 5_160915_JM_1390 JC 5_160915_JM_1398	
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L0-U0	7	m²	N.D.	96	3	0	1	2	3	Perforation 100x35 à la base.	3221, 9000	8491, 9702		JC 5_160824_JM_0821 JC 5_160824_JM_0820	
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L1-U1	7	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.					

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

4	5	6	7	8	QUANTITE EFFECTIVE	UNITÉ	N.I.	A	B	C	D	CMI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de favis	Photos (Concaténées)
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement	Élément	Localisation														
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L2-U2	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L3-U3	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L4-U4	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1	9	m	N.D.	93	2	3	2	4	1	Pertes de matériaux 2-6 mm à la section de transfert avec L0 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.4	JC_5_160915_JM_1358 JC_5_160915_JM_1360
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	U1-L2	9	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	L2-U3	9	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4	9	m	N.D.	94	2	2	2	4	1	Pertes de matériaux 2-8 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.5	JC_5_160915_JM_1401 JC_5_160915_JM_1403 JC_5_160915_JM_1406
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U0	1	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U1	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U2	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U4	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.D.	85	10	2	3	6	1	Pertes de matériaux 2-6 mm avec perforation 100x75 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.6	JC_5_160915_JM_1352 JC_5_160915_JM_1350 JC_5_160915_JM_1355
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.D.	98	0	1	1	2	3	Perte de section 25% aux sections de transfert de l'assemblage pouvant réduire de façon appréciable sa capacité à supporter les charges. <b>Aucune activité requise.</b>			JC_S5_RAM_15.7	JC_5_160915_JM_1364 JC_5_160915_JM_1365
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3	1	Unités	N.D.	83	0	2	15	16	2	Perte de section 25% aux sections de transfert de l'assemblage pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.8	JC_5_160915_JM_1382 JC_5_160915_JM_1381
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U0-U1	15	m	D.R.	95	3	2	0	2	4					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U1-U2	15	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U2-U3	15	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U3-U4	15	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L0-L1	8	m	D.R.	96	2	1	1	2	3	Perforation de la corde inférieure près de L0. Pertes de matériaux de 1 à 3 mm à plusieurs endroits.	3221	8491		JC_5_160824_EM_9073 JC_5_160824_EM_9074
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L1-L2	8	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Réparation d'acier suite à un impact avec boulons manquants dans la zone où les plaques d'origine ont été coupées. Plaque de renfort et plaque de remplissage non assemblées dans le bas.	9000	9702		JC_5_160824_JM_0832 JC_5_160824_JM_0831
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L2-L3	8	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L3-L4	8	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L0-U0	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Perforation <b>100x40</b> à la base du montant.	3221, 9000	8491, 9702		JC_5_160824_EM_9076 JC_5_160824_EM_9075
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L1-U1	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Pertes de matériaux 8 à 9 mm. Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert avec l'assemblage inférieur.	3221, 9000	8491, 9702		JC_5_160824_EM_9078 JC_5_160824_EM_9077
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L2-U2	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L3-U3	7	m <sup>2</sup>	N.D.	96	2	1	1	2	3	<b>Réparé. Aucune activité requise.</b>			JC_S5_RAM_15.9	JC_5_160824_EM_9079 JC_5_160824_EM_9080
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L4-U4	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1	9	m	N.D.	94	3	2	1	3	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec l'assemblage inférieur pouvant réduire de façon importante sa capacité.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.10	JC_5_160915_8605 JC_5_160915_8606
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	U1-L2	9	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	U2-L3	9	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	U3-L4	9	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U0	1	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U1	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U2	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U4	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.D.	88	5	5	2	6	2	Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.11	JC_5_160915_8598
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L1	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N.D.	89	3	3	5	7	2	Pertes de matériaux 7 mm à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.12	JC_5_160915_8612 JC_5_160915_8611
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3	1	Unités	N.D.	95	4	0	1	2	1	Pertes de matériaux 10-12 mm (Perte de section >30%) de l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.13	JC_5_160915_8622 JC_5_160915_8623
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U1	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U1-U2	2	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U3	2	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U3-U4	2	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1	4	Unités	N.D.	96	4	0	0	1	1	Perte de section >30% sur une cornière à l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.14	JC_5_160915_8618
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L1-L2	4	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L3	4	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L3-L4	4	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L0	11	m <sup>2</sup>	D.R.	92	8	0	0	1	4					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L1	11	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L2	11	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L3	11	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise inférieure	L4	11	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U0	26	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U1	26	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U2	26	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U3	26	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Entretoise supérieure	U4	26	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U0-U1	13	m <sup>2</sup>	D.R.	96	2	2	0	2	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U1-U2	13	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

4	5	6	7	8	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	N.I.	A	B	C	D	CEI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de l'avis	Photos (Concaténées)
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement	Élément	Localisation														
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U2-U3	13	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U3-U4	13	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L0-L1	11	m²	D.R.	95	3	2	0	2	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L1-L2	11	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3	11	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4	11	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L0-U0	7	m²	D.R.	96	2	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	1051	10178		
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L1-U1	3	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L2-U2	7	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L3-U3	3	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L4-U4	7	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1	15	m²	N.D.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	1051	10178		
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	U1-L2	15	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	L2-U3	15	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4	15	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U0	1	Unités	D.R.	97	2	1	0	1	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U1	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U2	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U4	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	1051	10178		
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U0-U1	13	m²	D.R.	95	0	0	5	4	4	Défauts de revêtement très importants.	1051	10178		
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U1-U2	13	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U2-U3	13	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U3-U4	13	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L0-L1	11	m²	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	1051	10178		
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L1-L2	11	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L2-L3	11	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L3-L4	11	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L0-U0	7	m²	D.R.	98	1	1	0	1	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L1-U1	3	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L2-U2	7	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L3-U3	3	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L4-U4	7	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1	15	m²	D.R.	95	2	2	1	3	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	1051	10178		
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	U1-L2	15	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	L2-U3	15	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	U3-L4	15	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U0	1	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U1	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U2	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U4	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	D.R.	95	2	2	1	3	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	1051	10178		
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L1	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U1	9	m²	D.R.	97	2	1	0	1	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U1-U2	9	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U3	9	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U3-U4	9	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1	18	m²	N.D.	100	0	0	0	0	4				JC_5_160824_EM_9081	
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L1-L2	18	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L3	18	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L3-L4	18	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U0-U1	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U1-U2	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U2-U3	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Poutre longitudinale	U3-U4	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme d'extrémité Ouest	Quest	9	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme d'extrémité Est	Est	9	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	23	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L0	11	m²	D.R.	89	5	3	3	6	3	Défauts de revêtement moyens à très importants.	1051	10178		
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L1	11	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L2	11	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L3	11	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise inférieure	L4	11	m²	N. dspto.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise supérieure	U0	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise supérieure	U1	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise supérieure	U2	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise supérieure	U3	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Protection contre la corrosion	Général	Entretoise supérieure	U4	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Platelage	--	Surface de roulement	--	218	m²	N.D.	100	0	0	0	0	4					
Travée H2-H3	Platelage	--	Platelage	--	274	m²	D.R.	98	2	0	0	1	4	Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.				
Travée H2-H3	Platelage	--	CM2 extérieur	Sud	35	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.				
Travée H2-H3	Platelage	--	CM2 extérieur	Nord	35	m²	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

4	5	6	7	8	QUANTITÉ EFFECTIVE	UNITÉ	N.I.	A	B	C	D	CEI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de favis	Photos (Concaténées)
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement trav.	Élément	Localisation														
Travée H2-H3	Dispositif de retenue	--	Glissière	Nord	25	m	N.D.	98	2	0	0	1	4	Quelques tiges d'ancrage dont l'extrémité se situe au même niveau que la hauteur de l'écrou. Quelques barrotins déformés par impact.	3071	10161		JC_5_160809_EM_8318 JC_5_160809_EM_8316
Axe H3	Unités de fondation	--	Fondation	Sud	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4					
Axe H3	Unités de fondation	--	Fondation	Nord	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4					
Axe H3	Unités de fondation	--	Semelle	Sud	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4					
Axe H3	Unités de fondation	--	Semelle	Nord	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4					
Axe H3	Unités de fondation	--	Colonne	Sud	40	m²	D.R.	0	100	0	0	13	4	Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur 100% des surfaces.				JC_5_160824_EM_9084 JC_5_160824_EM_9085
Axe H3	Unités de fondation	--	Colonne	Nord	40	m²	D.R.	0	100	0	0	13	4	Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur 100% des surfaces.				JC_5_160824_EM_9083 JC_5_160824_EM_9082
Axe H3	Unités de fondation	--	Assise	Sud	3	m²	D.R.	97	3	0	0	1	4					
Axe H3	Unités de fondation	--	Assise	Nord	3	m²	D.R.	97	3	0	0	1	4					
Axe H3	Unités de fondation	--	Bloc d'assise	Sud	1	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Axe H3	Unités de fondation	--	Bloc d'assise	Nord	1	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Axe H3	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Sud	1	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe H3	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Nord	1	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Axe H3	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	11	m	N.D.	100	0	0	0	0	4					
Axe H3	Joint de dilatation	Voie 1	Épaulement	--	5	m	N.D.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm. <b>Érosion légère.</b>				
Axe H3	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	5	m	N.D.	100	0	0	0	0	4					
Axe H3	Joint de dilatation	Voie 2	Épaulement	--	5	m	N.D.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0,8 mm.				
Axe H3	Joint de dilatation	Voie 2	Profilé	--	5	m	N.D.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U0-U1	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U1-U2	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U2-U3	66	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Poutre longitudinale	U3-U4	58	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Diaphragme d'extrémité	Ouest	6	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Diaphragme d'extrémité	Est	6	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Systèmes structuraux	--	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	--	16	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U1	2	Unités	D.R.	98	2	0	0	1	4					
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U1-U2	2	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U3	2	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal supérieur	U3-U4	2	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1	4	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L1-L2	4	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L3	4	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L3-L4	4	Unités	N.D.	96	3	1	0	1	3	Pertes de matériaux L4 côté nord pouvant réduire de façon appréciable sa capacité à supporter les charges.	JC_S6_RAM_6-6			JC_5_160915_8637 JC_5_160915_8636 JC_5_160915_8642
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretorse inférieure	L0	10	m²	D.R.	96	3	1	0	1	4					
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretorse inférieure	L1	10	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretorse inférieure	L2	10	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretorse inférieure	L2,5	13	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretorse inférieure	L3	10	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretorse inférieure	L4	16	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretorse supérieure	U0	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretorse supérieure	U1	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretorse supérieure	U2	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretorse supérieure	U3	26	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Entretorse supérieure	U4	25	m²	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U0-U1	15	m	D.R.	97	3	--	--	--	--					
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U1-U2	15	m	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U2-U3	15	m	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde supérieure	U3-U4	10	m	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L0-L1	8	m	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L1-L2	8	m²	N.D.	94	4	1	1	2	3	Perte de section de 15% à la section de transfert avec l'assemblage L1 pouvant réduire de façon appréciable sa capacité.	JC_S6_RAM_16-16			JC_5_160915_JM_1421 JC_5_160915_JM_1422
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3	8	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4	4	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L0-U0	7	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L1-U1	7	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L2-U2	7	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L2,5-M2,5	4	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L3-U3	7	m²	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L4-U4	7	m²	N.D.	97	2	0	1	2	2	Perte de section de 20 à 30% des semelles et perforation à la base de l'âme du montant pouvant réduire de façon importante sa capacité.	3221, 9000	8491, 9702	JC_SS_RAM_15.17	JC_5_160915_8677 JC_5_160915_8673
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1	9	m	D.R.	97	3	0	0	1	3					
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	U1-L2	9	m	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	L2-U3	9	m	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4	9	m	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U1	1	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4					
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U2	1	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U4	1	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.D.	93	3	2	2	4	2	Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure et déformation par corrosion de l'assemblage pouvant réduire de façon importante leur capacité.	3221, 9000	8491, 9702	JC_SS_RAM_15.18	JC_5_160915_JM_1410 JC_5_160915_JM_1412 JC_5_160915_JM_1413
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1	1	Unités	N.D.	85	3	2	10	12	2	Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure et déformation par corrosion de l'assemblage pouvant réduire de façon importante leur capacité.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.19	JC_5_160915_JM_1414 JC_5_160915_JM_1418
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

4	5	6	7	8	QUANTITE EFFECTIVE	UNITE	N.I.	A	B	C	D	CEI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de favis	Photos (Concaténées)
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement travée	Élément	Localisation														
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2.5	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3	1	Unités	N.D.	98	0	0	2	2	2	Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.20	JC_5_160915_JM_1427 JC_5_160915_JM_1429
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage intermédiaire	M2.5	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage intermédiaire	M3.5	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Jambe de force	M2.5-U2	2	m <sup>2</sup>	D.R.	97	3	0	0	1	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Jambe de force	L3-M3.5	1	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U0-U1	15	m	D.R.	95	3	2	0	2	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U1-U2	15	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U2-U3	15	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde supérieure	U3-U4	15	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L0-L1	8	m	D.R.	96	2	1	1	2	4	Pertes de matériaux de 1 à 3 mm à plusieurs endroits.	3221	8491		JC_5_160824_8034 JC_5_160824_8031
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L1-L2	8	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L2-L3	8	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L3-L4	4	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L0-U0	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L1-U1	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L2-U2	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L2.5-M2.5	4	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L3-U3	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L4-U4	7	m	N.D.	97	1	1	1	2	1	Déformation par corrosion très importante (40 mm) des semelle et perforation à la base du montant pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. <b>Accumulation de sable à la base du montant.</b>	3221, 9000, 1011	<b>8491, 9702, 15979</b>	JC_S5_RAM_15.21	JC_5_160915_8646 JC_5_160915_8653
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1	9	m	D.R.	97	2	1	0	1	3	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	U1-L2	9	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	L2-U3	9	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	U3-L4	9	m	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U0	1	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U1	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U2	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U4	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	N.D.	88	2	4	6	9	2	Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert de l'assemblage avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.22	JC_5_160915_8632 JC_5_160915_8630
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L1	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N.D.	97	1	1	1	2	1	Pertes de matériaux 8 à 9 mm (Perte de section >30%) à la section de transfert de l'assemblage L4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Perforation de ø50 mm.	3221, 9000	8491, 9702	JC_S5_RAM_15.23	JC_5_160915_8669 JC_5_160915_8668
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage intermédiaire	M2.5	1	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage intermédiaire	M3.5	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Jambe de force	M2.5-U2	2	m <sup>2</sup>	D.R.	97	3	0	0	1	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Jambe de force	L3-M3.5	1	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U0-U1	9	m <sup>2</sup>	D.R.	97	2	1	0	1	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U1-U2	9	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U2-U3	9	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal supérieur	U3-U4	6	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1	18	m <sup>2</sup>	D.R.	94	3	2	1	3	4	Défauts de revêtements moyens à très importants.	<b>1051</b>	10178		JC_5_160824_8044 JC_5_160824_8042
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L1-L2	18	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L2-L3	18	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Contreventement horizontal inférieur	L3-L4	12	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	-	Poutre longitudinale	U0-U1	66	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	-	Poutre longitudinale	U1-U2	66	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	-	Poutre longitudinale	U2-U3	66	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	-	Poutre longitudinale	U3-U4	58	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	-	Diaphragme d'extrémité Ouest	Est	9	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	-	Diaphragme d'extrémité Est	Ouest	9	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	-	Diaphragme & Contreventement intermédiaire	-	23	m <sup>2</sup>	D.R.	100	0	0	0	0	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Entretasse inférieure	L0	10	m <sup>2</sup>	D.R.	96	2	2	0	2	4	Défauts de revêtements moyens à importants.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Entretasse inférieure	L1	10	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Entretasse inférieure	L2	10	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Entretasse inférieure	L2.5	13	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Entretasse inférieure	L3	10	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Général	Entretasse inférieure	L4	16	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U0-U1	13	m <sup>2</sup>	D.R.	96	2	2	0	2	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U1-U2	13	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U2-U3	13	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde supérieure	U3-U4	10	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L0-L1	11	m <sup>2</sup>	D.R.	95	3	2	0	2	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L1-L2	11	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3	11	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4	5	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L0-U0	7	m <sup>2</sup>	D.R.	97	2	1	0	1	4	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L1-U1	3	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L2-U2	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L2.5-M2.5	1	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L3-U3	3	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Montant	L4-U4	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1	15	m <sup>2</sup>	D.R.	97	2	1	0	1	4	Cotes non disponibles.				



Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure (suite)

4	5	6	7	8	QUANTITE EFFECTIVE	UNITÉ	N.I.	A	B	C	D	CEI	CEC	COMMENTAIRE	Activités (Concaténées)	RECOMMANDATIONS (Concaténées)	# de favis	Photos (Concaténées)
Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement	Élément	Localisation														
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	U1-L2	15	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	L2-U3	15	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4	15	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U0	1	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4					
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U1	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U2	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage supérieur	U4	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	D.R.	96	3	1	0	1	4					
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2.5	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage intermédiaire	M2.5	1	Unités	D.R.	99	1	0	0	1	4					
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Assemblage intermédiaire	M3.5	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Jambe de force	M2.5-U2	2	m <sup>2</sup>	D.R.	97	2	1	0	1	4					
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Sud	Jambe de force	L3-M3.5	1	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U0-U1	13	m <sup>2</sup>	D.R.	95	0	0	5	5	4	Défauts de revêtement très importants.	1051	10178		JC_5_160824 JC_5_160824 JC_5_160824
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U1-U2	13	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U2-U3	13	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde supérieure	U3-U4	14	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L0-L1	11	m <sup>2</sup>	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	1051	10178		JC_5_160824 JC_5_160824 JC_5_160824
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L1-L2	11	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L2-L3	11	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Corde inférieure	L3-L4	5	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L0-U0	7	m <sup>2</sup>	D.R.	97	1	1	1	2	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	1051	10178		JC_5_160824 JC_5_160824
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L1-U1	3	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L2-U2	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L2.5-M2.5	1	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L3-U3	3	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Montant	L4-U4	7	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1	15	m <sup>2</sup>	D.R.	95	2	2	1	3	4	Défauts de revêtement moyens à très importants.	1051	10178		JC_5_160824 JC_5_160824
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	U1-L2	15	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	L2-U3	15	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Diagonale	U3-L4	15	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U0	1	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U1	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U2	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U3	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage supérieur	U4	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0	1	Unités	D.R.	98	1	1	0	1	4					
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L1	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2.5	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage intermédiaire	M2.5	1	Unités	D.R.	100	0	0	0	0	4					
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Assemblage intermédiaire	M3.5	1	Unités	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Jambe de force	M2.5-U2	2	m <sup>2</sup>	D.R.	97	2	1	0	1	4					
Travée H3-PA	Protection contre la corrosion	Ferme Nord	Jambe de force	L3-M3.5	1	m <sup>2</sup>	N. dispo.	-	-	-	-	-	-	Cotes non disponibles.				
Travée H3-PA	Platelage	--	Surface de roulement	--	248	m <sup>2</sup>	N.D.	95	5	0	0	1	4	Fissures longitudinales inférieures à 15 mm.				
Travée H3-PA	Platelage	--	Platelage	--	284	m <sup>2</sup>	D.R.	98	2	0	0	1	4	Fissures transversales inférieures à 0.8 mm avec dépôts.				JC_5_160824
Travée H3-PA	Platelage	--	Côté extérieur	Sud	36	m <sup>2</sup>	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures transversales inférieures à 0.8 mm avec dépôts.				JC_5_160824 8062
Travée H3-PA	Platelage	--	Côté extérieur	Nord	36	m <sup>2</sup>	D.R.	95	5	0	0	1	4	Fissures transversales inférieures à 0.8 mm avec dépôts.				JC_5_160824 8062
Travée H3-PA	Platelage	--	Système de drainage	--	2	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4					JC_5_160824 8065
Travée H3-PA	Chasse-route & Trottoir	--	Chasse-route	Nord	26	m	N.D.	95	5	0	0	1	4	Fissures inférieures à 0.8 mm typique aux ancrages des glissières.				
Travée H3-PA	Chasse-route & Trottoir	--	Trottoir	Sud	42	m <sup>2</sup>	N.D.	97	2	1	0	1	4	Éclatement près du joint PA.				JC_5_160809_JM_9972 JC_5_160809_JM_9971
Travée H3-PA	Dispositif de retenue	--	Glissière	Sud	26	m	N.D.	98	2	0	0	1	3	Plusieurs tiges d'ancrage dont l'extrémité se situe entre le dessus et la 3/4 de la hauteur de l'érou. Quelques barrotins déformés par impact à l'extrémité Est. <b>Corrosion légère.</b>	3071, 3074	10161, 6952		JC_5_160809_JM_9969 JC_5_160809_JM_9968
Travée H3-PA	Dispositif de retenue	--	Glissière	Nord	26	m	N.D.	97	2	0	1	2	4	Extrémité est des lisses accidentées et déchirées. <b>66</b> barrotins déformés par impact.	3071, 3074	10161, 6952		JC_5_160809_EM_8326 JC_5_160809_EM_8325 JC_5_160809_EM_8324
Axe PA	Unités de fondation	--	Fondation	Sud	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4					
Axe PA	Unités de fondation	--	Fondation	Nord	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4					
Axe PA	Unités de fondation	--	Semelle	Sud	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4					
Axe PA	Unités de fondation	--	Semelle	Nord	1	Unités	N.D.	--	--	--	--	--	4					
Axe PA	Unités de fondation	--	Colonne	Sud	29.5	m <sup>2</sup>	N.D.	100	0	0	0	0	4	<b>Élément réparé.</b>				JC_5_160824
Axe PA	Unités de fondation	--	Colonne	Nord	29.5	m <sup>2</sup>	N.D.	100	0	0	0	0	4	<b>Élément réparé.</b>				JC_5_160824
Axe PA	Unités de fondation	--	Assise	Sud	3.5	m <sup>2</sup>	D.R.	90	10	0	0	2	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Accumulation importante de fientes de pigeon et fissures polygonales moyennes sur 10% des surfaces.				JC_5_160824
Axe PA	Unités de fondation	--	Assise	Nord	3.5	m <sup>2</sup>	D.R.	90	10	0	0	2	4	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Accumulation importante de fientes de pigeon et fissures polygonales moyennes sur 10% des surfaces.				JC_5_160824
Axe PA	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Sud	1	Unités	N. dispo.	--	--	--	--	--	--	Cotes non disponibles.				JC_5_160824
Axe PA	Unités de fondation	--	Appareil d'appui	Nord	1	Unités	D.R.	50	50	0	0	7	3	Corrosion moyenne de l'appareil d'appui nord. Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.				8067
Axe PA	Joint de dilatation	Général	Garniture de joint	--	11	m	N.D.	100	0	0	0	0	4					
Axe PA	Joint de dilatation	Voie 1	Epaulement	--	6	m	N.D.	100	0	0	0	0	4					
Axe PA	Joint de dilatation	Voie 1	Profilé	--	6	m	N.D.	100	0	0	0	0	4					

## 4 PHOTOGRAPHIES DES INSPECTIONS ET RECOMMANDATIONS

La section suivante présente les photographies des éléments de la structure, lorsque requis.

Une photographie pour un élément a été prise lorsque sa cote de comportement (CEC) a une valeur de 1 ou de 2, que sa cote de matériau (CEM) comprend une valeur supérieure à 0% dans l'état de matériau en D ou qu'elle est supérieure à 20% à l'état en C, tel que spécifié au devis du présent contrat. En plus, une photographie a été prise pour un élément, lorsque jugé nécessaire par l'équipe d'inspecteurs, dans le but de justifier un changement de cote ou une modification de commentaire à l'inspection ou simplement afin d'illustrer une vue générale d'un élément à une travée. Une photographie a également été prise pour un élément jugé inaccessible (E.I) afin de justifier ce statut.



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Approche Ouest					
Groupe :					
Approches					
Position transversale :					
--					
Élément :					
--					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
-		A B C D			
		- - - -			
Remarque / Observation					
Vue générale					
Numéro de photo: <b>JC_5_160809_EM_8300</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Approche Ouest					
Groupe :					
Approches					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Transition de chaussée					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A B C D			
		-- -- -- --			
Remarque / Observation					
Manque d'enrobé au joint.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160809_JM_9962</b>					
Numéro d'activité: 3026					
Numéro de recommandation: 15978					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Approche Ouest					
Groupe : Approches					
Position transversale : --					
Élément : Transition de chaussée					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		--	--	--	--
Remarque / Observation Manque d'enrobé au joint.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160809_JM_9961</b>					
Numéro d'activité: 3026					
Numéro de recommandation: 15978					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Approche Ouest					
Groupe : Approches					
Position transversale : --					
Élément : Glissière d'approche					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation Un bloc espaceur fendu sur la glissière d'approche nord. Défaut affectant de façon appréciable le comportement.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160809_JM_9963</b>					
Numéro d'activité: 3074					
Numéro de recommandation: 16000					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Approche Ouest					
<b>Groupe :</b>					
Approches					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière d'approche					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Un bloc espaceur fendu sur la glissière d'approche nord. Défaut affectant de façon appréciable le comportement.					
				<b>Numéro de photo: JC_5_160809_JM_9964</b>	
		<b>Numéro d'activité: 3074</b>			
		<b>Numéro de recommandation: 16000</b>			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Approche Ouest					
<b>Groupe :</b>					
Approches					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière d'approche					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Un bloc espaceur fendu sur la glissière d'approche nord. Défaut affectant de façon appréciable le comportement.					
				<b>Numéro de photo: JC_5_160809_EM_8304</b>	
		<b>Numéro d'activité: 3074</b>			
		<b>Numéro de recommandation: 16000</b>			



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Approche Ouest					
Groupe :					
Approches					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Remblai					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		--	--	--	--
Remarque / Observation					
Affaissement appréciable du remblai.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe H0					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Mur de front					
Localisation :					
--					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		60	40	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur 40% des surfaces. Enduit de surface cachant la plupart des fissures. Traces de rouille.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Amont	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe H0					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Mur en aile & en retour					
Localisation :					
Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		-	-	-	-
Remarque / Observation					
Travaux en cours. Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur la partie non démolie.					
Numéro d'activité:				3114	
Numéro de recommandation:				8386	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe H0					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Mur en aile & en retour					
Localisation :					
Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		-	-	-	-
Remarque / Observation					
Travaux en cours. Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur la partie non démolie.					
Numéro d'activité:				3114	
Numéro de recommandation:				8386	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe H0					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Mur en aile & en retour					
Localisation :					
Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours. Mur fracturé et déversé avec déplacement horizontal de 360 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité.					
Numéro d'activité:				3114	
Numéro de recommandation:				8386	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe H0					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Mur en aile & en retour					
Localisation :					
Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours. Mur fracturé et déversé avec déplacement horizontal de 360 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité.					
Numéro d'activité:				3114	
Numéro de recommandation:				8386	





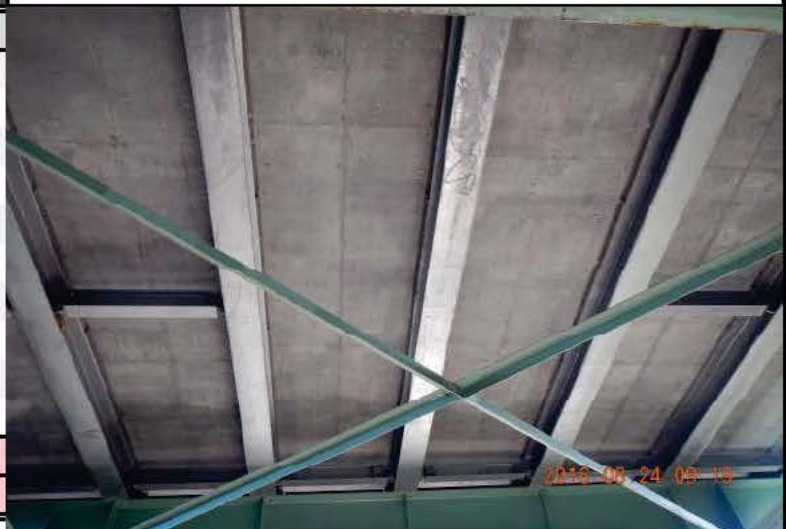


Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Amont	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe H0					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Mur en aile & en retour					
Localisation :					
Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours. Mur fracturé et déversé avec déplacement horizontal de 360 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité.					
Numéro de photo: JC_5_160824_JM_0801					
Numéro d'activité: 3114					
Numéro de recommandation: 8386					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe H0					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Mur en aile & en retour					
Localisation :					
Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours. Mur fracturé et déversé avec déplacement horizontal de 360 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité.					
Numéro de photo: JC_5_160824_JM_0798					
Numéro d'activité: 3114					
Numéro de recommandation: 8386					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	<b>Section 5</b>	<b>Structure :</b>	<b>Rampe Amont</b>
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H0-H1					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Surface de roulement					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro d'activité:</b>				<b>Numéro de photo:</b>	
				<b>JC_5_160809_EM_8302</b>	
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H0-H1					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Platelage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.					
<b>Numéro d'activité:</b>				<b>Numéro de photo:</b>	
				<b>JC_5_160824_JM_0808</b>	
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Amont	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H0-H1					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Platelage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.					
Numéro de photo: JC_5_160824_JM_0809					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H0-H1					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Côté extérieur					
<b>Localisation :</b>					
Sud					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.					
Numéro de photo: JC_5_160824_JM_0810					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



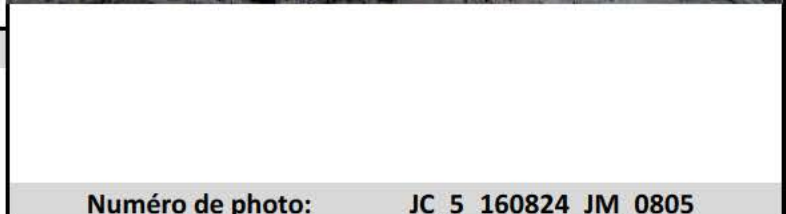
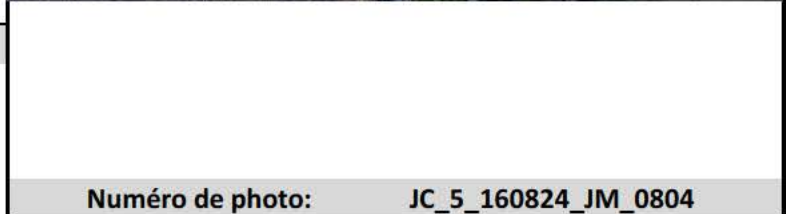


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Côté extérieur					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	5	0	0
Remarque / Observation Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9061</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Côté extérieur					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	5	0	0
Remarque / Observation Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9060</b>	
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b> Jacques-Cartier		<b>Section :</b> Section 5		<b>Structure :</b> Rampe Amont	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H0-H1					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		--	--	--	--
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H0-H1					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		--	--	--	--
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	<b>Section 5</b>	<b>Structure :</b>	<b>Rampe Amont</b>
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H0-H1					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		--	--	--	--
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H0-H1					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Système de drainage					
<b>Localisation :</b>					
--					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		--	--	--	--
<b>Remarque / Observation</b>					
Travaux en cours.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					



**Numéro de photo: JC\_5\_160824\_JM\_0803**



**Numéro de photo: JC\_5\_160824\_JM\_0802**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		99	1	0	0
Remarque / Observation Plusieurs tiges d'ancrage dont l'extrémité se situe entre le dessus et la 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160809_JM_9966</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		99	1	0	0
Remarque / Observation Plusieurs tiges d'ancrage dont l'extrémité se situe entre le dessus et la 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160809_JM_9965</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Trois tiges d'anc. dont l'ext. se situe au même niveau que la hauteur de l'écrou, pot 4, aff. leg.ment la cap. à transférer les charges. 6 barrotins déf. par impact.					
Numéro d'activité:		3071			
Numéro de recommandation:		10161			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b> Trois tiges d'anc. dont l'ext. se situe au même niveau que la hauteur de l'écrou, pot 4, aff. leg.ment la cap. à transférer les charges. 6 barrotins déf. par impact.					
Numéro d'activité:		3071			
Numéro de recommandation:		10161			



Numéro de photo: **JC\_5\_160809\_EM\_8309**



Numéro de photo: **JC\_5\_160809\_EM\_8311**





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		99	1	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Trois tiges d'anc. dont l'ext. se situe au même niveau que la hauteur de l'écrou, pot 4, aff. leg. ment la cap. à transférer les charges. 6 barrotins déf. par impact.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10161	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Systèmes structuraux					
Position transversale : --					
Élément : Poutre longitudinale					
Localisation : U0-U1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					

<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Systèmes structuraux					
Position transversale : --					
Élément : Poutre longitudinale					
Localisation : U0-U1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_5\_160809\_EM\_8310**



Numéro de photo: **JC\_5\_160824\_EM\_9062**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Systèmes structuraux					
Position transversale : --					
Élément : Poutre longitudinale					
Localisation : U1-U2					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9063</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Systèmes structuraux					
Position transversale : --					
Élément : Diaphragme d'extrémité					
Localisation : Ouest					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9064</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Systèmes structuraux					
Position transversale : --					
Élément : Diaphragme & Contreventement intermédiaire					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9065</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : --					
Élément : Poutre					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9068</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : --					
Élément : Poutre					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9067</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : --					
Élément : Poutre					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9069</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : --					
Élément : Entretoise supérieure					
Localisation : U0					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9070</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : --					
Élément : Contreventement horizontal inférieur					
Localisation : U0-U1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9072</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H0-H1					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : --					
Élément : Entretoise inférieure					
Localisation : LO					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9071</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe H1					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Piédestal					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		-	-	-	-
Remarque / Observation Socle en béton enfoui sous le remblai, côté sud.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824_7998</b>					
Numéro d'activité: <b>3023</b>					
Numéro de recommandation: <b>15560</b>					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	<b>Section 5</b>	<b>Structure :</b>	<b>Rampe Amont</b>
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe H1					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Piédestal					
<b>Localisation :</b>					
Sud					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Socle en béton enfoui sous le remblai, côté sud.					
<b>Numéro de photo:</b>					
				JC_5_160824	_8000
<b>Numéro d'activité:</b>					
3023					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
15560					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe H1					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Piédestal					
<b>Localisation :</b>					
Nord					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
<b>Numéro de photo:</b>					
				JC_5_160824	_7999
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe H1					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Colonne & Banc					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		96	2	2	0
Remarque / Observation Pertes de matériaux jusqu'à 5 mm au bas de la colonne. Haut de la colonne inaccessible en raison de la méthode d'accès utilisée.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824</b> <b>8001</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe H1					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Colonne & Banc					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		96	2	2	0
Remarque / Observation Pertes de matériaux jusqu'à 5 mm au bas de la colonne. Haut de la colonne inaccessible en raison de la méthode d'accès utilisée.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824</b> <b>8002</b>	
Numéro de recommandation:					







<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 5	<b>Structure :</b>	Rampe Amont
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe H1					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Colonne & Banc					
<b>Localisation :</b>					
Nord					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux jusqu'à 4 mm au bas de la colonne. Haut de la colonne inaccessible en raison de la méthode d'accès utilisée.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Numéro de photo:</b> JC_5_160824_JM_0812					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe H1					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Colonne & Banc					
<b>Localisation :</b>					
Nord					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	2	2	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux jusqu'à 4 mm au bas de la colonne. Haut de la colonne inaccessible en raison de la méthode d'accès utilisée.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Numéro de photo:</b> JC_5_160824_JM_0811					





<b>Axe:</b> Jacques-Cartier		<b>Section :</b> Section 5		<b>Structure :</b> Rampe Amont	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe H1					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Colonne & Banc					
<b>Localisation :</b>					
Sud					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	1	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moyens à très importants.					
<b>Numéro de photo:</b> JC_5_160824_8003					
<b>Numéro d'activité:</b> 1051					
<b>Numéro de recommandation:</b> 10178					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe H1					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Colonne & Banc					
<b>Localisation :</b>					
Sud					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	1	1	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtement moyens à très importants.					
<b>Numéro de photo:</b> JC_5_160824_8004					
<b>Numéro d'activité:</b> 1051					
<b>Numéro de recommandation:</b> 10178					



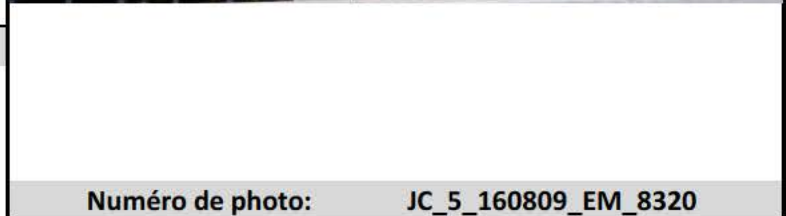


Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Amont	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe H1					
Groupe : Protection contre la corrosion					
Position transversale : --					
Élément : Colonne & Banc					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		96	1	1	2
Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants.					
Numéro de photo: JC_5_160824_JM_0814					
Numéro d'activité: 1051					
Numéro de recommandation: 10178					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe H1					
Groupe : Protection contre la corrosion					
Position transversale : --					
Élément : Colonne & Banc					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		96	1	1	2
Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants.					
Numéro de photo: JC_5_160824_JM_0813					
Numéro d'activité: 1051					
Numéro de recommandation: 10178					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H1-H2					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		99	1	0	0
Remarque / Observation 5 barrotins déformés par impact.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10161	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H1-H2					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		99	1	0	0
Remarque / Observation 5 barrotins déformés par impact.					
Numéro d'activité:				3071	
Numéro de recommandation:				10161	



Numéro de photo: **JC\_5\_160809\_EM\_8320**



Numéro de photo: **JC\_5\_160809\_EM\_8319**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe H2					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Piédestal					
Localisation :					
Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		85	15	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur 15% des surfaces.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_JM_0815</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale :					
Axe H2					
Groupe :					
Unités de fondation					
Position transversale :					
--					
Élément :					
Assise					
Localisation :					
Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		85	15	0	0
Remarque / Observation					
Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur 15% des surfaces.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_JM_0816</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L2-L3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		92	3	2	3
<b>Remarque / Observation</b>					
PDS de 20 % aux semelles à la SDT de l'ass. et perfo.. Défauts pouvant réduire de façon imp. sa cap. à supporter les charges.					
<b>Numéro de photo: JC_5_160915_JM_1380</b>					
<b>Numéro d'activité: 3221, 9000</b>					
<b>Numéro de recommandation: 8491, 9702</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L2-L3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		92	3	2	3
<b>Remarque / Observation</b>					
PDS de 20 % aux semelles à la SDT de l'ass. et perfo.. Défauts pouvant réduire de façon imp. sa cap. à supporter les charges.					
<b>Numéro de photo: JC_5_160915_JM_1375</b>					
<b>Numéro d'activité: 3221, 9000</b>					
<b>Numéro de recommandation: 8491, 9702</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Corde inférieure					
Localisation : L3-L4					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
2		A	B	C	D
		90	3	3	4
Remarque / Observation PDS de 25% aux semelles à la SDT de l'ass. et perfo.. Défauts pouvant réduire de façon imp. sa cap. à supporter les charges.					
		Numéro de photo:		JC_5_160915_JM_1399	
		Numéro d'activité: 3221, 9000			
		Numéro de recommandation: 8491, 9702			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Corde inférieure					
Localisation : L3-L4					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
2		A	B	C	D
		90	3	3	4
Remarque / Observation PDS de 25% aux semelles à la SDT de l'ass. et perfo.. Défauts pouvant réduire de façon imp. sa cap. à supporter les charges.					
		Numéro de photo:		JC_5_160915_JM_1390	
		Numéro d'activité: 3221, 9000			
		Numéro de recommandation: 8491, 9702			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
L3-L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		90	3	3	4
<b>Remarque / Observation</b>					
PDS de 25% aux semelles à la SDT de l'ass. et perfo.. Défauts pouvant réduire de façon imp. sa cap. à supporter les charges.					
Numéro d'activité:				3221, 9000	
Numéro de recommandation:				8491, 9702	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
L0-U0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		A	B	C	D
		96	3	0	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation 100x35 à la base.					
Numéro d'activité:				3221, 9000	
Numéro de recommandation:				8491, 9702	







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Montant					
Localisation : L0-U0					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		96	3	0	1
Remarque / Observation Perforation 100x35 à la base.					
Numéro de photo:				JC_5_160824_JM_0820	
Numéro d'activité:		3221, 9000			
Numéro de recommandation:		8491, 9702			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Diagonale					
Localisation : L0-U1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		93	2	3	2
Remarque / Observation Pertes de matériaux 2-6 mm à la section de transfert avec L0 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.					
Numéro de photo:				JC_5_160915_JM_1358	
Numéro d'activité:		3221, 9000			
Numéro de recommandation:		8491, 9702			





Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Amont	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
L0-U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		93	2	3	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux 2-6 mm à la section de transfert avec L0 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.					
<b>Numéro de photo: JC_5_160915_JM_1360</b>					
<b>Numéro d'activité: 3221, 9000</b>					
<b>Numéro de recommandation: 8491, 9702</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
U3-L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		94	2	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux 2-8 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.					
<b>Numéro de photo: JC_5_160915_JM_1401</b>					
<b>Numéro d'activité: 3221, 9000</b>					
<b>Numéro de recommandation: 8491, 9702</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Diagonale					
Localisation : U3-L4					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		94	2	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux 2-8 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160915_JM_1403</b>					
Numéro d'activité: 3221, 9000					
Numéro de recommandation: 8491, 9702					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Diagonale					
Localisation : U3-L4					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		94	2	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux 2-8 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160915_JM_1406</b>					
Numéro d'activité: 3221, 9000					
Numéro de recommandation: 8491, 9702					





Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Amont	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		85	10	2	3
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux 2-6 mm avec perforation 100x75 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.					
<b>Numéro de photo:</b>				JC_5_160915_JM_1352	
<b>Numéro d'activité:</b>				3221, 9000	
<b>Numéro de recommandation:</b>				8491, 9702	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		85	10	2	3
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux 2-6 mm avec perforation 100x75 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.					
<b>Numéro de photo:</b>				JC_5_160915_JM_1350	
<b>Numéro d'activité:</b>				3221, 9000	
<b>Numéro de recommandation:</b>				8491, 9702	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>1</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		85	10	2	3
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux 2-6 mm avec perforation 100x75 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.					
<b>Numéro de photo: JC_5_160915_JM_1355</b>					
<b>Numéro d'activité: 3221, 9000</b>					
<b>Numéro de recommandation: 8491, 9702</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L2					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
<b>3</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	0	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perte de section 25% aux sections de transfert de l'assemblage pouvant réduire de façon appréciable sa capacité à supporter les charges. Aucune activité requise.					
<b>Numéro de photo: JC_5_160915_JM_1364</b>					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Assemblage inférieur					
Localisation : L2					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	0	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Perte de section 25% aux sections de transfert de l'assemblage pouvant réduire de façon appréciable sa capacité à supporter les charges. Aucune activité requise.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160915_JM_1365</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Assemblage inférieur					
Localisation : L3					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
2		A	B	C	D
		83	0	2	15
<b>Remarque / Observation</b>					
Perte de section 25% aux sections de transfert de l'assemblage pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.					
Numéro d'activité: 3221, 9000				Numéro de photo: <b>JC_5_160915_JM_1382</b>	
Numéro de recommandation: 8491, 9702					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Assemblage inférieur					
Localisation : L3					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
2		A	B	C	D
		83	0	2	15
Remarque / Observation Perte de section 25% aux sections de transfert de l'assemblage pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.					
Numéro d'activité:		3221, 9000			
Numéro de recommandation:		8491, 9702			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Corde inférieure					
Localisation : L0-L1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		96	2	1	1
Remarque / Observation Perforation de la corde inférieure près de L0. Pertes de matériaux de 1 à 3 mm à plusieurs endroits.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		8491			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Corde inférieure					
Localisation : L0-L1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		96	2	1	1
Remarque / Observation					
Perforation de la corde inférieure près de L0. Pertes de matériaux de 1 à 3 mm à plusieurs endroits.					
Numéro d'activité:				3221	
Numéro de recommandation:				8491	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Corde inférieure					
Localisation : L1-L2					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
-		A	B	C	D
		-	-	-	-
Remarque / Observation					
Réparation d'acier suite à un impact avec boulons manquants dans la zone où les pl. d'origine ont été coupées. Plaque de renfort et pl. de remplissage non assemblées dans le bas.					
Numéro d'activité:				9000	
Numéro de recommandation:				9702	







Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Corde inférieure					
Localisation : L1-L2					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
-		A B C D			
		- - - -			
<b>Remarque / Observation</b>					
Réparation d'acier suite à un impact avec boulons manquants dans la zone où les pl. d'origine ont été coupées. Plaque de renfort et pl. de remplissage non assemblées dans le bas.					
Numéro d'activité:				9000	
Numéro de recommandation:				9702	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Montant					
Localisation : L0-U0					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
-		A B C D			
		- - - -			
<b>Remarque / Observation</b>					
Perforation 100x40 à la base du montant.					
Numéro d'activité:				3221, 9000	
Numéro de recommandation:				8491, 9702	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Montant					
Localisation : L0-U0					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
-		A	B	C	D
		-	-	-	-
Remarque / Observation Perforation 100x40 à la base du montant.					
Numéro de photo:				JC_5_160824_EM_9075	
Numéro d'activité:		3221, 9000			
Numéro de recommandation:		8491, 9702			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Montant					
Localisation : L1-U1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
-		A	B	C	D
		-	-	-	-
Remarque / Observation Pertes de matériaux 8 à 9 mm. Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert avec l'assemblage inférieur.					
Numéro de photo:				JC_5_160824_EM_9078	
Numéro d'activité:		3221, 9000			
Numéro de recommandation:		8491, 9702			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Montant					
Localisation : L1-U1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
-		A	B	C	D
		-	-	-	-
Remarque / Observation Pertes de matériaux 8 à 9 mm. Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert avec l'assemblage inférieur.					
		Numéro de photo:		JC_5_160824_EM_9077	
		Numéro d'activité: 3221, 9000			
		Numéro de recommandation: 8491, 9702			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Montant					
Localisation : L3-U3					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		96	2	1	1
Remarque / Observation Réparé. Aucune activité requise.					
		Numéro de photo:		JC_5_160824_EM_9079	
		Numéro d'activité:			
		Numéro de recommandation:			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Montant					
Localisation : L3-U3					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		96	2	1	1
Remarque / Observation Réparé. Aucune activité requise.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9080</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Diagonale					
Localisation : L0-U1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
2		A	B	C	D
		94	3	2	1
Remarque / Observation Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec l'assemblage inférieur pouvant réduire de façon importante sa capacité.					
Numéro d'activité: 3221, 9000				Numéro de photo: <b>JC_5_160915_8605</b>	
Numéro de recommandation: 8491, 9702					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Nord					
<b>Élément :</b>					
Diagonale					
<b>Localisation :</b>					
L0-U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec l'assemblage inférieur pouvant réduire de façon importante sa capacité.					
		<b>Numéro de photo:</b>		JC_5_160915_8606	
		<b>Numéro d'activité:</b> 3221, 9000			
		<b>Numéro de recommandation:</b> 8491, 9702			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Nord					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		88	5	5	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.					
		<b>Numéro de photo:</b>		JC_5_160915_8598	
		<b>Numéro d'activité:</b> 3221, 9000			
		<b>Numéro de recommandation:</b> 8491, 9702			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Assemblage inférieur					
Localisation : L2					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
2		A	B	C	D
		89	3	3	5
Remarque / Observation Pertes de matériaux 7 mm à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.					
		Numéro de photo: <b>JC_5_160915</b>		<b>8612</b>	
		Numéro d'activité: <b>3221, 9000</b>			
		Numéro de recommandation: <b>8491, 9702</b>			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Assemblage inférieur					
Localisation : L2					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
2		A	B	C	D
		89	3	3	5
Remarque / Observation Pertes de matériaux 7 mm à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.					
		Numéro de photo: <b>JC_5_160915</b>		<b>8611</b>	
		Numéro d'activité: <b>3221, 9000</b>			
		Numéro de recommandation: <b>8491, 9702</b>			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Assemblage inférieur					
Localisation : L3					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		95	4	0	1
Remarque / Observation Pertes de matériaux 10-12 mm (Perte de section >30%) de l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.					
		Numéro de photo: <b>JC_5_160915</b>		8622	
		Numéro d'activité: 3221, 9000			
		Numéro de recommandation: 8491, 9702			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Assemblage inférieur					
Localisation : L3					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		95	4	0	1
Remarque / Observation Pertes de matériaux 10-12 mm (Perte de section >30%) de l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.					
		Numéro de photo: <b>JC_5_160915</b>		8623	
		Numéro d'activité: 3221, 9000			
		Numéro de recommandation: 8491, 9702			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Général					
Élément : Contreventement horizontal inférieur					
Localisation : LO-L1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		96	4	0	0
Remarque / Observation Perte de section >30% sur une cornière à l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.					
Numéro de photo:		JC_5_160915		8618	
Numéro d'activité:		3221, 9000			
Numéro de recommandation:		8491, 9702			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Protection contre la corrosion					
Position transversale : Général					
Élément : Contreventement horizontal inférieur					
Localisation : LO-L1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation					
Numéro de photo:		JC_5_160824_EM_9081			
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





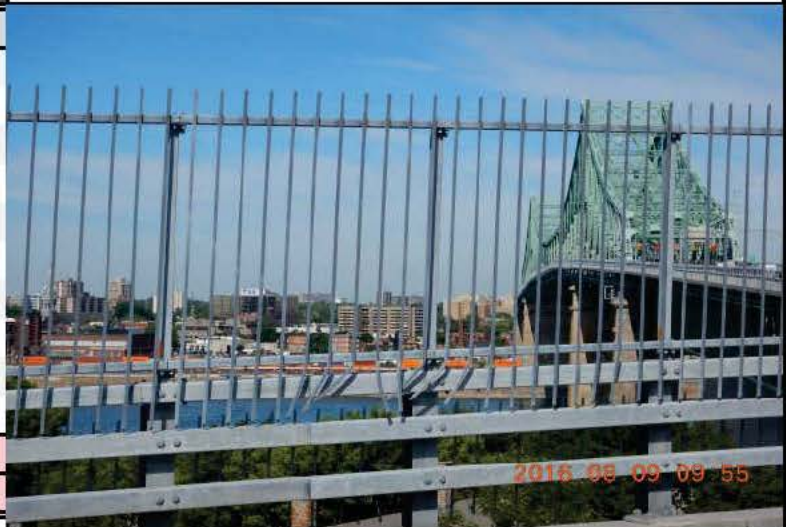


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Chasse-roue & Trottoir					
Position transversale : --					
Élément : Chasse-roue					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		90	10	0	0
Remarque / Observation Fissures inférieures à 0,8 mm typique aux ancrages des glissières.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160809_EM_8315</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Plusieurs tiges d'ancrage dont l'extrémité se situe entre le dessus et le 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160809_EM_8322</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Plusieurs tiges d'ancrage dont l'extrémité se situe entre le dessus et le 3/4 de la hauteur de l'écrou.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160809_EM_8321</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H2-H3					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Quelques tiges d'ancrage dont l'extrémité se situe au même niveau que la hauteur de l'écrou. Quelques barrotins déformés par impact.					
Numéro d'activité: 3071				Numéro de photo: <b>JC_5_160809_EM_8318</b>	
Numéro de recommandation: 10161					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H2-H3					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Nord					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Quelques tiges d'ancrage dont l'extrémité se situe au même niveau que la hauteur de l'écrou. Quelques barrotins déformés par impact.					
<b>Numéro de photo: JC_5_160809_EM_8316</b>					
<b>Numéro d'activité: 3071</b>					
<b>Numéro de recommandation: 10161</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe H3					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Colonne					
<b>Localisation :</b>					
Sud					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		0	100	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur 100% des surfaces.					
<b>Numéro de photo: JC_5_160824_EM_9084</b>					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe H3					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Colonne					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		0	100	0	0
Remarque / Observation Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur 100% des surfaces.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9085</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe H3					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Colonne					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		0	100	0	0
Remarque / Observation Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur 100% des surfaces.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9083</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe H3					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Colonne					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		0	100	0	0
Remarque / Observation Fissures polygonales inférieures à 0,8 mm sur 100% des surfaces.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160824_EM_9082</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Général					
Élément : Contreventement horizontal inférieur					
Localisation : L3-L4					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		96	3	1	0
Remarque / Observation Pertes de matériaux 4 mm et déformation par corrosion à l'assemblage L4 côté nord pouvant réduire de façon appréciable sa capacité à supporter les charges.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160915_8637</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Général					
<b>Élément :</b> Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b> L3-L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	3	1	0
<b>Remarque / Observation</b> Pertes de matériaux 4 mm et déformation par corrosion à l'assemblage L4 côté nord pouvant réduire de façon appréciable sa capacité à supporter les charges.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Général					
<b>Élément :</b> Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b> L3-L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
3		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		96	3	1	0
<b>Remarque / Observation</b> Pertes de matériaux 4 mm et déformation par corrosion à l'assemblage L4 côté nord pouvant réduire de façon appréciable sa capacité à supporter les charges.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Corde inférieure					
Localisation : L1-L2					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		94	4	1	1
Remarque / Observation Perte de section de 15% à la section de transfert avec l'assemblage L1 pouvant réduire de façon appréciable sa capacité.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160915_JM_1421</b>	
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Corde inférieure					
Localisation : L1-L2					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		94	4	1	1
Remarque / Observation Perte de section de 15% à la section de transfert avec l'assemblage L1 pouvant réduire de façon appréciable sa capacité.					
Numéro d'activité:				Numéro de photo: <b>JC_5_160915_JM_1422</b>	
Numéro de recommandation:					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section: <b>Section 5</b>		Structure: <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Montant					
Localisation : L4-U4					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
2		A	B	C	D
		97	2	0	1
Remarque / Observation Perte de section de 20 à 30% des semelles et perforation à la base de l'âme du montant pouvant réduire de façon importante sa capacité.					
Numéro de photo:		JC_5_160915		8677	
Numéro d'activité:		3221, 9000			
Numéro de recommandation:		8491, 9702			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Montant					
Localisation : L4-U4					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
2		A	B	C	D
		97	2	0	1
Remarque / Observation Perte de section de 20 à 30% des semelles et perforation à la base de l'âme du montant pouvant réduire de façon importante sa capacité.					
Numéro de photo:		JC_5_160915		8673	
Numéro d'activité:		3221, 9000			
Numéro de recommandation:		8491, 9702			



Numéro de photo: JC\_5\_160915 8677



Numéro de photo: JC\_5\_160915 8673





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Assemblage inférieur					
Localisation : LO					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
2		A	B	C	D
		93	3	2	2
Remarque / Observation PDS de 25% aux SDT avec la corde inf. et def. par corr. de l'ass. pouvant réduire de façon imp. leur cap.					
Numéro d'activité:				3221, 9000	
Numéro de recommandation:				8491, 9702	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Sud					
Élément : Assemblage inférieur					
Localisation : LO					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
2		A	B	C	D
		93	3	2	2
Remarque / Observation PDS de 25% aux SDT avec la corde inf. et def. par corr. de l'ass. pouvant réduire de façon imp. leur cap.					
Numéro d'activité:				3221, 9000	
Numéro de recommandation:				8491, 9702	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		93	3	2	2
<b>Remarque / Observation</b>					
PDS de 25% aux SDT avec la corde inf. et def. par corr. de l'ass. pouvant réduire de façon imp. leur cap.					
Numéro d'activité:				3221, 9000	
Numéro de recommandation:				8491, 9702	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		85	3	2	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDS de 25% aux SDT avec la corde inf. et def. par corr. de l'ass. pouvant réduire de façon imp. leur cap.					
Numéro d'activité:				3221, 9000	
Numéro de recommandation:				8491, 9702	





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		85	3	2	10
<b>Remarque / Observation</b>					
PDS de 25% aux SDT avec la corde inf. et def. par corr. de l'ass. pouvant réduire de façon imp. leur cap.					
<b>Numéro de photo:</b>				JC_5_160915_JM_1418	
<b>Numéro d'activité:</b>		3221, 9000			
<b>Numéro de recommandation:</b>		8491, 9702			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Sud					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		98	0	0	2
<b>Remarque / Observation</b>					
Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.					
<b>Numéro de photo:</b>				JC_5_160915_JM_1427	
<b>Numéro d'activité:</b>		3221, 9000			
<b>Numéro de recommandation:</b>		8491, 9702			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Ferme Sud					
<b>Élément :</b> Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b> L3					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		98	0	0	2
<b>Remarque / Observation</b> Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.					
Numéro d'activité:		3221, 9000			
Numéro de recommandation:		8491, 9702			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b> Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b> Ferme Nord					
<b>Élément :</b> Corde inférieure					
<b>Localisation :</b> LO-L1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b> Pertes de matériaux de 1 à 3 mm à plusieurs endroits.					
Numéro d'activité:		3221			
Numéro de recommandation:		8491			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Nord					
<b>Élément :</b>					
Corde inférieure					
<b>Localisation :</b>					
LO-L1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		96	2	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Pertes de matériaux de 1 à 3 mm à plusieurs endroits.					
<b>Numéro de photo:</b> JC_5_160824-8031					
<b>Numéro d'activité:</b> 3221					
<b>Numéro de recommandation:</b> 8491					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Nord					
<b>Élément :</b>					
Montant					
<b>Localisation :</b>					
L4-U4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Def. par corr. très imp. (40 mm) des semelles et perfo. à la base du montant pouvant réduire de façon très imp. sa cap. à supporter les charges. Accumulation de sable à la base du montant.					
<b>Numéro de photo:</b> JC_5_160915-8646					
<b>Numéro d'activité:</b> 3221, 9000, 1011					
<b>Numéro de recommandation:</b> 8491, 9702, 15979					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Montant					
Localisation : L4-U4					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
1		A	B	C	D
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Def. par corr. très imp. (40 mm) des semelles et perfo. à la base du montant pouvant réduire de façon très imp. sa cap. à supporter les charges. Accumulation de sable à la base du montant.					
Numéro de photo:		JC_5_160915		8653	
Numéro d'activité:		3221, 9000, 1011			
Numéro de recommandation:		8491, 9702, 15979			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Structure d'acier					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Assemblage inférieur					
Localisation : L0					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
2		A	B	C	D
		88	2	4	6
<b>Remarque / Observation</b>					
Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert de l'assemblage avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.					
Numéro de photo:		JC_5_160915		8632	
Numéro d'activité:		3221, 9000			
Numéro de recommandation:		8491, 9702			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Nord					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
2		A	B	C	D
		88	2	4	6
<b>Remarque / Observation</b>					
Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert de l'assemblage avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.					
Numéro d'activité:		3221, 9000			
Numéro de recommandation:		8491, 9702			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Nord					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDMx 8 à 9 mm (PDS >30%) à la SDT de l'ass. L4 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. à supporter les charges. Perfo. de ø50 mm.					
Numéro d'activité:		3221, 9000			
Numéro de recommandation:		8491, 9702			





Axe: Jacques-Cartier		Section: Section 5		Structure: Rampe Amont	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Structure d'acier					
<b>Position transversale :</b>					
Ferme Nord					
<b>Élément :</b>					
Assemblage inférieur					
<b>Localisation :</b>					
L4					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
1		A	B	C	D
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b>					
PDMx 8 à 9 mm (PDS >30%) à la SDT de l'ass. L4 avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa cap. à supporter les charges. Perfo. de ø50 mm.					
<b>Numéro de photo:</b> JC_5_160915_8668					
<b>Numéro d'activité:</b> 3221, 9000					
<b>Numéro de recommandation:</b> 8491, 9702					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b>					
Général					
<b>Élément :</b>					
Contreventement horizontal inférieur					
<b>Localisation :</b>					
LO-L1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		A	B	C	D
		94	3	2	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Défauts de revêtements moyens à très importants.					
<b>Numéro de photo:</b> JC_5_160824_8044					
<b>Numéro d'activité:</b> 1051					
<b>Numéro de recommandation:</b> 10178					







Axe: Jacques-Cartier		Section : Section 5		Structure : Rampe Amont	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Protection contre la corrosion					
Position transversale : Général					
Élément : Contreventement horizontal inférieur					
Localisation : LO-L1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		94	3	2	1
Remarque / Observation Défauts de revêtements moyens à très importants.					
Numéro de photo:		JC_5_160824		8042	
Numéro d'activité:		1051			
Numéro de recommandation:		10178			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Protection contre la corrosion					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Corde supérieure					
Localisation : U0-U1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	0	0	5
Remarque / Observation Défauts de revêtement très importants.					
Numéro de photo:		JC_5_160824		8050	
Numéro d'activité:		1051			
Numéro de recommandation:		10178			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b> Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b> Ferme Nord					
<b>Élément :</b> Corde supérieure					
<b>Localisation :</b> U0-U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	0	0	5
<b>Remarque / Observation</b> Défauts de revêtement très importants.					
		<b>Numéro de photo:</b>		JC_5_160824_8049	
		<b>Numéro d'activité:</b> 1051			
		<b>Numéro de recommandation:</b> 10178			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b> Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b> Ferme Nord					
<b>Élément :</b> Corde supérieure					
<b>Localisation :</b> U0-U1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	0	0	5
<b>Remarque / Observation</b> Défauts de revêtement très importants.					
		<b>Numéro de photo:</b>		JC_5_160824_8048	
		<b>Numéro d'activité:</b> 1051			
		<b>Numéro de recommandation:</b> 10178			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Protection contre la corrosion					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Corde inférieure					
Localisation : LO-L1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	1	1	1
Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants.					
Numéro d'activité:		1051			
Numéro de recommandation:		10178			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Protection contre la corrosion					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Corde inférieure					
Localisation : LO-L1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	1	1	1
Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants.					
Numéro d'activité:		1051			
Numéro de recommandation:		10178			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b> Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b> Ferme Nord					
<b>Élément :</b> Corde inférieure					
<b>Localisation :</b> LO-L1					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b> Défauts de revêtement moyens à très importants.					
		<b>Numéro de photo:</b>		JC_5_160824_8053	
		<b>Numéro d'activité:</b> 1051			
		<b>Numéro de recommandation:</b> 10178			
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b> Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b> Protection contre la corrosion					
<b>Position transversale :</b> Ferme Nord					
<b>Élément :</b> Montant					
<b>Localisation :</b> LO-U0					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	1	1	1
<b>Remarque / Observation</b> Défauts de revêtement moyens à très importants.					
		<b>Numéro de photo:</b>		JC_5_160824_8055	
		<b>Numéro d'activité:</b> 1051			
		<b>Numéro de recommandation:</b> 10178			





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Protection contre la corrosion					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Montant					
Localisation : LO-U0					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	1	1	1
Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824</b> <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> <b>8054</b>					
Numéro d'activité: <b>1051</b>					
Numéro de recommandation: <b>10178</b>					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Protection contre la corrosion					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Diagonale					
Localisation : LO-U1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	2	2	1
Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824</b> <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span> <b>8056</b>					
Numéro d'activité: <b>1051</b>					
Numéro de recommandation: <b>10178</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Protection contre la corrosion					
Position transversale : Ferme Nord					
Élément : Diagonale					
Localisation : L0-U1					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		95	2	2	1
Remarque / Observation Défauts de revêtement moyens à très importants.					
Numéro d'activité:		1051			
Numéro de recommandation:		10178			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Platelage					
Position transversale : --					
Élément : Platelage					
Localisation : --					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		98	2	0	0
Remarque / Observation Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



Numéro de photo: **JC\_5\_160824** **8057**



Numéro de photo: **JC\_5\_160824** **8058**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Côté extérieur					
<b>Localisation :</b>					
Sud					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824</b> <b>8062</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Côté extérieur					
<b>Localisation :</b>					
Sud					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824</b> <b>8059</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 5	<b>Structure :</b>	Rampe Amont
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Côté extérieur					
<b>Localisation :</b>					
Nord					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_5_160824_8065					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Platelage					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Côté extérieur					
<b>Localisation :</b>					
Nord					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		95	5	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Fissures transversales inférieures à 0,8 mm avec dépôts.					
<b>Numéro de photo:</b>					
JC_5_160824_8063					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					





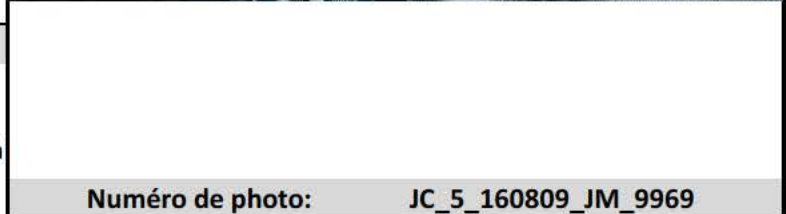


<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	Section 5	<b>Structure :</b>	Rampe Amont
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Chasse-roue & Trottoir					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Trottoir					
<b>Localisation :</b>					
Sud					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Éclatement près du joint PA.					
<b>Numéro d'activité:</b>				<b>Numéro de photo:</b>	
				JC_5_160809_JM_9972	
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Chasse-roue & Trottoir					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Trottoir					
<b>Localisation :</b>					
Sud					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	1	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Éclatement près du joint PA.					
<b>Numéro d'activité:</b>				<b>Numéro de photo:</b>	
				JC_5_160809_JM_9971	
<b>Numéro de recommandation:</b>					





Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Plusieurs tiges d'anc. dont l'ext. se situe entre le dessus et la 3/4 de la hauteur de l'écrou. Quelques barrotins déf. par impact à l'ext. Est. Corr. leg..					
Numéro d'activité:		3071, 3074			
Numéro de recommandation:		10161, 6952			
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
3		A	B	C	D
		98	2	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Plusieurs tiges d'anc. dont l'ext. se situe entre le dessus et la 3/4 de la hauteur de l'écrou. Quelques barrotins déf. par impact à l'ext. Est. Corr. leg..					
Numéro d'activité:		3071, 3074			
Numéro de recommandation:		10161, 6952			



Numéro de photo: **JC\_5\_160809\_JM\_9969**



Numéro de photo: **JC\_5\_160809\_JM\_9968**



Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	2	0	1
<b>Remarque / Observation</b> Extrémité est des lisses accidentées et déchirées. 66 barrotins déformés par impact.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160809_EM_8326</b> Numéro d'activité: 3071, 3074 Numéro de recommandation: 10161, 6952					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Travée H3-PA					
Groupe : Dispositif de retenue					
Position transversale : --					
Élément : Glissière					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		97	2	0	1
<b>Remarque / Observation</b> Extrémité est des lisses accidentées et déchirées. 66 barrotins déformés par impact.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160809_EM_8325</b> Numéro d'activité: 3071, 3074 Numéro de recommandation: 10161, 6952					



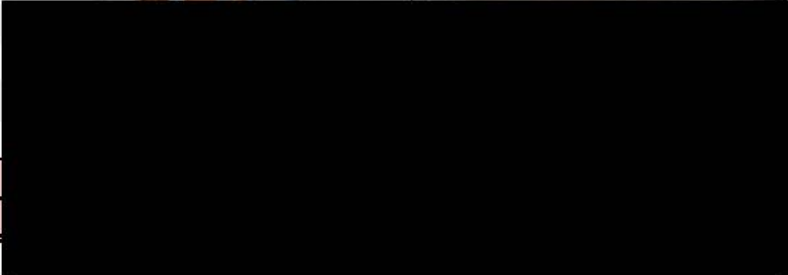


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Travée H3-PA					
<b>Groupe :</b>					
Dispositif de retenue					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Glissière					
<b>Localisation :</b>					
Nord					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		97	2	0	1
<b>Remarque / Observation</b>					
Extrémité est des lisses accidentées et déchirées. 66 barrotins déformés par impact.					
<b>Numéro de photo: JC_5_160809_EM_8324</b>					
Numéro d'activité: 3071, 3074					
Numéro de recommandation: 10161, 6952					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe PA					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Colonne					
<b>Localisation :</b>					
Sud					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		100	0	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément réparé.					
<b>Numéro de photo: JC_5_160824_8069</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					



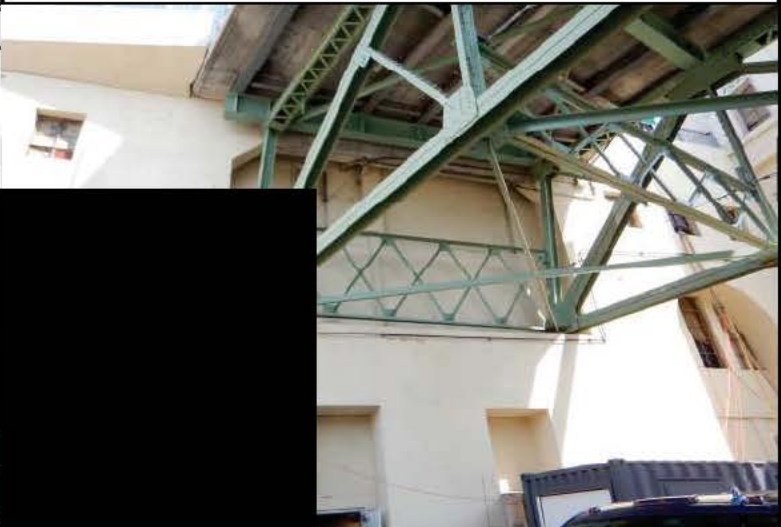


Axe: <b>Jacques-Cartier</b>		Section : <b>Section 5</b>		Structure : <b>Rampe Amont</b>	
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe PA					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Colonne					
Localisation : Nord					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		100	0	0	0
Remarque / Observation Élément réparé.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824</b> <b>8068</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					
<b>Identification</b>					
Position longitudinale : Axe PA					
Groupe : Unités de fondation					
Position transversale : --					
Élément : Assise					
Localisation : Sud					
Cote CEC		Cote CEM (%)			
4		A	B	C	D
		90	10	0	0
Remarque / Observation Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Accumulation importante de fientes de pigeon et fissures polygonales moyennes sur 10% des surfaces.					
Numéro de photo: <b>JC_5_160824</b> <b>8071</b>					
Numéro d'activité:					
Numéro de recommandation:					





<b>Axe:</b>	<b>Jacques-Cartier</b>	<b>Section :</b>	<b>Section 5</b>	<b>Structure :</b>	<b>Rampe Amont</b>
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe PA					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Assise					
<b>Localisation :</b>					
Nord					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
4		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		90	10	0	0
<b>Remarque / Observation</b>					
Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Accumulation importante de fientes de pigeon et fissures polygonales moyennes sur 10% des surfaces					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					
<b>Identification</b>					
<b>Position longitudinale :</b>					
Axe PA					
<b>Groupe :</b>					
Unités de fondation					
<b>Position transversale :</b>					
--					
<b>Élément :</b>					
Appareil d'appui					
<b>Localisation :</b>					
Sud					
<b>Cote CEC</b>		<b>Cote CEM (%)</b>			
-		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
		-	-	-	-
<b>Remarque / Observation</b>					
Cotes non disponibles.					
<b>Numéro d'activité:</b>					
<b>Numéro de recommandation:</b>					



**Numéro de photo:** JC\_5\_160824\_8070

**Numéro de photo:** JC\_5\_160824\_8067

## 5 ACTIVITÉS, RECOMMANDATIONS ET PROGRAMMATION DES TRAVAUX

### 5.0 SUIVI DES RECOMMANDATIONS

Chaque année, les inspections permettent d'identifier des situations nécessitant des interventions et permettent d'émettre des recommandations menant éventuellement à la correction de ces problématiques. Le tableau synthèse suivant permet de faire le suivi de toutes les recommandations incluant les *nouvelles*, soit celles découlant de la présente inspection, et les non-closes des inspections précédentes, qu'elles soient *reprises/non validées* ou *modifiées*.

Une recommandation est qualifiée de *nouvelle* lorsqu'elle est issue de la présente inspection alors que le terme *modifiée* est associé à une recommandation reconduite et validée. Si des changements doivent être apportés à la recommandation, ils sont inscrits en caractères gras et justifiés par une explication au tableau 6.0. Une recommandation est dite *reprise/non validée* lorsque l'inspection générale courante n'a pas permis de la valider. Elle est donc reconduite telle que l'inspection précédente. Finalement, le terme *close* est associé à une recommandation lorsqu'elle a été adressée ou si elle n'est plus pertinente.

Tableau 6.0 – Tableau de suivi des recommandations

Item	Groupe éléments	Position long.	Élément	Position transversal	Localisation	Dernière insp.	Recommandation	Activité	Description	Unité	Préc.	Priorité	Photos	État	Raison	
8491	Structure d'acier	--	--	--	--	2016-09-15	Réparations d'acier. Voir la liste des travaux 8491.	3221	Réparation / remplacement d'élément en acier	global	018	D	A	JC_5_160824_JM_0832 JC_5_160915_JM_1351 JC_5_160915_8598	Modifiée	Recom. et prix ajustés
8386	Unités de fondation	Axe H0	Mur en aile & en retour	--	--	2016-08-24	Réparer le béton.	3114	Réfection d'élément d'unité de fondation en béton	unité	018	D	A	JC_5_160824_EM_9058 JC_5_160824_EM_9059 JC_5_160824_JM_0798	Modifiée	Recom. ajustée. Travaux en cours
10178	Protection contre la corrosion	--	--	--	--	2016-08-24	Procéder à un programme de retouche de peinture sur l'ensemble de la structure métallique de la rampe amont.	1051	Peinture par retouches	m²	018	D	B	JC_5_160824_8003 JC_5_160824_JM_0813 JC_5_160824_8048 JC_5_160824_8057	Modifiée	Recom. ajustée
9702	Structure d'acier	--	--	--	--	2014-04-11	Procéder à l'évaluation de la capacité des éléments en acier de la rampe amont.	9000	Effectuer une étude	global	016	D	B	Voir les éléments des avis techniques	Modifiée	Recom. ajustée
15560	Unités de fondation	Axe H1	Piédestal Sud	--	Sud	2016-08-24	Corriger le remblai autour du piédestal H1 Sud.	3023	Réparation de remblai	m²	017	D	B	JC_5_160824_7998 JC_5_160824_8000	Modifiée	Recom. ajustée
15978	Approches	--	Transition de chaussée	--	--	2016-08-09	Réparation d'une partie de la surface de roulement.	3026	Rapiéçage de l'enrobé.	m²	018	D	C	JC_5_160809_JM_9961 JC_5_160809_JM_9962	Nouvelle	
6952	Dispositif de retenue	--	--	--	--	2016-08-09	Réaménagement les glissières à l'accès de la rampe amont à partir du Pont Jacques-Cartier.	3074	Réparation / remplacement de glissière à l'approche	global	016	D	C	JC_5_160809_EM_8324 JC_5_160809_JM_9969	Modifiée	Recom. ajustée
40029	Dispositif de retenue	--	Glissière	--	--	2016-08-09	Procéder à des retouches de peinture-riche en zinc sur les garde-fous.	4064	Peinture par retouches	m²	018	D	C	JC_5_160809_EM_8317 JC_5_160809_EM_8320	Close	Jugée non pertinente
10161	Dispositif de retenue	--	Glissière	--	--	2016-08-09	Réparer les barottins des glissières.	3071	Réparation de glissière	m	018	D	C	JC_5_160809_EM_8310 JC_5_160809_EM_8311 JC_5_160809_EM_8318 JC_5_160809_EM_8325	Modifiée	Recom. ajustée
16000	Approches	--	Glissière d'approche	--	--	2016-08-09	Remplacer un bloc espaceur.	3074	Réparation / remplacement de	m	018	D	D	JC_5_160809_JM_9963 JC_5_160809_JM_9964	Nouvelle	
15979	Structure d'acier	--	Montant	Nord	L4-U4	2016-09-15	Nettoyage du sable présent dans l'assemblage du montant.	1011	Nettoyage sous le tablier	m	018	D	D	JC_5_160915_8653	Nouvelle	



## 5.1 RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES

Parmi les recommandations *nouvelles, reprises, non-validées* ou *modifiées*, certaines sont prioritaires par rapport à d'autres. Ainsi, le tableau suivant présente les recommandations dans l'ordre dans lequel elles sont jugées par leur priorité, la première étant la recommandation la plus prioritaire.

**Tableau 6.1 – Tableau des recommandations prioritaires**

Item	Groupe éléments	Position longitudinale	Élément	Recommandation	Priorité
8386	Unités de fondation	Axe H0	Mur en aile & en retour	Réparer le béton.	A
8491	Structure d'acier	--	--	Réparations d'acier. Voir la liste des travaux 8491.	A

Il est à noter que les travaux de réparation dont il est question dans la recommandation numéro 8386 du présent tableau étaient en cours lors de l'inspection générale de 2016. Une partie des murs en aile de la culée H0 étaient partiellement démolis tandis que des réparations de béton ont été réalisées sur le mur du pavillon à l'axe PA, sous l'assise de la rampe amont.

## 5.2 INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS

Afin de planifier les études à réaliser pour la présente structure, les recommandations liées aux études et examens spéciaux requis ont été séparés des recommandations traitant de travaux spécifiques aux éléments. Le tableau suivant présente donc l'ensemble des recommandations portant sur la réalisation d'inspections, d'études ou d'examens spéciaux.

**Tableau 6.2 - Inspections, études et examens spéciaux requis**

Item	Groupe éléments	Position longitudinale	Élément	Recommandation	Priorité
9702	Structure d'acier	--	--	Procéder à l'évaluation de la capacité des éléments en acier de la rampe amont.	B

### 5.3 TRAVAUX PROJETÉS

Les recommandations sont programmées en fonction du niveau de priorité d'intervention selon les codes A, B, C, D ou E. Voici la définition des niveaux de priorité employés dans les tableaux des recommandations :

A	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Nécessaire</u> afin de maintenir l'intégrité des structures du système et de ses composantes auxiliaires.</li> <li>• Requis afin de corriger une situation dangereuse.</li> </ul>
B	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Prudent</u> (affecte la durabilité de façon imminente) afin de maintenir l'intégrité des structures du système et de ses composantes auxiliaires.</li> <li>• Requis afin de corriger une situation potentiellement dangereuse.</li> </ul>
C	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Amélioration significative</u> du degré de service.</li> <li>• Amélioration de la sécurité de façon significative.</li> <li>• Maintien de la durabilité.</li> </ul>
D	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration au niveau du service.</li> <li>• Amélioration généralement des conditions de sécurité.</li> </ul>
E	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration de l'esthétique.</li> <li>• Efficacité non prouvée ou améliorations minimales des niveaux de service.</li> </ul>

**Figure 1 - Niveau de priorité d'intervention**

Afin de planifier, pour les cinq prochaines années, la réalisation des tâches ou travaux associés à chacune des recommandations, celles-ci ont été classées en ordre de priorité, puis par groupes d'éléments. Le tableau suivant présente, dans cet ordre, les travaux qui sont projetés pour les cinq prochaines années.

**Tableau 6.3 - Travaux projetés pour les cinq (5) prochaines années**

Item	Groupe éléments	Position longitudinale	Élément	Recommandation	Priorité
8491	Structure d'acier	--	--	Réparations d'acier. Voir la liste des travaux 8491.	A
8386	Unités de fondation	Axe H0	Mur en aile & en retour	Réparer le béton.	A
10178	Protection contre la corrosion	--	--	Procéder à un programme de retouche de peinture sur l'ensemble de la structure métallique de la rampe amont.	B
15560	Unités de fondation	Axe H1	Piédestal Sud	Corriger le remblai autour du piédestal H1 Sud.	B
15978	Approches	--	Transition de chaussée	Réparation d'une partie de la surface de roulement.	C
6952	Dispositif de retenue	--	--	Réaménagement les glissières à l'accès de la rampe amont à partir du Pont Jacques-Cartier.	C
10161	Dispositif de retenue	--	Glissière	Réparer les barottins des glissières.	C
				Total =	

## 6 AVIS TECHNIQUES

Dans le cas où l'équipe d'inspection observe, un défaut pouvant avoir un impact sur la sécurité des usagers ou un impact important sur la capacité structurale d'un élément et pour les éléments ayant un CEC de 1 ou de 2, un avis technique est réalisé et transmis au propriétaire de l'ouvrage. L'avis technique comporte un croquis de localisation, des photographies et une description exhaustive du défaut relevé, l'identification du mode de rupture anticipé lorsqu'applicable et des risques associés. Les cotes de matériau (CEM) et de comportement (CEC) sont également inscrites sur l'avis technique. Un suivi est présenté pour chacun des éléments présents dans l'avis technique, présentant notamment la date et la méthode d'accès utilisée lors de l'inspection de suivi.

La plupart de ces avis techniques proviennent des cotes de comportement (CEC) issues de l'inspection détaillée précédente. Dans le cadre du projet d'inspection 2016, une inspection doit sur la pièce a été réalisé afin, dans un premier temps de valider ces avis techniques, puis d'en faire le suivi si requis.

Quelques avis techniques ont été clos lors du suivi des éléments sensibles. Pour ces éléments, la dernière fiche de suivi est présentée et celle-ci indique la raison de la clôture du suivi.



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM15.1**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Axe H0	Unités de fondation	--	Mur en aile & en retour	Nord

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
-	-	-	-	-	1	N/A	N/A
Commentaires		Travaux en cours. Mur fracturé et déversé avec déplacement horizontal de 360 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3114	unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		8386			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

	<p>Croquis</p>
Photo 1: Élévation JC_5_20151123_8878	Photo 2: Extrémité du mur JC_5_20151123_8881

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.1

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Axe H0	Unités de fondation	--	Mur en aile & en retour	Nord

### Données d'inspection

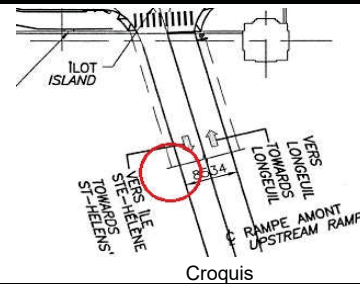
Dernière inspection: 2016-08-24						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
-	-	-	-	-	1	N/A	N/A
Commentaires		Travaux en cours. Mur fracturé et déversé avec déplacement horizontal de 360 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3114	unité	1	N/A	N/A	N/A
Recommandation		8386			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-08-24	10	À pied	12	2017-08-25	---

### Commentaires spécifiques

Travaux en cours. Mur fracturé et déversé avec déplacement horizontal de 360 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité.



Croquis



Photo 1: Élévation

JC\_5\_160824\_JM\_0801



Photo 2: Extrémité du mur

JC\_5\_160824\_JM\_0800

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Etienne L. Michaud, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Jean Marchand, ing.

### Approbation

  
Etienne L. Michaud, ing.  
#OIQ : 143594



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM15.2**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
96	3	0	1	2	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. dét. 2013): PDS 20 à 30% aux semelles à SDT des ass. et perfo. corde 3-4 (L2-L3) et 4-5 (L3-L4). Défauts pouvant réduire de façon imp. sa cap. à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Nœud L2, face Nord JC\_5\_20151123\_8948b\_r15 Photo 2: Nœud L2, vue rapprochée JC\_5\_20151123\_8948

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.2

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
92	3	2	3	5	2	N/A	N/A
Commentaires		Perte de section de 20 % aux semelles à la section de transfert de l'assemblage et perforation. Défauts pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Perte de section de 20 % aux semelles à la section de transfert de l'assemblage et perforation. Défauts pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.



Croquis



Photo 1

JC\_5\_160915\_JM\_1379



Photo 2


JC\_5\_160915\_JM\_1375

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
 Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

  
 Jean Marchand, ing.  
 #OIQ : 45915



### Fiche de suivi - Corde

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915_JM_1371@1380

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté nord	EXT	-	3@7	3@6	2@6	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté sud	EXT	-	3	3	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Perforation de 5 mm dans l'âme.
Perforation	X	
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo nord



Photo sud



Photo dessus



Photo dessous



Travée H2-H3 - Ferme Sud - L2-L3 - CEC=2 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM15.3**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
-	-	-	-	-	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. dét. 2013): PDS 20 à 30% aux semelles à SDT des ass. et perfo. corde 3-4 (L2-L3) et 4-5 (L3-L4). Défauts pouvant réduire de façon imp. sa cap. à supp. les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Nœud L3, face Nord JC\_5\_20151123\_8946

Photo 2: Nœud L3, vue rapprochée JC\_5\_20151123\_8946

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur):

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.3

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
90	3	3	4	6	2	N/A	N/A
Commentaires		Perte de section de 25% aux semelles à la section de transfert de l'assemblage et perforation. Défauts pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Perte de section de 25% aux semelles à la section de transfert de l'assemblage et perforation. Défauts pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.



Croquis



Photo 1

JC\_5\_160915\_JM\_1390



Photo 2

JC\_5\_160915\_JM\_1398

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi - Corde**

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915_JM_1390@1400

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté nord	EXT	2@3	3	3		-
	INT	-	7	-	2	-
Côté sud	EXT	-	-	-		-
	INT	-	7	-		-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Perforation de 5 et 10 mm dans l'âme.
Perforation	x	
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo nord



Photo sud



Photo dessus



Photo dessous



Travée H2-H3 - Ferme Sud - L3-L4 - CEC=2 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM15.4**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	3	0	0	1	1	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. Dét. 2013) : PDM 2 à 11 mm (PDS >30%) diagonales 1(E) (L0-U1) et 5(O) (U3-L4) pouvant réduire de façon très imp. sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Face Nord, SDT L0 C\_5\_20151123 \_8961



Photo 2: Face Nord, SDT L0 JC\_5\_20151123 \_8962

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTÉ]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.4

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
93	2	3	2	4	1	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux 2-6 mm à la section de transfert avec L0 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Pertes de matériaux 2-6 mm à la section de transfert avec L0 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.



Croquis



Photo 1: Nord

JC\_5\_160915\_JM\_1358



Photo 2

JC\_5\_160915\_JM\_1360

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Diagonale

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b>	2016-09-15	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-09-16	<b>N° Photo</b>	JC 5 160915 JM 1356@1362

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté amont	EXT	-	3@6	/	2@5	-
	INT	-	5		-	-
Côté aval	EXT	-	/	3@6	-	-
	INT	-		-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo amont



Photo aval



Photo nord



Photo sud



Travée H2-H3 - Ferme Sud - L0-U1 - CEC=1 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM15.5**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	3	0	0	1	1	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDM 2 à 11 mm (PDS >30%) diagonales 1(E) (L0-U1) et 5(O) (U3-L4) pouvant réduire de façon très imp. sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	A pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Nœud L4, face Nord JC\_5\_20151123\_8947b



Photo 2: Nœud L4, vue rapprochée JC\_5\_20151123\_8947

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915





## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.5

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
94	2	2	2	4	1	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux 2-8 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Pertes de matériaux 2-8 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.



Croquis



Photo 1: Nord

JC\_5\_160915\_JM\_1404



Photo 2

JC\_5\_160915\_JM\_1403

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi - Diagonale**

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b>	2016-09-15	<b>Inspecteur</b>	Jean Marchand, ing.
	<b>Prochain suivi</b>	2017-09-16	<b>N° Photo</b>	JC_5_160915_JM_1401@1409

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté nord	EXT	-	3@7	2@8	4	-
	INT	-	2	-		-
Côté sud	EXT	-	4	4		-
	INT	-	-	-		-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>
Perforation	<input type="checkbox"/>
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo nord



Photo sud



Photo dessous



Photo dessus



Travée H2-H3 - Ferme Sud - U3-L4 - CEC=1 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM15.6**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	4	0	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDM 2 à 8 mm (PDS >30%) gen. et perfo. ass. 1 (L0) pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	A pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Ass. inf. L0, plaque Nord JC\_5\_20151123\_8925



Photo 2: Vue rapprochée JC\_5\_20151123\_8926

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM\_15.6**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
85	10	2	3	6	1	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux 2-6 mm avec perforation 100x75 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Pertes de matériaux 2-6 mm avec perforation 100x75 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.



Croquis



Photo 1: Ass. inf. L0, plaque Nord JC\_5\_160915\_JM\_1351

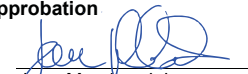


Photo 2: Vue rapprochée JC\_5\_160824\_JM\_0817

### Équipe d'inspection

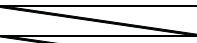
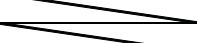


Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
 Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

  
 Jean Marchand, ing.  
 #OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Assemblage

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915_JM_1350@1355

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG AVAL	DIAG AMONT	
Plaque nord	EXT	2	2@5	2@6	3		-
	INT	-	-	2	2@3		-
Plaque sud	EXT	2	-	-	-		-
	INT	-	-	-	-		-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Perforation de 110x50 sur la plaque nord. Déformation par corrosion de la plaque nord de 10 mm face extérieure.
Perforation	x	
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo plaque nord, face extérieure



Photo plaque nord, face intérieure



Photo plaque sud, face extérieure



Photo plaque sud, face intérieure



Travée H2-H3 - Ferme Sud - L0 - CEC=1 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM15.7**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
-	-	-	-	-	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDS 20 à 30% aux SDT des ass. 3 (L2) et 4 (L3) pouvant réduire de façon imp. sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	A pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Nœud L2, face Nord JC\_5\_20151123\_8948



Photo 2: vue rapprochée JC\_5\_20151123\_8948

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Signature]

### Approbation

[Signature]  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.7

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
98	0	1	1	2	3	N/A	N/A
Commentaires		Perte de section 25% aux sections de transfert de l'assemblage pouvant réduire de façon appréciable sa capacité à supporter les charges. Aucune activité requise.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	---	---	---

### Commentaires spécifiques

Avis technique clos:  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1

JC\_5\_160915\_JM\_1364



Photo 2

JC\_5\_160915\_JM\_1365

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Assemblage

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	---	N° Photo	JC_5_160915_JM_1363@1370

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG AVAL	DIAG AMONT	
Plaque nord	EXT	-	5@6	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque sud	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Déformation par corrosion de 10 mm sur la plaque nord face extérieure et de 5 mm sur la plaque sud face extérieure.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo plaque nord, face extérieure



Photo plaque amont, face intérieure



Photo plaque sud, face extérieure



Photo plaque sud, face intérieure



Travée H2-H3 - Ferme Sud - L2 - CEC=3 - FCS=N/A





## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM15.8**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
-	-	-	-	-	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDS 20 à 30% aux SDT des ass. 3 (L2) et 4 (L3) pouvant réduire de façon imp. sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis

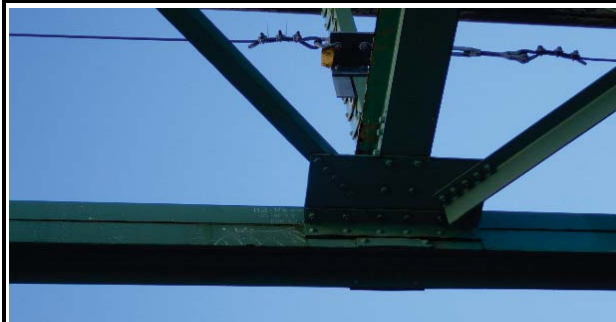


Photo 1: Nœud L3, face Nord JC\_5\_20151123\_8946



Photo 2: vue rapprochée JC\_5\_20151123\_8946

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.8

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
83	0	2	15	16	2	N/A	N/A
Commentaires		Perte de section 25% aux sections de transfert de l'assemblage pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Perte de section 25% aux sections de transfert de l'assemblage pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.



Croquis



Photo 1: Nord

JC\_5\_160915\_JM\_1381



Photo 2: Sud

JC\_5\_160915\_JM\_1386

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Assemblage

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915_JM_1381@1389

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG AVAL	DIAG AMONT	
Plaque nord	EXT	5@6	5@6	5@6			-
	INT	-	-	-			-
Plaque sud	EXT	-	-	-			-
	INT	-	-	3			-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Déformation par corrosion de 5-12 mm sur la plaque sud face extérieure.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo plaque nord, face extérieure



Photo plaque nord, face intérieure



Photo plaque sud, face extérieure



Photo plaque sud, face intérieure



Travée H2-H3 - Ferme Sud - L3 - CEC=2 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM15.9**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L3-U3

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
96	2	1	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDM 8 à 13 mm généralisée au montant 4 (L3-U3) pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	A pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Nœud L3, face Nord JC\_5\_20151123\_8944

Photo 2: Nœud L3, face Sud JC\_5\_20151123\_8969

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.9

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L3-U3

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-08-24						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
96	2	1	1	2	3	N/A	N/A
Commentaires		Réparé. Aucune activité requise.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-08-24	10	À pied	---	---	---

### Commentaires spécifiques

Avis technique clos:  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: Nœud L3, face Nord

JC\_5\_160824\_EM\_9079

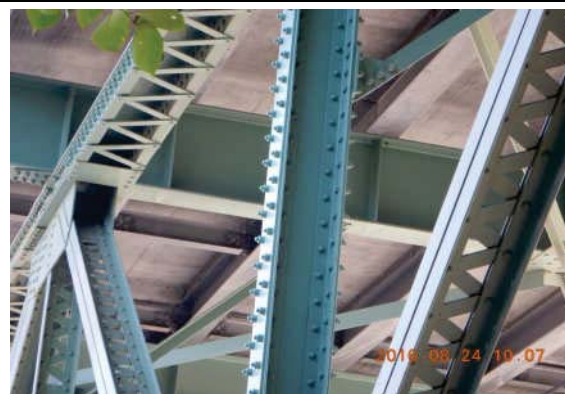


Photo 2: Nœud L3, face Sud

JC\_5\_160824\_EM\_9080

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Etienne L. Michaud, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): Jean Marchand, ing.

### Approbation

  
Etienne L. Michaud, ing.  
#OIQ : 143594



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM15.10

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
94	3	2	1	3	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDM 6 à 7 mm (PDS 20 à 30%) de la diagonale 1 (E) (L0-U1) avec l'assemblage inférieur pouvant réduire de façon importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Face Sud

JC\_5\_20151123\_8957




Photo 2: Vue rapprochée

JC\_5\_20151123\_8958

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM\_15.10**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
94	3	2	1	3	2	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec l'assemblage inférieur pouvant réduire de façon importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec l'assemblage inférieur pouvant réduire de façon importante sa capacité.



Croquis



Photo 1: Nord

JC\_5\_160915\_8603



Photo 2: Sud

JC\_5\_160915\_8605

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi - Diagonale**

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b>	2016-09-15	<b>Inspecteur</b>	[REDACTED]
	<b>Prochain suivi</b>	2017-09-16	<b>N° Photo</b>	JC_5_160915_8603@8609

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté nord	EXT	0@5	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté sud	EXT	-	0@5	0@3	0@6	@L0
	INT	-	0@7	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	<input type="checkbox"/>	Perte de revêtement à l'assemblage L0
Perforation	<input type="checkbox"/>	
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>	
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>	
Autres déformations	<input checked="" type="checkbox"/>	

Photo sud



Photo nord



Photo intérieure:



Photo dessus



Travée H2-H3 - Ferme Nord - L0-U1 - CEC=2 - FCS=N/A





## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM15.11

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
-	-	-	-	-	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDM de 6 à 9 mm (PDS 20 à 30%) ass. 1 (L0), 3 (L2) et 4 (L3) à la SDT avec la corde inférieure pouvant réduire de façon imp. sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Ass. Inf. L0, face Sud JC\_5\_20151123\_8955



Photo 2: Vue rapprochée JC\_5\_20151123\_8956

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM\_15.11**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
88	5	5	2	6	2	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.



Croquis



Photo 1: Nord

JC\_5\_160915\_8600



Photo 2: Sud

JC\_5\_160915\_8598

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



### Fiche de suivi - Assemblage

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	[REDACTED]	
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915	_8598@8601

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG OUEST	DIAG EST	
Plaque nord	EXT	-	-	0@1	-	-	-
	INT	-	0@6	-	-	-	-
Plaque sud	EXT	0@1	2@5	2@7	-	-	-
	INT	-	-	-	-	0@2	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Écaillage de revêtement sur 5 % de l'assemblage. Déformation par corrosion de 20 mm.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo plaque sud, face extérieure



Photo plaque sud, face intérieure



Photo plaque nord, face extérieure



Photo plaque nord, face intérieure



Travée H2-H3 - Ferme Nord - L0 - CEC=2 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM15.12

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
-	-	-	-	-	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDM de 6 à 9 mm (PDS 20 à 30%) ass. 1 (L0), 3 (L2) et 4 (L3) à la SDT avec la corde inférieure pouvant réduire de façon imp. sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Nœud L2, face Nord JC\_5\_20151123 \_8944



Photo 2: Nœud L2, face Sud JC\_5\_20151123 \_8972

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur):

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.12  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
89	3	3	5	7	2	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux 7 mm à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Pertes de matériaux 7 mm à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.



Croquis



Photo 1

JC\_5\_160915\_8612



Photo 2: Sud

JC\_5\_160915\_8610

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Assemblage

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915_8610@8615

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG OUEST	DIAG EST	
Plaque nord	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-	-
Plaque sud	EXT	0@1	7	7	0@3	-	-
	INT	-	-	-	-	0@3	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		*Recommander retouches de peinture
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque sud, face extérieure



Photo plaque sud, face intérieure



Photo plaque nord, face extérieure



Photo plaque nord, face intérieure



Travée H2-H3 - Ferme Nord - L2 - CEC=2 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM15.13

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	4	0	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDM 10 à 15 mm (PDS >30%) de l'assemblage 4 (L3) pouvant réduire de façon très importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Nœud L3, face Nord

JC\_5\_20151123\_8944

Photo 2: Nœud L3, face Sud

JC\_5\_20151123\_8969

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.13

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
95	4	0	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux 10-12 mm (Perte de section >30%) de l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Pertes de matériaux 10-12 mm (Perte de section >30%) de l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.



Croquis



Photo 1: Perforation

JC\_5\_160915\_8623



Photo 2: Sud

JC\_5\_160915\_8622

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



### Fiche de suivi - Assemblage

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	[REDACTED]	
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915	_8622@8629

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG SUD	DIAG NORD	
Plaque nord	EXT	-	-	-			-
	INT	-	-	-			-
Plaque sud	EXT	-	0@8	0@8			-
	INT	-	-	0@2			-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Perforation 100x200 à l'assemblage de la corde inférieure. Perte de capacité de plus de 30%.
Perforation	x	Présence de bulles d'air dans la soudure - zone de traction.
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations		

Photo plaque sud, face extérieure



Photo plaque sud, face intérieure



Photo plaque nord, face extérieure



Photo plaque nord, face intérieure



Travée H2-H3 - Ferme Nord - L3 - CEC=1 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM15.14

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
96	4	0	0	1	1	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDS >50% sur une plaque d'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	unité	1	9000	global	1
		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	A pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Vue générale

JC\_5\_20151123\_8945



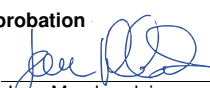
Photo 2: Vue générale

JC\_5\_20151123\_8972

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur):

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM\_15.14**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
96	4	0	0	1	1	N/A	N/A
Commentaires		Perte de section >30% sur une cornière à l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	unité	1	9000	global	1
			8491			9702	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Perte de section >30% sur une cornière à l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.



Croquis



Photo 1: Vers assemblage L0 JC\_5\_160915\_8618

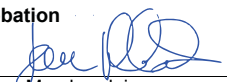


Photo 2: Vers assemblage L0 JC\_5\_160915\_8620

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
 Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

### Approbation

  
 Jean Marchand, ing.  
 #OIQ : 45915

**Fiche de suivi - Contreventement horizontal**

<b>Suivi</b> 1	<b>Date d'inspection</b> 2016-09-15	<b>Inspecteur</b> [REDACTED]
	<b>Prochain suivi</b> 2017-09-16	<b>N° Photo</b> JC_5_160915_8616@8621

	PDM (mm)				AUTRES
	GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
		6			

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration	
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo dessus



Photo dessous



Photo vers assemblage:



Photo vers assemblage:



Travée H2-H3 - Général - L0-L1 - CEC=1 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM15.15

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L3-L4

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
96	3	1	0	1	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDM 4mm et déformation par corrosion imp. à l'ass. 5 (L4) pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
Recommandation		3221	unité	1	9000	global	1
		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



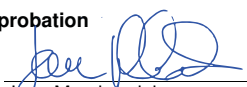
Photo 1: Assemblage L4, ferme Sud JC\_5\_20160126\_JM\_8551

Photo 2: Vue générale JC\_5\_20160126\_JM\_8552

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM\_15.15**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L3-L4

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
96	3	1	0	1	3	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux 4 mm et déformation par corrosion à l'assemblage L4 côté nord pouvant réduire de façon appréciable sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A				N/A	

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	--	--	---

### Commentaires spécifiques

Avis technique clos:  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis



Photo 1: Vers assemblage L4 JC\_5\_160915\_8636



Photo 2: Vers assemblage L4 JC\_5\_160915\_8637

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM15.16

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L1-L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
96	4	0	0	1	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp détaillée 2013) : PDS 20 à 30% à la SDT avec l'assemblage 2 (L1) de la corde 2-3 (L1-L2) pouvant réduire de façon importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Corde inf. L1-L2, face sud JC\_5\_20160126\_JM\_8549

Photo 2: Ass. L1, face Nord JC\_5\_20151123\_8980

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.16

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L1-L2

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
94	4	1	1	2	3	N/A	N/A
Commentaires		Perte de section de 15% à la section de transfert avec l'assemblage L1 pouvant réduire de façon appréciable sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recommandation		N/A			N/A		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	---	---	---

### Commentaires spécifiques

Avis technique clos:  
- Aucun défaut réduisant la capacité de manière importante.  
- Cotes rehaussées.



Croquis

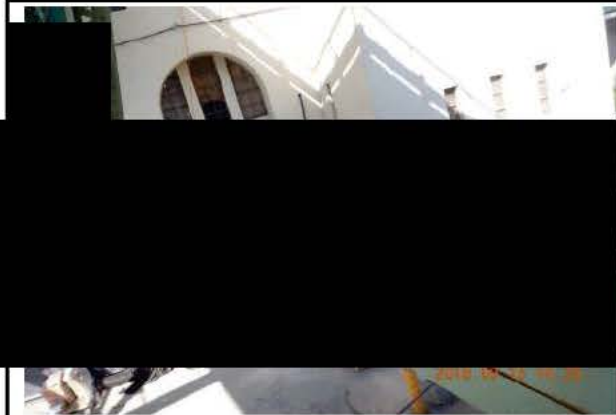


Photo 1: Nord

JC\_5\_160915\_JM\_1424



Photo 2: Sud

JC\_5\_160915\_JM\_1425

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



Fiche de suivi - Corde

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	---	N° Photo	JC_5_160915_JM_1421@1426

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN SUP	CORN INF	AME	
Côté nord	EXT	-	4@5	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté sud	EXT	-	3	3	-	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration	<input type="checkbox"/>
Perforation	<input type="checkbox"/>
Rivet déficient	<input type="checkbox"/>
Déformation par flamb. / voil.	<input type="checkbox"/>
Autres déformations	<input type="checkbox"/>

Photo nord

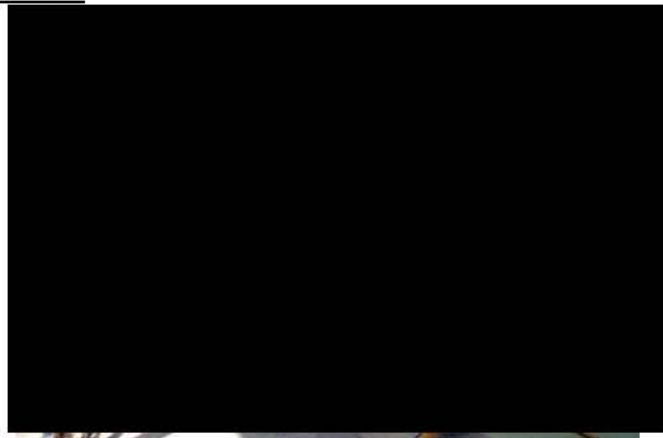


Photo sud

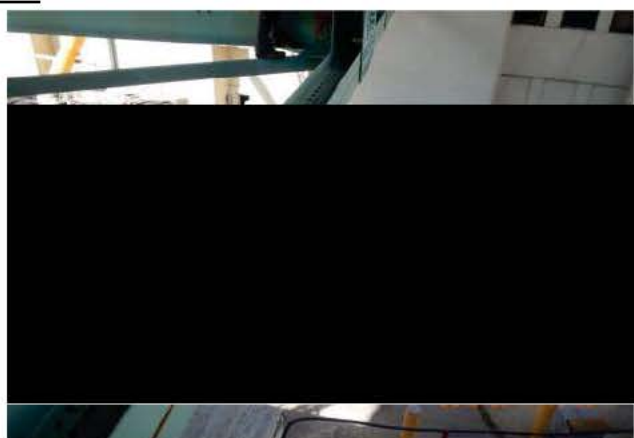


Photo dessus



Photo dessous



Travée H3-PA - Ferme Sud - L1-L2 - CEC=3 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S5\_RAM15.17

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L4-U4

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	2	0	1	2	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDS 20 à 30% des semelles et perforation à la base de l'âme du montant 5 (L4-U4) pouvant réduire de façon importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Montant L4-U4, face Nord JC\_5\_20160126\_JM\_8541

Photo 2: Montant L4-U4, face Sud JC\_5\_20160126\_JM\_8545

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



### AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.17  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L4-U4

#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	2	0	1	2	2	N/A	N/A
Commentaires		Perte de section de 20 à 30% des semelles et perforation à la base de l'âme du montant pouvant réduire de façon importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

#### Commentaires spécifiques

Perte de section de 20 à 30% des semelles et perforation à la base de l'âme du montant pouvant réduire de façon importante sa capacité.



Croquis



Photo 1: Perforation JC\_5\_160915\_8677



Photo 2: Nord JC\_5\_160915\_8676

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

#### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Montant

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	[REDACTED]	
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915	_8673@8678

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN OUEST	CORN EST	AME	
Côté nord	EXT	0@1		-	PERF	
	INT	-	Présence débris	0@3		
Côté sud	EXT	-		-	PERF	
	INT	-	Présence débris	0@3		

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Perforation pleine largeur de l'âme du montant à sa base. Déformation par corrosion jusqu'à 80 mm à la base du montant.
Perforation	X	
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo sud



Photo nord



Photo ouest



Photo est



Travée H3-PA - Ferme Sud - L4-U4 - CEC=2 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S5\_RAM15.18

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	3	0	0	1	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDS 20 à 30% aux SDT avec la corde inf. et déformation par corrosion des ass. 1 (L0), 2 (L1) et 4 (L3) pouvant réduire de façon imp. leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	A pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Photo 1: Nœud L0, face Sud JC\_5\_20151123\_8983

Photo 2: Nœud L0, face Nord JC\_5\_20151123\_8979

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



### AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.18  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

#### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0

#### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
93	3	2	2	4	2	N/A	N/A
Commentaires		Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure et déformation par corrosion de l'assemblage pouvant réduire de façon importante leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

#### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

#### Commentaires spécifiques

Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure et déformation par corrosion de l'assemblage pouvant réduire de façon importante leur capacité.



Photo 1: Nord JC\_5\_160915\_JM\_1410



Photo 2: Sud JC\_5\_160915\_JM\_1412

#### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

#### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Assemblage

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915_JM_1410@1413

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG AVAL	
Plaque nord	EXT	-	3@5	-	3@5	-
	INT	-	5	3	3	-
Plaque sud	EXT	2@8	2@4	4	3	-
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Déformation par corrosion de 5 mm sur la plaque nord face extérieure.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo plaque nord, face extérieure:



Photo plaque nord, face intérieure:



Photo plaque sud, face extérieure :



Photo plaque sud, face intérieure:



Travée H3-PA - Ferme Sud - L0 - CEC=2 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S5\_RAM15.19

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	3	0	0	1	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDS 20 à 30% aux SDT avec la corde inf. et déformation par corrosion des ass. 1 (L0), 2 (L1) et 4 (L3) pouvant réduire de façon imp. leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	A pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Elément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Nœud L1, face Sud JC\_5\_20151123\_8983



Photo 2: Nœud L1, face Nord JC\_5\_20151123\_8980

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur):

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915





## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408 **#Avis : JC\_S5\_RAM\_15.19**  
**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
85	3	2	10	12	2	N/A	N/A
Commentaires		Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure et déformation par corrosion de l'assemblage pouvant réduire de façon importante leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure et déformation par corrosion de l'assemblage pouvant réduire de façon importante leur capacité.



Croquis



Photo 1: Nord

JC\_5\_160915\_JM\_1414



Photo 2: Sud

JC\_5\_160915\_JM\_1418

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Assemblage

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915_JM_1414@1420

		PDM (mm)			AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	
Plaque nord	EXT	-	3@5	-	-
	INT	-	-	-	-
Plaque sud	EXT	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Déformation par corrosion de 5 mm sur la plaque sud face extérieure.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	x	

Photo plaque nord, face extérieure:



Photo plaque nord, face intérieure:



Photo plaque sud, face extérieure :



Photo plaque sud, face intérieure:



Travée H3-PA - Ferme Sud - L1 - CEC=2 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM15.20

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	3	0	0	1	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDS 20 à 30% aux SDT avec la corde inf. et déformation par corrosion des ass. 1 (L0), 2 (L1) et 4 (L3) pouvant réduire de façon imp. leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Nœud L3, face Nord

JC\_5\_20151123\_8982

Photo 2: Nœud L3, face Nord

JC\_5\_20151123\_8985

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.20

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
98	0	0	2	2	2	N/A	N/A
Commentaires		Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.



Photo 1: Nord

JC\_5\_160915\_JM\_1414

Photo 2: Sud


JC\_5\_160915\_JM\_1418

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

  
Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

**Fiche de suivi - Assemblage**

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	Jean Marchand, ing.
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915_JM_1427@1434

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC		
Plaque nord	EXT	-	4	-		-
	INT	-	-	-		-
Plaque sud	EXT	-	-	-		-
	INT	-	-	-		-

\*Section renforcée

Commentaires de l'inspecteur et avis technique:	
Fissuration	
Perforation	
Rivet déficient	
Déformation par flamb. / voil.	
Autres déformations	

Photo plaque nord, face extérieure:



Photo plaque nord, face intérieure:



Photo plaque sud, face extérieure :



Photo plaqu



Travée H3-PA - Ferme Sud - L3 - CEC=2 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S5\_RAM15.21

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L4-U4

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	1	1	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. dét. 2013) : Def. corr. très imp. (40 mm) des semelles et perfo. à la base montant 5 (L4-U4) pouvant réduire de façon très imp. sa cap. à supp. les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	À pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Montant L4-U4, face Nord JC\_5\_20160126\_JM\_8538



Photo 2: Montant L4-U4, face Sud JC\_5\_20160126\_JM\_8544

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

**Contrat :** 62408

**#Avis :** JC\_S5\_RAM\_15.21

**Projet :** Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L4-U4

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Évaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	1	1	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		Déformation par corrosion très importante (40 mm) des semelles et perforation à la base du montant pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Accumulation de				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Déformation par corrosion très importante (40 mm) des semelles et perforation à la base du montant pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Accumulation de sable à la base du montant.



Croquis



Photo 1: Nord

JC\_5\_160915\_AK\_8650



Photo 2: Sud

JC\_5\_160915\_AK\_8646

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Montant

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915_8646@8654

		PDM (mm)				AUTRES
		GEN	CORN OUEST	CORN EST	AME	
Côté nord	EXT	-	-	-	-	-
	INT	-	-	-	-	-
Côté sud	EXT	-	-	-	PERF Ø100	DEF CORR 40 mm
	INT	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Perforation de l'âme du montant à sa base. Déformation par corrosion de 40 mm à la cornière S-O à la base du montant.
Perforation	X	
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo ouest



Photo est



Photo nord



Photo sud



Travée H3-PA - Ferme Nord - L4-U4 - CEC=1 - FCS=N/A





## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S5\_RAM15.22

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
-	-	-	-	-	2	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDS de 20 à 30% à la SDT de l'ass. 1 (L0) avec la corde inférieure pouvant réduire de façon imp. sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	A pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Elément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Nœud L0, face Nord JC\_5\_20160126\_JM\_8540



Photo 2: Nœud L0, face Sud JC\_5\_20151123\_8978

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S5\_RAM\_15.22

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
88	2	4	6	9	2	N/A	N/A
Commentaires		Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert de l'assemblage avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		8491			9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert de l'assemblage avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.



Croquis



Photo 1: Nord

JC\_5\_160915\_8634



Photo 2: Sud

JC\_5\_160915\_8630

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection :  
Inspecteur (accompagnateur):

Jean Marchand, ing.

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Assemblage

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	[REDACTED]	
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC 5 160915	8630@8635

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	MONTANT	DIAG EST	
Plaque nord	EXT	-	-	-	3	-	-
	INT	-	-	0@2	-	3@4	-
Plaque sud	EXT	-	0@6	0@3	4	4@5	-
	INT	-	-	-	-	-	-

\*Section renforcée

#### Commentaires de l'inspecteur et avis technique:

Fissuration		Déformation par corrosion de 10 mm.
Perforation		
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque sud, face extérieure:



Photo plaque sud, face intérieure:



Photo plaque nord, face extérieure :



Photo plaque nord, face intérieure:



Travée H3-PA - Ferme Nord - L0 - CEC=2 - FCS=N/A



## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S5\_RAM15.23

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-11-23						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
98	1	1	0	1	1	N/A	N/A
Commentaires		(Insp. détaillée 2013) : PDM 8 à 9 mm (PDS >30%) à SDT de l'ass. 5 (L4) avec la corde inf. pouvant réduire de façon très imp. sa capacité à supporter les charges.				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation		9702			10178		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence	Prochain suivi	Année d'intervention
0	2015-11-23	S/O	A pied	annuelle	2016-11-23	0

### Commentaires d'inspection

Élément inspecté à distance dans le cadre de l'inspection générale.



Croquis



Photo 1: Nœud L4, face Sud

JC\_5\_20160126\_JM\_8554



Photo 2: Nœud L4, face Nord

JC\_5\_20151123\_8984

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [Redacted]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915



## AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408

#Avis : JC\_S5\_RAM\_15.23

Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

### Identification

Axe (Secteur)	Section	Structure	Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation
Jacques-Cartier	Section 5	Rampe Amont	Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4

### Données d'inspection

Dernière inspection: 2016-09-15						Evaluation: N/A	
A	B	C	D	CMI	CEC	FCS	Mode de rupture
97	1	1	1	2	1	N/A	N/A
Commentaires		Pertes de matériaux 8 à 9 mm (Perte de section >30%) à la section de transfert de l'assemblage L4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Perforation de $\phi 50$ mm				Commentaires de l'évaluateur:	
Activités		Code	Unité	Quantité	Code	Unité	Quantité
		3221	unité	1	9000	global	1
Recommandation			8491		9702		

### Suivi

# Suivi	Date du suivi	Température (°C)	Système d'accès	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Année d'intervention
1	2016-09-15	10	Sur corde	12	2017-09-16	---

### Commentaires spécifiques

Pertes de matériaux 8 à 9 mm (Perte de section >30%) à la section de transfert de l'assemblage L4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Perforation de  $\phi 50$  mm.



Photo 1: Nord

JC\_5\_160915\_8664



Photo 2: Sud

JC\_5\_160915\_8668

### Équipe d'inspection

Chef d'équipe d'inspection : Jean Marchand, ing.  
Inspecteur (accompagnateur): [REDACTED]

### Approbation

Jean Marchand, ing.  
#OIQ : 45915

### Fiche de suivi - Assemblage

Suivi 1	Date d'inspection	2016-09-15	Inspecteur	[REDACTED]
	Prochain suivi	2017-09-16	N° Photo	JC_5_160915_8664@8670

		PDM (mm)					AUTRES
		GEN	HORIZ	VTC	DIAG OUEST	MONTANT	
Plaque nord	EXT	-	-	-	-	-	-
	INT	-	-	0@2	2	-	-
Plaque sud	EXT	-	8@9	8	2	-	PERF 50φ
	INT	-	-	5	-	-	-

\*Section renforcée

**Commentaires de l'inspecteur et avis technique:**

Fissuration		Déformation par corrosion de 30 mm.
Perforation	X	
Rivet déficient		
Déformation par flamb. / voil.		
Autres déformations	X	

Photo plaque sud, face extérieure:



Photo plaque sud, face intérieure:



Photo plaque nord, face extérieure :



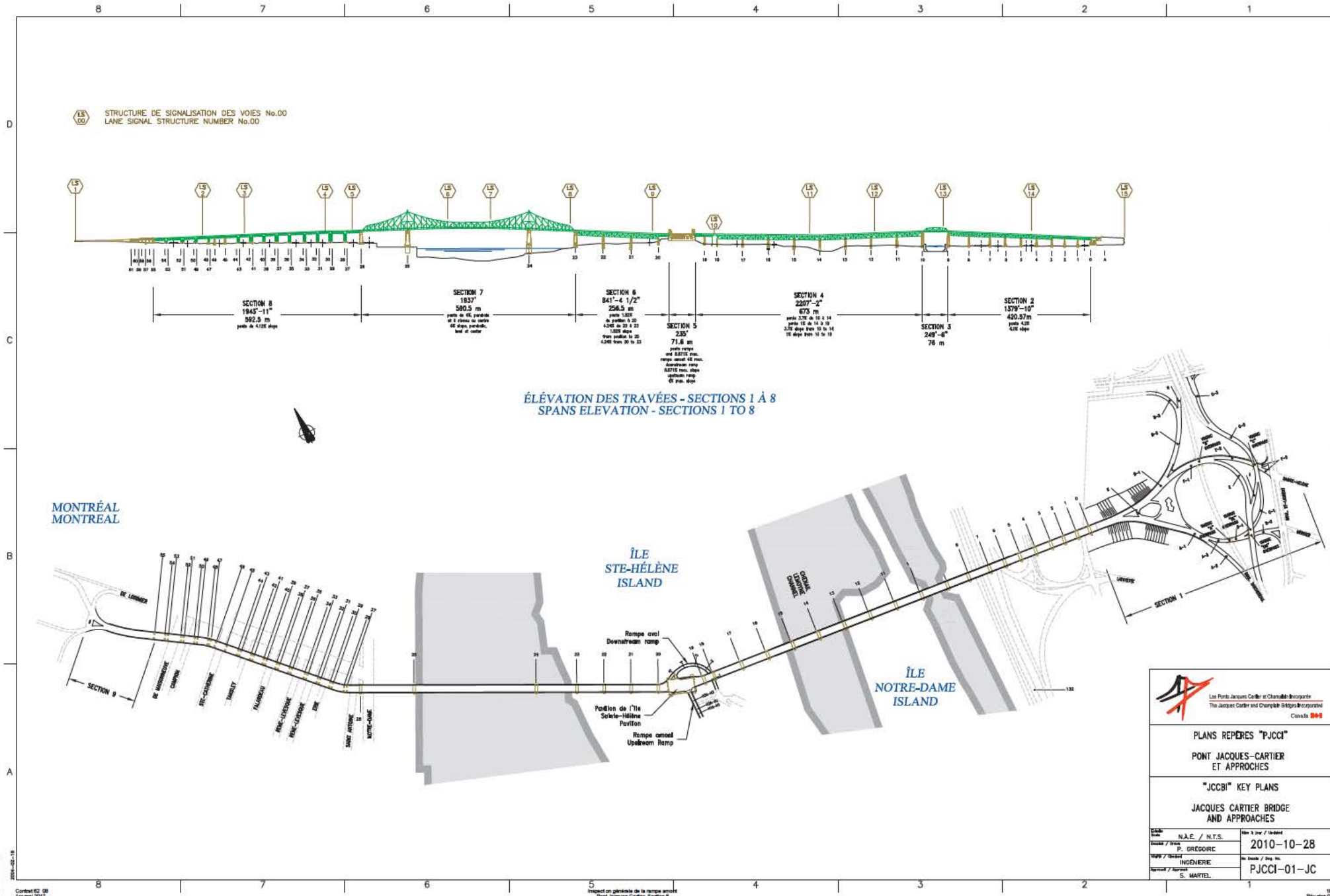
Photo plaque nord, face intérieure:



Travée H3-PA - Ferme Nord - L4 - CEC=1 - FCS=N/A

## 7 ANNEXES

### 7.1 PLAN REPÈRE DU RÉSEAU



**PLANS REPERES "PJCCI"**  
**PONT JACQUES-CARTIER**  
**ET APPROCHES**

**"JCCBI" KEY PLANS**  
**JACQUES CARTIER BRIDGE**  
**AND APPROACHES**

Client	N.A.E. / N.T.S.	Date à jour / Updated
Dessiné / Drawn	P. GRÉGOIRE	2010-10-28
Approuvé / Approved	INGÉNIEUR	
Approuvé / Approved	S. MARTEL	PJCCI-01-JC

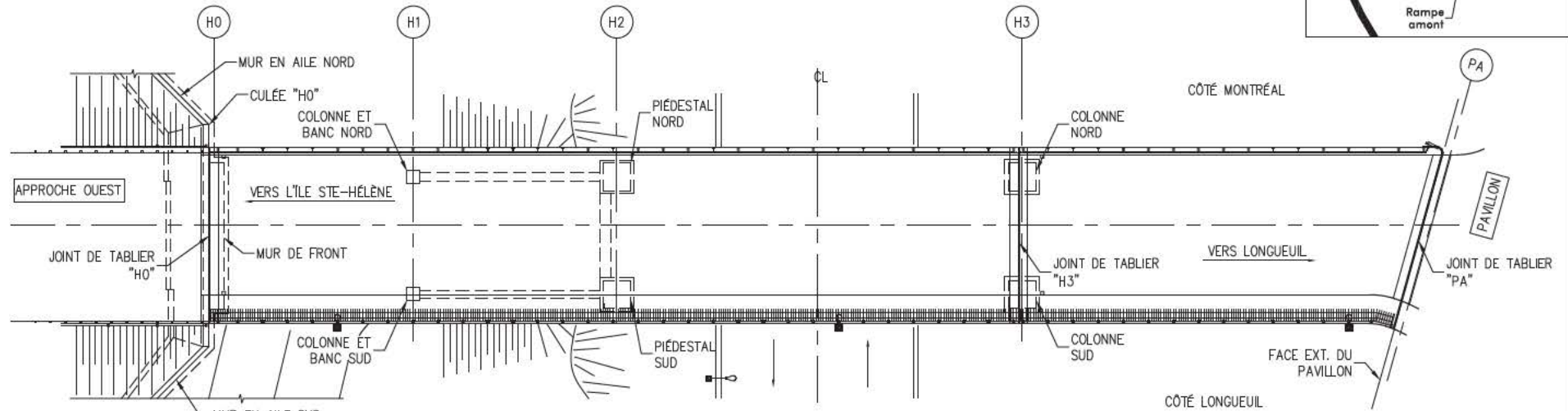
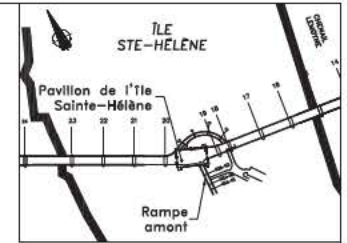
Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporés  
The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada



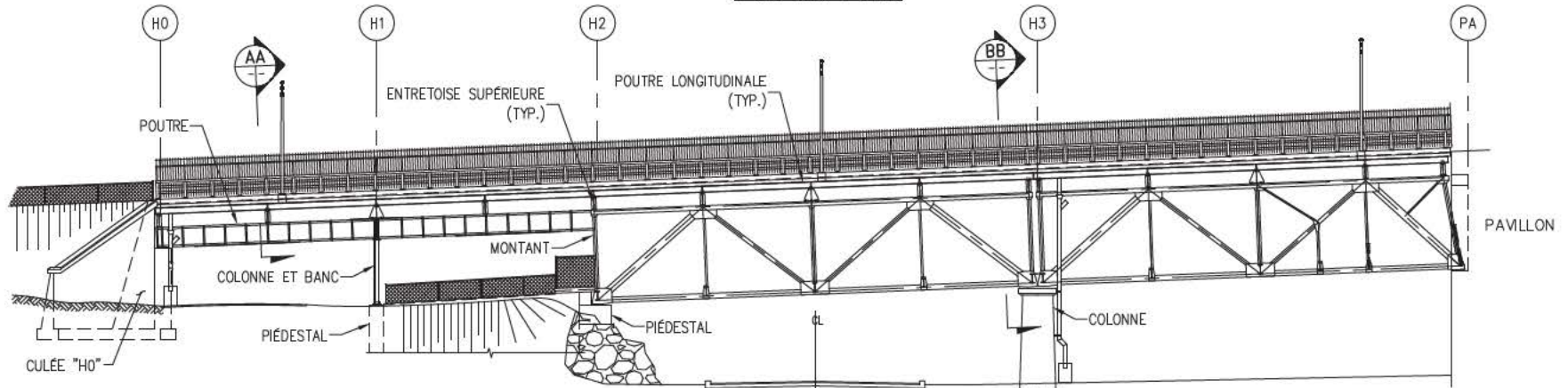
## 7.2 PLANS DE NOMENCLATURE DE LA STRUCTURE

FICHE DE NOMENCLATURE DES ÉLÉMENTS DE LA RAMPE AMONT

TABLIER ET STRUCTURE D'ACIER	Section: 5	TYPE : FERME MÉTALLIQUE À TABLIER SUPÉRIEUR
Date: MARS 2016		Échelle: 1 : 300



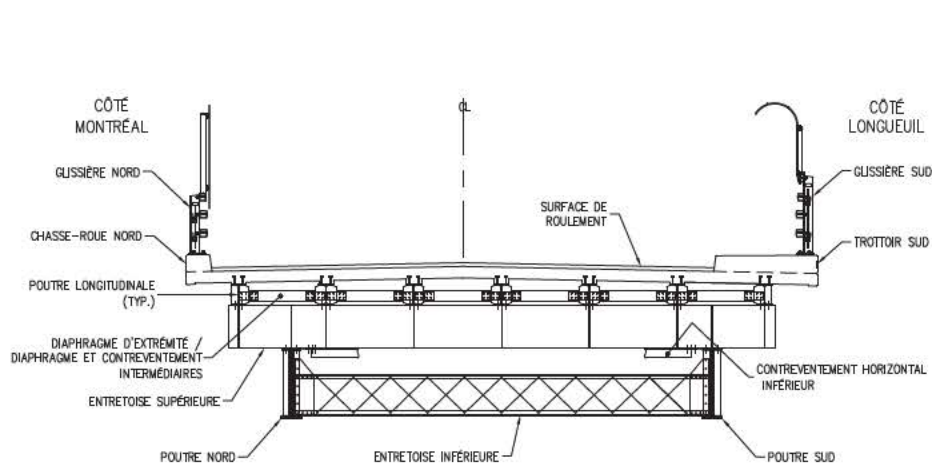
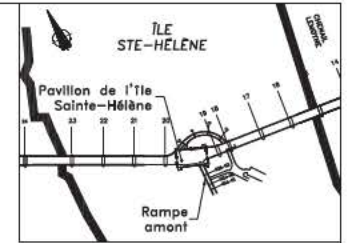
VUE EN PLAN



VUE EN ÉLEVATION

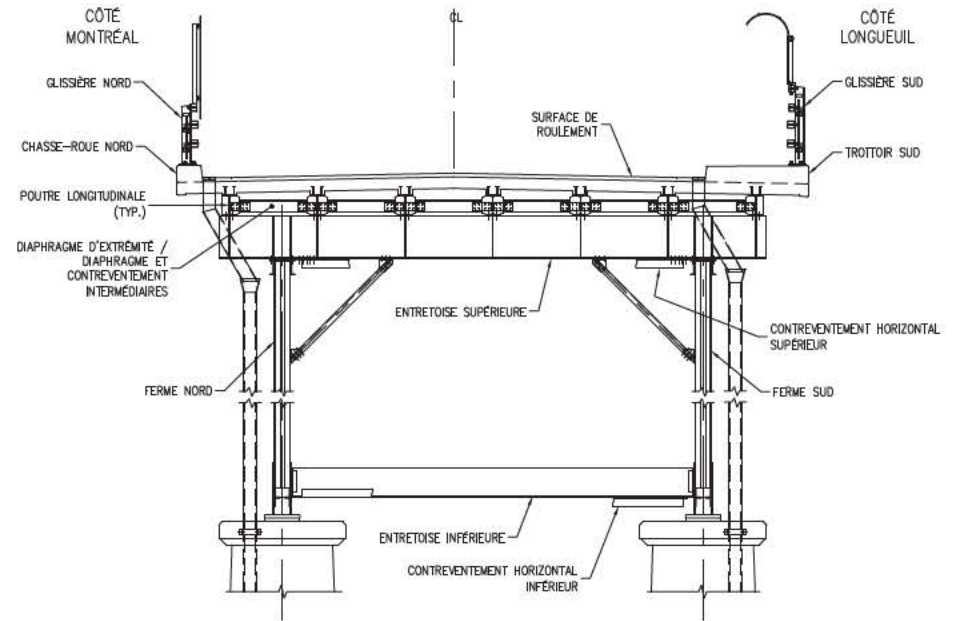
FICHE DE NOMENCLATURE DES ÉLÉMENTS DE LA RAMPE AMONT

TABLIER ET STRUCTURE D'ACIER Section: 5 TYPE : FERME MÉTALLIQUE À TABLIER SUPÉRIEUR  
Date: MARS 2016 Échelle: AUCUNE



COUPE AA

TRAVÉES H0-H1 ET H1-H2



COUPE BB

TRAVÉES H2-H3 ET H3-PA

FICHE DE NOMENCLATURE DES ÉLÉMENTS DE LA RAMPE AMONT

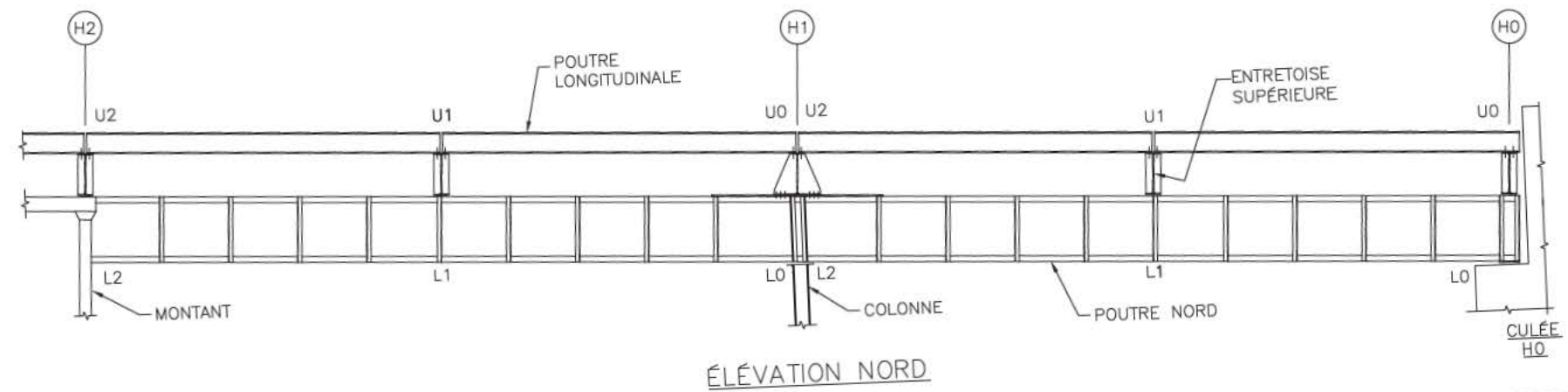
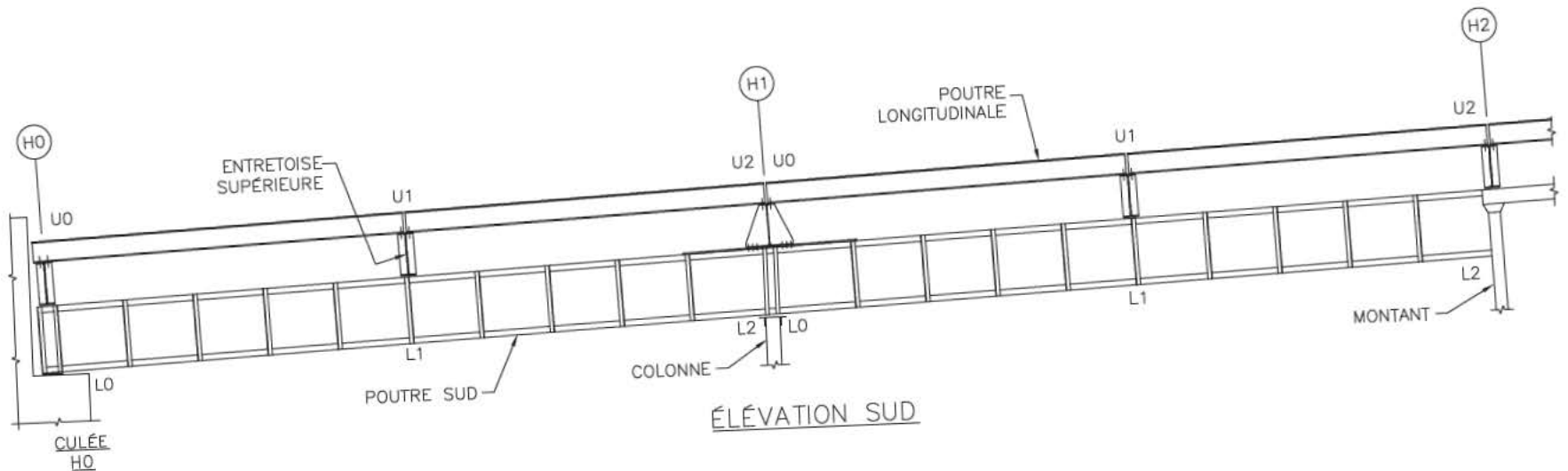
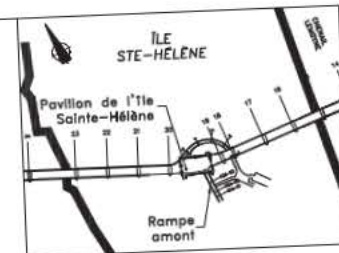
STRUCTURE D'ACIER HO À H2

Section: 5

TYPE : FERME MÉTALLIQUE À TABLIER SUPÉRIEUR

Échelle: AUCUNE

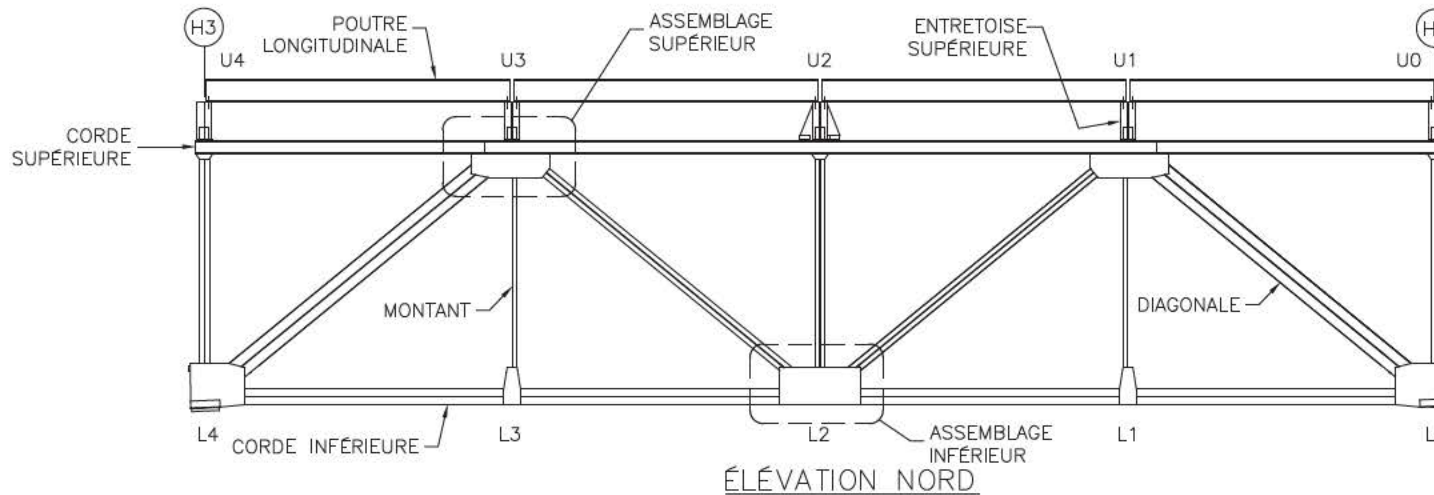
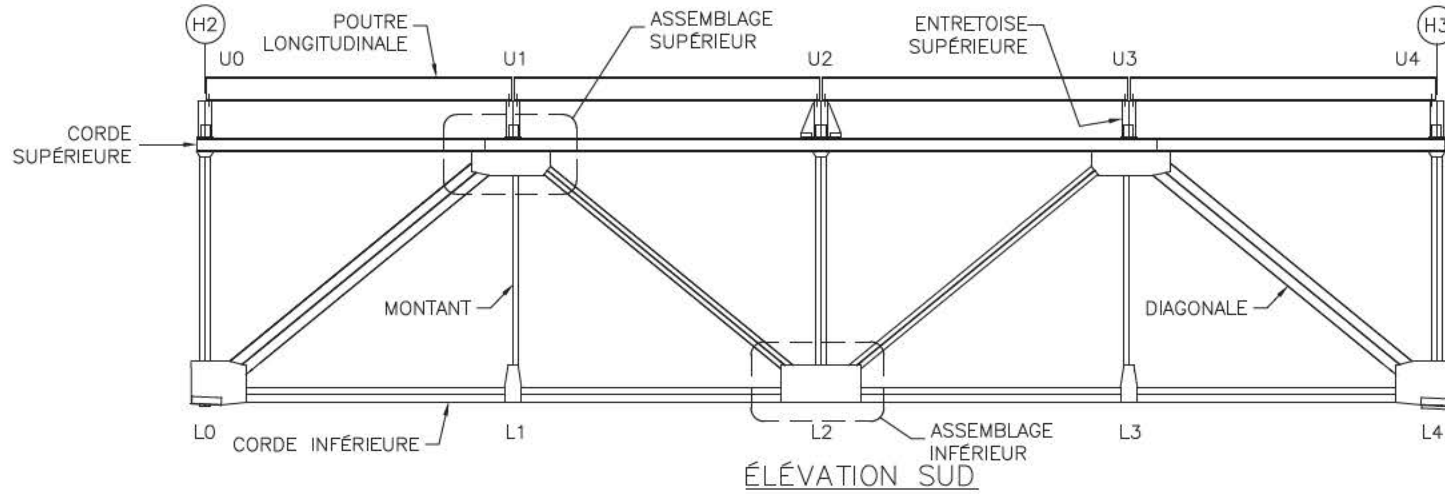
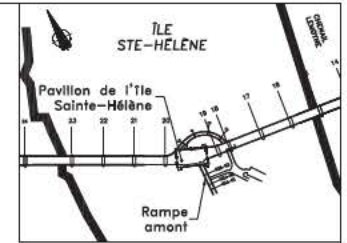
Date: MARS 2016



Inspection générale de la rampe amont  
Pont Jacques-Cartier, Section 5

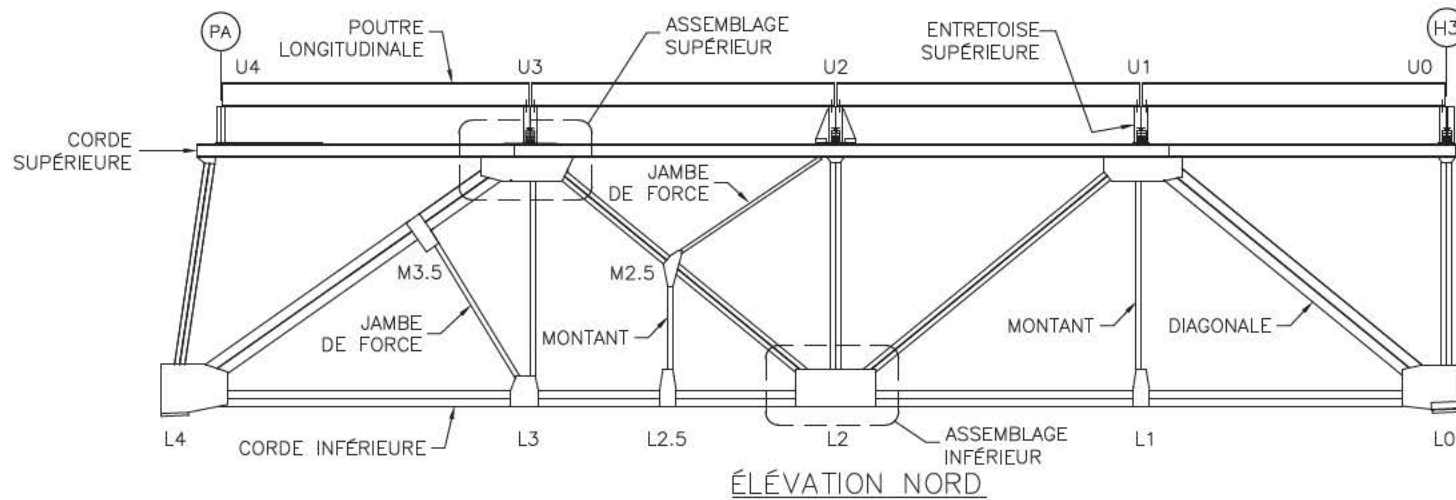
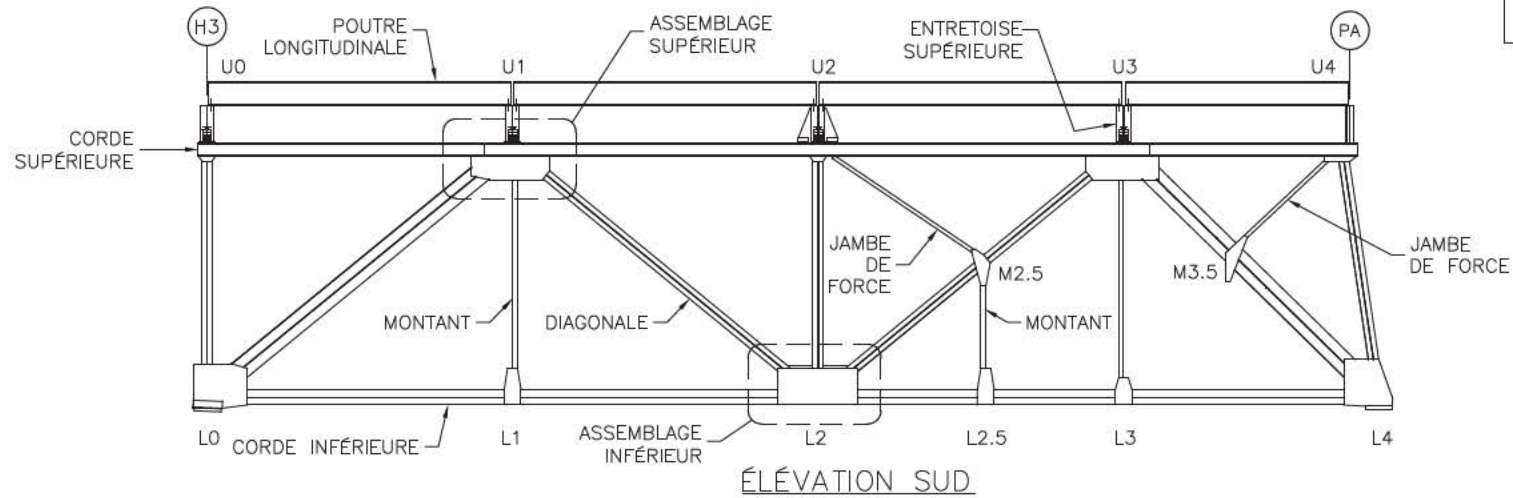
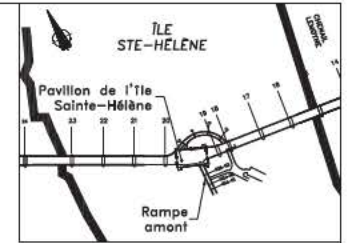
FICHE DE NOMENCLATURE DES ÉLÉMENTS DE LA RAMPE AMONT

STRUCTURE D'ACIER H2 À H3	Section: 5	TYPE : FERME MÉTALLIQUE À TABLIER SUPÉRIEUR
Date: MARS 2016		Échelle: AUCUNE



FICHE DE NOMENCLATURE DES ÉLÉMENTS DE LA RAMPE AMONT

STRUCTURE D'ACIER H3 à PA	Section: 5	TYPE : FERME MÉTALLIQUE À TABLIER SUPÉRIEUR
Date: MARS 2016		Échelle: AUCUNE



### 7.3 PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE

Date : 2017-05-01

**PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE - RAMPE AMONT**

PLANIFICATION INITIALE							
INSPECTION					RAPPORT PRÉLIMINAIRE		
Date de début	Date de fin	Durée (jours)	Ressources	Moyen d'accès	Date de début	Date de fin	Durée (jours)
2016-08-22	2016-08-22	1	Jean Marchand Etienne L. Michaud	À pieds		2016-10-03	

PLANIFICATION RÉVISÉE							
INSPECTION					DATES DE REMISE		
Date de début	Date de fin	Durée (jours)	Ressources	Moyen d'accès	Rapport préliminaire	Commentaires de PJCCI	Rapport final
2016-08-09	2016-08-09	0,5	Jean Marchand Etienne L. Michaud	À pieds	2016-11-04 (Rev A) 2016-12-12 (Rev B)	2016-11-24 (Rev A) 2017-03-01 (Rev B)	2017-05-01
2016-08-24	2016-08-24	0,5	Jean Marchand Etienne L. Michaud	À pieds			



# Avis	Section	Positionnement longitudinal	Positionnement transv.	ÉLÉMENT	LOCALISATION	Dernière inspection	Fréquence (mois)	Prochain suivi	Date des suivis		
									nov-15	août-16	sept-16
JC_S5_RAM_15.1	Section 5	Axe H0	--	Mur en aile & en retour	Nord	2016-08-24	12	2017-08-25	2015-11-23	2016-08-24	
JC_S5_RAM_15.2	Section 5	Travée H2-H3	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.3	Section 5	Travée H2-H3	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.4	Section 5	Travée H2-H3	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.5	Section 5	Travée H2-H3	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.6	Section 5	Travée H2-H3	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.7	Section 5	Travée H2-H3	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L2	2016-09-15	---	---	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.8	Section 5	Travée H2-H3	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.9	Section 5	Travée H2-H3	Ferme Nord	Montant	L3-U3	2016-08-24	---	---		2016-08-24	
JC_S5_RAM_15.10	Section 5	Travée H2-H3	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.11	Section 5	Travée H2-H3	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.12	Section 5	Travée H2-H3	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.13	Section 5	Travée H2-H3	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.14	Section 5	Travée H2-H3	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.15	Section 5	Travée H3-PA	Général	Contreventement horizontal inférieur	L3-L4	2016-09-15	--	--	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.16	Section 5	Travée H3-PA	Ferme Sud	Corde inférieure	L1-L2	2016-09-15	---	---	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.17	Section 5	Travée H3-PA	Ferme Sud	Montant	L4-U4	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.18	Section 5	Travée H3-PA	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.19	Section 5	Travée H3-PA	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.20	Section 5	Travée H3-PA	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.21	Section 5	Travée H3-PA	Ferme Nord	Montant	L4-U4	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.22	Section 5	Travée H3-PA	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15
JC_S5_RAM_15.23	Section 5	Travée H3-PA	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4	2016-09-15	12	2017-09-16	2015-11-23		2016-09-15

	Nouvel avis technique
	Élément inaccessible lors du suivi
	Avis technique clos

## 7.4 LISTE DES TRAVAUX

### Liste des travaux 8491

Positionnement longitudinal	Groupe d'éléments	Positionnement transv.	Élément	Localisation	Commentaires	Code	Unité	Quantité	Photographies
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L2-L3	Perte de section de 20 % aux semelles à la section de transfert de l'assemblage et perforation. Défauts pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.	3221	unité	1	JC_5_160915_JM_1380 JC_5_160915_JM_1375
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Corde inférieure	L3-L4	Perte de section de 25% aux semelles à la section de transfert de l'assemblage et perforation. Défauts pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.	3221	unité	1	JC_5_160915_JM_1399 JC_5_160915_JM_1390 JC_5_160915_JM_1398
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L0-U0	Perforation 100x35 à la base.	3221	unité	1	JC_5_160824_JM_0821 JC_5_160824_JM_0820
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	L0-U1	Pertes de matériaux 2-6 mm à la section de transfert avec L0 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	3221	unité	1	JC_5_160915_JM_1358 JC_5_160915_JM_1360
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Diagonale	U3-L4	Pertes de matériaux 2-8 mm pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	3221	unité	1	JC_5_160915_JM_1401 JC_5_160915_JM_1403 JC_5_160915_JM_1406
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0	Pertes de matériaux 2-6 mm avec perforation 100x75 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	3221	unité	1	JC_5_160915_JM_1352 JC_5_160915_JM_1350 JC_5_160915_JM_1355
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3	Perte de section 25% aux sections de transfert de l'assemblage pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.	3221	unité	1	JC_5_160915_JM_1382 JC_5_160915_JM_1381
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L0-L1	Perforation de la corde inférieure près de L0. Pertes de matériaux de 1 à 3 mm à plusieurs endroits.	3221	unité	1	JC_5_160824_EM_9073 JC_5_160824_EM_9074
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L0-U0	Perforation 100x40 à la base du montant.	3221	unité	1	JC_5_160824_EM_9076 JC_5_160824_EM_9075
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L1-U1	Pertes de matériaux 8 à 9 mm. Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert avec l'assemblage inférieur.	3221	unité	1	JC_5_160824_EM_9078 JC_5_160824_EM_9077
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Diagonale	L0-U1	Pertes de matériaux moyennes à très importantes avec l'assemblage inférieur pouvant réduire de façon importante sa capacité.	3221	unité	1	JC_5_160915_8605 JC_5_160915_8606
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0	Pertes de matériaux moyennes à très importantes à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.	3221	unité	1	JC_5_160915_8598
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L2	Pertes de matériaux 7 mm à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.	3221	unité	1	JC_5_160915_8612 JC_5_160915_8611
Travée H2-H3	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L3	Pertes de matériaux 10-12 mm (Perte de section >30%) de l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.	3221	unité	1	JC_5_160915_8622 JC_5_160915_8623
Travée H2-H3	Structure d'acier	Général	Contreventement horizontal inférieur	L0-L1	Perte de section >30% sur une cornière à l'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.	3221	unité	1	JC_5_160915_8618
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Montant	L4-U4	Perte de section de 20 à 30% des semelles et perforation à la base de l'âme du montant pouvant réduire de façon importante sa capacité.	3221	unité	1	JC_5_160915_8677 JC_5_160915_8673
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L0	Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure et déformation par corrosion de l'assemblage pouvant réduire de façon importante leur capacité.	3221	unité	1	JC_5_160915_JM_1410 JC_5_160915_JM_1412 JC_5_160915_JM_1413
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L1	Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure et déformation par corrosion de l'assemblage pouvant réduire de façon importante leur capacité.	3221	unité	1	JC_5_160915_JM_1414 JC_5_160915_JM_1418
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Sud	Assemblage inférieur	L3	Perte de section de 25% aux sections de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.	3221	unité	1	JC_5_160915_JM_1427 JC_5_160915_JM_1429
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Corde inférieure	L0-L1	Pertes de matériaux de 1 à 3 mm à plusieurs endroits.	3221	unité	1	JC_5_160824_86034 JC_5_160824_86031
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Montant	L4-U4	Déformation par corrosion très importante (40 mm) des semelles et perforation à la base du montant pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Accumulation de sable à la base du montant.	3221	unité	1	JC_5_160915_8646 JC_5_160915_8653
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L0	Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert de l'assemblage avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.	3221	unité	1	JC_5_160915_8632 JC_5_160915_8630
Travée H3-PA	Structure d'acier	Ferme Nord	Assemblage inférieur	L4	Pertes de matériaux 8 à 9 mm (Perte de section >30%) à la section de transfert de l'assemblage L4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges. Perforation de ø50 mm.	3221	unité	1	JC_5_160915_8669 JC_5_160915_8668