

Rapport d'inspection annuelle

Inspection générale des culées A et 0, du système structural et du tablier de la section 1 du pont Jacques-Cartier.

Version finale



Contrat: 62408

No de projet Tetra Tech – Structura : 28874TT

14 décembre 2016

RAPPORT D'INSPECTION ANNUELLE DU PONT JACQUES-CARTIER

INSPECTION GÉNÉRALE DES CULÉES A ET 0, DU SYSTÈME STRUCTURAL ET DU TABLIER DE LA SECTION 1

VERSION FINALE

CONTRAT 62408

**RAPPORT D'INSPECTION ANNUELLE
DU PONT JACQUES-CARTIER**

**INSPECTION GÉNÉRALE DES CULÉES
A ET 0, DU SYSTÈME STRUCTURAL ET
DU TABLIER DE LA SECTION 1**

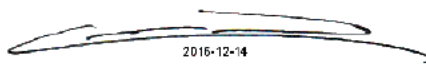
VERSION FINALE


CONTRAT 62408


14 décembre 2016

Dossier Tetra Tech-Structura : 28874TT

Préparé par :


2016-12-14
Etienne L. Michaud, ing. (#OIQ : 143594)


2016-12-14
Jean Marchand, ing. . (#OIQ : 45915)


Claudia Velasco, ing. jr. (: OIQ : 5056088)

Approuvé par :

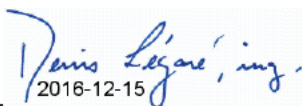

2016-12-15
Denis Légaré, ing. (#OIQ : 035251)

TABLE DES MATIÈRES

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | PORTÉE DES RELEVÉS D'INSPECTION ET MÉTHODES UTILISÉES..... | 1 |
| 1.1 | TYPE ET ÉTENDUE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES..... | 2 |
| 1.2 | DISPOSITIFS D'ACCÈS ET ÉQUIPE D'INSPECTION | 2 |
| 1.3 | NORMES D'INSPECTION ET SYSTÈME DE COTATION | 3 |
| 1.4 | DERNIÈRE VERSION DU PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE..... | 4 |
| 2 | LISTE DES ÉLÉMENTS SENSIBLES | 4 |
| 3 | TABLEAUX DES DONNÉES D'INVENTAIRE ET D'INSPECTION | 5 |
| 3.1 | SOMMAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ACTIVITÉS RECOMMANDÉES | 5 |
| 3.2 | INVENTAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ÉVALUATION DES MATÉRIAUX ET COMPORTEMENTS..... | 6 |
| 4 | PHOTOGRAPHIES DES INSPECTIONS ET RECOMMANDATIONS | 14 |
| 5 | ACTIVITÉS, RECOMMANDATIONS ET PROGRAMMATION DES TRAVAUX..... | 41 |
| 5.1 | SUIVI DES RECOMMANDATIONS..... | 41 |
| 5.2 | RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES | 43 |
| 5.3 | INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS..... | 44 |
| 5.4 | TRAVAUX PROJETÉS | 44 |
| 6 | AVIS TECHNIQUES | 46 |
| 7 | ANNEXE | 51 |
| 7.1 | PLAN REPÈRE..... | 51 |
| 7.2 | PLANS DE NOMENCLATURE DE LA STRUCTURE | 53 |
| 7.3 | PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE..... | 57 |

TABLEAUX

| | |
|---|----|
| TABLEAU 1 – ÉLÉMENTS SENSIBLES..... | 4 |
| TABLEAU 2 - SOMMAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ACTIVITÉS RECOMMANDÉES..... | 5 |
| TABLEAU 6.0 – TABLEAU SUIVI DES RECOMMANDATIONS | 42 |
| TABLEAU 6.1 – TABLEAU DES RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES..... | 43 |
| TABLEAU 6.2 - INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS..... | 44 |
| TABLEAU 6.3 - TRAVAUX PROJETÉS POUR LES CINQ (5) PROCHAINES ANNÉES..... | 45 |

1 PORTÉE DES RELEVÉS D'INSPECTION ET MÉTHODES UTILISÉES

La société *Les Ponts Jacques Cartier et Champlain incorporée* (PJCCI) a mandaté le Consortium Tetra Tech – Structura pour réaliser le programme d'inspection annuelle des culées A et 0, du système structural ainsi que du tablier de la Section 1 du pont Jacques-Cartier. La travée A-0 est comprise entre les axes A et 0 du pont Jacques-Cartier, côté rive sud.

La structure de la travée A-0 est de type dalle en béton sur 11 poutres à âme pleine en acier en portée simple et sans biais. Elle est supportée par les culées A et 0. Cette travée est munie d'un trottoir du côté aval et d'une piste cyclable du côté amont.



Photo 1 – Vue générale – axe 0, côté nord



Photo 2 – Vue générale – axe 0, côté sud

1.1 TYPE ET ÉTENDUE DES INSPECTIONS EFFECTUÉES

Le programme d'inspection annuelle prévoyait, pour 2016, une inspection générale de la travée A-0 et de ses culées. Ce type d'expertise consiste en l'inspection *doigt sur la pièce* de tous les éléments faciles d'accès de la structure et en une inspection visuelle des autres éléments.

De manière plus exhaustive, l'inspection générale :

- consiste en un examen minutieux des éléments faciles d'accès qui se définissent comme étant tous les éléments dont l'inspection *doigt sur la pièce* peut s'effectuer sans système d'accès et de sécurité mobile, tel qu'à partir, des passerelles d'inspection situées sous le tablier, des échelles donnant accès aux dessus des piles, des trottoirs et de la piste cyclable sur le tablier ou effectuée à pied à partir du sol. Les éléments faciles d'accès comprennent les éléments ou les parties d'éléments sur une hauteur de 2 m à partir du sol ou du tablier.
- permet de déterminer les travaux à exécuter pour remettre les éléments endommagés ou défectueux en bon état ou pour assurer la sécurité des usagers;
- inclut le sondage de tous les éléments faciles d'accès afin de quantifier les défauts observés (longueur et ouverture des fissures, surface de délaminage ou d'éclatement, nombre de boulons endommagés par assemblage, longueur de soudures déficientes, surface de peinture endommagée, surface et profondeur des pertes de section d'acier et autres);
- comprend le marquage pour le suivi des zones endommagées. Les fissures, les zones de délaminage et les pertes de section d'acier sont marquées sur les éléments à l'aide de crayons permanents;
- l'inspection générale doit permettre de produire des fiches d'inspection détaillées des éléments faciles d'accès.

1.2 DISPOSITIFS D'ACCÈS ET ÉQUIPE D'INSPECTION

L'inspection générale du dessous et dessus du tablier ont été inspecté à pied, le 17 août 2016. Les personnes suivantes ont contribué aux inspections et au rapport :

- Etienne Michaud, ing., chef d'équipe d'inspection (EM);
- Jean Marchand, ing., inspecteur (JM);
- Claudia Velasco, ing.jr., accompagnatrice (CV).

1.3 NORMES D'INSPECTION ET SYSTÈME DE COTATION

Les méthodes d'inspection utilisées sont conformes aux exigences prescrites dans la plus récente révision des documents mentionnés ci-dessous:

- Normes d'inspection de PJCCI, révision 0, version 2015-05-15 provenant de l'Annexe 5 de la section 3 du contrat 62408;
- Manuel d'Inspection des Structures (ci-après désigné "MIS"), publié par le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (ci-après désigné "MTMDET"), édition janvier 2012, rév. 2014;
- Manuel d'inventaire des structures, publié par le MTMDET, édition janvier 2012, rév. 2014;
- Manuel d'entretien des structures, publié par le MTMDET, édition janvier 2012, rév. 2014;
- Les « info-structures » publiées par le MTMDET.
- Les normes d'inspection de PJCCI apportent quelques précisions et dérogations au MIS et ont préséance sur les différents manuels du MTMDET.

La présente constitue une brève description des particularités du système utilisé pour l'évaluation des éléments. Tel que précisé dans les tables spécifiques des documents de référence, l'état des matériaux et le comportement sont indiqués ci-dessous.

La cote d'état du matériau (CEM) A, B, C, et D est définie en général de la façon suivante:

- A = 0-10% de dégradation
- B = 10-20% de dégradation
- C = 20-30 % de dégradation
- D = plus de 30% de dégradation

La cote d'évaluation du comportement (CEC) est définie en général selon la convention suivante afin de décrire l'effet d'un défaut sur la diminution de capacité d'un élément à jouer son rôle :

- CEC = 4 : aucune;
- CEC = 3 : appréciable;
- CEC = 2 : importante;
- CEC = 1 : très important.

La cote de matériaux intégrée (CMI) est ensuite déterminée à partir des cotes CEM de B, C et D et est définie par PJCCI comme suit :

$$CMI (\%) = \frac{0,5 \times \%B + 2 \times \%C + 4 \times \%D}{4}$$

1.4 DERNIÈRE VERSION DU PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE

La dernière inspection détaillée et l'évaluation de la capacité portante ont été effectuées en 2015 par le Consortium Tetra Tech – Structura.

2 LISTE DES ÉLÉMENTS SENSIBLES

Les éléments ou groupes d'éléments sensibles sont définis comme étant des éléments avec des CEC de 1 et de 2 ou présentant des facteurs de capacité de surcharge (FCS) inférieurs à 1,1. Les éléments présentés dans les Normes d'inspection de PJCCI font aussi partie des éléments sensibles.

Le tableau ci-dessous présente un résumé de tous les éléments sensibles de la structure.

Tableau 1 – Éléments sensibles

| Pos. longi. | Groupe d'éléments | Pos. transv. | Élément | Localisation | CMI | CEC | FCS | Commentaire | Photos | Avis tech. |
|--------------|---------------------|--------------|------------------------|--------------|-----|-----|-----|---|---|-----------------|
| Approche Sud | Approches | -- | Glissière d'approche | -- | 11 | 1 | -- | Fissures polygonales sur 15%. Ancrages de la glissière manquants ou pliés affectant de façon très importante le niveau de protection. Clôture: Corrosion localisée avec perforation. Rehaussement aval: corrosion moyenne à très importante avec perforation. | JC_1_160817_JM_0461 JC_1_160817_JM_0469 JC_1_160817_JM_0466 JC_1_160817_JM_0470 JC_1_160817_JM_0471 | JC_S1_15.2 |
| Approche Sud | Approches | -- | Transition de chaussée | -- | 5 | 1 | -- | Hauteur des chasse-roues aval inférieure à 100 mm. Affaissement appréciable de la chaussée est. Trottoir délaminé 30% côté ouest. | JC_1_160817_JM_0465 JC_1_160817_JM_0462 JC_1_160817_JM_0435 JC_1_160817_JM_0434 | Voir JC_S1_15.2 |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | -- | 17 | 2 | -- | Perte de contact jusqu'à 30% à P3 et P4 réduisant la capacité de façon importante. Corrosion légère à importante sur les plaques en acier. | | JC_S1_15.1 |
| Travée A-00 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | -- | 2 | -- | Drainage du tablier ruisselant et érodant le mur en retour aval inférieur de façon importante. | JC_1_160817_JM_0448 JC_1_160817_JM_0451 | JC_S1_16.1 |

Les inspections antérieures ont permis d'identifier certains éléments retenant l'attention. Les éléments renforcés ou remplacés ont été retirés de la liste alors que ceux ajoutés suite à la présente inspection ont été inscrits en caractères gras.

L'évaluation de la capacité portante a été effectuée en 2016 à partir des relevés d'inspection détaillées de 2015. Les FCS et modes de rupture évalués ont été incorporés au fichier d'inventaire lié au rapport d'inspection annuelle 2016. Aucun FCS < 1,1 n'a été identifié dans le cadre de l'évaluation théorique. Cependant, certains défauts ont obligé la réalisation d'une évaluation adaptée.

3 TABLEAUX DES DONNÉES D'INVENTAIRE ET D'INSPECTION

3.1 SOMMAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ACTIVITÉS RECOMMANDÉES

Les éléments nécessitant des activités d'entretien, des études ou inspections spéciales sont répertoriés dans le tableau suivant. Celui-ci permet de présenter les éléments qui requièrent des travaux afin de conserver ou d'être remis en bon état et pour assurer la sécurité des usagers. De plus, chaque activité ou groupe d'activités est associé à une recommandation.

Tableau 2 - Sommaire des éléments avec activités recommandées

| Pos. longi. | Groupe d'éléments | Pos. transv. | Élément | Localisation | CMI | CEC | Commentaire | Code | Unité | Qté | Code | Unité | Qté | Photos | Recom. |
|--------------|---------------------|--------------|-------------------------|--------------|-----|-----|---|------|----------------|-----|------|-------|-----|---|-------------|
| Approche Sud | Approches | -- | Transition de chaussée | -- | 5 | 1 | Hauteur des chasse-roues aval inférieure à 100 mm. Affaissement appréciable de la chaussée est. Trottoir délaminé 30% côté ouest. | 3061 | m ² | 15 | -- | -- | -- | JC_1_160817_JM_0465 JC_1_160817_JM_0462 JC_1_160817_JM_0435 JC_1_160817_JM_0434 | 9585 |
| Approche Sud | Approches | -- | Glissière d'approche | -- | 11 | 1 | Fissures polygonales sur 15%. Ancrages de la glissière manquants ou pliés affectant de façon très importante le niveau de protection. Clôture: Corrosion localisée avec perforation. Rehaussement aval: corrosion moyenne à très importante avec perforation. | 3074 | m | 10 | 3074 | m | 1 | JC_1_160817_JM_0461 JC_1_160817_JM_0469 JC_1_160817_JM_0466 JC_1_160817_JM_0470 JC_1_160817_JM_0471 | 15557, 9697 |
| Approche Sud | Approches | -- | Protection de talus | Ouest | -- | 3 | Panier de gabions sectionné avec perte de pierres sous l'escalier. | 3022 | m ² | 2 | -- | -- | -- | JC_1_160817_JM_0425 JC_1_160817_JM_0424 | 15556 |
| Approche Sud | Approches | -- | Escalier | Ouest | 0 | 4 | Boulons manquants au premier poteau du haut. | 3069 | unité | 1 | -- | -- | -- | JC_1_160817_JM_0428 | 9908 |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Mur de front | -- | 8 | 4 | Délaminage localisé et fissures de 0,8 mm à 1,25 mm sur 2% des surfaces. Fissures horizontales et verticales <0,8 mm sur 50% des surfaces. Présence d'un enduit de protection. Taches de rouille. | 3111 | m ² | 1 | -- | -- | -- | JC_1_160817_JM_0418 JC_1_160817_JM_0419 | 9698 |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | -- | 17 | 2 | Perte de contact jusqu'à 30% à P3 et P4 réduisant la capacité de façon importante. Corrosion légère à importante sur les plaques en acier. | 3044 | unité | 11 | -- | -- | -- | | 15553 |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Mur en aile & en retour | Est | 16 | 4 | Fissures polygonales de 0,8 mm à 2,5 mm sur 8% de la surface. Fissures polygonales <0,8 mm sur 92% de la surface avec efflorescence localisé. | 3111 | m ² | 4 | -- | -- | -- | JC_1_160817_JM_0452 | 9698 |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Mur en aile & en retour | Ouest | 9 | 4 | Délaminage et fissures de 0,8 à 1,5 mm sur 2% de la surface. Fissures horizontales et verticales <0,8 mm sur 58% de la surface avec efflorescence localisée. | 3111 | m ² | 1 | -- | -- | -- | JC_1_160817_JM_0421 JC_1_160817_JM_0423 | 9698 |

Tableau 2 - Sommaire des éléments avec activités recommandées (suite)

| Pos. longi. | Groupe d'éléments | Pos. transv. | Élément | Localisation | CMI | CEC | Commentaire | Code | Unité | Qté | Code | Unité | Qté | Photos | Recom. |
|-------------|-----------------------|--------------|---------------------|--------------|-----|-----|--|------|----------------|-----|------|-------|-----|---|--------------|
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P3 | 2 | 4 | Mauvaise qualité de la soudure entre la poutre et le raidisseur. Perte de matériau de 2-3 mm sur la semelle inférieure à l'extrémité nord. Corrosion légère à moyenne localisée. | 3221 | unité | 1 | 9000 | unité | 1 | | 15554, 15840 |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P8 | 2 | 4 | Mauvaise qualité de la soudure entre la poutre et le raidisseur. Corrosion légère à moyenne localisée. | 3221 | unité | 1 | 9000 | unité | 1 | | 15554, 15840 |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P9 | 2 | 4 | Mauvaise qualité de la soudure entre la poutre et le raidisseur à l'extrémité nord. Corrosion légère à moyenne localisée. | 3221 | unité | 1 | 9000 | unité | 1 | | 15554, 15840 |
| Travée A-00 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | -- | 2 | Drainage du tablier ruisselant et érodant le mur en retour aval inférieur de façon importante. | 3068 | unité | 1 | -- | -- | -- | JC_1_160817_JM_0448 JC_1_160817_JM_0451 | 9104 |
| Travée A-00 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Est | 1 | 3 | Corrosion moyenne localisée principalement aux extrémités de la lisse inférieure. Poteau 1: 1 tige d'ancrage se situant entre le dessus et le 3/4 de l'écrou. Panneau 1, lisse inférieure: distance de bord insuffisante. | 1051 | m ² | 1 | -- | -- | -- | JC_1_160817_CV_7926 | 10029 |
| Travée A-00 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Ouest | 1 | 3 | Poteau 2: 1 tige d'ancrage se situant entre le dessus et le 3/4 de l'écrou. | 1051 | m ² | 1 | -- | -- | -- | JC_1_160817_JM_0437 | 10029 |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Fût | -- | 3 | 4 | Éclatement et délaminage localisés. Désagregation jusqu'à 30 mm sur 6% de la surface. Fissures polygonales < 0,8 mm sur 4% des surfaces et à 2,0 mm sur 2% des surfaces. Joint froid ouvertures de 5mm. Réfection en 2015. | 3106 | m | 10 | -- | -- | -- | JC_1_160817_JM_0411 JC_1_160817_JM_0412 JC_1_160817_JM_0445 | 15555 |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | 0 | 4 | 3 boulons manquants sur la plaque couvre joint du trottoir aval. | 2052 | heure | 4 | -- | -- | -- | JC_1_160817_JM_0484 JC_1_160817_JM_0482 | 15939 |

3.2 INVENTAIRE DES ÉLÉMENTS AVEC ÉVALUATION DES MATÉRIAUX ET COMPORTEMENTS

De par la nature de l'inspection générale, permet d'observer les éléments faciles d'accès et n'a donc pas permis d'accéder à proximité de la totalité des surfaces visibles. Tous les éléments de la structure ont fait l'objet d'une vérification d'inventaire à partir des plans et sur le site. Celle-ci porte sur l'identification des éléments, leur localisation, leur composition, leur nombre ainsi que leurs dimensions. Les données d'inventaires sont présentées au tableau 3.1.

L'inspection générale a permis d'effectuer l'évaluation des cotes de matériaux (CEM) ainsi que de la cote de comportement (CEC) des éléments faciles d'accès. Les commentaires d'inspection associés à chacune des cotes des éléments, les numéros d'activités types provenant du MIS du MTMDET, les recommandations qui leur sont associées ainsi que les quantités respectives sont

présentées dans le tableau 3.2. L'identification photographique complète l'information lorsque requis.

L'inspection générale a permis de confirmer ou de valider des cotes de matériaux et de comportement, identifiées *nouvelles données (N.D.)* le cas échéant dans la case concernant la *Nature de l'inspection*. Certains éléments comportent des *données reportées (D.R.)*, *non disponibles (N. dispo.)* ou sont des *éléments inaccessibles (E.I.)*.

Les informations ajoutées ou modifiées par rapport à celles des inspections antérieures ont été inscrites en caractères gras et les informations reconduites sont laissées en caractères non gras.

Une mise en forme spécifique est attribuée aux cotes des éléments sensibles. Les cotes de comportement de 2 ont leur case remplie de la couleur jaune et les cotes de comportement de 1 ont leur case remplie de la couleur rouge. Les cotes de matériaux intégrées ayant une valeur comprise entre 12,5 et 35 inclusivement ont leur case de couleur jaune et celles supérieures à 35 ont un remplissage de couleur rouge.

Les tableaux suivants présentent l'inventaire et les données d'inspection de l'ensemble des éléments de la structure.

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | REINFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR (mm) | LONGUEUR (mm) | HAUTEUR (mm) | QUANTITE EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------|---------------------------------|-----------------|------------|-------------------------------------|---------------|--------|----|--------------|---------------|--------------|--------------------|--------|
| Approche Sud | Approches | -- | Transition de chaussée | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Approche Sud | Approches | -- | Glissière d'approche | -- | Semi-rigide avec poteau en bois | Bois/Acier | | | | | | | 30 000 | | 30 | m |
| Approche Sud | Approches | -- | Système de drainage | -- | | Fonte | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Approche Sud | Approches | -- | Dalle de transition | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Approche Sud | Approches | -- | | | Granulaire | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Approche Sud | Approches | -- | | | Granulaire | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Approche Sud | Approches | -- | | | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Approche Sud | Approches | -- | | | | Acier régulier | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Semelle | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Mur de front | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 23 519 | | 6000 | 141 | m² |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Garde-grève | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 23 519 | | 1678 | 39 | m² |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Assise | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 23 669 | 762 | | 18 | m² |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | -- | Elastomère frêtée - Fixe | | | | | | 11 | | | | 11 | m² |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Mur en aile & en retour | Est | | Béton armée | Acier noir | | | | | 12 156 | | 6000 | 36 | m² |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Mur en aile & en retour | Ouest | | Béton armée | Acier noir | | | | | 12 156 | | 6000 | 36 | m² |
| Axe A | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | Pré moulée | Néoprène | | | | | | 23 525 | | | 24 | m |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | Plaque de charrie | Acier galvanisé | | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | Plaque de charrie | Acier galvanisé | | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | Plaque de charrie | Acier galvanisé | | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | Plaque de charrie | Acier galvanisé | | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | Plaque de charrie | Acier galvanisé | | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P1 | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P2 | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P3 | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P4 | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P5 | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P6 | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P7 | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P8 | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P9 | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P10 | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P11 | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Contreventement latéral supérieur | -- | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | 60 | | | | 60 | Unités |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Contreventement latéral inférieur | -- | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | 90 | | | | 90 | Unités |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Contreventement transversal | -- | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | 24 | | | | 24 | Unités |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Contreventement d'extrémité | Sud | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | 6 | | | | 6 | Unités |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Contreventement d'extrémité | Nord | | Acier régulier | | Système de peintures à base de zinc | | | 6 | | | | 6 | Unités |
| Travée A-00 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | | Enrobé | | | | | | 18 348 | 20 680 | | 379 | m² |
| Travée A-00 | Platelage | -- | Platelage | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 23 524 | 20 680 | | 486 | m² |
| Travée A-00 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | | Acier galvanisé | | | | | 6 | | | | 6 | Unités |
| Travée A-00 | Platelage | -- | Côté extérieur | Est | | Béton armée | Acier noir | | | | | | | | | |
| Travée A-00 | Platelage | -- | Côté extérieur | Ouest | | Béton armée | Acier noir | | | | | | | | | |
| Travée A-00 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Est | | Béton armée | Acier noir | | | | | 1 500 | 20 680 | | 31 | m² |
| Travée A-00 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Ouest | | Béton armée | Acier noir | | | | | 2 500 | 20 680 | | 52 | m² |

Tableau 3.1 - Données d'inventaire de la structure

| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | TYPE | MATÉRIAUX | ARMATURE | ENDUIT DE SURFACE | RENFORCEMENT | DIVERS | NB | LARGEUR (mm) | LONGUEUR (mm) | HAUTEUR (mm) | QUANTITE EFFECTIVE | UNITÉ |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|------------|-------------------|--------------|--------|----|--------------|---------------|--------------|--------------------|--------|
| Travée A-00 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Est | Modèle 30 | Béton armée | | | | | | | 20 680 | | 20 | m |
| Travée A-00 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Est | | Acier régulier | | | | | | | 20 680 | | 20 | m |
| Travée A-00 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Ouest | Modèle 30 | Béton armée | | | | | | | 20 680 | | 20 | m |
| Travée A-00 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Ouest | | Acier régulier | | | | | | | 20 680 | | 20 | m |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P1 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P2 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P3 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P4 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P5 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P6 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P7 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P8 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P9 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P10 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P11 | Système de peintures à base de zinc | | | | | | | 314 | 20 680 | 1537 | 83 | m² |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement latéral supérieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 60 | | | | 60 | Unités |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement latéral inférieur | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 90 | | | | 90 | Unités |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement transversal | -- | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 24 | | | | 24 | Unités |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement d'extrémité | Sud | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 6 | | | | 6 | Unités |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement d'extrémité | Nord | Système de peintures à base de zinc | | | | | | 6 | | | | 6 | Unités |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Semelle | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Fût | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 24 029 | 1 219 | 15614 | 766 | m² |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | Sud | Elastomère frêtée - Mobile | | | | | | 11 | | | | 11 | Unités |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | Nord-Ouest | Elastomère frêtée - Mobile | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | Nord-Est | Elastomère frêtée - Mobile | | | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Assise | Supérieur - Sud | | Béton armée | Acier noir | | | | | 24 029 | 1 321 | | 32 | m² |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Mur en aile & en retour | Est | | Béton armée | Acier noir | | | | | 7 884 | | 9344 | 37 | m² |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Mur en aile & en retour | Ouest | | Béton armée | Acier noir | | | | | 7 884 | | 9344 | 37 | m² |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | Pré moulée | Néoprène | | | | | | 23 524 | | | 24 | m |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | Plaque de charrie | Acier galvanisé | | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | Plaque de charrie | Acier galvanisé | | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | Plaque de charrie | Acier galvanisé | | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | Plaque de charrie | Acier galvanisé | | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | | Béton armée | Acier noir | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | Plaque de charrie | Acier galvanisé | | | | | | 4 705 | | | 5 | m |
| Axe 0 | Murs | -- | Fondation | Est | | Béton armée | Acier noir | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 0 | Murs | -- | Mur de soutènement | Est | | Béton armée | Acier noir | | | | | | 20 266 | 1200 | 24 | m² |
| Axe 0 | Murs | -- | Fondation | Ouest | | Béton armée | Acier noir | | | | 1 | | | | 1 | Unités |
| Axe 0 | Murs | -- | Mur de soutènement | Ouest | | Béton armée | Acier noir | | | | | | 20 266 | 1200 | 24 | m² |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure

| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | N.I. | A | B | C | D | CEI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | # de l'avis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|--------------|------|-----|----|----|----|-----|-----|---|----------------------------|----------------------------------|-----------------|---|---------------|
| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | | | | | | | | | | | | | Photographies |
| Approche Sud | Approches | -- | Transition de chaussée | -- | N.d. | 90 | 0 | 10 | 0 | 5 | 1 | Hauteur des chasse-roues aval inférieure à 100 mm. Affaissement appréciable de la chaussée est. Trottoir délaminé 30% côté ouest. | 3081 | 9585 | Voir JC_S1_15.2 | JC_1_160817_JM_0485 JC_1_160817_JM_0482 JC_1_160817_JM_0435 JC_1_160817_JM_0434 | |
| Approche Sud | Approches | -- | Glissière d'approche | -- | N.d. | 60 | 30 | 6 | 4 | 11 | 1 | Fissures polygonales sur 15%. Ancrages de la glissière manquants ou pliés affectant de façon très importante le niveau de protection. Clôture: Corrosion localisée avec perforation. Rehaussement aval: corrosion moyenne à très importante avec perforation. | 3074, 3074 | 15557, 9097 | JC_S1_15.2 | JC_1_160817_JM_0481 JC_1_160817_JM_0489 JC_1_160817_JM_0486 JC_1_160817_JM_0470 JC_1_160817_JM_0471 | |
| Approche Sud | Approches | -- | Système de drainage | -- | N.d. | | | | | | 3 | Affaissement localisé du trottoir aval causant un mauvais drainage. | | | | JC_1_160817_JM_0475 | |
| Approche Sud | Approches | -- | Dalle de transition | -- | N.d. | | | | | | 4 | | | | | JC_1_160817_JM_0433 | |
| Approche Sud | Approches | -- | | | N.d. | | | | | | 4 | Forte inclinaison. | | | | JC_1_160817_JM_0455 | |
| Approche Sud | Approches | -- | | | N.d. | | | | | | 4 | | | | | | |
| Approche Sud | Approches | -- | | | N.d. | | | | | | 4 | | | | | | |
| Approche Sud | Approches | -- | | | N.d. | | | | | | 3 | Panier de gabions sectionné avec perte de pierres sous | 3022 | 15556 | | JC_1_160817_JM_0425 JC_1_160817_JM_0424 | |
| Approche Sud | Approches | -- | | | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Tiges d'ancrage de | | | | JC_1_160817_JM_0458 JC_1_160817_JM_0457 | |
| Approche Sud | Approches | -- | | | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Boulons manquants au premier poteau du haut. | 3080 | 9908 | | JC_1_160817_JM_0428 | |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Mur de front | -- | N.d. | 48 | 50 | 2 | 0 | 8 | 4 | Délaminage localisé et fissures de 0,8 mm à 1,25 mm sur 2% des surfaces. Fissures horizontales et verticales <0,8 mm sur 50% des surfaces. Présence d'un enduit de protection. Taches de rouille. | 3111 | 9098 | | JC_1_160817_JM_0418 JC_1_160817_JM_0419 | |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Garde-grève | -- | D.R. | 0 | 95 | 5 | 0 | 15 | 4 | Délaminage du béton sur 5% de la surface. Fissures filiformes et érosion < 25 mm sur 95% de la surface. | | | | | |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Assise | -- | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Présence de débris et fientes recouvrant partiellement l'assise. | | | | | |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | -- | D.R. | 70 | 10 | 10 | 10 | 17 | 2 | Perte de contact jusqu'à 30% à P3 et P4 réduisant la capacité de façon importante. Corrosion légère à importante sur les plaques en acier. | 3044 | 15553 | JC_S1_15.1 | | |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Mur en aile & en retour | Est | N.d. | 0 | 92 | 8 | 0 | 16 | 4 | Fissures polygonales de 0,8 mm à 2,5 mm sur 8% de la surface. Fissures polygonales <0,8 mm sur 92% de la surface avec efflorescence localisée. | 3111 | 9098 | | JC_1_160817_JM_0452 | |
| Axe A | Unités de fondation | -- | Mur en aile & en retour | Ouest | N.d. | 40 | 58 | 2 | 0 | 9 | 4 | Délaminage et fissures de 0,8 à 1,5 mm sur 2% de la surface. Fissures horizontales et verticales <0,8 mm sur 58% de la surface avec efflorescence localisée. | 3111 | 9098 | | JC_1_160817_JM_0421 JC_1_160817_JM_0423 | |
| Axe A | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | N.d. | 94 | 0 | 6 | 0 | 3 | 4 | Éclatement près du trottoir et présence de débris. | | | | JC_1_160817_JM_0430 JC_1_160817_JM_0432 | |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe A | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure

| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | N.I. | A | B | C | D | CEI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | # de l'avis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------|------|-----|----|---|---|-----|-----|--|----------------------------|----------------------------------|-------------|--|--|
| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | | | | | | | | | | | | | Photographies |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P1 | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | Perte de matériau de 4 mm sur la semelle inférieure à l'extrémité nord. Corrosion légère à moyenne localisée. | | | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P2 | D.R. | 96 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | Perforation de 50 mm de la semelle. Corrosion légère à moyenne localisée. Perte de matériau de 2-3 mm sur la semelle inférieure à l'extrémité nord. | | | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P3 | D.R. | 96 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | Mauvaise qualité de la soudure entre la poutre et le raidisseur. Corrosion légère à moyenne localisée. Perte de matériau de 2-3 mm sur la semelle inférieure à l'extrémité nord. Corrosion légère à moyenne localisée. | 3221, 9000 | 15554, 15840 | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P4 | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion légère à moyenne localisée. | | | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P5 | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion légère à moyenne localisée. | | | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P6 | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion légère à moyenne localisée. | | | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P7 | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion légère à moyenne localisée. | | | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P8 | D.R. | 96 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | Mauvaise qualité de la soudure entre la poutre et le raidisseur. Corrosion légère à moyenne localisée. | 3221, 9000 | 15554, 15840 | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P9 | D.R. | 96 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | Mauvaise qualité de la soudure entre la poutre et le raidisseur à l'extrémité nord. Corrosion légère à moyenne localisée. | 3221, 9000 | 15554, 15840 | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P10 | D.R. | 96 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | Corrosion légère à moyenne localisée. Perte de matériau de 2-3 mm à l'extrémité nord. Perte de matériau de 4 mm sur la semelle inférieure à l'extrémité sud. | | | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Poutre | P11 | D.R. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | Corrosion légère à moyenne localisée. Perte de matériau de 2-3 mm sur l'âme et les semelles à l'extrémité nord. | | | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Contreventement latéral supérieur | -- | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Corrosion localisée légère à moyenne. | | | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Contreventement latéral inférieur | -- | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Perte de matériau de 2-3 mm sur les goussets. Déformation par corrosion entre des goussets et des semelles inférieures. Corrosion localisée légère à moyenne. | | | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Contreventement transversal | -- | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Perte de matériau de 2-3 mm sur des plaques de liaison, des cornières et sections de transfert. Corrosion localisée légère à moyenne. | | | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Contreventement d'extrémité | Sud | D.R. | 95 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | Perte de matériau de 2-3 mm sur des plaques de liaison, des cornières et sections de transfert. Déformation par corrosion des goussets. Corrosion localisée légère à moyenne. | | | | | |
| Travée A-00 | Systèmes structuraux | -- | Contreventement d'extrémité | Nord | D.R. | 94 | 5 | 0 | 1 | 2 | 4 | Perte de matériau de 2-4 mm sur des plaques de liaison, des cornières et sections de transfert. Déformation par corrosion des goussets. Corrosion localisée légère à moyenne. Perforation de 15mm. | | | | | |
| Travée A-00 | Platelage | -- | Surface de roulement | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée A-00 | Platelage | -- | Platelage | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | Traces d'humidité. | | | | | JC_1_160817_JM_0443 JC_1_160817_JM_0444 |
| Travée A-00 | Platelage | -- | Système de drainage | -- | N.d. | | | | | | 2 | Drainage du tablier ruisselant et érodant le mur en retour aval inférieur de façon importante. | 3068 | 9104 | JC S1 16.1 | JC_1_160817_JM_0448 JC_1_160817_JM_0451 | |
| Travée A-00 | Platelage | -- | Côté extérieur | Est | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée A-00 | Platelage | -- | Côté extérieur | Ouest | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Travée A-00 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Est | N.d. | 89 | 10 | 1 | 0 | 2 | 4 | Éclatement localisé. Fissures <0,8 mm sur 10% de la surface. | | | | | JC_1_160817_JM_0478 |
| Travée A-00 | Chasse-roue & Trottoir | -- | Trottoir | Ouest | N.d. | 85 | 10 | 5 | 0 | 4 | 4 | Éclatement localisé. Fissures <0,8 mm sur 10% de la surface. | | | | | JC_1_160817_JM_0441 |
| Travée A-00 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Est | N.d. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | Fissures polygonales <0,8 mm. | | | | | JC_1_160817_EM_8890 JC_1_160817_EM_8889 |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure

| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | N.I. | A | B | C | D | CEI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | # de l'avis | Photos (Concaténées) | |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------|------|-----|----|---|---|-----|-----|--|----------------------------|----------------------------------|-------------|---|---------------|
| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | | | | | | | | | | | | | Photographies |
| Travée A-00 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Est | N.d. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | Corrosion moyenne localisée principalement aux extrémités de la lisse inférieure. Poteau 1: 1 tige d'ancrage se situant entre le dessus et le 3/4 de l'écrou. Panneau 1, lisse inférieure: distance de bord insuffisante. | 1051 | 10029 | | JC_1_160817_CV_7926 | |
| Travée A-00 | Dispositif de retenue | -- | Glissière | Ouest | N.d. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | | | | | | |
| Travée A-00 | Dispositif de retenue | -- | Garde-corps | Ouest | N.d. | 97 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | Poteau 2: 1 tige d'ancrage se situant entre le dessus et le 3/4 de l'écrou. | 1051 | 10029 | | JC_1_160817_JM_0437 | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P1 | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P2 | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P3 | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P4 | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P5 | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P6 | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P7 | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P8 | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P9 | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P10 | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Poutre | P11 | D.R. | 97 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement latéral supérieur | -- | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement latéral inférieur | -- | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement transversal | -- | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement d'extrémité | Sud | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Travée A-00 | Protection contre la corrosion | -- | Contreventement d'extrémité | Nord | D.R. | 96 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | Défaut du revêtement causant de la corrosion moyenne à importante à la surface. | | | | | |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Fondation | -- | D.R. | | | | | -- | 4 | | | | | | |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Semelle | -- | D.R. | | | | | -- | 4 | | | | | | |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Fût | -- | N.d. | 87 | 10 | 3 | 0 | 3 | 4 | Eclatement et délaminage localisés. Désagregation jusqu'à 30 mm sur 6% de la surface. Fissures polygonales < 0,8 mm sur 4% des surfaces et à 2,0 mm sur 2% des surfaces. Joint froid ouvertures de 5mm. Réfection en 2015. | 3106 | 15555 | | JC_1_160817_JM_0411 JC_1_160817_JM_0412 JC_1_160817_JM_0445 | |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | Sud | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | Nord-Ouest | D.R. | 60 | 35 | 5 | 0 | 7 | 4 | Corrosion moyenne à importante sur la surface. | | | | | |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | Nord-Est | D.R. | 70 | 25 | 5 | 0 | 6 | 4 | Corrosion moyenne à importante sur la surface. | | | | | |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Assise | Supérieur - Sud | D.R. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | | |

Tableau 3.2 - Données d'inspection de la structure

| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | N.I. | A | B | C | D | CMI | CEC | COMMENTAIRE | Activités (Concaténées) | RECOMMANDATIONS (Concaténées) | # de l'avis | Photos (Concaténées) |
|-----------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|--------------|------|-----------|-----------|----------|---|-----|-----|--|----------------------------|----------------------------------|-------------|--|
| Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation | | | | | | | | | | | | Photographies |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Mur en aile & en retour | Est | N.d. | 10 | 89 | 1 | 0 | 12 | 4 | Fissures polygonales <0,8 mm sur 89% de la surface avec dépôts et taches de rouille localisés. Éclatement et délaminage localisés sur 1% des surfaces. | | | | JC_1_160817_JM_0416 JC_1_160817_JM_0417 |
| Axe 0 | Unités de fondation | -- | Mur en aile & en retour | Ouest | N.d. | 70 | 30 | 0 | 0 | 4 | 4 | Fissure verticale de 2 mm (injectée). Fissures polygonales <0,8 mm sur 30% de la surface. | | | | JC_1_160817_JM_0406 JC_1_160817_JM_0407 |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Général | Garniture de joint | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 boulons manquants sur la plaque couvre joint du trottoir aval. | 2052 | 15939 | | JC_1_160817_JM_0484 JC_1_160817_JM_0482 |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 1 | Épaulement | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 1 | Profilé | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 2 | Épaulement | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 2 | Profilé | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 3 | Épaulement | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 3 | Profilé | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 4 | Épaulement | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 4 | Profilé | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 5 | Épaulement | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 0 | Joint de dilatation | Voie 5 | Profilé | -- | N.d. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | | | | |
| Axe 0 | Murs | -- | Mur de soutènement | Est | N.d. | 87 | 10 | 3 | 0 | 3 | 4 | Désagrégation jusqu'à 30 mm. Délaminage. | | | | JC_1_160817_JM_0488 JC_1_160817_JM_0485 JC_1_160817_JM_0489 JC_1_160817_JM_0490 |
| Axe 0 | Murs | -- | Mur de soutènement | Ouest | N.d. | 25 | 70 | 5 | 0 | 12 | 4 | Fissures polygonales <0,8 sur 70%. Fissures de 1,5 mm sur 4% et éclatement avec armature visible corrodée sur 1%. | | | | JC_1_160817_JM_0409 JC_1_160817_JM_0410 JC_1_160817_JM_0408 |

4 PHOTOGRAPHIES DES INSPECTIONS ET RECOMMANDATIONS



Axe: **Jacques-Cartier** Section : **Section 1** Structure : **Pont Jacques-Cartier**

Identification

Position longitudinale :
Approche Sud

Groupe :
Approches

Position transversale :
--

Élément :
Transition de chaussée

Localisation :
--

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|----|---|
| | | A | B | C | D |
| 1 | | 90 | 0 | 10 | 0 |



Remarque / Observation
Hauteur des chasse-roues aval inférieure à 100 mm. Affaissement appréciable de la chaussée est. Trottoir délaminé 30% côté ouest.

Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0465**

Numéro d'activité: 3061

Numéro de recommandation: 9585

Identification

Position longitudinale :
Approche Sud

Groupe :
Approches

Position transversale :
--

Élément :
Transition de chaussée

Localisation :
--

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|----|---|
| | | A | B | C | D |
| 1 | | 90 | 0 | 10 | 0 |



Remarque / Observation
Hauteur des chasse-roues aval inférieure à 100 mm. Affaissement appréciable de la chaussée est. Trottoir délaminé 30% côté ouest.

Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0462**

Numéro d'activité: 3061

Numéro de recommandation: 9585



Axe: **Jacques-Cartier** Section : **Section 1** Structure : **Pont Jacques-Cartier**

Identification
Position longitudinale :
 Approche Sud
Groupe :
 Approches
Position transversale :
 --
Élément :
 Transition de chaussée
Localisation :
 --

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|----|---|
| | | A | B | C | D |
| 1 | | 90 | 0 | 10 | 0 |

Remarque / Observation
 Hauteur des chasse-roues aval inférieure à 100 mm. Affaissement appréciable de la chaussée est. Trottoir délaminé 30% côté ouest.



Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0435**

Numéro d'activité: 3061
 Numéro de recommandation: 9585

Identification
Position longitudinale :
 Approche Sud
Groupe :
 Approches
Position transversale :
 --
Élément :
 Transition de chaussée
Localisation :
 --

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|----|---|
| | | A | B | C | D |
| 1 | | 90 | 0 | 10 | 0 |

Remarque / Observation
 Hauteur des chasse-roues aval inférieure à 100 mm. Affaissement appréciable de la chaussée est. Trottoir délaminé 30% côté ouest.



Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0434**

Numéro d'activité: 3061
 Numéro de recommandation: 9585



Axe: **Jacques-Cartier** Section : **Section 1** Structure : **Pont Jacques-Cartier**

Identification

Position longitudinale :
Approche Sud

Groupe :
Approches

Position transversale :
--

Élément :
Glissière d'approche

Localisation :
--

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|----|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 1 | | 60 | 30 | 6 | 4 |

Remarque / Observation

Fissures polygonales sur 15%. Ancrages de la glissière manquants ou pliés affectant de façon très importante le niveau de protection. Clôture: Corrosion localisée avec perforation. Rehaussement aval: corrosion moyenne à très importante avec perforation.



Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0461

Numéro d'activité: 3074, 3074

Numéro de recommandation: 15557, 9697

Identification

Position longitudinale :
Approche Sud

Groupe :
Approches

Position transversale :
--

Élément :
Glissière d'approche

Localisation :
--

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|----|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 1 | | 60 | 30 | 6 | 4 |

Remarque / Observation

Fissures polygonales sur 15%. Ancrages de la glissière manquants ou pliés affectant de façon très importante le niveau de protection. Clôture: Corrosion localisée avec perforation. Rehaussement aval: corrosion moyenne à très importante avec perforation.



Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0469

Numéro d'activité: 3074, 3074

Numéro de recommandation: 15557, 9697



Axe: **Jacques-Cartier** Section : **Section 1** Structure : **Pont Jacques-Cartier**

Identification

Position longitudinale :
Approche Sud

Groupe :
Approches

Position transversale :
--

Élément :
Glissière d'approche

Localisation :
--



| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|----|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 1 | | 60 | 30 | 6 | 4 |

Remarque / Observation

Fissures polygonales sur 15%. Ancrages de la glissière manquants ou pliés affectant de façon très importante le niveau de protection. Clôture: Corrosion localisée avec perforation. Rehaussement aval: corrosion moyenne à très importante avec perforation.

Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0466**

Numéro d'activité: 3074, 3074

Numéro de recommandation: 15557, 9697

Identification

Position longitudinale :
Approche Sud

Groupe :
Approches

Position transversale :
--

Élément :
Glissière d'approche

Localisation :
--



| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|----|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 1 | | 60 | 30 | 6 | 4 |

Remarque / Observation

Fissures polygonales sur 15%. Ancrages de la glissière manquants ou pliés affectant de façon très importante le niveau de protection. Clôture: Corrosion localisée avec perforation. Rehaussement aval: corrosion moyenne à très importante avec perforation.

Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0470**

Numéro d'activité: 3074, 3074

Numéro de recommandation: 15557, 9697



Axe: **Jacques-Cartier** Section : **Section 1** Structure : **Pont Jacques-Cartier**

Identification

Position longitudinale :
Approche Sud

Groupe :
Approches

Position transversale :
--

Élément :
Glissière d'approche

Localisation :
--



| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|----|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 1 | | 60 | 30 | 6 | 4 |

Remarque / Observation

Fissures polygonales sur 15%. Ancrages de la glissière manquants ou pliés affectant de façon très importante le niveau de protection. Clôture: Corrosion localisée avec perforation. Rehaussement aval: corrosion moyenne à très importante avec perforation.

2016.08.17 13:02

Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0471

Numéro d'activité: 3074, 3074

Numéro de recommandation: 15557, 9697

Identification

Position longitudinale :
Approche Sud

Groupe :
Approches

Position transversale :
--

Élément :
Système de drainage

Localisation :
--



| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 3 | | | | | |

Remarque / Observation

Affaissement localisé du trottoir aval causant un mauvais drainage.

2016.08.17 13:03

Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0475

Numéro d'activité:

Numéro de recommandation:



| | | | | | |
|-----------------------------|--|----------------------------|---|---|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 1 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Approche Sud | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Approches | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Dalle de transition | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0433 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Approche Sud | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Approches | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Remblai | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Est | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Forte inclinaison. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0455 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|--|--|----------------------------|--|---|--|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 1 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Approche Sud | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Approches | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Protection de talus | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Ouest | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | | | | |
| | | A B C D | | | |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Panier de gabions sectionné avec perte de pierres sous l'escalier. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0425 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3022 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 15556 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Approche Sud | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Approches | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Protection de talus | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Ouest | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 3 | | | | | |
| | | A B C D | | | |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Panier de gabions sectionné avec perte de pierres sous l'escalier. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0424 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3022 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 15556 | | | | | |





| | | | | | |
|---|--|----------------------------|---|---|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 1 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Approche Sud | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Approches | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Escalier | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Est | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Tiges d'ancrage de l'escalier aval manquantes près du palier du passage piétonnier. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0458 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Approche Sud | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Approches | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Escalier | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Est | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Tiges d'ancrage de l'escalier aval manquantes près du palier du passage piétonnier. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0457 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





Axe: **Jacques-Cartier** Section : **Section 1** Structure : **Pont Jacques-Cartier**

Identification
Position longitudinale :
 Approche Sud
Groupe :
 Approches
Position transversale :
 --
Élément :
 Escalier
Localisation :
 Ouest



| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 4 | | 100 | 0 | 0 | 0 |

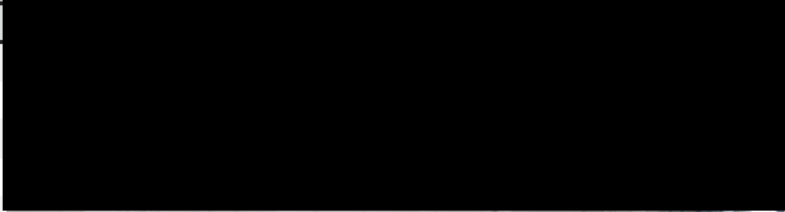
Remarque / Observation
 Boulons manquants au premier poteau du haut.

Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0428**

Numéro d'activité: 3069

Numéro de recommandation: 9908

Identification
Position longitudinale :
 Axe A
Groupe :
 Unités de fondation
Position transversale :
 --
Élément :
 Mur de front
Localisation :
 --



| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|----|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 4 | | 48 | 50 | 2 | 0 |

Remarque / Observation
 Délaminage localisé et fissures de 0,8 mm à 1,25 mm sur 2% des surfaces. Fissures horizontales et verticales <0,8 mm sur 50% des surfaces. Présence d'un enduit de protection. Taches de rouille.

Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0418**

Numéro d'activité: 3111

Numéro de recommandation: 9698



| | | | | | |
|--|--|----------------------------|----|---|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 1 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe A | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Mur de front | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 48 | 50 | 2 | 0 |
| Remarque / Observation Délaminage localisé et fissures de 0,8 mm à 1,25 mm sur 2% des surfaces. Fissures horizontales et verticales <0,8 mm sur 50% des surfaces. Présence d'un enduit de protection. Taches de rouille. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0419 | |
| Numéro d'activité: | | 3111 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 9698 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe A | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Mur en aile & en retour | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Est | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 0 | 92 | 8 | 0 |
| Remarque / Observation Fissures polygonales de 0,8 mm à 2,5 mm sur 8% de la surface. Fissures polygonales <0,8 mm sur 92% de la surface avec efflorescence localisé. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0452 | |
| Numéro d'activité: | | 3111 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 9698 | | | |





Axe: **Jacques-Cartier** Section : **Section 1** Structure : **Pont Jacques-Cartier**

Identification

Position longitudinale :
Axe A

Groupe :
Unités de fondation

Position transversale :
--

Élément :
Mur en aile & en retour

Localisation :
Ouest

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|----|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 4 | | 40 | 58 | 2 | 0 |

Remarque / Observation
Délaminage et fissures de 0,8 à 1,5 mm sur 2% de la surface. Fissures horizontales et verticales <0,8 mm sur 58% de la surface avec efflorescence localisée.



Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0421**

Numéro d'activité: 3111

Numéro de recommandation: 9698

Identification

Position longitudinale :
Axe A

Groupe :
Unités de fondation

Position transversale :
--

Élément :
Mur en aile & en retour

Localisation :
Ouest

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|----|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 4 | | 40 | 58 | 2 | 0 |

Remarque / Observation
Délaminage et fissures de 0,8 à 1,5 mm sur 2% de la surface. Fissures horizontales et verticales <0,8 mm sur 58% de la surface avec efflorescence localisée.



Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0423**

Numéro d'activité: 3111

Numéro de recommandation: 9698



Axe: **Jacques-Cartier** Section : **Section 1** Structure : **Pont Jacques-Cartier**

Identification
Position longitudinale :
 Axe A
Groupe :
 Joint de dilatation
Position transversale :
 Voie 1
Élément :
 Épaulement
Localisation :
 --



| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 4 | | 94 | 0 | 6 | 0 |

Remarque / Observation
 Éclatement près du trottoir et présence de débris.
 Numéro d'activité:

Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0430**

Numéro de recommandation:

Identification
Position longitudinale :
 Axe A
Groupe :
 Joint de dilatation
Position transversale :
 Voie 1
Élément :
 Épaulement
Localisation :
 --



| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 4 | | 94 | 0 | 6 | 0 |

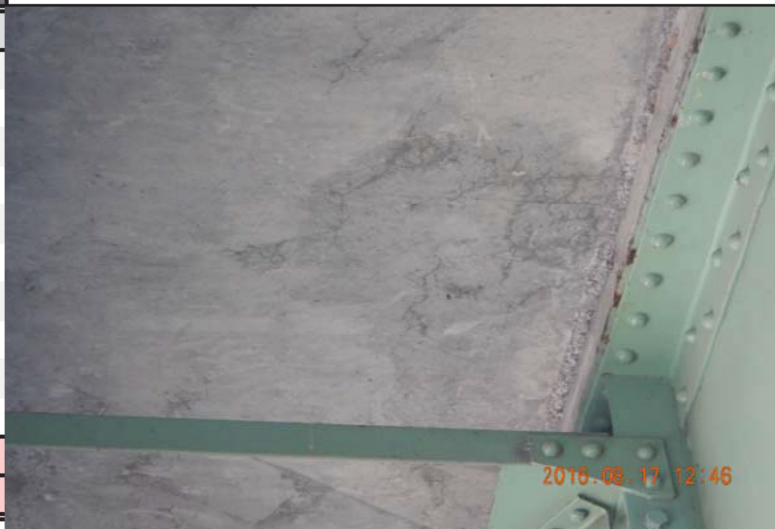
Remarque / Observation
 Éclatement près du trottoir et présence de débris.
 Numéro d'activité:

Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0432**

Numéro de recommandation:



| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 1 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
|--|--|--------------------|---|--------------------------------------|---|
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée A-00 | | | | | |
| Groupe : Platelage | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Platelage | | | | | |
| Localisation : -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation Traces d'humidité. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0443 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée A-00 | | | | | |
| Groupe : Platelage | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Platelage | | | | | |
| Localisation : -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation Traces d'humidité. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0444 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





Axe: **Jacques-Cartier** Section : **Section 1** Structure : **Pont Jacques-Cartier**

| Identification | |
|---------------------------------|--|
| Position longitudinale : | |
| Travée A-00 | |
| Groupe : | |
| Platelage | |
| Position transversale : | |
| -- | |
| Élément : | |
| Système de drainage | |
| Localisation : | |
| -- | |

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|---|---|
| 2 | | A | B | C | D |
| | | | | | |

Remarque / Observation
Drainage du tablier ruisselant et érodant le mur en retour aval inférieur de façon importante.



Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0448**

Numéro d'activité: 3068
Numéro de recommandation: 9104

| Identification | |
|---------------------------------|--|
| Position longitudinale : | |
| Travée A-00 | |
| Groupe : | |
| Platelage | |
| Position transversale : | |
| -- | |
| Élément : | |
| Système de drainage | |
| Localisation : | |
| -- | |

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|---|---|
| 2 | | A | B | C | D |
| | | | | | |

Remarque / Observation
Drainage du tablier ruisselant et érodant le mur en retour aval inférieur de façon importante.



Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0451**

Numéro d'activité: 3068
Numéro de recommandation: 9104



| | | | | | |
|--|--|----------------------------|----|---|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 1 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée A-00 | | | | | |
| Groupe : Chasse-roue & Trottoir | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Trottoir | | | | | |
| Localisation : Est | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 89 | 10 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation Éclatement localisé. Fissures <0,8 mm sur 10% de la surface. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0478 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Travée A-00 | | | | | |
| Groupe : Chasse-roue & Trottoir | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Trottoir | | | | | |
| Localisation : Ouest | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 85 | 10 | 5 | 0 |
| Remarque / Observation Éclatement localisé. Fissures <0,8 mm sur 10% de la surface. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0441 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





Axe: **Jacques-Cartier** Section : **Section 1** Structure : **Pont Jacques-Cartier**

Identification
Position longitudinale :
 Travée A-00
Groupe :
 Dispositif de retenue
Position transversale :
 --
Élément :
 Glissière
Localisation :
 Est

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 4 | | 97 | 3 | 0 | 0 |

Remarque / Observation
 Fissures polygonales <0,8 mm.



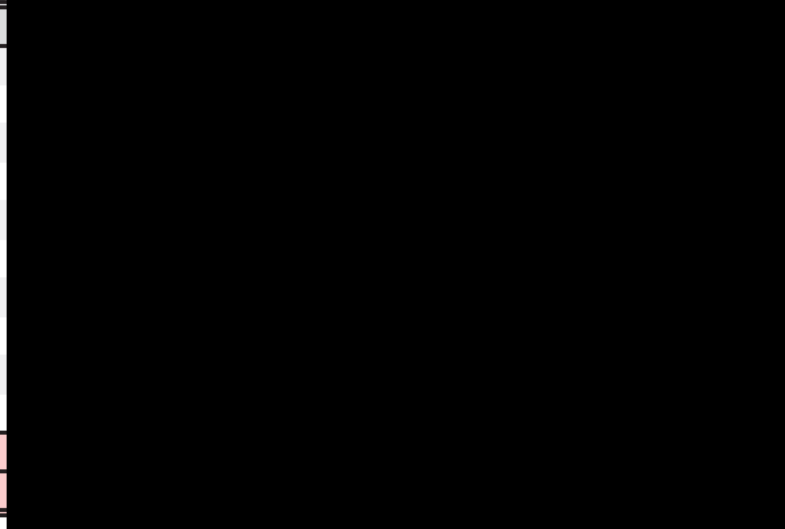
Numéro de photo: **JC_1_160817_EM_8890**

Numéro d'activité:
 Numéro de recommandation:

Identification
Position longitudinale :
 Travée A-00
Groupe :
 Dispositif de retenue
Position transversale :
 --
Élément :
 Glissière
Localisation :
 Est

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 4 | | 97 | 3 | 0 | 0 |

Remarque / Observation
 Fissures polygonales <0,8 mm.



Numéro de photo: **JC_1_160817_EM_8889**

Numéro d'activité:
 Numéro de recommandation:



Axe: **Jacques-Cartier** Section : **Section 1** Structure : **Pont Jacques-Cartier**

Identification

Position longitudinale :
Travée A-00

Groupe :
Dispositif de retenue

Position transversale :
--

Élément :
Garde-corps

Localisation :
Est



| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 3 | | 97 | 3 | 0 | 0 |

Remarque / Observation

Corrosion moyenne localisée principalement aux extrémités de la lisse inférieure. Poteau 1: 1 tige d'ancrage se situant entre le dessus et le 3/4 de l'écrou. Panneau 1, lisse inférieure: distance de bord insuffisante.

Numéro de photo: **JC_1_160817_CV_7926**

Numéro d'activité: 1051

Numéro de recommandation: 10029

Identification

Position longitudinale :
Travée A-00

Groupe :
Dispositif de retenue

Position transversale :
--

Élément :
Garde-corps

Localisation :
Ouest



| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 3 | | 97 | 3 | 0 | 0 |

Remarque / Observation

Poteau 2: 1 tige d'ancrage se situant entre le dessus et le 3/4 de l'écrou.

Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0437**

Numéro d'activité: 1051

Numéro de recommandation: 10029



| | | | | | |
|--|--|----------------------------|----|---|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 1 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Axe 0 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Fût | | | | | |
| Localisation : -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 87 | 10 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Éclatement et délaminage localisés. Désagregation jusqu'à 30 mm sur 6% de la surface. Fissures polygonales < 0,8 mm sur 4% des surfaces et à 2,0 mm sur 2% des surfaces. Joint froid ouvertures de 5mm. Réfection en 2015. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0411 | |
| Numéro d'activité: | | 3106 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 15555 | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : Axe 0 | | | | | |
| Groupe : Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : -- | | | | | |
| Élément : Fût | | | | | |
| Localisation : -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 87 | 10 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Éclatement et délaminage localisés. Désagregation jusqu'à 30 mm sur 6% de la surface. Fissures polygonales < 0,8 mm sur 4% des surfaces et à 2,0 mm sur 2% des surfaces. Joint froid ouvertures de 5mm. Réfection en 2015. | | | | | |
| | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0412 | |
| Numéro d'activité: | | 3106 | | | |
| Numéro de recommandation: | | 15555 | | | |





| | | | | | |
|--|--|----------------------------|----|---|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 1 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Fût | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 87 | 10 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Éclatement et délaminage localisés. Désagregation jusqu'à 30 mm sur 6% de la surface. Fissures polygonales < 0,8 mm sur 4% des surfaces et à 2,0 mm sur 2% des surfaces. Joint froid ouvertures de 5mm. Réfection en 2015. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0445 | | | | | |
| Numéro d'activité: 3106 | | | | | |
| Numéro de recommandation: 15555 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Mur en aile & en retour | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Est | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 10 | 89 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures polygonales <0,8 mm sur 89% de la surface avec dépôts et taches de rouille localisés. Éclatement et délaminage localisés sur 1% des surfaces. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0416 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|--|--|----------------------------|----|---|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 1 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Mur en aile & en retour | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Est | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 10 | 89 | 1 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures polygonales <0,8 mm sur 89% de la surface avec dépôts et taches de rouille localisés. Éclatement et délaminage localisés sur 1% des surfaces. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0417 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Mur en aile & en retour | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Ouest | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 70 | 30 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissure verticale de 2 mm (injectée). Fissures polygonales <0,8 mm sur 30% de la surface. | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0406 | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---|--|----------------------------|----|---|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 1 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Unités de fondation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Mur en aile & en retour | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Ouest | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 70 | 30 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissure verticale de 2 mm (injectée). Fissures polygonales <0,8 mm sur 30% de la surface. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0407 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0440 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|--|------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|
| Axe: | Jacques-Cartier | Section : | Section 1 | Structure : | Pont Jacques-Cartier |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 3 boulons manquants sur la plaque couvre joint du trottoir aval. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_1_160817_JM_0484 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| 2052 | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| 15939 | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Général | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Garniture de joint | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| 3 boulons manquants sur la plaque couvre joint du trottoir aval. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | | |
| JC_1_160817_JM_0482 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| 2052 | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| 15939 | | | | | |





| | | | | | |
|---|--|---------------------------|----|--|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section: Section 1 | | Structure: Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Joint de dilatation | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| Voie 3 | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| | | A | B | C | D |
| | | | | | |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Vue générale | | | | | |
| Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0481 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Murs | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Mur de soutènement | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Est | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 87 | 10 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Désagrégation jusqu'à 30 mm. Délaminage. | | | | | |
| Numéro de photo: JC_1_160817_JM_0488 | | | | | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|--|--|----------------------------|----|---|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 1 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Murs | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Mur de soutènement | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Est | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 87 | 10 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Désagrégation jusqu'à 30 mm. Délaminage. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_1_160817_JM_0485 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Murs | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Mur de soutènement | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Est | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 87 | 10 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Désagrégation jusqu'à 30 mm. Délaminage. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_1_160817_JM_0489 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





| | | | | | |
|---|--|----------------------------|----|---|---|
| Axe: Jacques-Cartier | | Section : Section 1 | | Structure : Pont Jacques-Cartier | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Murs | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Mur de soutènement | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Est | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 87 | 10 | 3 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Désagrégation jusqu'à 30 mm. Délaminage. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_1_160817_JM_0490 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |
| Identification | | | | | |
| Position longitudinale : | | | | | |
| Axe 0 | | | | | |
| Groupe : | | | | | |
| Murs | | | | | |
| Position transversale : | | | | | |
| -- | | | | | |
| Élément : | | | | | |
| Mur de soutènement | | | | | |
| Localisation : | | | | | |
| Ouest | | | | | |
| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
| 4 | | A | B | C | D |
| | | 25 | 70 | 5 | 0 |
| Remarque / Observation | | | | | |
| Fissures polygonales <0,8 sur 70%. Fissures de 1,5 mm sur 4% et éclatement avec armature visible corrodée sur 1%. | | | | | |
| Numéro de photo: | | | | JC_1_160817_JM_0409 | |
| Numéro d'activité: | | | | | |
| Numéro de recommandation: | | | | | |





Axe: **Jacques-Cartier** Section : **Section 1** Structure : **Pont Jacques-Cartier**

Identification
Position longitudinale :
 Axe 0
Groupe :
 Murs
Position transversale :
 --
Élément :
 Mur de soutènement
Localisation :
 Ouest

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|----|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 4 | | 25 | 70 | 5 | 0 |



Remarque / Observation
 Fissures polygonales <0,8 sur 70%. Fissures de 1,5 mm sur 4% et éclatement avec armature visible corrodée sur 1%.

Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0410**

Numéro d'activité:
 Numéro de recommandation:

Identification
Position longitudinale :
 Axe 0
Groupe :
 Murs
Position transversale :
 --
Élément :
 Mur de soutènement
Localisation :
 Ouest

| Cote CEC | | Cote CEM (%) | | | |
|----------|--|--------------|----|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 4 | | 25 | 70 | 5 | 0 |



Remarque / Observation
 Fissures polygonales <0,8 sur 70%. Fissures de 1,5 mm sur 4% et éclatement avec armature visible corrodée sur 1%.

Numéro de photo: **JC_1_160817_JM_0408**

Numéro d'activité:
 Numéro de recommandation:

5 ACTIVITÉS, RECOMMANDATIONS ET PROGRAMMATION DES TRAVAUX

5.1 SUIVI DES RECOMMANDATIONS

Chaque année, les inspections permettent d'identifier des situations nécessitant des interventions et d'émettre des recommandations menant éventuellement à la correction de ces problématiques. Le tableau synthèse suivant permet de faire le suivi de toutes les recommandations incluant les *nouvelles*, soit celles découlant de la présente inspection, et les *non-closes* des inspections précédentes, qu'elles soient *reprises/non validées* ou *modifiées*.

Une recommandation est qualifiée de *nouvelle* lorsqu'elle est issue de la présente inspection alors que le terme *modifiée* est associé à une recommandation reconduite et validée. Si des changements doivent être apportés à la recommandation, ils sont inscrits en caractères gras et justifiés par une explication au tableau 6.0. Une recommandation est dite *reprise/non validée* lorsque l'inspection générale courante n'a pas permis de la valider. Elle est donc reconduite telle que l'inspection précédente. Finalement, le terme *close* est associé à une recommandation lorsqu'elle a été adressée ou si elle n'est plus pertinente.

Tableau 6.0 – Tableau de suivi des recommandations

| Item | Groupe éléments | Position longi. | Élément | Dernière insp. | Recommandation | Activ. | Description | Unit. | Précision | Priorité | Photos | État | Raison |
|-------|-----------------------|-----------------|------------------------|----------------|--|--------|---|-------|-----------|----------|---|-------------------------|---------------------|
| 9585 | Approche | Approche Sud | Transition de chaussée | 2016-08-17 | Reconstruction du chasseur est ainsi que du trottoir est. | 3061 | Rép./rempl. de trottoir, chasseur ou bande médiane en béton | m² | D | A | JC_1_160817_JM_0465 JC_1_160817_JM_0462 JC_1_160817_JM_0435 JC_1_160817_JM_0434 | Modifiée | Recom. ajustée |
| 15557 | Approches | Approche Sud | Glissière d'approche | 2016-08-17 | Remplacement de la glissière GTOG. | 3074 | Réparation/remplacement de glissière à l'approche | m | D | A | JC_1_160817_JM_0461 JC_1_160817_JM_0469 JC_1_160817_JM_0466 JC_1_160817_JM_0428 JC_1_160817_JM_0471 | Modifiée | Recom. ajustée |
| 15556 | Approches | Approche Sud | Protection de talus | 2016-08-17 | Réparation du gabion sous l'escalier du côté ouest. | 3022 | Protection de talus | -- | D | B | JC_1_160817_JM_0424 JC_1_160817_JM_0425 | Modifiée | Recom. ajustée |
| 10029 | Dispositif de retenue | -- | -- | 2016-08-17 | Procéder à des retouches de peinture riche en zinc. | 1051 | Peinture par retouches | m² | D | B | JC_1_160817_CV_7926 JC_1_160817_JM_0437 | Modifiée | Recom. ajustée |
| 15939 | Joint de dilatation | Axe 0 | -- | 2016-08-17 | Ajout de 3 boulons sur la plaque couvre joint du trottoir aval | 2052 | Correction d'élément en acier d'un joint de tablier | heure | D | B | JC_1_160817_JM_0484 JC_1_160817_JM_0482 | Nouvelle | |
| 9104 | Platelage | Travée A-00 | Système de drainage | 2016-08-17 | Améliorer le drainage au niveau du palier, principalement du côté aval. | 3063 | Réfection du système de drainage | unité | D | B | JC_1_160817_JM_0484 JC_1_160817_JM_0483 | Modifiée | Recom. ajustée |
| 15554 | Système structuraux | Travée A-00 | Poutre | 2015-09-08 | Meulage des soudures par points aux poutres P3, P8 et P9. | 3221 | Réparation/remplacement d'élément en acier | unité | D | B | | Modifiée | Inspection générale |
| 15840 | Système structuraux | Travée A-00 | Poutre | 2015-09-08 | Étude magnétoscopique sur zones soudées par points de P3, P8 et P9. | 9000 | Faire une étude | unité | D | B | | Modifiée | Inspection générale |
| 9908 | Approche | Approche Sud | Escalier | 2015-09-08 | Procéder à l'ajout de tiges d'ancrage sur l'escalier aval au niveau du palier intermédiaire. | 3069 | Réparation/remplacement d'escalier | unité | D | C | JC_1_160817_JM_0428 | Modifiée | Recom. ajustée |
| 9697 | Approche | Approche Sud | Glissière d'approche | 2016-08-17 | Réparation des clôtures à mailles pour l'accès aux escaliers. | 3074 | Réparation/remplacement de glissière à l'approche | m | D | C | JC_1_160817_JM_0461 JC_1_160817_JM_0469 JC_1_160817_JM_0466 JC_1_160817_JM_0428 JC_1_160817_JM_0471 | Modifiée | Recom. ajustée |
| 9698 | Unités de fondation | Axe A | -- | 2016-08-17 | Réparation de béton sur le mur de front et les murs en retour. | 3111 | Réparation de culée en béton | m² | D | C | JC_1_160817_JM_0418 JC_1_160817_JM_0419 JC_1_160817_JM_0452 JC_1_160817_JM_0421 JC_1_160817_JM_0423 | Modifiée | Recom. ajustée |
| 15553 | Unités de fondation | Axe A | Appareil d'appui | 2015-09-08 | Remplacement d'appareil d'appuis. | 3044 | Remplacement d'appareil d'appuis | unité | D | C | | Reprises / non validées | Inspection générale |
| 15555 | Unités de fondation | Axe 0 | Fût | 2016-08-17 | Injection des fissures. | 3106 | Oblturation de fissures par injection | m | D | C | JC_1_160817_JM_0411 JC_1_160817_JM_0412 JC_1_160817_JM_0445 | Modifiée | Recom. ajustée |

5.2 RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES

Parmi les recommandations nouvelles, reprises, non validées ou modifiées, certaines sont prioritaires par rapport à d'autres. Ainsi, le tableau suivant présente les recommandations jugées prioritaires.

Tableau 6.1 – Tableau des recommandations prioritaires

| Item | Groupe éléments | Position longitudinale | Élément | Recommandation | Priorité |
|-------|-----------------------|------------------------|------------------------|--|----------|
| 15557 | Approches | Approche Sud | Glissière d'approche | Remplacement de la glissière GTOG. | A |
| 9585 | Approche | Approche Sud | Transition de chaussée | Reconstruction du chasse-roue est ainsi que du trottoir est. | A |
| 15556 | Approches | Approche Sud | Protection de talus | Réparation du gabion sous l'escalier du côté ouest. | B |
| 9104 | Platelage | Travée A-00 | Système de drainage | Améliorer le drainage au niveau du palier, principalement du côté av al. | B |
| 15554 | Système structuraux | Travée A-00 | Poutre | Meulage des soudures par points aux poutres P3, P8 et P9. | B |
| 15840 | Système structuraux | Travée A-00 | Poutre | Étude magnétoscopique sur zones soudées par points de P3, P8 et P9. | B |
| 10029 | Dispositif de retenue | -- | -- | Procéder à des retouches de peinture riche en zinc. | B |
| 15939 | Joint de dilatation | Axe 0 | -- | Ajout de 3 boulons sur la plaque couv re joint du trottoir av al | B |

5.3 INSPECTIONS, ÉTUDES ET EXAMENS SPÉCIAUX REQUIS

Les recommandations liées à des travaux définis doivent être séparées de celles proposant des analyses supplémentaires. Le tableau suivant présente donc l'ensemble des recommandations portant sur la réalisation d'inspections, d'études ou d'examens spéciaux.

Tableau 6.2 - Inspections, études et examens spéciaux requis

| Item | Groupe éléments | Position longitudinale | Élément | Recommandation | Priorité |
|-------|---------------------|------------------------|---------|---|----------|
| 15840 | Système structuraux | Travée A-00 | Poutre | Étude magnétoscopique sur zones soudées par points de P3, P8 et P9. | B |

5.4 TRAVAUX PROJETÉS

Les recommandations sont programmées en fonction du niveau de priorité d'intervention selon les codes A, B, C, D ou E.

| | |
|---|---|
| A | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Nécessaire</u> afin de maintenir l'intégrité des structures du système et de ses composantes auxiliaires. • Requis afin de corriger une situation dangereuse. |
| B | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Prudent</u> (affecte la durabilité de façon imminente) afin de maintenir l'intégrité des structures du système et de ses composantes auxiliaires. • Requis afin de corriger une situation potentiellement dangereuse. |
| C | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Amélioration significative</u> du degré de service. • Amélioration de la sécurité de façon significative. • Maintien de la durabilité. |
| D | <ul style="list-style-type: none"> • Amélioration au niveau du service. • Amélioration généralement des conditions de sécurité. |
| E | <ul style="list-style-type: none"> • Amélioration de l'esthétique. • Efficacité non prouvée ou améliorations minimales des niveaux de service. |

Figure 1 - Niveau de priorité d'intervention

Afin de planifier, pour les cinq prochaines années, la réalisation des tâches ou travaux associés à chacune des recommandations, celles-ci ont été classées en ordre de priorité et par groupes d'éléments.

Tableau 6.3 - Travaux projetés pour les cinq (5) prochaines années

| Item | Groupe éléments | Position longitudinale | Élément | Recommandation | Priorité |
|-------|-----------------------|------------------------|------------------------|--|----------|
| 9585 | Approche | Approche Sud | Transition de chaussée | Reconstruction du chasse-roue est ainsi que du trottoir est. | A |
| 15557 | Approches | Approche Sud | Glissière d'approche | Remplacement de la glissière GTOG. | A |
| 15556 | Approches | Approche Sud | Protection de talus | Réparation du gabion sous l'escalier du côté ouest. | B |
| 10029 | Dispositif de retenue | -- | -- | Procéder à des retouches de peinture riche en zinc. | B |
| 15939 | Joint de dilatation | Axe 0 | -- | Ajout de 3 boulons sur la plaque couvre joint du trottoir aval | B |
| 9104 | Platelage | Travée A-00 | Système de drainage | Améliorer le drainage au niveau du palier, principalement du côté aval. | B |
| 15554 | Système structuraux | Travée A-00 | Poutre | Meulage des soudures par points aux poutres P3, P8 et P9. | B |
| 9908 | Approche | Approche Sud | Escalier | Procéder à l'ajout de tiges d'ancrage sur l'escalier aval au niveau du palier intermédiaire. | C |
| 9697 | Approche | Approche Sud | Glissière d'approche | Réparation des clôtures à mailles pour l'accès aux escaliers. | C |
| 9698 | Unités de fondation | Axe A | -- | Réparation de béton sur le mur de front et les murs en retour. | C |
| 15553 | Unités de fondation | Axe A | Appareil d'appui | Remplacement d'appareil d'appuis. | C |
| 15555 | Unités de fondation | Axe 0 | Fût | Injection des fissures. | C |
| | | | | Total = | |

6 AVIS TECHNIQUES

Dans le cas où l'équipe d'inspection observe un défaut pouvant avoir un impact sur la sécurité des usagers ou un impact important sur la capacité structurale d'un élément et pour les éléments ayant un CEC de 1 ou de 2, un avis technique est réalisé et transmis au propriétaire de l'ouvrage. L'avis technique comporte des photographies et une description exhaustive du défaut, du mode de rupture anticipé et des risques associés.

Trois avis techniques ont été émis dans le cadre de cette inspection annuelle. Ceux-ci sont présentés dans les pages qui suivent.



AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S1_15.1
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 1 | Pont Jacques-Cartier | Axe A | Unités de fondation | -- | Appareil d'appui | -- |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2015-09-08 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|----|--|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 70 | 10 | 10 | 10 | 17 | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Perte de contact jusqu'à 30% à P3 et P4 réduisant la capacité de façon importante. Corrosion légère à importante sur les plaques en acier. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3044 | unité | 11 | N/A | N/A | N/A |
| | | 15553 | | | | N/A | |

Suivi

| | | |
|----------------------------------|--|---|
| Prénom, nom, titre [REDACTED] | Rôle Chef d'équipe d'inspection Inspecteur | Firme Consortium TT-Structura Consortium TT-Structura |
|----------------------------------|--|---|

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 0 | 2015-09-08 | S/O | À pied | 24 | 2017-09-09 | --- |

Commentaires d'inspection

Perte de contact jusqu'à 30% à P3 et P4 réduisant la capacité de façon importante. Corrosion légère à importante sur les plaques en acier.



Axe A: #JC_1_150908_RE_3726



Photographie 1 - axe A poutre 4
#JC_1_150908_RE_3720



Photographie 2 - axe A poutre 3
#JC_1_150908_RE_3723

[REDACTED]
Chef d'équipe d'inspection

Pont Jacques-Cartier - Axe A - Appareil d'appui - CEC=2 - FCS=N/A



AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S1_15.2
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 1 | Pont Jacques-Cartier | Approche Sud | Approches | -- | Glissière d'approche | -- |

Données d'inspection

Dernière inspection: 2015-09-08 Evaluation: N/A

| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
|----------------|----|---|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| 60 | 30 | 6 | 4 | 11 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | FP sur 15% du muret. Ancrages de la glissière manquants ou pliés affectant de façon T.IMP le niveau de protection offert. CORR localisée sur la clôture en mailles de chaîne. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3074 | m | 10 | 3074 | m | 1 |
| Recommandation | | 15557 | | | 9697 | | |

Suivi

Prénom, nom, titre: [REDACTED] Rôle: Chef d'équipe d'inspection Inspecteur Firme: Consortium TT-Structura Consortium TT-Structura

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------|---------------------|----------------------|
| 0 | 2015-09-08 | S/O | A pied | 12 mois | Inspection générale | -- |

Commentaires d'inspection

Ancrages de la glissière manquants ou pliés affectant de façon très importante le niveau de protection offert. CORR localisée sur clôture en mailles de chaîne.
Hauteur des chasse-roues aval inférieure à 100mm.



localisation: #JC_1_151022_RE_DSCN5597



Photographie 1 - côté aval
#JC_1_151212_RE_1535



Photographie 2 - côté aval
#JC_1_151212_RE_1536

[REDACTED]
Chef d'équipe d'inspection



AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408 **#Avis :** JC_S1_15.2
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 1 | Pont Jacques-Cartier | Approche Sud | Approches | -- | Glissière d'approche | -- |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-08-17 | | | | | | Evaluation: N/A | |
|---------------------------------|----|---|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| 60 | 30 | 6 | 4 | 11 | 1 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Fissures polygonales sur 15%. Ancrages de la glissière manquants ou pliés affectant de façon très importante le niveau de protection. Clôture: Corrosion localisée avec perforation. Rehaussement aval: corrosion moyenne à très importante avec perforation. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| Recommandation | | 3074 | m | 10 | 3074 | m | 1 |
| | | | 15557 | | 9697 | N/A | N/A |

Suivi

| | | |
|---|--|---|
| Prénom, nom, titre Etienne L. Michaud, ing. Jean Marchand, ing. | Rôle Chef d'équipe d'inspection Inspecteur | Firme Consortium TT-Structura Consortium TT-Structura |
|---|--|---|

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2016-08-17 | S/O | A pied | 12 | 2017-08-18 | -- |

Commentaires d'inspection

Ancrages de la glissière manquants ou pliés affectant de façon très importante le niveau de protection.

Hauteur des chasse-roues aval inférieure à 100 mm.




#JC_1_160817_JM_0465



Photographie 1 - côté aval
#JC_1_160817_JM_0469



Photographie 2
#JC_1_160817_JM_0470


Etienne L. Michaud, ing.
#OIQ : 143594
Chef d'équipe d'inspection

Pont Jacques-Cartier - Approche Sud - Glissière d'approche - CEC=1 - FCS=N/A



AVIS TECHNIQUE

Contrat : 62408 **#Avis : JC_S1_16.1**
Projet : Pont Jacques-Cartier, services de consultant, inspections annuelles, inspections spéciales et étude de capacité portante (2015-2016).

Identification

| Axe (Secteur) | Section | Structure | Positionnement longitudinal | Groupe d'éléments | Positionnement transv. | Élément | Localisation |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|--------------|
| Jacques-Cartier | Section 1 | Pont Jacques-Cartier | Travée A-00 | Platelage | -- | Système de drainage | -- |

Données d'inspection

| Dernière inspection: 2016-08-17 | | | | | | Évaluation: N/A | |
|---------------------------------|---|--|-------|----------|------|-------------------------------|-----------------|
| A | B | C | D | CMI | CEC | FCS | Mode de rupture |
| | | | | -- | 2 | N/A | N/A |
| Commentaires | | Drainage du tablier ruisselant et érodant le mur en retour aval inférieur de façon importante. | | | | Commentaires de l'évaluateur: | |
| Activités | | Code | Unité | Quantité | Code | Unité | Quantité |
| | | 3068 | unité | 1 | N/A | N/A | N/A |
| Recommandation | | 9104 | | | | N/A | |

Suivi

Prénom, nom, titre
Etienne L. Michaud, ing.
Jean Marchand, ing.

Rôle
Chef d'équipe d'inspection
Inspecteur

Firme
Consortium TT-Structura
Consortium TT-Structura

| # Suivi | Date du suivi | Température (°C) | Système d'accès | Fréquence (mois) | Prochain suivi | Année d'intervention |
|---------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------------|
| 0 | 2016-08-17 | S/O | À pied | 24 | 2018-08-19 | -- |

Commentaires d'inspection

Drainage du tablier ruisselant et érodant le mur en retour aval inférieur de façon importante.



#JC_1_160817_JM_0449




Photographie 1

#JC_1_160817_JM_0448



Photographie 2

#JC_1_160817_JM_0451

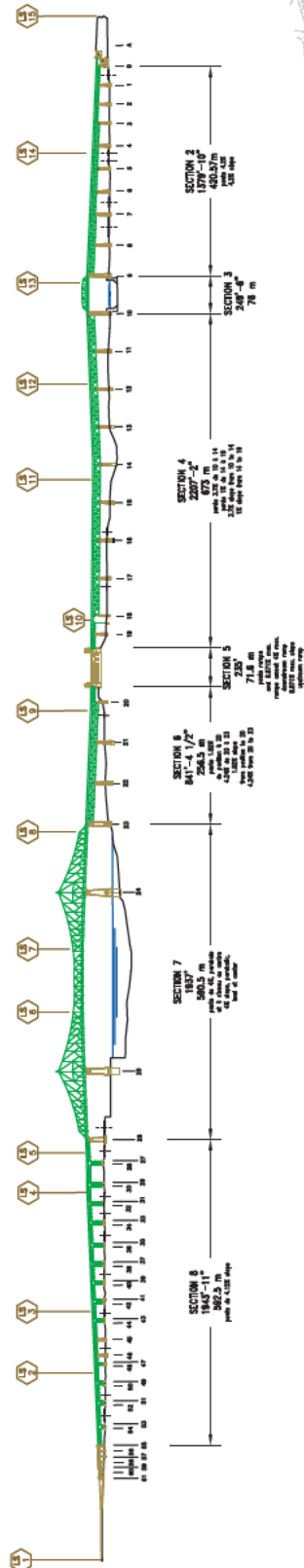

Etienne L. Michaud, ing.
#OIQ : 143594
Chef d'équipe d'inspection

Pont Jacques-Cartier - Travée A-00 - Système de drainage - CEC=2 - FCS=N/A

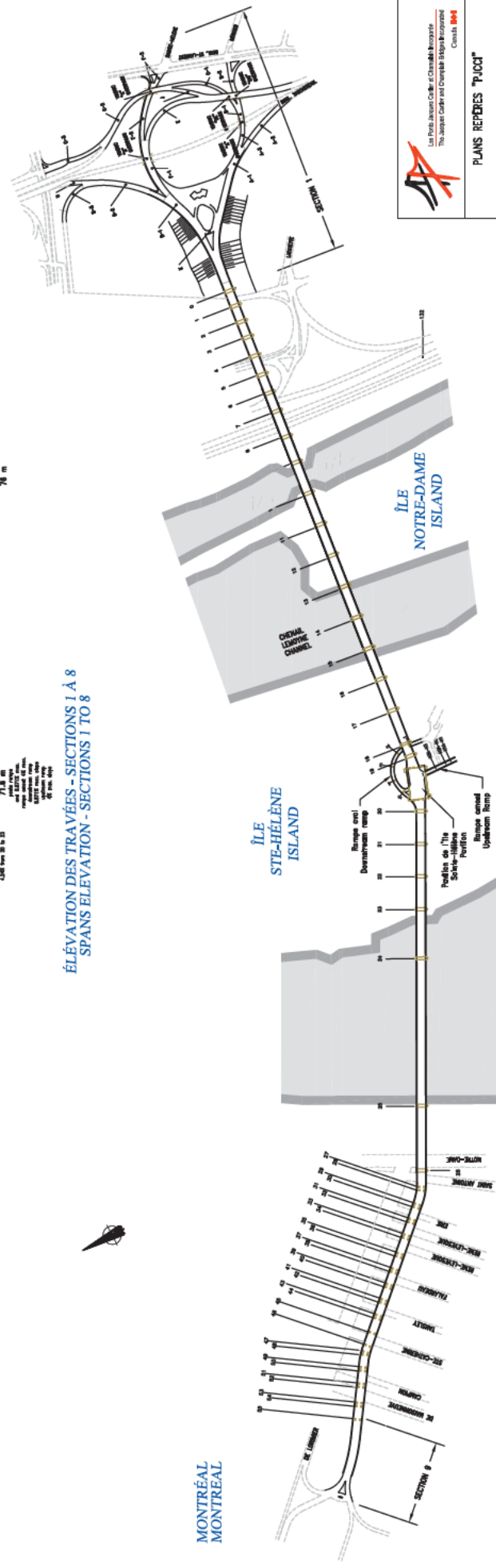
7 ANNEXE

7.1 PLAN REPÈRE

STRUCTURE DE SIGNALISATION DES VOIES No.00
LANE SIGNAL STRUCTURE NUMBER No.00



ÉLEVATION DES TRAVÉES - SECTIONS 1 À 8
SPANS ELEVATION - SECTIONS 1 TO 8



AA Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain à Montréal
The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Authority
Consultants **AA**

PLANS REPERES "PJCCI"
PONT JACQUES-CARTIER
ET APPROCHES

"JCCBI" KEY PLANS
JACQUES-CARTIER BRIDGE
AND APPROACHES

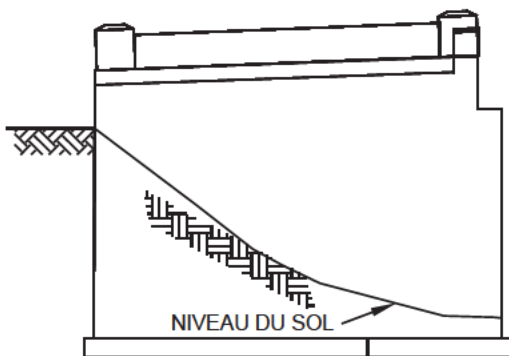
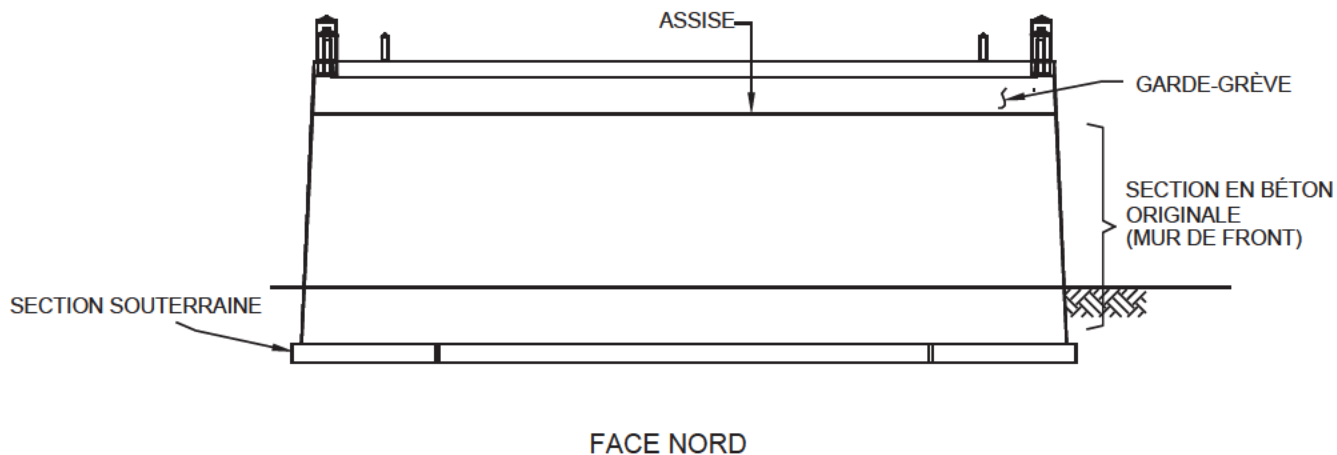
| | | |
|-------------------|-----------------|------------------------|
| Client | N.A.E. / N.T.S. | Scale 1/2" = 1' / 1:12 |
| Project / Proj. | MONTREAL | 2010-10-28 |
| Drawn / Dessiné | GREGOIRE | |
| Checked / Vérifié | INGENIERE | |
| Project / Proj. | S. MARTEL | PJCCI-01-JC |

7.2 PLANS DE NOMENCLATURE DE LA STRUCTURE

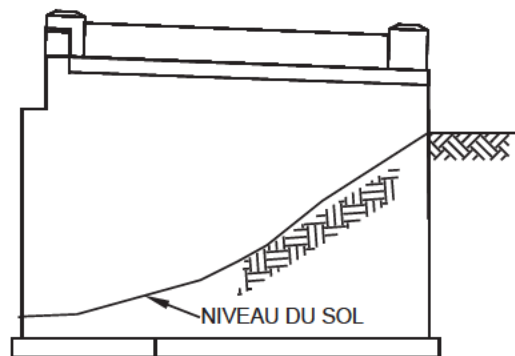


FICHE DE NOMENCLATURE DES CULÉES DE BÉTON

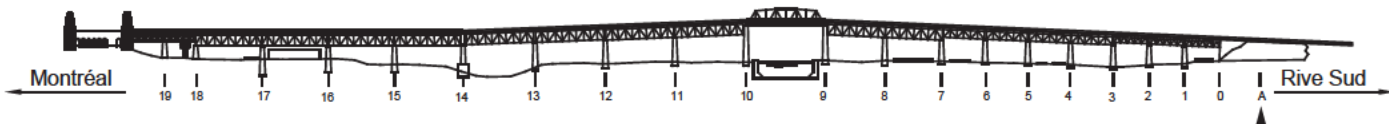
| | | |
|-----------------|-------------------------|-----------------------|
| Culée : A | Section : 1 | Type : Culée en béton |
| Date : 15-12-02 | Inspection par : RE, AK | Échelle : 1:240 |



MUR EN RETOUR EST SUP.



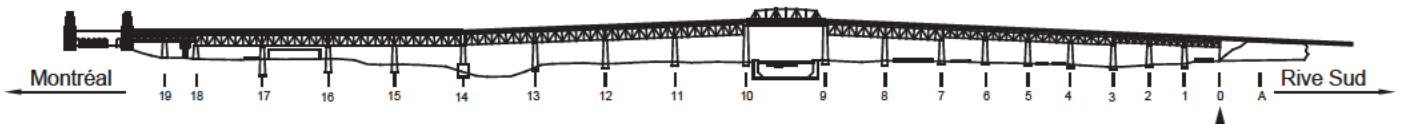
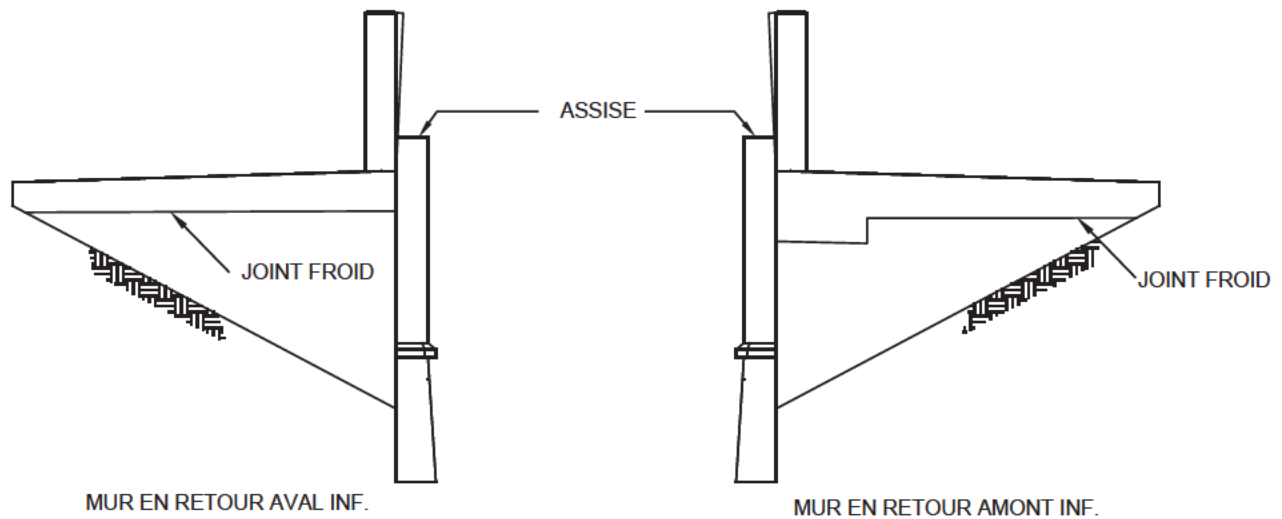
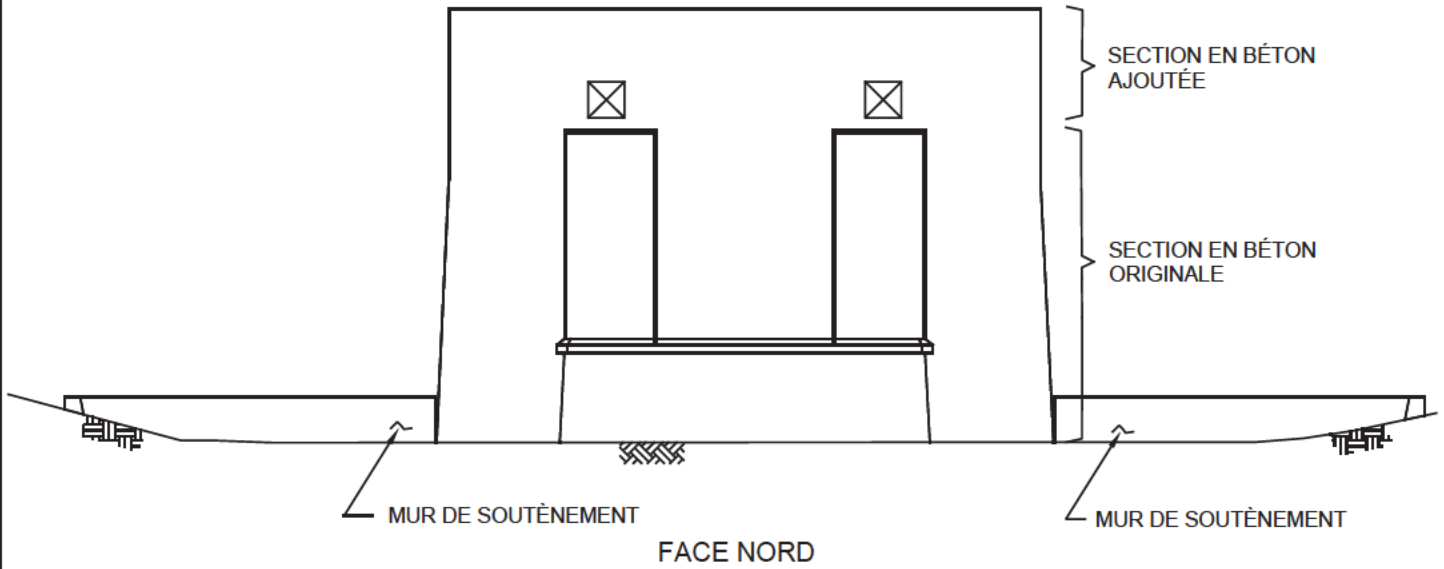
MUR EN RETOUR OUEST SUP.






FICHE DE NOMENCLATURE DES CULÉES DE BÉTON

| | | |
|-----------------|-------------------------|-----------------------|
| Culée : 0 | Section: 1 | Type : Culée en béton |
| Date : 15-12-02 | Inspection par : RE, AK | Échelle : 1:300 |





Canada 
 Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
 The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

Consortium
TETRA TECH
 **STRUCTURA**

CONTRAT N°62408
 Pont Jacques-Cartier, services de consultant,
 inspections annuelles, inspections spéciales
 et étude de capacité portante (2015-2016).

FICHE DE NOMENCLATURE DE LA TRAVÉE A-0

Travée : A-0

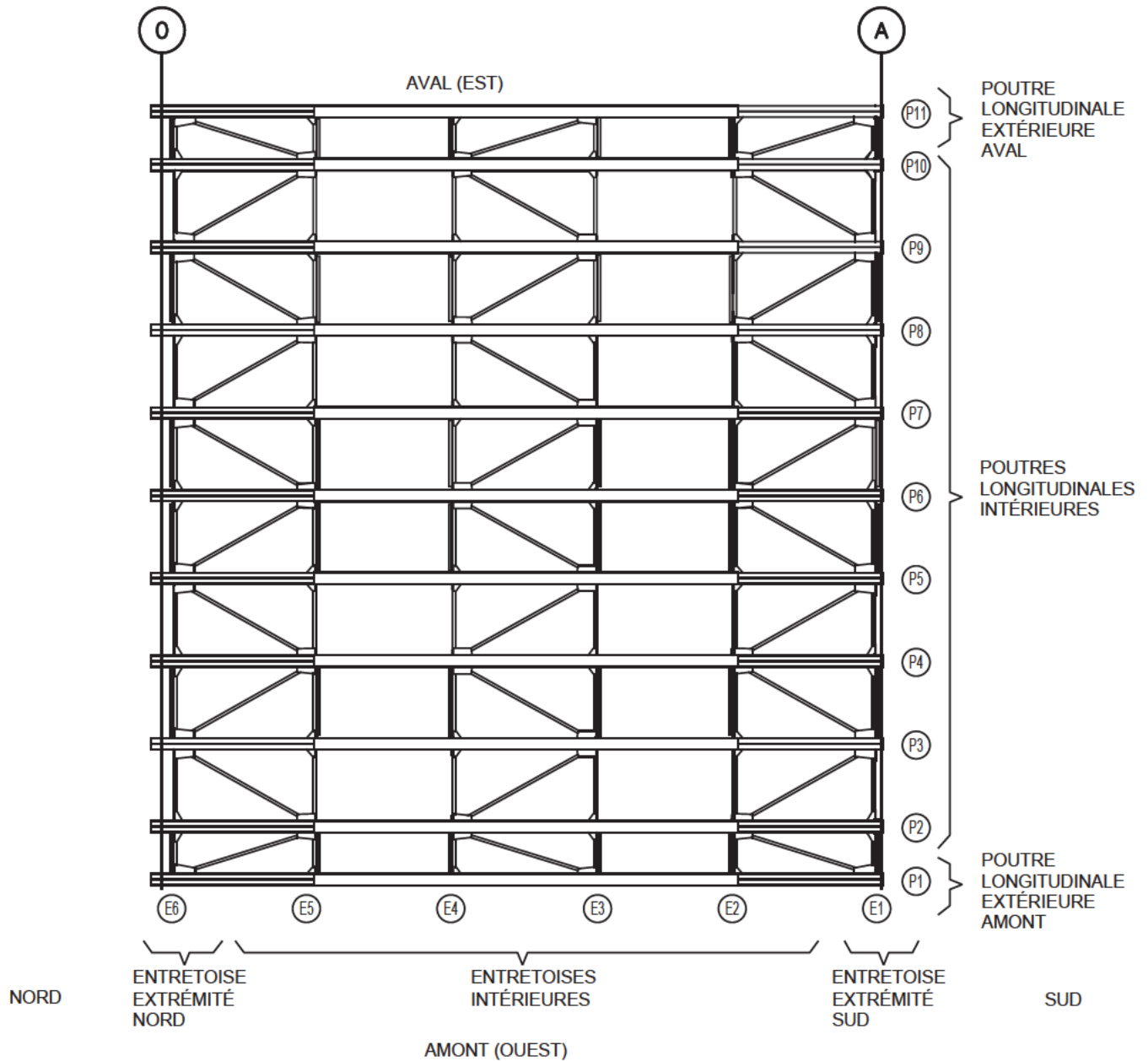
Section : 1

Type: Travée à poutres à âme pleine 65'-0"

Date : 15-09-08

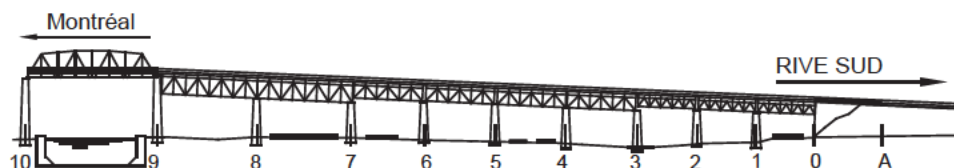
Inspection par : RE, AK, MH

Échelle: 1:180



(P1) @ (P11) Poutres longitudinales

(E1) @ (E6) Entretoises transversales



7.3 PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE

Date : 2016-12-14

PROGRAMME D'INSPECTION ANNUELLE - TRAVÉE A-0

| PLANIFICATION INITIALE | | | | | | | |
|------------------------|-------------|---------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|-------------|---------------|
| INSPECTION | | | | | RAPPORT PRÉLIMINAIRE | | |
| Date de début | Date de fin | Durée (jours) | Ressources | Moyen d'accès | Date de début | Date de fin | Durée (jours) |
| 2016-07-18 | 2016-07-19 | 2 | Etienne L. Michaud Jean Marchand | À pied | | 2016-08-30 | |
| | | | | | | | |

| PLANIFICATION RÉVISÉE | | | | | | | |
|-----------------------|-------------|---------------|--|---------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| INSPECTION | | | | | DATES DE REMISE | | |
| Date de début | Date de fin | Durée (jours) | Ressources | Moyen d'accès | Rapport préliminaire | Commentaires de PJCCI | Rapport final |
| 2016-08-17 | 2016-08-17 | 1 | Etienne L. Michaud Jean Marchand Claudia Velasco | À pied | 2016-10-28 | 2016-11-24 | 2016-12-14 |