Description du projet :	**Date de l'inspection :**	**Inspection :**
Pont Champlain, services de consultant, inspections annuelles des sections 5, 6 et 7 et services d'assistance pour inspections sur demande (2015-2018) – CT62450. N/Réf : P-159000038 | M04024A | MTR-00229620	Automne 2018 Se référer au point 4 pour le détail des dates	Pont Champlain Inspection de suivi – Automne 2018

1. Mise en contexte

Dans le cadre du mandat de services de consultant pour les inspections générales et détaillées des sections 5, 6 et 7 du pont Champlain (2015 à 2018), PJCCI a mandaté le Consortium Stantec/CIMA+/EXP pour des inspections de suivi de certains éléments spécifiques définis par PJCCI (chevêtres, diaphragmes et poutres), dans les sections 5 et 7 du Pont Champlain et qui sont listés à la section 4 du présent document (totalisant 51 poutres et leur renforts, 7 chevêtres et leur renforts, ainsi que 22 axes de diaphragmes internes et leur renforts) .

2. Ressources impliquées

Hubert Breault, ing.	Chef d'équipe d'inspection	Stantec/CIMA+/EXP
Alexandre Faucher, ing.	Chef d'équipe d'inspection	Stantec/CIMA+/EXP
Marie-Andrée Paulhus, ing.	Chef d'équipe d'inspection	Stantec/CIMA+/EXP
[redacted]	Chef d'équipe d'inspection	Stantec/CIMA+/EXP
[redacted]	Inspecteur	Stantec/CIMA+/EXP
[redacted]	Inspecteur	Stantec/CIMA+/EXP
[redacted]	Inspecteur	Stantec/CIMA+/EXP
[redacted]	Inspecteur	Stantec/CIMA+/EXP
[redacted]	Inspecteur	Stantec/CIMA+/EXP

3. Méthodologie

Cette section présente la méthodologie appliquée afin d'effectuer les inspections de l'ensemble des éléments du pont nommé ci-bas.

Les suivis des chevêtres, diaphragmes et poutres, des sections 5 et 7 du pont Champlain, ont été effectués selon les *critères d'inspection pour certains éléments structuraux et système de renforcement (Révision 2 – Avril 2017)*. Ainsi, pour permettre la réalisation d'une inspection doigt sur la pièce des chevêtres, des diaphragmes et des poutres selon les critères établis par COWI, deux méthodes d'accès ont été utilisées, des nacelles articulées à partir du sol et des nacelles articulées de type Aspen A-62 ou UB-60. Le tableau 1 résume les interventions réalisées à l'aide de chacune des méthodes d'accès en fonction de la localisation des éléments.

Tableau 1 – Résumé des méthodes d'accès et des dates d'intervention

Élément inspecté	Type d'inspection	Dates	Type d'entrave	Méthode d'accès
Axes 36W à 39W et 39W à 42W	Détaillée	2018/11/05, 2018/11/06, 2018/12/03 et 2018/12/04	Fermeture de 2 voies de droite en direction Montréal et Brossard / chevêtre	Nacelle Aspen A-62 et UB-60
Axes 23W à 28W et 28W à 31W	Détaillée	2018/11/07, 2018/11/14 et 2018/11/27	Fermeture de 2 voies de droite en direction Montréal et Brossard / chevêtre	Nacelle Aspen A-62 et UB-60
Axes 17W à 19W et 28W à 29W	Détaillée	2018/11/08, 2017/11/13, 2017/11/14 et 2018/11/28	Fermeture de 2 voies de droite en direction Montréal et Brossard	Nacelle Aspen A-62 et UB-60
Axe 5E à 9E	Détaillée	2018/11/12, 2018/11/26 et 2018/11/29	Fermeture de 2 voies de droite en direction Montréal et Brossard / chevêtre	Nacelle Aspen A-62
Axes 6W à 7W et 8W à 9W	Détaillée	2018/11/13, 2018/11/25, 2018/11/26 et 2018/11/28	Fermeture de 2 voies de droite en direction Montréal et Brossard	Nacelle Aspen A-62 et UB-60
Axes 14W à 15W	Détaillée	Du 2018/11/14 au 2018/11/25	Fermeture de 2 voies de droite en direction Montréal et Brossard	Nacelle Aspen A-62 et UB-60
Axes 9E à 10E	Détaillée	2018/11/19	Insertion dans la fermeture complète (SSL)des voies de sur la Rte 132 Ouest Fermeture de 1 voie sur le boul. Marie-Victorin	Nacelle articulée S-125
Axes 10E à 11E	Détaillée	2018/11/19. 2019/11/20, 2018/11/21	Insertion dans la fermeture complète (SSL)des voies de sur la Rte 132 Est et Fermeture de 1 voie sur le boul. Marie-Victorin	Nacelle articulée S-85
Axes 11E à 12E	Détaillée	2018/11/20	Insertion dans la fermeture complète (SSL)des voies de sur la Rte 132 Est et Fermeture de 1 voie sur le boul. Marie-Victorin	Nacelle articulée S-65
Axes 13W à 14W	Détaillée	2018/11/25 et 2018/11/28	Fermeture de 2 voies de droite en direction Montréal et Brossard	Nacelle Aspen A-62 et UB-60
Axes 31W à 32W	Détaillée	2018/11/27	Fermeture de 2 voies de droite en direction Montréal	Nacelle Aspen A-62 et UB-60
Axes 32W à 36W	Détaillée	2018/12/02 et 2018/12/03	Fermeture de 2 voies de droite en direction Montréal	Nacelle Aspen A-62
Axes 14W à 15W	Détaillée	2018/11/14	Fermeture de 2 voies de droite en direction Montréal	Nacelle Aspen A-62 et UB-60

4. OBSERVATIONS LORS DE L'INSPECTION

Toutes les données et remarques de l'inspection de suivi sont indiquées sur les fiches d'inspection mises à jour et fournies en annexe. De plus, le tableau suivant présente un résumé des principales observations ayant un impact sur la cote d'évaluation du comportement (CEC) ou sur l'état du matériau des éléments inspectés, par rapport à l'inspection détaillée précédente (inspection de suivi automne 2017). Les évolutions sont indiquées en cyan.

Localisation des éléments inspectés Travées/ Axes	Principaux défauts affectant la cote d'évaluation du comportement (CEC) ou ayant un impact sur le matériau	Date d'inspection précédente	Date d'inspection suivi d'automne - 2018	Impact sur la cote d'évaluation du comportement (CEC)	Impact sur l'état du matériau
Dia. Axe 2 6W-7W	Aucun changement	2018-06-09	2018-11-26	Aucun changement	Aucun changement
Dia. Axe 3 6W-7W	Aucun changement	2018-06-09	2018-11-26	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 8W-9W - P4	Aucun changement	2018-06-07	2018-11-28	Aucun changement	Aucun changement
Dia. Axe 2 8W-9W	Aucun changement	2018-06-07	2018-11-28	Aucun changement	Aucun changement
Dia. Axe 3 8W-9W	Aucun changement	2018-06-07	2018-11-28	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 13W-14W - P4	Aucun changement	2018-06-13	2018-11-28	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 14W-15W - P4	Aucun changement	2018-06-14	2018-11-25	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 16W-17W - P4	Aucun changement	2018-06-19	2018-11-25	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 17W-18W - P2	Aucun changement	2018-06-29	2018-11-13	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 17W-18W - P3	Aucun changement	2018-06-29	2018-11-13	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 17W-18W - P4	Aucun changement	2018-06-29	2018-11-13	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 17W-18W - P5	Aucun changement	2018-06-29	2018-11-08	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 17W-18W - P6	Aucun changement	2018-06-29	2018-11-08	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 18W-19W - P2	Nouvel éclatement de Ø 200mm	2018-07-05	2018-11-14	Aucun changement	Le "C" a passée de 1% à 2 %
Poutre 18W-19W - P3	Aucun changement	2018-07-06	2018-11-14	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 18W-19W - P4	Aucun changement	2018-07-05	2018-11-14	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 18W-19W - P5	Aucun changement	2018-07-06	2018-11-08	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 18W-19W - P6	Aucun changement	2018-07-05	2018-11-08	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 23W-24W - P2	Aucun changement	2018-06-09	2018-11-14	Aucun changement	Aucun changement

lément inspecté Travées/ Axes	Principaux défauts affectant la cote d'évaluation du comportement (CEC) ou ayant un impact sur le matériau	Date d'inspection précédente	Date d'inspection suivi d'automne - 2018	Impact sur la cote d'évaluation du comportement (CEC)	Impact sur l'état du matériau
Dia. – INT. Axe 2 23W-24W	Aucun changement	2018-06-08	2018-11-14	Aucun changement	Aucun changement
Dia. – INT. Axe 3 23W-24W	Aucun changement	2018-06-08	2018-11-14	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 26W-27W - P4	Aucun changement	2018-06-16	2018-11-14	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 27W-28W - P2	Aucun changement	2018-07-10	2018-11-14	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 27W-28W - P3	Aucun changement	2018-07-10	2018-11-14	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 27W-28W - P4	Aucun changement	2018-07-10	2018-11-14	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 27W-28W - P5	Aucun changement	2018-07-25	2018-11-07	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 27W-28W - P6	Aucun changement	2018-07-25	2018-11-07	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 28W-29W - P2	Aucun changement	2017-07-11	2018-11-28	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 28W-29W - P3	Aucun changement	2018-07-11	2018-11-28	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 28W-29W - P4	Aucun changement	2018-07-13	2018-11-28	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 28W-29W - P5	F2 passe de 0.1mm à 0.05mm sur la face Aval	2018-07-13	2018-11-08	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 28W-29W - P6	Aucun changement	2018-07-13	2018-11-08	Aucun changement	Aucun changement
Chevêtre 29W	Aucun changement	2018-07-26	2018-11-27	Aucun changement	Aucun changement
Dia.- INT. AXE 2 29W-30W P7	F2 passe de 0.3mm à 0.4mm, en Amont	2018-07-26	2018-11-27	Aucun changement	Aucun changement
Dia.-INT. AXE 3 29W-30W P7	F1 passe de 0.8mm à 0.6mm, en Aval	2018-07-19	2018-11-27	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 30W-31W - P2	Aucun changement	2018-07-19	2018-11-27	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 30W-31W - P3	Aucun changement	2018-07-19	2018-11-27	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 30W-31W - P5	Aucun changement	2018-07-26	2018-11-07	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 30W-31W - P6	Aucun changement	2018-07-26	2018-11-07	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 31W-32W - P4	Aucun changement	2018-07-20	2018-11-27	Aucun changement	Aucun changement
Dia -INT. AXE 2 31W-32W P7	F10 passe de 0.05mm à 0.1mm, en Amont (Côté Rive-Sud)	2018-08-03	2018-11-27	Aucun changement	Aucun changement

Dia -INT. AXE 2 31W-32W P7	F13 passe de 0.1mm à 0.2mm, en Amont (Côté Montréal)	2018-08-03	2018-11-27	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 30W-31W - P6	Aucun changement	2018-07-26	2018-11-07	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 30W-31W – P4	Aucun changement	2018-08-05	2018-11-27	Aucun changement	Aucun changement
Dia -INT. AXE 3 31W-32W	Aucun changement	2018-08-03	2018-11-27	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 32W-33W - P4	Aucun changement	2018-07-23	2018-12-02	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 33W-34W - P4	Aucun changement	2018-07-24	2018-12-02	Aucun changement	Aucun changement
Dia -INT. AXE 2 33W-34W P7	Éclatement 400 x 250 mm	2018-07-24	2018-12-02	Aucun changement	Aucun changement
Dia -INT. AXE 3 33W-34W P7	Nouvelle fissure F10 de 0.05mm, en Amont (Côté Brossard et Côté Montréal)	2018-07-23	2018-12-02	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 33W-34W - P4	Aucun changement	2017-07-24	2018-12-02	Aucun changement	Aucun changement
Dia -INT. AXE 2 34W-35W P7	Aucun changement	2018-07-23	2018-12-02	Aucun changement	Aucun changement
Dia -INT. AXE 3 34W-35W P7	Nouvelle fissure F1 de 0.1mm, en Amont (Côté Montréal)	2018-08-03	2018-12-02	Aucun changement	Aucun changement
Dia -INT. AXE 2 35W-36W P7	F1 passe de 0.15mm à 0.3mm, et se prolonge de 0,26m à 0,43m en Amont	2018-07-20	2018-11-02	Aucun changement	Aucun changement
Dia -INT. AXE 3 35W-36W P7	Aucun changement	2018-06-06	2018-12-03	Aucun changement	Aucun changement
Chevêtre 36W	Aucun changement	2018-06-06	2018-12-03	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 37W-38W - P4	Aucun changement	2018-06-08	2018-12-04	Aucun changement	Aucun changement
Chevêtre 38W	Aucun changement	2018-06-08	2018-12-04	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 38W-39W - P4	Aucun changement	2018-06-12	2018-12-04	Aucun changement	Aucun changement
Chevêtre 39W	Aucun changement	2018-06-13	2018-12-04	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 40W-41W - P4	Aucun changement	2018-06-15	2018-12-05	Aucun changement	Aucun changement
Chevêtre 41W	Aucun changement	2018-07-27	2018-12-05	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 41W-42W - P4	Support de Gaine -Boulon Manquant	2018-07-27	2018-12-05	Passe CEC4 à CEC3	Augmentation % B
Dia - INT. AXE 2 5E-6E	Aucun changement	2018-07-16	2018-11-26	Aucun changement	Aucun changement
Dia - INT. AXE 35E-6E - P5	F1 nouveau 0.05 mm Face Sud	2018-07-11	2018-11-26	Aucun changement	Aucun changement
Dia - INT. AXE 26E-7E - P1 EXT	Aucun changement	2018-07-16	2018-11-29	Aucun changement	Aucun changement

Dia - INT. AXE 3 6E-7E - P1 EXT.	Nouveau Éclatement Coté Aval (Montréal)	2018-05-01	2018-11-29	Aucun changement	Nouveau 1% C
Poutre 7E-8E - P5	Aucun changement	2018-05-04	2018-11-29	Aucun changement	Aucun changement
Dia – AXE 2 8E-9E	Aucun changement	2018-05-03	2018-11-29	Aucun changement	Aucun changement
Dia – AXE 3 8E-9E	Aucun changement	2018-05-03	2018-11-29	Aucun changement	Aucun changement
Dia - INT. AXE 2 9E-10E	Aucun changement	2018-07-02	2018-11-19	Aucun changement	Aucun changement
Dia - INT. AXE 3 9E-10E	Aucun changement	2018-07-02	2018-11-19	Aucun changement	Aucun changement
Chevêtre 10E	F1 passe de 0.1mm à 0.20mm sur la face Est, porte-à-faux Amont	2018-08-02	2018-11-19	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 10E-11E - P2	Aucun changement	2017-05-25	2018-11-21	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 10E-11E - P3	Aucun changement	2017-05-25	2018-11-19	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 10E-11E - P4	Aucun changement	2017-05-25	2018-11-21	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 10E-11E - P5	Aucun changement	2017-05-25	2018-11-21	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 10E-11E - P6	Aucun changement	2017-05-25	2018-11-21	Aucun changement	Aucun changement
Chevêtre 11E	Aucun changement	2018-06-21	2018-11-20	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 11E-12E - P2	Aucun changement	2017-05-22	2018-11-21	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 11E-12E - P3	Aucun changement	2017-05-22	2018-11-20	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 11E-12E - P4	Aucun changement	2017-05-22	2018-11-20	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 11E-12E - P5	Aucun changement	2017-05-22	2018-11-20	Aucun changement	Aucun changement
Poutre 11E-12E - P6	Aucun changement	2017-05-22	2018-11-20	Aucun changement	Aucun changement

Suite à notre analyse, incluant l'ingénieur senior du projet, selon leur ouverture, positionnement et orientation, certaines fissures, parmi la fissuration polygonale de retrait, sont considérées comme des fissures potentiellement d'effort (FPE) et affectent la cote d'évaluation du comportement (CEC).

5. PHOTOGRAPHIES D'INSPECTION

Considérant l'envergure de la présente inspection de suivi, seules les photographies des éléments ayant évolués depuis l'inspection annuelle de 2018 sont présentées à l'Annexe A. Une photographie comparative provenant de l'inspection de suivi de 2018 a également été ajoutée à titre comparatif.

6. FICHE D'INSPECTION

Les fiches d'inspection mises à jour suite à la présente inspection de suivi sont présentées en annexe. Toutes les fissures importantes ont été numérotées pour faciliter leur suivi. Afin de faciliter la reconnaissance de ce qui a évolué par rapport à l'inspection précédente, les nouveaux défauts affectant la cote d'évaluation du comportement (CEC) ou ayant un impact sur le matériau sont de couleur cyan sur la fiche d'inspection.

7. CONCLUSION ET MODIFICATIONS/NOUVELLES RECOMMANDATIONS

Il est recommandé de poursuivre l'inspection détaillée des éléments ciblés aux 4 mois.

p.j. Annexe A - Relevé photographique
Annexe B - Fiche d'inspection de suivi des chevêtres
Annexe C - Fiche d'inspection de suivi des diaphragmes
Annexe D - Fiche d'inspection de suivi des poutres

Préparé par : [redacted]

2019-03-15

Hubert Breault, ing., Chef d'équipe d'inspection

2019-03-18

Ing. N° Permis 142872

Marie-Andrée Paulhus, ing, Chef d'équipe d'inspection

2019-03-18

Alexandre Faucher, ing., Chef d'équipe d'inspection

Vérifié par :

2019-03-15

Approuvé par :

Philippe Legault, ing., Chargé de projet

Annexe A

Relevé photographique

Quatre-vingts (80) éléments visés

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 1

Axe : 18W – 19W – P2

Élément : Poutre

Pas de Photos

Description :

Nom fichier jpg :

AUTOMNE 2018

ÉLÉMENT N^{O} 1

Axe : 18W-19W - P2

Élément : Poutre

Description : Nouvel éclatement de Ø 200mm

Nom du fichier jpg : 20181113_NP_0322

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 2

Axe : 28W-29W - P5

Élément : Poutre

Description : Fissure F2 de 1.0mm

Nom du fichier jpg : 20180703_JF_1217

AUTOMNE 2018

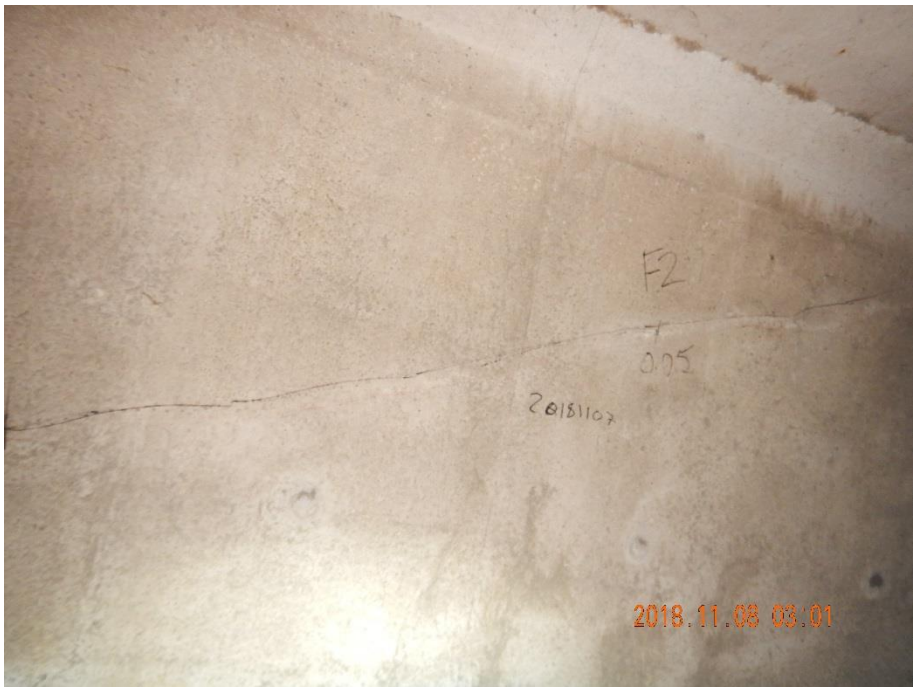
ÉLÉMENT N^{O} 2

Axe : 28W-29W - P5

Élément : Poutre

Description : F2 passe de 0.1mm à 0.05mm sur la face Aval

Nom du fichier jpg : 20181107_AI_7522



ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 3

Axe : 29W-30W P7

Élément : Diaphragme Interieur Axe 2

Description : F2 de 0.3mm

Nom du fichier jpg : 20180703_JF_1133

AUTOMNE 2018

ÉLÉMENT N^{O} 3

Axe : 29W-30W P7

Élément : Diaphragme Interieur Axe 2

Description : F2 passe de 0.3mm à 0.4mm, en Amont

Nom du fichier jpg : 20181107_AI_7492

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 4

Axe : 29W-30W P7

Élément : Diaphragme - Intérieur. AXE 3

Description : F1 de 0.3mm en Aval

Nom du fichier jpg : 20180703_JF_1151

AUTOMNE 2018

ÉLÉMENT N^{O} 4

Axe : 29W-30W P7

Élément : Diaphragme - Intérieur. AXE 3

Description : F1 passe de 0.3mm à 0.6mm, en Aval

Nom du fichier jpg : 20181107_AI_7510

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 5

Axe : 31W-32W P7

Élément : Diaphragme -Interieure AXE 2

Description : Fissure potentiellement due aux efforts de 0.3 mm sur la face Est, porte-à-faux Aval

Nom du fichier jpg : 20180727_JF_8150

AUTOMNE 2018

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 5

Axe : 31W-32W P7

Élément : Diaphragme -Interieure AXE 2

Description : F10 passe de 0.05mm à 0.1mm, en Amont (Côté Rive-Sud)

Nom du fichier jpg : 20171127_HB_0037

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 6

Axe : 31W-32W P7

Élément : Diaphragme -Interieure AXE 2

Description : F13 de 0.1mm, en Amont (Côté Montréal)

Nom du fichier jpg : 20180727_JF_7890

AUTOMNE 2018

ÉLÉMENT N^{O} 6

Axe : 31W-32W P7

Élément : Diaphragme -Interieure AXE 2

Description : F13 passe de 0.1mm à 0.2mm, en Amont (Côté Montréal)

Nom du fichier jpg : 20181106_AF_5990

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 7

Axe : 33W-34W P7

Élément : Diaphragme Interieur AXE 3

Description : Fissure potentiellement due aux efforts de 0.4mm sur la face Ouest, porte-à-faux Aval

Nom du fichier jpg : 20180724_JF_7117

AUTOMNE 2018

ÉLÉMENT N^{O} 7

Axe : 33W-34W P7

Élément : Diaphragme Interieur AXE 3

Description : Nouvelle fissure F10 de 0.05mm, en Amont (Côté Brossard et Côté Montréal)

Nom du fichier jpg : 20181106_AF_5967

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 8

Axe : 34W-35W P7

Élément : Diaphragme Interieur AXE 3

Description : Fissure potentiellement due aux efforts de 0.35 mm sur la face Est, porte-à-faux Aval

Nom du fichier jpg : 20180723_JF_2842

AUTOMNE 2018

ÉLÉMENT N^{O} 8

Axe : 34W-35W P7

Élément : Diaphragme Interieur AXE 3

Description : Nouvelle fissure F1 de 0.1mm, en Amont (Côté Montréal)

Nom du fichier jpg : 20181106_AI_7433

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 9

Axe : 35W-36W P7

Élément : Diaphragme Interieur AXE 2

Description : Fissure potentiellement due aux efforts de 0.6 mm sur la face Est, porte-à-faux Amont

Nom du fichier jpg : 20180726_JF_7618

AUTOMNE 2018

ÉLÉMENT N^{O} 9

Axe : 35W-36W P7

Élément : Diaphragme Interieur AXE 2

Description : F1 passe de 0.15mm à 0.3mm, et se prolonge de 0,26m à 0,43m en Amont

Nom du fichier jpg : 20181106_AI_7378

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 10

Axe : 41W-42W - P4

Élément : Poutre

Description : Support de Gaine -Boulon Manquant

Nom du fichier jpg : 2018723_SP_0969

AUTOMNE 2018

ÉLÉMENT N^{O} 10

Axe : 41W-42W - P4

Élément : Poutre (Face Amont)

Description : Support de Gaine -Boulon Manquant

Nom du fichier jpg : 20181105_AI_7317

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 11

Axe : 5E-6E - P5

Élément : Diaphragme Interieiur Axe 2

Description :

Nom du fichier jpg :

Pas de Photos

AUTOMNE 2018

ÉLÉMENT N^{O} 11

Axe : 5E-6E - P5

Élément : Diaphragme Interne Axe 3

Description : F1 nouveau 0.05 mm Face Sud

Nom du fichier jpg : 20181126_LK_0514

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 12

Axe : 6E-7E - P1

Élément : Diaphragme Interne Axe 2

Description : Côté Montréal

Nom du fichier jpg : 20180523_HA_1344

AUTOMNE 2018

ÉLÉMENT N^{O} 12

Axe : 6E-7E - P1

Élément : Diaphragme Interne Axe 2

Description : Nouvel Éclatement 200mm x 200mm Côté Montréal

Nom du fichier jpg : 20181112_AI_07675

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 13

Axe : 6E-7E - P1

Élément : Axe 3

Description :

Nom du fichier jpg :

Pas de Photos

AUTOMNE 2018

ÉLÉMENT N^{O} 13

Axe : 6E-7E - P1

Élément : Diaphragme Interne Axe 3

Description : F1 nouveau 0.05 mm Face Sud

Nom du fichier jpg : 20181126_AI_7664

ÉTÉ 2018

ÉLÉMENT N^{O} 14

Axe : **10E**

Élément : Chevêtre
Description :

Nom du fichier jpg : 20180716_JF_2190

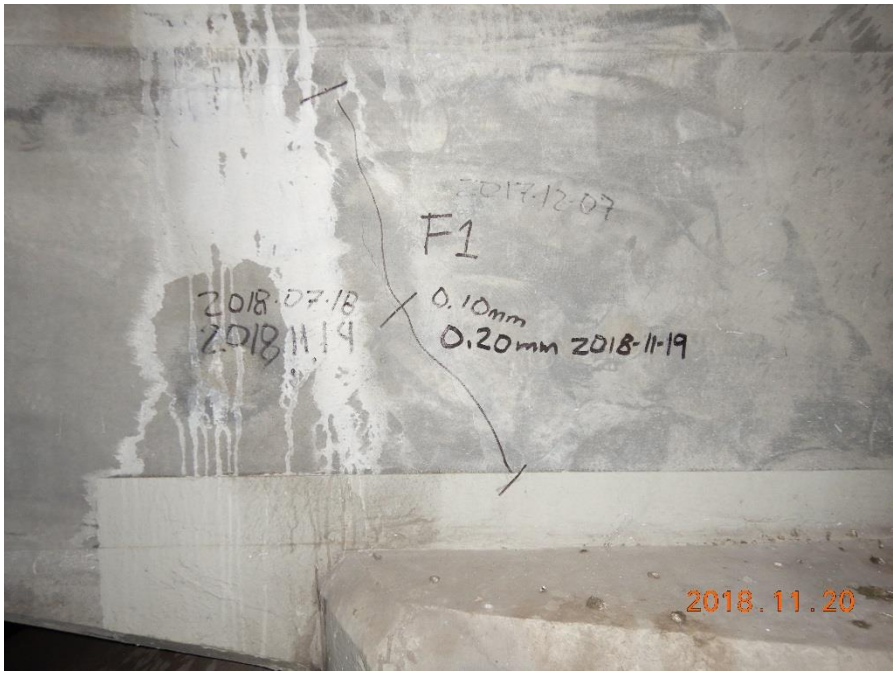
AUTOMNE 2018

ÉLÉMENT N^{O} 14

Axe : 10E

Élément : Chevêtre

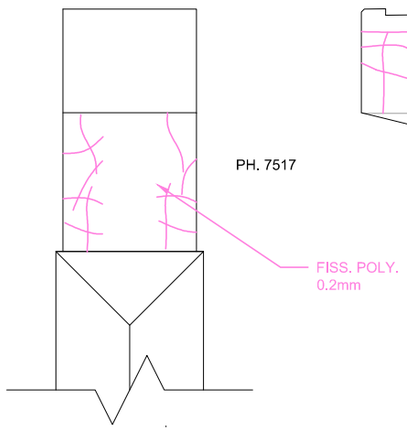
Description : F1 passe de 0.1mm à 0.20mm sur la face Est, porte-à-faux Amont
Nom du fichier jpg : 20181119_HA_6783



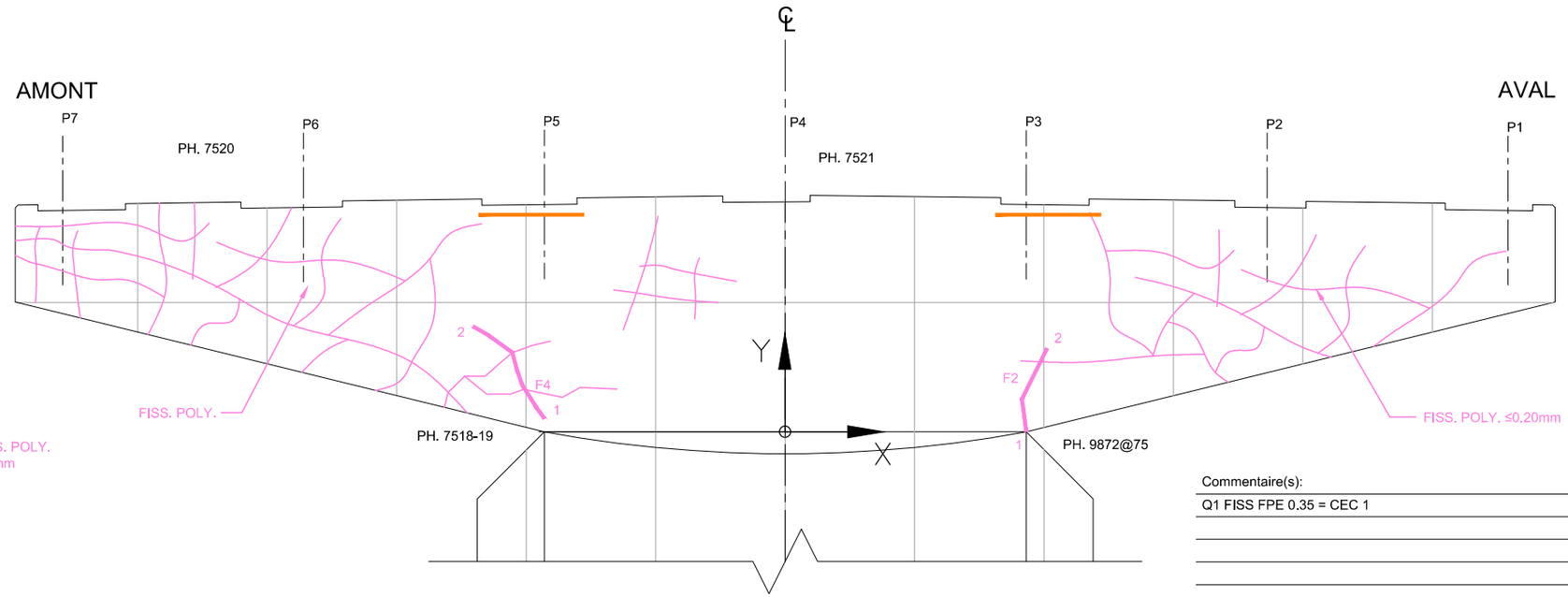
Annexe B

Fiches d'inspection de suivi des chevêtres

Trente-deux (32) fiches au total



PROFIL AMONT



FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)

Commentaire(s):

Q1 FISS FPE 0.35 = CEC 1

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F2	3.72	0	4.05	1.29	0.15	1.33
F4	-3.72	0.23	-4.82	1.63	0.35	1.90

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

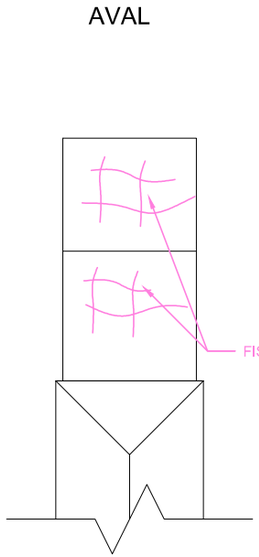
CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

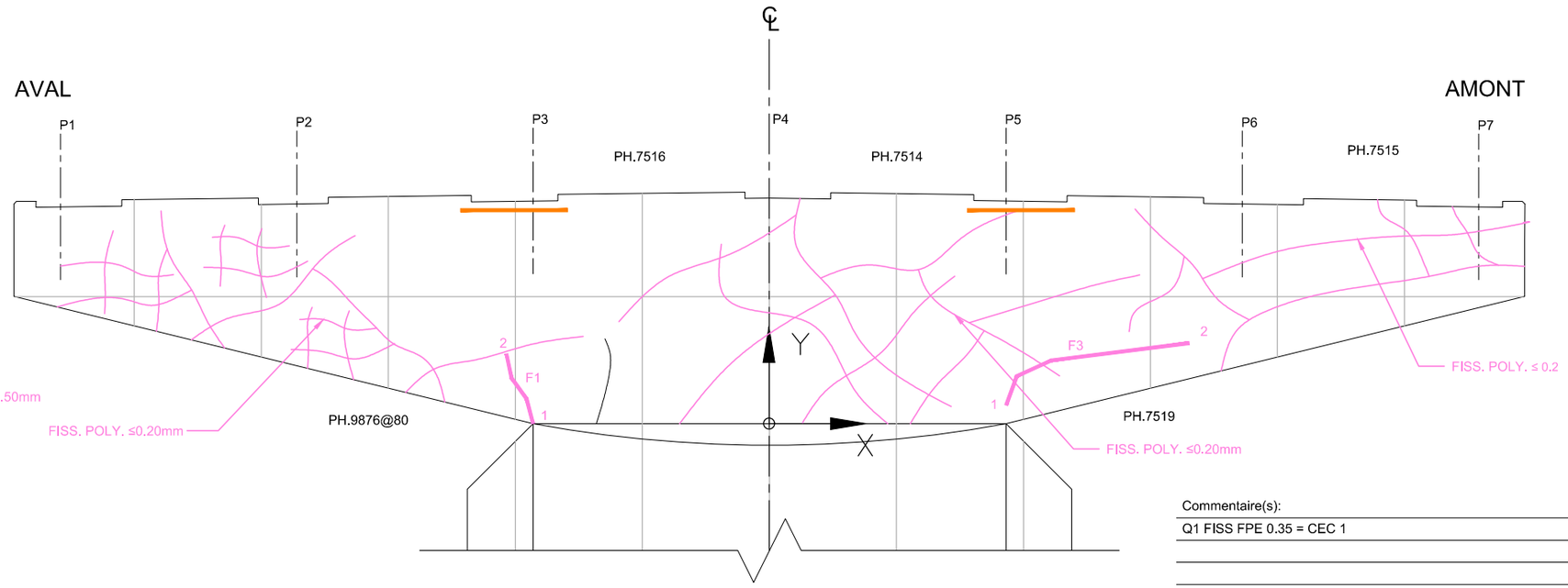
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
CHEVÊTRE	172	m²	49	49	1	1	1

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section:	SECTION 5
			Localisation:	29W
Date:	2018-11-07	2018-11-27	Élément:	CHEVÊTRE 1 DE 2



PROFIL AVAL



FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)

Commentaire(s):

Q1 FISS FPE 0.35 = CEC 1

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	-3.72	0	-4.14	1.10	0.15	1.20
F3	3.72	0.29	6.61	1.27	0.25	3.30

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

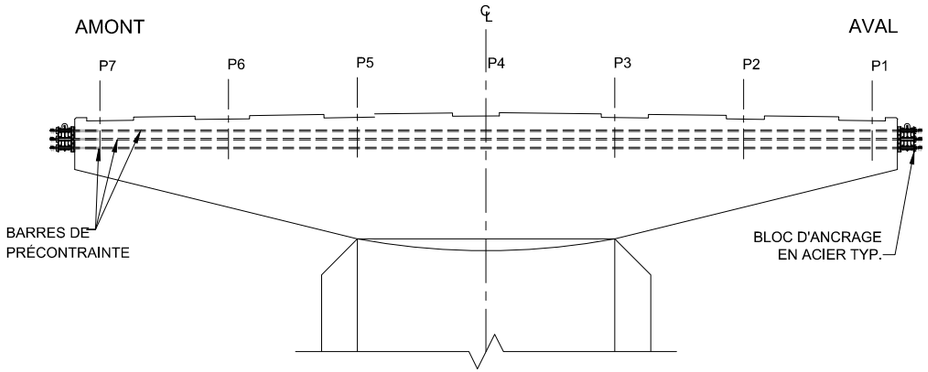
CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

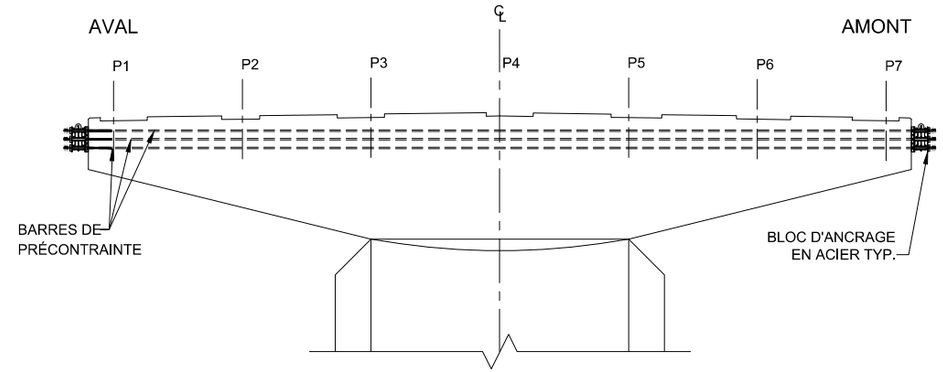
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
CHEVÊTRE	172	m²	49	49	1	1	1

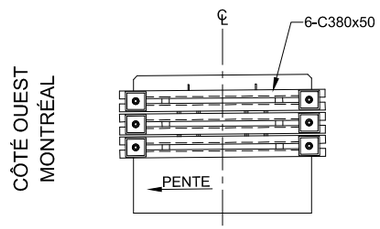
Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section:	SECTION 5
			Localisation:	29W
Date:	2018-11-07	2018-11-27	Élément:	CHEVÊTRE 2 DE 2



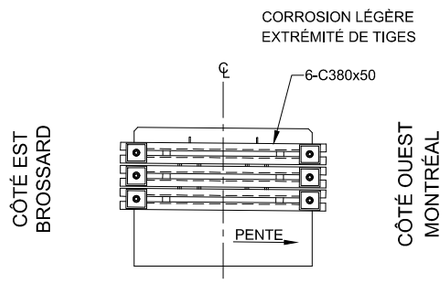
FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)



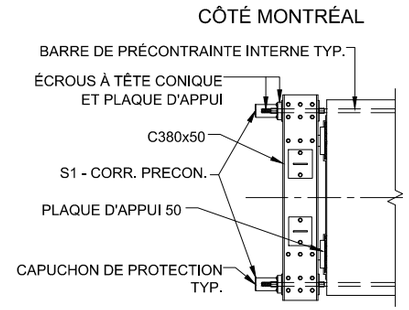
FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)



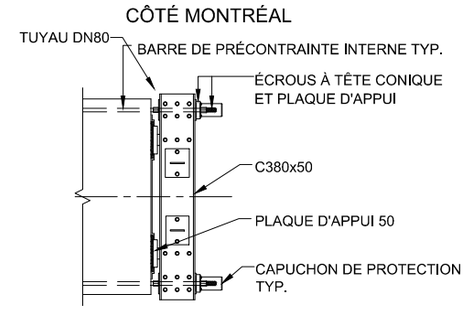
PROFIL ANCRAGE AMONT



PROFIL ANCRAGE AVAL



CÔTÉ BROSSARD
PLAN ANCRAGE AMONT



CÔTÉ BROSSARD
PLAN ANCRAGE AVAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

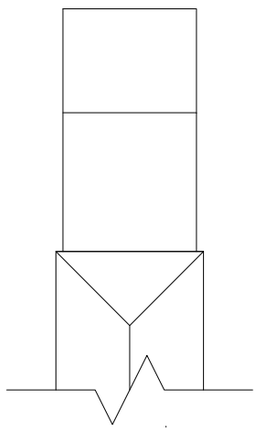
COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE EN ACIER	P		un	100	0	0	0	4
BARRES DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PTI CHEVÊTRE								4

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

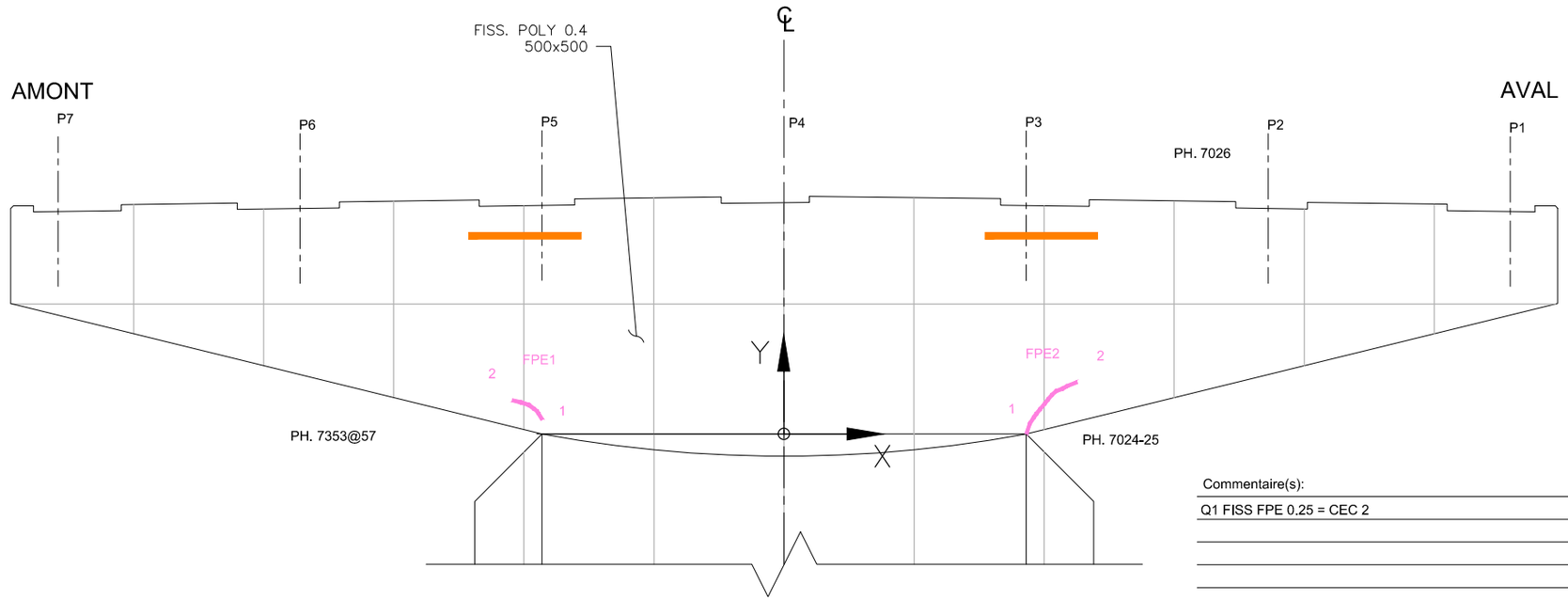
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-07	2018-11-27	Localisation: 29W
			Élément: RENFORT-PTI CHEV



PROFIL AMONT



FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)

Commentaire(s):

Q1 FISS FPE 0.25 = CEC 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
FPE1	0	0.22	-0.46	0.52	0.15	0.57
FPE2	0	0	0.76	0.80	0.20	1.2

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

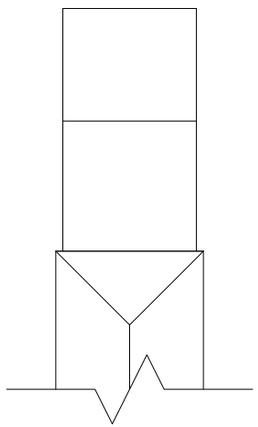
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

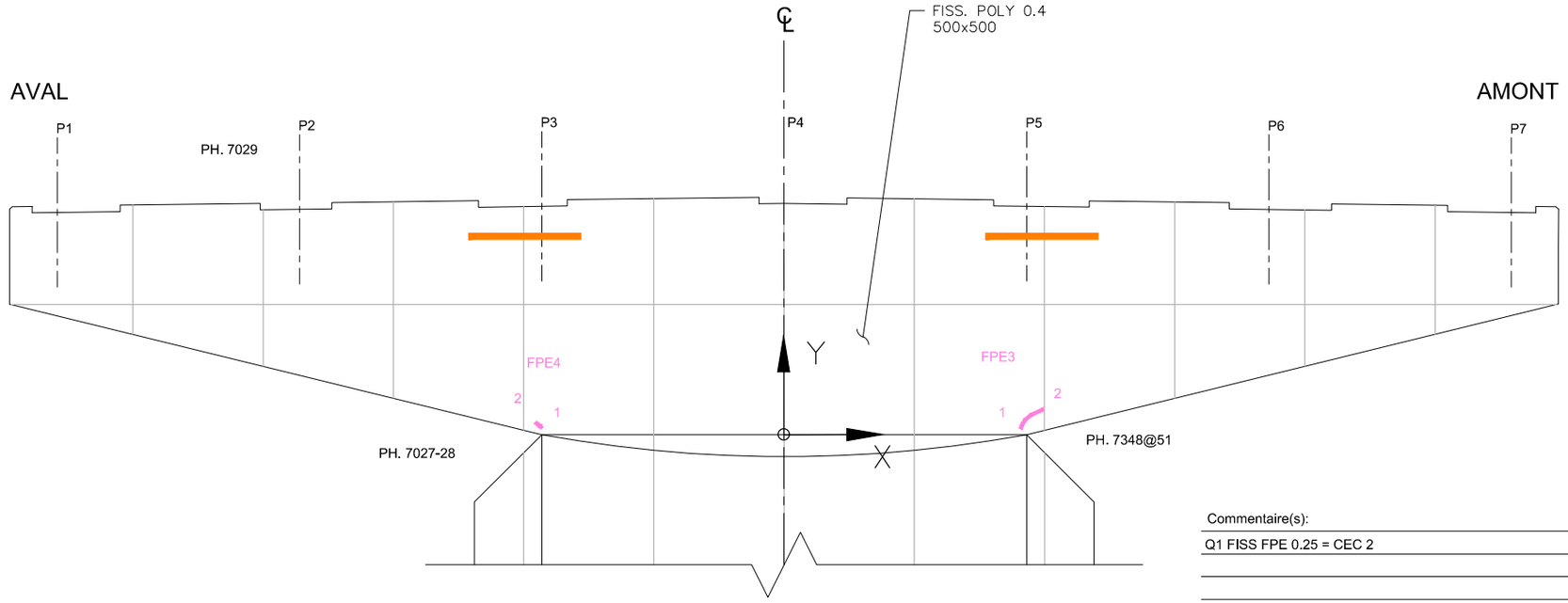
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
CHEVÊTRE	172	m²	49	50	1	0	2

Inspecté par:	H.B./A.I.	J.V./H.A.
Date:	2018-11-06	2018-12-03

Section:	SECTION 5
Localisation:	36W
Élément:	CHEVÊTRE 1 DE 2



PROFIL AVAL



FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)

Commentaire(s):

Q1 FISS FPE 0.25 = CEC 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
FPE3	-0.1	0.09	0.25	0.39	0.10	0.45
FPE4	0	0.1	-0.101	0.190	0.25	0.330

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

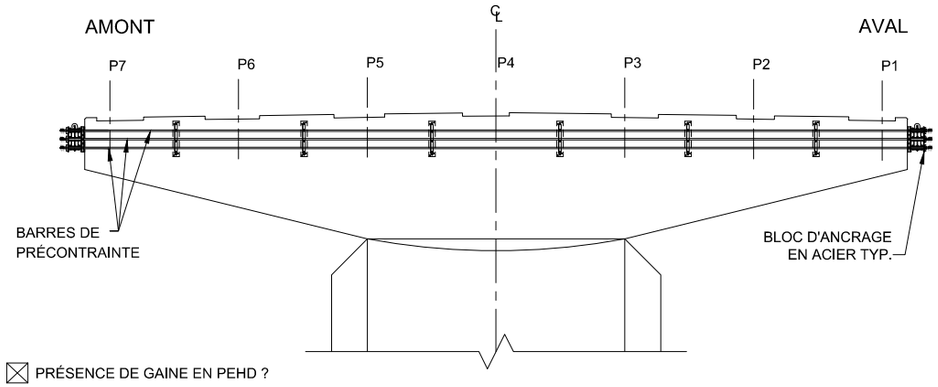
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

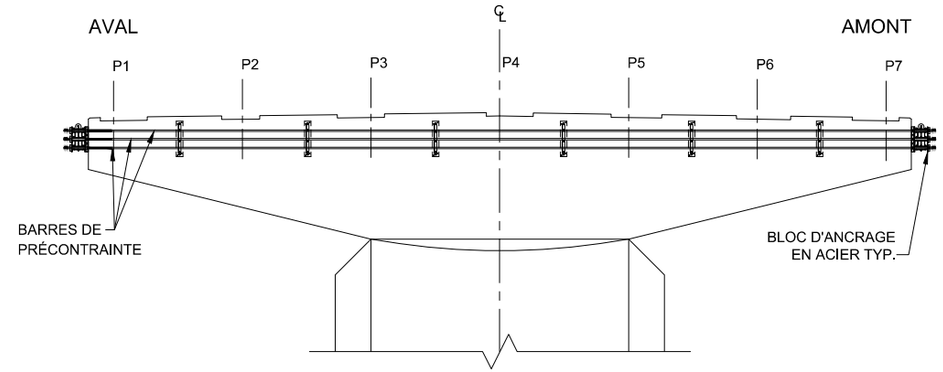
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
CHEVÊTRE	172	m²	49	50	1	0	2

Inspecté par:	H.B./A.I.	J.V./H.A.
Date:	2018-11-06	2018-12-03

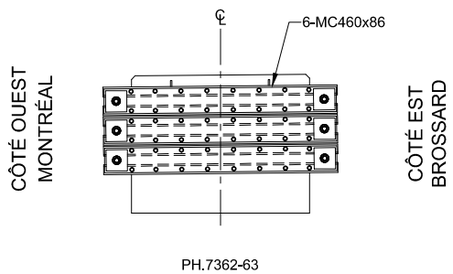
Section:	SECTION 5
Localisation:	36W
Élément:	CHEVÊTRE 2 DE 2



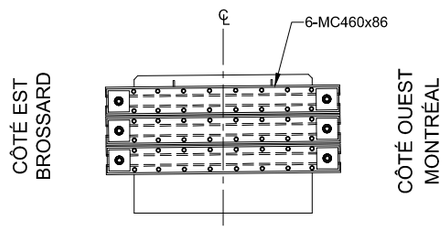
FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)



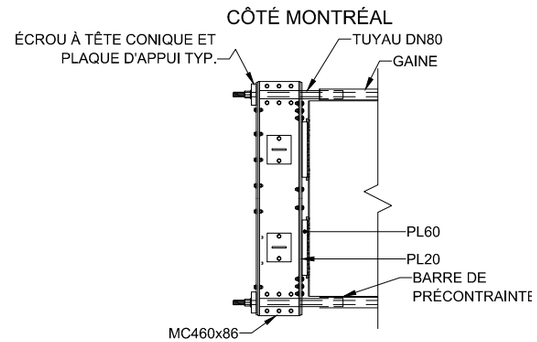
FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)



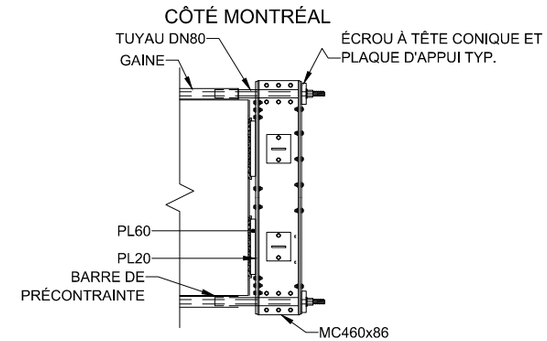
PROFIL ANCRAGE AMONT



PROFIL ANCRAGE AVAL



PLAN ANCRAGE AMONT



PLAN ANCRAGE AVAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE EN ACIER	P		un	100	0	0	0	4
SUPPORT	S		un	100	0	0	0	4
BARRES DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE CHEVÊTRE								4

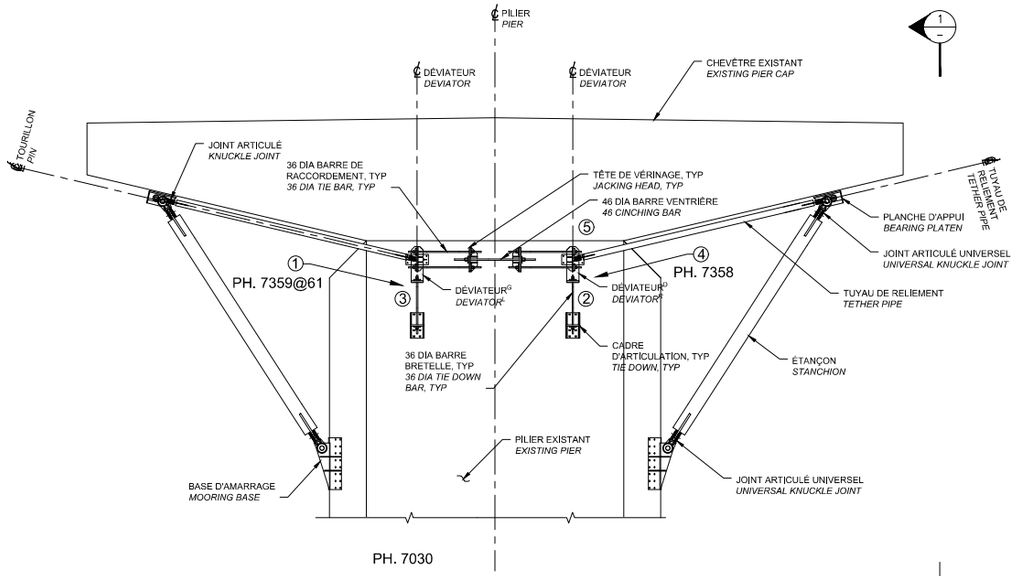
Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

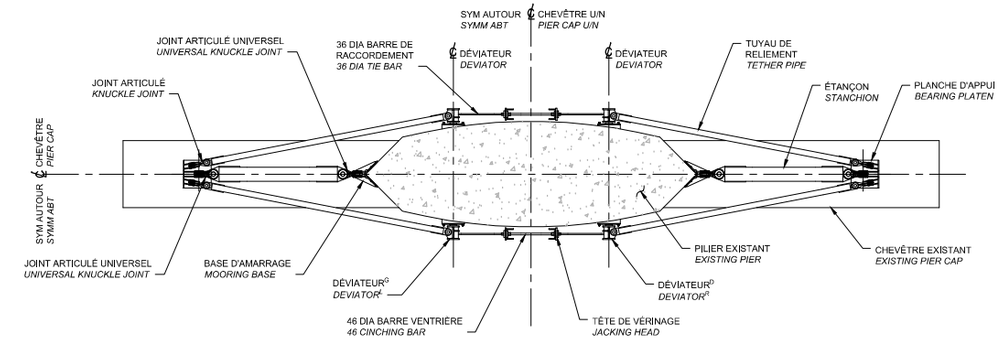
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

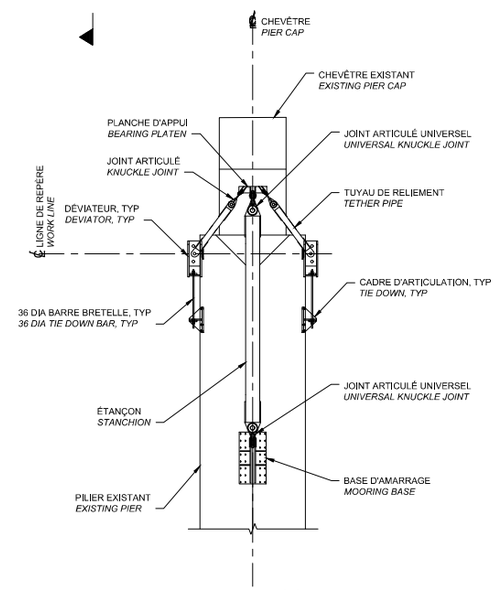
Inspecté par:	H.B./A.I.	J.V./H.A.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-12-03	Localisation: 36W
			Élément: RENFORT-PTE CHEV



ÉLÉVATION
ELEVATION



PLAN REFLÉTÉ
REFLECTED PLAN



VUE 1
VIEW –

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	FACE BROSS.: W6 - MAUV ALIGN AMONT = 4.8% (CEC 4)
2	FACE BROSS.: W6 - MAUV ALIGN AVAL = 6.6% (CEC 4)
3	FACE MTL: W6 - MAUV ALIGN AMONT = 3.5% (CEC 4)
4	FACE MTL: W6 - MAUV ALIGN AVAL = 4.8% (CEC 4)
5	FACE BROSS.: W4 - CORR LÉG. PLAQUE D'APPUI LOC. (MEULAGE)

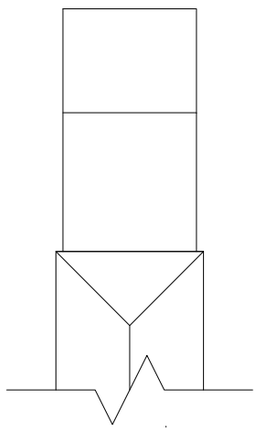
COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
ÉTANÇON	P		un	100	0	0	0	4
TUYAU DE RELIEMENT	P		un	100	0	0	0	4
BASE D'AMARRAGE	P		un	100	0	0	0	4
PLANCHE D'APPUI	P		un	100	0	0	0	4
DÉVIATEUR	P		un	100	0	0	0	4
CADRE D'ARTICULATION	P		un	100	0	0	0	4
ASSEMBLAGE DE VÉRINAGE	P		un	100	0	0	0	4
BARRE DE RACCORDEMENT ET BARRE VENTRIÈRE	P		un	100	0	0	0	4
SYSTÈME SUPER-POST								4

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

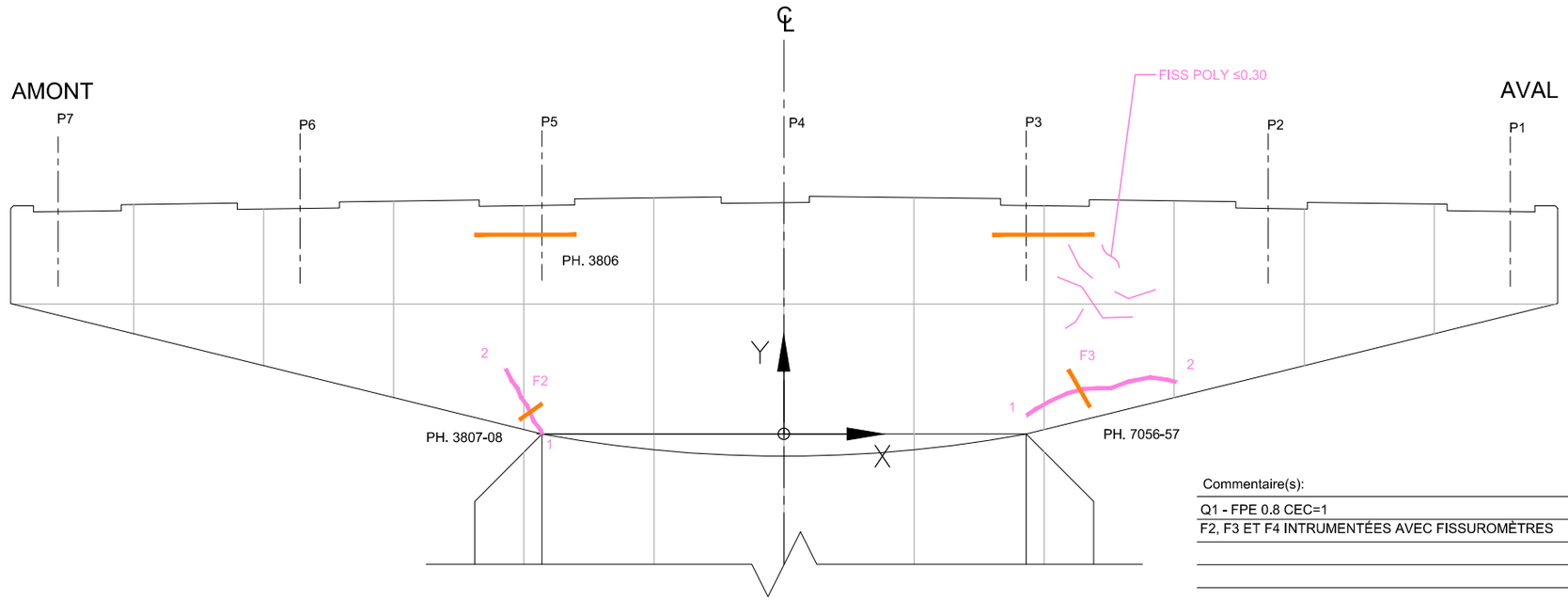
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./A.I. J.V./H.A.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-06 2018-12-03	Localisation:	36W
		Élément:	SUPER-POST CHEV



PROFIL AMONT



FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)

Commentaire(s):

Q1 - FPE 0.8 CEC=1

F2, F3 ET F4 INTRUMENTÉES AVEC FISSUROMÈTRES

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F2	-3.72	0.00	-4.28	1.00	0.50	1.14
F3	3.73	0.29	6.03	0.80	0.50	2.40

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

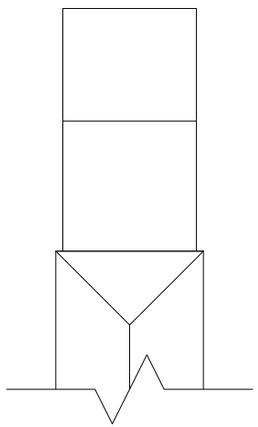
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

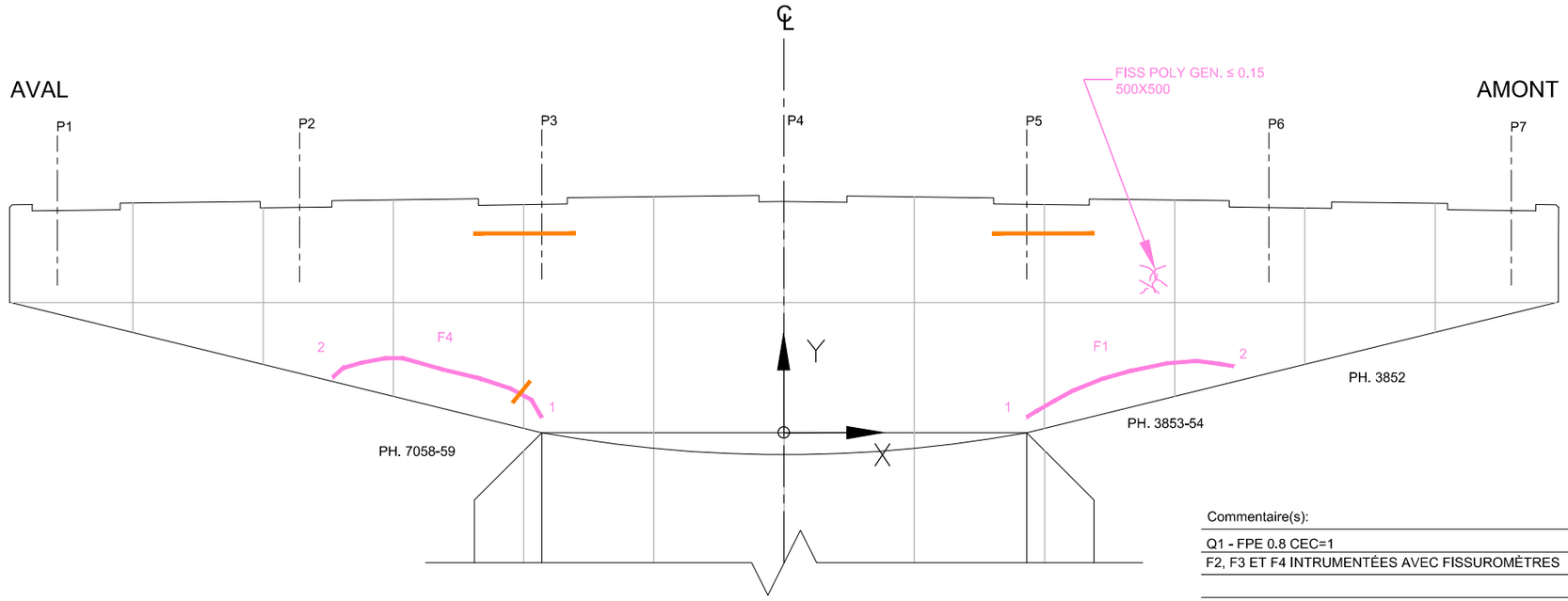
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
CHEVÊTRE	172	m²	48	50	1	1	1

Inspecté par:	A.F./N.P.	J.V./H.A.
Date:	2018-11-05	2018-12-04

Section:	SECTION 5
Localisation:	38W
Élément:	CHEVÊTRE 1 DE 2



PROFIL AVAL



FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)

Commentaire(s):

Q1 - FPE 0.8 CEC=1

F2, F3 ET F4 INTRUMENTÉES AVEC FISSUROMÈTRES

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	3.73	0.24	6.91	1.02	0.25	3.70
F4	-3.72	0.23	-6.93	0.85	0.80	3.45

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
CHEVÊTRE	172	m²	48	50	1	1	1

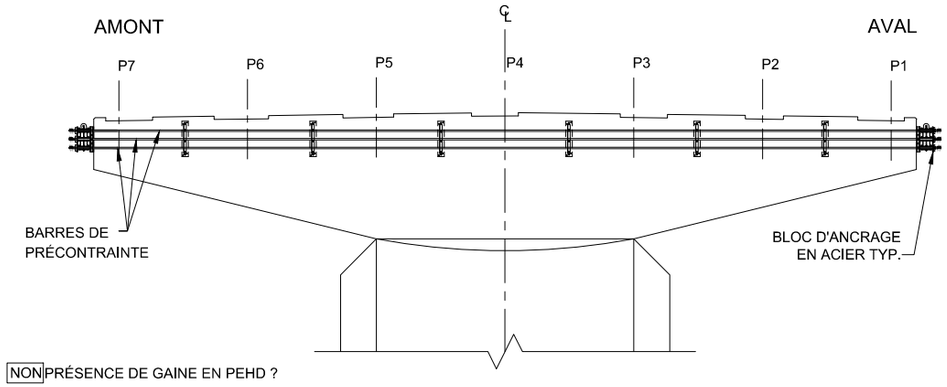
Inspecté par: A.F./N.P. J.V./H.A.

Date: 2018-11-05 2018-12-04

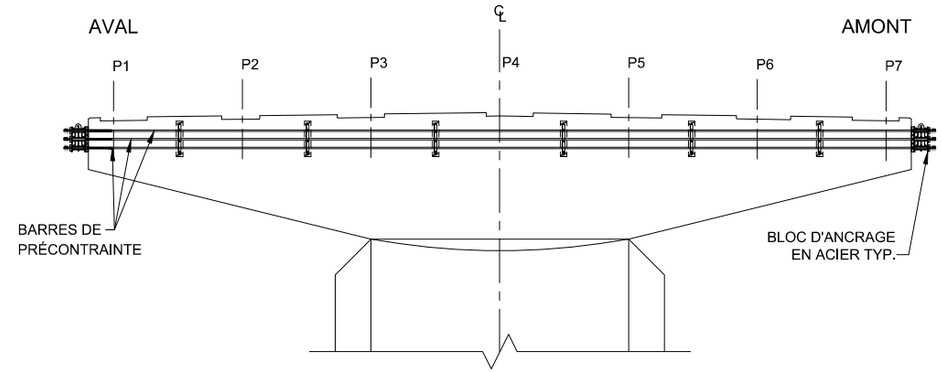
Section: SECTION 5

Localisation: 38W

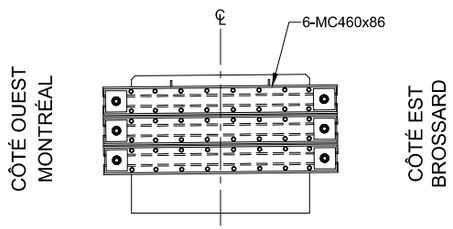
Élément: CHEVÊTRE 2 DE 2



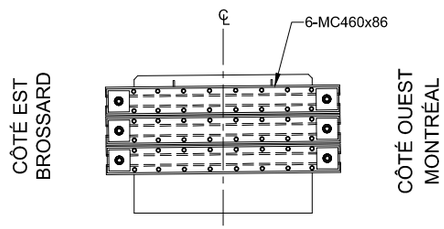
FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)



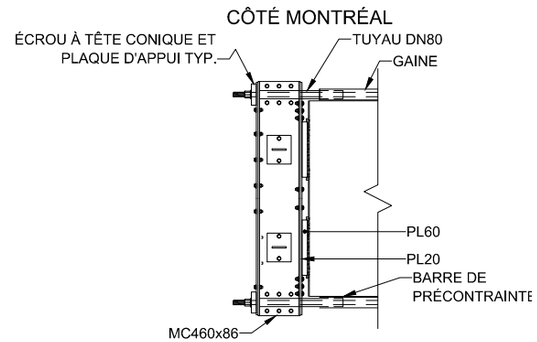
FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)



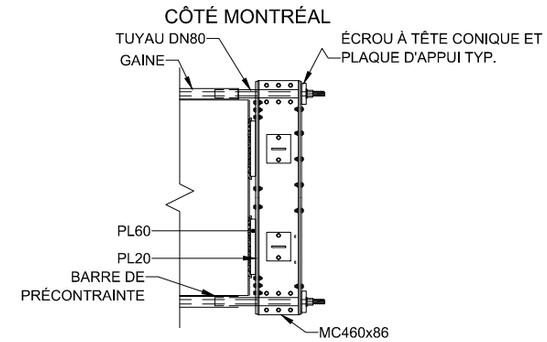
PROFIL ANCRAGE AMONT



PROFIL ANCRAGE AVAL



PLAN ANCRAGE AMONT



PLAN ANCRAGE AVAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE EN ACIER	P		un	100	0	0	0	4
SUPPORT	S		un	100	0	0	0	4
BARRES DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE CHEVÊTRE								4

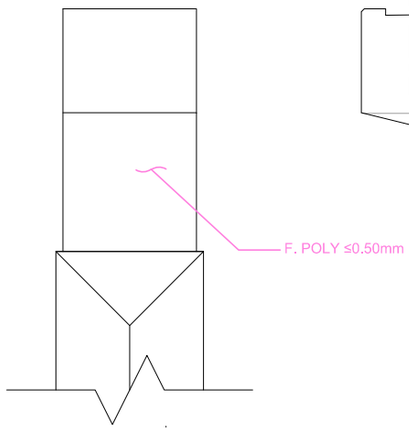
Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

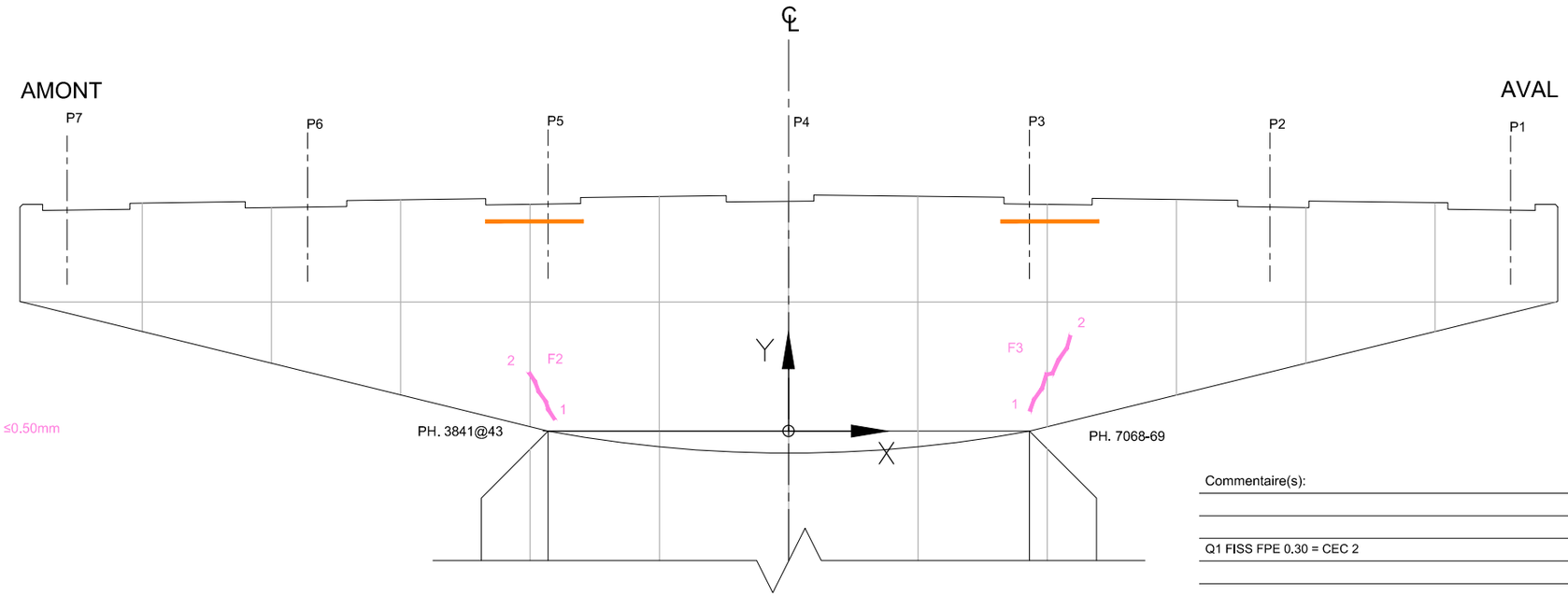
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./N.P.	J.V./H.A.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-04	Localisation: 38W
			Élément: RENFORT-PTE CHEV



PROFIL AMONT



FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)

Commentaire(s):

Q1 FISS FPE 0.30 = CEC 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F2	-3.62	0.18	-4.02	0.91	0.10	0.84
F3	3.73	0.31	4.36	1.48	0.15	1.40

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

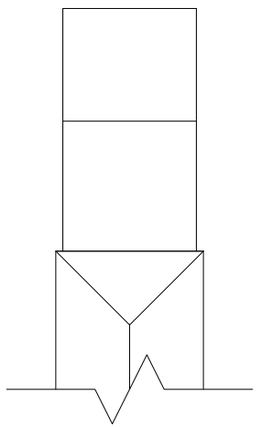
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

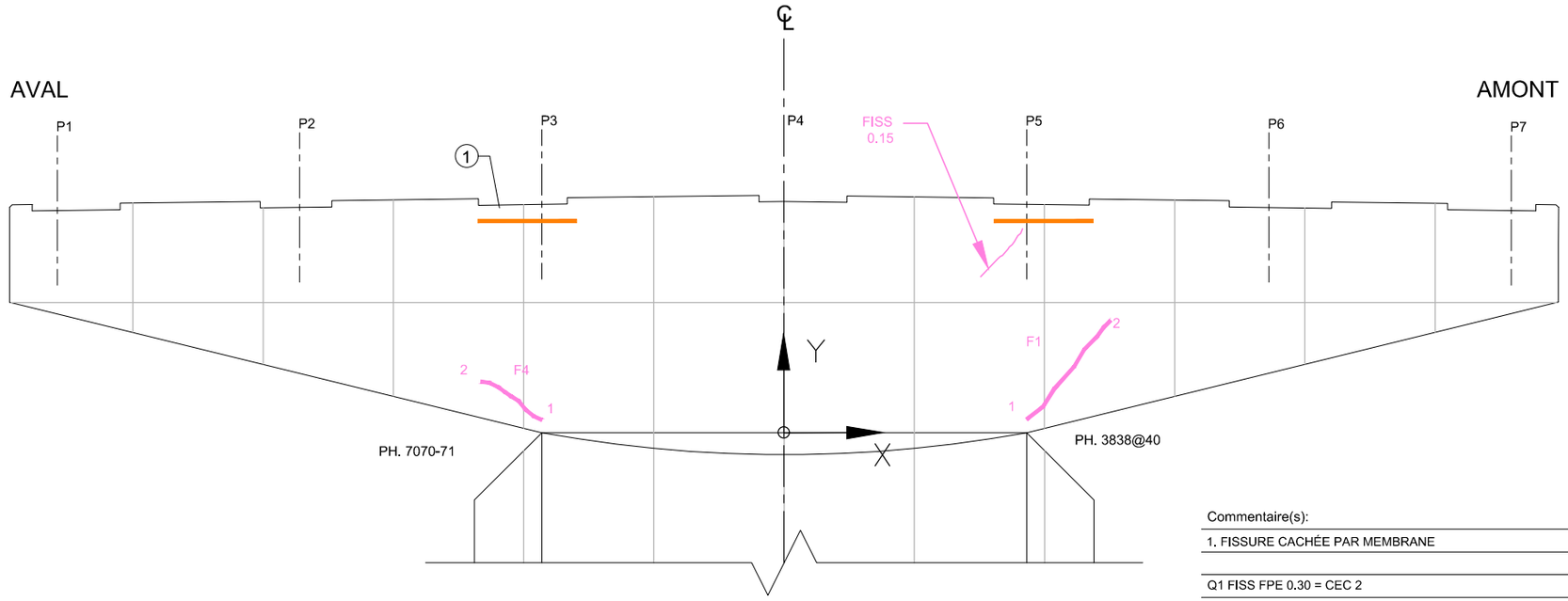
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
CHEVÊTRE	172	m²	49	50	1	0	2

Inspecté par:	A.F./N.P.	J.V./H.A.
Date:	2018-11-05	2018-12-04

Section:	SECTION 5
Localisation:	39W
Élément:	CHEVÊTRE 1 DE 2



PROFIL AVAL



FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)

Commentaire(s):

1. FISSURE CACHÉE PAR MEMBRANE

Q1 FISS FPE 0.30 = CEC 2

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	3.73	0.20	5.02	1.72	0.10	1.94
F4	-3.72	0.19	-4.66	0.78	0.30	1.27

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
CHEVÊTRE	172	m²	49	50	1	0	2

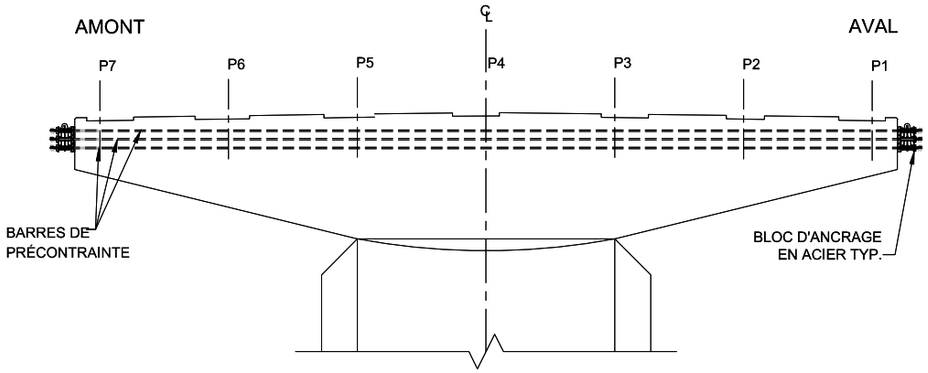
Inspecté par: A.F./N.P. J.V./H.A.

Date: 2018-11-05 2018-12-04

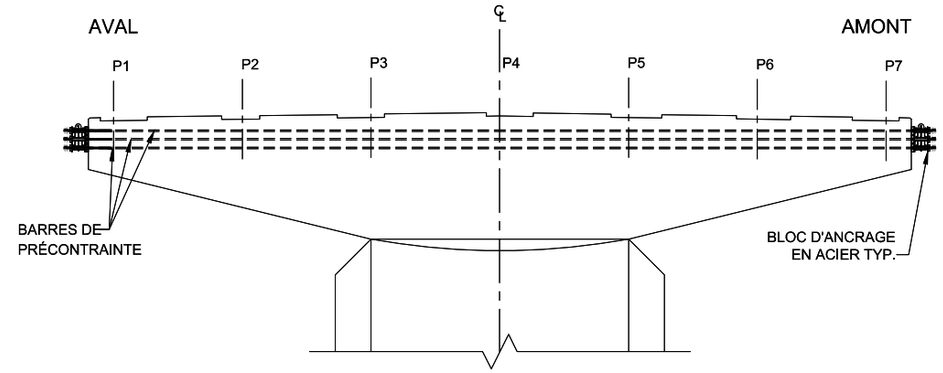
Section: SECTION 5

Localisation: 39W

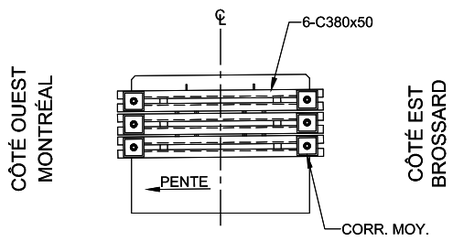
Élément: CHEVÊTRE 2 DE 2



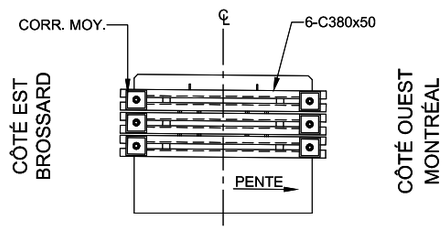
FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)



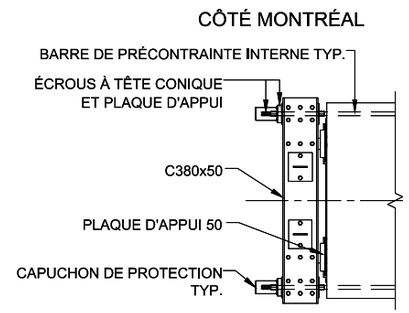
FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)



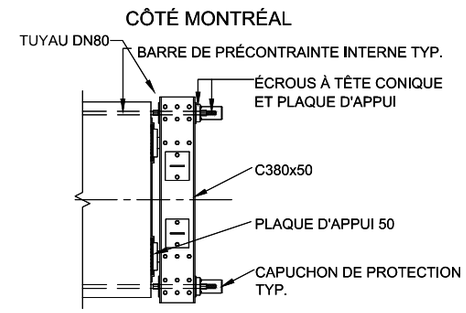
PROFIL ANCRAGE AMONT



PROFIL ANCRAGE AVAL



CÔTÉ BROSSARD
PLAN ANCRAGE AMONT



CÔTÉ BROSSARD
PLAN ANCRAGE AVAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ.

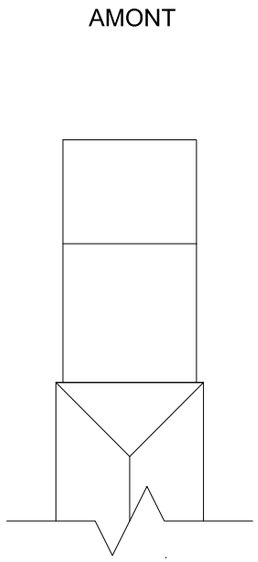
COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE EN ACIER	P		un	100	0	0	0	4
BARRES DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PTI CHEVÊTRE								4

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

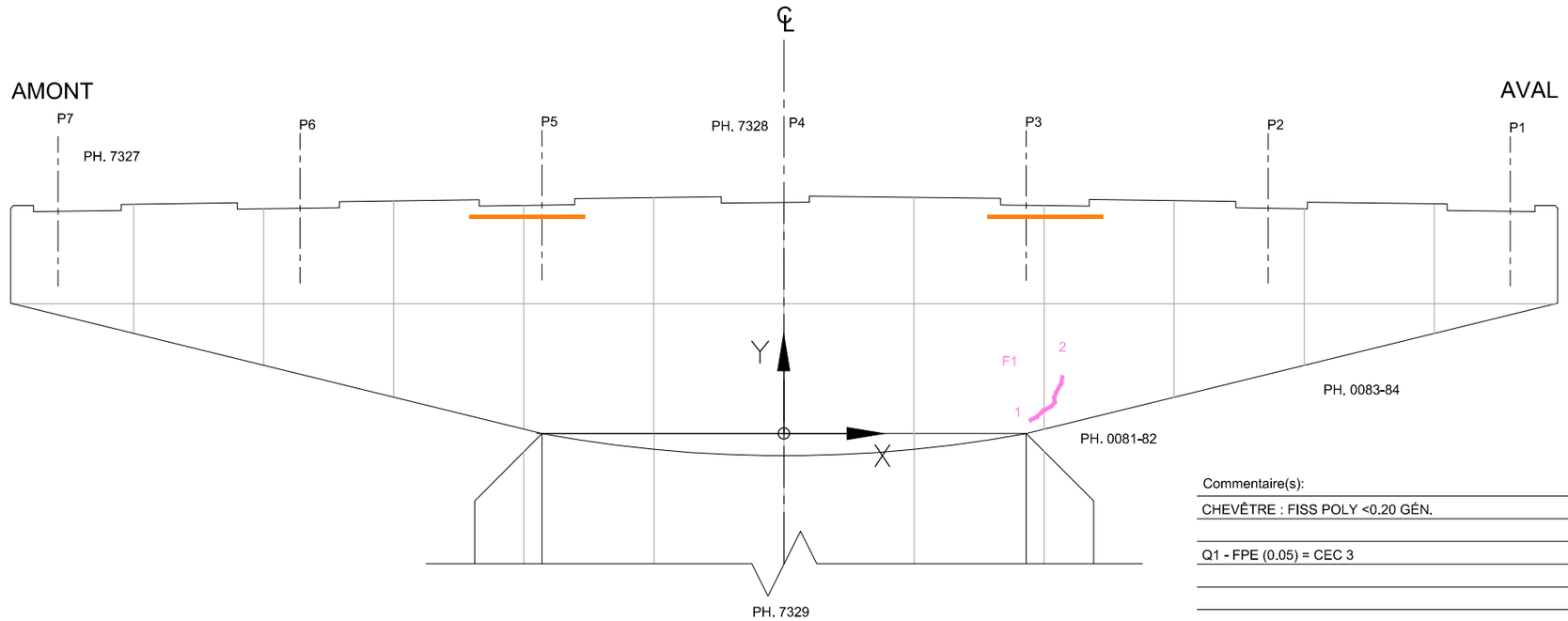
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./N.P.	J.V./H.A.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-04	Localisation: 39W
			Élément: RENFORT-PTI CHEV



PROFIL AMONT



FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)

Commentaire(s):

CHEVÊTRE : FISS POLY <0.20 GÉN.

Q1 - FPE (0.05) = CEC 3

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	3.78	0.20	4.29	0.89	0.05	0.96

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

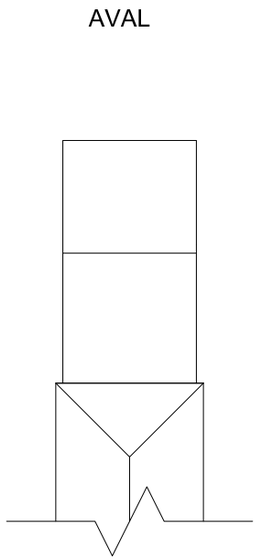
CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

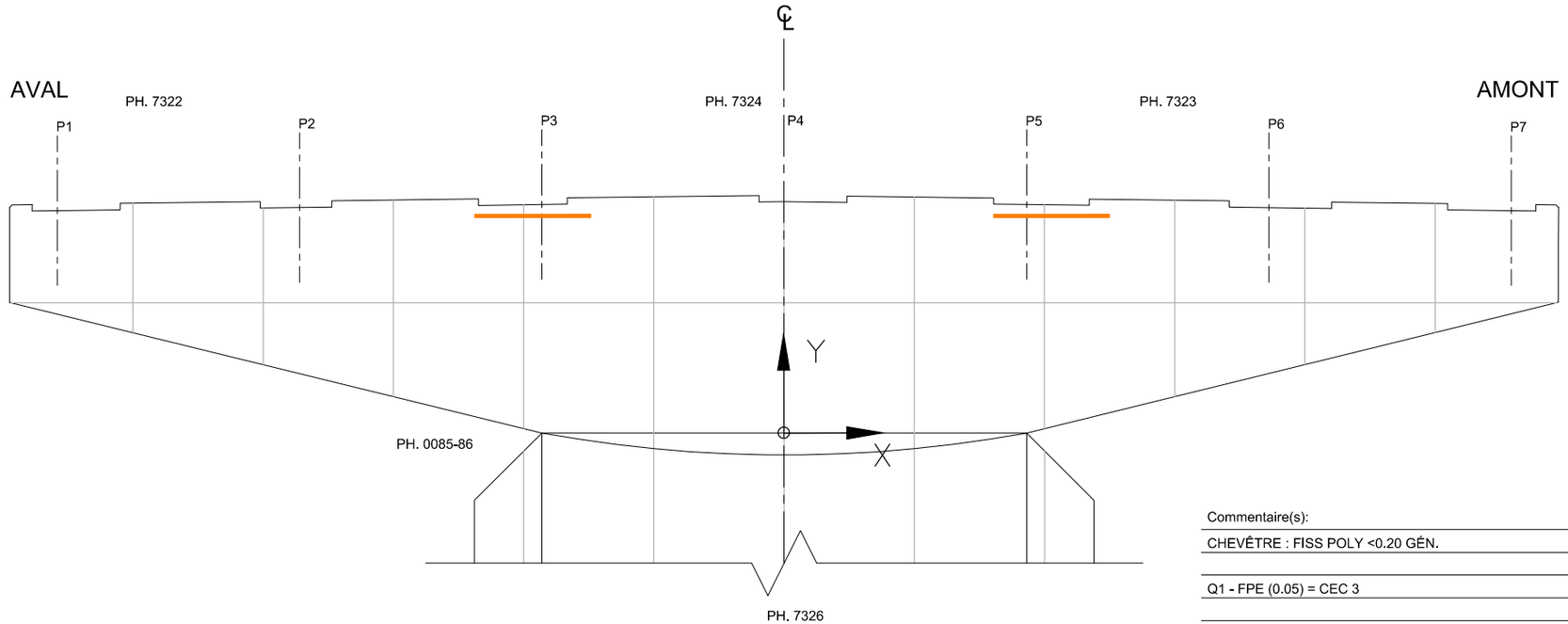
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
CHEVÊTRE	172	m²	50	50	0	0	3

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-05	Localisation: 41W
			Élément: CHEVÊTRE 1 DE 2



PROFIL AVAL



FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)

Commentaire(s):

CHEVÊTRE : FISS POLY <0.20 GÉN.

Q1 - FPE (0.05) = CEC 3

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

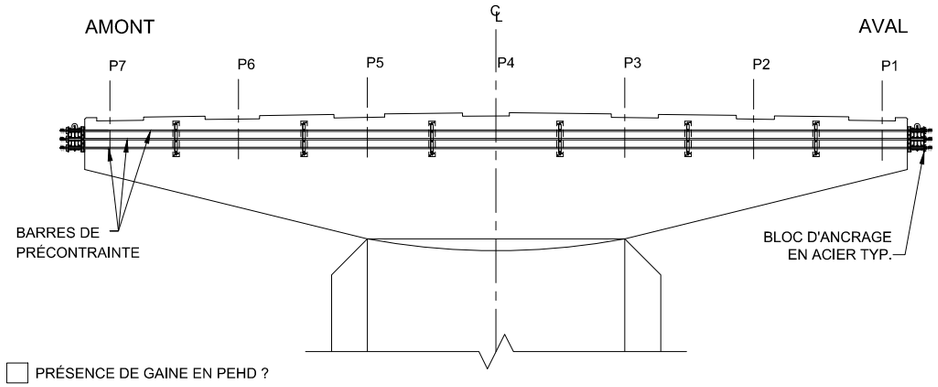
CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

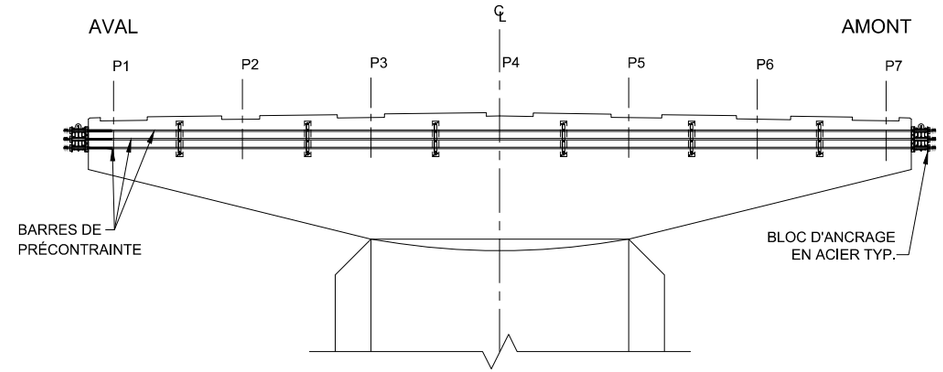
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
CHEVÊTRE	172	m²	50	50	0	0	3

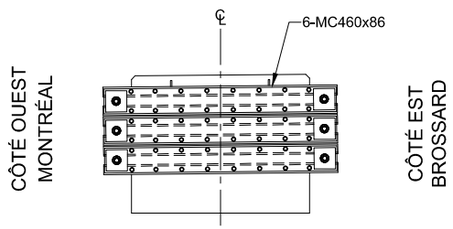
Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-05	Localisation: 41W
			Élément: CHEVÊTRE 2 DE 2



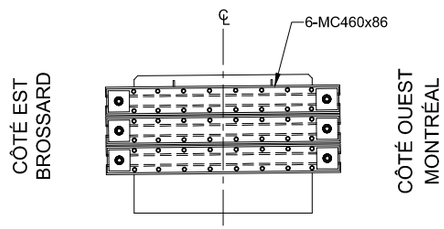
FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)



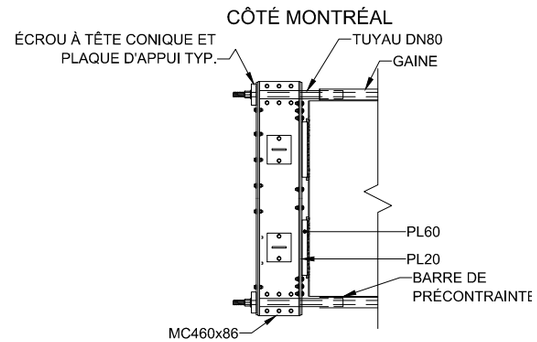
FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)



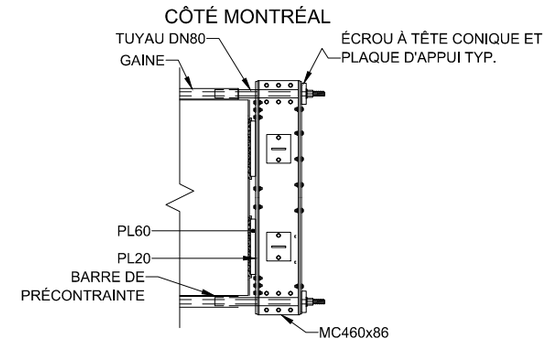
PROFIL ANCRAGE AMONT



PROFIL ANCRAGE AVAL



PLAN ANCRAGE AMONT



PLAN ANCRAGE AVAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE EN ACIER	P		un	100	0	0	0	4
SUPPORT	S		un	100	0	0	0	4
BARRES DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE CHEVÊTRE								4

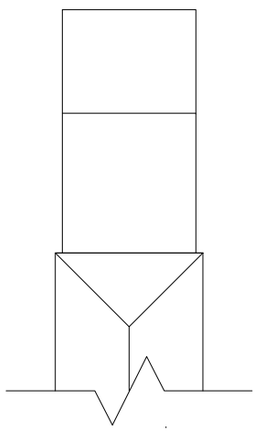
Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

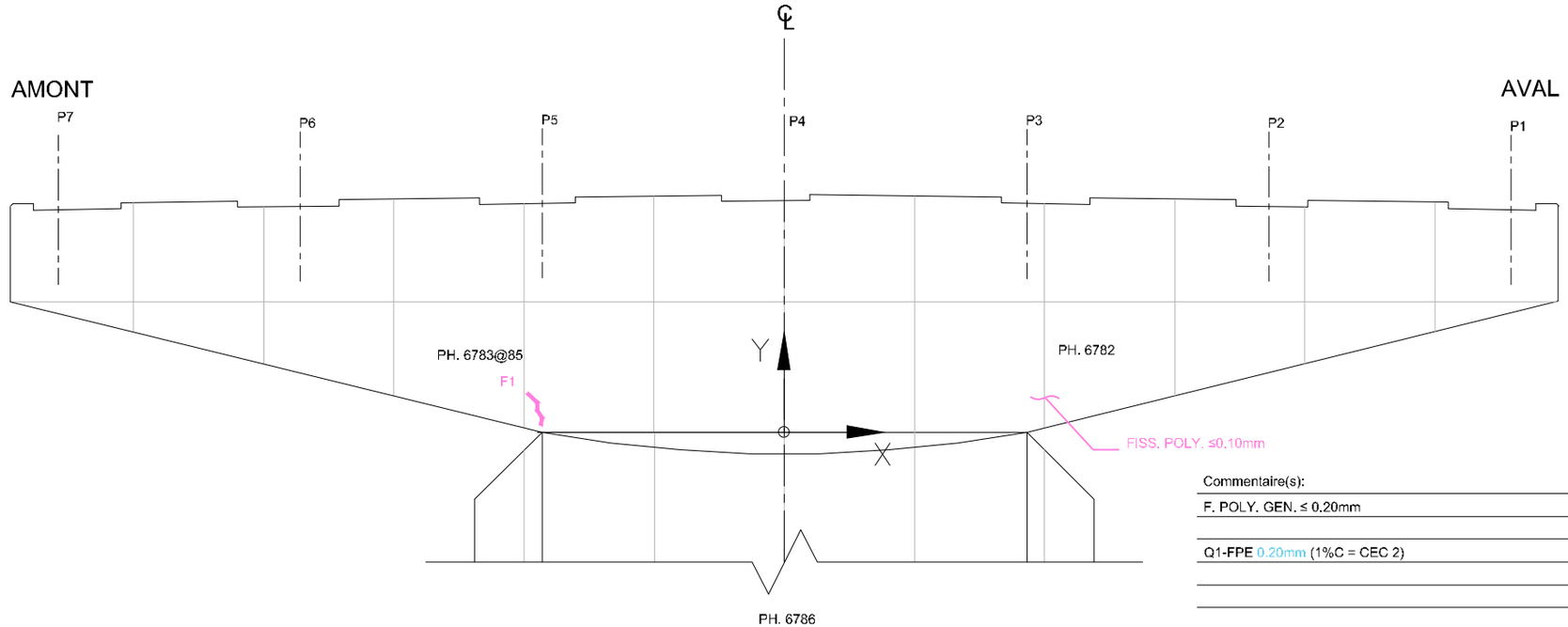
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-05	Localisation: 41W
			Élément: RENFORT-PTE CHEV



PROFIL AMONT



FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)

Commentaire(s):

F. POLY. GEN. ≤ 0.20mm

Q1-FPE 0.20mm (1%C = CEC 2)

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	-3.75	0.10	-3.95	0.60	0.20	0.53

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

Pont Jacques-Cartier - Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
CHEVÊTRE	172	m²	79	20	1	0	2

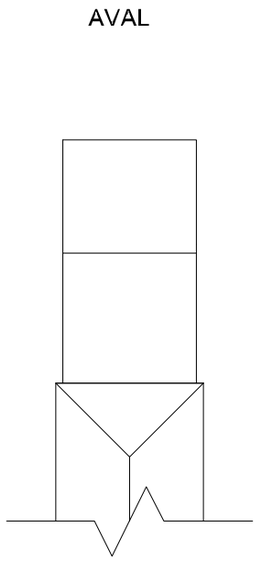
Inspecté par: H.B./H.A.

Date: 2018-11-19

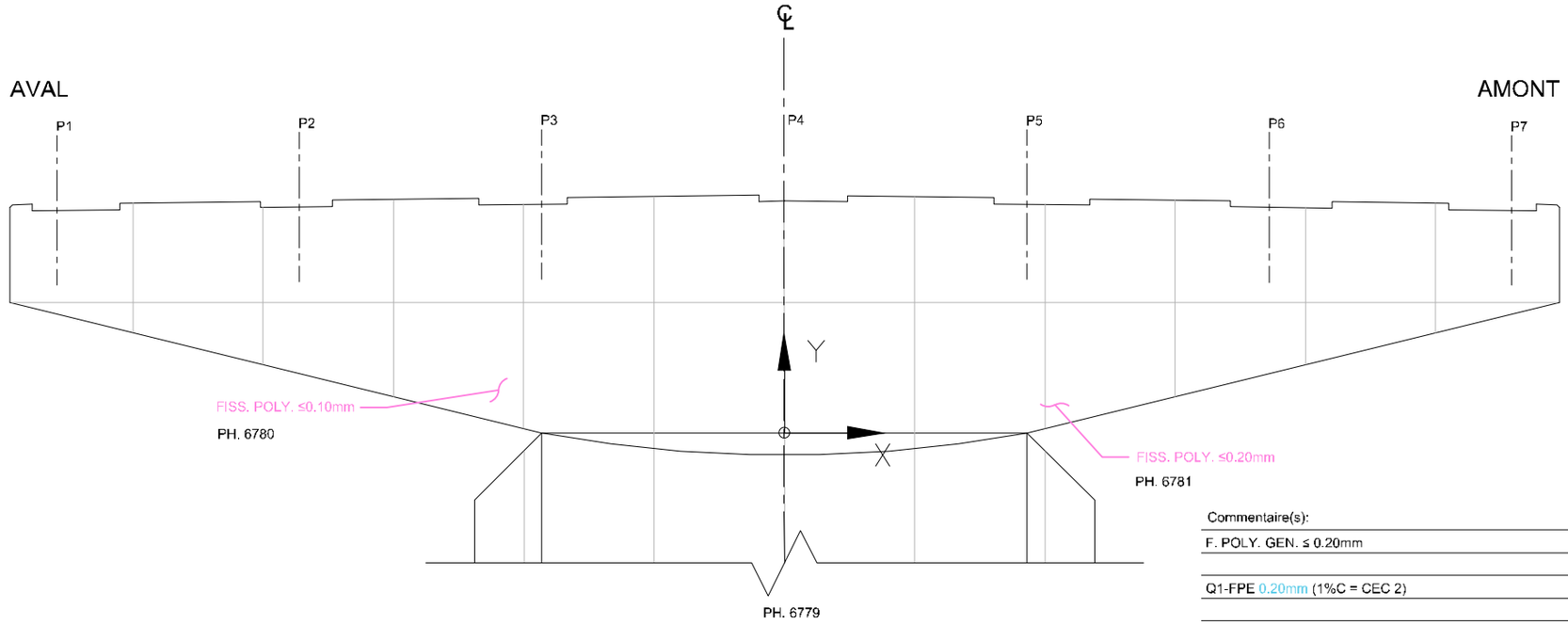
Section: SECTION 7

Localisation: 10E

Élément: CHEVÊTRE 1 DE 2



PROFIL AVAL



FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)

Commentaire(s):

F. POLY. GEN. ≤ 0.20mm

Q1-FPE 0.20mm (1%C = CEC 2)

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

Pont Jacques-Cartier - Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
CHEVÊTRE	172	m²	79	20	1	0	2

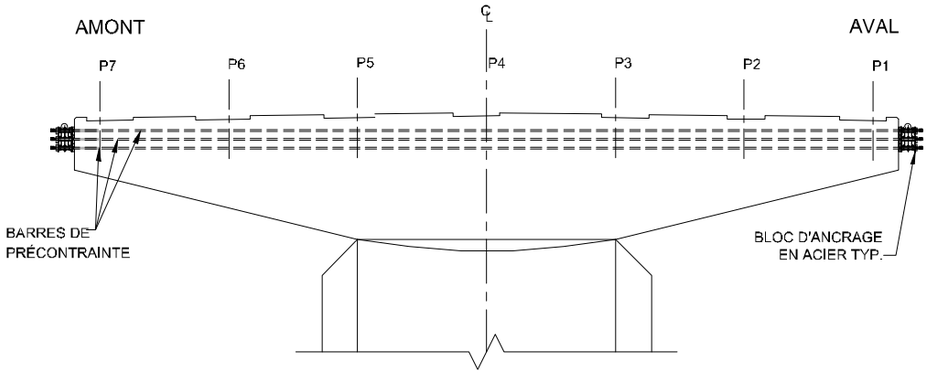
Inspecté par: H.B./H.A.

Date: 2018-11-19

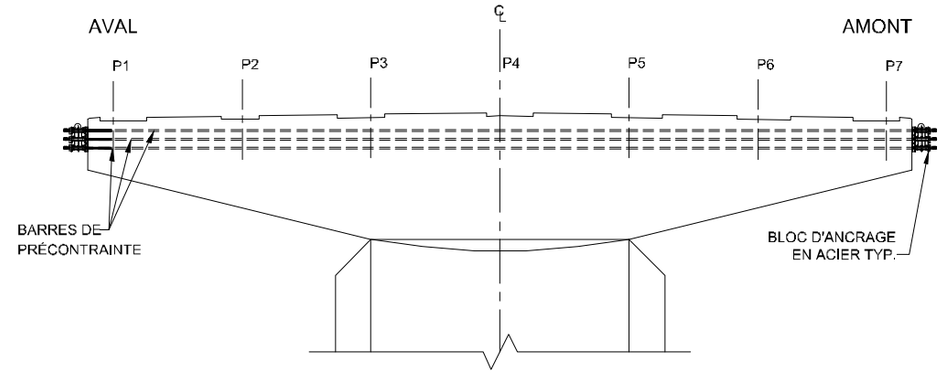
Section: SECTION 7

Localisation: 10E

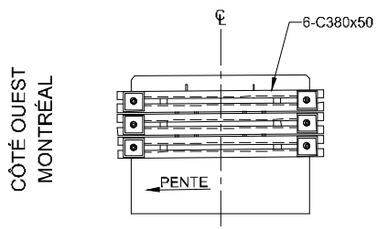
Élément: CHEVÊTRE 2 DE 2



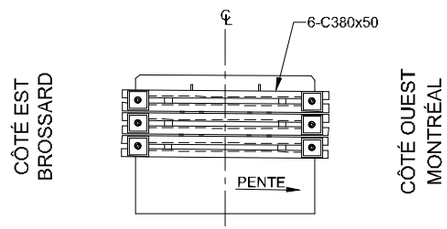
FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)



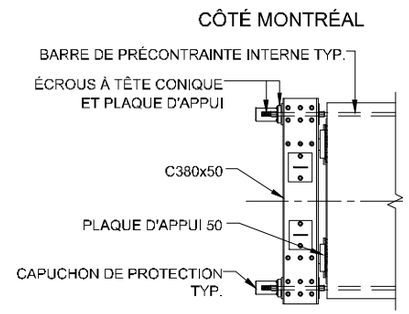
FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)



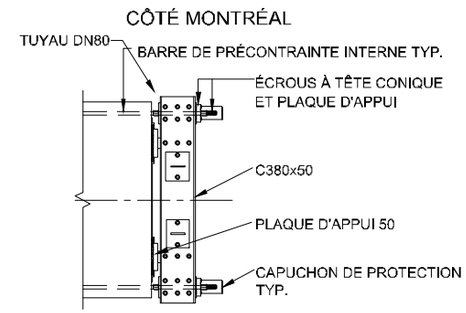
PROFIL ANCRAGE AMONT



PROFIL ANCRAGE AVAL



CÔTÉ BROSSARD
PLAN ANCRAGE AMONT



CÔTÉ BROSSARD
PLAN ANCRAGE AVAL

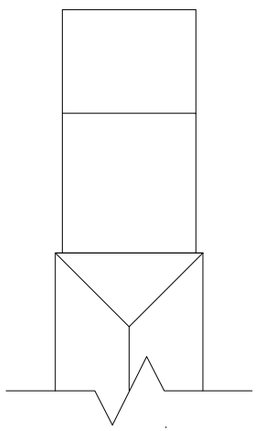
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

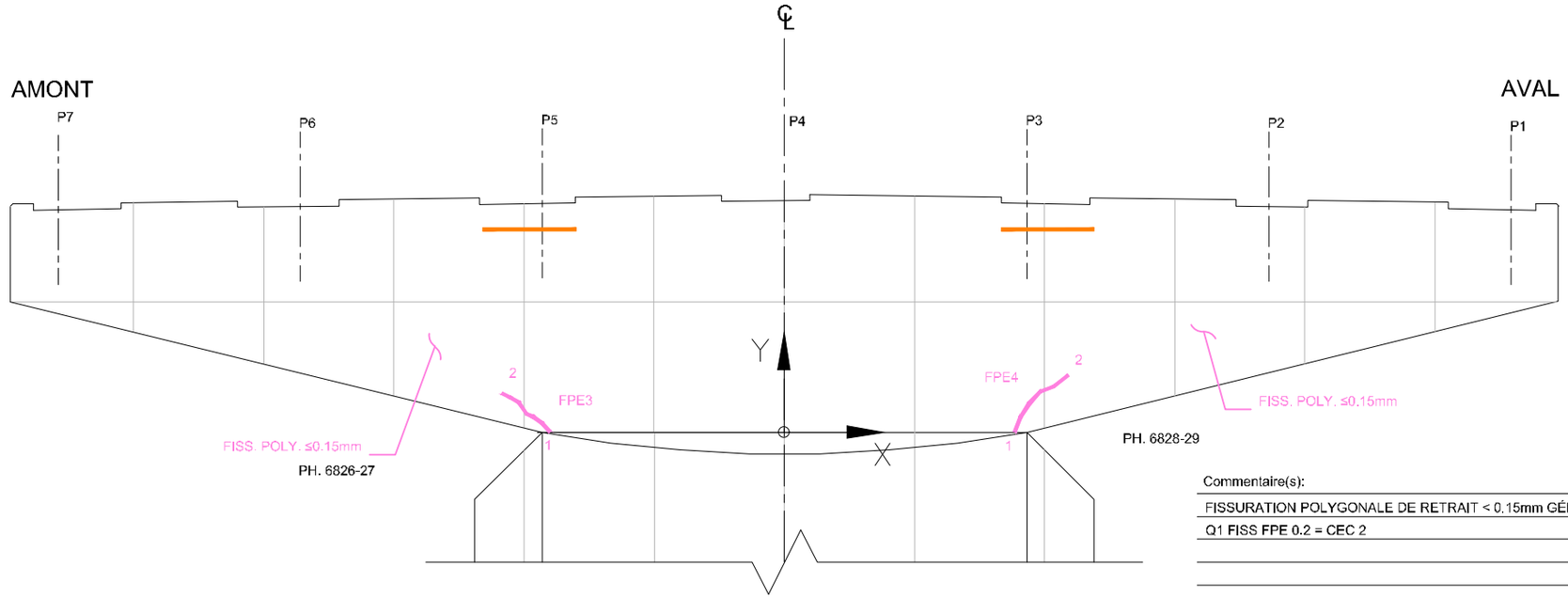
COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE EN ACIER	P		un	100	0	0	0	4
BARRES DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PTI CHEVÊTRE								4

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./H.A.	Section:	SECTION 7
Date:	2018-11-19	Localisation:	10E
		Élément:	RENFORT-PTI CHEV





Commentaire(s):

FISSURATION POLYGONALE DE RETRAIT < 0.15mm GÉNÉRALISÉE

Q1 FISS FPE 0.2 = CEC 2

PROFIL AMONT

FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
FPE3	-3.60	0.00	-4.34	0.60	0.10	0.93
FPE4	3.55	0.00	4.37	0.88	0.15	1.17

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
CHEVÊTRE	172	m²	49	50	1	0	2

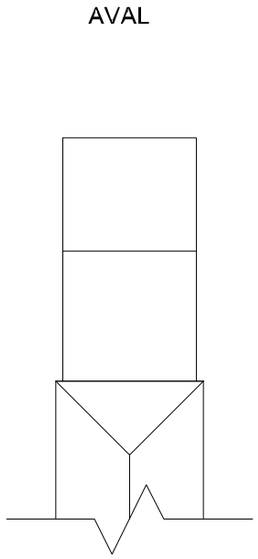
Inspecté par: A.F./H.A.

Date: 2018-11-20

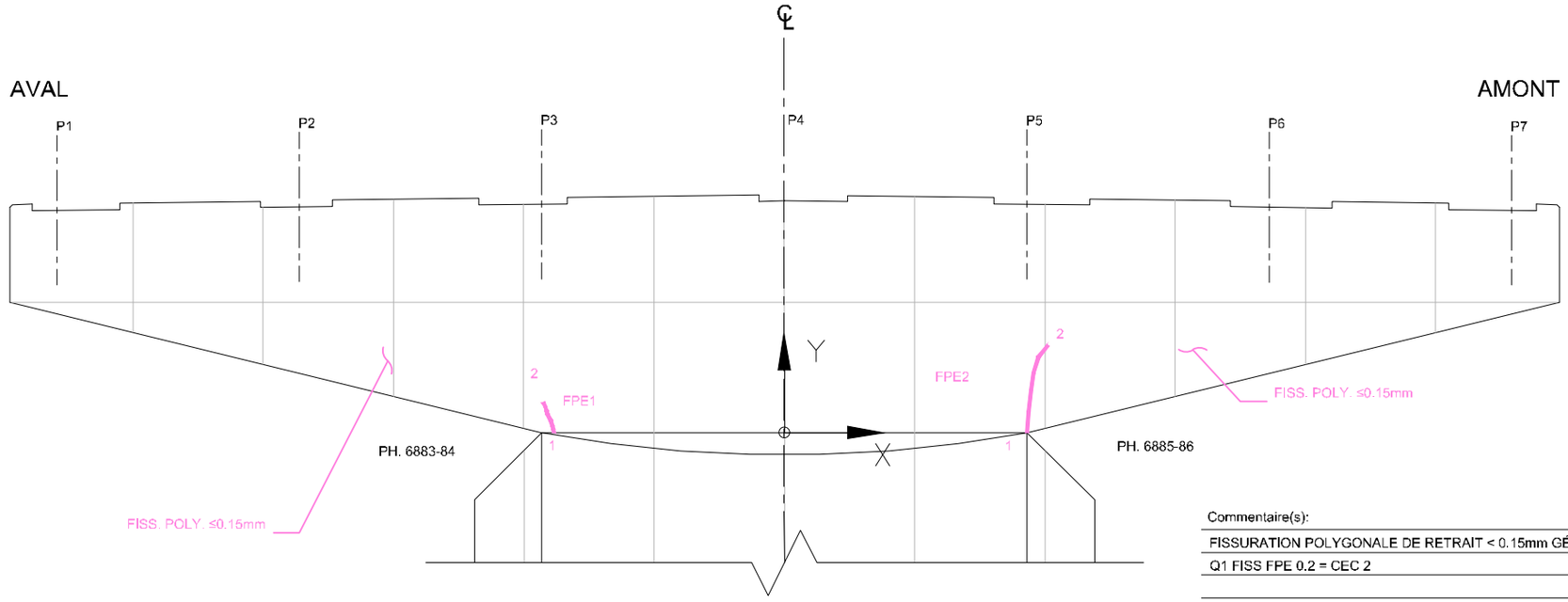
Section: SECTION 7

Localisation: 11E

Élément: CHEVÊTRE 1 DE 2



PROFIL AVAL



FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)

Commentaire(s):

FISSURATION POLYGONALE DE RETRAIT < 0.15mm GÉNÉRALISÉE

Q1 FISS FPE 0.2 = CEC 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
FPE1	-3.54	0.00	-3.70	0.47	0.15	0.49
FPE2	3.73	0.00	4.05	1.34	0.20	1.36

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- FISSURES
- INSTRUMENTATION
- TRACE DE ROUILLE
- FPE — FISS POTENTIELLEMENT DUE AUX EFFORTS
- QUADRILLAGE 2000 x 2000

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
CHEVÊTRE	172	m²	49	50	1	0	2

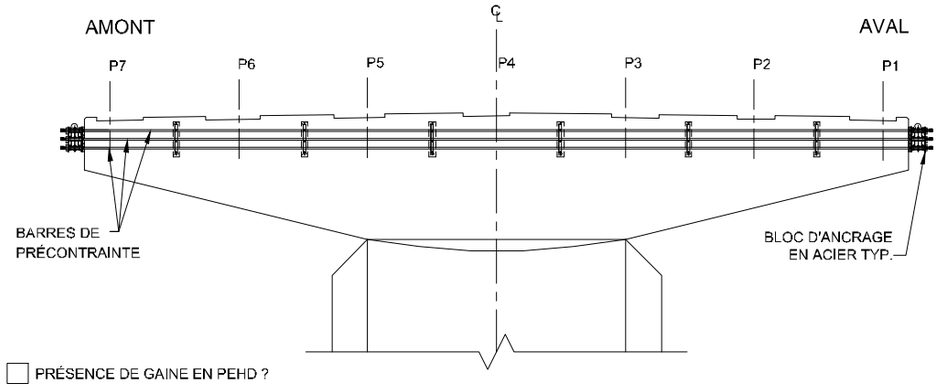
Inspecté par: A.F./H.A.

Date: 2018-11-20

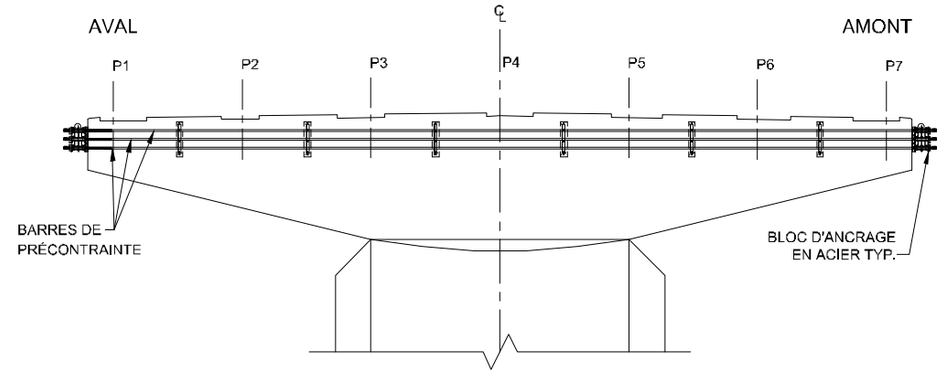
Section: SECTION 7

Localisation: 11E

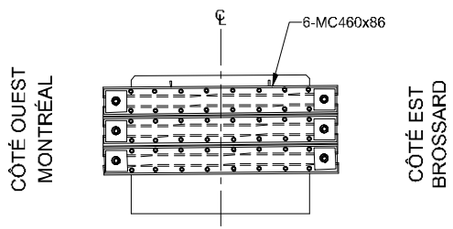
Élément: CHEVÊTRE 2 DE 2



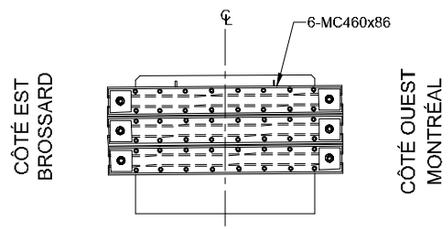
FACE EST (CÔTÉ BROSSARD)



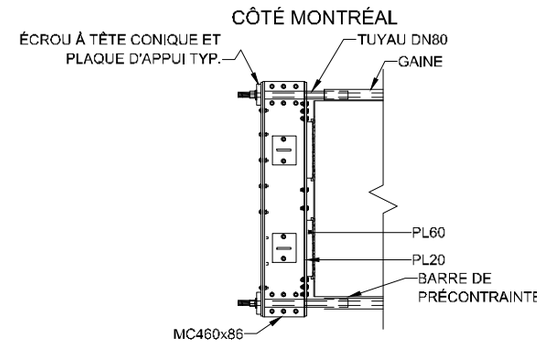
FACE OUEST (CÔTÉ MONTRÉAL)



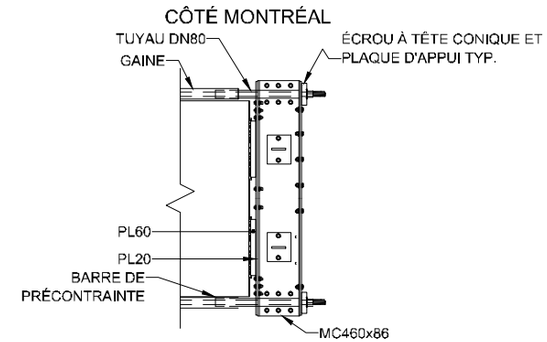
PROFIL ANCRAGE AMONT



PROFIL ANCRAGE AVAL



PLAN ANCRAGE AMONT



PLAN ANCRAGE AVAL

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE EN ACIER	P		un	100	0	0	0	4
SUPPORT	S		un	100	0	0	0	4
BARRES DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE CHEVÊTRE								4

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corridor

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./H.A.	Section:	SECTION 7
		Localisation:	11E
Date:	2018-11-20	Élément:	RENFORT-PTE CHEV

Annexe C

Fiches d'inspection de suivi des Diaphragmes

Soixante-quatre (64) fiches au total

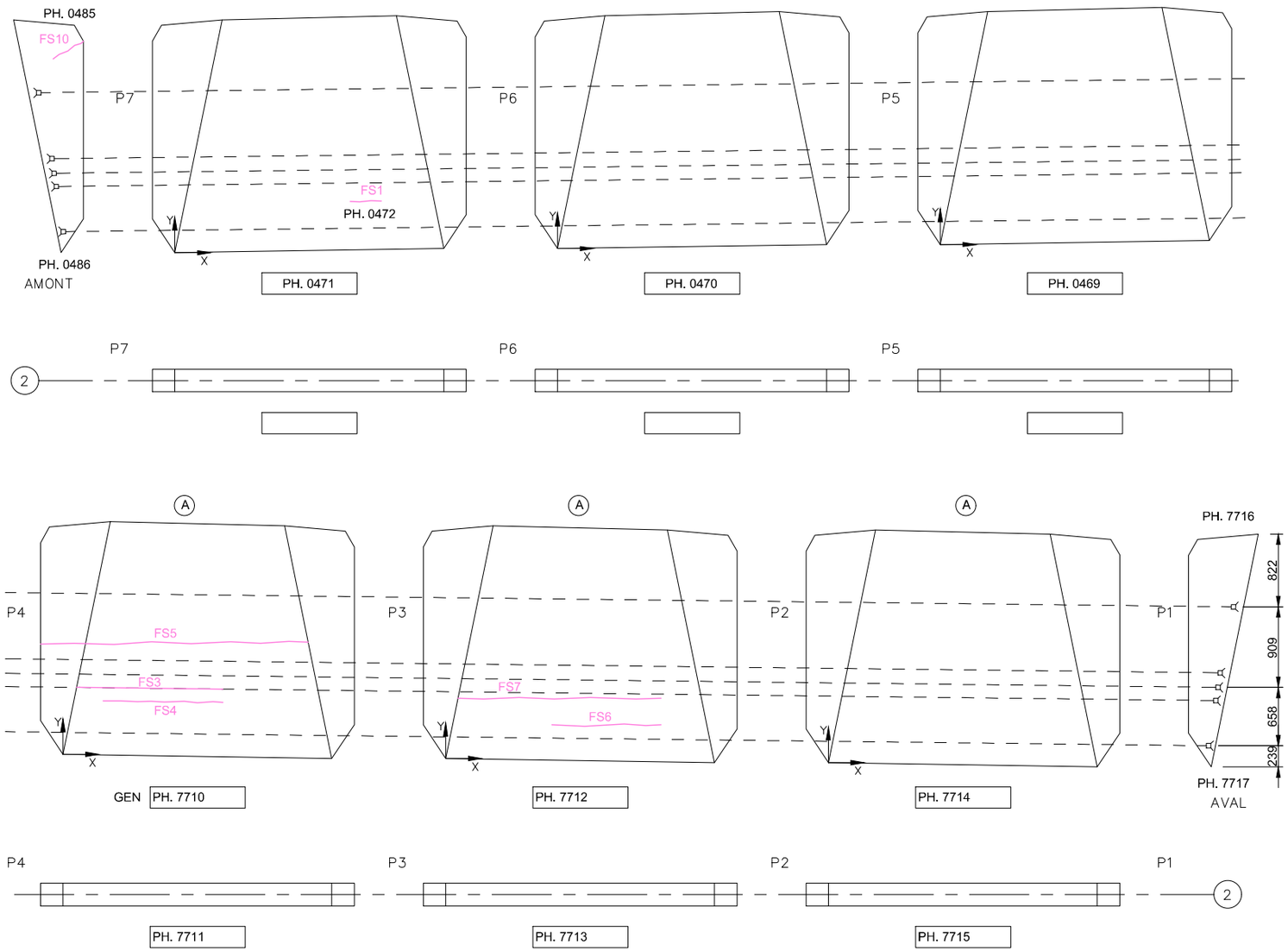


TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
FS1	1.98	0.58	2.33	0.58	0.05	0.35
FS3	0.15	0.78	1.80	0.78	0.05	1.65
FS4	0.45	0.63	1.80	0.63	0.05	1.35
FS5	-0.30	1.27	3.54	1.27	0.05	3.84
FS6	1.20	0.38	2.43	0.38	0.05	1.23
FS7	0.14	0.63	2.43	0.63	0.05	2.29
FS10	-0.34	1.90	0.00	2.10	0.05	0.43

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 2

Commentaire(s):

K1 - FISS LCAB (3), (CEC 2)

K2 - FISS (CEC 4)

A. INSPECTION VISUELLE, PASSERELLE DE T.M.+Q.P.

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

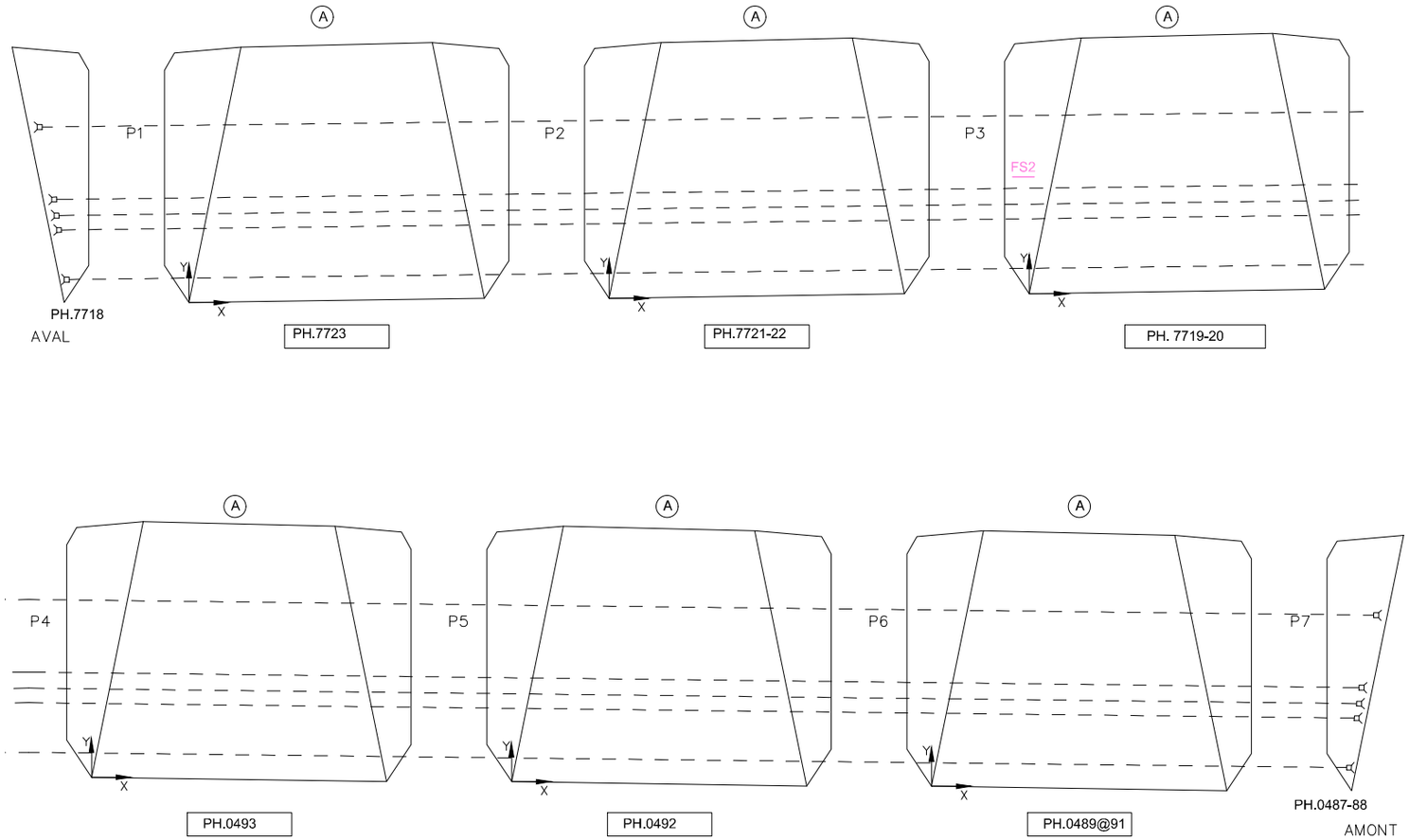
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 2	83	m²	99	1	0	0	2

Inspecté par:	H.B./A.I.	M.A.P./L.K.
Date:	2018-11-13	2018-11-26

Section: SECTION 5

Localisation: 6W-7W

Élément: DIA. INT. AXE 2 - 1de2



DIAPHRAGME 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
FS2	-0.17	1.20	0.05	1.20	0.05	0.22

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

A. INSPECTION VISUELLE, PASSERELLE DE T.M.+Q.P.

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./A.I.	M.A.P./L.K.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-13	2018-11-26	Localisation:	6W-7W
			Élément:	DIA. INT. AXE 2 - 2de2

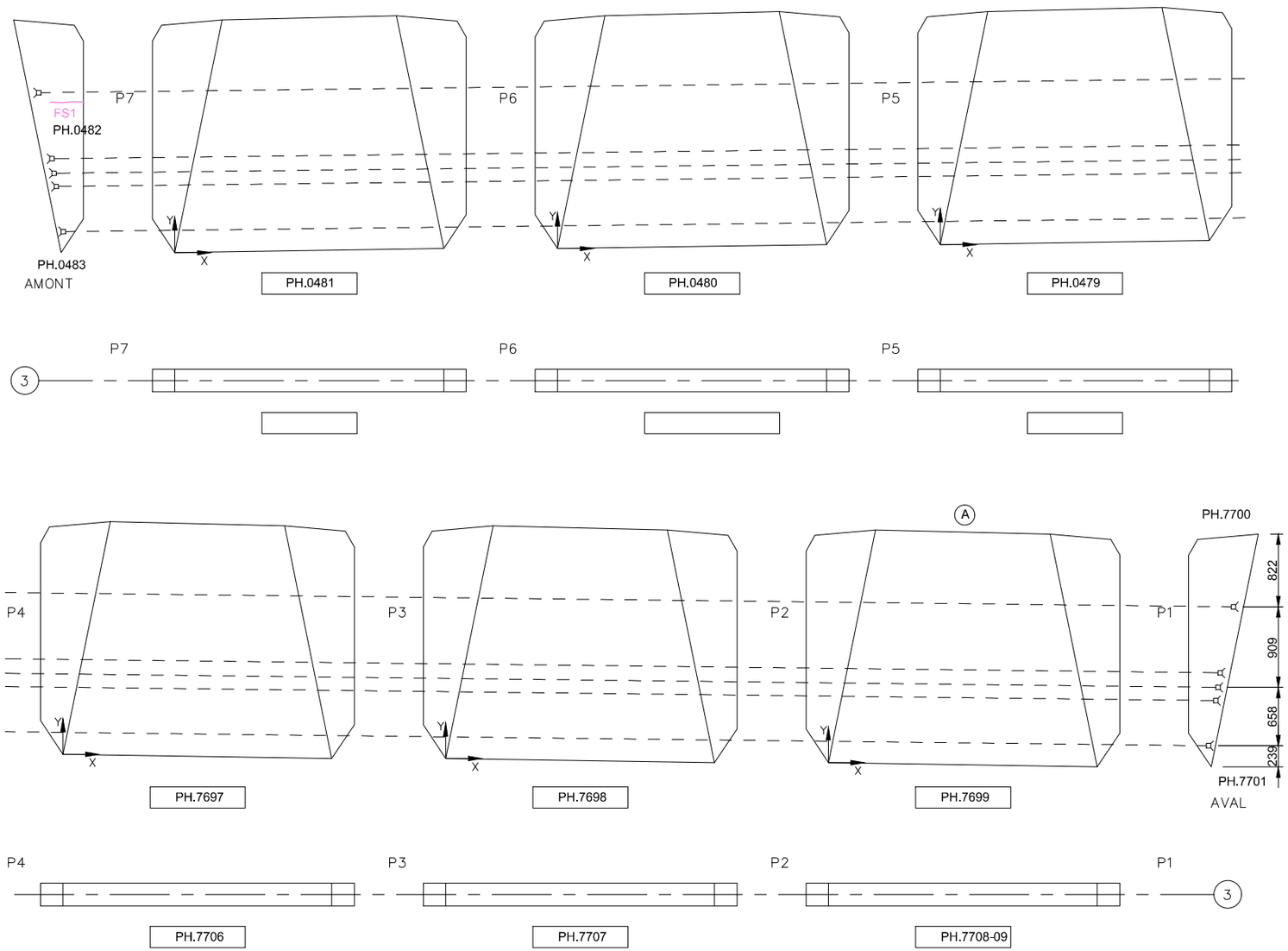


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
FS1	-0.37	1.70	0.00	1.70	0.05	0.37

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 3

Commentaire(s):

A. INSPECTION VISUELLE, PASSERELLE DE T.M.+Q.P.

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

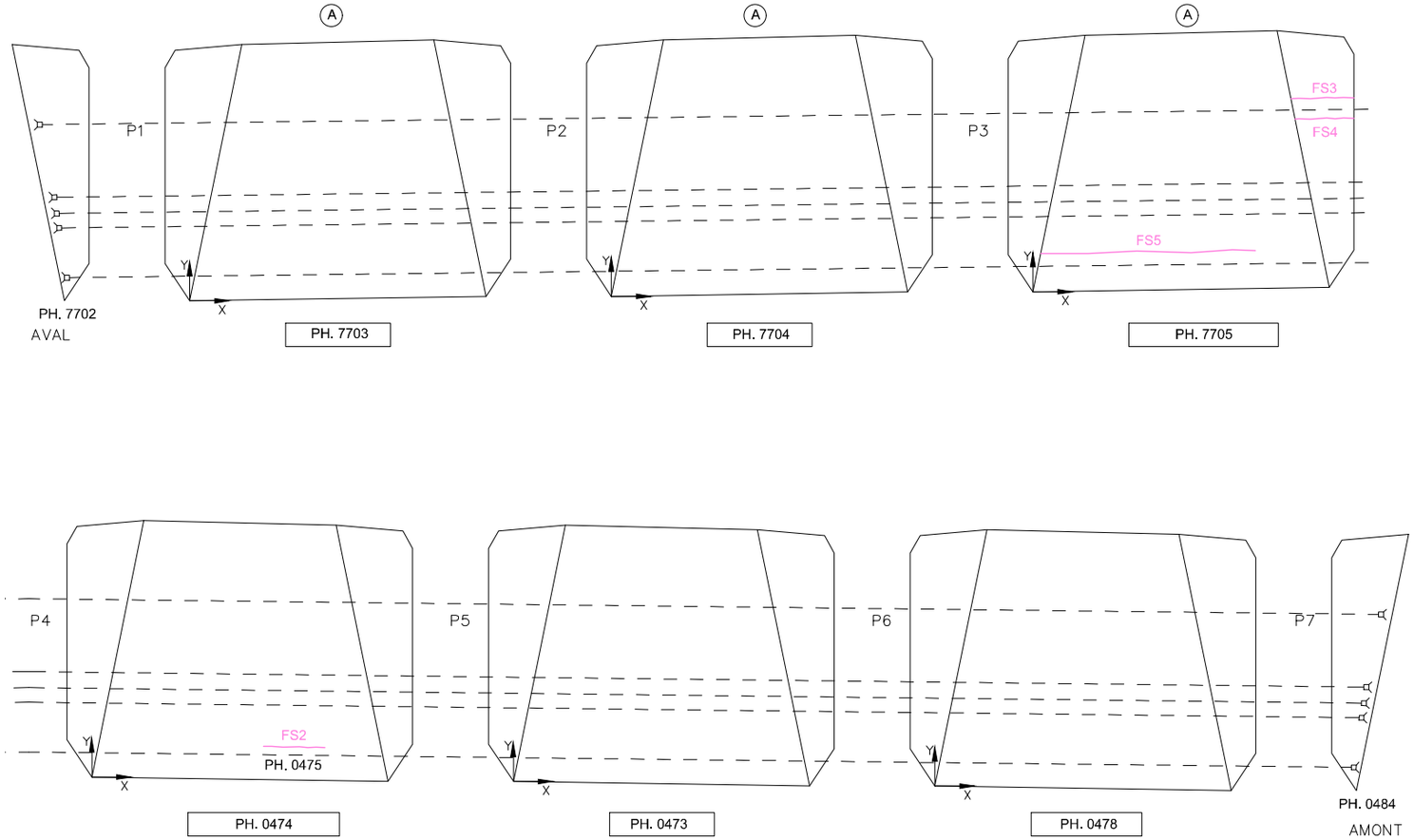
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 3	83	m²	99	1	0	0	2

Inspecté par:	H.B./A.I.	M.A.P./L.K.
Date:	2018-11-13	2018-11-26

Section: SECTION 5

Localisation: 6W-7W

Élément: DIA. INT. AXE 3 - 1de2



DIAPHRAGME 3

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
FS2	1.76	0.34	2.39	0.34	0.05	0.63
FS3	2.68	1.94	3.29	1.94	0.05	0.61
FS4	2.69	1.73	3.29	1.73	0.05	0.60
FS5	0.08	0.39	2.28	0.39	0.05	2.20

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

K1 - FISS LCAB (2), (CEC 2)

K2 - FISS (CEC 4)

A. INSPECTION VISUELLE, PASSERELLE DE T.M.+Q.P.

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./A.I.	M.A.P./L.K.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-13	2018-11-26	Localisation:	6W-7W
			Élément:	DIA. INT. AXE 3 - 2de2

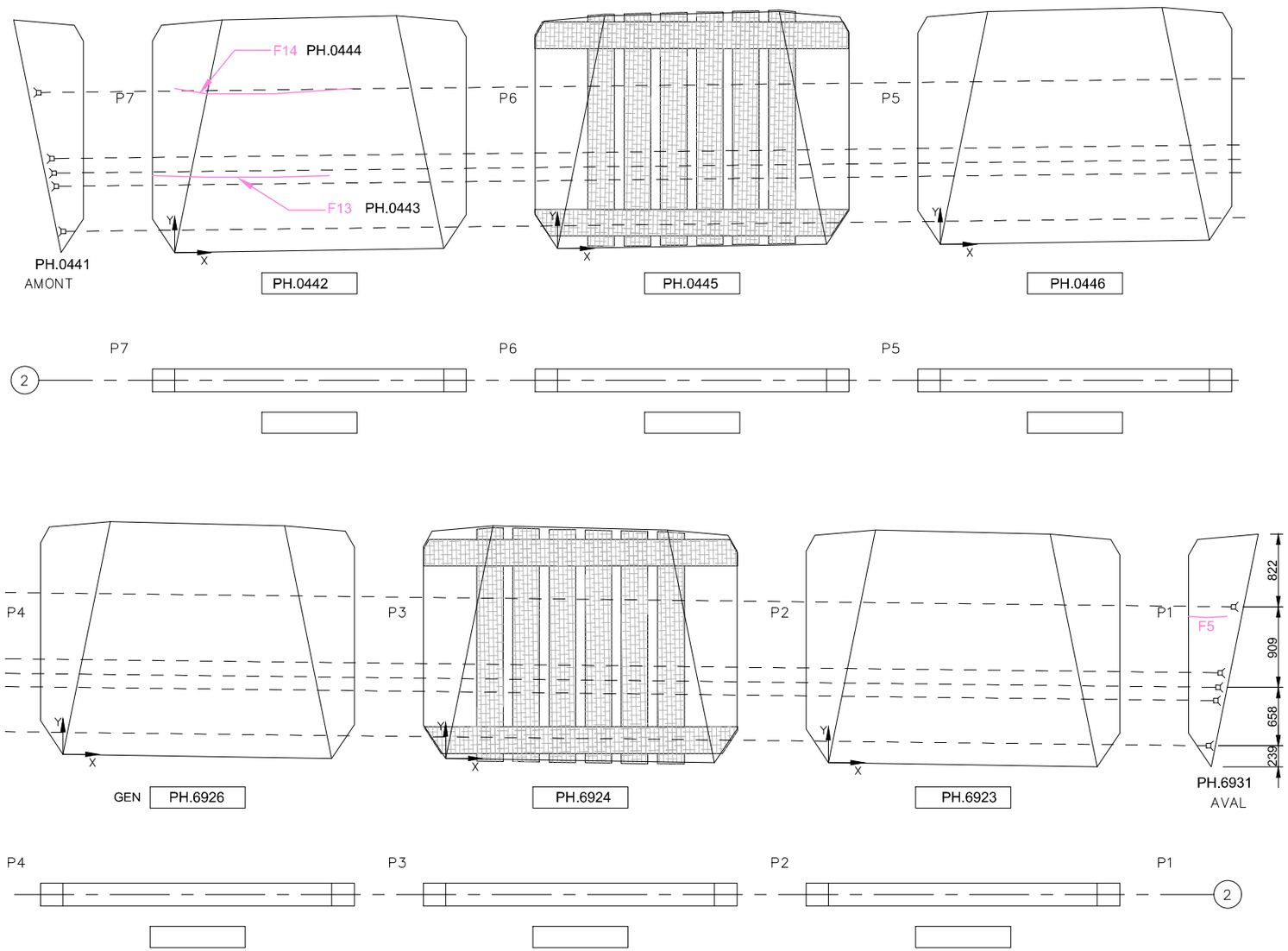


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F5	0.00	1.70	0.43	1.70	0.05	0.43
F13	0.00	0.87	2.00	0.87	0.30	2.00
F14	0.00	1.85	2.00	1.85	0.10	2.00

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 2

Commentaire(s):

AXE 2 : K1 - FISS L CAB (3) - CEC = 1

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

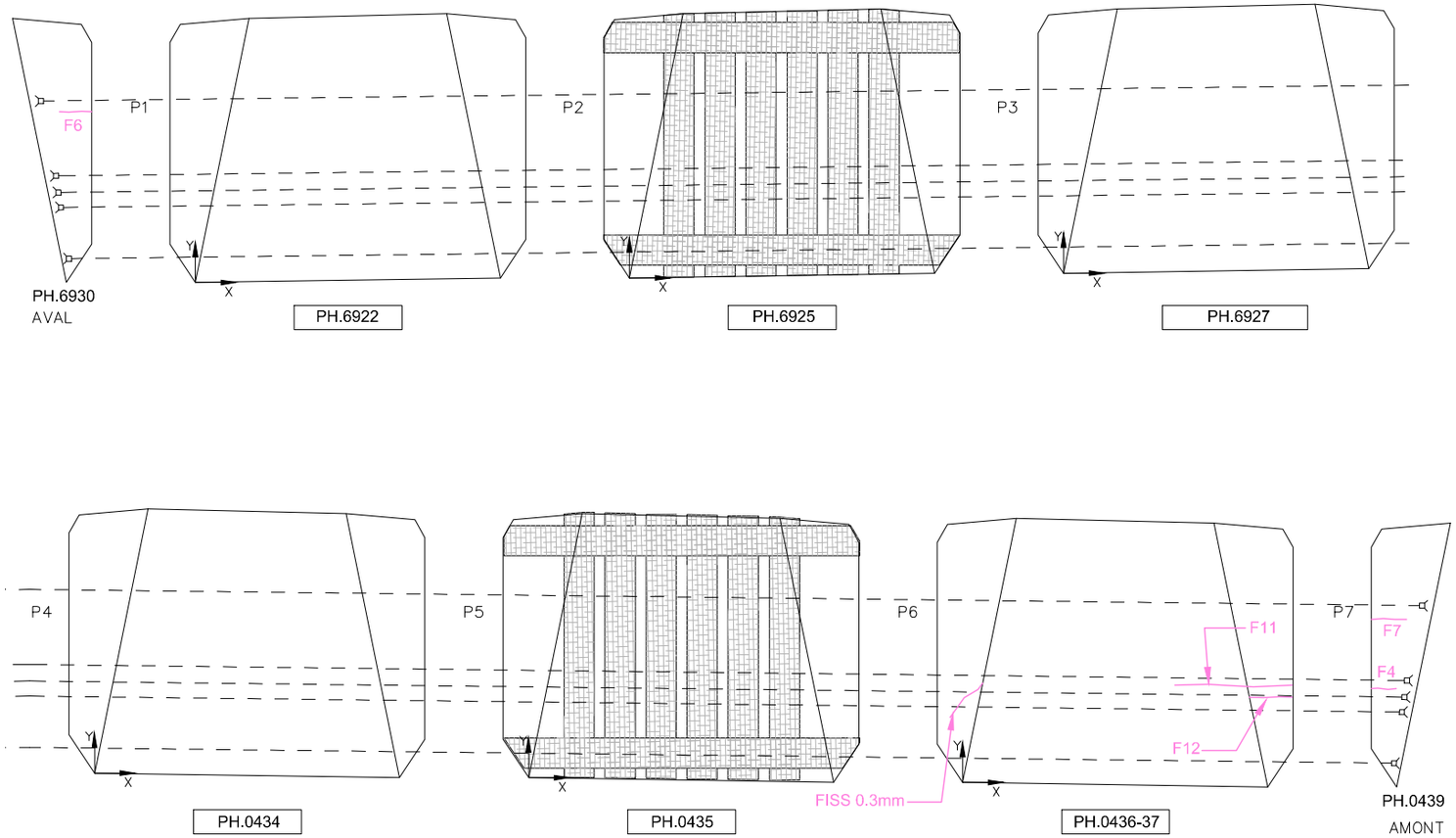
Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 2	83	m²	98	2	0	0	1

Inspecté par:	M.A.P./L.K.	A.F./H.A.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-25	2018-11-28	Localisation: 8W-9W
			Élément: DIA. INT. AXE 2 - 1de2



DIAPHRAGME 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F4	0.00	0.98	0.25	0.98	0.05	0.25
F6	-0.32	1.70	0.00	1.70	0.05	0.32
F7	0.00	1.67	0.35	1.67	0.05	0.35
F11	2.11	0.97	3.28	0.97	0.05	1.17
F12	2.85	0.85	3.28	0.85	0.05	0.43

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

AXE 2 : K1 - FISS L CAB (3) - CEC = 1

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./L.K.	A.F./H.A.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-25	2018-11-28	Localisation:	8W-9W
			Élément:	DIA. INT. AXE 2 - 2de2

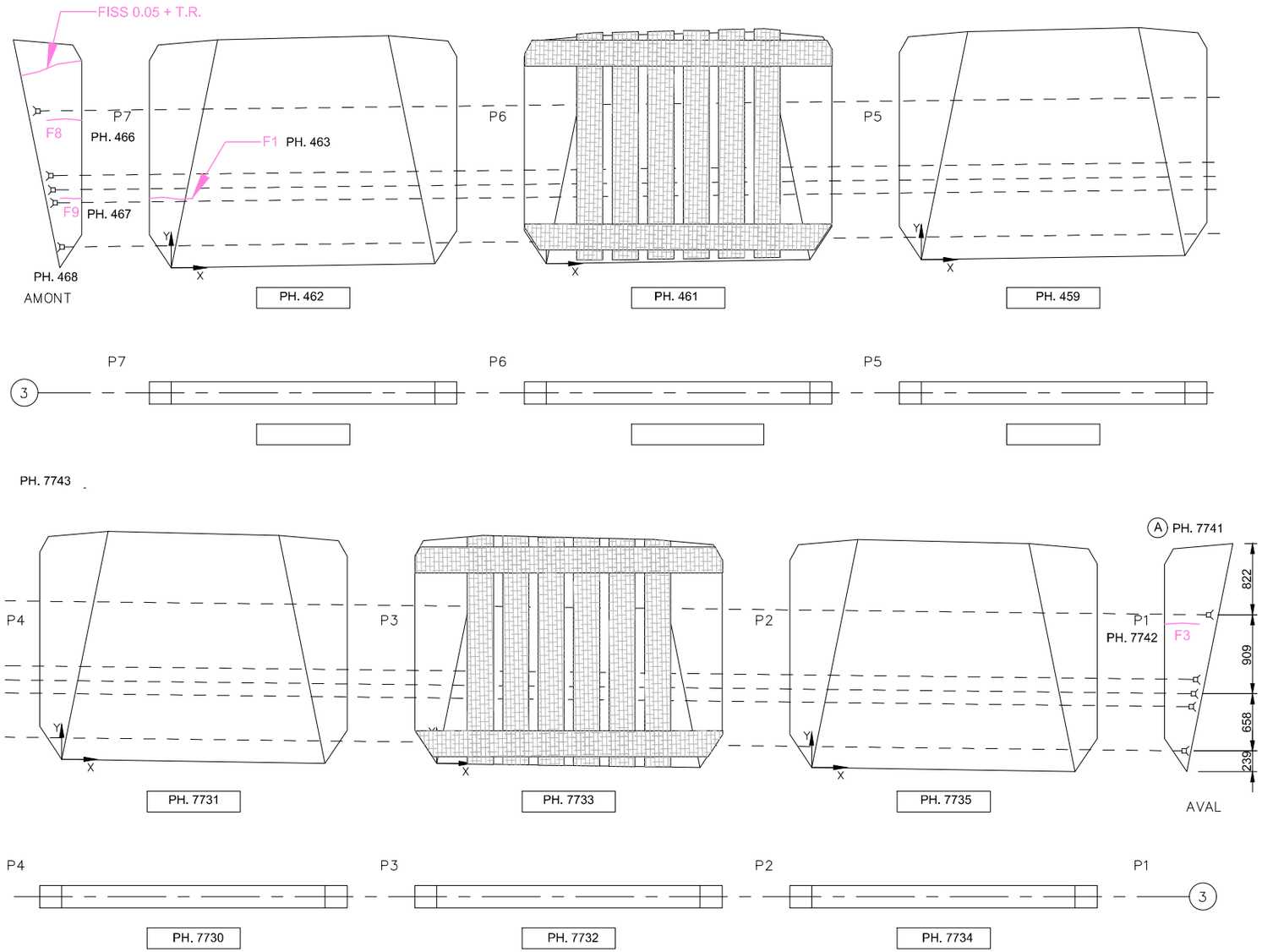


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	-0.25	0.80	2.45	0.80	0.10	2.70
F3	0.00	1.70	0.40	1.70	0.05	0.40
F8	-0.40	1.70	0.00	1.70	0.05	0.40
F9	-0.25	0.80	0.00	0.80	0.05	0.25

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 3

Commentaire(s):

AXE 3 : K1 - FISS L CAB (2) - CEC = 2

A. INSPECTION VISUELLE, BRIS DE NACELLE

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 3	83	m²	99	1	0	0	2

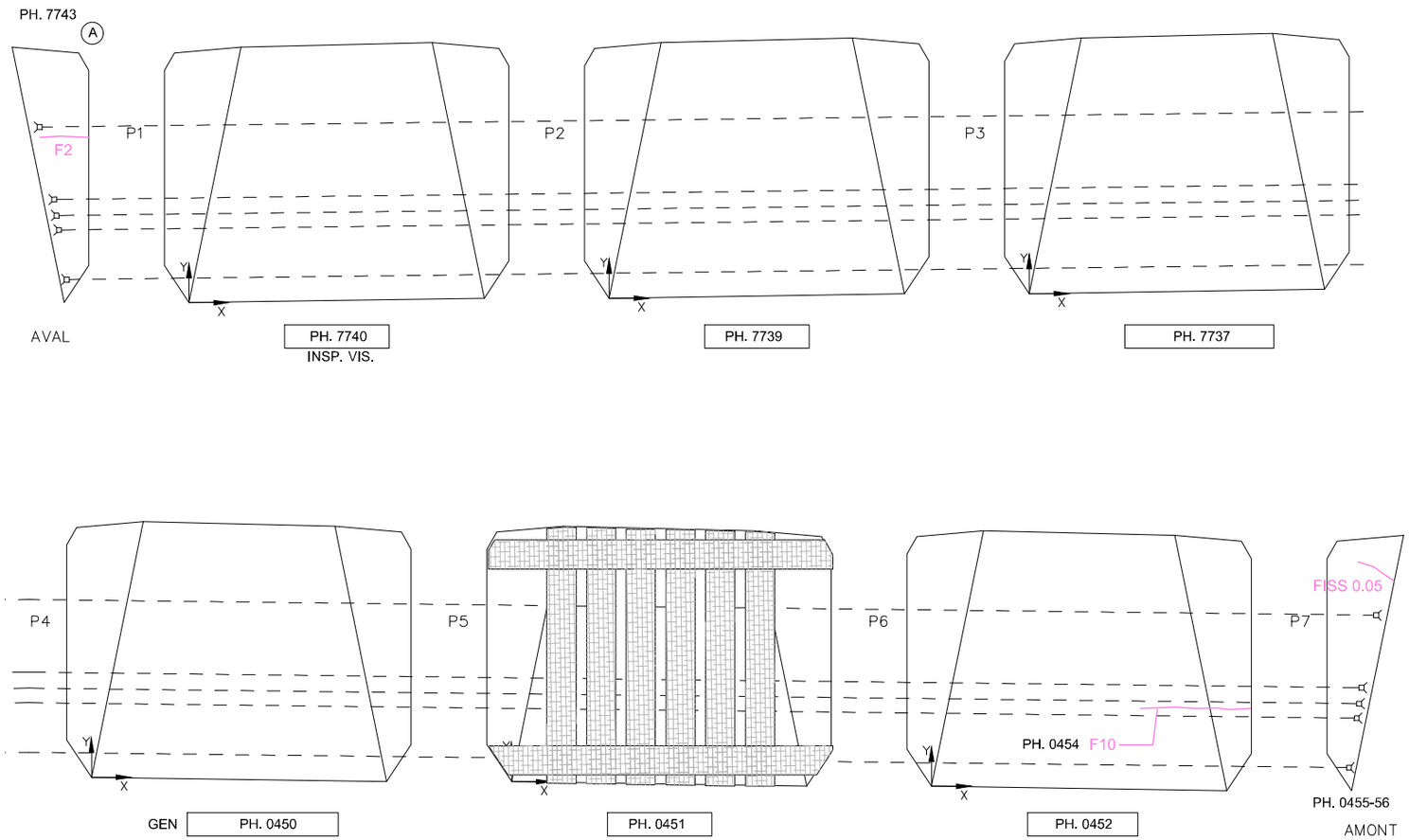
Inspecté par: H.B./A.I. M.A.P./L.K. A.F./H.A.

Date: 2018-11-13 2018-11-26 2018-11-28

Section: SECTION 5

Localisation: 8W-9W

Élément: DIA. INT. AXE 3 - 1de2



DIAPHRAGME 3

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F2	-0.50	1.70	0.00	1.70	0.05	0.50
F10	2.15	0.80	3.28	0.80	0.10	1.13

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

AXE 3 : K1 - FISS L CAB (2) - CEC = 2

A. INSPECTION VISUELLE, BRIS DE NACELLE

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./A.I.	M.A.P./L.K.	A.F./H.A.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-13	2018-11-26	2018-11-28	Localisation:	8W-9W
				Élément:	DIA. INT. AXE 3 - 2de2

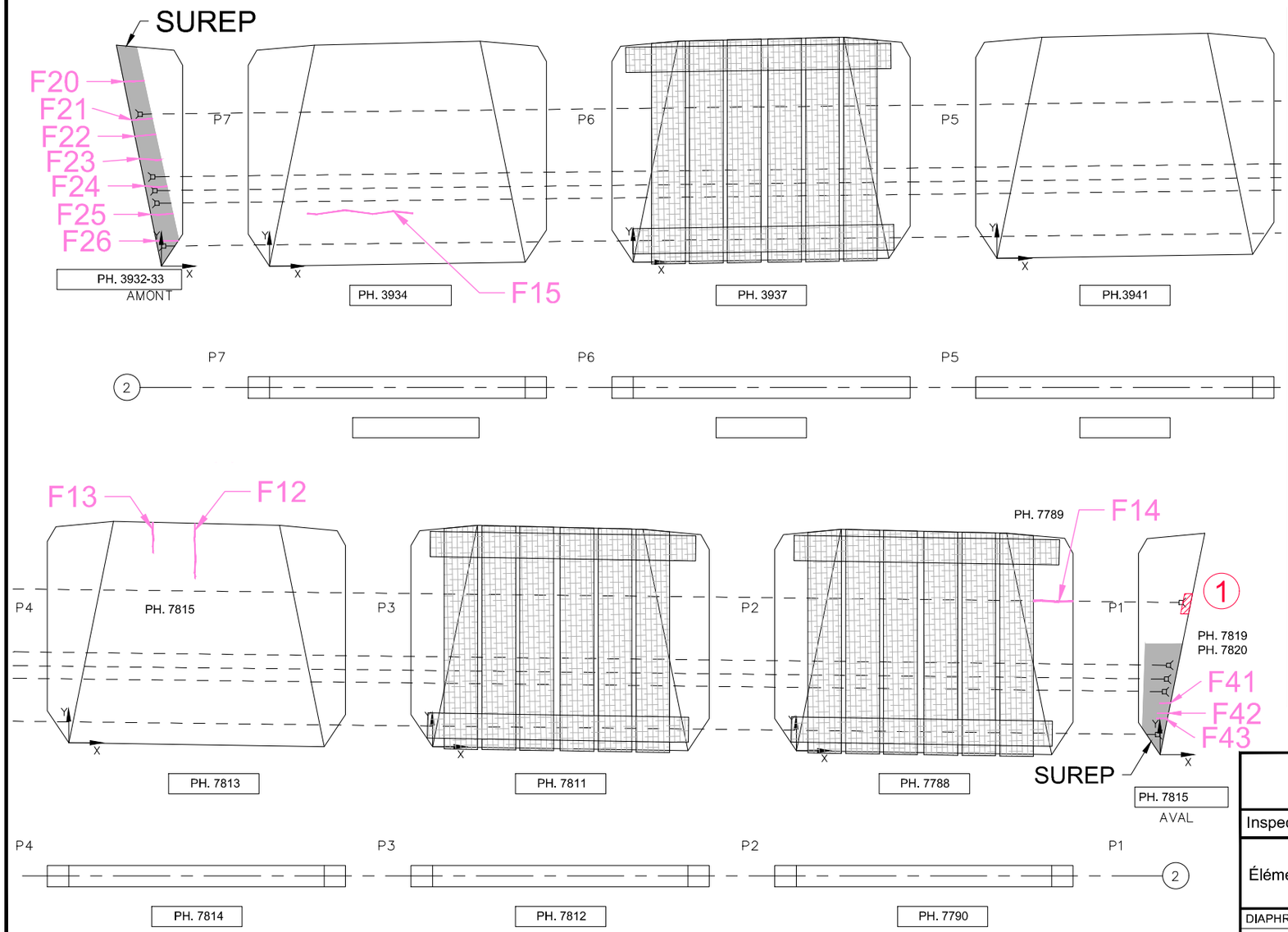


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F11 (1)	-0.25	1.82	0.22	1.82	0.05	0.47
F12	1.50	2.61	1.50	1.96	0.10	0.65
F13	1.00	2.61	1.00	2.25	0.05	0.36
F14 (1)	2.82	1.78	3.29	1.78	0.10	0.47
F15 (1)	0.40	2.15	1.70	2.15	0.05	1.25
F16	0.60	0.15	0.90	0.15	0.05	0.30
F17	2.00	0.30	2.96	0.30	0.05	0.96
F18	2.23	0.45	2.94	0.45	0.05	0.71
F19	1.13	0.74	2.88	0.74	0.05	1.75
F20 (2)	0	2.19	-0.20	2.19	0.05	0.93
F21 (2)	-0.03	1.73	-0.10	1.73	0.05	0.86
F22 (2)	-0.03	1.54	-0.07	1.54	0.05	0.83
F23 (2)	-0.03	1.28	0	1.28	0.05	0.77
F24 (2)	-0.19	0.96	0.07	0.96	0.05	0.87
F25 (2)	0.01	0.63	0.14	0.63	0.05	0.60
F26 (2)	-0.01	0.35	0.20	0.35	0.05	0.64
F38	0.04	0.50	0.04	0.70	0.05	0.20
F39	-0.15	0.72	0.19	0.72	0.05	0.34
F40	-0.11	0.54	0.20	0.54	0.05	0.31
F41	0	0.61	0.13	0.61	0.05	0.13
F42	0.03	0.49	0.16	0.49	0.05	0.13
F43	0.04	0.43	0.17	0.43	0.05	0.13

(1) INSPECTION VISUELLE, FISSURE INACCESSIBLE (PASSERELLE DU TM); COORDONNÉES ESTIMÉES
(2) LA FISSURE EST SUR LES 3 FACES DE L'EXTRÉMITÉ

Commentaire(s):

1. ECL DU CACHETAGE
2. ECL 100x400
3. DEL 50x300

CEC = 2 ; K1 - FISS LCAB (2)

DIAPHRAGME 2
FACE BROSSARD

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 2	83	m²	97	2	1	0	2

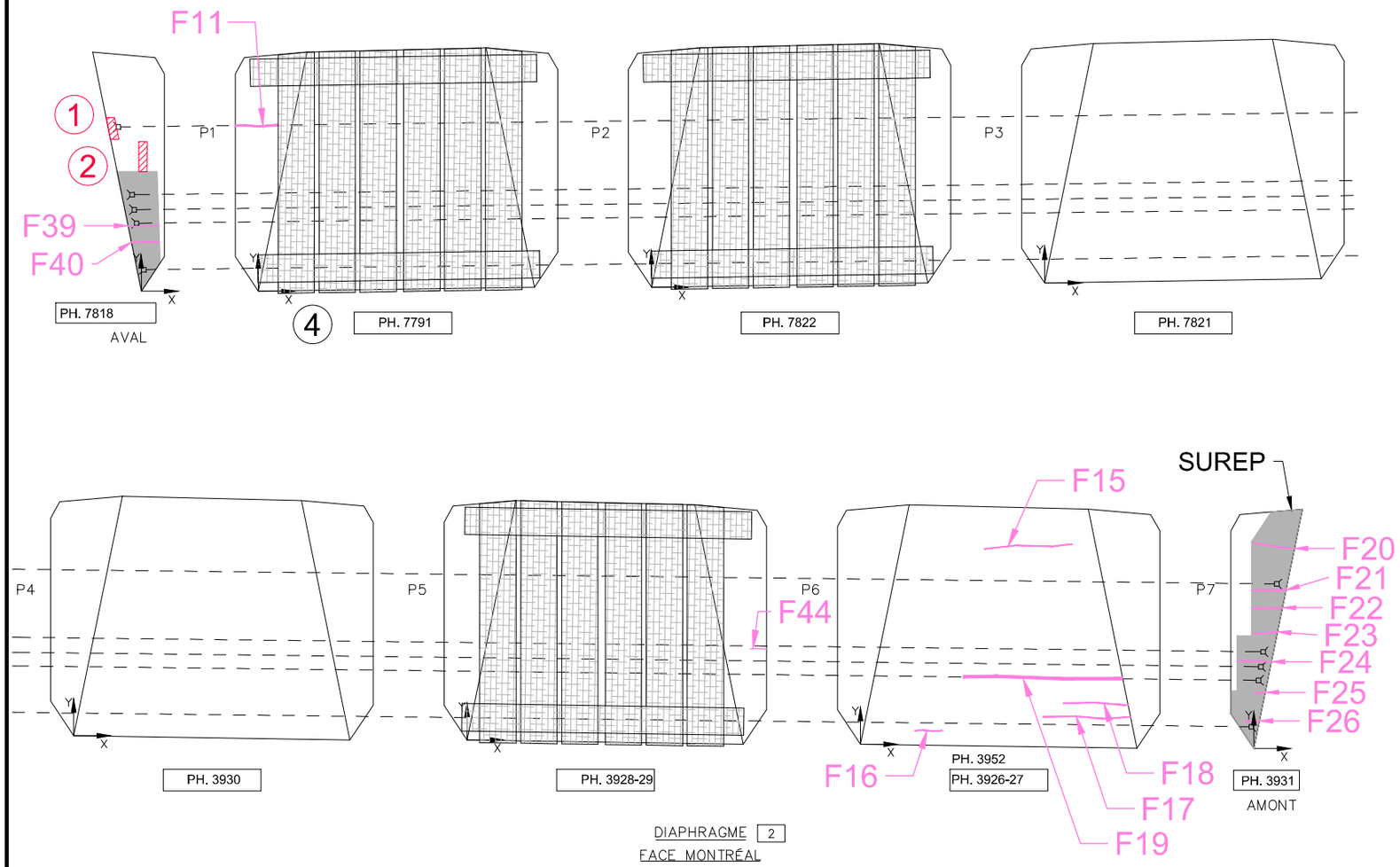
Inspecté par: A.F./S.L. M.A.P./A.I.

Date: 2018-11-07 2018-11-14

Section: SECTION 5

Localisation: 23W-24W

Élément: DIA. INT. AXE 2 - 1de2



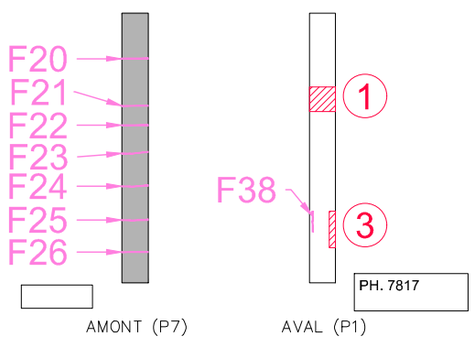


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F11 (1)	-0.25	1.82	0.22	1.82	0.05	0.47
F12	1.50	2.61	1.50	1.96	0.05	0.65
F13	1.00	2.61	1.00	2.25	0.05	0.36
F14 (1)	2.82	1.78	3.29	1.78	0.10	0.47
F15 (1)	0.40	2.15	1.70	2.15	0.05	1.25
F16	0.60	0.15	0.90	0.15	0.05	0.30
F17	2.00	0.30	2.96	0.30	0.05	0.96
F18	2.23	0.45	2.94	0.45	0.05	0.71
F19	1.13	0.74	2.88	0.74	0.05	1.75
F20 (2)	0	2.19	-0.20	2.19	0.05	0.93
F21 (2)	-0.03	1.73	-0.10	1.73	0.05	0.86
F22 (2)	-0.03	1.54	-0.07	1.54	0.05	0.83
F23 (2)	-0.03	1.28	0	1.28	0.05	0.77
F24 (2)	-0.19	0.96	0.07	0.96	0.05	0.87
F25 (2)	0.01	0.63	0.14	0.63	0.05	0.60
F26 (2)	-0.01	0.35	0.20	0.35	0.05	0.64
F38	0.04	0.50	0.04	0.70	0.05	0.20
F39	-0.15	0.72	0.19	0.72	0.05	0.34
F40	-0.11	0.54	0.20	0.54	0.05	0.31
F41	0	0.61	0.13	0.61	0.05	0.13
F42	0.03	0.49	0.16	0.49	0.05	0.13
F43	0.04	0.43	0.17	0.43	0.05	0.13
F44	3.11	1.00	3.29	1.00	0.05	0.12

(1) INSPECTION VISUELLE, FISSURE INACCESSIBLE (PASSERELLE DU TM); COORDONNÉES ESTIMÉES
(2) LA FISSURE EST SUR LES 3 FACES DE L'EXTRÉMITÉ

Commentaire(s):
1. ECL DU CACHETAGE
2. ECL 100x400
3. ECL 50x300
4. INS. VIS.

CEC = 2 ; K1 - FISS LCAB (2)

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./S.L.	M.A.P./A.I.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-07	2018-11-14	Localisation: 23W-24W
			Élément: DIA. INT. AXE 2 - 2de2

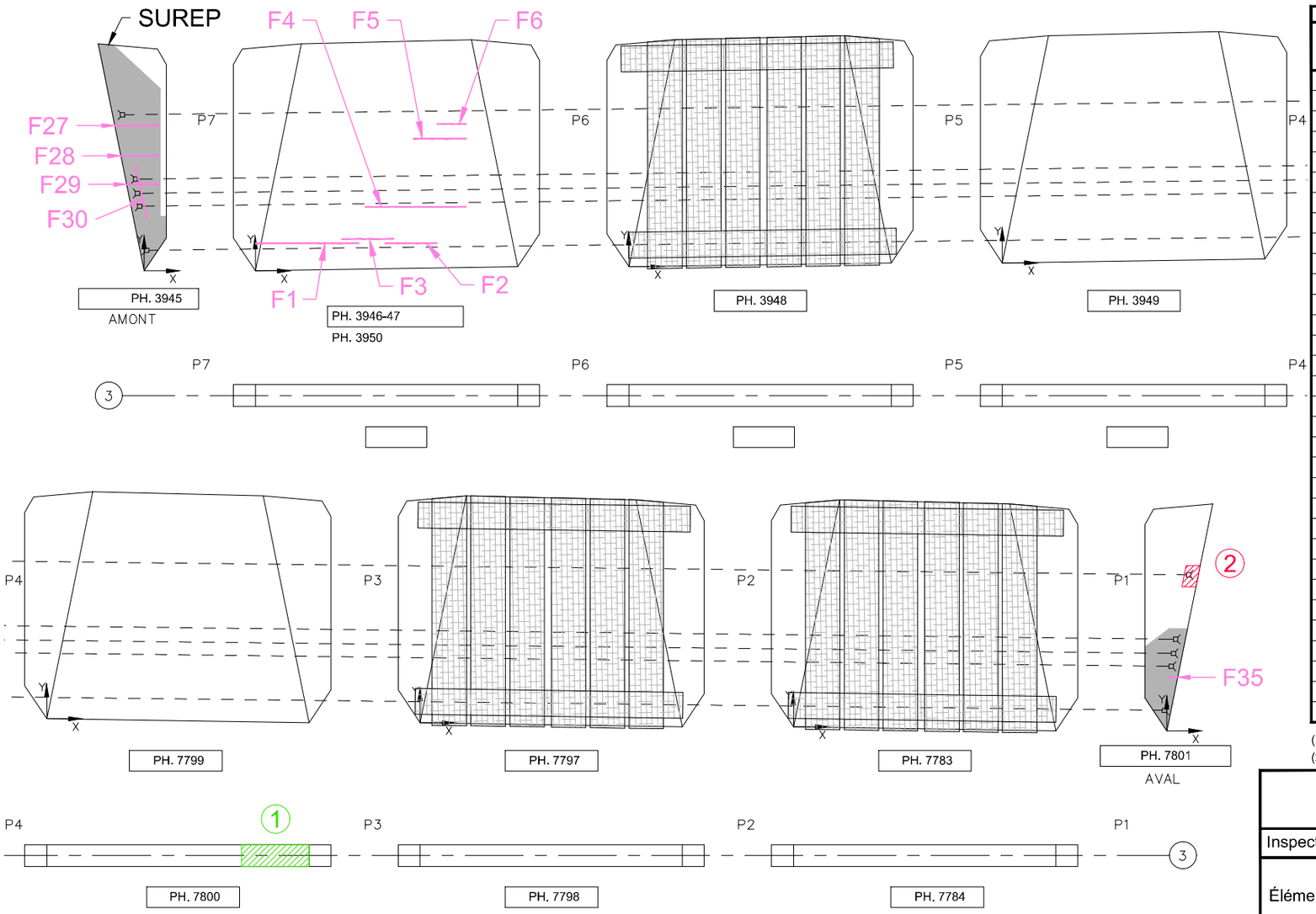


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1 (1)	0	0.34	1.20	0.32	0.05	1.20
F2 (1)	1.50	0.32	2.10	0.32	0.05	0.60
F3 (1)	1.00	0.37	1.60	0.37	0.05	0.60
F4 (1)	1.20	0.74	2.44	0.74	0.05	1.24
F5 (1)	1.83	1.53	2.44	1.53	0.05	0.61
F6 (1)	2.10	1.70	2.44	1.70	0.05	0.34
F7 (1)	0.70	0.28	2.40	0.28	0.05	1.70
F8 (1)	1.50	0.43	1.75	0.43	0.05	0.25
F9 (1)	0.90	0.54	1.60	0.54	0.05	0.70
F10	0.55	0.50	0.75	0.50	0.05	0.20
F11	1.08	0.60	1.23	0.60	0.05	0.15
F27 (2)	-0.18	1.48	-0.18	1.48	0.10	1.29
F28 (2)	-0.18	1.33	-0.18	1.33	0.05	1.15
F29 (2)	-0.18	1.00	-0.18	1.00	0.20	1.02
F30	0.03	0.60	-0.10	1.24	0.20	0.65
F31	0.10	0.90	0.31	1.92	0.25	1.04
F32	-0.18	0.63	0.77	0.54	0.05	0.27
F33	0	0.57	0.40	0.57	0.05	0.40
F34	0.03	0.40	0.03	0.72	0.10	0.32
F35	0	0.62	0.12	0.62	0.10	0.12
F36	0.37	0.40	0.37	0.72	0.10	0.32
F37	-0.15	0.73	0.25	0.73	0.05	0.40

(1) INSPECTION VISUELLE, FISSURE INACCESSIBLE (PASSERELLE DU TM); COORDONNÉES ESTIMÉES
(2) LA FISSURE EST SUR LES 3 FACES DE L'EXTRÉMITÉ

Commentaire(s):

1. DEL 200x500
2. ECL 250x250 - K1- ANC VIS COR

CEC = 2 ; K1- ANC VIS COR
CEC = 2 ; K1- FISS LCAB(2)

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 3	83	m²	97	2	1	0	2

Inspecté par: A.F./S.L. M.A.P./A.I.

Date: 2018-11-07 2018-11-14

Section: SECTION 5

Localisation: 23W-24W

Élément: DIA. INT. AXE 3 - 1de2

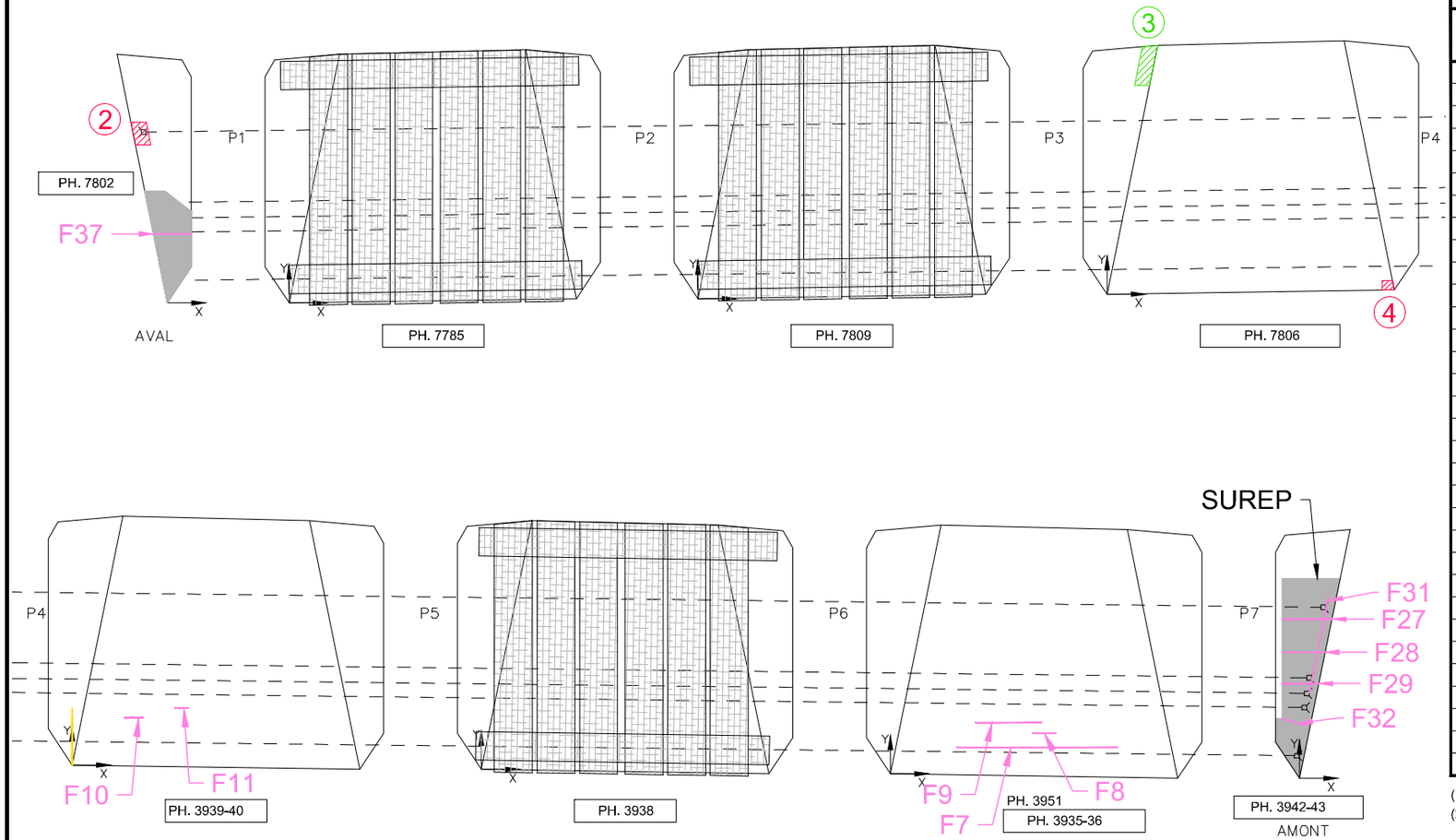
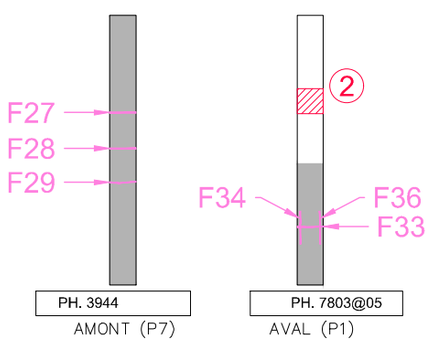


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1 (1)	0	0.34	1.20	0.32	0.05	1.20
F2 (1)	1.50	0.32	2.10	0.32	0.05	0.60
F3 (1)	1.00	0.37	1.60	0.37	0.05	0.60
F4 (1)	1.20	0.74	2.44	0.74	0.05	1.24
F5 (1)	1.83	1.53	2.44	1.53	0.05	0.61
F6 (1)	2.10	1.70	2.44	1.70	0.05	0.34
F7 (1)	0.70	0.28	2.40	0.28	0.05	1.70
F8 (1)	1.50	0.43	1.75	0.43	0.05	0.25
F9 (1)	0.90	0.54	1.60	0.54	0.05	0.70
F10	0.55	0.50	0.75	0.50	0.05	0.20
F11	1.08	0.60	1.23	0.60	0.05	0.15
F27 (2)	-0.18	1.48	-0.18	1.48	0.10	1.29
F28 (2)	-0.18	1.33	-0.18	1.33	0.05	1.15
F29 (2)	-0.18	1.00	-0.18	1.00	0.20	1.02
F30	0.03	0.60	-0.10	1.24	0.20	0.65
F31	0.10	0.90	0.31	1.92	0.25	1.04
F32	-0.18	0.63	0.77	0.54	0.05	0.27
F33	0	0.57	0.40	0.57	0.05	0.40
F34	0.03	0.40	0.03	0.72	0.10	0.32
F35	0	0.62	0.12	0.62	0.10	0.12
F36	0.37	0.40	0.37	0.72	0.10	0.32
F37	-0.15	0.73	0.25	0.73	0.05	0.40

(1) INSPECTION VISUELLE, FISSURE INACCESSIBLE (PASSERELLE DU TM); COORDONNÉES ESTIMÉES
(2) LA FISSURE EST SUR LES 3 FACES DE L'EXTRÉMITÉ



Commentaire(s):

2. ECL 250x250 - K1- ANC VIS COR
3. DEL 100x500 + TRACE DE ROUILLE
4. ECL 100x100

CEC = 2 ; K1- ANC VIS COR
CEC = 2 ; K1- FISS LCAB(2)

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./S.L.	M.A.P./A.I.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-07	2018-11-14	Localisation: 23W-24W
			Élément: DIA. INT. AXE 3 - 2de2

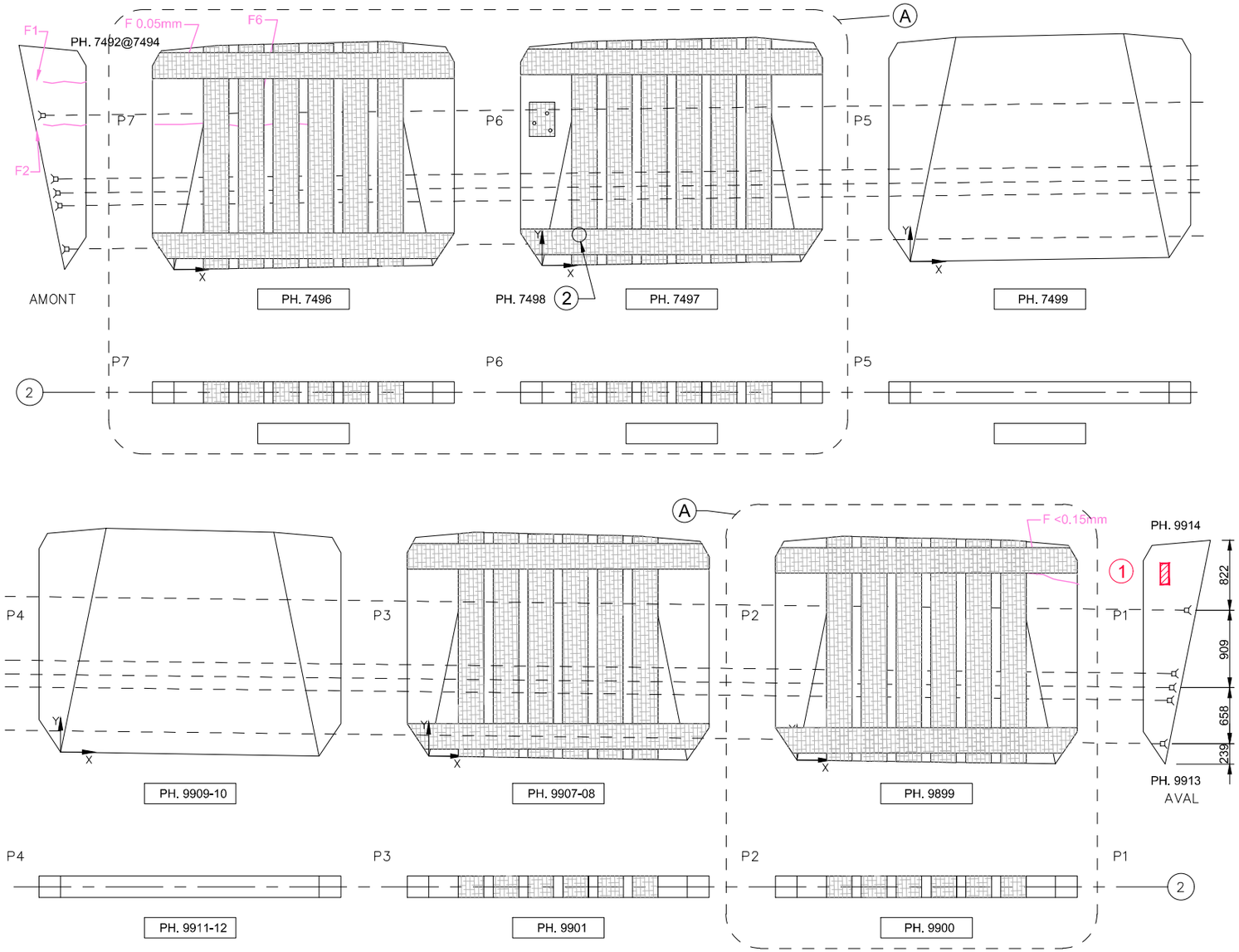


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1*	-	2.20	-	2.20	1.00	0.66
F2	-	1.70	-	1.70	0.40	0.61
F6**	-0.50	1.70	1.30	1.70	1.75	1.80

* FISSURE N'ÉTANT PAS LOCALISÉE AU NIVEAU D'UN CÂBLE
** FISSURE CACHÉE PAR PRFC

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 2

Commentaire(s):

A. INSPECTION VISUELLE - PASSERELLE DE T.M.+Q.P.

AXE 2: K1 - FISS LCAB (1) - CEC 3

1. ECL 100x250 + AVC (CACHÉ PAR PRFC) 2. BULLE PRFC, À VALIDER (VIS.)

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 2	83	m²	94	5	1	0	3

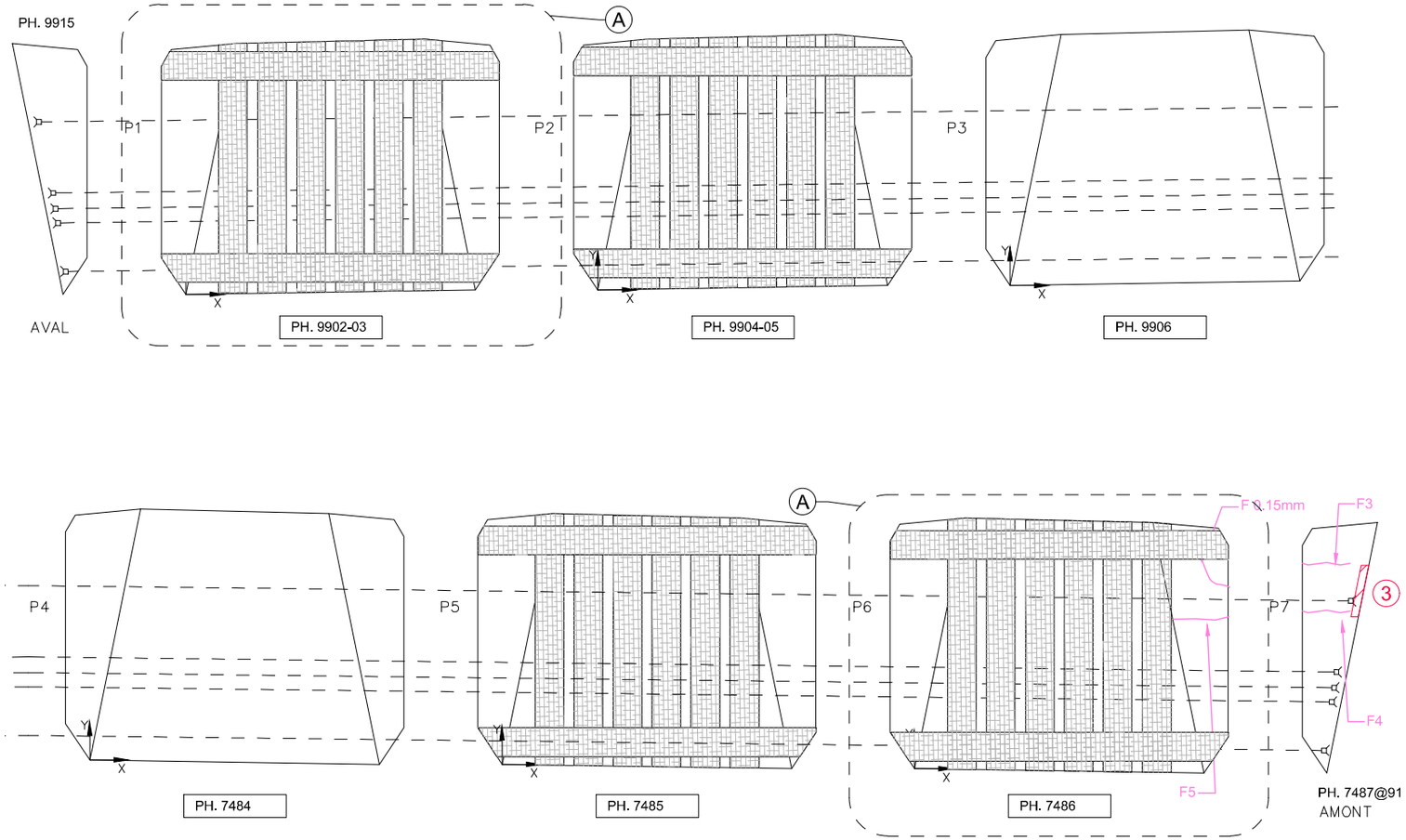
Inspecté par: M.A.P./A.I. H.B./L.K.

Date: 2018-11-07 2018-11-27

Section: SECTION 5

Localisation: 29W-30W

Élément: DIA. INT. AXE 2 - 1de2



DIAPHRAGME 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F3*	-	2.20	-	2.20	0.80	0.66
F4	-	1.70	-	1.70	0.80	0.61
F5*	2.20	1.70	2.70	1.70	1.75	0.50

* - FISSURE PAS AU NIVEAU D'UN CÂBLE
** - FISSURE CACHÉE PAR PRFC

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

AXE 2 : K1 - FISS LCAB (1) - CEC 3

A. INSPECTION VISUELLE CAUSÉE PAR PASSERELLE DE T.M.+Q.P.

3. DEL + ECL 200x500

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-07	2018-11-27	Localisation: 29W-30W
			Élément: DIA. INT. AXE 2 - 2de2

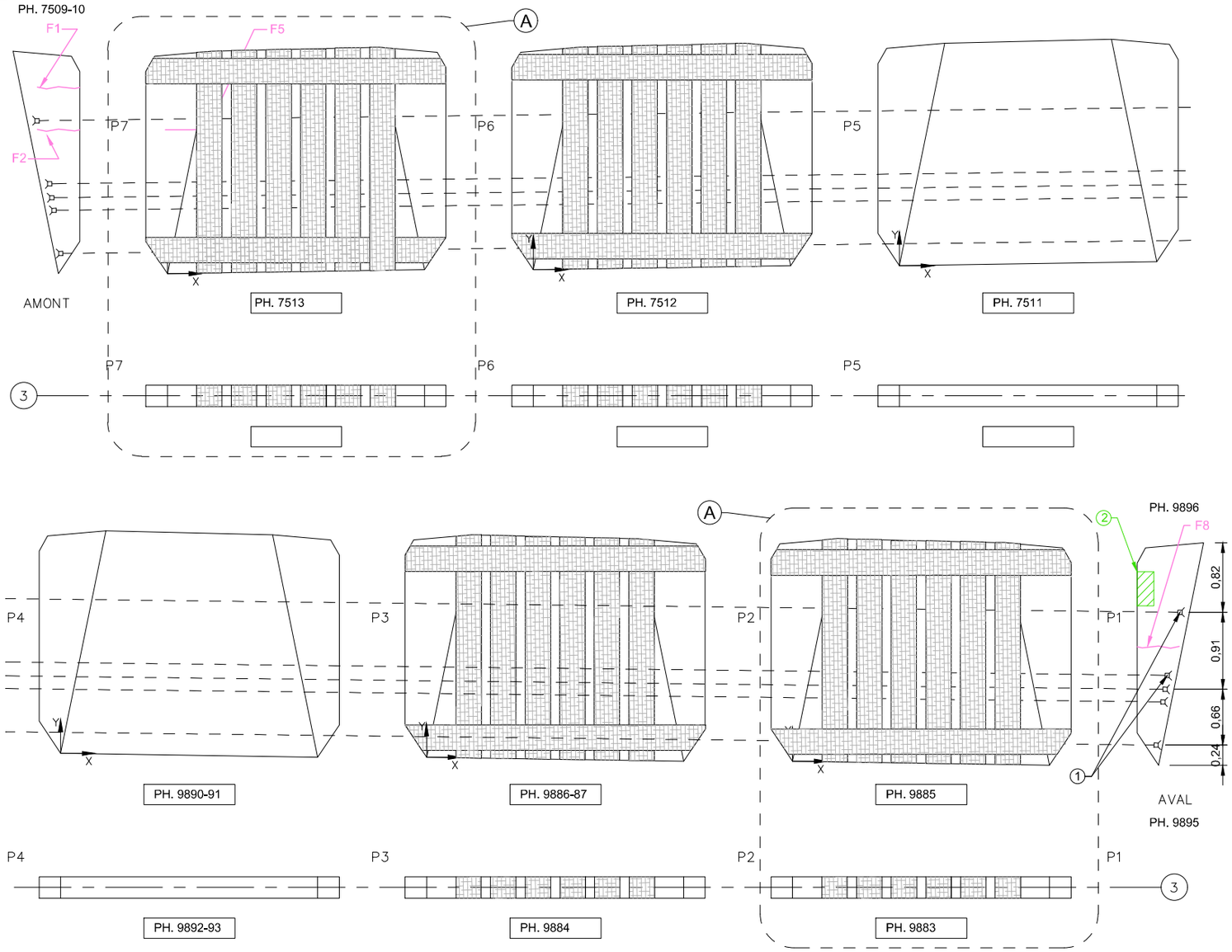


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1*	-	2.20	-	2.20	0.60	0.50
F2	-	1.70	-	1.70	0.05	0.50
F5	-0.30	1.70	0.30	1.70	0.10	0.60
F8*	-	1.40	-	1.40	0.05	0.50

* FISSURE N'ÉTANT PAS LOCALISÉE AU NIVEAU D'UN CÂBLE

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 3

Commentaire(s):

AXE 3 : K1 - FISS L CAB (1) - CEC 3

1. K1 - ANC EXP CORR - CEC 2 2. DEL + ECL 200x400

A. INSPECTION VISUELLE CAUSÉE PAR PASSERELLE DE T.M.+Q.P.

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 3	83	m²	94	5	1	0	2

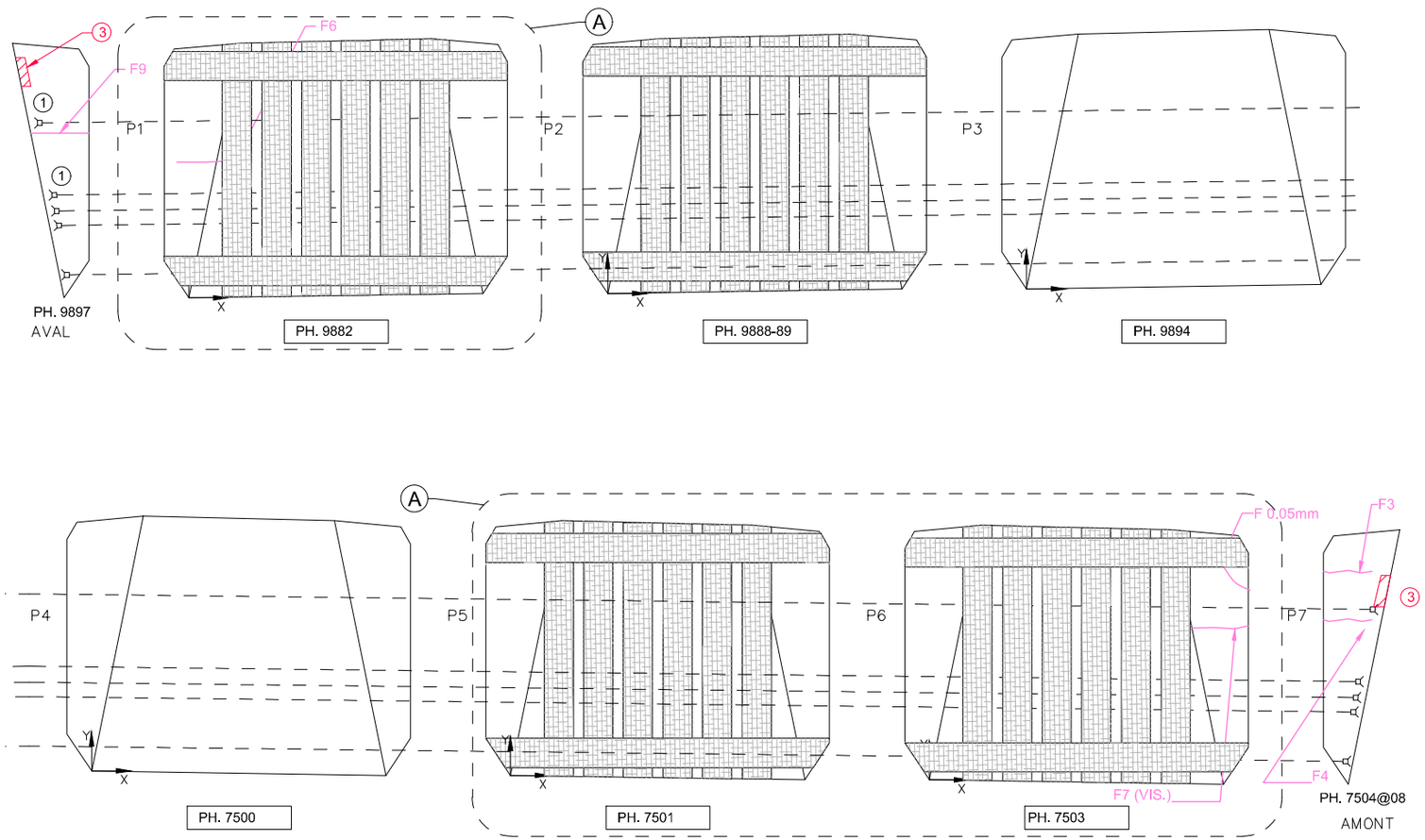
Inspecté par: M.A.P./A.I. H.B./L.K.

Date: 2018-11-07 2018-11-27

Section: SECTION 5

Localisation: 29W-30W

Élément: DIA. INT. AXE 3 - 1de2



DIAPHRAGME 3

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F3*	-	2.20	-	2.20	0.30	0.50
F4	-	1.70	-	1.70	0.05	0.50
F6**	-0.40	1.40	0.20	1.40	0.10	0.60
F7**	2.20	1.70	2.70	1.70	0.20	0.50
F9	0.00	1.70	0.60	1.70	0.05	0.60

* FISSURE N'ÉTANT PAS LOCALISÉE LE LONG D'UN CÂBLE
** FISS CACHÉE PAR PRFC

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

AXE 3 : K1 - FISS L CAB (1) - CEC 3

1. K1 - ANC EXP CORR - CEC 2 3. ECL 150x300

A. INSPECTION VISUELLE CAUSÉE PAR PASSERELLE DE T.M.+Q.P.

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-07	2018-11-27	Localisation: 29W-30W
			Élément: DIA. INT. AXE 3 - 2de2

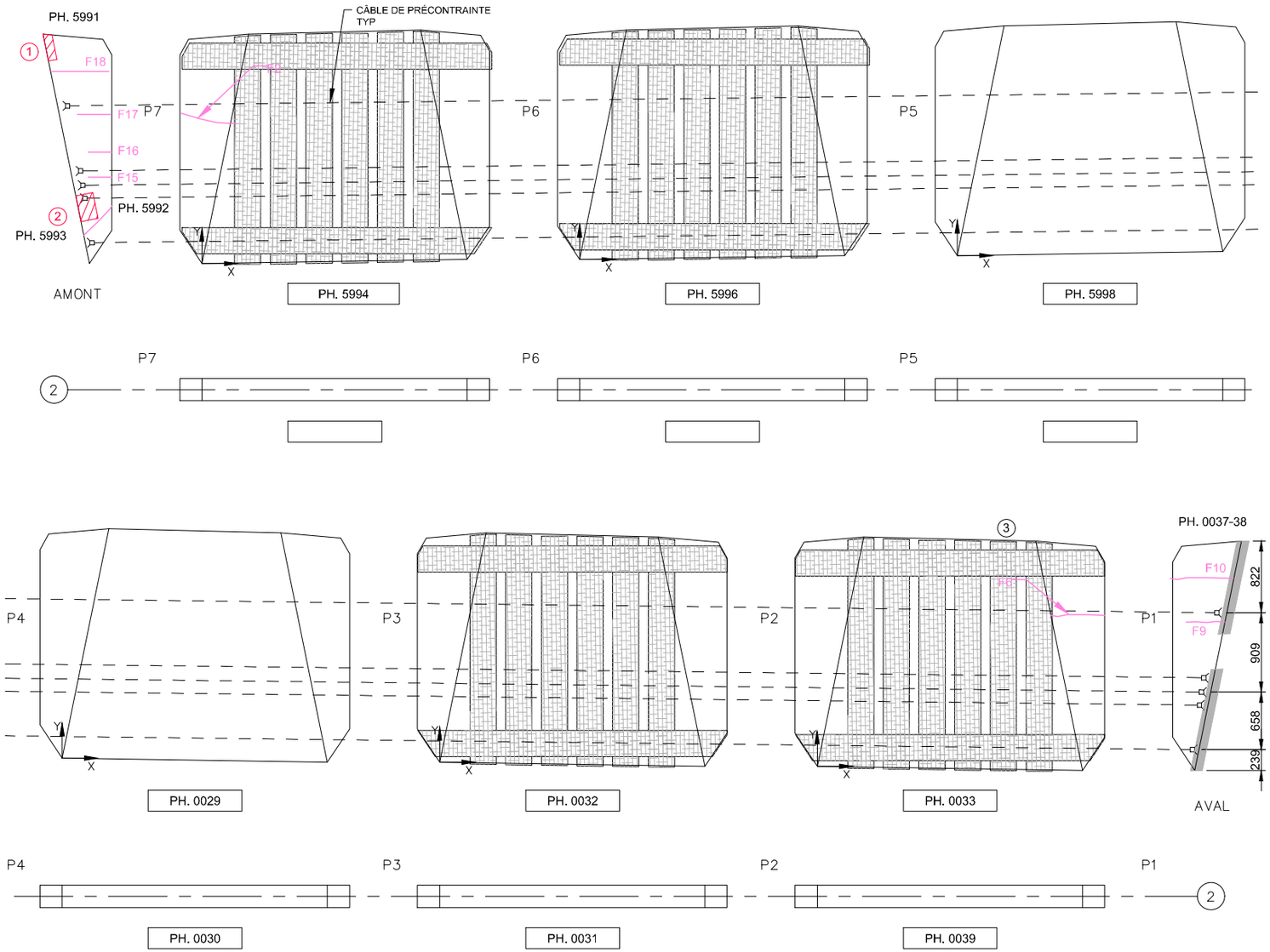


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F2*	-0.60	1.65	0.10	1.65	1.00	0.70
F6	3.00	1.75	3.50	1.75	0.10	0.50
F9	0	1.70	0.44	1.70	0.05	0.44
F10	0	2.20	0.72	2.20	0.10	0.72
F15	0	2.20	-0.65	2.20	0.05	0.65
F16	0	1.70	-0.38	1.70	0.05	0.38
F17	0	1.27	-0.27	1.27	0.05	0.27
F18	0	0.98	-0.27	0.98	1.50	0.27

* FISSURE CACHÉE PAR PRFC, DONNÉES REPORTÉES

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 2	83	m²	98	1	1	0	2

Inspecté par: M.A.P./A.F. — H.B./L.K.

Date: 2018-11-06 — 2018-11-27

Section: SECTION 5

Localisation: 31W-32W

Élément: DIA. INT. AXE 2 - 1de2

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 2

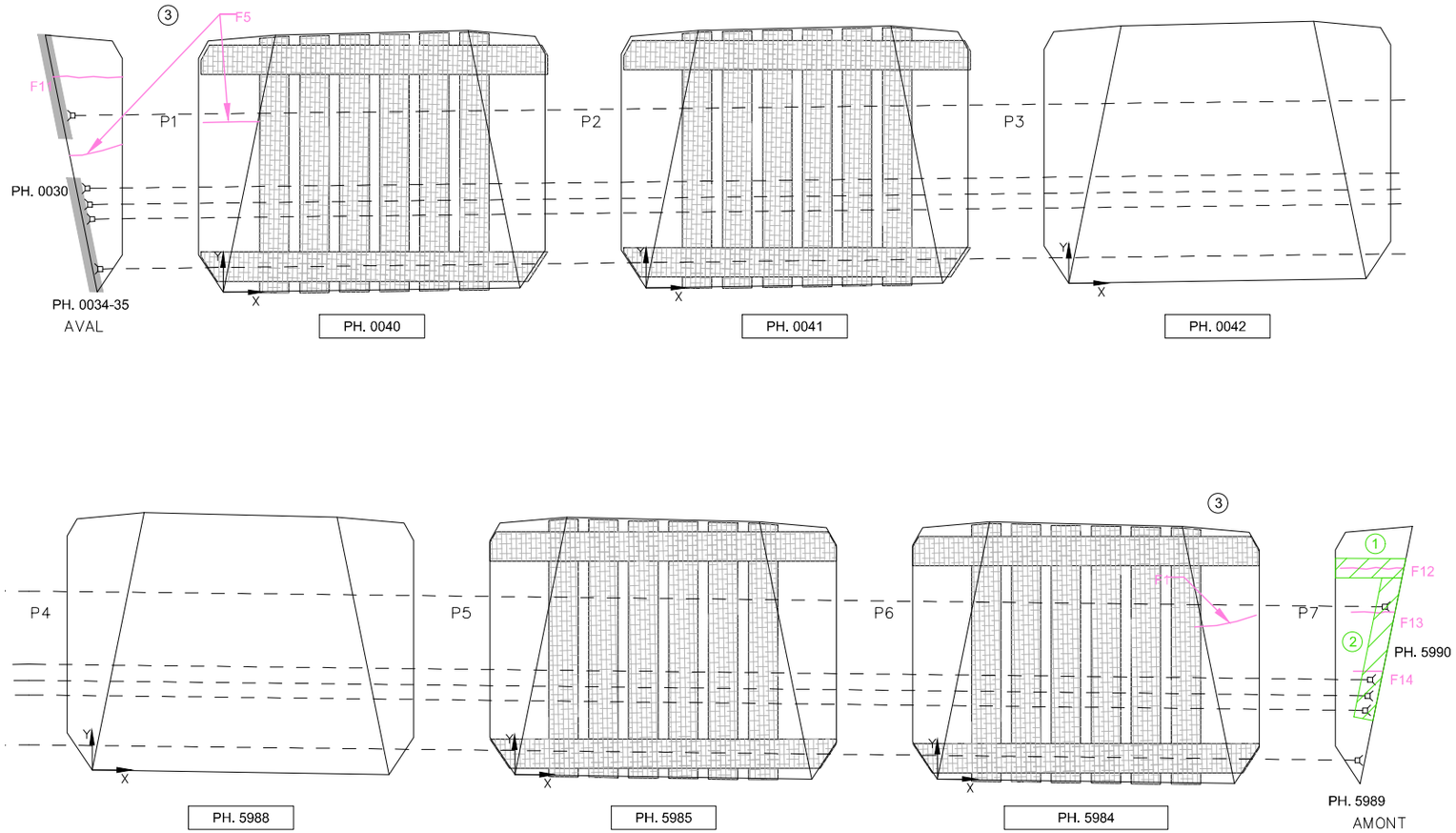
Commentaire(s):

AXE 2 : K1 - FISS L CAB (2) (CEC 2)

1. ECL+DEL+AVC 300 x 100
2. ECL+AVC 300 x 200 + ANC. VIS. CORR. (CEC 2)
3. INSPECTION VISUELLE - (T. M.)

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE



DIAPHRAGME 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	3.00	1.65	3.50	1.65	1.00	0.50
F5	-0.60	1.75	0.00	1.75	0.10	0.60
F11	0.72	2.20	0	2.20	0.05	0.72
F12	0	2.22	0.65	2.22	0.60	0.65
F13	0	1.75	0.45	1.75	0.20	0.45
F14	0	0.98	0.30	0.98	0.05	0.30

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s): VOIR P1 DE 2

1. DEL 800x200
2. DEL + ECL 1500x200

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.F.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-11-27	Localisation: 31W-32W
			Élément: DIA. INT. AXE 2 - 2de2

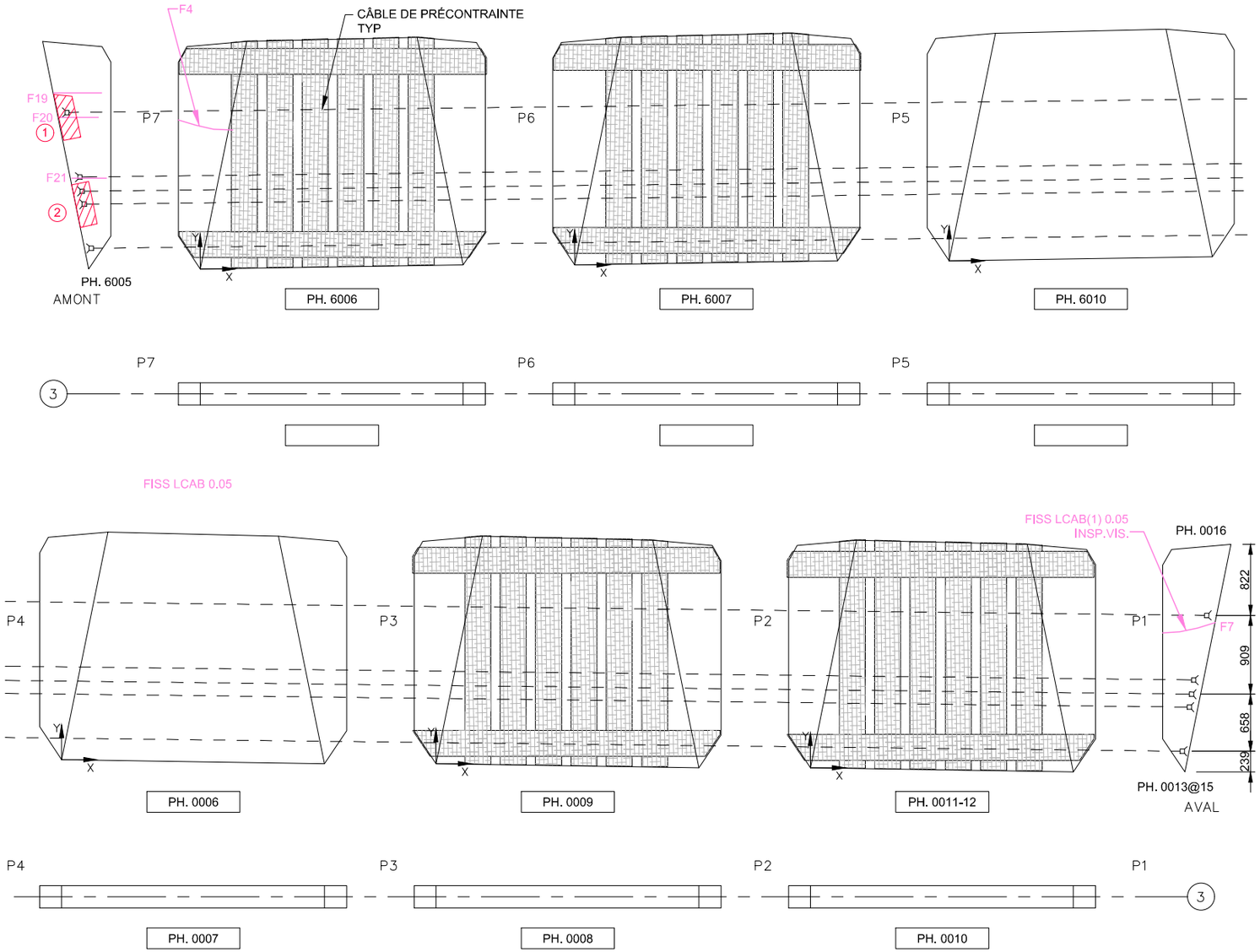


TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F4*	-0.60	1.65	0.10	1.65	0.25	0.70
F7	0	1.70	0.60	1.70	0.05	0.60
F19	0	2.03	0.55	2.03	0.05	0.55
F20	0	1.75	0.46	1.75	0.10	0.46
F21	0	1.05	0.40	1.05	0.05	0.40

* FISSURE CACHÉE PAR PRFC, DONNÉES REPORTÉES

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 3	83	m²	97	2	1	0	2

Inspecté par: M.A.P./A.F. — H.B./L.K.

Date: 2018-11-06 — 2018-11-27

Section: SECTION 5

Localisation: 31W-32W

Élément: DIA. INT. AXE 3 - 1de2

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 3

Commentaire(s):

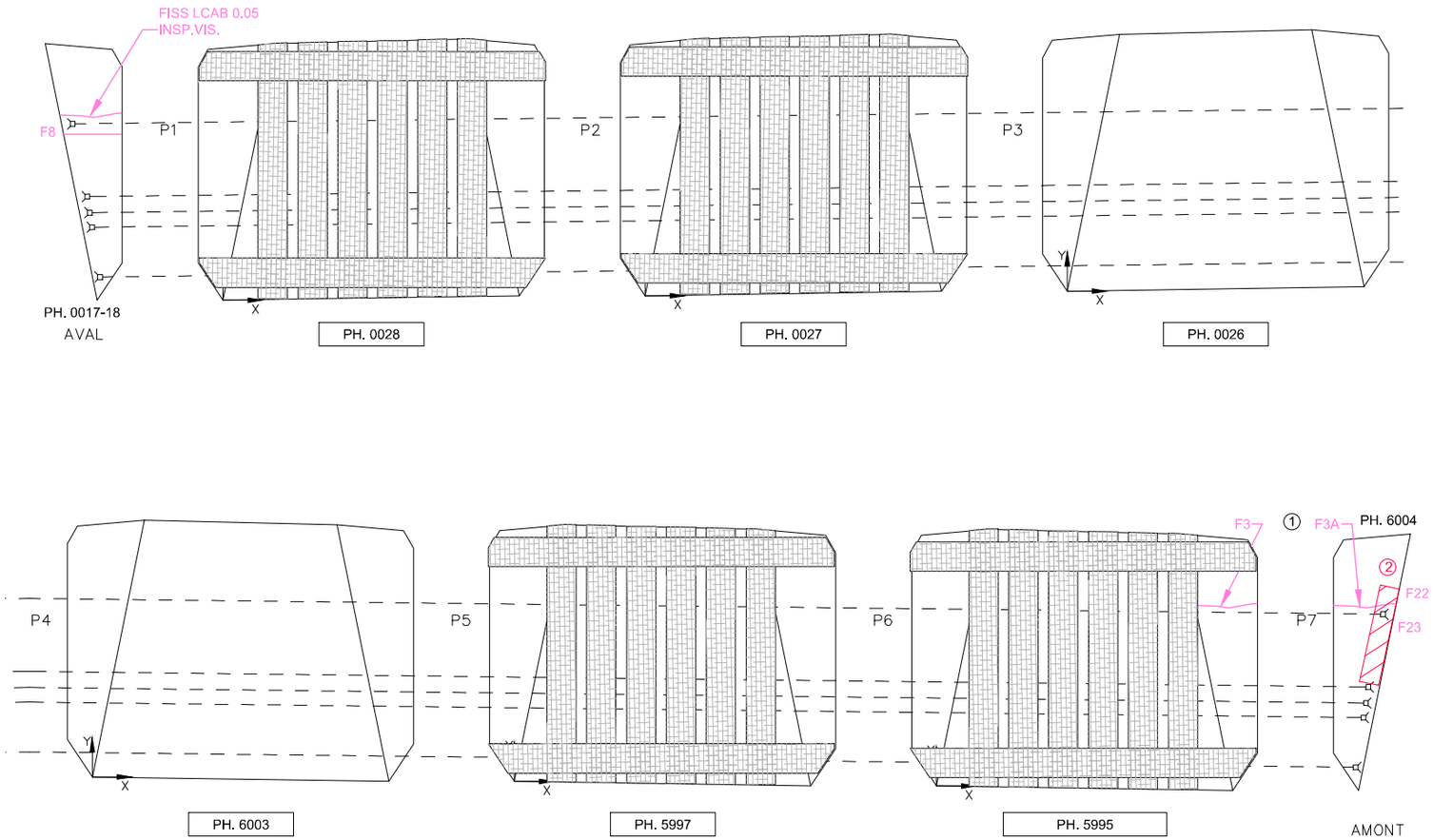
AXE 3 : K1 - FISS L CAB (2) (CEC 2)

1. ECL + AVC 300x200

2. ECL + AVC 200x500

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE



DIAPHRAGME 3

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F3	3.00	1.65	3.50	1.65	0.25	0.50
F8	0.60	1.70	0	1.70	0.05	0.60
F3A	0.60	1.70	0	1.70	0.05	0.60

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

1. INSPECTION VISUELLE (PRÉSENCE DE T.M)
2. ECL + AVC 400x1200

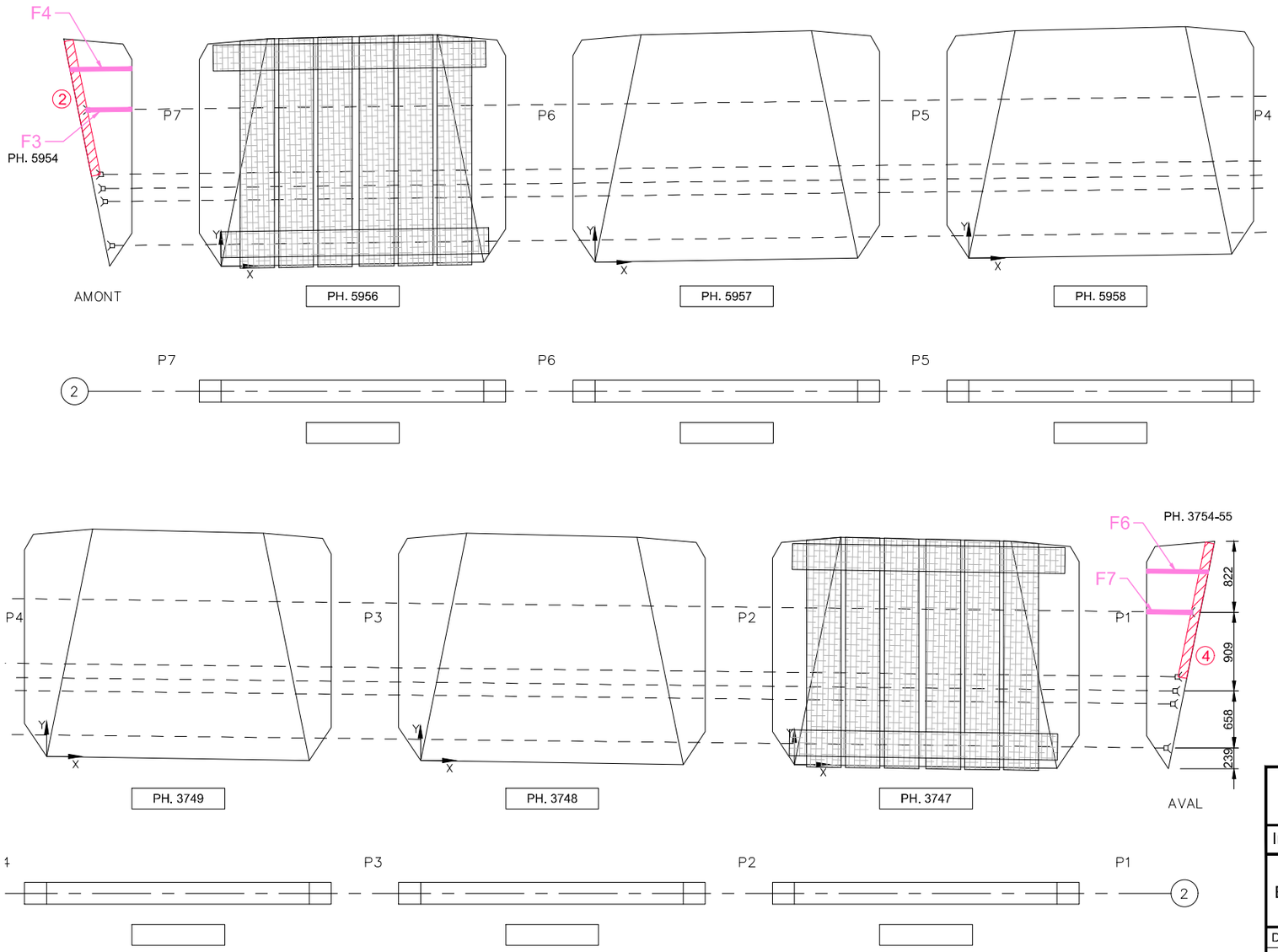
Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.F.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-11-27	Localisation: 31W-32W
			Élément: DIA. INT. AXE 3 - 2de2



DIAPHRAGME 2

Commentaire(s):

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Commentaire(s):

1. K1 - ECL + ANC EXP 200x300 (CEC 2)
2. K1 - DEL + ECL + AVC + ANC EXP 200x1500 (CEC 2)
3. K1 - ECL + ANC EXP 200x200 (CEC 2)
4. ECL + AVC 50x1000
5. ECL+AVC 400x50

AXE 2 : K1 - FISS - LCAB (1) + K1 - ANC EXP 200x1500 (CEC 2)

AXE 3 : K1 - FISS - LCAB (1) + K1 - ANC EXP 200x300 (CEC 2)

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	0	1.70	0.60	1.70	0.05	0.60
F2	0	2.17	0.70	2.17	0.20	0.70
F3	-0.60	1.70	0	1.70	0.05	0.60
F4	-0.70	2.17	0	2.17	0.05	0.70
F6	0	2.22	0.65	2.22	0.05	0.65
F7	0	1.70	0.60	1.70	0.05	0.60
F8	-0.70	2.22	0	2.22	0.10	0.70

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

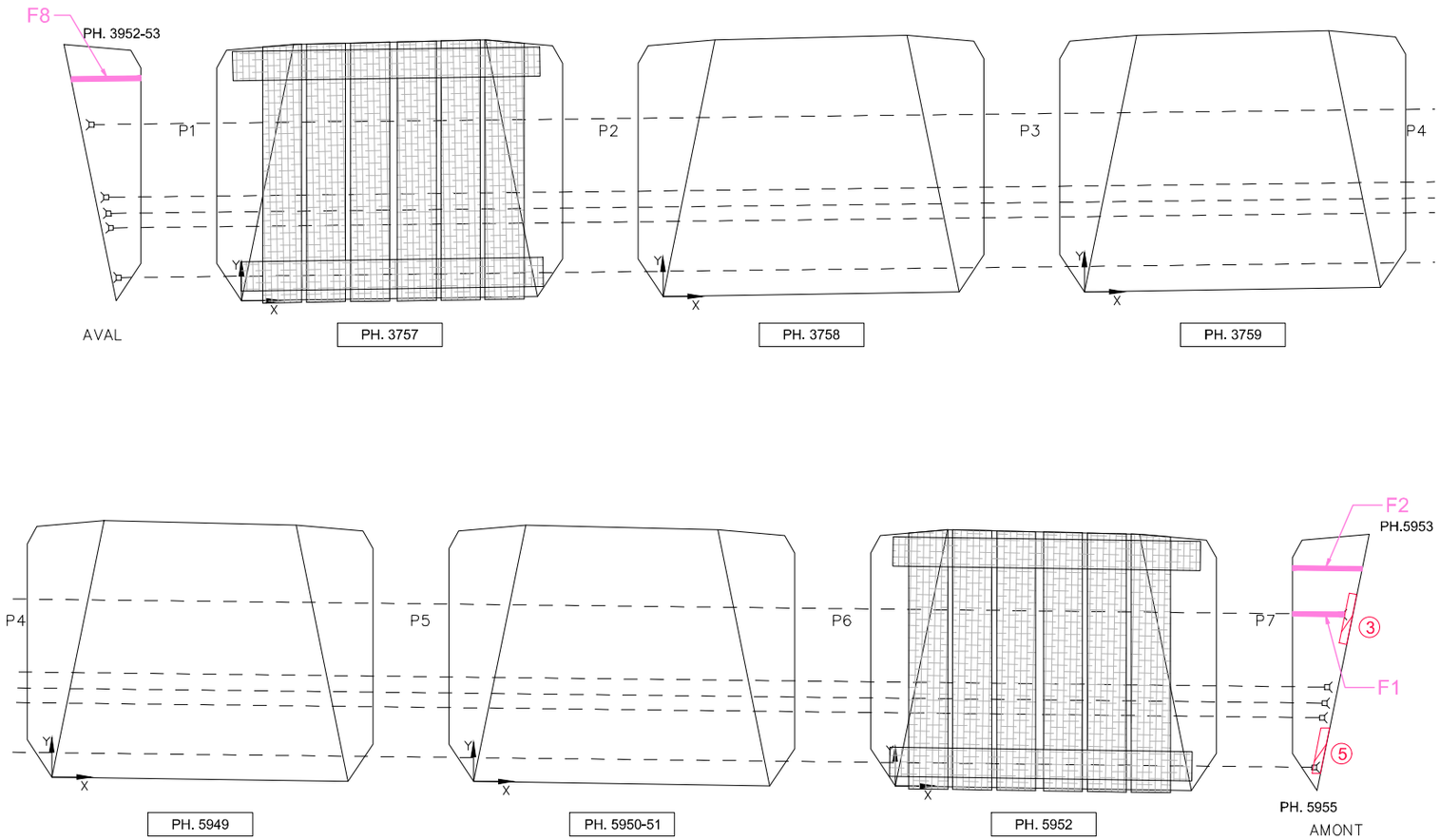
CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 2	83	m²	94	5	1	0	2

Inspecté par:	M.A.P./A.F.	J.V./S.L.
Date:	2018-11-06	2018-12-02

Section:	SECTION 5
Localisation:	33W-34W
Élément:	DIA. INT. AXE 2 - 1de2



DIAPHRAGME 2

Commentaire(s):

1. K1 - ECL + ANC EXP 200x300 (CEC 2)
2. K1 - DEL + ECL + AVC + ANC EXP 200x1500 (CEC 2)
3. K1 - ECL + ANC EXP 200x200 (CEC 2)
4. ECL + AVC 50x1000
5. ECL+AVC 400x50

AXE 2 : K1 - FISS - LCAB (1) + K1 - ANC EXP 200x1500 (CEC 2)
AXE 3 : K1 - FISS - LCAB (1) + K1 - ANC EXP 200x300 (CEC 2)

TABLEAU DE FISSURATION

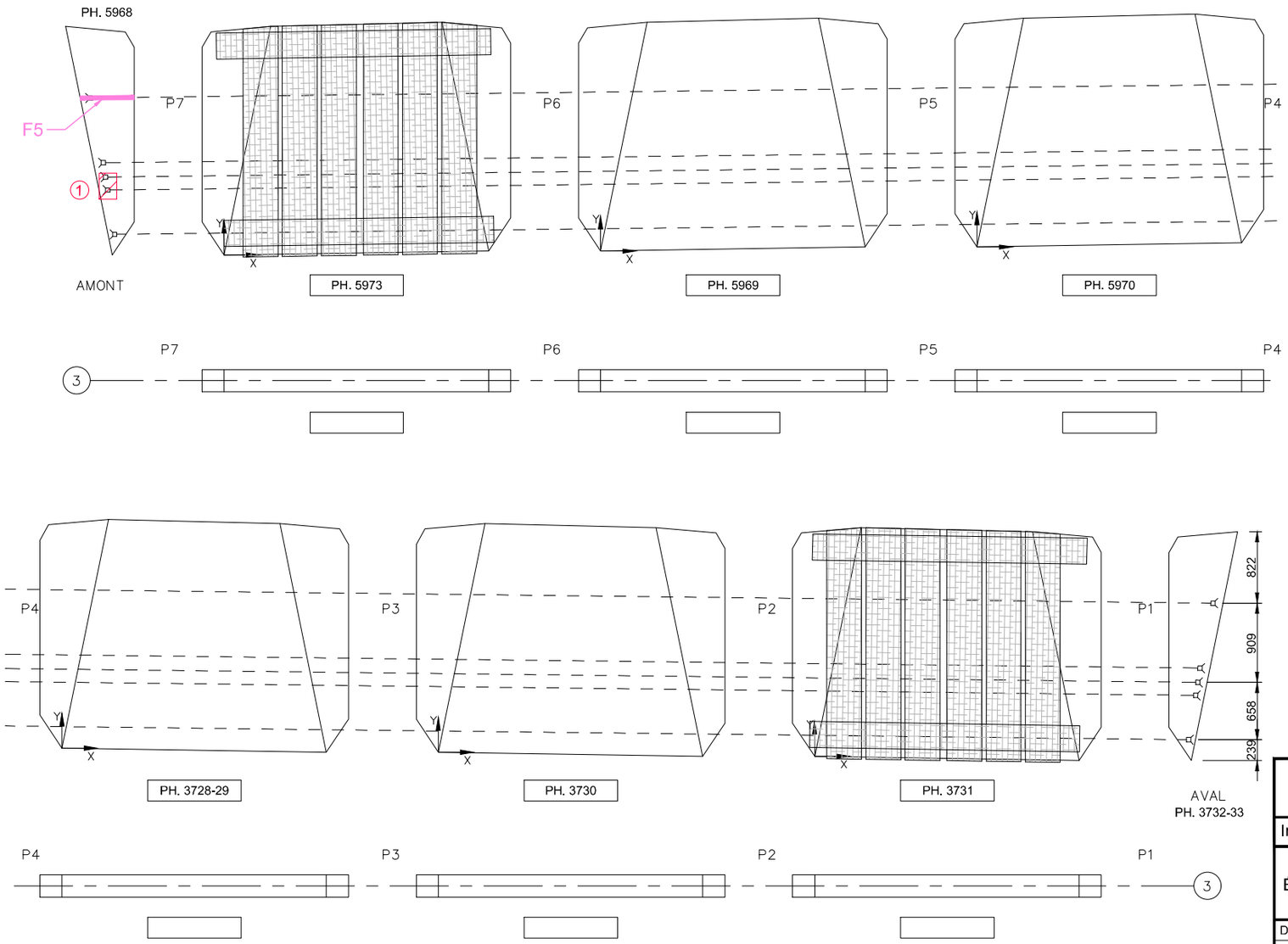
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	0	1.70	0.60	1.70	0.05	0.60
F2	0	2.17	0.70	2.17	0.20	0.70
F3	-0.60	1.70	0	1.70	0.05	0.60
F4	-0.70	2.17	0	2.17	0.05	0.70
F6	0	2.22	0.65	2.22	0.05	0.65
F7	0	1.70	0.60	1.70	0.05	0.60
F8	-0.70	2.22	0	2.22	0.10	0.70

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.F.	J.V./S.L.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-12-02	Localisation:	33W-34W
			Élément:	DIA. INT. AXE 2 - 2de2



Commentaire(s):

1. K1 - ECL + ANC EXP 200x300 (CEC 2)
2. K1 - DEL + ECL + AVC + ANC EXP 200x1500 (CEC 2)
3. K1 - ECL + ANC EXP 200x200 (CEC 2)
4. ECL + AVC 50x1000

AXE 2 : K1 - FISS - LCAB (1) + K1 - ANC EXP 200x1500 (CEC 2)
AXE 3 : K1 - FISS - LCAB (1) + K1 - ANC EXP 200x300 (CEC 2)

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F5	-0.62	1.70	0	1.70	0.05	0.62
F9	-0.62	1.70	0	1.70	0.05	0.62
F10	0	1.70	0.35	1.70	0.05	0.35

LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

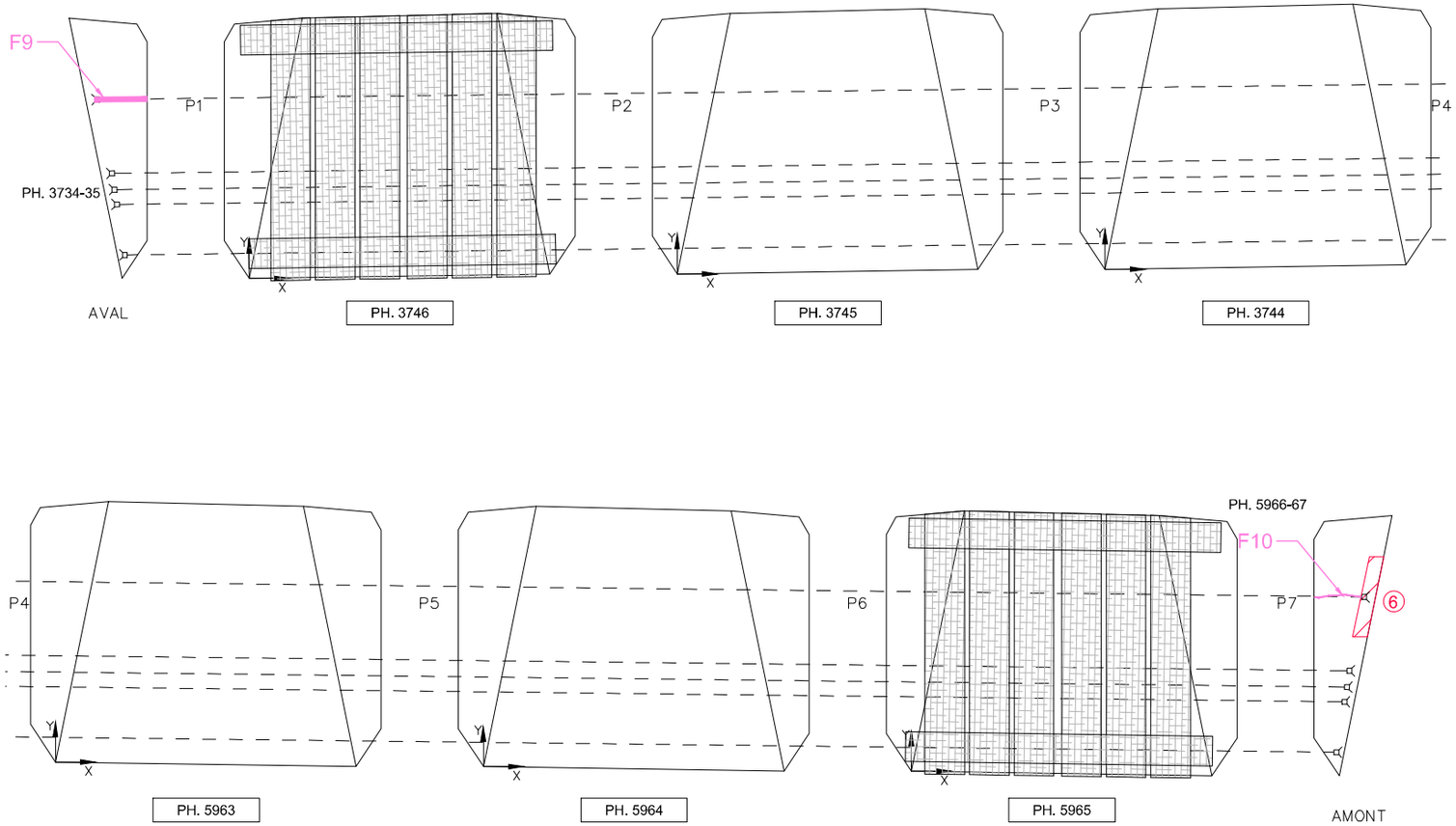
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 3	83	m²	94	5	1	0	2

Inspecté par:	M.A.P./A.F.	J.V./S.L.
Date:	2018-11-06	2018-12-02

Section: SECTION 5
Localisation: 33W-34W
Élément: DIA. INT. AXE 3 - 1de2



DIAPHRAGME 3

Commentaire(s):

1. K1 - ECL + ANC EXP 200x300 (CEC 2)
2. K1 - DEL + ECL + AVC + ANC EXP 200x1500 (CEC 2)
3. K1 - ECL + ANC EXP 200x200 (CEC 2)
4. ECL + AVC 50x1000
6. ECL+AVC 750x700

AXE 2 : K1 - FISS - LCAB (1) + K1 - ANC EXP 200x300 (CEC 2)
AXE 3 : K1 - FISS - LCAB (1) + K1 - ANC EXP 200x300 (CEC 2)

TABLEAU DE FISSURATION

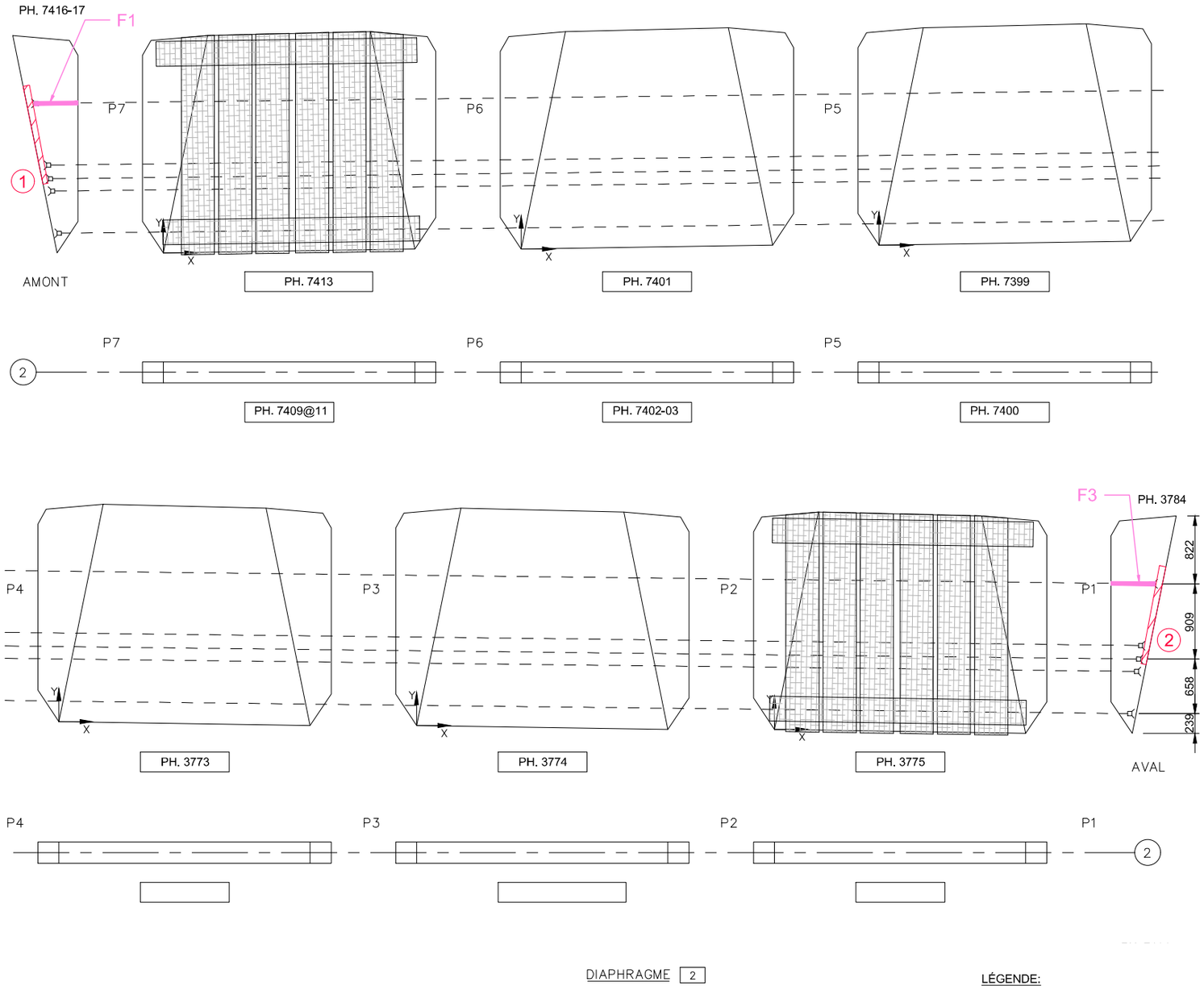
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F5	-0.62	1.70	0	1.70	0.05	0.62
F9	-0.62	1.70	0	1.70	0.05	0.62
F10	0	1.70	0.35	1.70	0.05	0.35

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.F.	J.V./S.L.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-12-02	Localisation:	33W-34W
			Élément:	DIA. INT. AXE 3 - 2de2



Commentaire(s): INSPECTION VISUELLE

LES DIAPHRAGMES ENTRE LES POUTRES 1 ET 2 ET ENTRE LES POUTRES 6 ET 7 ONT ÉTÉ INSPECTÉS VISUELLEMENT (INNACCESSIBLE AVEC LES CAMIONS-PASSERELLE DEPUIS L'INSTALLATION DES TM)

1. K1- ECL + ANC EXP COR (3X) (800x800 + 1200x1400) CEC=2
2. K1- ECL + ANC EXP COR (4X)

AXE 2 : K1- FISS LCAB (1X) + ANC EXP COR (7X) - CEC=2

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	-0.50	1.70	0	1.70	0.05	0.50
F3	0	1.70	0.50	1.70	0.05	0.50
F4	-0.60	1.70	-0.05	1.70	0.05	0.55
F6 (1)	-0.25	1.70	0.22	1.70	0.05	0.47

(1) INSPECTION VISUELLE, FISSURE INNACCESSIBLE (PASSERELLE DU TM); COORDONNÉES ESTIMÉES

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

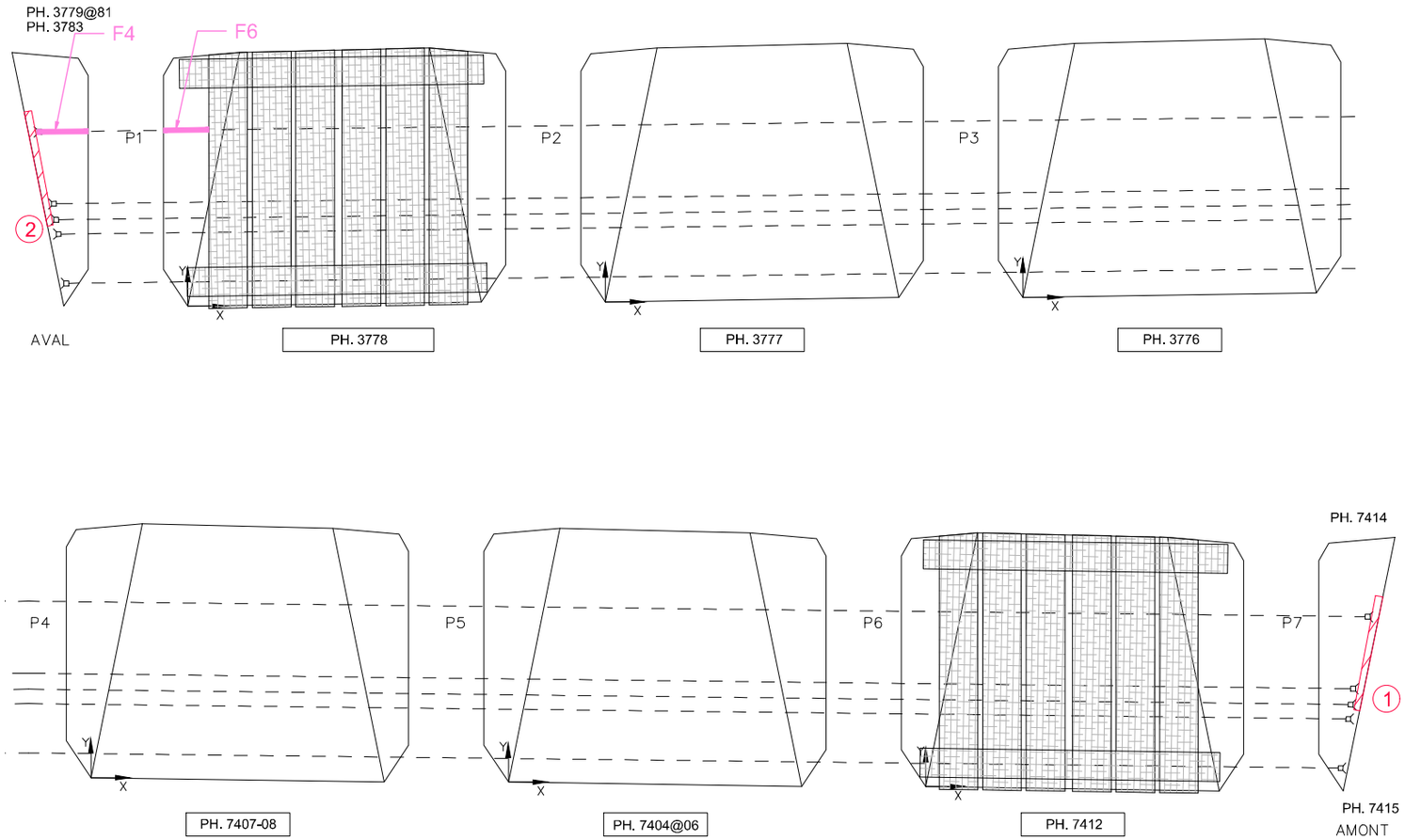
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 2	83	m²	98	1	1	0	2

Inspecté par:	H.B./A.I.	J.V./S.L.
Date:	2018-10-06	2018-12-02

Section:	SECTION 5
Localisation:	34W-35W
Élément:	DIA. INT. AXE 2 - 1de2



DIAPHRAGME 2

Commentaire(s): INSPECTION VISUELLE

LES DIAPHRAGMES ENTRE LES POUTRES 1 ET 2 ET ENTRE LES POUTRES 6 ET 7 ONT ÉTÉ INSPECTÉS VISUELLEMENT (INNACCESSIBLE AVEC LES CAMIONS-PASSERELLE DEPUIS L'INSTALLATION DES TM)

1. K1- ECL + ANC EXP COR (3X) (800x800 + 1200x1400) CEC=2
2. K1- ECL + ANC EXP COR (4X)

AXE 2 : K1- FISS LCAB (1X) + ANC EXP COR (7X) - CEC=2

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	-0.50	1.70	0	1.70	0.05	0.50
F3	0	1.70	0.50	1.70	0.05	0.50
F4	-0.60	1.70	-0.05	1.70	0.05	0.55
F6 (1)	-0.25	1.70	0.22	1.70	0.05	0.47

(1) INSPECTION VISUELLE, FISSURE INNACCESSIBLE (PASSERELLE DU TM); COORDONNÉES ESTIMÉES

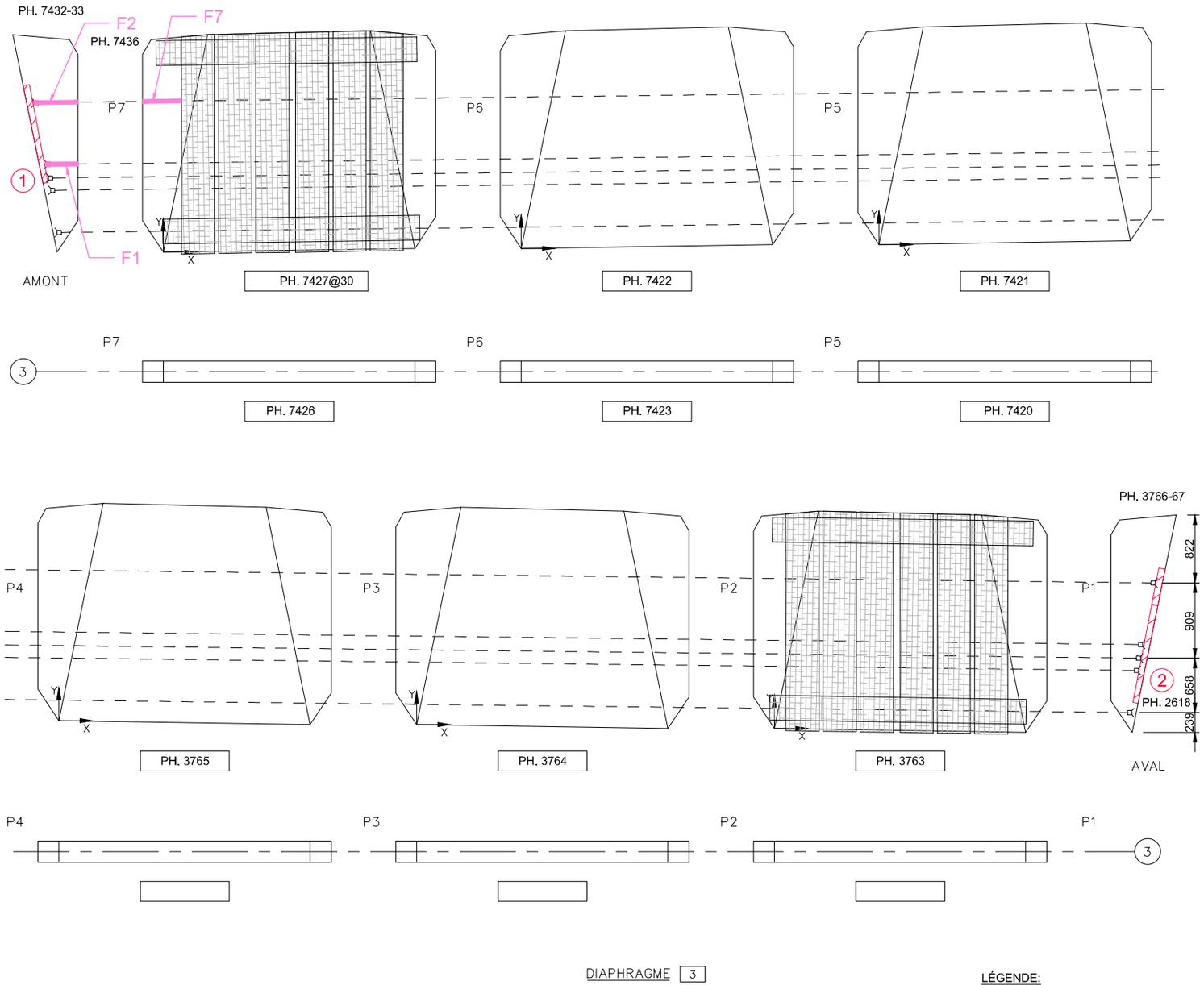
Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./A.I.	J.V./S.L.	Section: SECTION 5
Date:	2018-10-06	2018-12-02	Localisation: 34W-35W
			Élément: DIA. INT. AXE 2 - 2de2



Commentaire(s): INSPECTION VISUELLE

LES DIAPHRAGMES ENTRE LES POUTRES 1 ET 2 ET ENTRE LES POUTRES 6 ET 7 ONT ÉTÉ INSPECTÉS VISUELLEMENT (INNACCESSIBLE AVEC LES CAMIONS-PASSERELLE DEPUIS L'INSTALLATION DES TM)

1. K1- ECL + ANC EXP COR (2x) (400x450 + 300x400)
2. K1- ECL + ANC EXP COR (2x)

AXE 3 : K1- FISS LCAB (2X) + ANC EXP COR (4X) - CEC=2

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	-0.55	1.36	0	1.36	0.10	0.55
F2	-0.40	1.70	0	1.70	0.05	0.40
F5	0	1.70	0.17	1.70	0.05	0.17
F7 (1)	-0.25	1.70	0.22	1.70	0.05	0.47
F8	0	1.70	0.40	1.70	0.05	0.40

(1) INSPECTION VISUELLE, FISSURE INNACCESSIBLE (PASSERELLE DU TM); COORDONNÉES ESTIMÉES

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

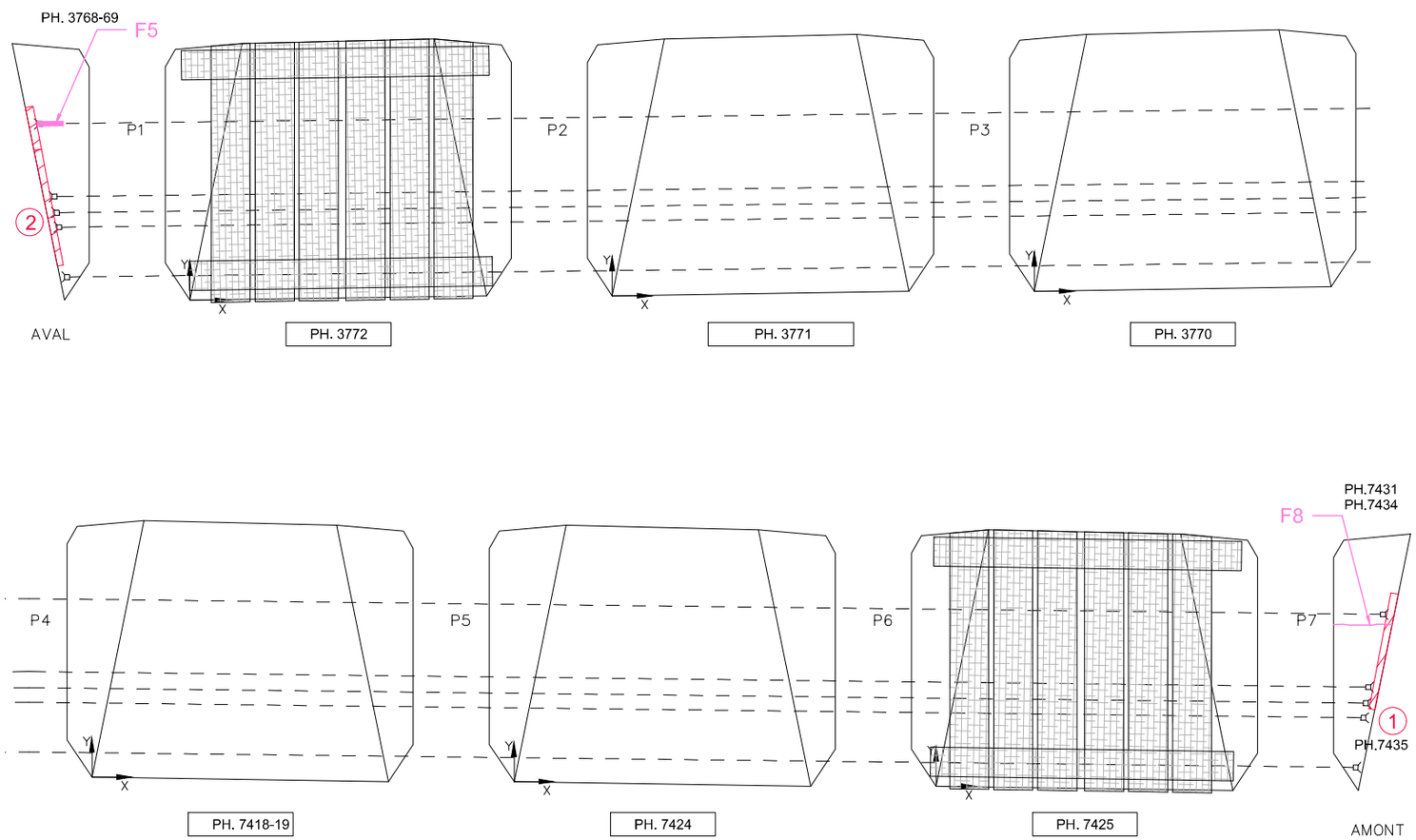
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 3	83	m²	98	1	1	0	2

Inspecté par:	H.B./A.I.	J.V./S.L.
Date:	2018-11-06	2018-12-02

Section:	SECTION 5
Localisation:	34W-35W
Élément:	DIA. INT. AXE 3 - 1de2



DIAPHRAGME 3

Commentaire(s): INSPECTION VISUELLE

LES DIAPHRAGMES ENTRE LES POUTRES 1 ET 2 ET ENTRE LES POUTRES 6 ET 7 ONT ÉTÉ INSPECTÉS VISUELLEMENT (INNACCESSIBLE AVEC LES CAMIONS-PASSERELLE DEPUIS L'INSTALLATION DES TM)

1. K1- ECL + ANC EXP COR (2x) (400x450 + 300x400)
2. K1-ECL + ANC EXP COR (2x)

AXE 3 : K1- FISS LCAB (2x) + ANC EXP COR (4X) - CEC=2

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	-0.55	1.36	0	1.36	0.10	0.55
F2	-0.40	1.70	0	1.70	0.05	0.40
F5	0	1.70	0.17	1.70	0.05	0.17
F7 (1)	-0.25	1.70	0.22	1.70	0.05	0.47
F8	0	1.70	0.40	1.70	0.05	0.40

(1) INSPECTION VISUELLE, FISSURE INNACCESSIBLE (PASSERELLE DU TM); COORDONNÉES ESTIMÉES

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./A.I.	J.V./S.L.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-12-02	Localisation: 34W-35W
			Élément: DIA. INT. AXE 3 - 2de2

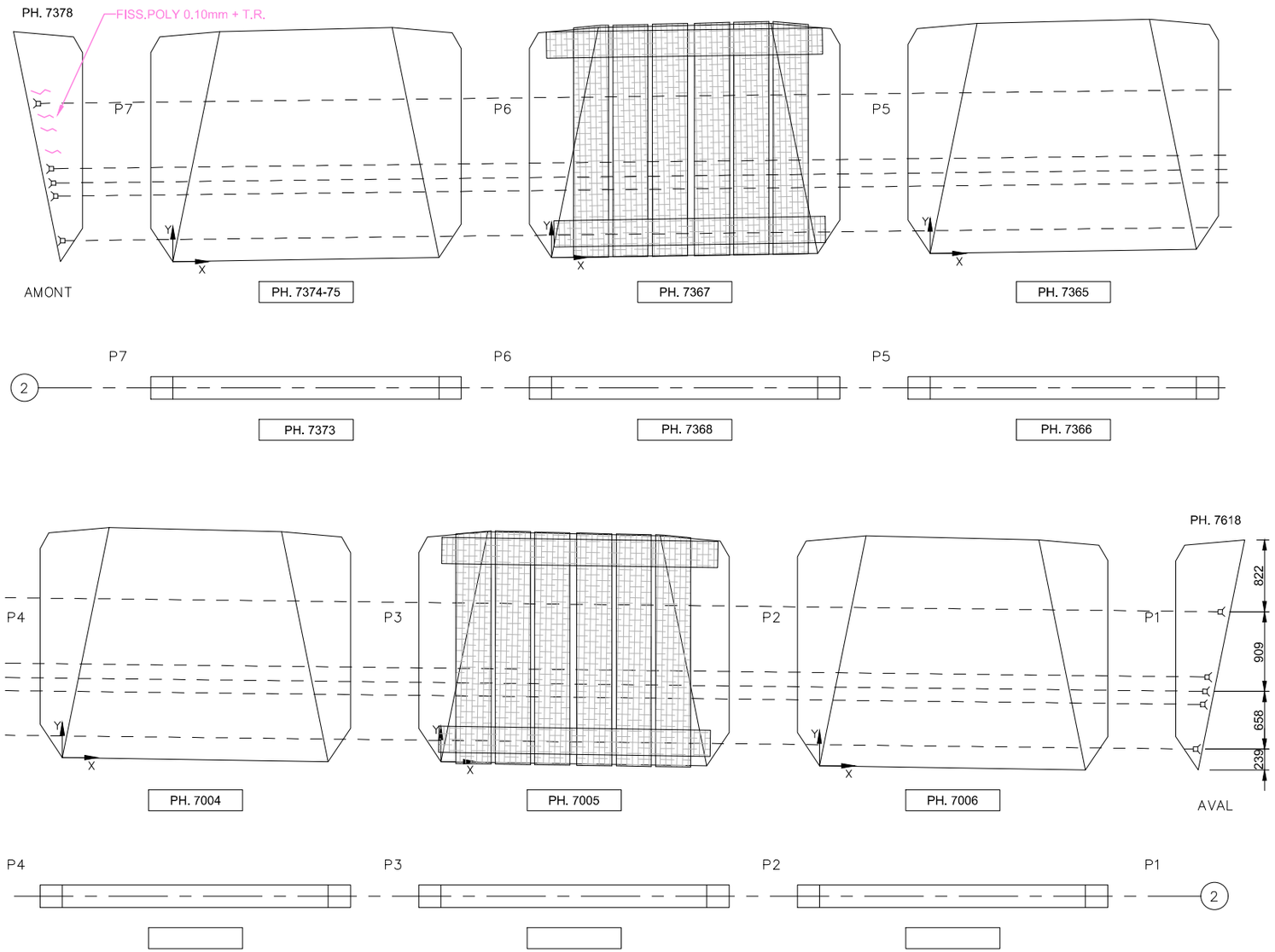


TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 2

Commentaire(s):

FISSURATION DE RETRAIT DANS LE BÉTON DE RÉPARATION DES CACHETAGES (TYP.)

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 2	83	m²	98	1	1	0	4

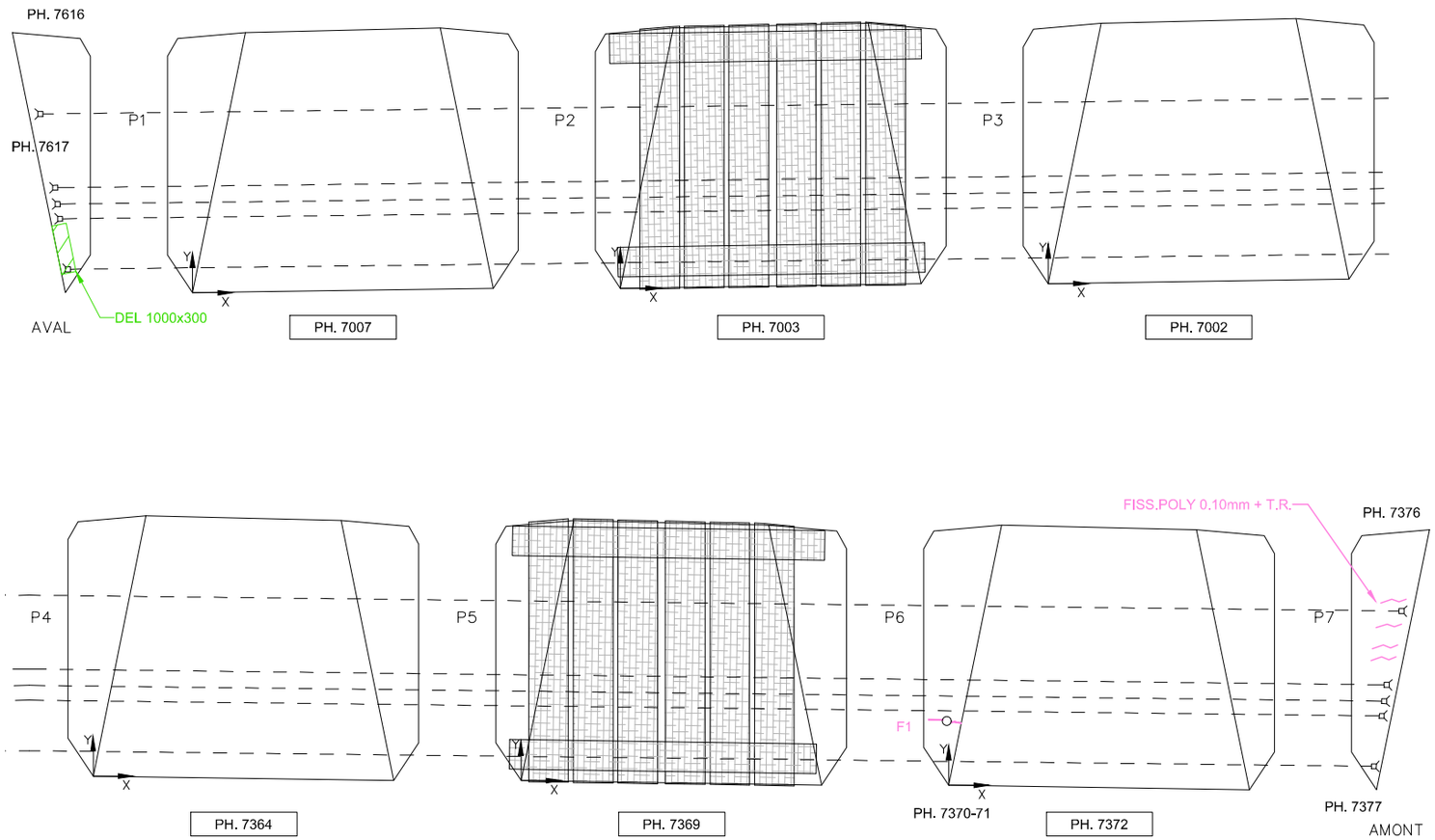
Inspecté par: H.B./A.I. J.V./H.A.

Date: 2018-11-06 2018-12-03

Section: SECTION 5

Localisation: 35W-36W

Élément: DIA. INT. AXE 2 - 1de2



DIAPHRAGME 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	-0.30	0.69	0.13	0.63	0.05	0.43

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

FISSURATION DE RETRAIT DANS LE BÉTON DE RÉPARATION DES CACHETAGES (TYP.)

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./A.I.	J.V./H.A.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-12-03	Localisation: 35W-36W
			Élément: DIA. INT. AXE 2 - 2de2

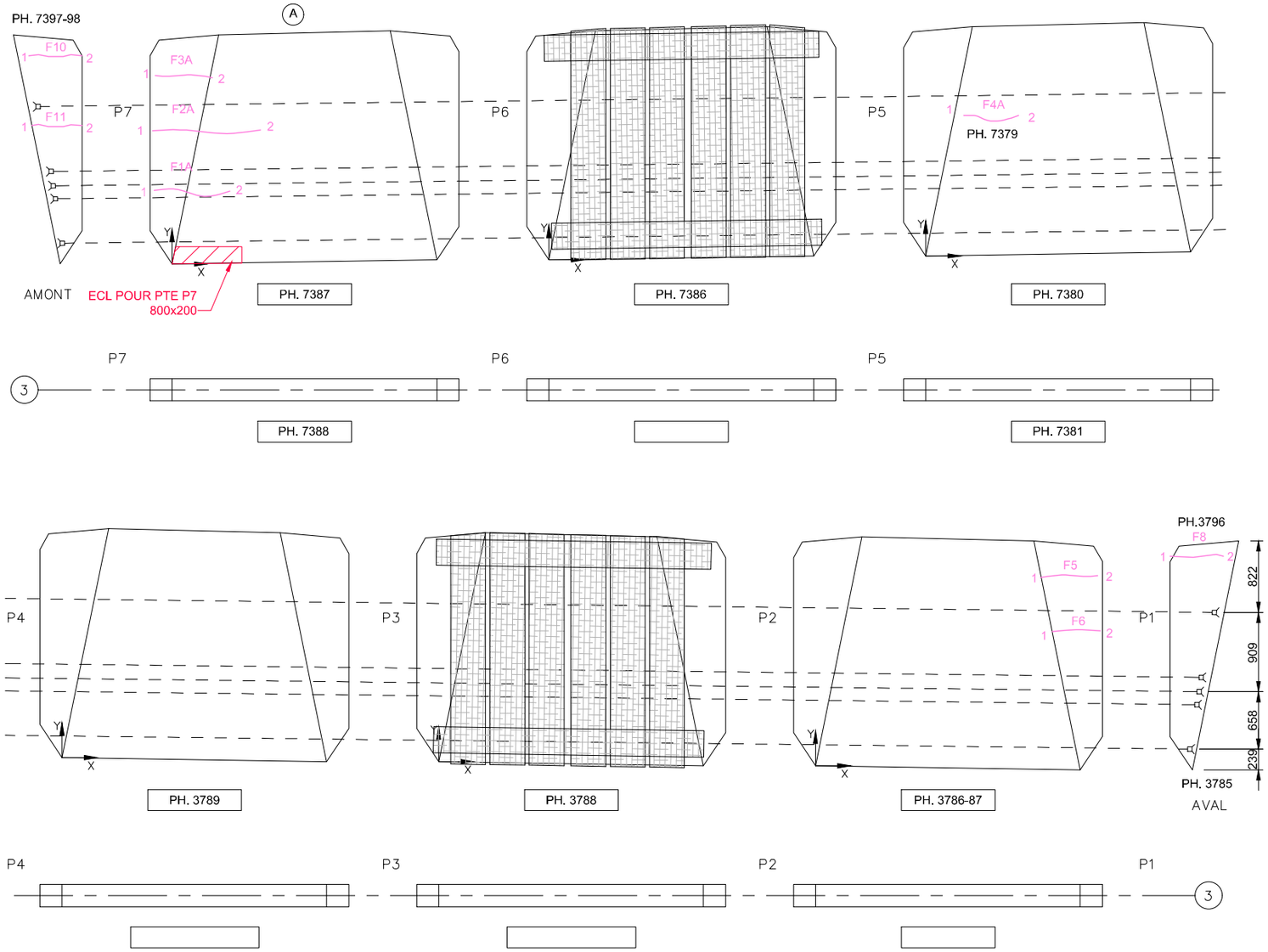


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	2.12	0.90	3.00	0.90	0.25	0.88
F2	1.77	1.60	3.00	1.60	0.80	1.23
F3	2.30	2.20	3.00	2.20	0.30	0.70
F4	1.70	1.65	2.32	1.65	0.05	0.62
F1A	2.12	0.90	3.00	0.90	0.25	0.88
F2A	1.77	1.60	3.00	1.60	0.80	1.23
F3A	1.70	2.20	3.00	2.20	0.30	0.70
F4A	1.70	1.65	2.32	1.65	0.05	0.62
F5	2.40	2.30	2.90	2.40	0.25	0.70
F6	2.40	1.60	2.90	1.60	0.10	0.55
F7	0.00	1.7	0.22	1.70	1.00	0.46
F8	0.00	2.45	0.61	2.45	0.25	0.61
F9	-0.61	2.45	0.00	2.45	0.20	0.61
F10	-0.60	2.40	0.00	2.40	0.10	0.60
F11	-0.60	1.60	0.00	1.60	0.20	0.60

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 3	83	m²	98	2	0	0	2

Inspecté par: H.B./A.I. J.V./S.L.

Date: 2018-11-06 2018-12-02

Section: SECTION 5

Localisation: 35W-36W

Élément: DIA. INT. AXE 3 - 1de2

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 3

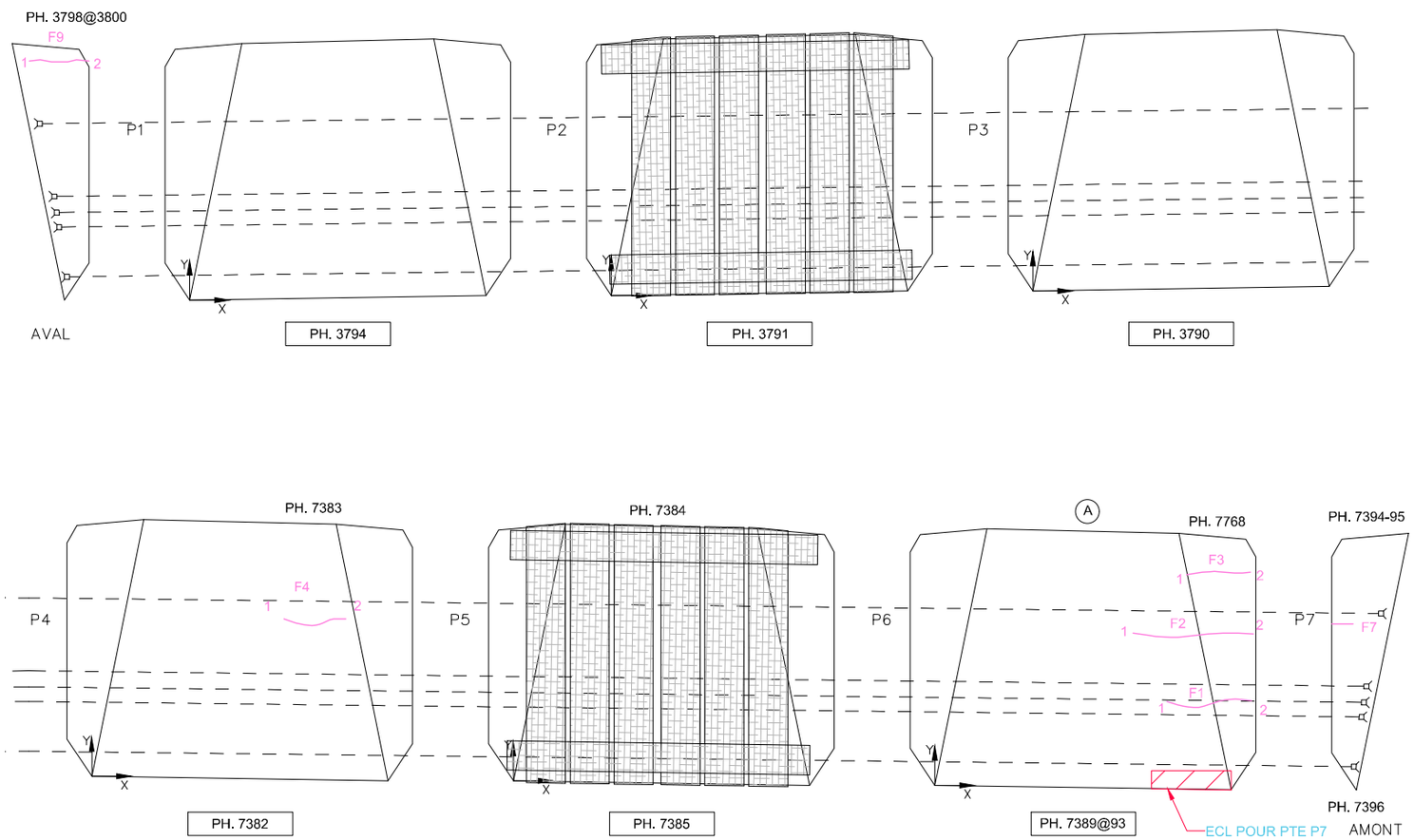
Commentaire(s):

AXE 3: K1-FISS LCAB (2) (CEC 2)

A. INSPECTION VISUELLE, ÉLÉMENT INACCESSIBLE

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE



DIAPHRAGME 3

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	2.12	0.90	3.00	0.90	0.25	0.88
F2	1.77	1.60	3.00	1.60	0.80	1.23
F3	2.30	2.20	3.00	2.20	0.30	0.70
F4	1.70	1.65	2.32	1.65	0.05	0.62
F1A	2.12	0.90	3.00	0.90	0.25	0.88
F2A	1.77	1.60	3.00	1.60	0.80	1.23
F3A	2.30	2.20	3.00	2.20	0.30	0.70
F4A	1.70	1.65	2.32	1.65	0.05	0.62
F5	2.40	2.30	2.90	2.40	0.10	0.70
F6	2.40	1.60	2.90	2.40	0.10	0.55
F7	0.00	1.7	0.22	1.70	1.00	0.46
F8	0.00	2.45	0.61	2.45	0.25	0.61
F9	-0.61	2.45	0.00	2.45	0.20	0.61

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER LA DATE ET L'OUVERTURE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

AXE 3: K1-FISS LCAB (2) (CEC 2)

A. INSPECTION VISUELLE, ÉLÉMENT INACCESSIBLE

Ponts JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./A.I.	J.V./S.L.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-12-02	Localisation: 35W-36W
			Élément: DIA. INT. AXE 3 - 2de2

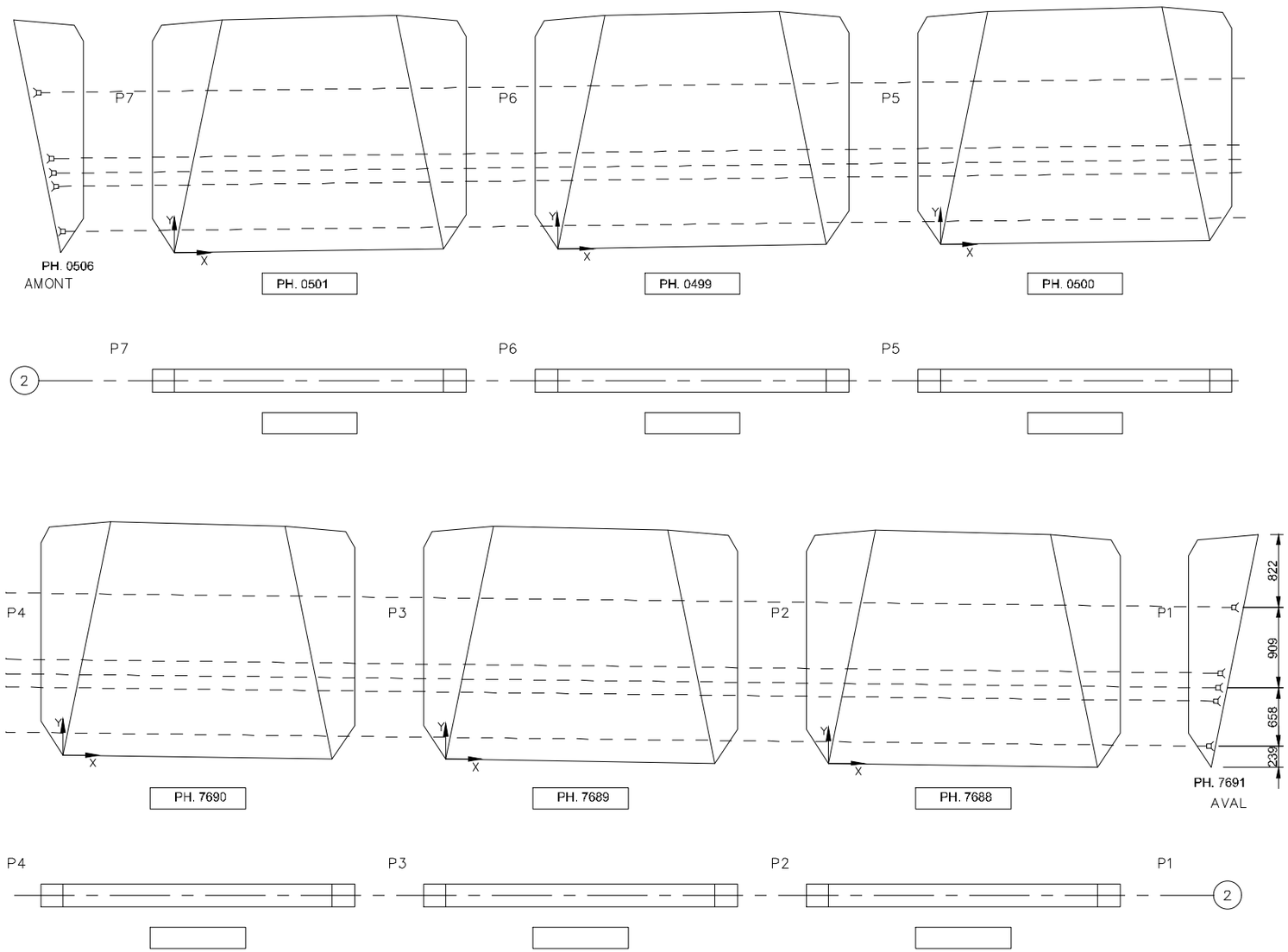


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON. INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 2

Commentaire(s):

NON-INSPECTÉ, ÉLÉMENT INACCESSIBLE: PRÉSENCE DE TM + QP 1.0

LÉGENDE:

- FISSURE
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Ponts Jacques Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

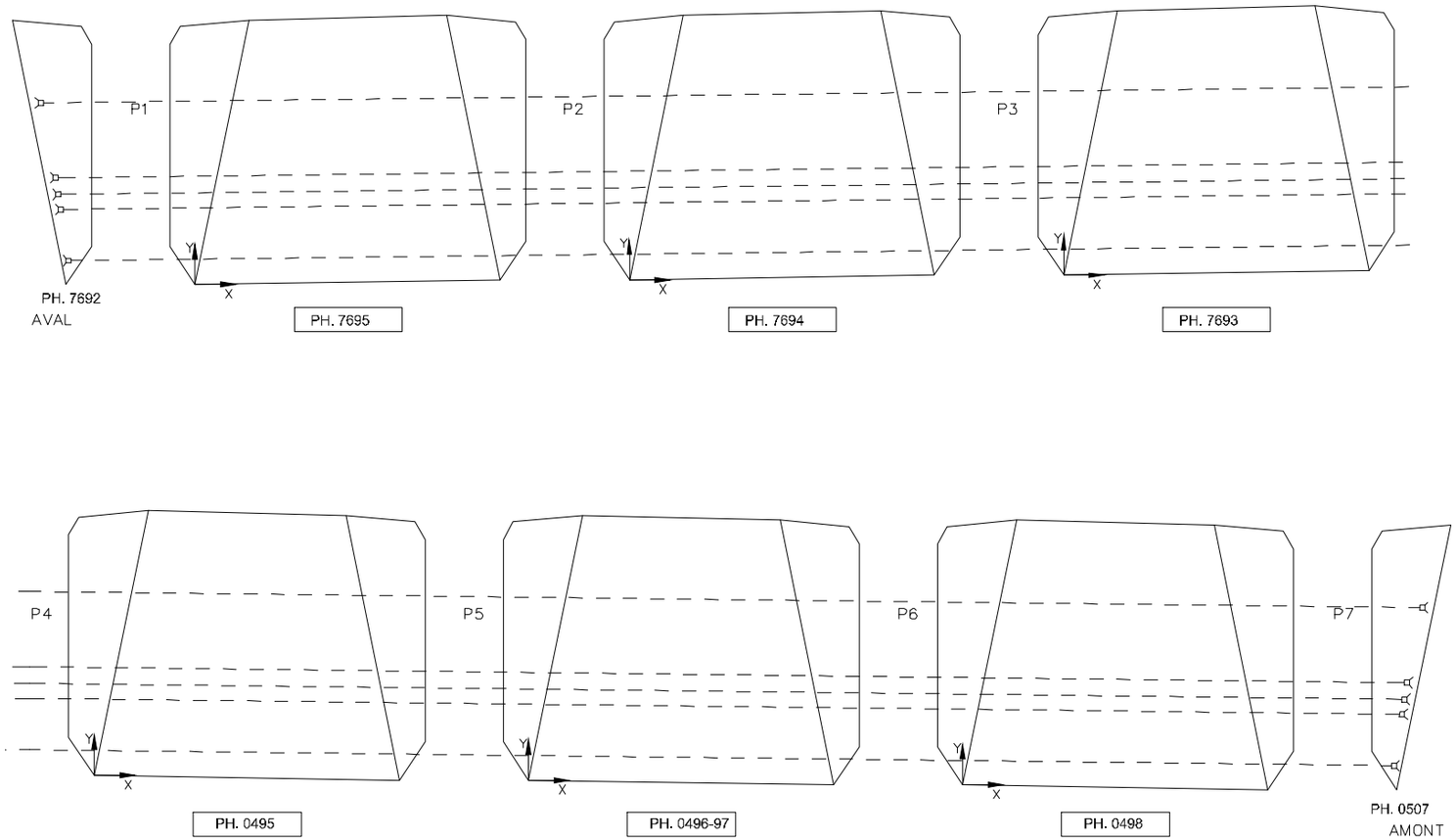
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 2	83	m²	90	10	0	0	4

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	M.A.P./L.K.
Date:	2018-11-12	2018-11-26

Section: SECTION 7

Localisation: 5E-6E

Élément: DIA. INT. AXE 2 - 1de2



DIAPHRAGME 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

NON-INSPECTÉ, ÉLÉMENT INACCESSIBLE: PRÉSENCE DE TM + QP 1.0

Pontis JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	M.A.P./L.K.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-12	2018-11-26	Localisation: 5E-6E
			Élément: DIA. INT. AXE 2 - 2de2

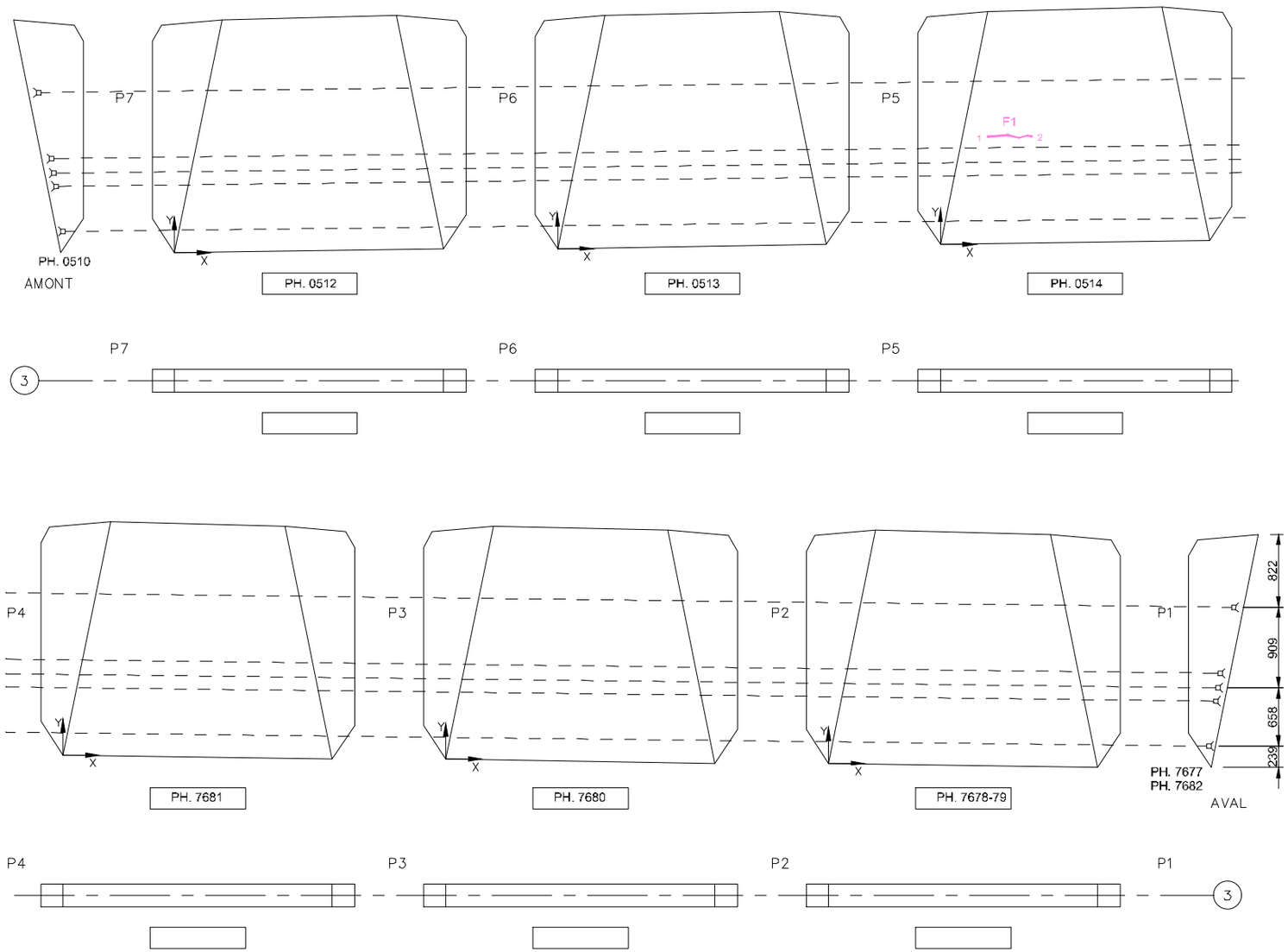


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	0.53	1.22	1.03	1.22	0.05	0.50

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 3

Commentaire(s):

NON-INSPECTÉ, ÉLÉMENT INACCESSIBLE: PRÉSENCE DE TM + QP 1.0

LÉGENDE:

- FISSURE
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Corridor

CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

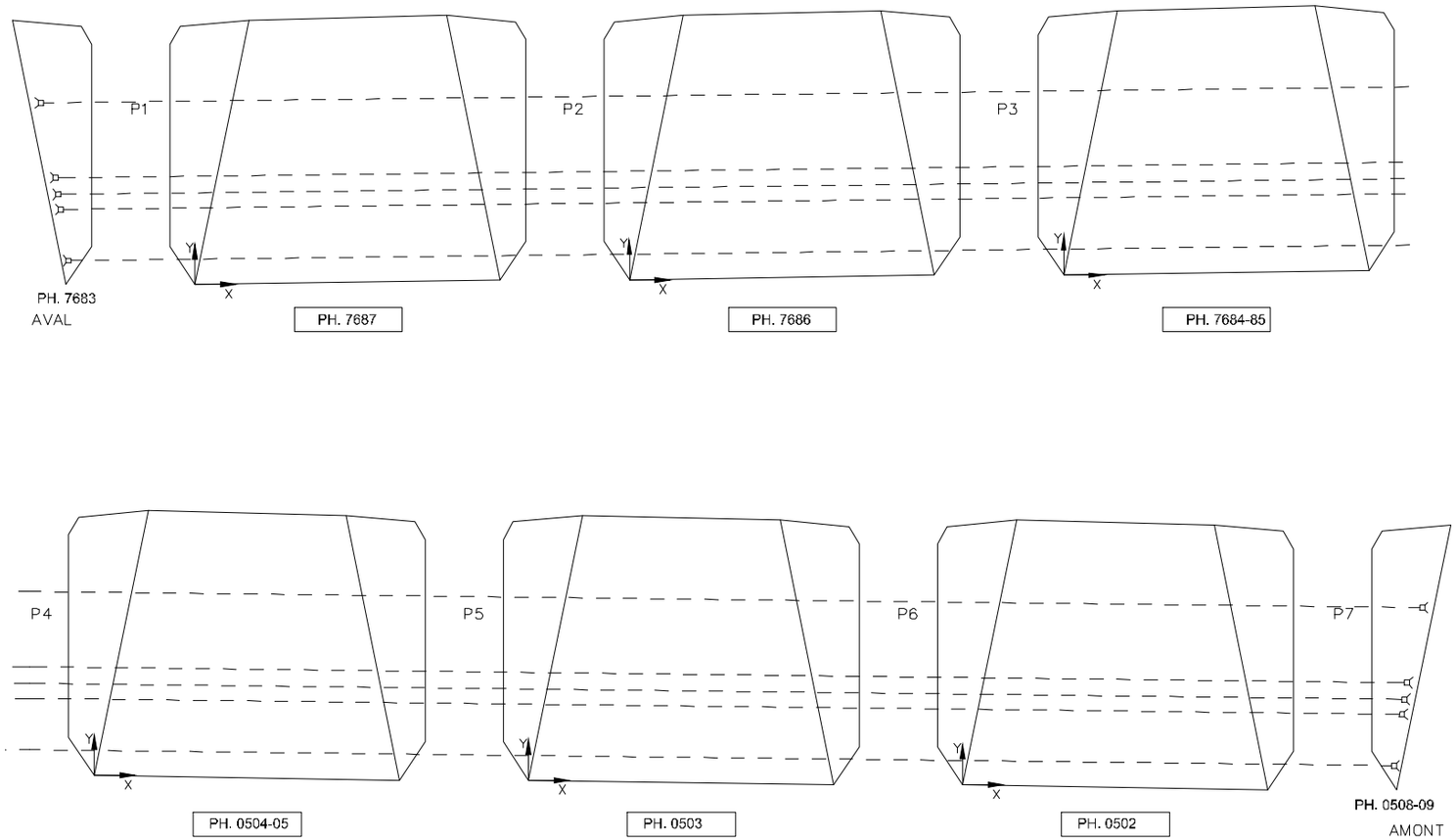
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 3	83	m²	90	10	0	0	4

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	M.A.P./L.K.
Date:	2018-11-12	2018-11-26

Section: SECTION 7

Localisation: 5E-6E

Élément: DIA. INT. AXE 3 - 1de2



DIAPHRAGME 3

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	0.53	1.22	1.03	1.22	0.05	0.50

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

NON-INSPECTÉ, ÉLÉMENT INACCESSIBLE: PRÉSENCE DE TM + QP 1.0

Pontis JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	M.A.P./L.K.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-12	2018-11-26	Localisation: 5E-6E
			Élément: DIA. INT. AXE 3 - 2de2

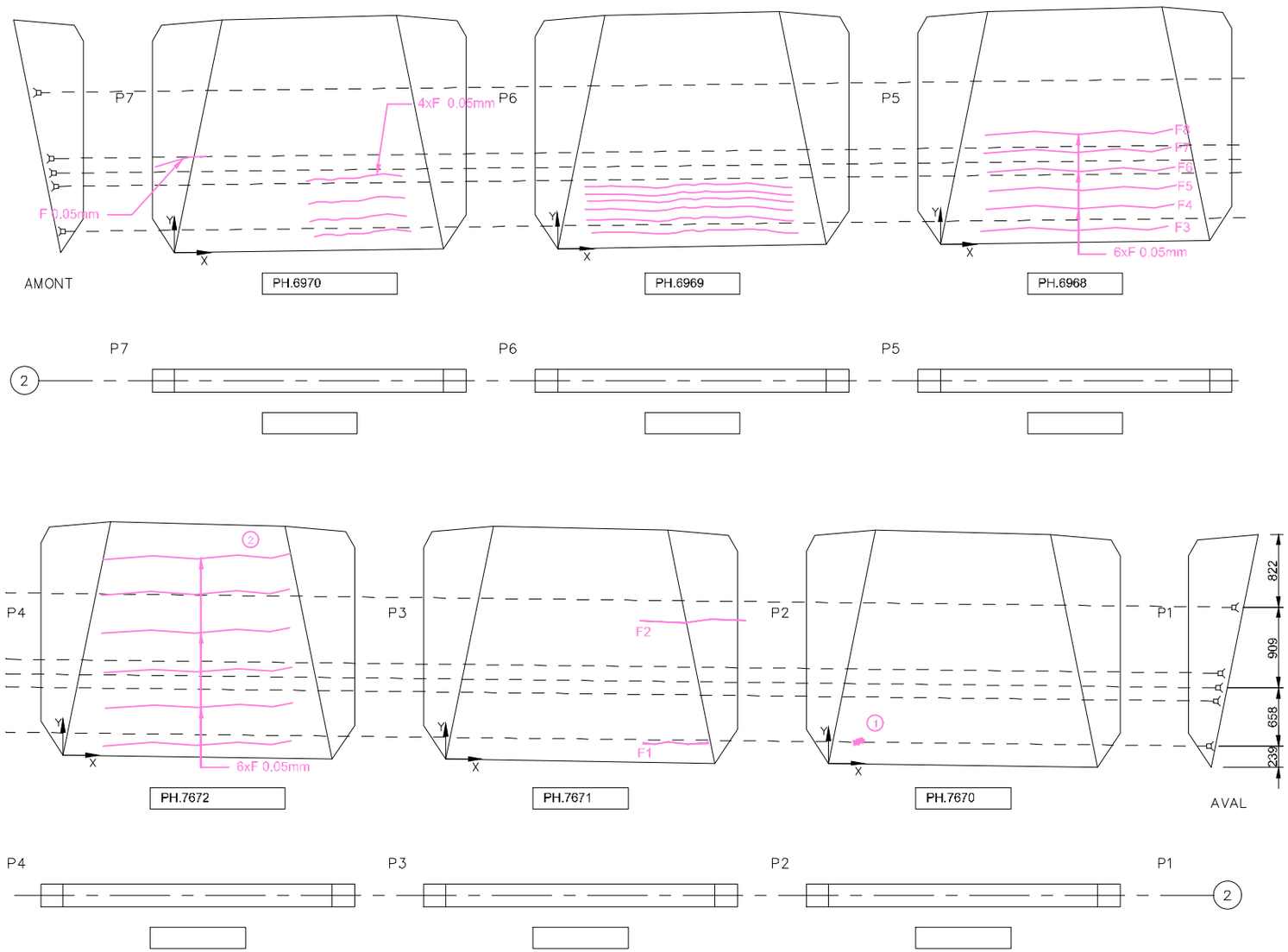


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	2.22	0.18	2.92	0.18	0.05	0.70
F2	2.19	1.56	3.39	1.56	0.05	1.20
F3	0.00	0.55	1.90	0.55	0.05	1.90
F4	0.00	0.76	1.24	0.76	0.05	1.24
F5	1.03	1.45	2.00	1.45	0.05	0.97
F6	0.79	1.55	1.27	1.55	0.05	0.48
F7	1.38	1.90	1.96	1.90	0.05	0.58
F8	0.85	1.97	1.36	1.92	0.05	1.60
F9	0.28	0.23	0.39	0.27	0.05	0.13

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 2

Commentaire(s):

1. K2-FISS VERT À PARTIR DU TROU DE LEVAGE = CEC 4
2. MICRO FISS. (NON VIS. 2018)

K1-FISS LCAB(1) = CEC3

LÉGENDE:

- FISSURE
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Corridor

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 2	83	m²	94	5	1	0	3

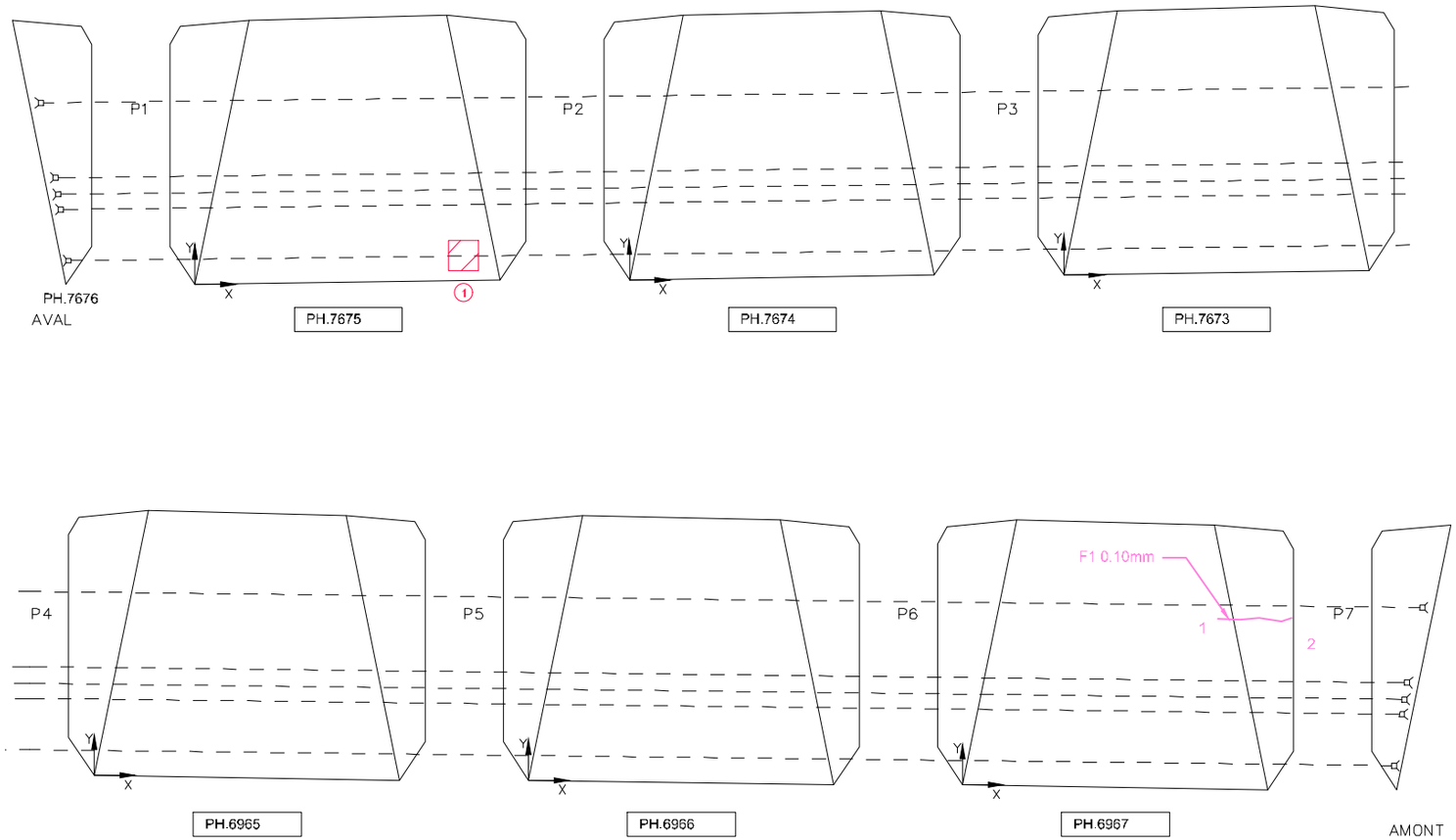
Inspecté par: M.A.P./A.I. J.V./H.A.

Date: 2018-11-12 2018-11-29

Section: SECTION 7

Localisation: 6E-7E

Élément: DIA. INT. AXE 2 - 1de2



DIAPHRAGME 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	2.52	1.70	3.28	1.70	0.10	0.70

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

INSPECTION VISUELLE

1. ECL 300x300

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	J.V./H.A.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-12	2018-11-29	Localisation: 6E-7E
			Élément: DIA. INT. AXE 2 - 2de2

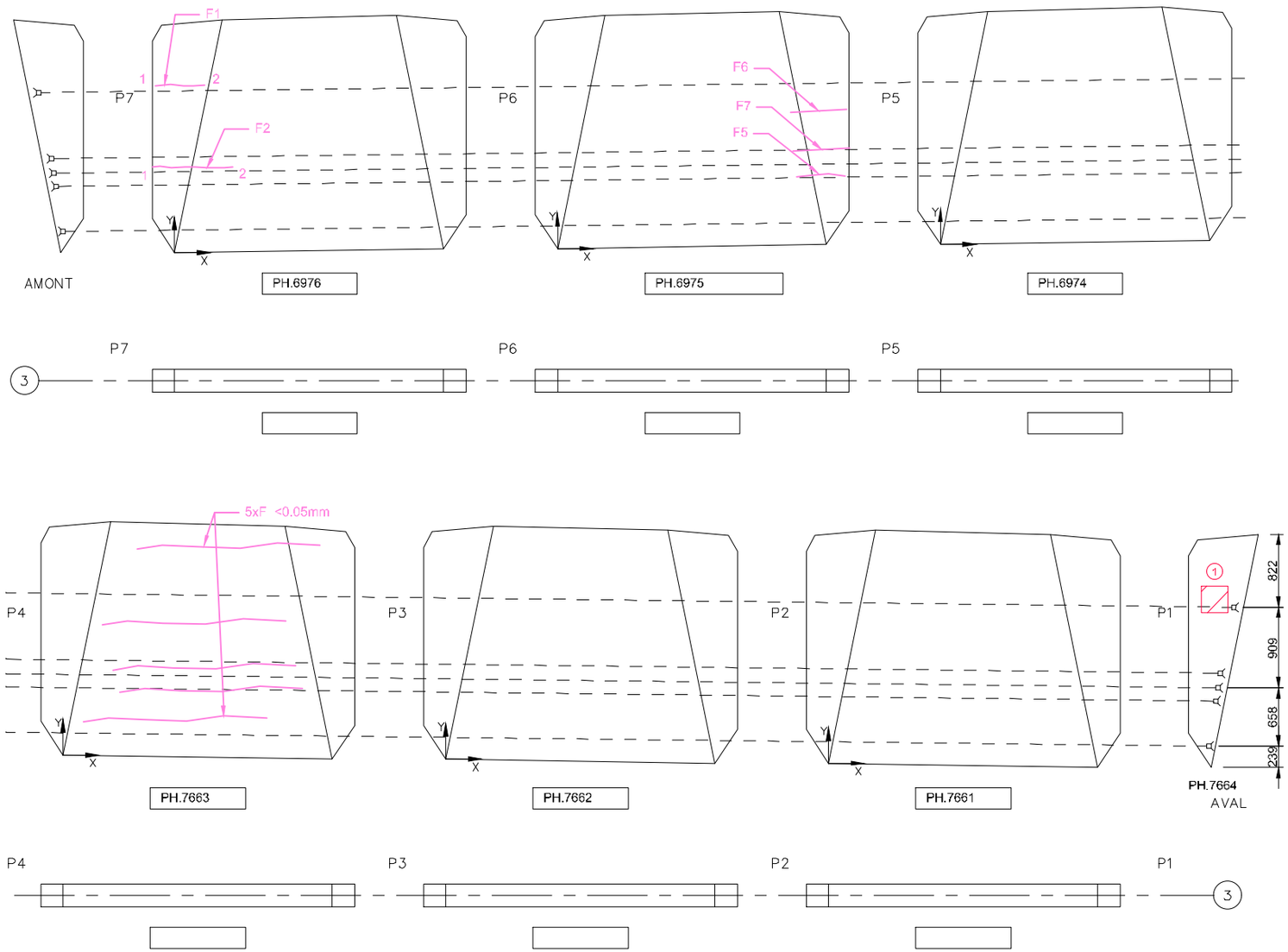


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	-0.25	1.70	0.34	1.70	0.05	0.60
F2	-0.25	1.00	0.65	1.00	0.05	0.90
F3	2.31	1.00	3.27	1.00	0.05	0.90
F4	2.71	1.70	3.27	1.70	0.05	0.60
F5	2.86	0.90	3.16	0.90	0.05	0.30
F6	2.80	1.32	3.20	1.32	0.05	0.40
F7	2.86	1.10	3.16	1.10	0.05	0.30

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 3

Commentaire(s):

1. ECL 800x300

K1-FISS LCAB(2) = CEC2

INSPECTION VISUELLE (T.M.)

LÉGENDE:

- FISSURE
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

Pont Jacques Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
DIAPHRAGME 3	83	m²	96	2	1	1	1

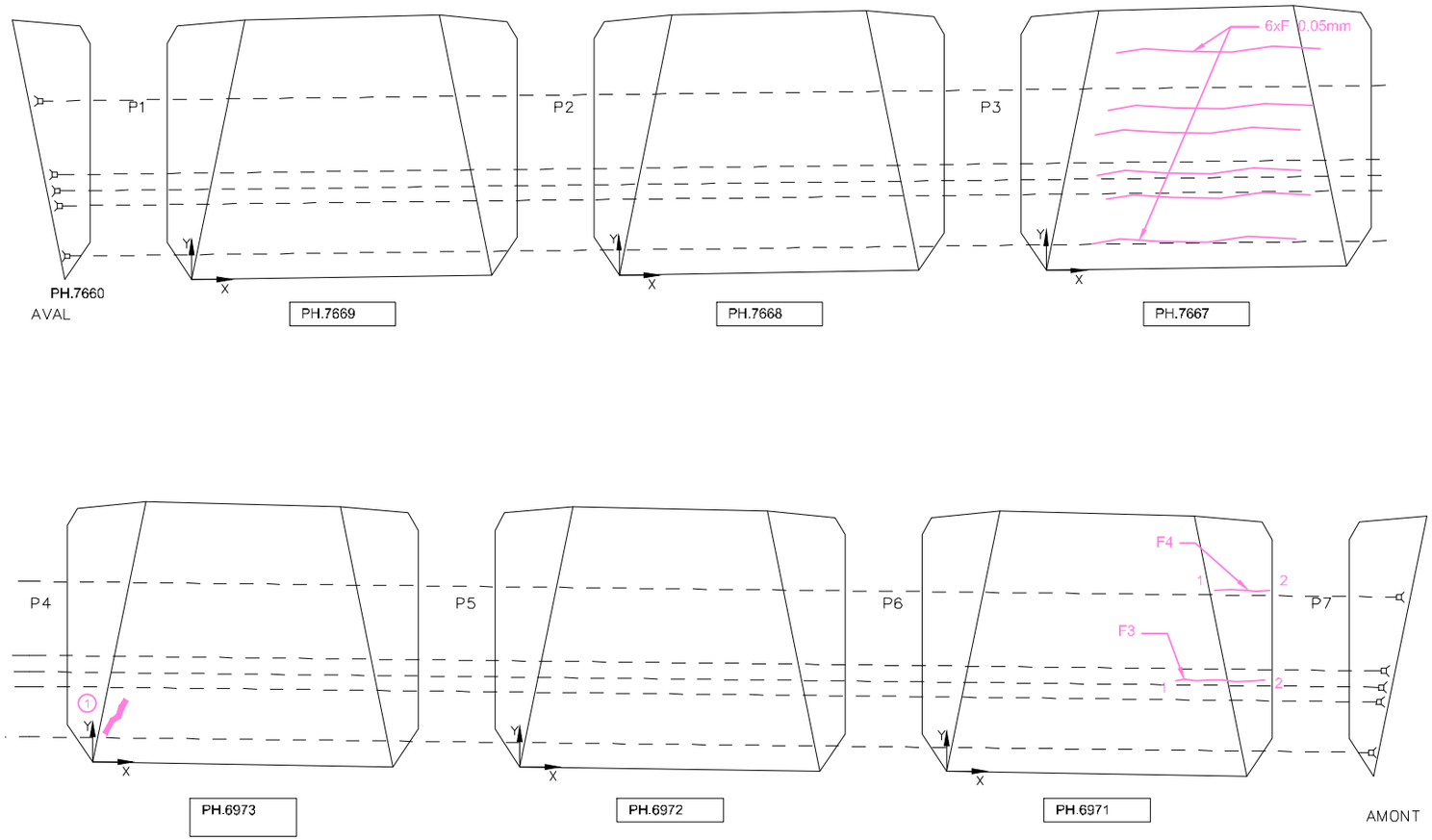
Inspecté par: M.A.P./A.I. J.V./H.A.

Date: 2018-11-12 2018-11-29

Section: SECTION 7

Localisation: 6E-7E

Élément: DIA. INT. AXE 3 - 1de2



DIAPHRAGME 3

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

1. AXE 3 : K2-FISS. VERT. DIAG. (0.25) (CEC=1)

INSPECTION VISUELLE (T.M.)

Parks JACQUES CARTIER + CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	J.V./H.A.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-12	2018-11-29	Localisation: 6E-7E
			Élément: DIA. INT. AXE 3 - 2de2

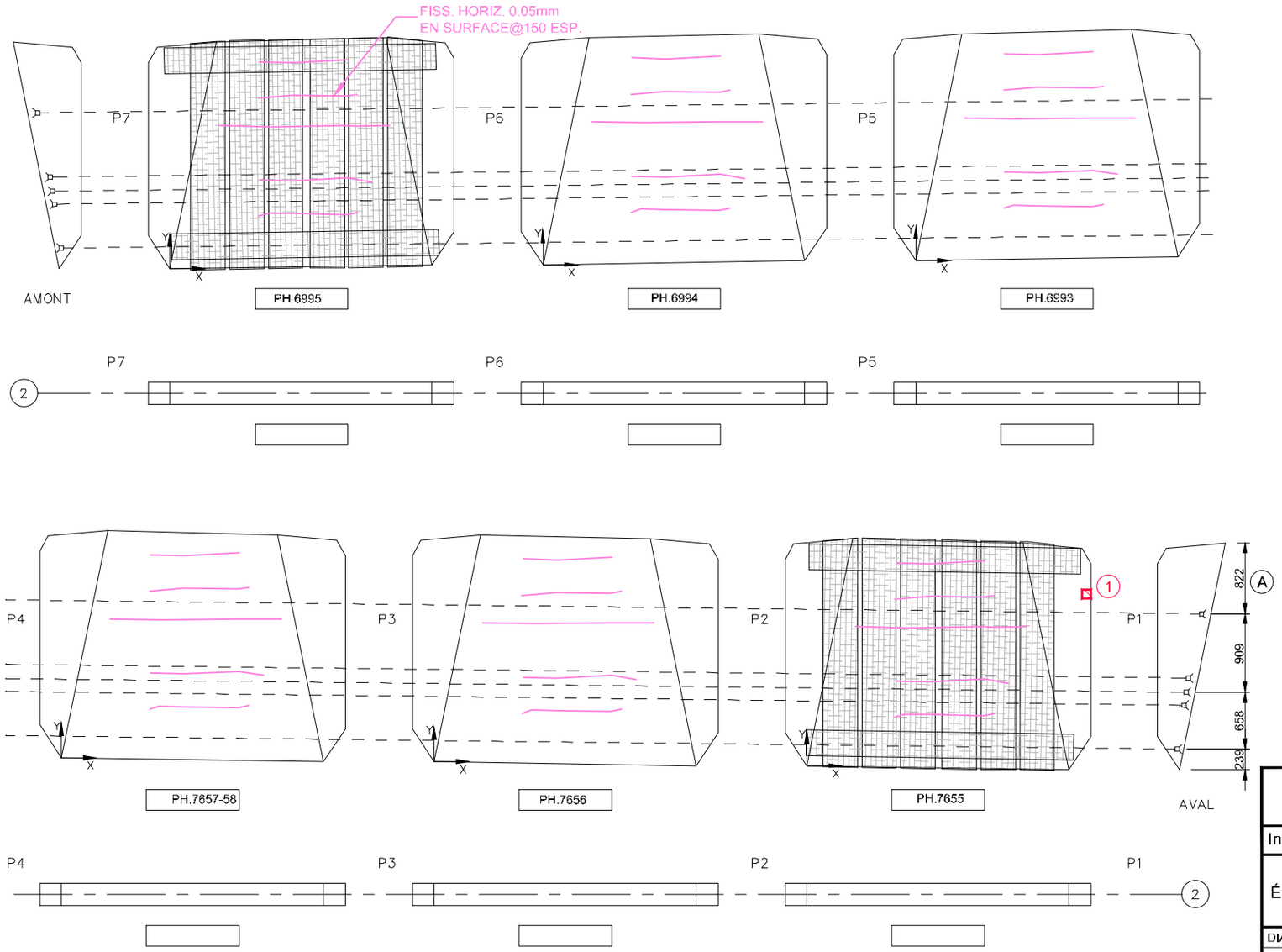


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON. INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 2

Commentaire(s):

1- ECL + DEL 100x100

A. PRÉSENCE D'UN FIL ÉLECTRIQUE PH.7649-50

AXE 2 : K1 FISS LCAB(1) = CEC 3

LÉGENDE:

- FISSURE
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

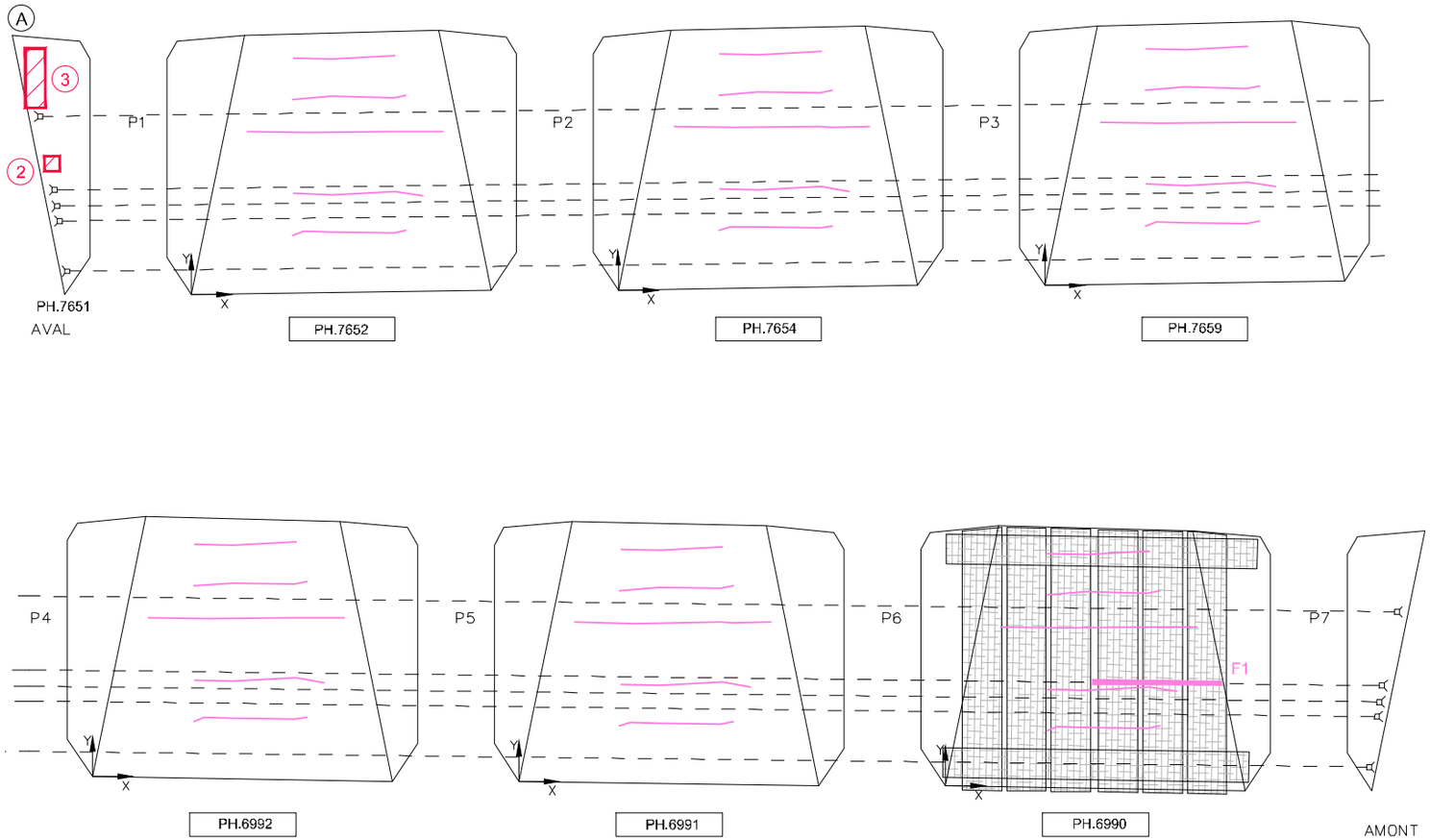
Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 2	83	m²	79	20	1	0	3

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	J.V./H.A.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-12	2018-11-29	Localisation: 8E-9E
			Élément: DIA. INT. AXE 2 - 1de2



DIAPHRAGME 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1*	1.49	1.05	2.79	1.05	0.05	1.30

* FISSURE CACHÉE PAR PRFC, DONNÉES REPORTÉES

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

2- ECL 150x150 AXE 2 : K1 FISS LCAB(1) = CEC 3

3- DEL + ECL 200x600

A. PRÉSENCE D'UN FIL ÉLECTRIQUE PH.7649-50

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	J.V./H.A.	Section:	SECTION 7
			Localisation:	8E-9E
Date:	2018-11-12	2018-11-29	Élément:	DIA. INT. AXE 2 - 2de2

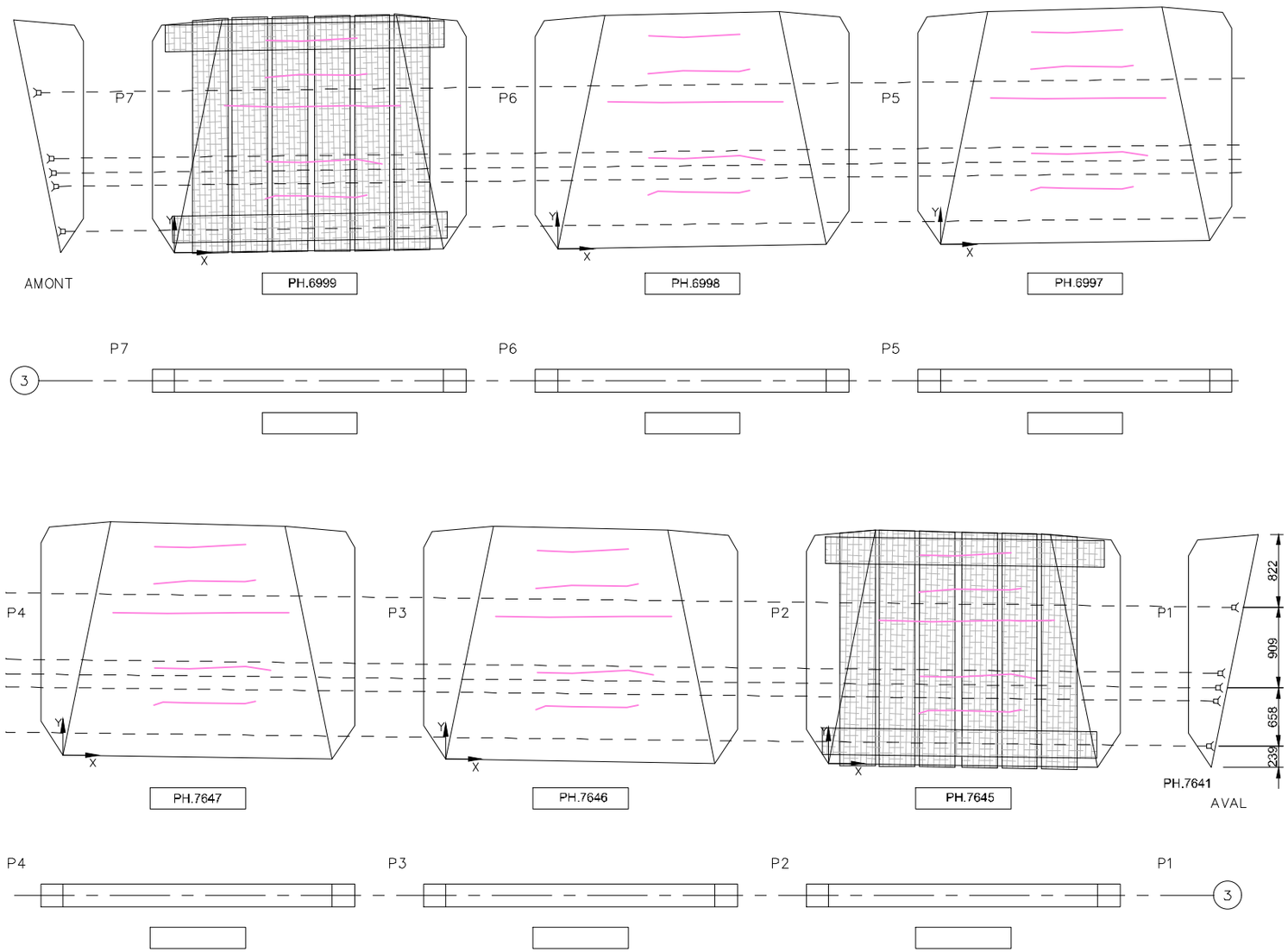


TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

DIAPHRAGME 3

Commentaire(s):

LÉGENDE:

- FISSURE
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

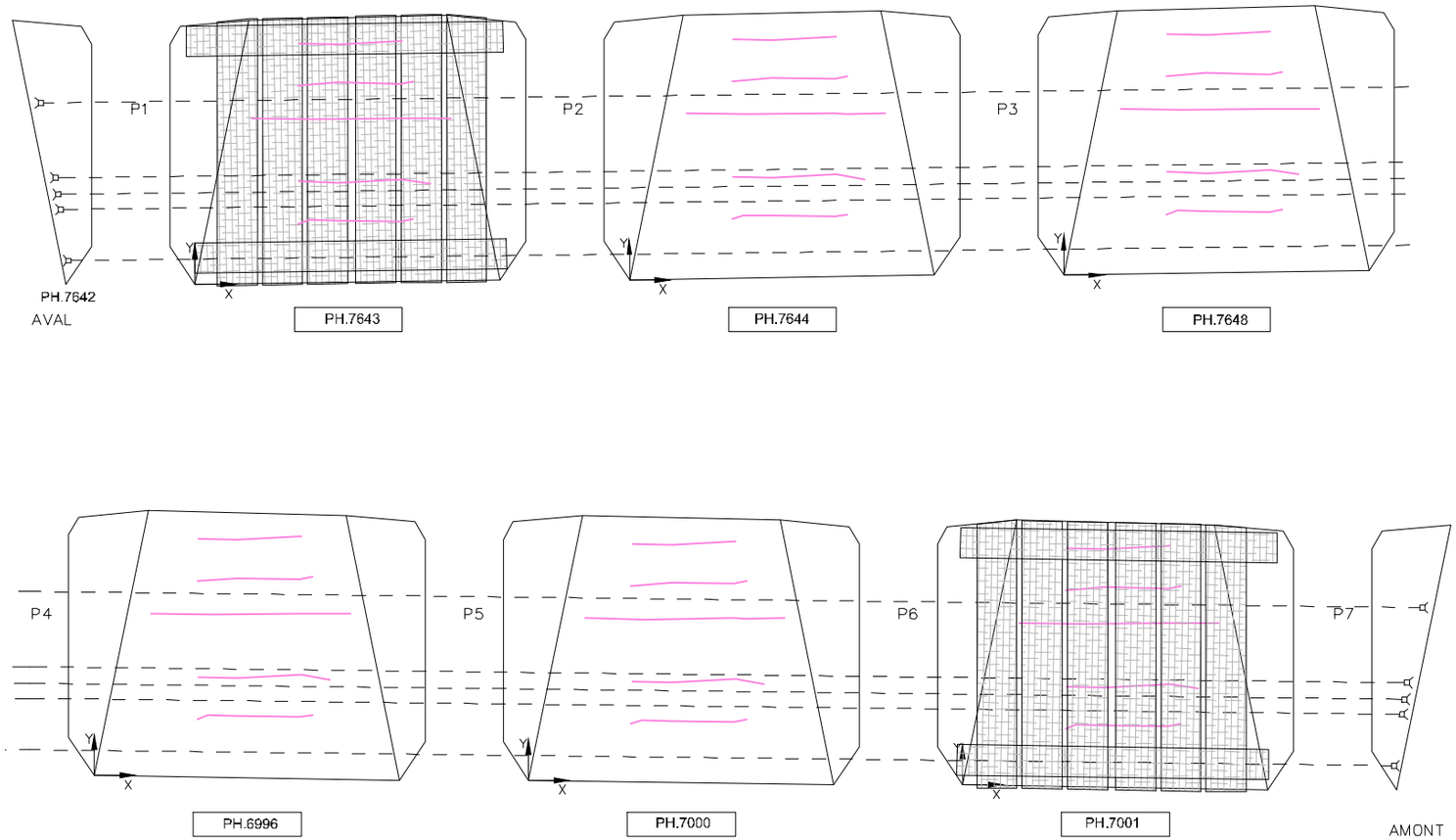
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 3	83	m²	80	20	0	0	4

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	J.V./H.A.
Date:	2018-11-12	2018-11-29

Section: SECTION 7

Localisation: 8E-9E

Élément: DIA. INT. AXE 3 - 1de2



DIAPHRAGME 3

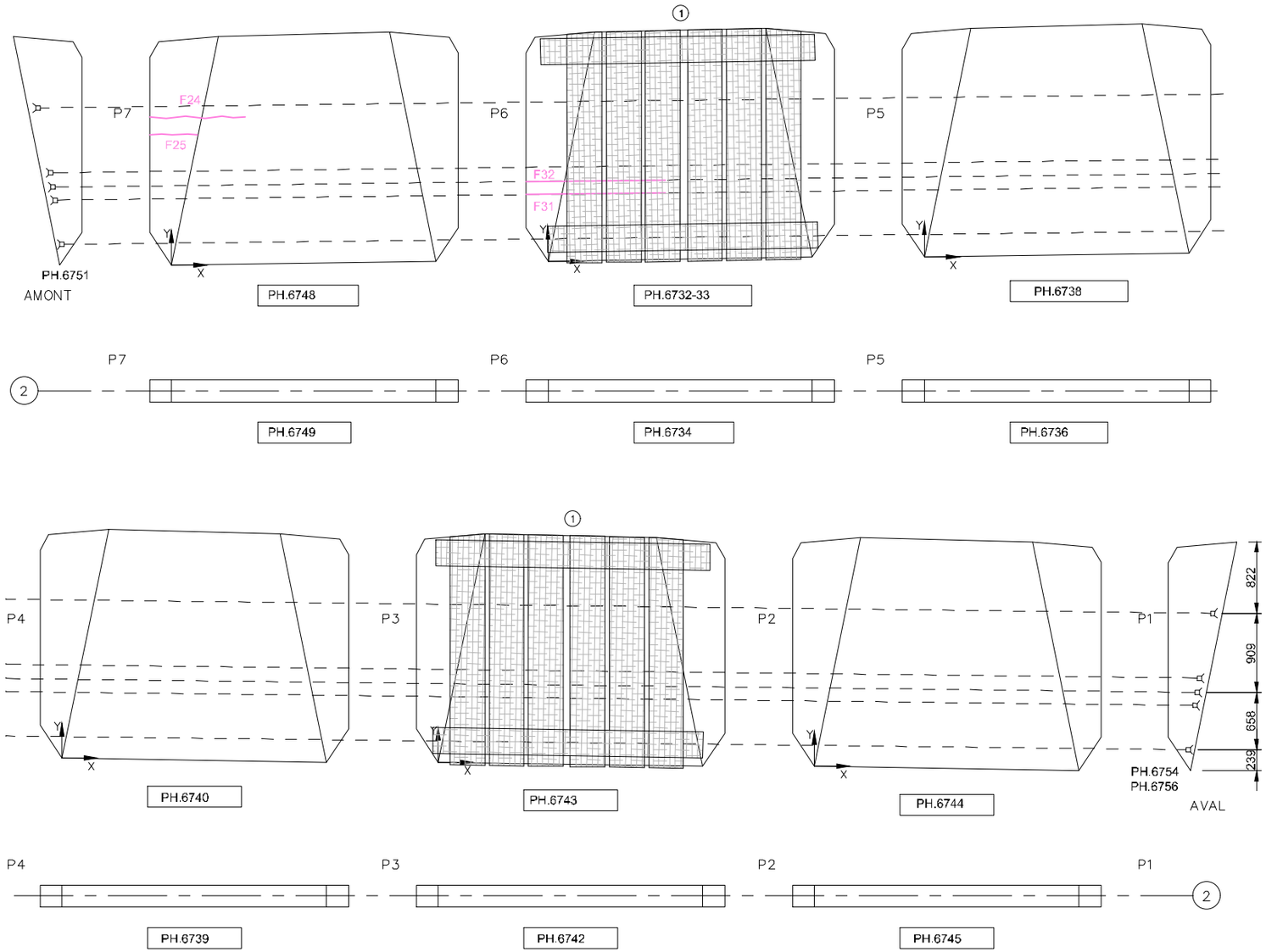
TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		

DIAPHRAGMES NÉCESSITANT INSPECTIONS SPÉCIALES:

- MARQUER ET LOCALISER TOUTES LES FISSURES SUR LA SURFACE DU BÉTON, INDIQUER L'OUVERTURE AINSI QUE LA DATE ET LES CONSIGNER SUR LA FICHE D'INSPECTION.
- ATTENTION PARTICULIÈRE : FISSURE DE FLEXION (VERTICALE, PLUS LARGE AU BAS, POSSIBLEMENT SUR LA FACE DU DESSOUS ET AU JOINT FROID)
- PHOTOGRAPHIER CHAQUE FACE AINSI QUE LE DESSOUS DE CHAQUE DIAPHRAGME.

Commentaire(s):

Pont Champlain	CONSORTIUM Stantec CIMA exp.		
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018			No. Contrat: 62450
Inspecté par:	M.A.P./A.I.	J.V./H.A.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-12	2018-11-29	Localisation: 8E-9E
			Élément: DIA. INT. AXE 3 - 2de2



DIAPHRAGME 2

Commentaire(s):

K1 - FISS LCAB (5) CEC 1

1. PRFC (100%A / CEC4)

LÉGENDE:

- FISSURE
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F24	-0.25	1.70	0.850	1.70	0.05	1.10
F25	-0.25	1.50	0.30	1.50	0.05	0.55
F26	2.69	1.70	3.29	1.70	0.10	0.60
F27	2.74	1.55	3.29	1.55	0.05	0.55
F28	2.84	1.00	3.29	1.00	0.05	0.45
F29	2.44	0.65	3.29	0.65	0.05	0.85
F30	2.29	1.00	3.29	1.00	0.05	1.00
F31	-0.25	0.80	1.35	0.80	0.05	1.60
F32	-0.25	0.97	1.35	0.97	0.05	1.60
F33	.024	1.70	3.29	1.70	0.05	3.05
F34	-0.25	1.15	0.25	1.15	0.05	0.50

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 2	83	m²	80	20	0	0	1

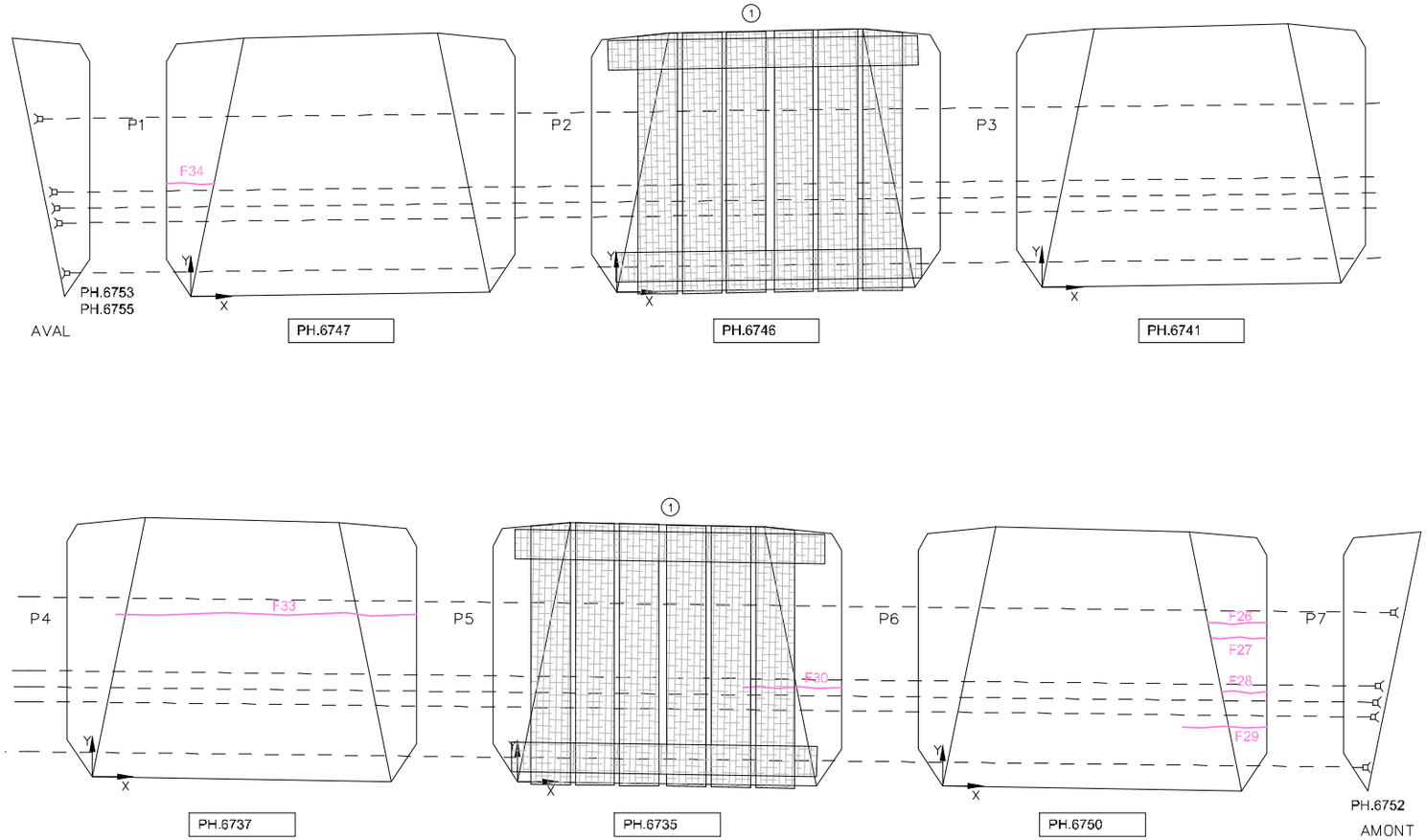
Inspecté par: H.B./H.A.

Date: 2018-11-19

Section: SECTION 7

Localisation: 9E-10E

Élément: DIA. INT. AXE 2 - 1de2



DIAPHRAGME 2

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F24	-0.25	1.70	0.850	1.70	0.05	1.10
F25	-0.25	1.50	0.30	1.50	0.05	0.55
F26	2.69	1.70	3.29	1.70	0.10	0.60
F27	2.74	1.55	3.29	1.55	0.05	0.55
F28	2.84	1.00	3.29	1.00	0.05	0.45
F29	2.44	0.65	3.29	0.65	0.05	0.85
F30	2.29	1.00	3.29	1.00	0.05	1.00
F31	-0.25	0.80	1.35	0.80	0.05	1.60
F32	-0.25	0.97	1.35	0.97	0.05	1.60
F33	.024	1.70	3.29	1.70	0.05	3.05
F34	-0.25	1.15	0.25	1.15	0.05	0.50

Commentaire(s):

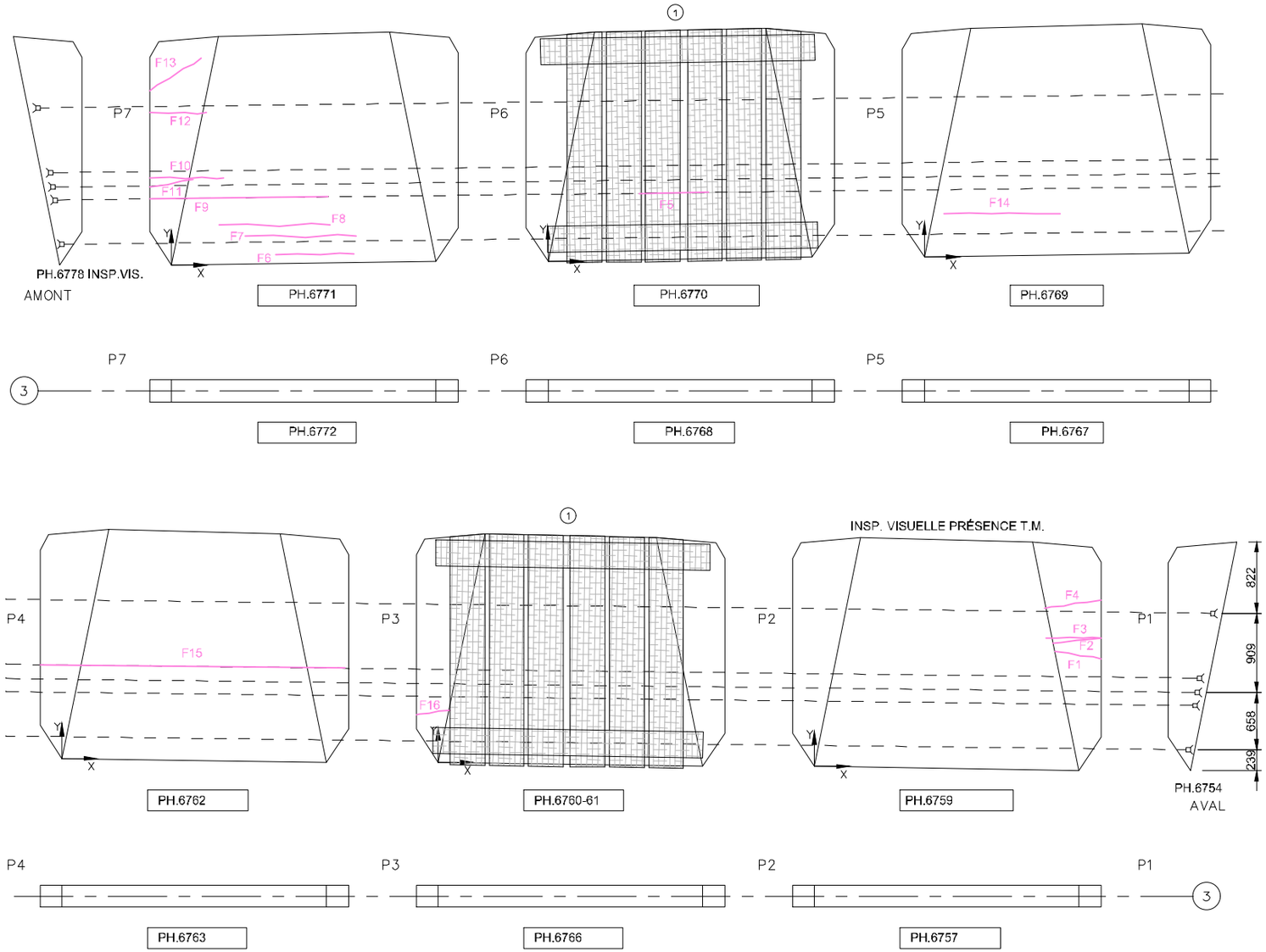
1. PRFC (100%A / CEC4)

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./H.A.	Section:	SECTION 7
Date:	2018-11-19	Localisation:	9E-10E
		Élément:	DIA. INT. AXE 2 - 2de2



DIAPHRAGME 3

Commentaire(s):

K1 - FISS LCAB (5) CEC 1

1. PRFC (100%A / CEC 4)

LÉGENDE:

- FISSURE
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	2.76	1.37	3.29	1.28	0.05	0.53
F2	2.73	1.46	3.29	1.52	0.05	0.56
F3	2.66	1.525	3.29	1.525	0.05	0.63
F4	2.64	1.86	3.29	1.96	0.05	0.65
F5	1.10	0.80	1.90	0.80	0.05	0.80
F6	1.20	0.10	2.10	0.10	0.05	0.90
F7	0.85	0.33	2.12	0.33	0.05	1.27
F8	0.55	0.46	1.82	0.46	0.05	1.27
F9	-0.25	0.73	1.80	0.73	0.05	2.05
F10	-0.25	1.00	0.60	1.00	0.05	0.85
F11	-0.25	0.90	0.25	0.98	0.05	0.50
F12	-0.25	1.75	0.40	1.75	0.10	0.65
F13	-0.25	2.00	.045	2.45	0.05	0.70
F14	0.23	0.50	1.56	0.50	0.05	1.33
F15	-0.25	1.10	3.25	1.10	0.05	3.50
F16	-0.25	0.55	0.14	0.60	0.05	0.39
F17	-0.25	0.93	0.85	0.93	0.05	1.10
F18	2.66	1.85	3.29	1.85	0.05	0.63
F19	2.69	1.700	3.29	1.70	0.05	0.60
F20	2.79	1.30	3.29	1.30	0.05	0.50
F21	0.04	1.65	1.24	1.65	0.05	1.20
F22	1.99	1.00	3.29	1.00	0.05	1.30
F23	1.84	0.60	3.29	0.60	0.05	1.45

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
DIAPHRAGME 3	83	m²	80	20	0	0	1

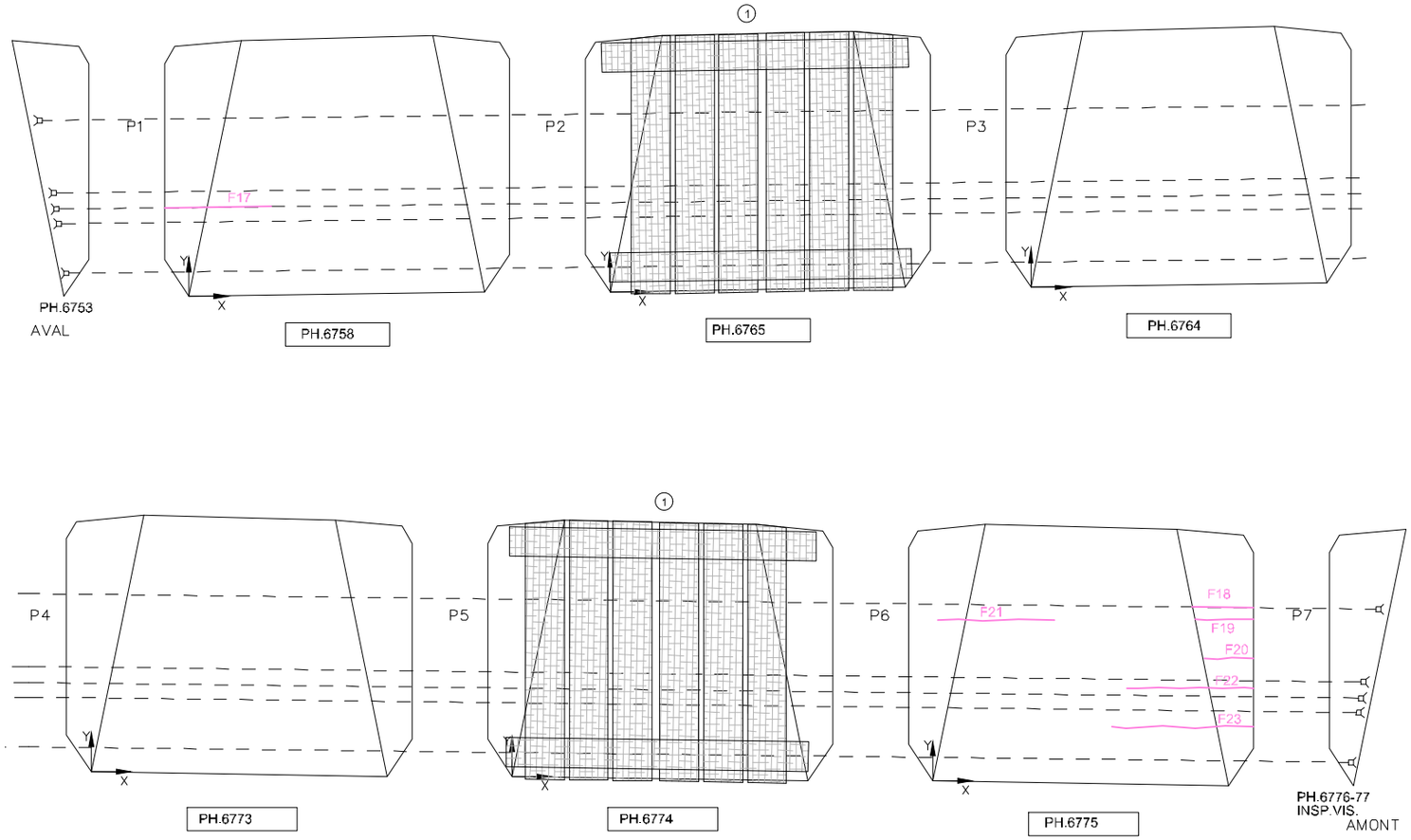
Inspecté par: H.B./H.A.

Date: 2018-11-19

Section: SECTION 7

Localisation: 9E-10E

Élément: DIA. INT. AXE 3 - 1de2



DIAPHRAGME 3

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
F1	2.76	1.37	3.29	1.28	0.05	0.53
F2	2.73	1.46	3.29	1.52	0.05	0.56
F3	2.66	1.525	3.29	1.525	0.05	0.63
F4	2.64	1.86	3.29	1.96	0.05	0.65
F5	1.10	0.80	1.90	0.80	0.05	0.80
F6	1.20	0.10	2.10	0.10	0.05	0.90
F7	0.85	0.33	2.12	0.33	0.05	1.27
F8	0.55	0.46	1.82	0.46	0.05	1.27
F9	-0.25	0.73	1.80	0.73	0.05	2.05
F10	-0.25	1.00	0.60	1.00	0.05	0.85
F11	-0.25	0.90	0.25	0.98	0.05	0.50
F12	-0.25	1.75	0.40	1.75	0.10	0.65
F13	-0.25	2.00	.045	2.45	0.05	0.70
F14	0.23	0.50	1.56	0.50	0.05	1.33
F15	-0.25	1.10	3.25	1.10	0.05	3.50
F16	-0.25	0.55	0.14	0.60	0.05	0.39
F17	-0.25	0.93	0.85	0.93	0.05	1.10
F18	2.66	1.85	3.29	1.85	0.05	0.63
F19	2.69	1.700	3.29	1.70	0.05	0.60
F20	2.79	1.30	3.29	1.30	0.05	0.50
F21	0.04	1.65	1.24	1.65	0.05	1.20
F22	1.99	1.00	3.29	1.00	0.05	1.30
F23	1.84	0.60	3.29	0.60	0.05	1.45

Commentaire(s):

1. PRFC (100%A / CEC 4)

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

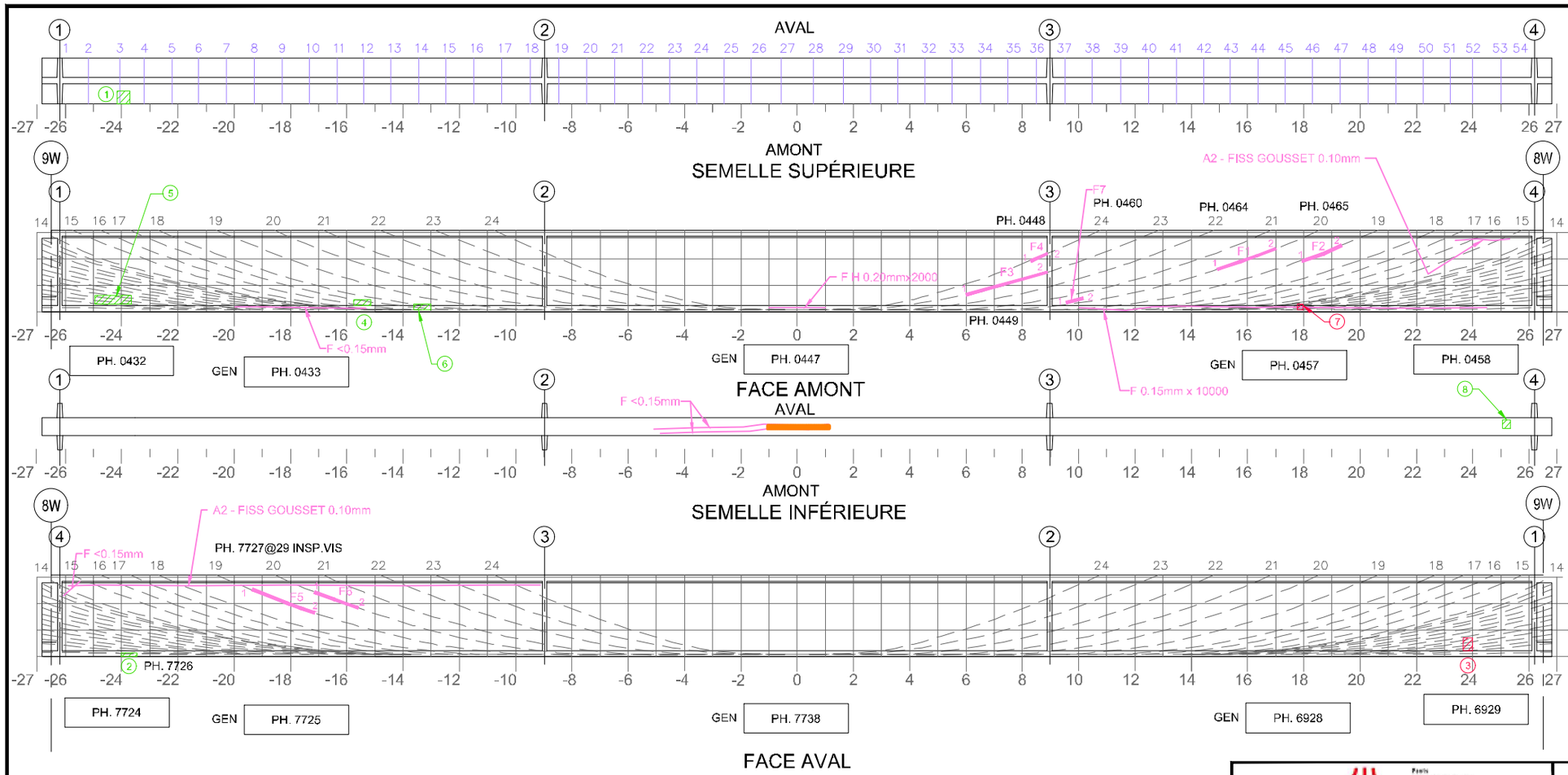
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./H.A.	Section:	SECTION 7
		Localisation:	9E-10E
Date:	2018-11-19	Élément:	DIA. INT. AXE 3 - 2de2

Annexe D

Fiches d'inspection de suivi des poutres

Cent quarante-huit (148) fiches au total



Commentaire(s):

1. DEL 300x300
2. DEL 500x100
3. ECL + AVC 300x400
4. DEL 600x200
5. DEL 1280x300
6. 500x100
7. ECL+AVC 200x200
8. DEL 300x300

A1 - FISS L CAB (4) (CEC=2)

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	14.93	1.50	17.01	2.24	0.05	2.21	20
F2	17.94	1.79	19.34	2.36	0.05	1.51	19
F3	6.00	0.60	8.89	1.40	0.05	3.00	23
F4	8.29	2.00	8.89	2.30	0.05	0.66	24
F5	-19.35	2.40	-17.14	1.55	0.05	2.37	19
F6	-17.15	2.29	-15.58	1.73	0.10	1.66	20
F7	9.56	0.35	10.16	0.45	0.05	0.62	20

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES: Y, X, -X, 0

LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

CONSORTIUM: Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P4	415	m²	92	7	1	0	2

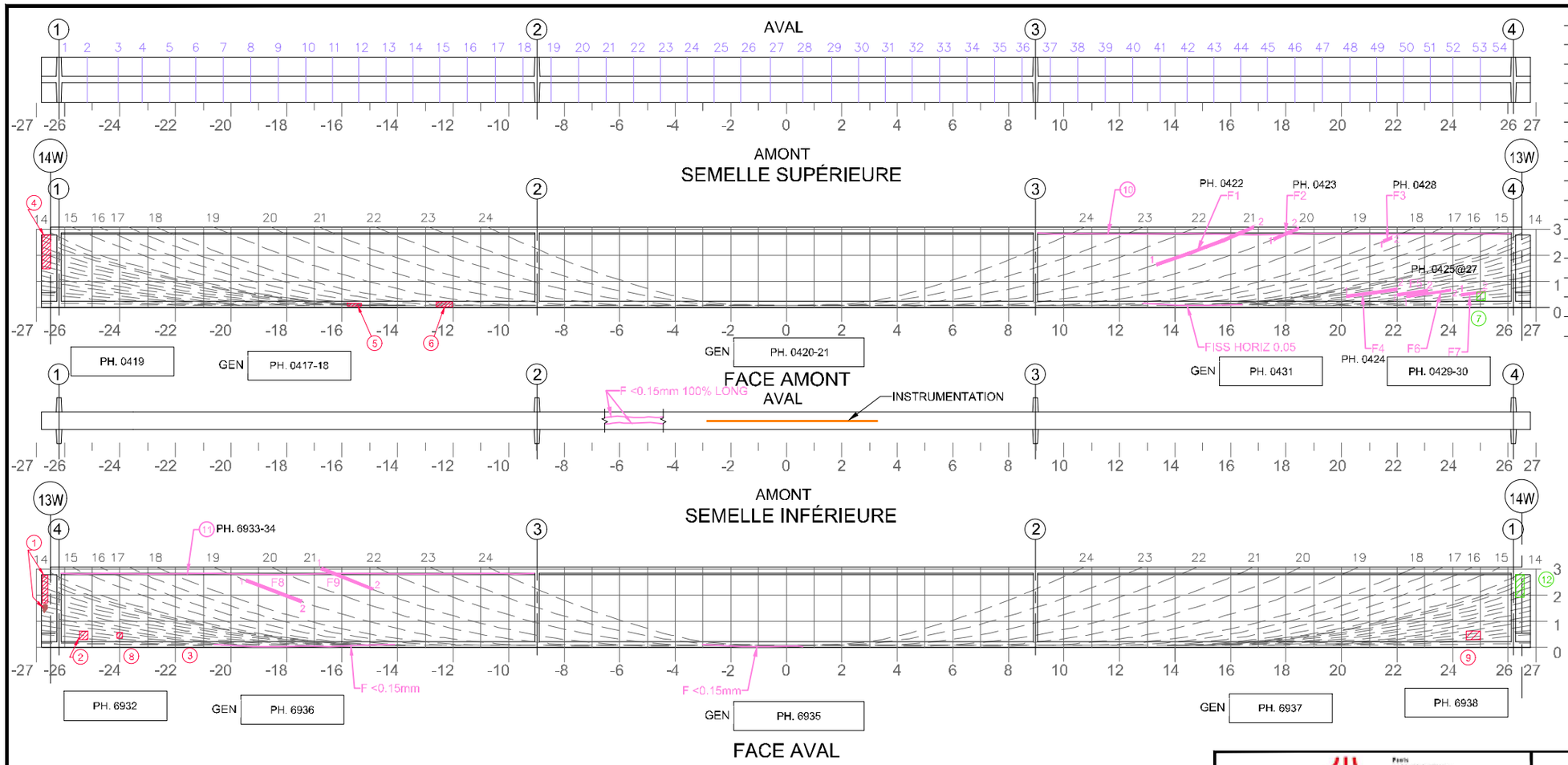
Inspecté par: H.B./A.I. M.A.P./L.K. A.F./H.A.

Date: 2018-11-13 2018-11-25 2018-11-26 2018-11-28

Section: SECTION 5

Localisation: 8W-9W

Élément: POUTRE P4



Commentaire(s):

1. ECL + DEL + AVC + TR 1000x300
2. ECL + DEL 300x300
3. ECL 200x200
4. ECL + AVC 1200x300 + TÊTES D'ANCRAGE VISIBLES
5. ECL + AVC 500x100
6. ECL + DEL 600x200x200
7. DEL 300x300
8. ECL 200x200
9. ECL 500x300
10. A2 - FISS GOUSS SUP 0.05mm
11. A2 - FISS GOUSS SUP 0.15mm
12. ECL + AVC 300x800

A1 - FISS L CAB 5 + (CEC 1)

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	13.34	1.55	16.84	2.89	0.20	3.70	21
F2	17.57	2.46	18.46	2.85	0.05	1.70	20
F3	21.52	2.39	21.84	2.52	0.05	0.65	18
F4	20.17	0.41	22.01	0.65	0.10	1.90	9
F5	22.01	0.46	23.12	0.61	0.10	1.10	7
F6	22.35	0.39	23.94	0.62	0.10	1.60	6
F7	24.32	0.45	25.18	0.59	0.05	0.90	4
F8	-19.46	2.41	-17.46	1.66	0.05	2.10	19
F9	-16.74	2.85	-14.82	2.08	0.15	2.00	21

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X 0 X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P4	415	m²	89	10	1	0	1

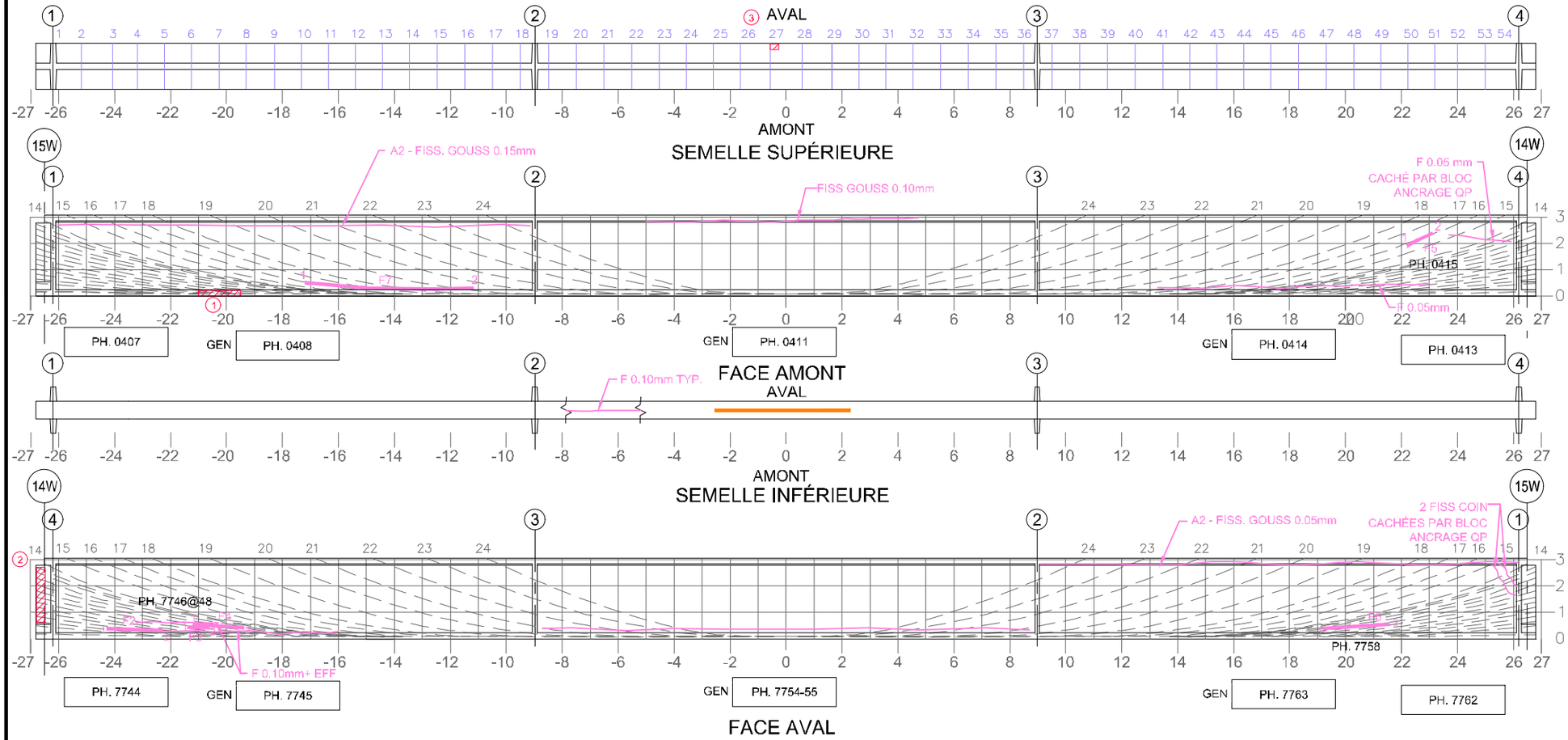
Inspecté par: M.A.P./L.K. A.F./H.A.

Date: 2018-11-25 2018-11-28

Section: SECTION 5

Localisation: 13W-14W

Élément: POUTRE P4



Commentaire(s):

1. ECL 1500x200
2. ECL 250x2000 DE L'EXTRÉMITÉ DE LA POUTRE EXPOSANT LES TÊTES D'ANCRAGE DES CÂBLES DE PRÉCONTRAINTE.
3. ECL 300x200

A1- FISS LCAB (5+) = CEC 1

2018: INSP. VIS. SUR PLATEFORME ENTREPRENEUR

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F2	-24.27	0.40	-22.29	0.30	0.15	1.98	4
F3	-21.39	0.45	-20.61	0.43	0.15	0.78	9
F4	-21.19	0.55	-19.38	0.43	0.15	1.81	10
F5	22.21	1.80	23.11	2.25	0.05	1.01	16
F6	19.21	0.40	21.56	0.55	0.15	2.35	8
F7	-17.19	0.50	-11.17	0.30	0.25	6.03	16

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

CONSORTIUM

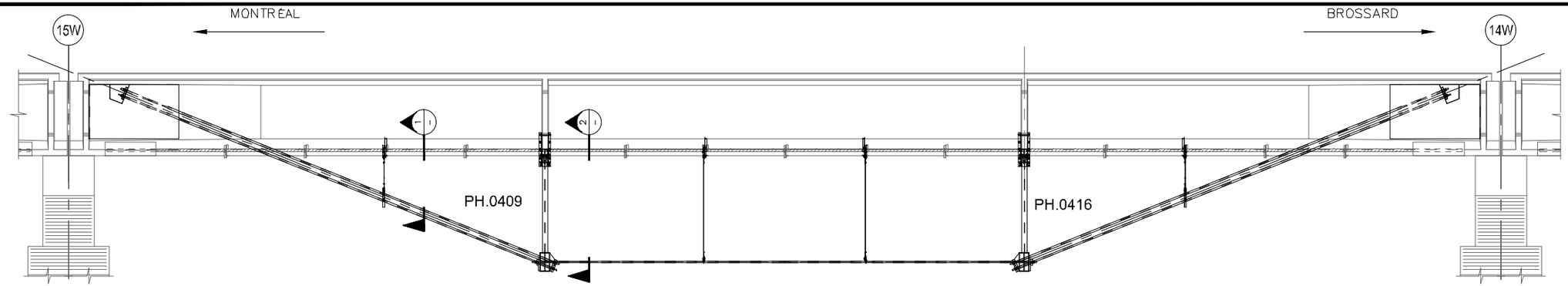
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

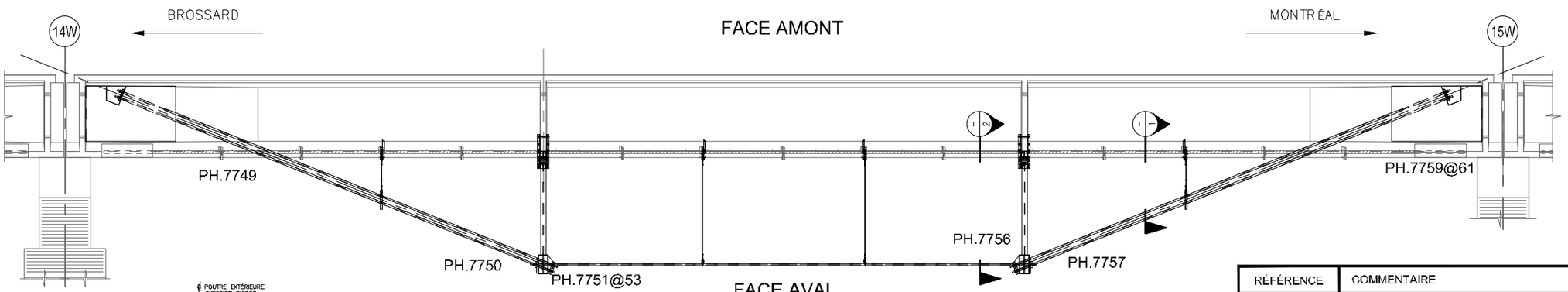
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P4	415	m²	91	8	1	0	1

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	M.A.P./L.K.
Date:	2018-11-14	2018-11-25

Section:	SECTION 5
Localisation:	14W-15W
Élément:	POUTRE P4



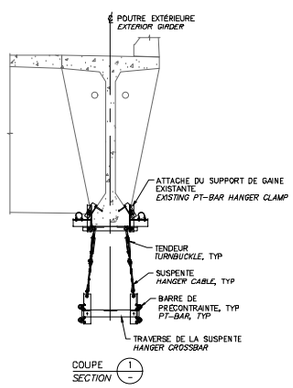
FACE AMONT

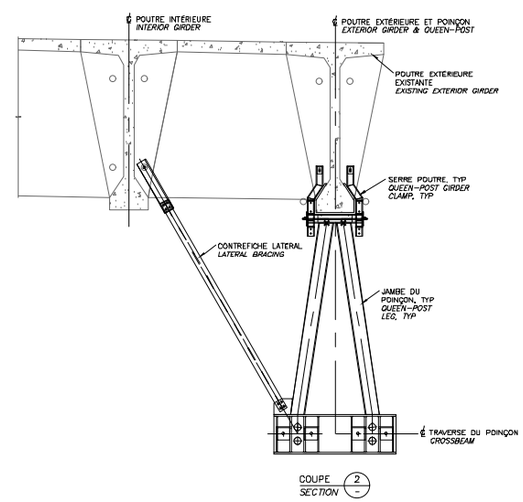


FACE AVAL

QP1.0 (SYSTÈME DE POST–TENSION DE TYPE ARBALÈTE À DEUX POINÇONS)

QP1.0 (QUEEN POST POST–TENSIONING SYSTEM)





COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			98	2	0	0	4
JAMBE DU POINÇON	P			100	0	0	0	4
SERRE POUTRE	P			100	0	0	0	4
TRAVERSE	P			100	0	0	0	4
BARRES DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
CONTREFICHE LATÉRAL	P			100	0	0	0	4
SUSPENTES ET SERRAGES	S			100	0	0	0	4
RENFORT-QP 1.0								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT

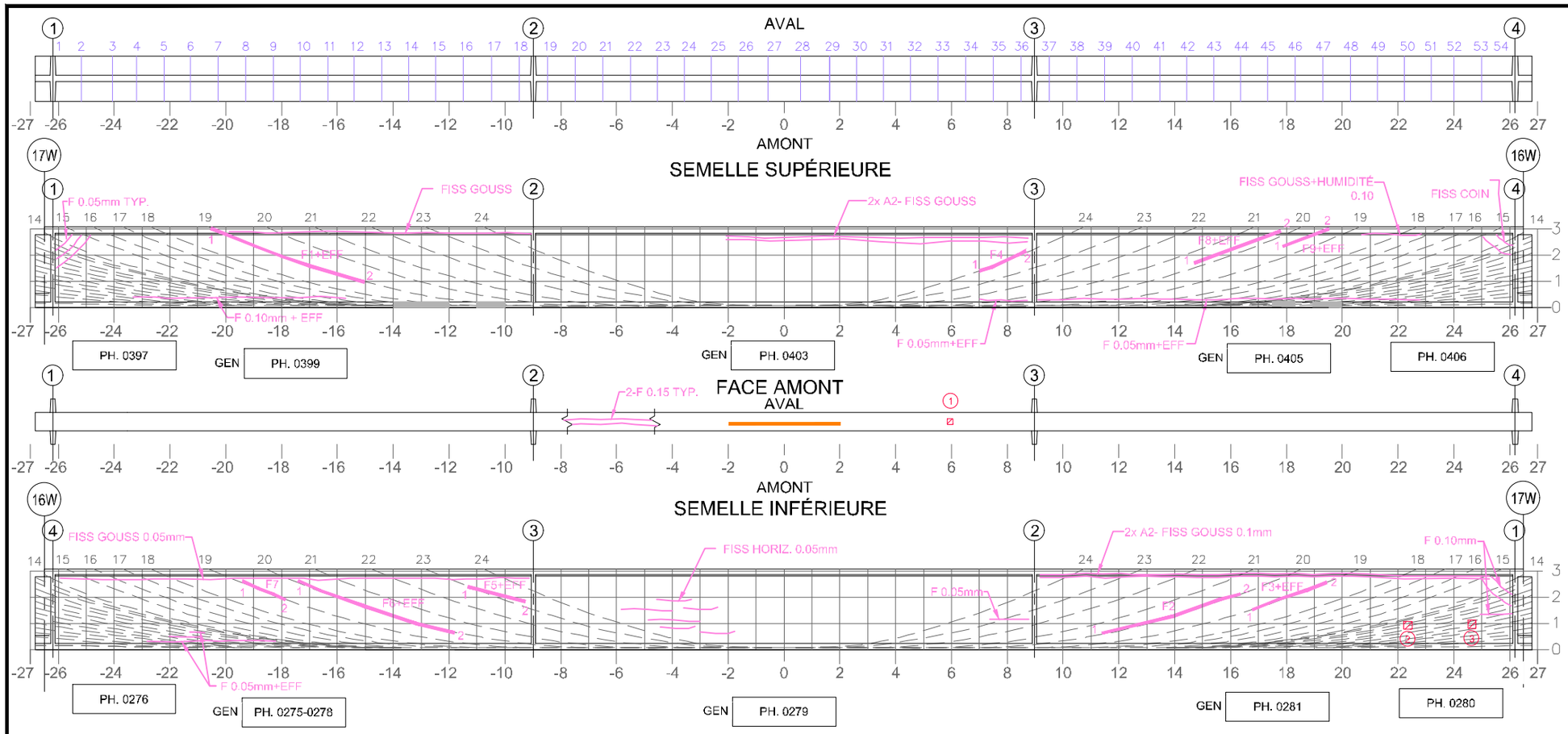
Pont JACQUES CARTIER – CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	M.A.P./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-14	2018-11-25	Localisation: 14W-15W
			Élément: RENFORT-QP 1.0 - P4



Commentaire(s):

1. ECL+AVC 200x200
2. ECL+AVC 300x300
3. ECL+AVC 300X300

A1 - FISS LCAB (5+) - (CEC=1)

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1**	-20.53	2.85	-15.03	0.93	0.10	5.83	19
F2*	11.40	0.63	16.33	2.37	0.05	4.92	20
F3**	16.81	1.94	19.45	2.76	0.05	2.77	19
F4*	7.01	1.61	8.81	2.45	0.05	1.99	24
F5*	-11.34	2.67	-9.27	1.72	0.05	2.10	23
F6*	-17.41	2.76	-11.80	0.60	0.05	5.80	20
F7*	-19.40	2.84	-17.87	2.17	0.05	1.67	19
F8*	14.70	1.60	17.61	2.74	0.05	3.17	20
F9*	17.96	2.20	19.52	2.83	0.05	1.68	19

*: FISSURE CACHÉE PAR LE PRFC, DONNEÉS REPORTÉES

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES: Y, X, -X, 0

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM: Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

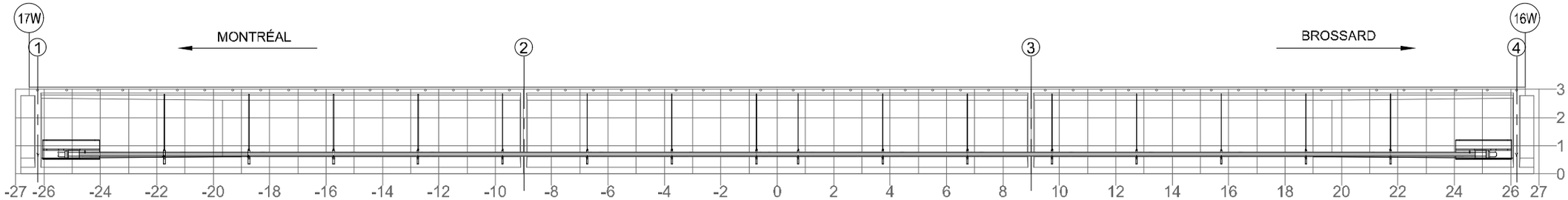
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P4	415	m²	89	10	1	0	1

Inspecté par:	M.A.P./N.P.	M.A.P./L.K.
Date:	2018-11-13	2018-11-25

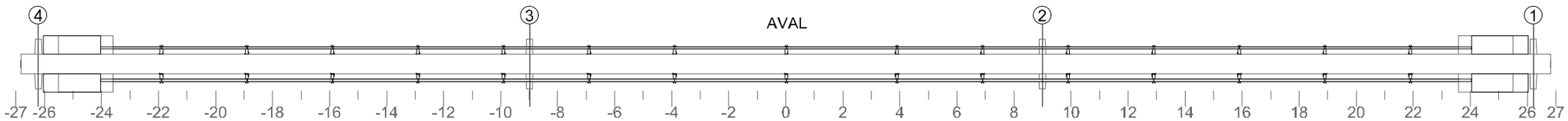
Section: SECTION 5

Localisation: 16W-17W

Élément: POUTRE P4

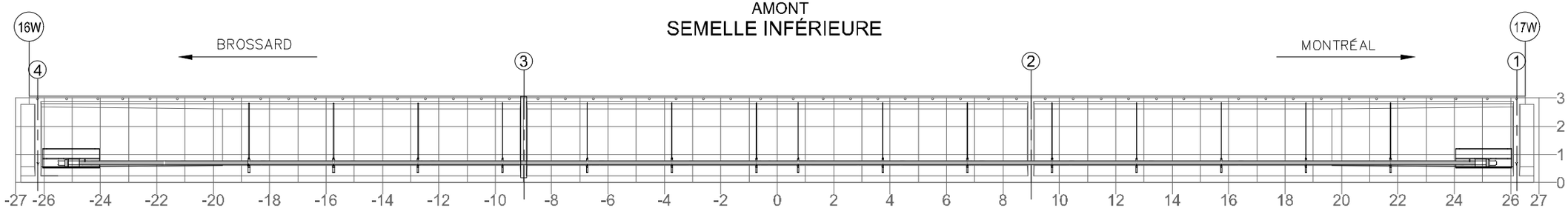


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE

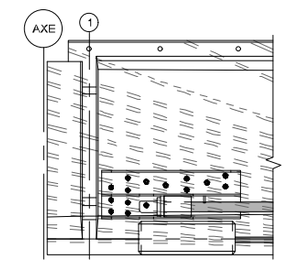


FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

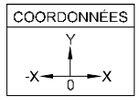
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
-	AUCUN DÉFAUT



ÉLÉVATION - BLOC D'ANCRAGE

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P		un	100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P		un	100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S		un	100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

COORDONNÉES



LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

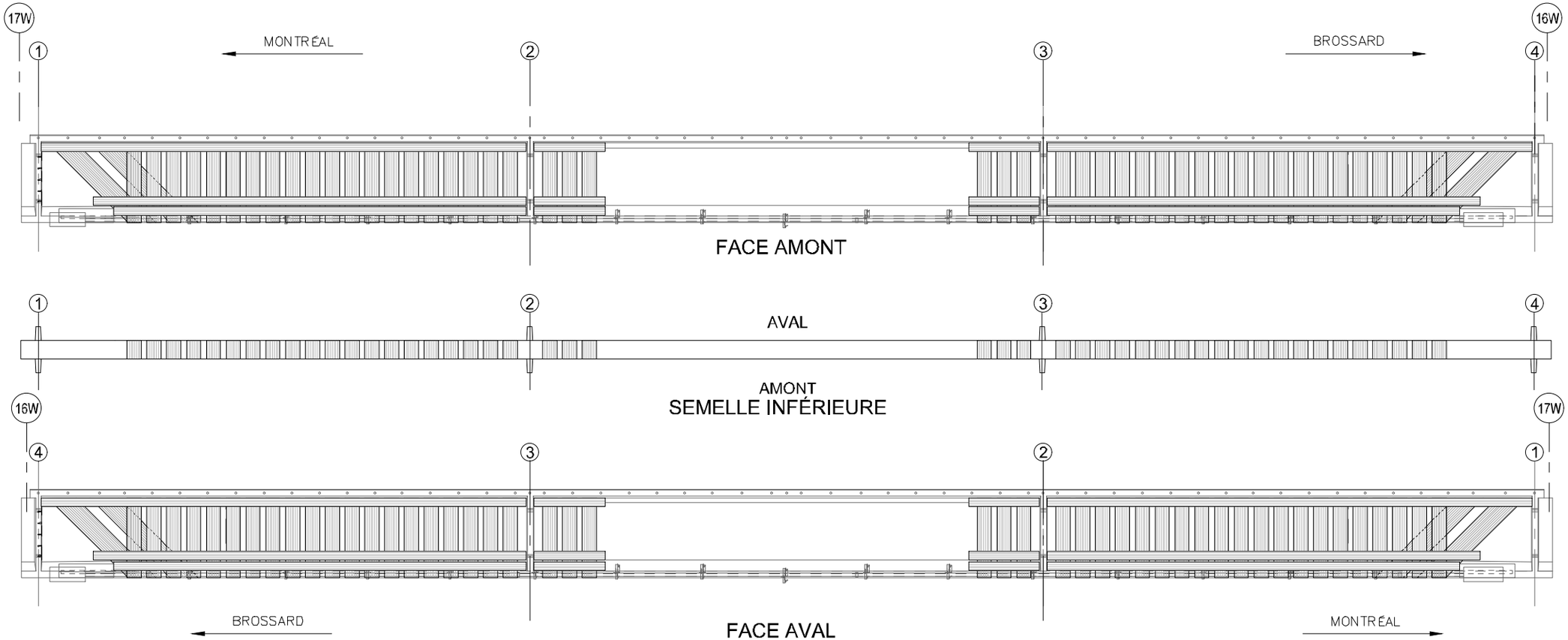
Pont Jacques Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./N.P.	M.A.P./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-13	2018-11-25	Localisation: 16W-17W
			Élément: RENFORT-PTE ADD P4



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ

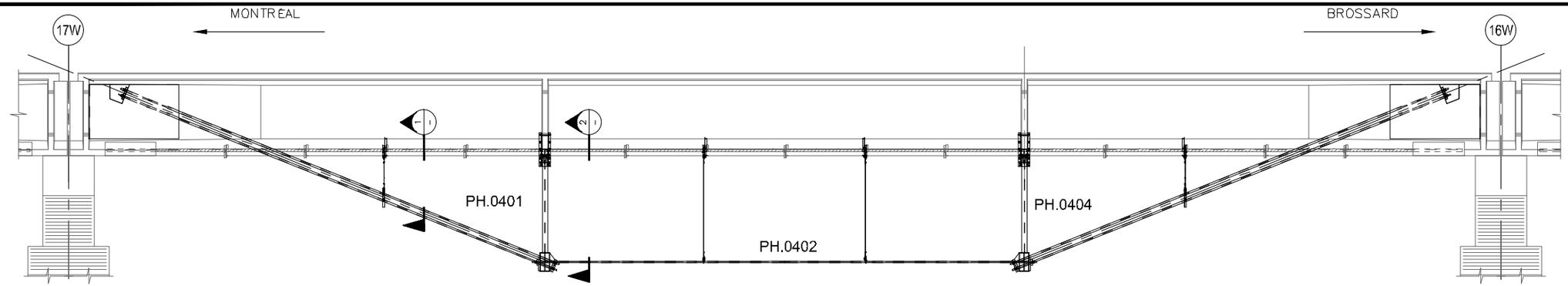
COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PRFC								4

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

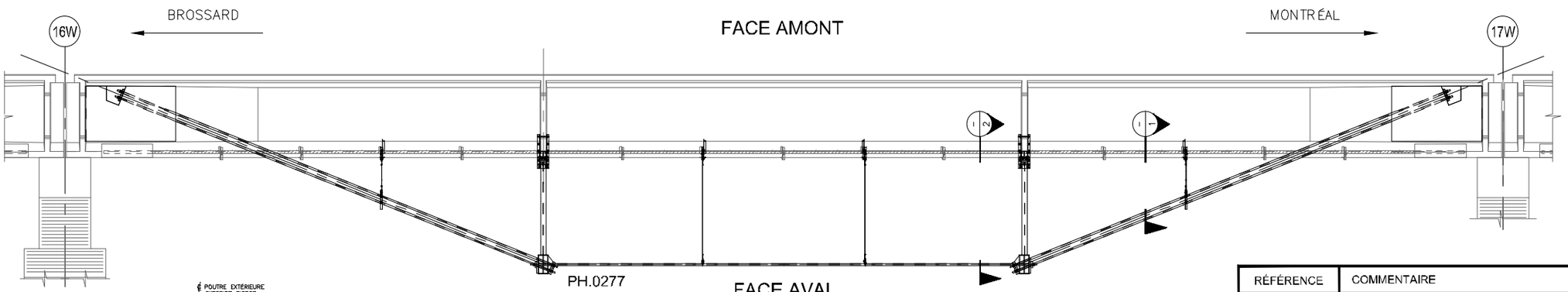
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./N.P.	M.A.P./N.P.	Section:	5
Date:	2018-11-13	2018-11-25	Localisation:	16W-17W
			Élément:	RENFORT-PRFC P4



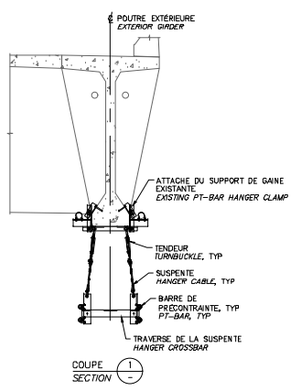
FACE AMONT

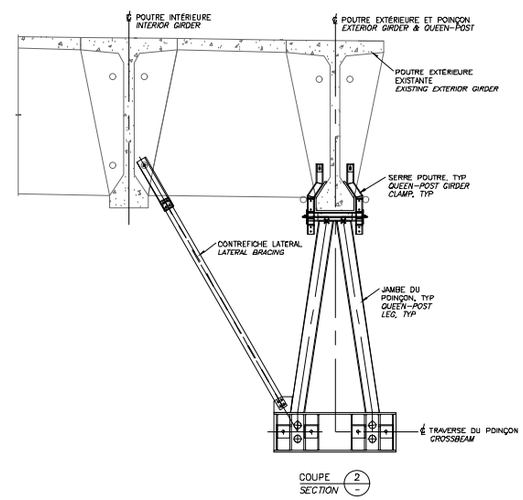


FACE AVAL

QP1.0 (SYSTÈME DE POST-TENSION DE TYPE ARBALÈTE À DEUX POINÇONS)

QP1.0 (QUEEN POST POST-TENSIONING SYSTEM)





COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			95	5	0	0	4
JAMBE DU POINÇON	P			100	0	0	0	4
SERRE POUTRE	P			100	0	0	0	4
TRAVERSE	P			100	0	0	0	4
BARRES DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
CONTREFICHE LATÉRAL	P			100	0	0	0	4
SUSPENTES ET SERRAGES	S			100	0	0	0	4
RENFORT-QP 1.0								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT

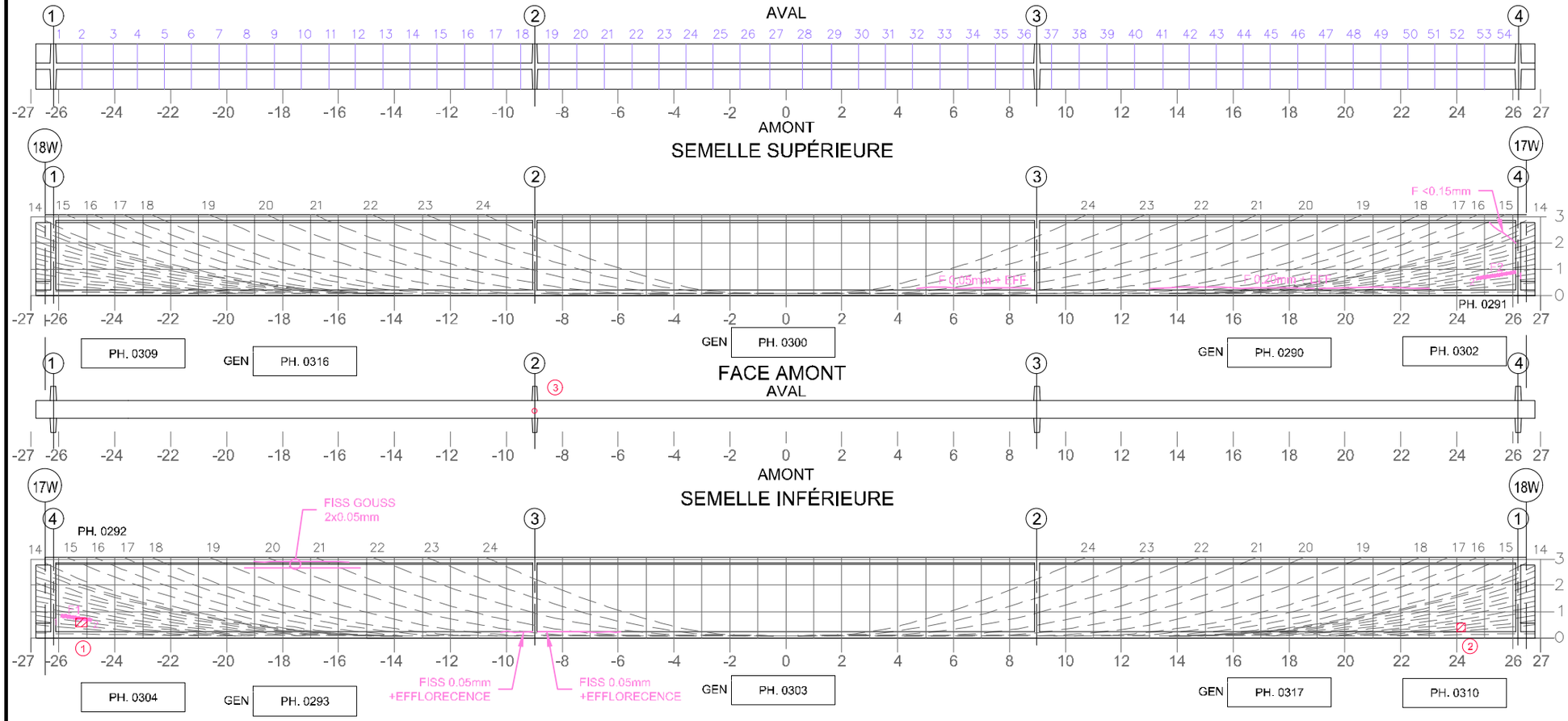
Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./N.P.	M.A.P./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-13	2018-11-25	Localisation: 16W-17W
			Élément: RENFORT-QP 1.0 - P4



Commentaire(s):

1. ECL + AVC 200x100
2. ECL + AVC 300x300
3. ECL + AVC Ø200

A2 - FISS LCAB (1) CEC 4

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	-26.84	0.27	-24.75	2.07	0.10	1.10	5
F2	26.11	1.86	24.69	2.00	0.20	1.44	5

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P2	415	m²	94	5	1	0	4

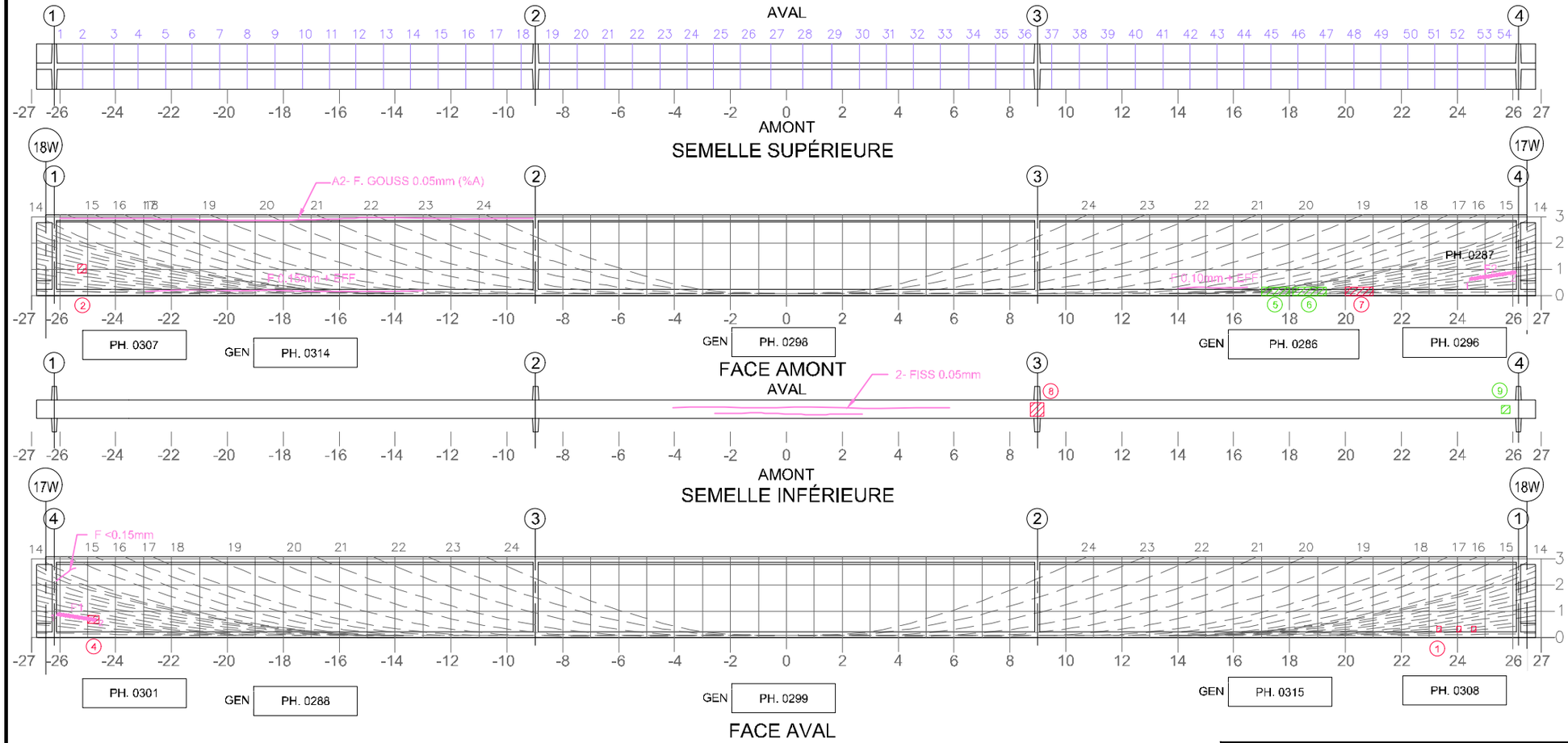
Inspecté par: M.A.P/N.P.

Date: 2018-11-13

Section: SECTION 5

Localisation: 17W-18W

Élément: POUTRE P2



Commentaire(s):

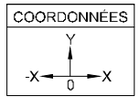
1. ECL 3x(150x200)
2. ECL + AVC 300x300
4. ECL + AVC 400x300
5. DEL 1200x300
6. DEL 1000x300
7. ECL + AVC 1000x300
8. ECL 500x500
9. DEL 300x300

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	-26.11	1.81	-24.71	2.00	0.05	1.42	5
F2	24.44	1.76	26.11	2.00	0.10	1.69	5

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES



LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P3	415	m²	93	6	1	0	4

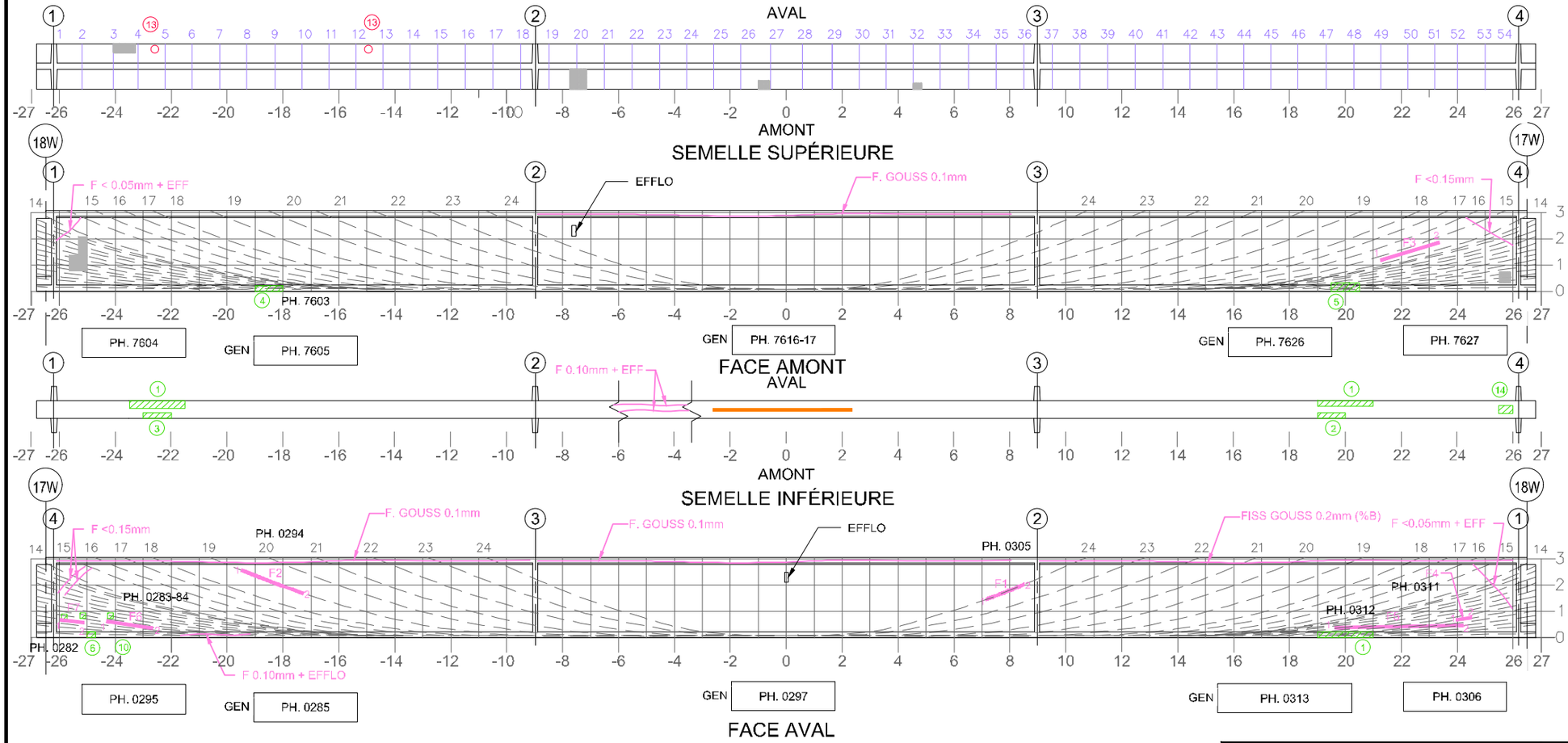
Inspecté par: M.A.P./N.P.

Date: 2018-11-13

Section: SECTION 5

Localisation: 17W-18W

Élément: POUTRE P3



Commentaire(s):

1. DEL 2000x300
2. DEL 1000x200
3. DEL 1000x200
4. DEL 1000x200
5. DEL 500x300
6. DEL 300X200
10. DEL 3x(200x200)
11. DEL 600x400
13. ECL + AVC 2x300Ø
14. DEL 200x500

A1- FISS. LCAB (5+) - CEC=1

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	7.14	1.77	8.51	2.30	0.25	1.47	24
F2	-19.49	2.80	-17.27	1.96	0.05	2.37	19
F3	21.24	1.10	23.34	1.75	0.05	2.20	15
F4	23.96	0.57	24.51	0.65	0.05	0.55	6
F5	19.61	0.37	24.21	0.45	0.60	4.60	N/A
F6	-24.31	0.50	-22.66	0.35	0.15	1.66	5
F7	-25.98	0.65	-25.11	0.55	0.05	0.87	4

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X 0 X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P4	415	m²	90	9	1	0	1

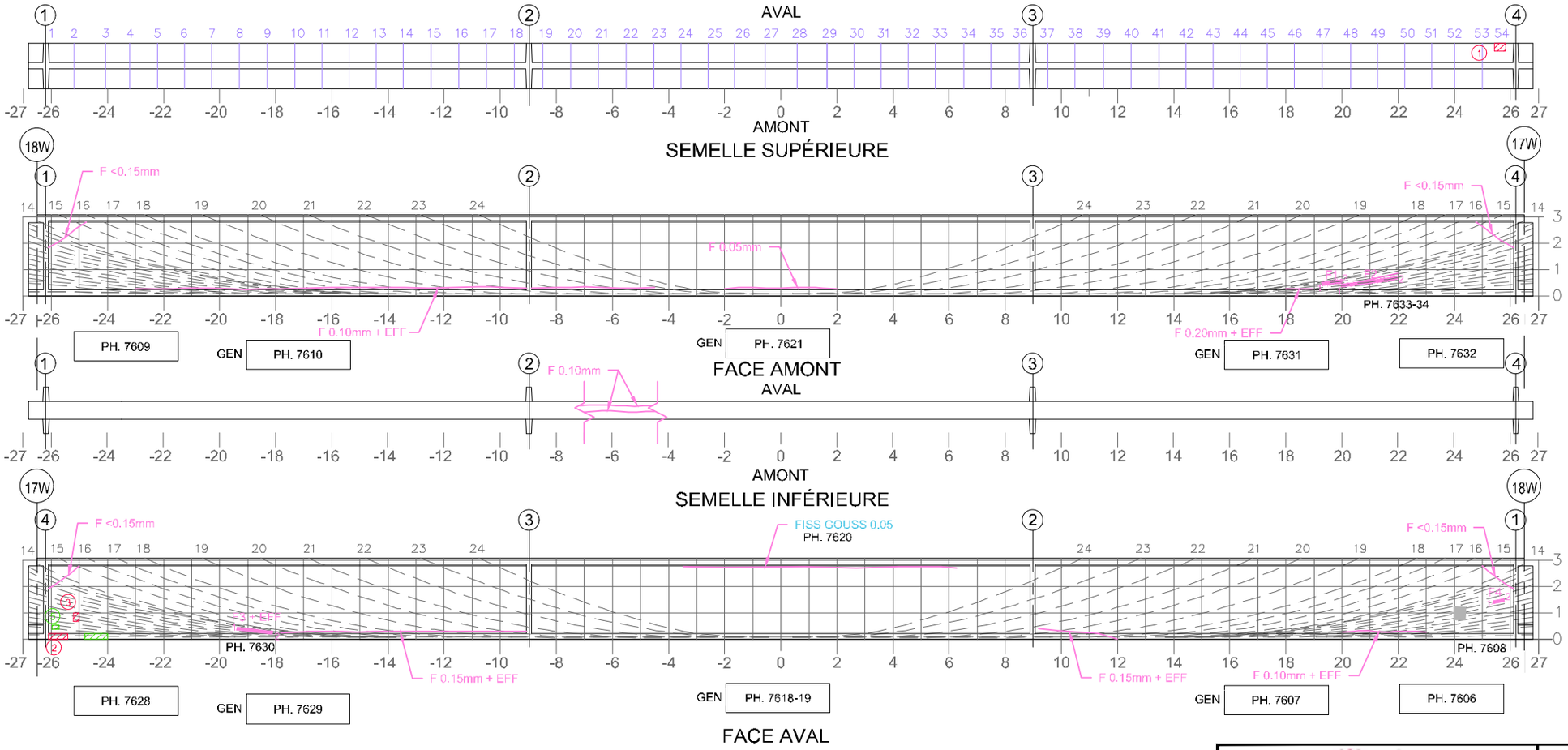
Inspecté par: A.F./A.I. M.A.P./N.P.

Date: 2018-11-08 2018-11-13

Section: SECTION 5

Localisation: 17W-18W

Élément: POUTRE P4



Commentaire(s):

1. ECL + AVC 400x300
2. ECL + AVC 700x200
3. ECL + AVC 200x300
4. DEL 800x200
5. DEL 150x250

A1- FISS. LCAB (3) - CEC=3

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	19.28	0.40	20.00	0.55	0.05	0.73	11
F2	19.97	0.35	21.97	0.60	0.10	1.85	9
F3	-19.38	0.50	-18.11	0.40	0.20	1.27	10
F4	25.38	1.33	25.77	1.40	0.05	0.40	N/A

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P5	415	m²	94	5	1	0	3

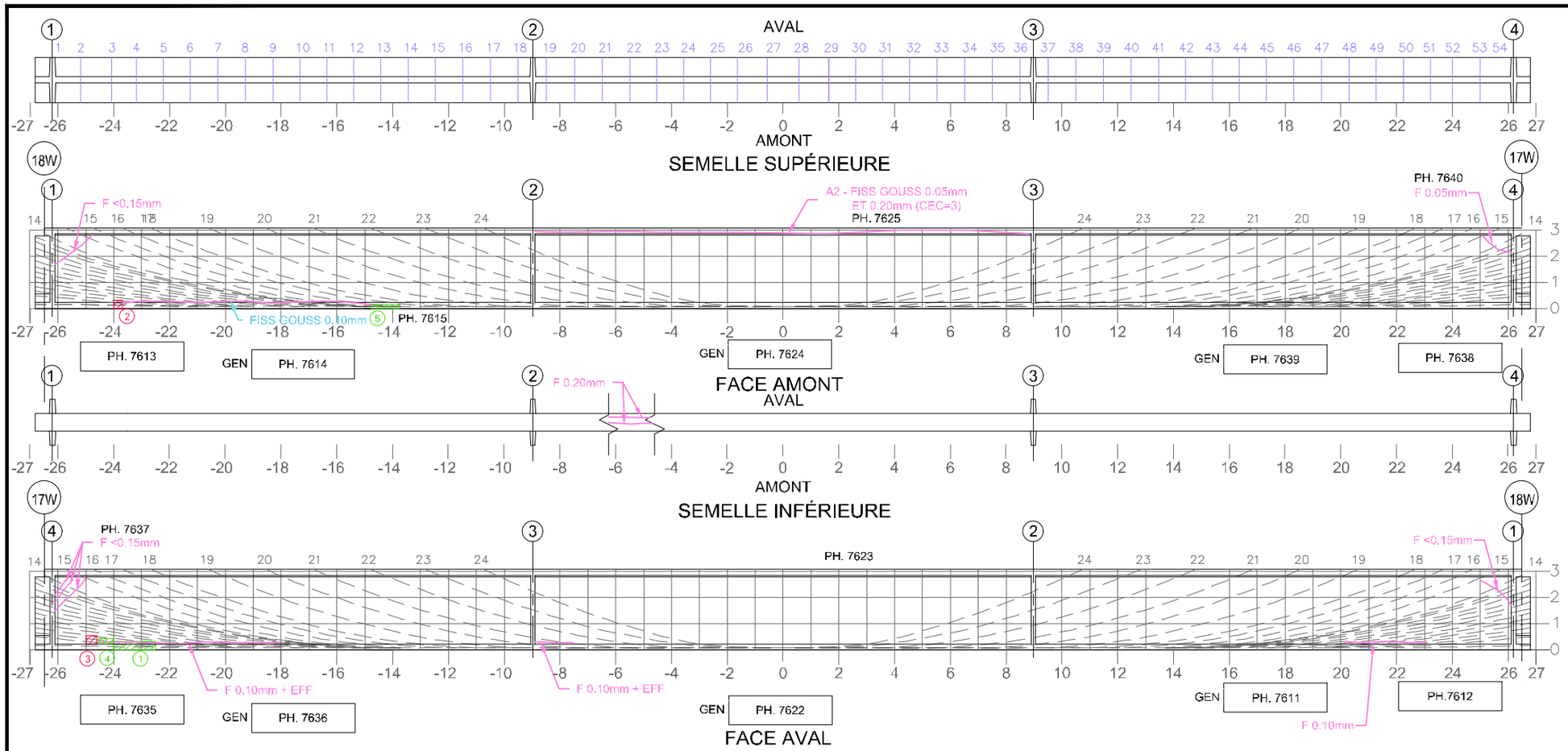
Inspecté par: A.F./A.I.

Date: 2018-11-08

Section: SECTION 5

Localisation: 17W-18W

Élément: POUTRE P5



Commentaire(s):

1. DEL 1500x300
2. ECL + AVC 300x300
3. ECL + AVC 400x300
4. DEL 500x200
5. DEL 1000x150

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
.	.	.	.	.	.	.	.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← → X
0

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P6	415	m²	93	6	1	0	3

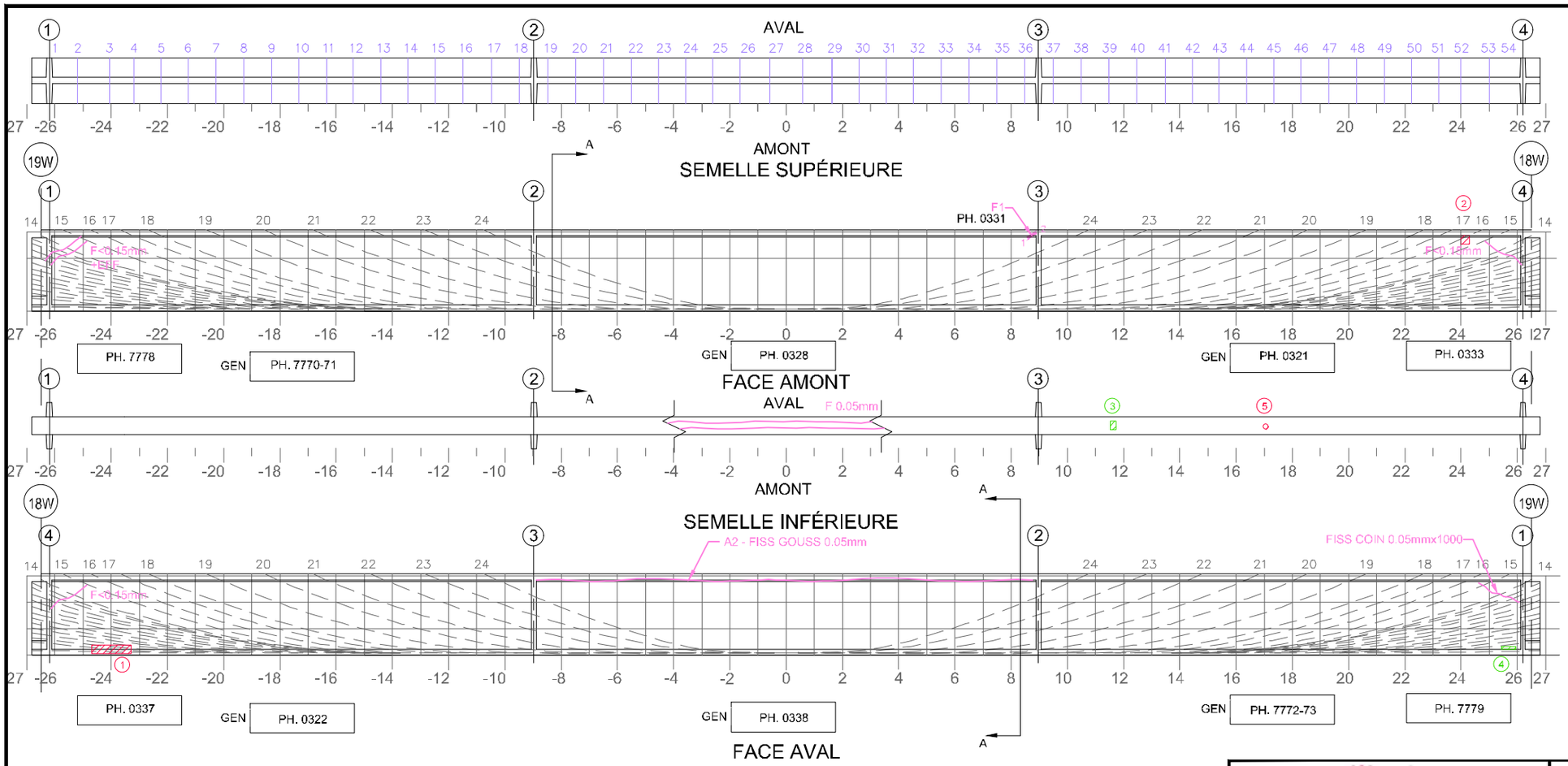
Inspecté par: A.F./A.I.

Date: 2018-11-08

Section: SECTION 5

Localisation: 17W-18W

Élément: POUTRE P6



Commentaire(s):

1. ECL 1500x300
2. AVC EN SURFACE 300x300
3. DEL 200x300
4. DEL 500x100
5. ECL Ø200

A: ZONE D'INSPECTION VISUELLE

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	8.60	2.60	8.90	2.80	0.1	0.30	24

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← → X
0

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

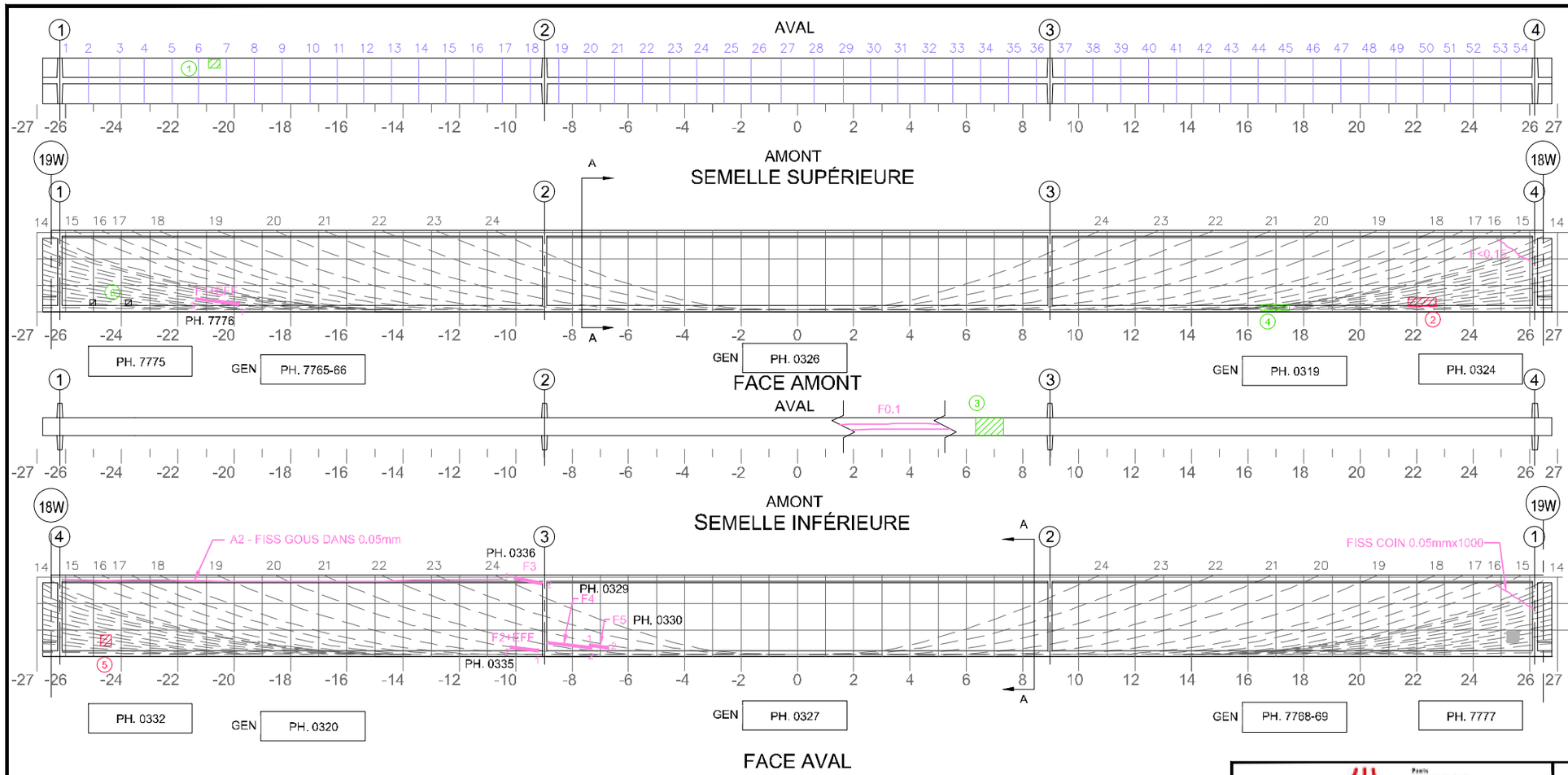
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P2	415	m²	93	5	2	0	4

Inspecté par:	M.A.P./N.P.	M.A.P./A.I.
Date:	2018-11-13	2018-11-14

Section:	SECTION 5
Localisation:	18W-19W
Élément:	POUTRE P2



Commentaire(s):

1. DEL 400x300
2. ECL 1000x200
3. DEL 1000x300
4. DEL 1000x200
5. ECL 400x400
6. 2x- DEL + ECL 200x200

A1 - FISS LCAB (5) (CEC=1)

A: INSPECTION VISUELLE EN RAISON D'UNE PLATEFORME DE TRAVAIL

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	-19.83	0.45	-21.36	0.35	0.05	1.5	7
F2	-9.20	0.50	-10.20	0.40	0.05	1.00	20
*F3	-10.06	2.60	-9.06	2.60	0.10	1.00	24
*F4	-8.89	0.50	-7.29	0.40	0.20	1.60	21
*F5	-7.39	0.30	-6.69	0.30	0.10	0.70	22

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES: Y, -X, X, 0

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

CONSORTIUM: Stantec, CIMA, exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

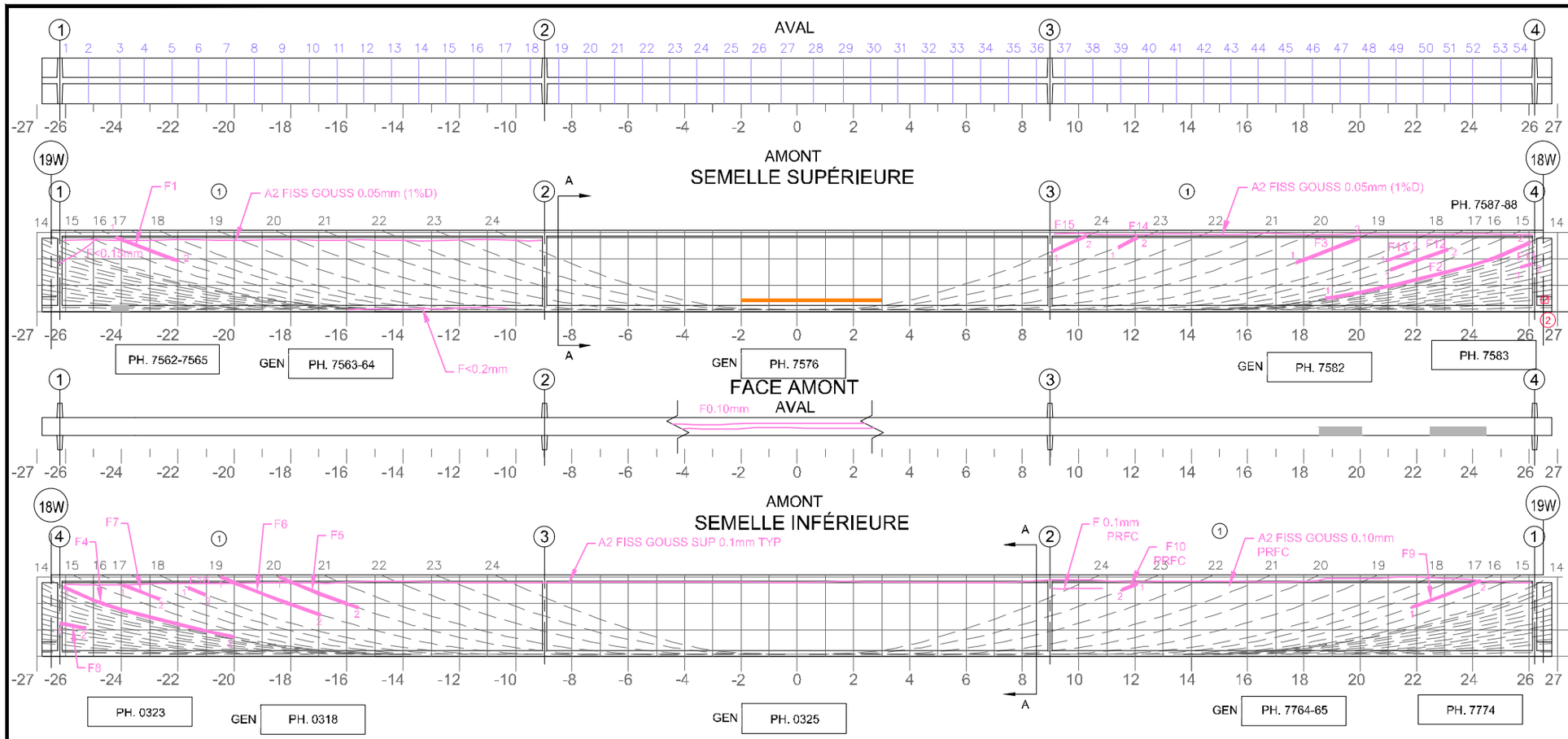
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P3	415	m²	94	5	1	0	1

Inspecté par:	M.A.P./N.P.	M.A.P./A.I.
Date:	2018-11-13	2018-11-14

Section: SECTION 5

Localisation: 18W-19W

Élément: POUTRE P3



Commentaire(s):

1. FISS CACHÉES PAR PRFC, DONNÉES REPORTÉES
2. A2 - ECL + AVC 250x250

A1 FISS CAB (5+) = CEC 1

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure: Coordonnées début (1) X	Coordonnées début (1) Y	Coordonnées fin (2) X	Coordonnées fin (2) Y	Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
F1*	-24.22	2.65	-21.98	1.80	0.05	2.40	15
F2*	18.78	0.47	26.04	2.46	0.05	7.50	14
F3*	17.73	1.75	20.00	2.85	0.10	1.50	19
F4*	-26.06	2.47	-20.00	0.70	0.10	6.30	14
F5*	-18.40	2.82	-15.60	1.75	0.15	3.00	20
F6*	-20.50	2.82	-16.95	1.48	0.20	3.77	19
F7*	-23.96	2.54	-22.65	2.04	0.05	1.40	16
F8*	-26.20	1.18	-26.27	0.99	0.20	0.94	7
F9*	21.70	1.80	24.28	2.68	0.10	3.03	16
F10*	12.09	2.58	11.52	2.36	0.10	0.61	23
F11*	25.70	1.65	26.11	1.85	0.10	0.42	10
F12*	21.09	1.60	23.11	2.30	0.05	2.13	16
F13*	20.93	2.00	21.72	2.22	0.05	0.84	17
F14*	10.61	2.40	11.25	2.80	0.05	0.67	23
F15*	9.00	2.40	11.20	2.90	0.10	1.26	24
F16*	-21.63	2.60	-21.01	2.35	0.05	0.65	18

(1)

* FISSURES CACHÉES PAR PRFC, DONNÉES REPORTÉES

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES: Y, -X, X, 0

LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques Cartier et Champlain Bridges Canada

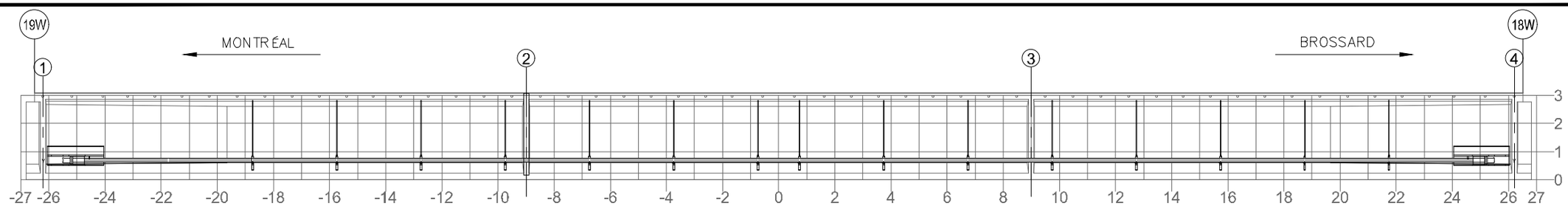
CONSORTIUM: Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

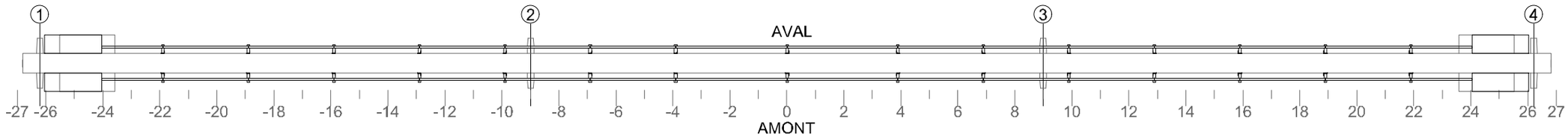
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P4	415	m²	83	16	1	0	1

Inspecté par:	A.F./A.I.	M.A.P./N.P.	M.A.P./A.I.
Date:	2018-11-08	2018-11-13	2018-11-14

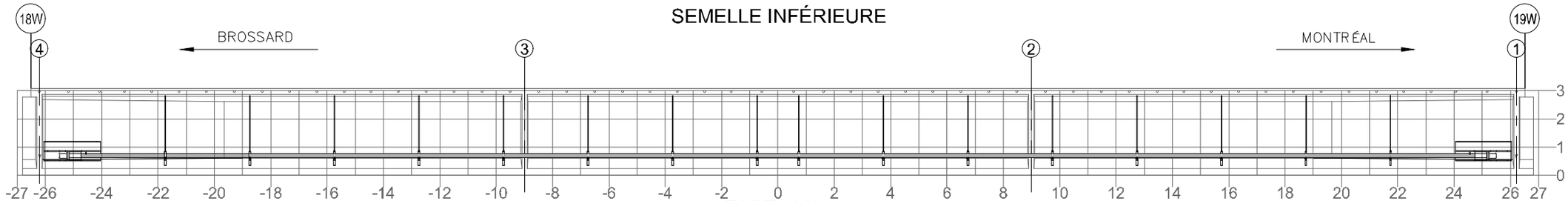
Section: SECTION 5
Localisation: 18W-19W
Élément: POUTRE P4



FACE AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE



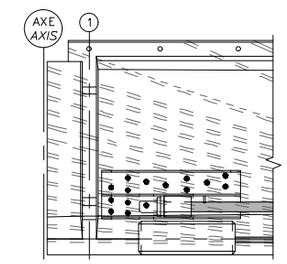
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



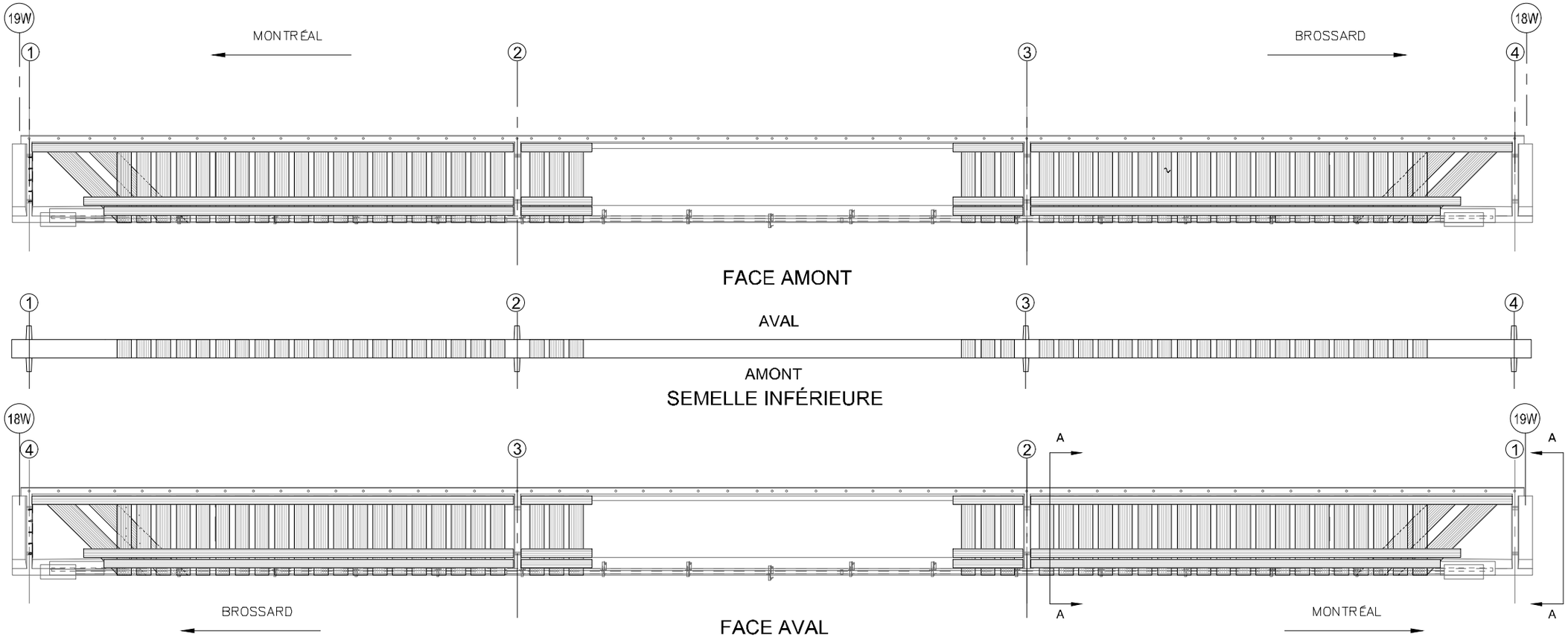
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corridor

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./A.I.	M.A.P./N.P.	M.A.P./A.I.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-08	2018-08-13	2018-11-14	Localisation:	18W-19W
				Élément:	RENFORT-PTE ADD P4



COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			100	0	0	0	4
ANCRAGES MÉCANIQUES	P				N/A			
RENFORT-PRFC								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

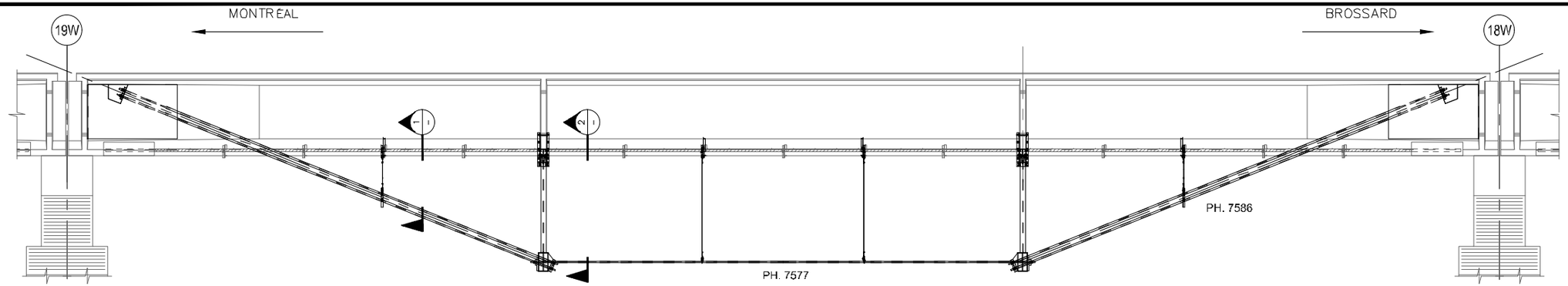
Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corp.

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

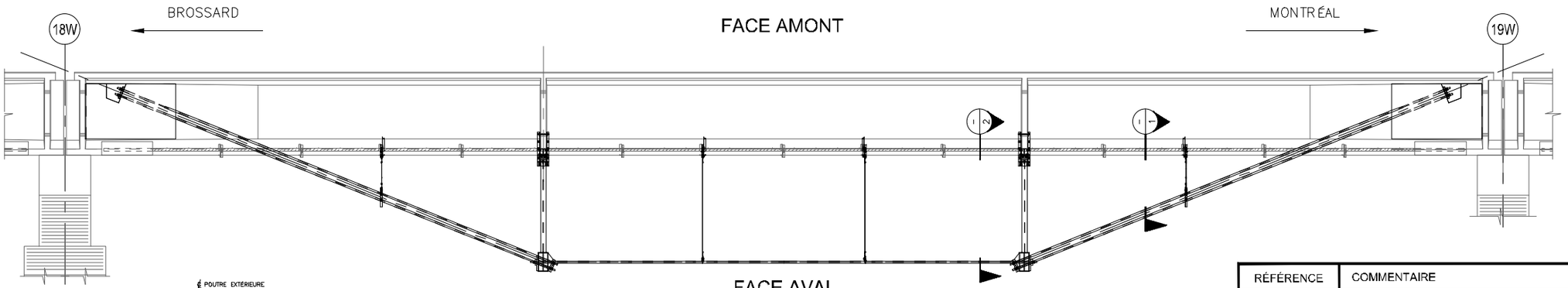
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./A.I.	M.A.P./N.P.	M.A.P./A.I.
Date:	2018-11-08	2018-11-13	2018-11-14

Section: SECTION 5
Localisation: 18W-19W
Élément: RENFORT-PRFC P4



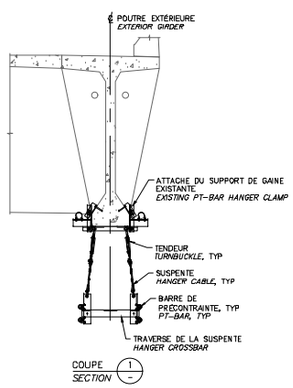
FACE AMONT

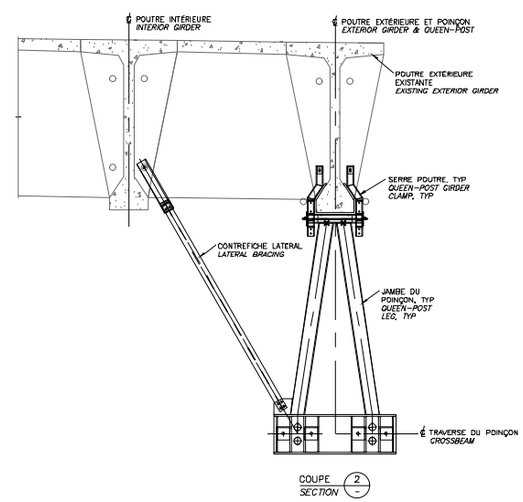


FACE AVAL

QP1.0 (SYSTÈME DE POST–TENSION DE TYPE ARBALÈTE À DEUX POINÇONS)

QP1.0 (QUEEN POST POST–TENSIONING SYSTEM)





COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			98	2	0	0	4
JAMBE DU POINÇON	P			100	0	0	0	4
SERRE POUTRE	P			100	0	0	0	4
TRAVERSE	P			100	0	0	0	4
BARRES DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
CONTREFICHE LATÉRAL	P			100	0	0	0	4
SUSPENTES ET SERRAGES	S			100	0	0	0	4
RENFORT-QP 1.0								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	-

Pont JACQUES CARTIER et CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

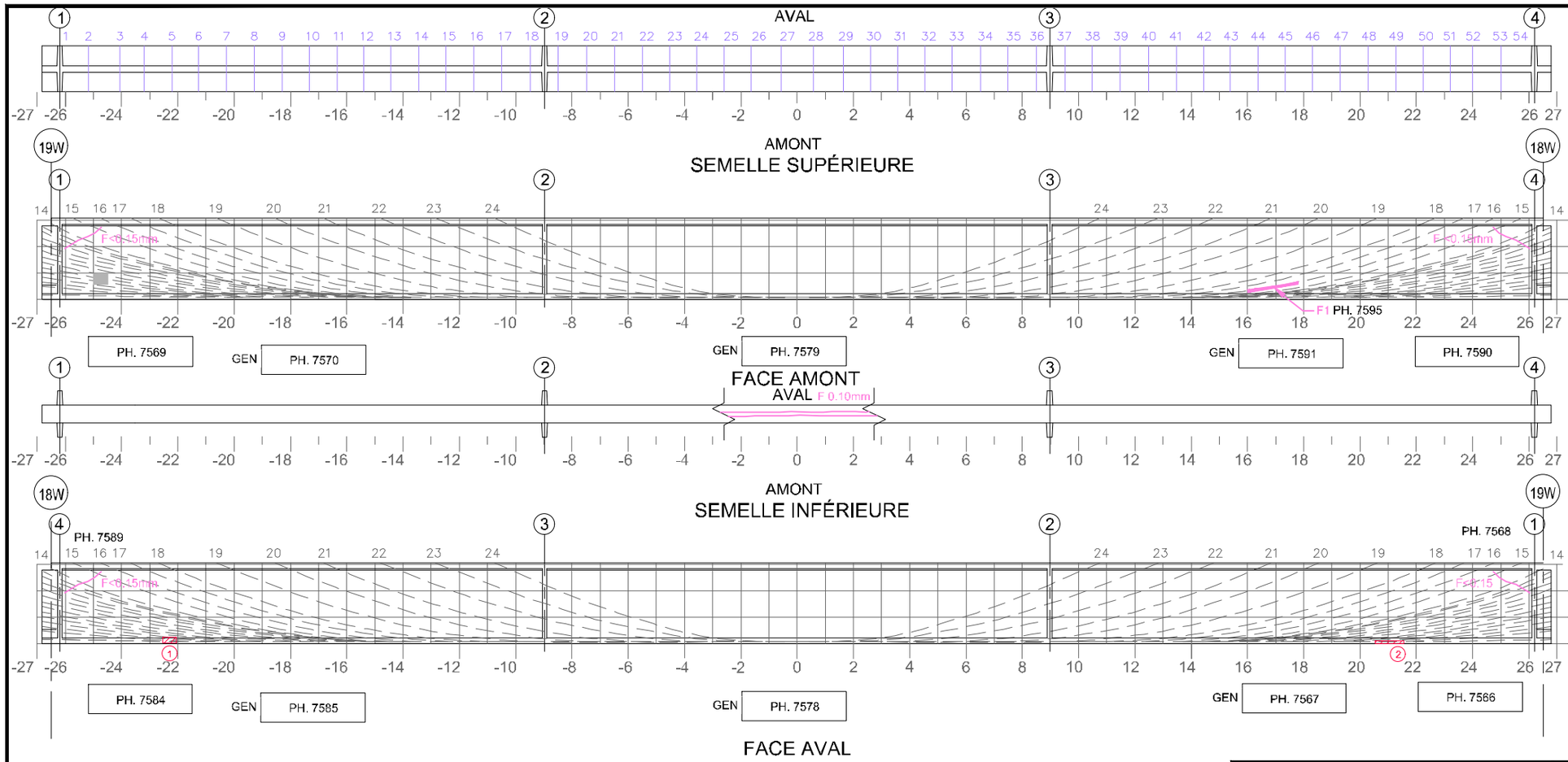
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./A.I.	M.A.P./N.P.	M.A.P./A.I.
Date:	2018-11-08	2018-11-13	2018-11-14

Section: SECTION 5

Localisation: 18W-19W

Élément: RENFORT-QP 1.0 - P4



Commentaire(s):

1. ECL+AVC 500x200
2. A2 - ECL + AVC 1000x100

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	16.00	0.40	17.80	0.50	0.1	1.80	16

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P5	415	m²	94	5	1	0	4

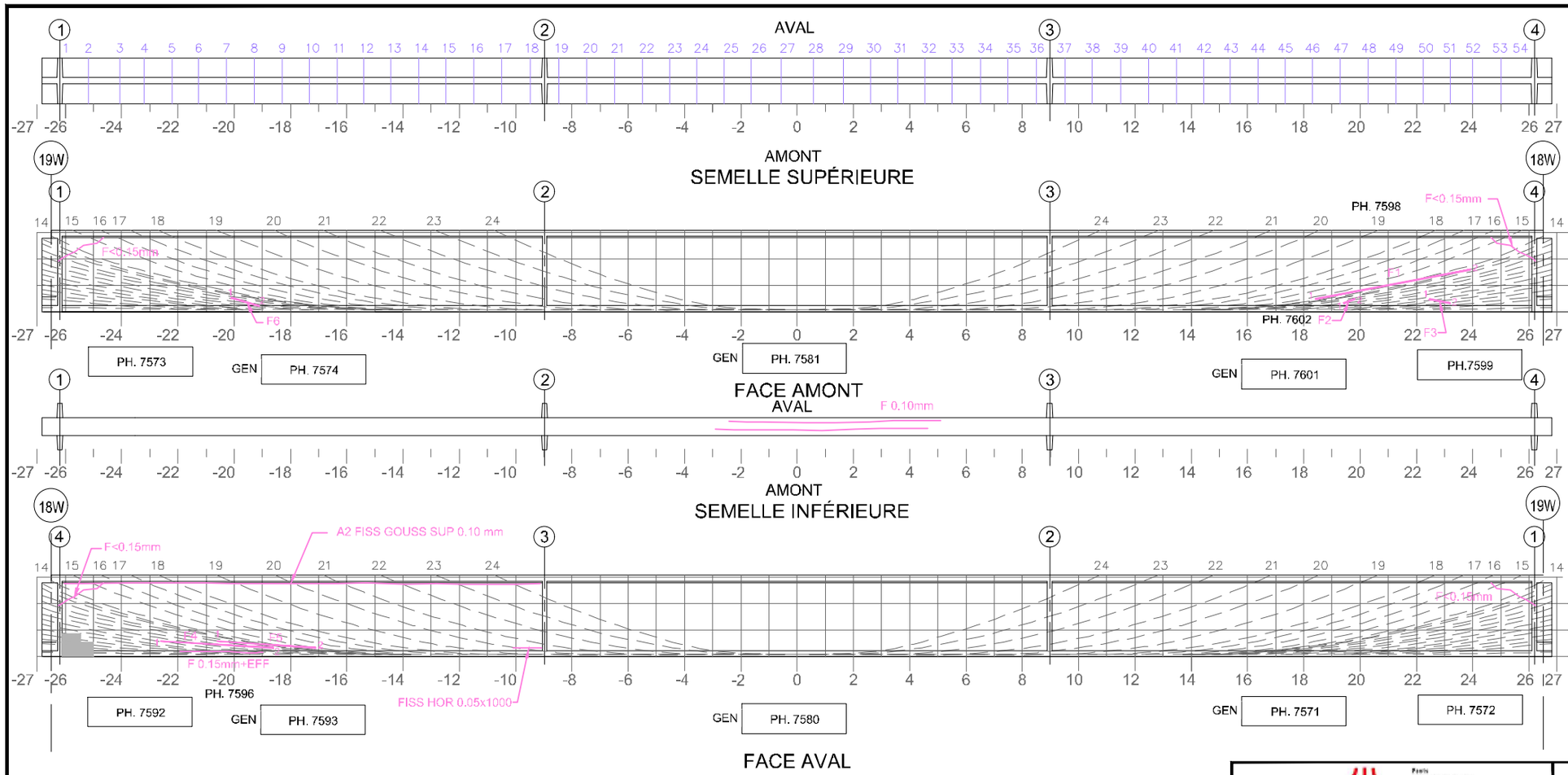
Inspecté par: A.F./A.I.

Date: 2018-11-08

Section: SECTION 5

Localisation: 18W-19W

Élément: POUTRE P5



Commentaire(s):

A1- FISS LCAB (4) (CEC=2)

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	18.41	0.45	23.91	1.50	0.05	5.50	14
F2	19.41	0.30	19.81	0.45	0.05	0.40	9
F3	22.41	0.45	23.21	0.30	0.05	0.80	N/A
F4	-22.61	0.55	-18.64	0.30	0.05	3.97	7
F5	-20.61	0.55	-17.11	0.60	0.10	3.50	10
F6	-20.11	0.50	-19.11	0.20	0.10	1.00	9

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y, -X, 0, X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P6	415	m²	94	6	0	0	2

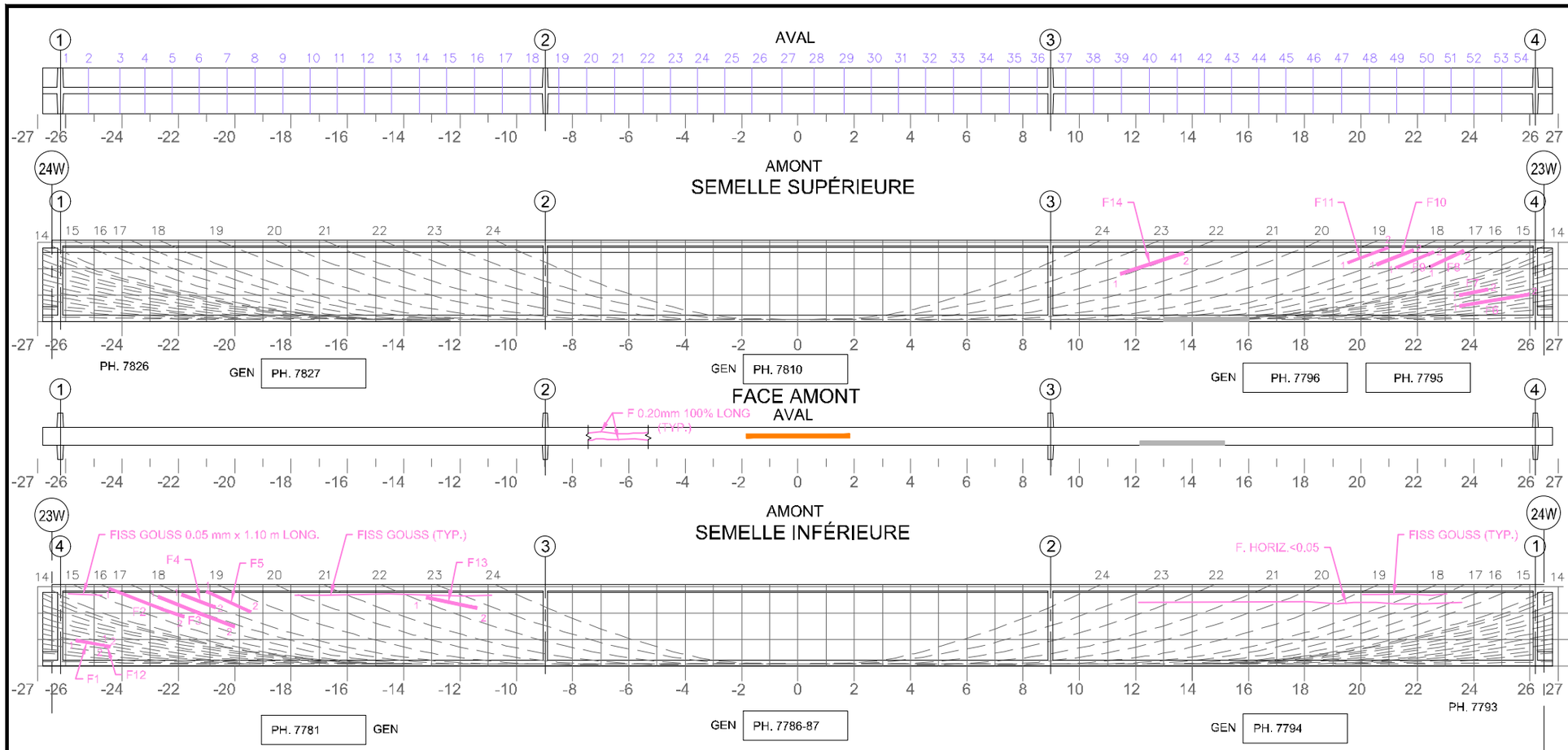
Inspecté par: A.F./A.I.

Date: 2018-11-08

Section: SECTION 5

Localisation: 18W-19W

Élément: POUTRE P6



Commentaire(s):

A1 - FISSLCAB (5+) CEC =1

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1(1)	-25.65	0.97	-24.62	0.65	0.1	1.05	6
F2(1)	-24.46	2.77	-21.81	1.82	0.2	2.83	15
F3(1)	-22.72	2.47	-19.84	1.40	0.1	2.91	16
F4(1)	-21.89	2.63	-20.69	2.11	0.1	1.29	17
F5(1)	-20.89	2.66	-19.44	1.92	0.05	1.73	18
F6(1)	23.50	0.65	25.97	1.00	0.1	2.50	6
F7(1)	23.49	0.97	24.51	1.18	0.05	1.04	9
F8(1)	22.36	1.94	23.66	2.51	0.05	1.34	16
F9(1)	21.24	1.93	22.59	2.47	0.05	1.47	17
F10(1)	20.56	2.11	21.87	2.63	0.05	1.40	18
F11(1)	19.53	2.09	20.96	2.63	0.05	1.53	19
F12(1)	-24.60	0.72	-24.42	0.68	0.05	0.18	6
F13(1)	-13.20	2.60	-11.40	2.20	0.50	1.90	22
F14(1)	11.45	1.80	13.70	2.60	0.05	2.40	22

(1) DONNÉES REPORTÉES; FISSURE CACHÉE PAR LES RÉPARATIONS DE PRFC

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P2	415	m²	93	7	0	0	1

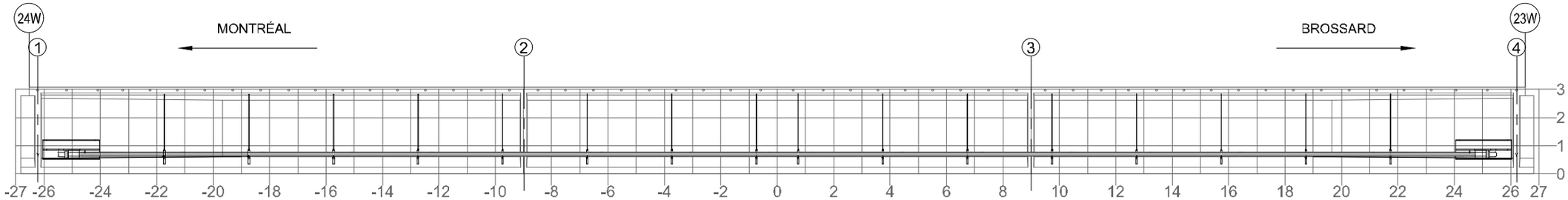
Inspecté par: M.A.P./A.I.

Date: 2018-11-14

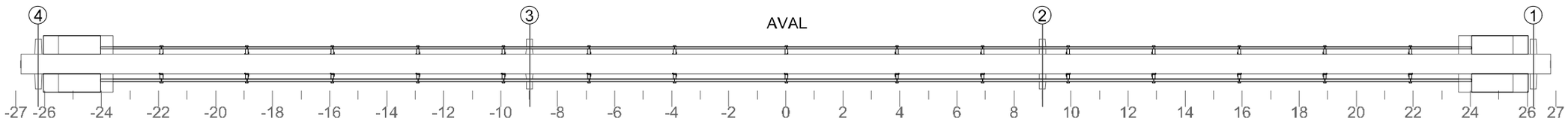
Section: SECTION 5

Localisation: 23W-24W

Élément: POUTRE P2

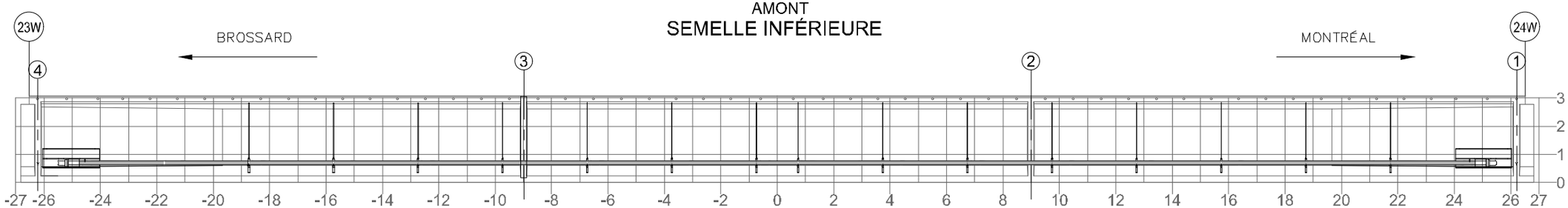


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



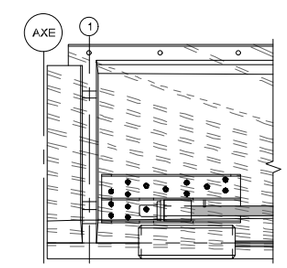
FACE AVAL

PH.7792

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

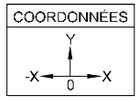
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DEFAUT NOTÉ



ÉLÉVATION - BLOC D'ANCRAGE

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P		un	100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P		un	100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S		un	100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

COORDONNÉES



LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

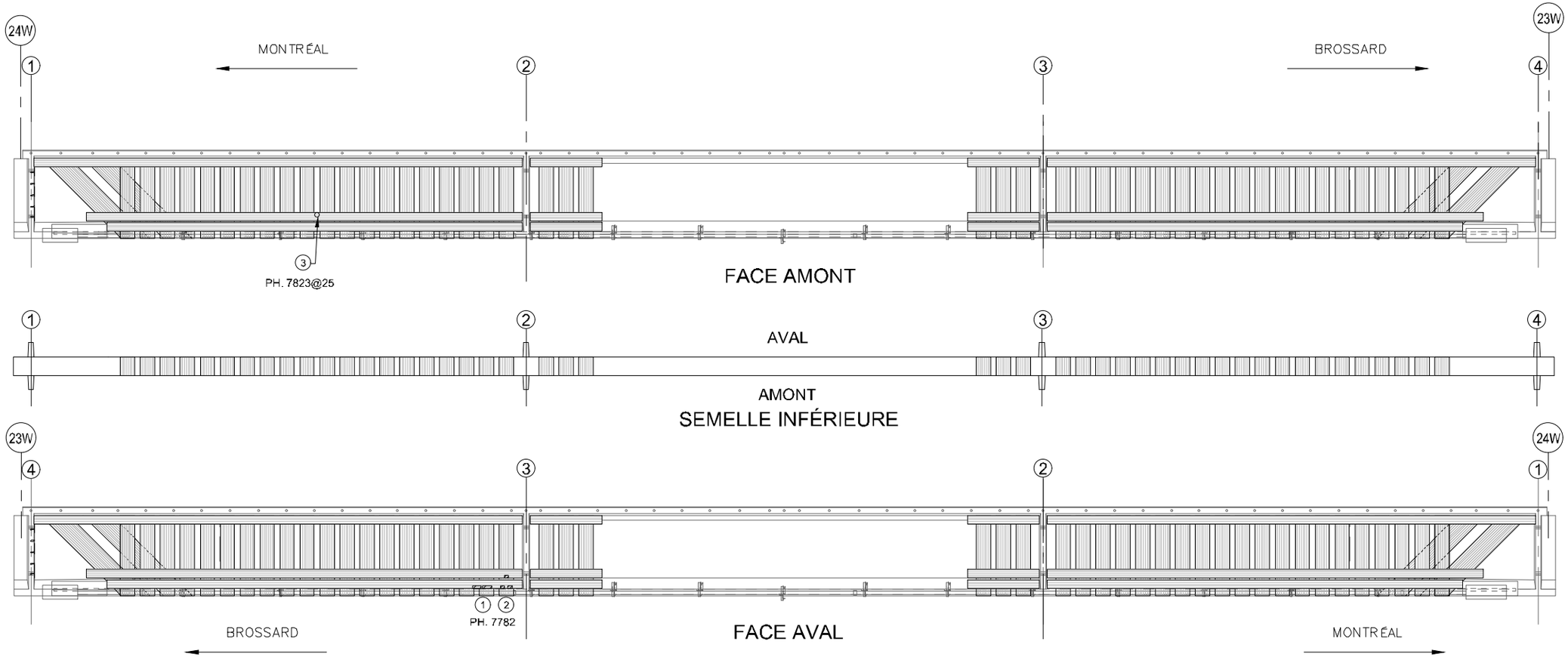
Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corp.

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-14	Localisation:	23W-24W
		Élément:	RENFORT-PTE ADD P2



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	C1 - DECOLL SUB 2x 250x50 (1% C, CEC 2)
2	C1 - BULLE 3x 150x90 (CEC 2)
3	DÉFAUT PRFC Ø50

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			99	0	1	0	2
RENFORT-PRFC								2

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corridor

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

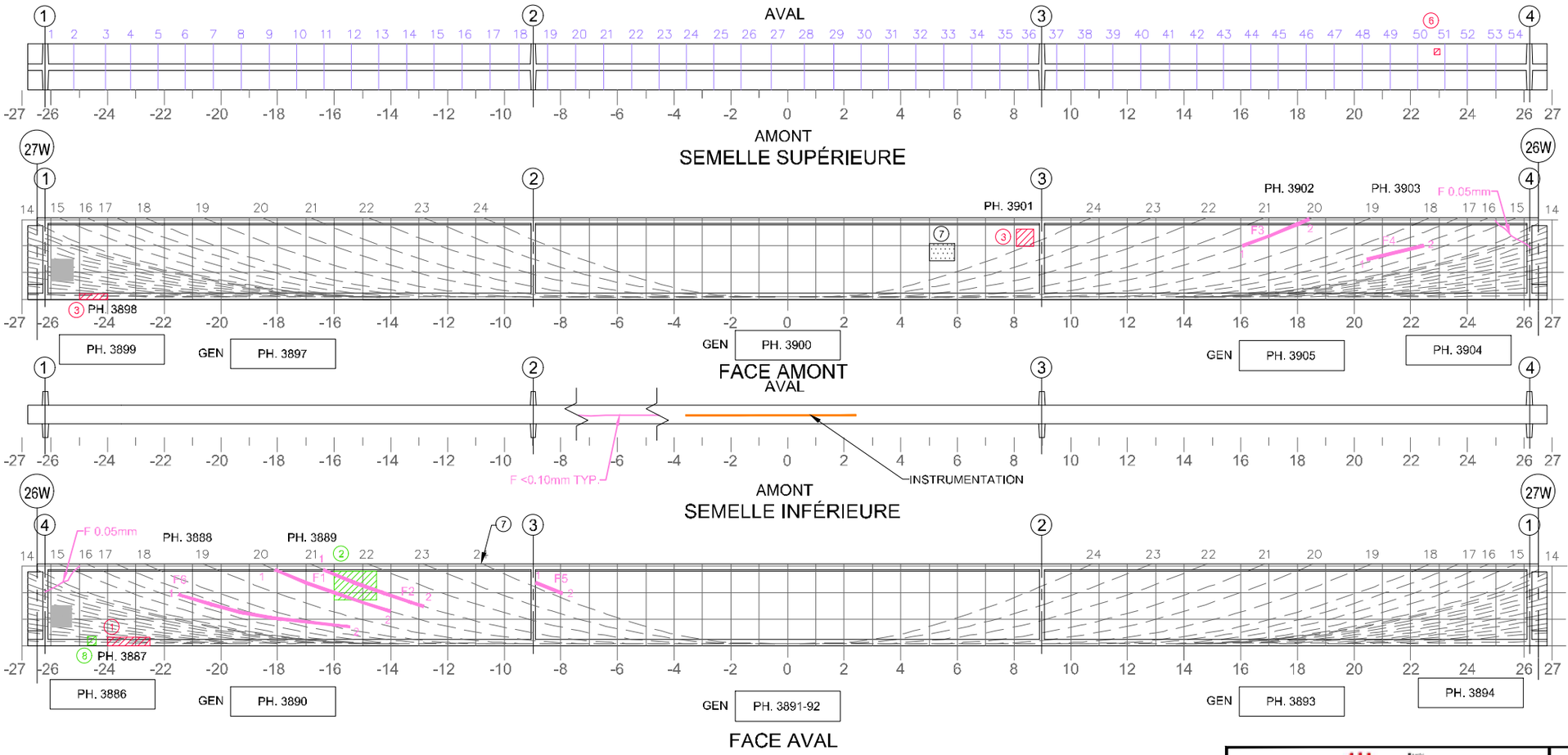
Inspecté par: M.A.P./A.I.

Date: 2018-11-14

Section: SECTION 5

Localisation: 23W-24W

Élément: RENFORT-PRFC P2



Commentaire(s):

1. ECL + AVC 1500 x 300
2. A1 - DEL F PERI 1500 x 1000 (CEC = 2)
3. ECL 600 x 600 + AVC
4. DEL 1000 x 1000
5. ECL 1000 x 200
6. ECL 200 x 200
7. EFFLORESCENCE
8. DEL 300x300

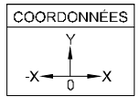
CEC 1 : FISS LCAB (5) + DEL F PERI

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	-18.08	2.48	-14.01	0.93	0.20	4.32	20
F2	-16.37	2.63	-12.84	1.08	0.05	3.76	21
F3	16.06	1.45	18.41	2.25	0.05	2.53	20
F4	20.47	1.40	22.47	1.90	0.05	2.06	16
F5	-8.89	2.23	-7.90	1.86	0.05	1.02	24
F6	-21.49	1.60	-15.45	1.15	0.05	1.35	17

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES



LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

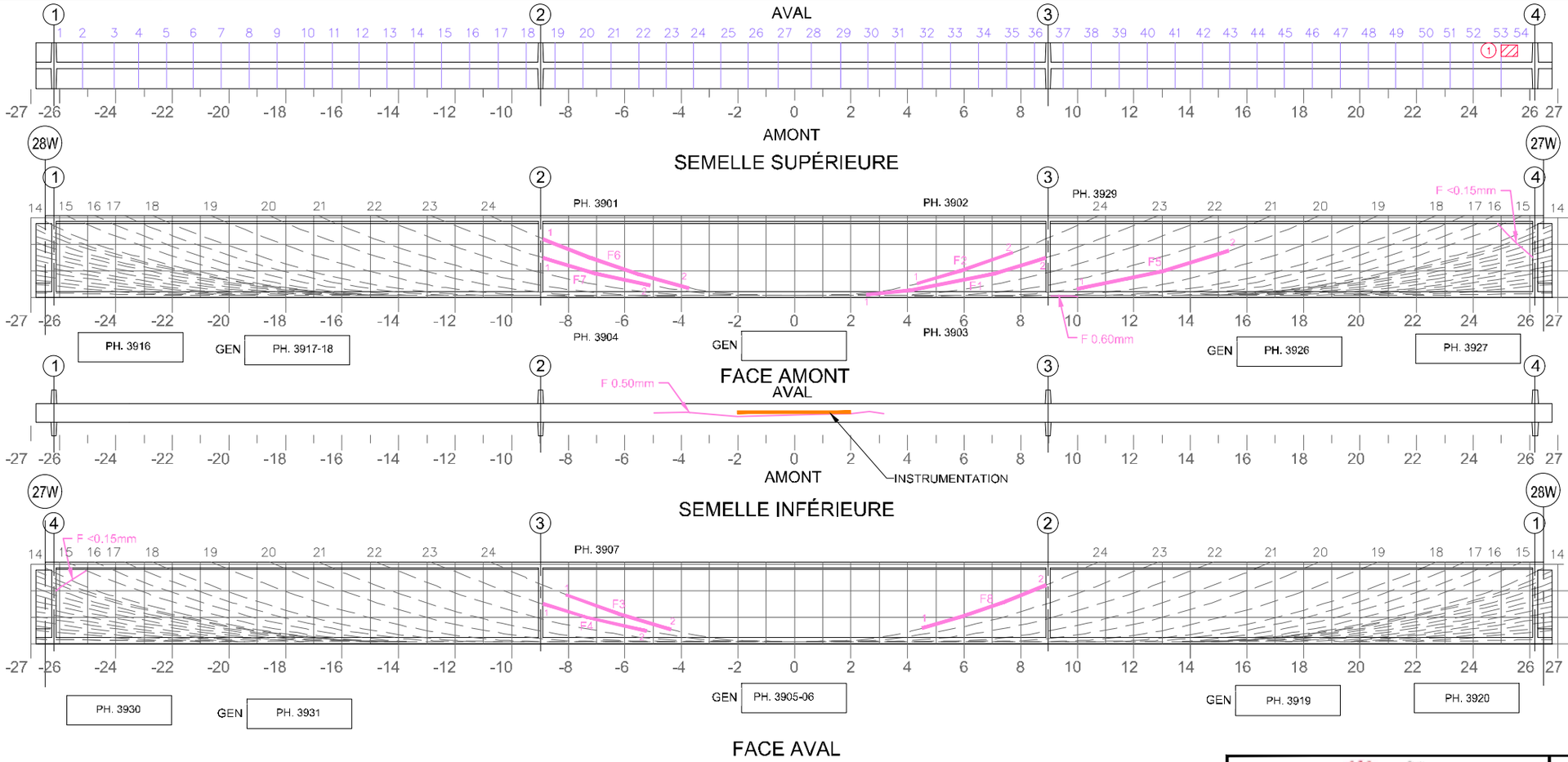
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P4	415	m²	94	5	1	0	1

Inspecté par:	A.F./S.L.	A.F./S.L.
Date:	2018-11-07	2018-11-14

Section:	SECTION 5
Localisation:	26W-27W
Élément:	POUTRE P4



Commentaire(s):

A1 - FISS LCAB (3) (CEC3)

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	2.55	0.43	8.89	1.68	<0.05	6.46	23
F2	4.34	0.72	7.72	1.92	<0.05	3.58	24
F3	-8.07	2.06	-4.36	0.85	<0.05	3.90	24
F4	-8.89	1.55	-5.23	0.74	<0.05	3.74	23
F5	10.00	0.28	15.36	1.32	0.50	5.52	20
F6	-8.88	2.40	-3.73	0.60	<0.05	5.45	24
F7	-8.89	1.60	-5.11	0.65	<0.05	3.90	23
F8	4.51	0.75	8.89	2.40	<0.05	4.64	24

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y, -X, X, 0

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P2	415	m²	95	5	0	0	3

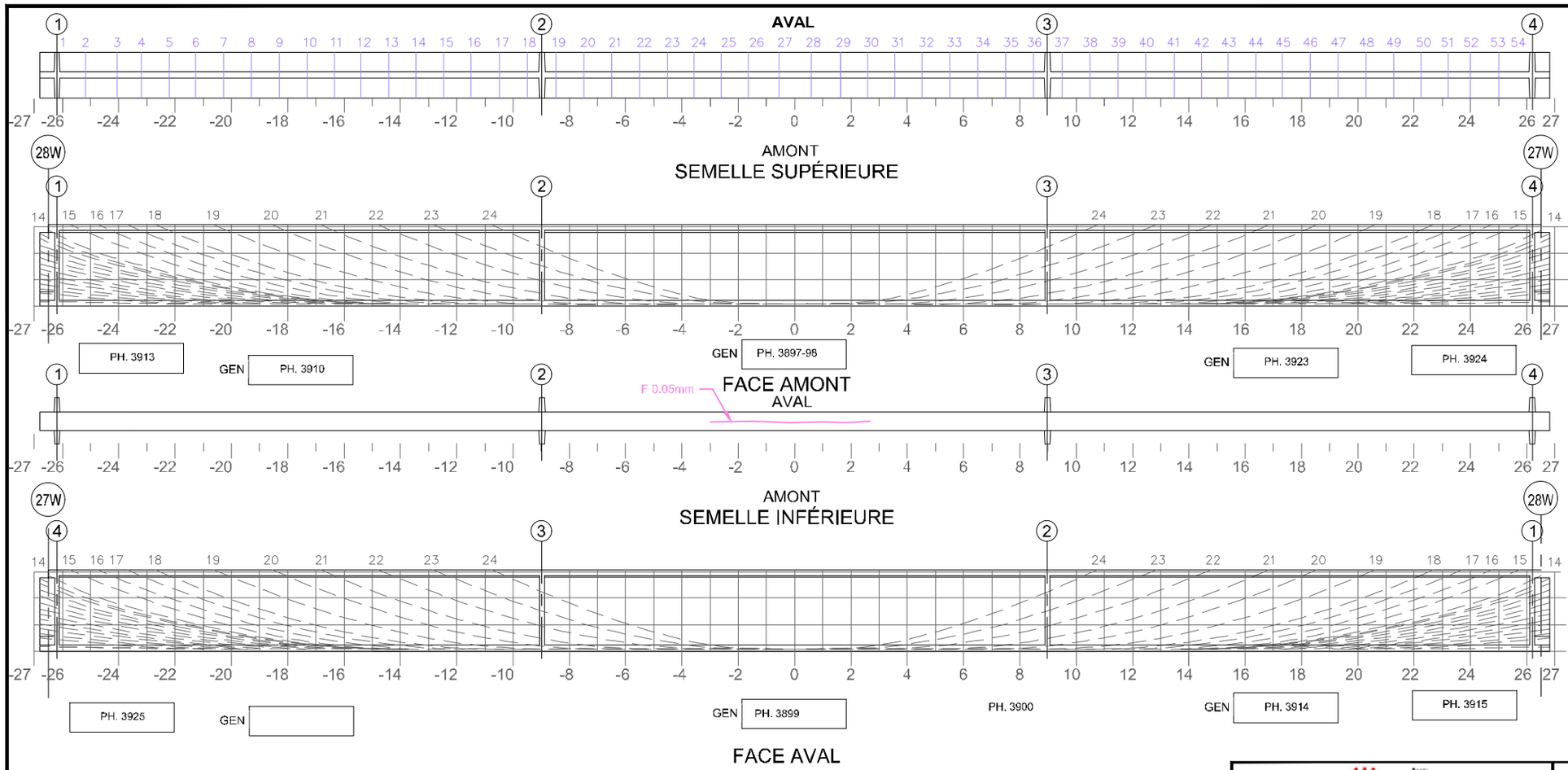
Inspecté par: A.F./S.L.

Date: 2018-11-14

Section: SECTION 5

Localisation: 27W-28W

Élément: POUTRE P2



Commentaire(s):

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
.	.	.	.	.	.	.	.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM
Stantec CIMA+ exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P3	415	m²	95	5	0	0	4

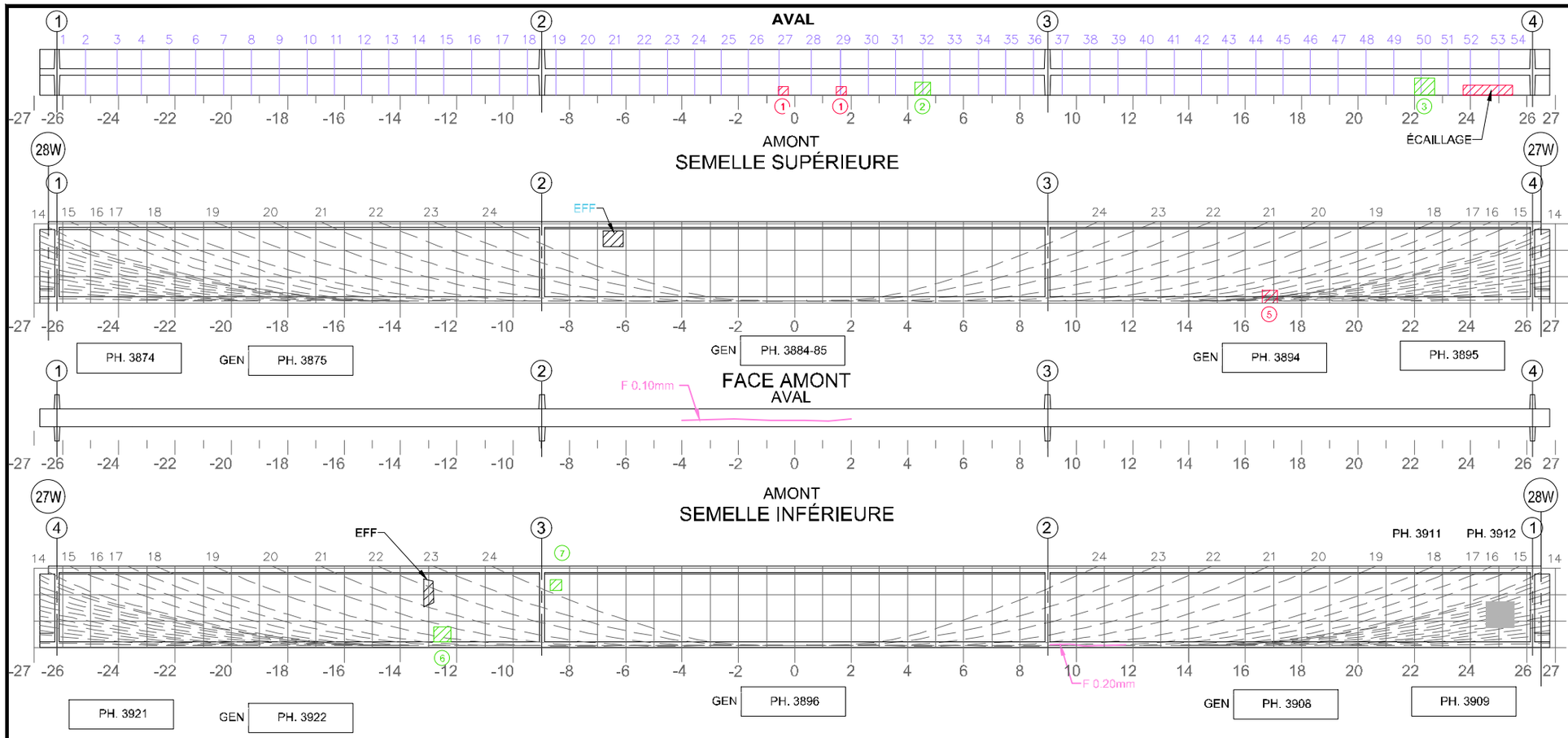
Inspecté par: A.F./S.I.

Date: 2018-11-14

Section: SECTION 5

Localisation: 27W-28W

Élément: POUTRE P3



Commentaire(s):

1. ECL + DEL Ø100
2. DEL Ø200
3. DEL 300x300
5. ECL + AVC Ø200
6. DEL 500x500
7. DEL 400x400

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
.	.	.	.	.	.	.	.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

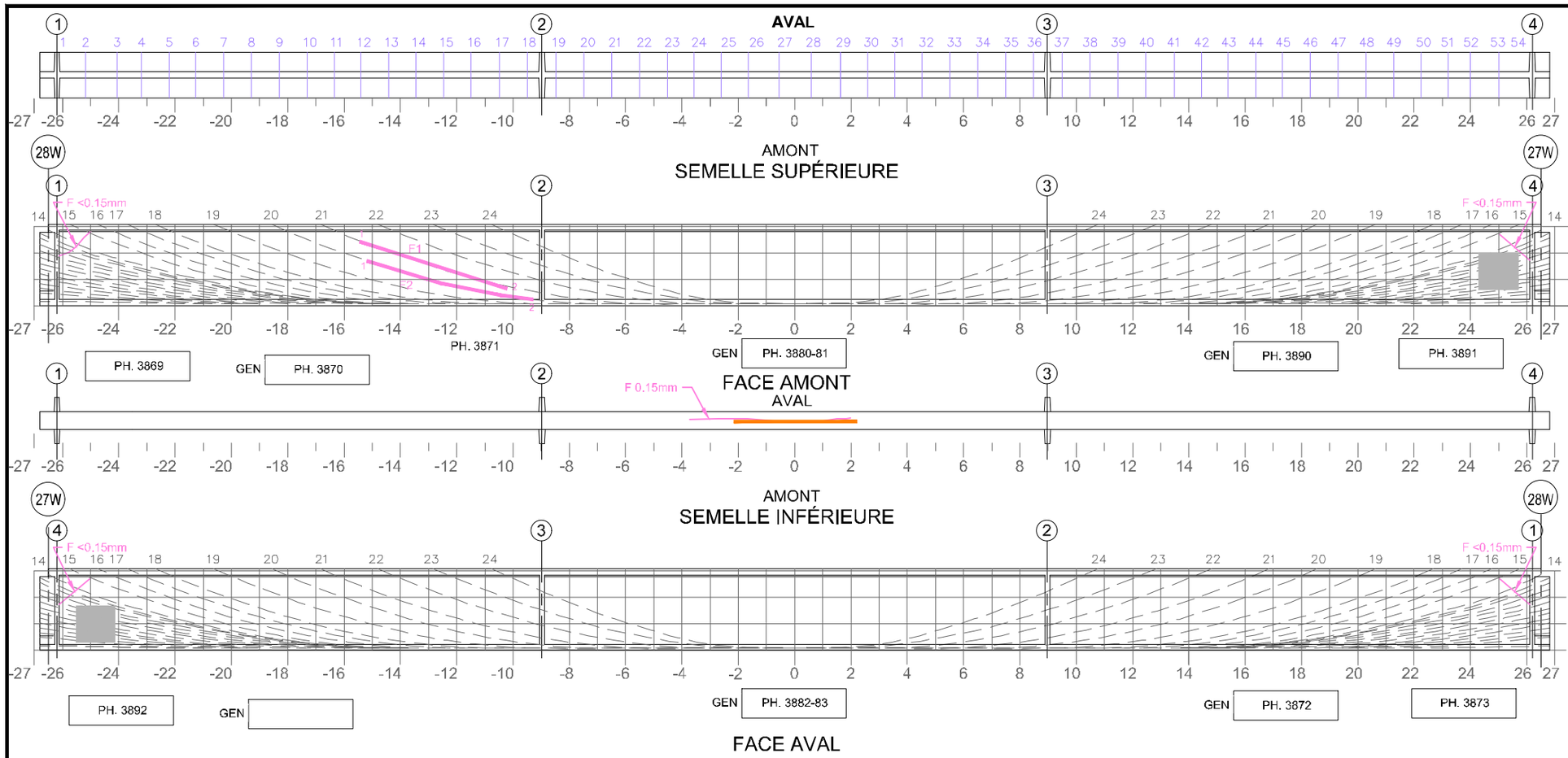
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P4	415	m²	94	5	1	0	4

Inspecté par:	A.F./S.L.	A.F./S.L.
Date:	2018-11-07	2018-11-14

Section:	SECTION 5
Localisation:	27W-28W
Élément:	POUTRE P4



Commentaire(s):

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	-15.45	2.29	-11.66	1.05	0.05	4.54	21
F2	-15.19	1.32	-9.06	0.38	0.04	6.22	20

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P5	415	m²	95	5	0	0	4

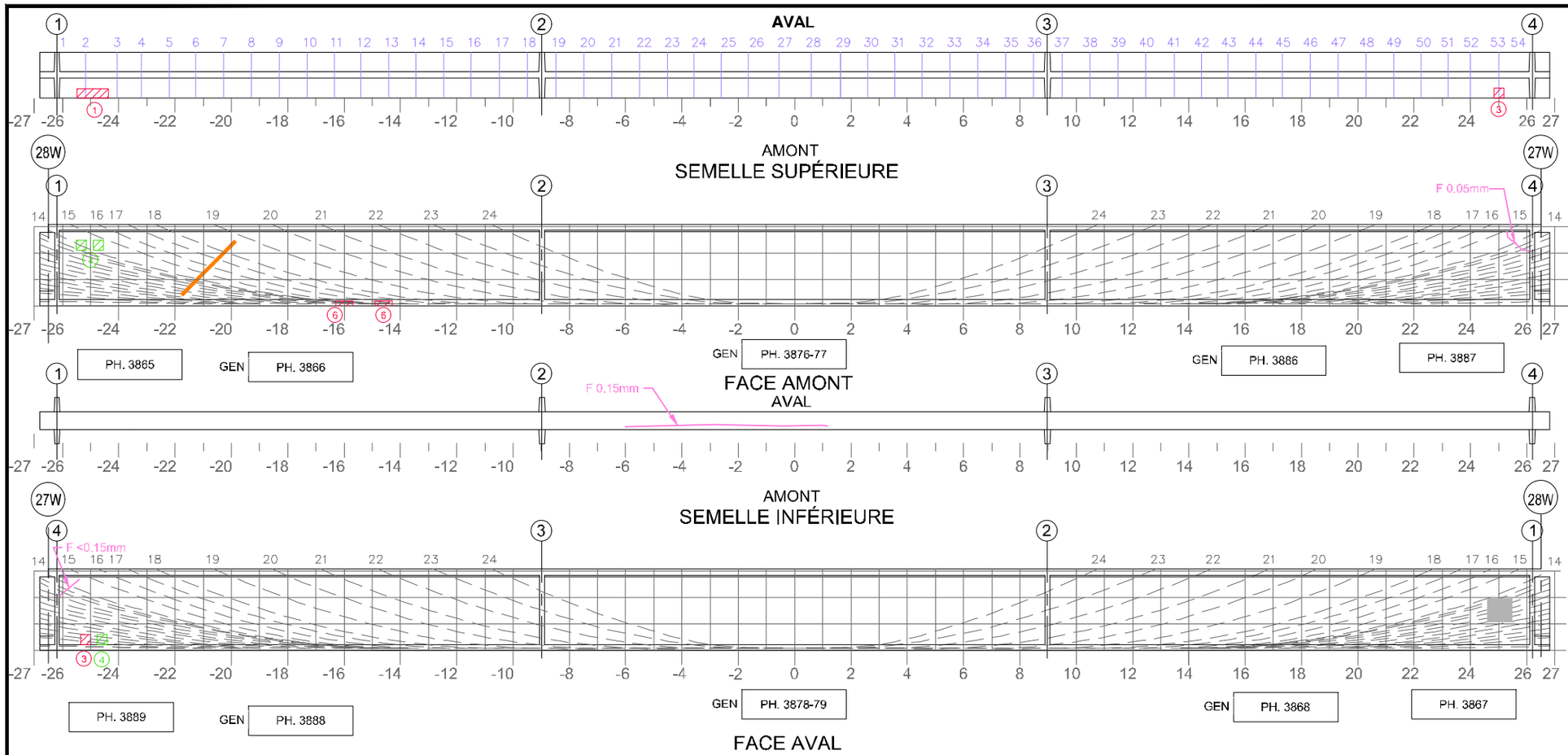
Inspecté par: A.F./S.L.

Date: 2018-11-07

Section: SECTION 5

Localisation: 27W-28W

Élément: POUTRE P5



Commentaire(s):

1. ECL + AVC 1000x300
3. ECL + AVC Ø200
4. 2 x DEL Ø200
5. ECL + AVC 300x300
6. 2 x ECL 500x100

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
.	.	.	.	.	.	.	.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Pont Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P6	415	m²	94	5	1	0	4

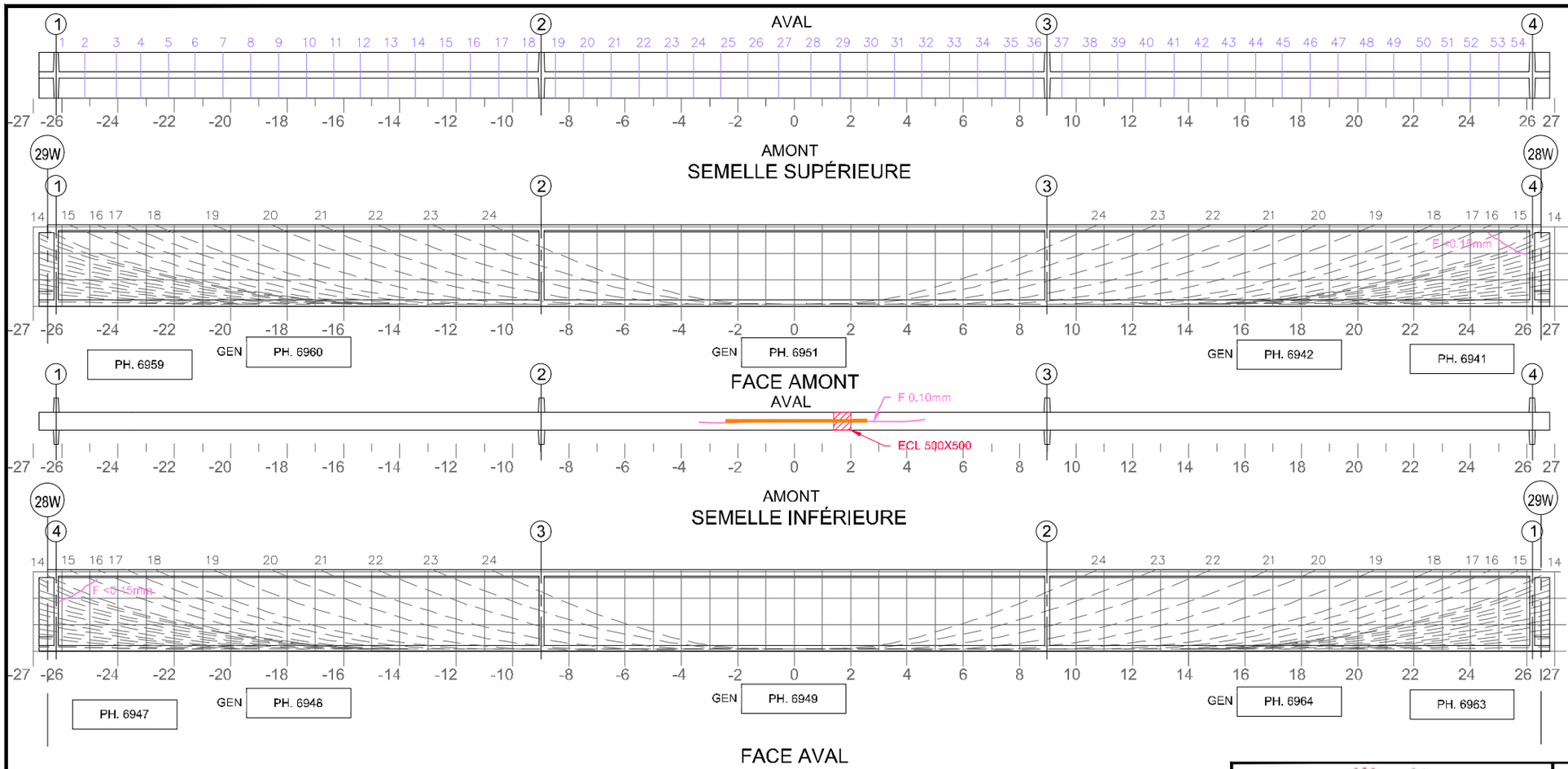
Inspecté par: A.F./S.L.

Date: 2018-11-07

Section: SECTION 5

Localisation: 27W-28W

Élément: POUTRE P6



Commentaire(s):

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
.	.	.	.	.	.	.	.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← → X
0

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM
Stantec CIMA+ exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P2	415	m²	95	4	1	0	4

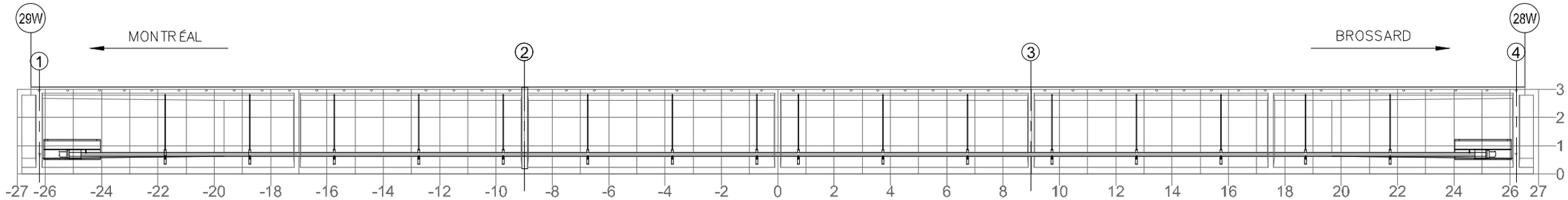
Inspecté par: A.F./H.A.

Date: 2018-11-28

Section: SECTION 5

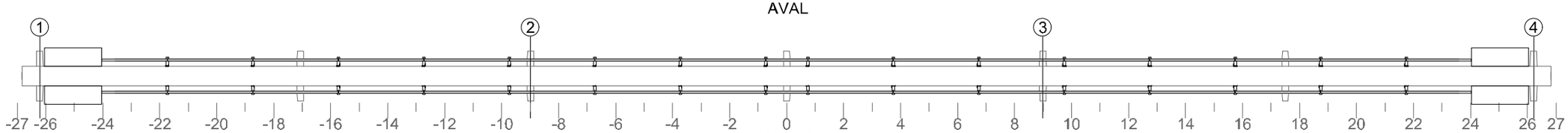
Localisation: 28W-29W

Élément: POUTRE P2



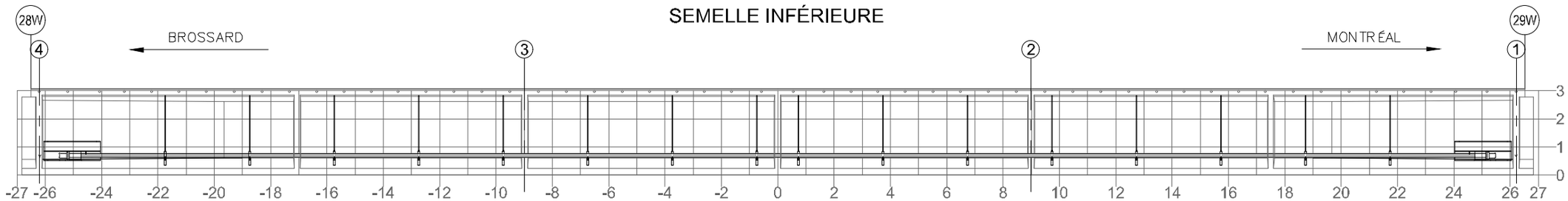
FACE AMONT

AVAL



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



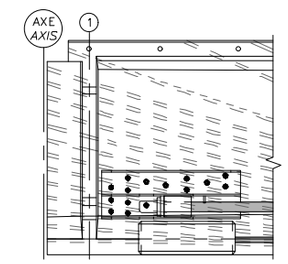
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



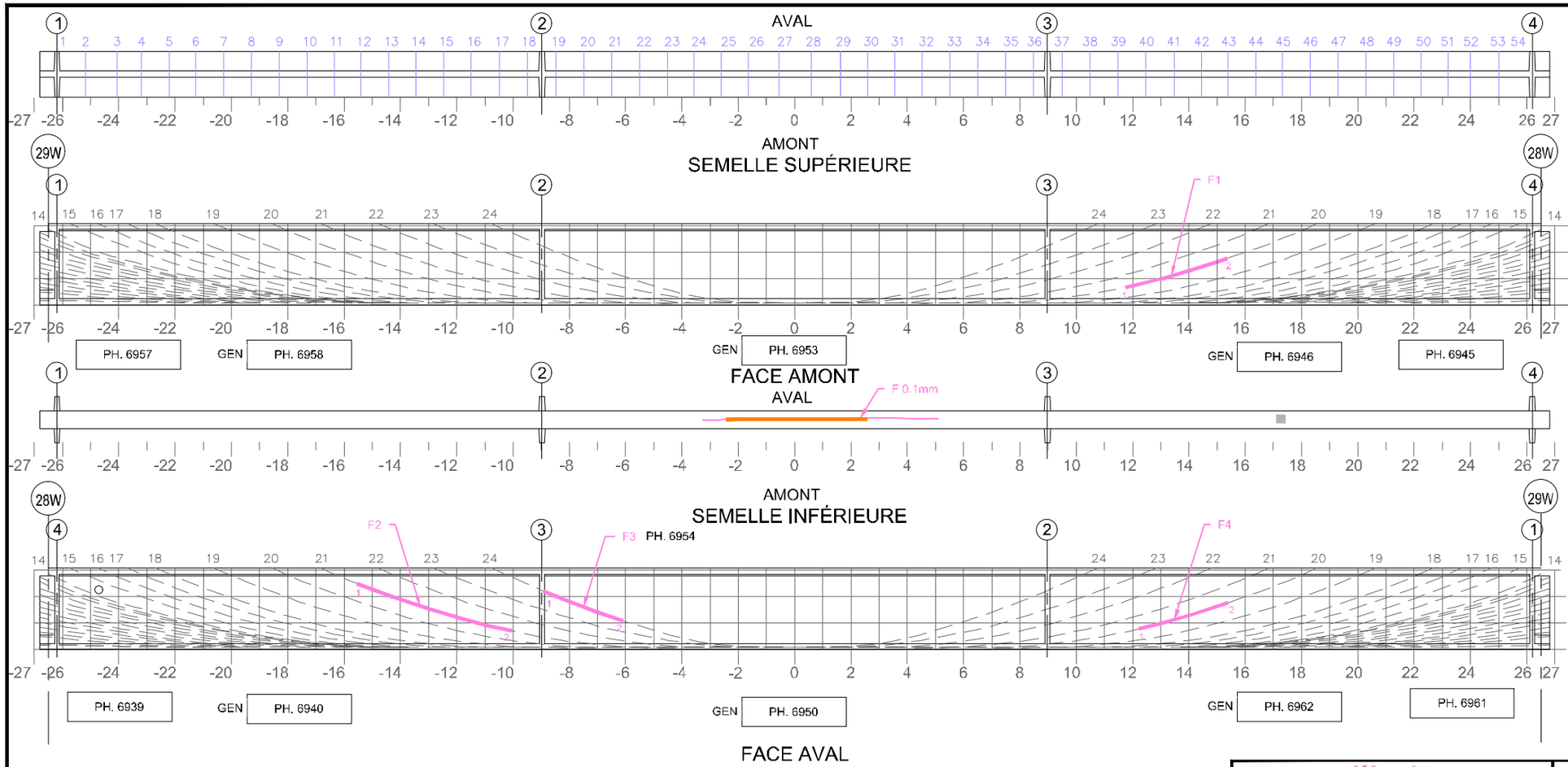
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./H.A.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-28	Localisation:	28W-29W
		Élément:	RENFORT-PTE ADD-P2



Commentaire(s):

A1 FISS. LCAB (3) CEC=3

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure (1)	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1 (1)	11.78	0.41	15.37	1.44	0.05	3.73	20
F2 (1)	-15.53	2.12	-10.04	0.44	0.05	5.75	21
F3 (1)	-8.89	1.85	-6.11	0.80	0.1	2.98	24
F4 (1)	12.24	0.51	15.39	1.44	0.05	3.28	20

(1) DONNÉES REPORTÉES : FISSURES CACHÉES PAR LE PRFC

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA+ exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Poutre P3	415	m²	95	5	0	0	3

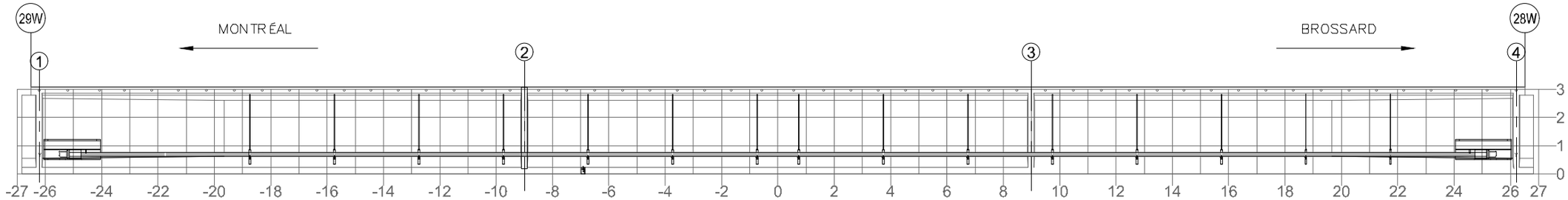
Inspecté par: A.F./H.A.

Date: 2018-11-28

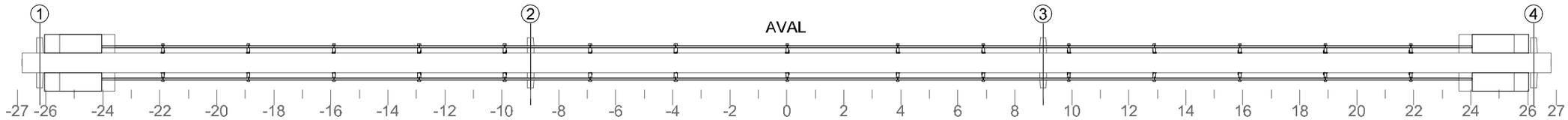
Section: SECTION 5

Localisation: 28W-29W

Élément: POUTRE P3

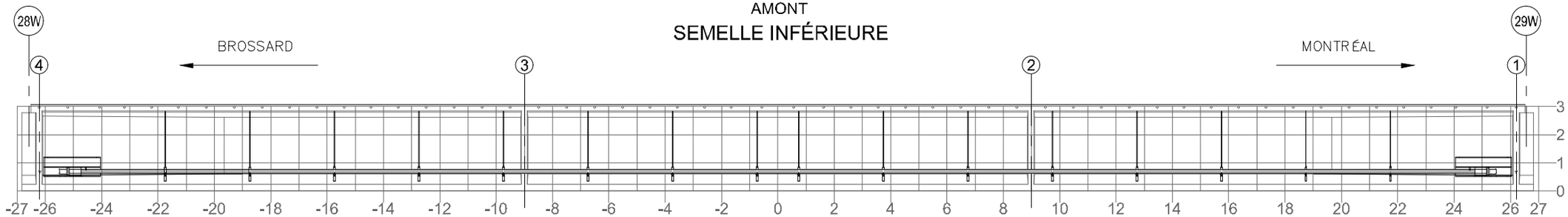


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



FACE AVAL

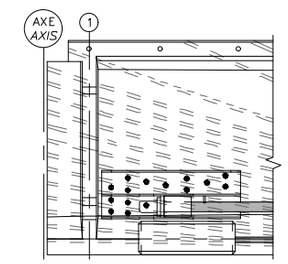
NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



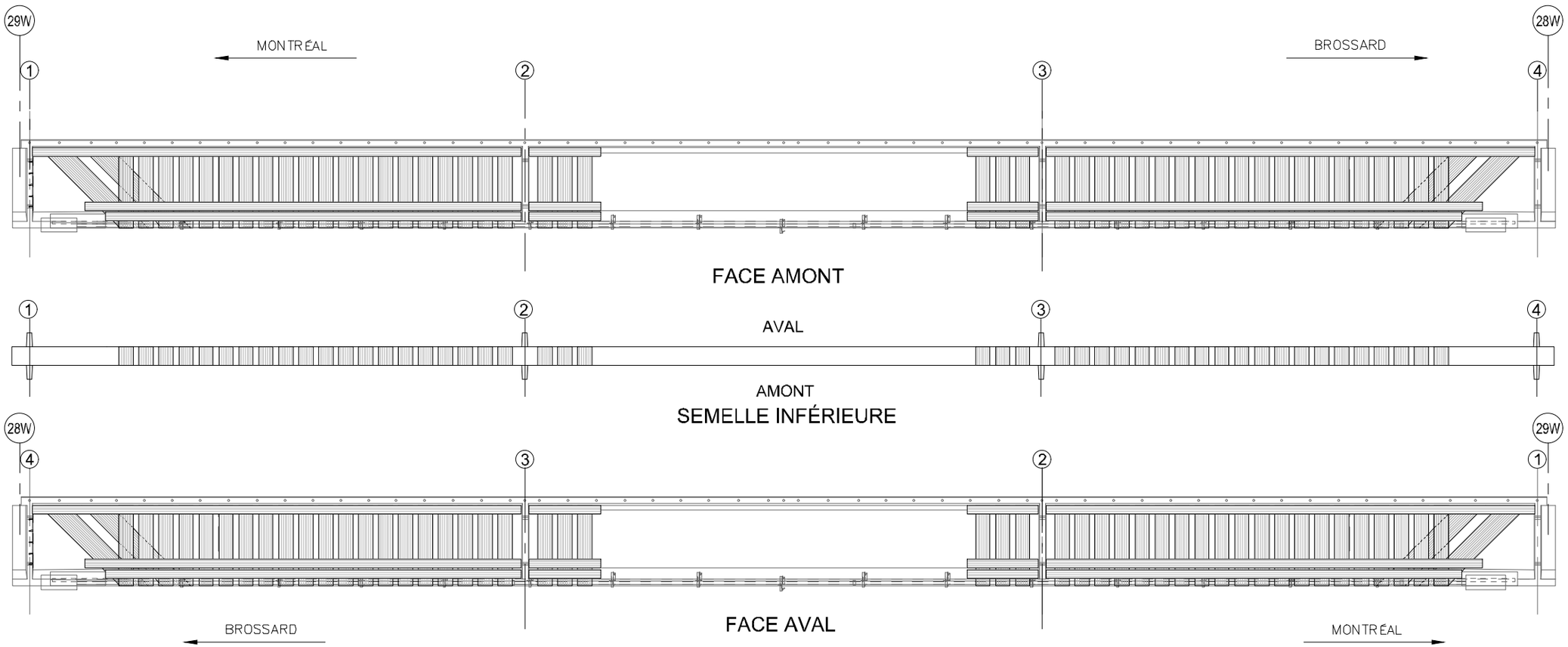
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./H.A.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-28	Localisation:	28W-29W
		Élément:	RENFORT-PTE ADD P3



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PRFC								4

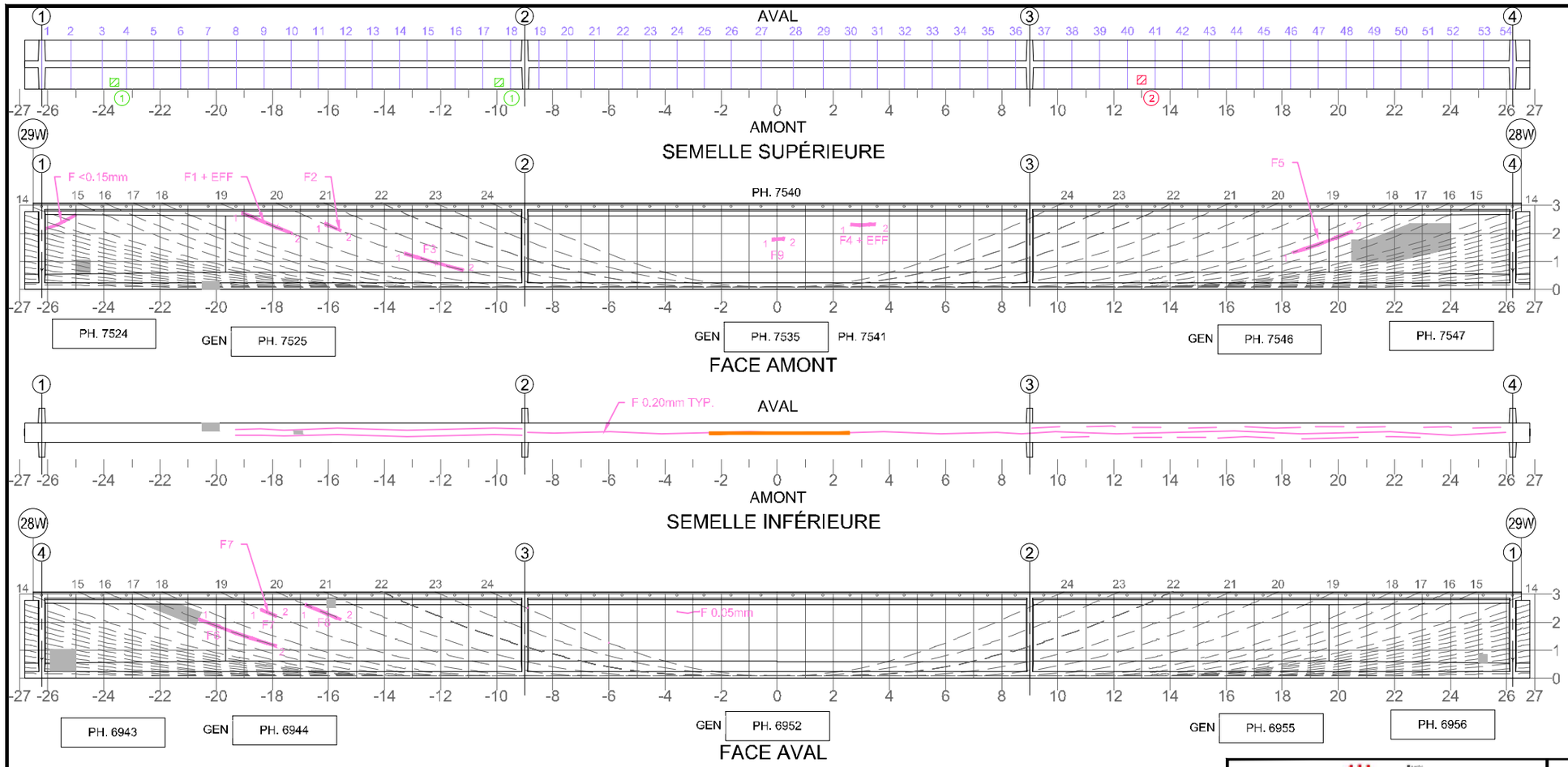
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./H.A.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-28	Localisation:	28W-29W
		Élément:	RENFORT-PRFC P3



Commentaire(s):

1. DEL 200x200
2. ECL 100x100

A1 FISS LCAB (3) = CEC 3

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure (1)	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1 (1)	9.70	2.60	8.30	1.90	0.05	1.93	19
F2 (1)	7.30	2.34	6.60	2.11	0.05	0.61	20
F3 (1)	-13.28	1.29	-10.40	0.60	0.05	2.54	20
F4 (1)	2.62	2.31	3.50	2.31	0.01	0.88	N/A
F5 (1)	7.72	1.31	5.63	1.93	0.15	2.24	17
F6 (1)	13.67	2.6	11.13	1.56	0.05	3.96	17
F7 (1)	9.49	2.45	9.18	2.22	0.05	0.30	19
F8 (1)	7.87	2.56	6.42	2.15	0.05	1.36	20
F9	-0.20	1.85	0.20	1.80	0.05	0.35	-
						-	-

(1) DONNÉES REPORTÉES : FISSURES CACHÉES PAR LE PRFC

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X 0 X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

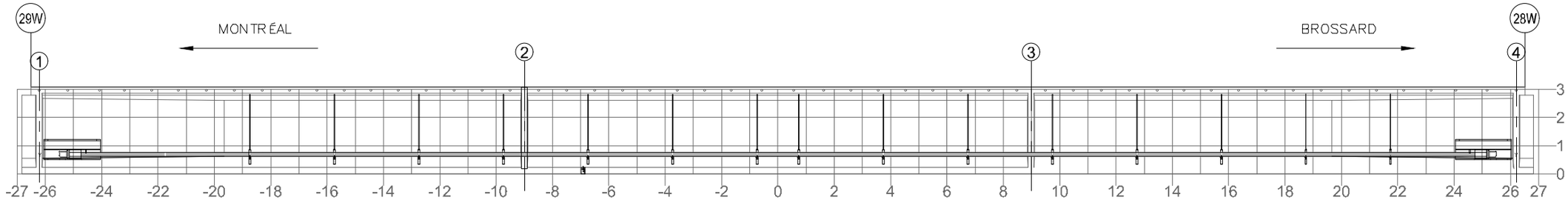
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P4	415	m²	92	7	1	0	3

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	A.F./A.I.	A.F./H.A.
Date:	2018-11-07	2018-11-08	2018-11-28

Section: SECTION 5

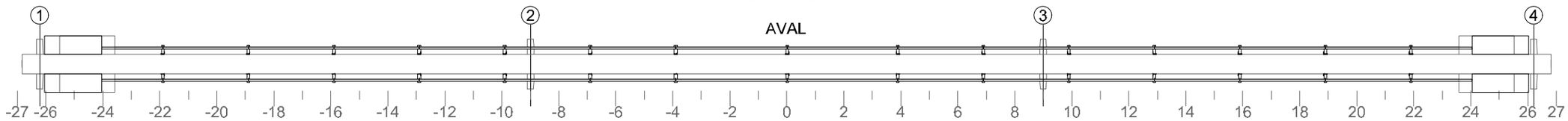
Localisation: 28W-29W

Élément: POUTRE P4



PH.7556

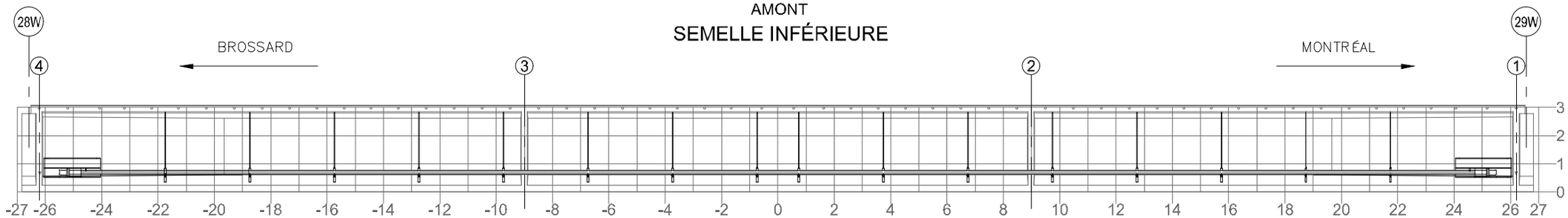
FACE AMONT



AVAL

AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



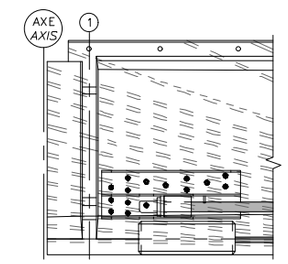
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

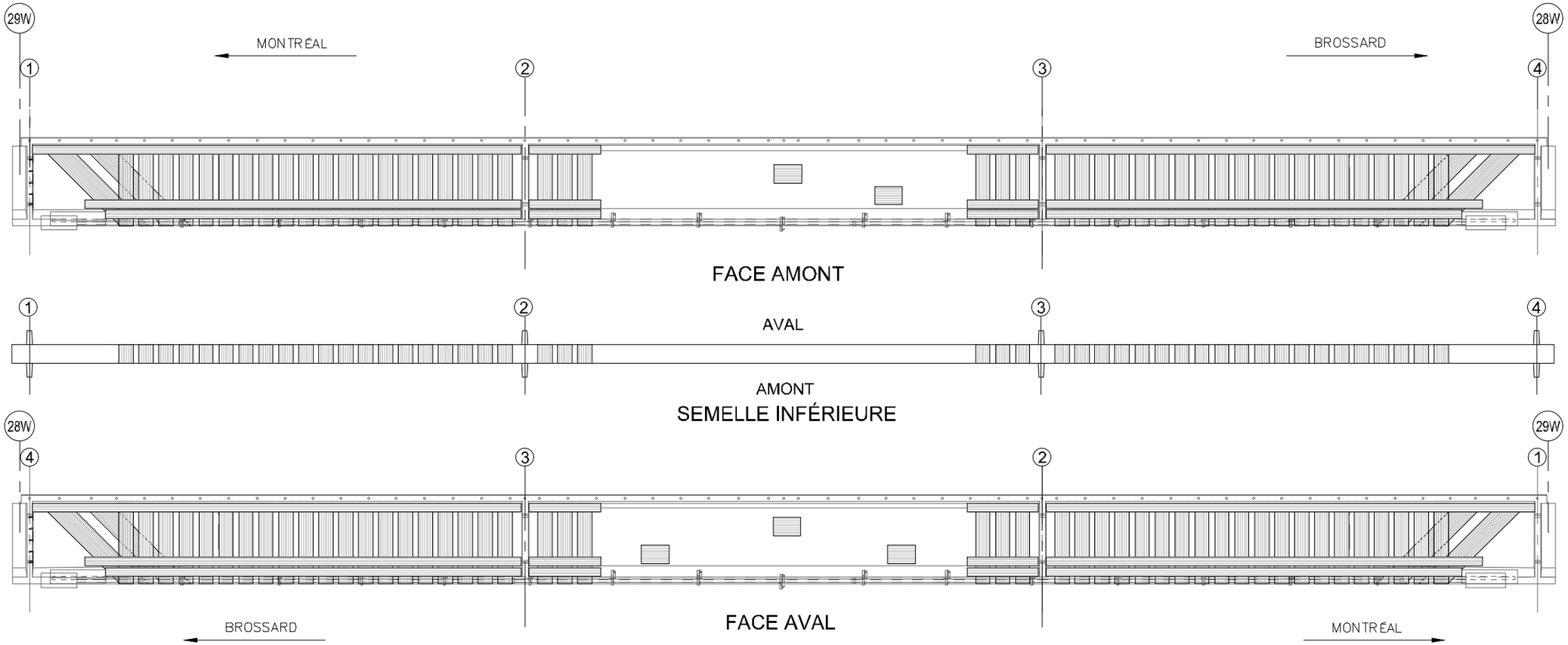
Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	A.F./A.I.	A.F./H.A.
Date:	2018-11-07	2018-11-08	2018-11-28

Section: SECTION 5
Localisation: 28W-29W
Élément: RENFORT-PTE ADD P4



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PRFC								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

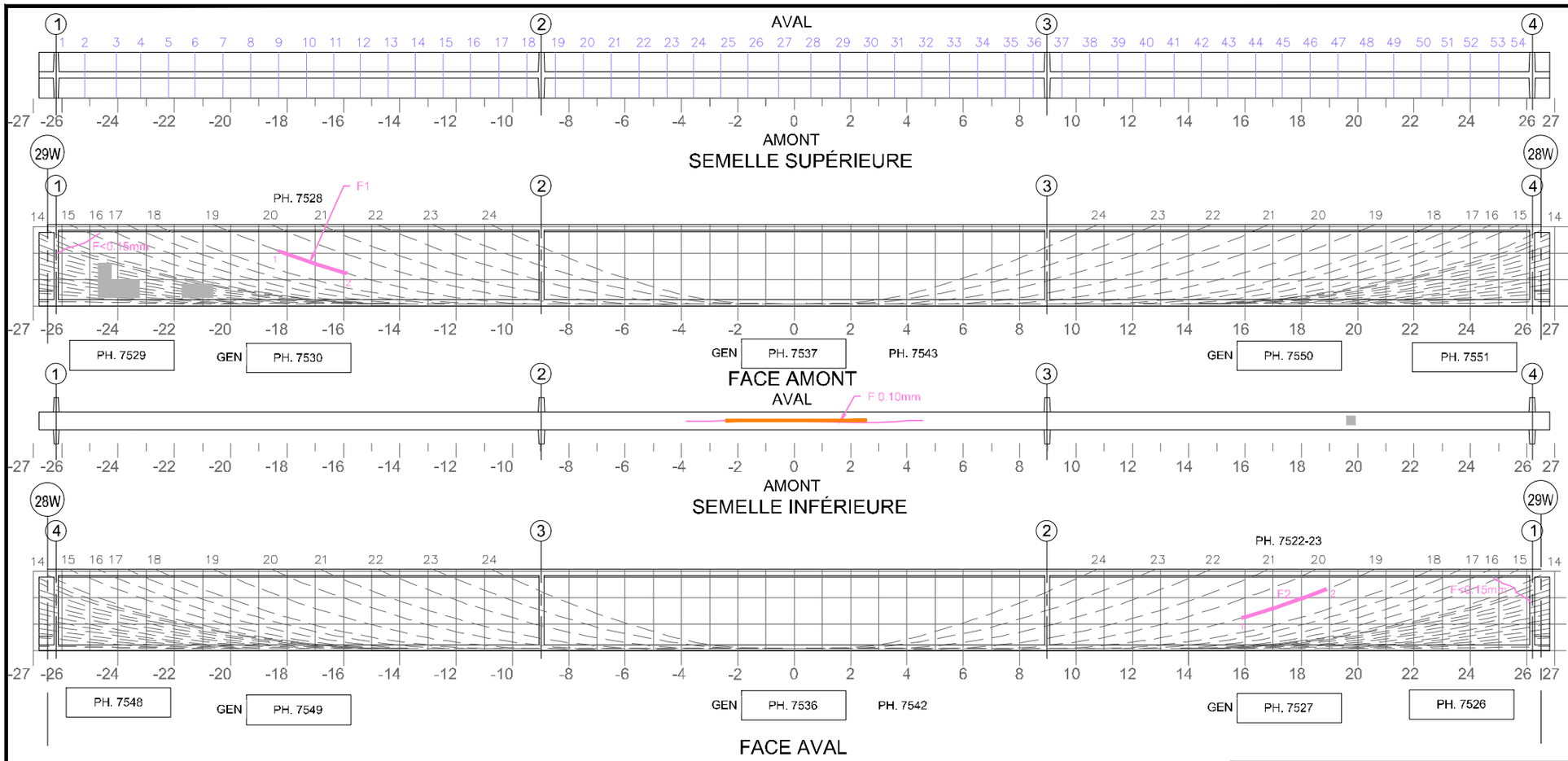
Pont Jacques Cartier - Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	A.F./A.I.	A.F./H.A.
Date:	2018-11-07	2018-11-08	2018-11-28

Section: SECTION 5
Localisation: 28W-29W
Élément: RENFORT-PRFC P4



Commentaire(s):

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	9.10	2.30	-16.60	1.4	0.05	2.98	19
F2	6.16	1.46	-9.6	2.57	0.05	3.17	19

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

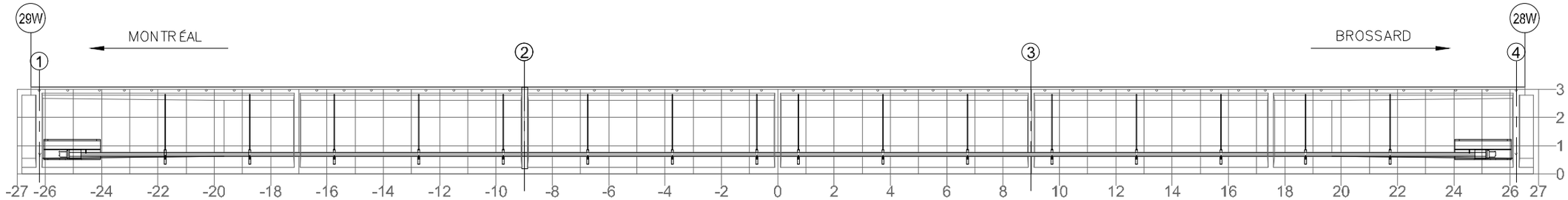
Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P5	415	m²	95	5	0	0	4

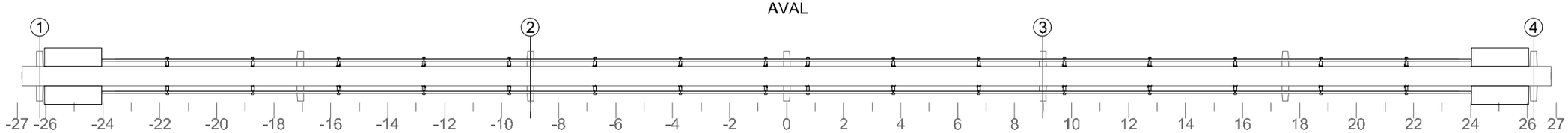
Inspecté par:	M.A.P./A.I.	A.F./A.I.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-07	2018-11-08	Localisation: 28W-29W
			Élément: POUTRE P5



FACE AMONT

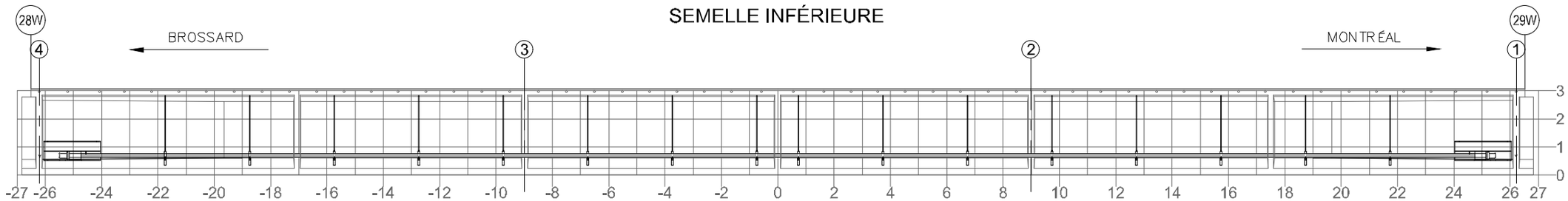
PH.7559

AVAL



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



PH.7557-58

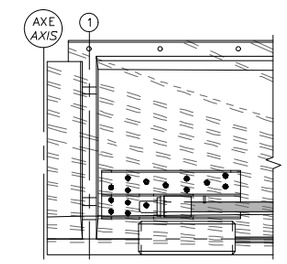
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



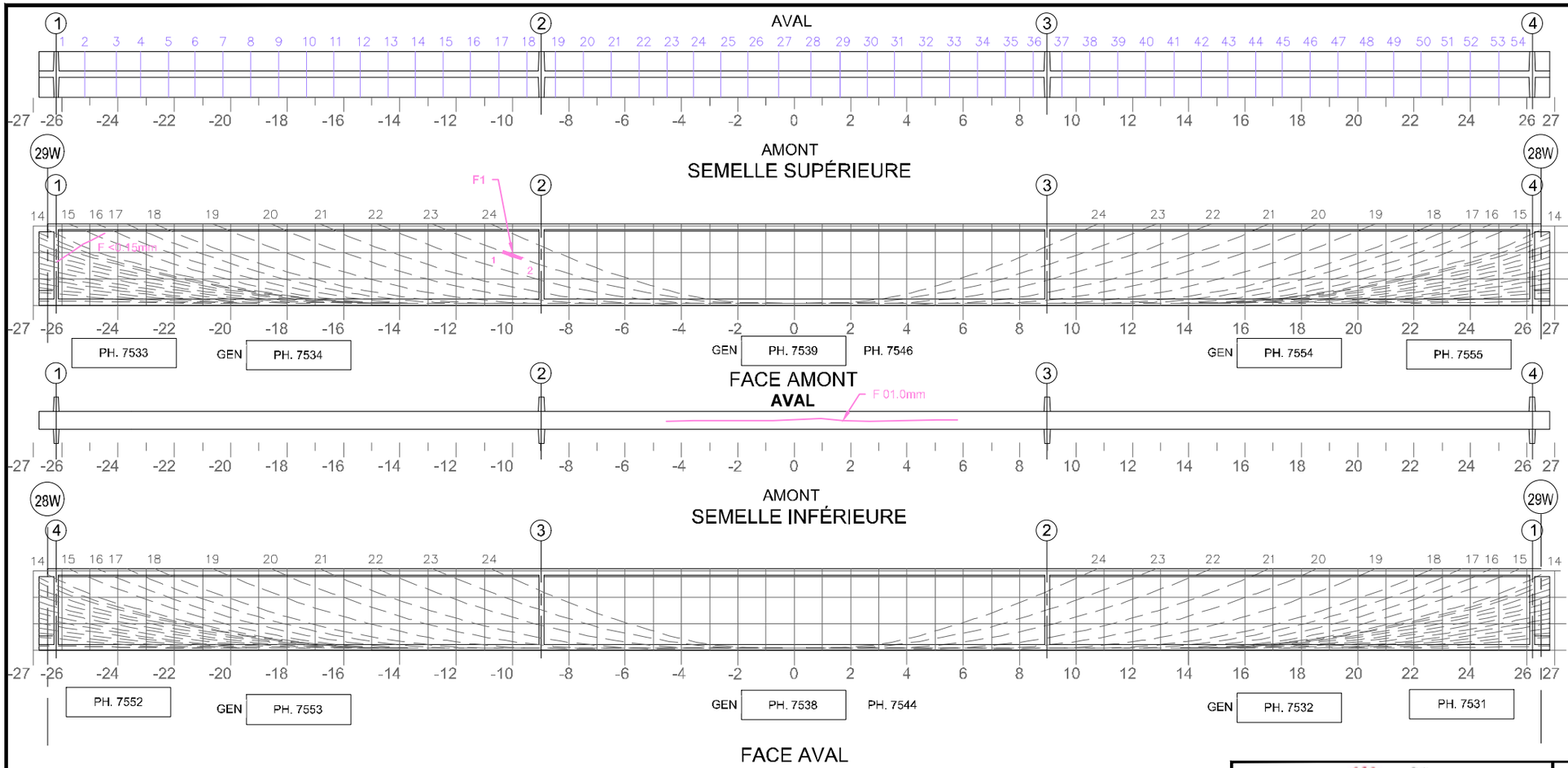
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	A.F./A.I.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-07	2018-11-08	Localisation: 28W-29W
			Élément: RENFORT-PTE ADD-P5



Commentaire(s):

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure (1)	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1 (1)	-10.34	1.68	-9.67	1.39	0.05	0.71	23

(1) DONNÉES REPORTÉES : FISSURES CACHÉES PAR LE PRFC

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES: Y, X, -X, 0

LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

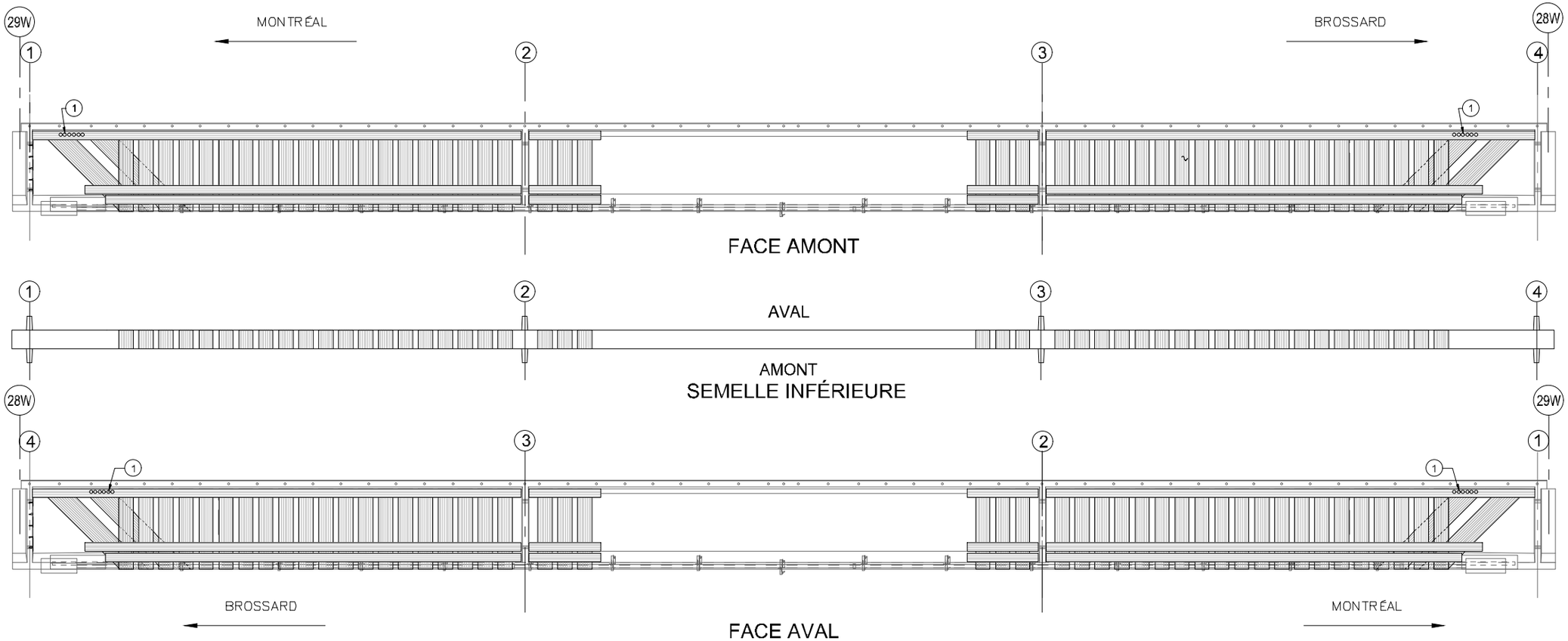
CONSORTIUM: Stantec, CIMA, exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P6	415	m²	95	5	0	0	4

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	A.F./A.I.
Date:	2018-11-07	2018-11-08

Section:	SECTION 5
Localisation:	28W-29W
Élément:	POUTRE P6



RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	TROUS D'INGÉNIERIE APPROUVÉS PAR LE CONCEPTEUR DU PRFC

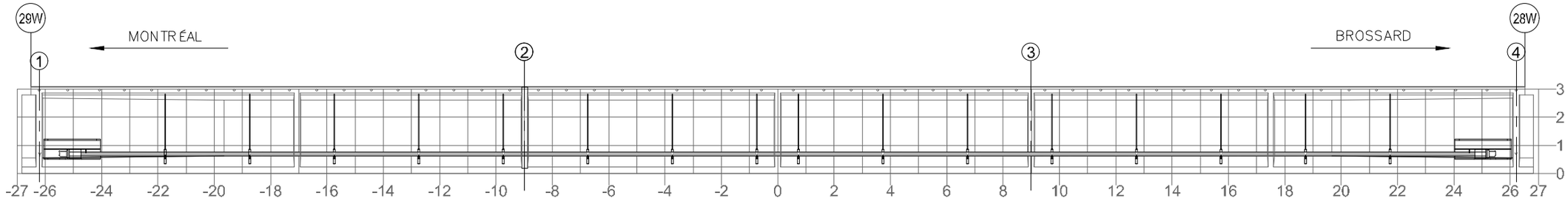
COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PRFC								4

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corporation

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

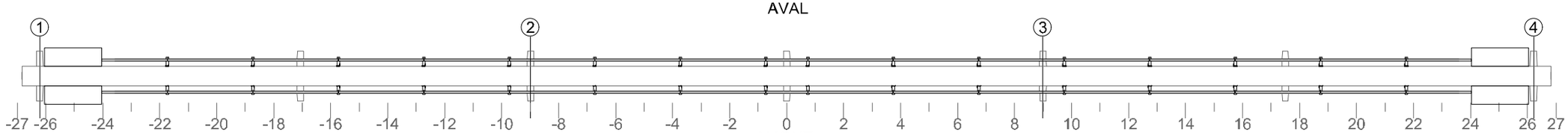
Inspecté par:	M.A.P./A.I.	A.F./A.I.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-07	2018-11-08	Localisation:	28W-29W
			Élément:	RENFORT-PRFC P6



FACE AMONT

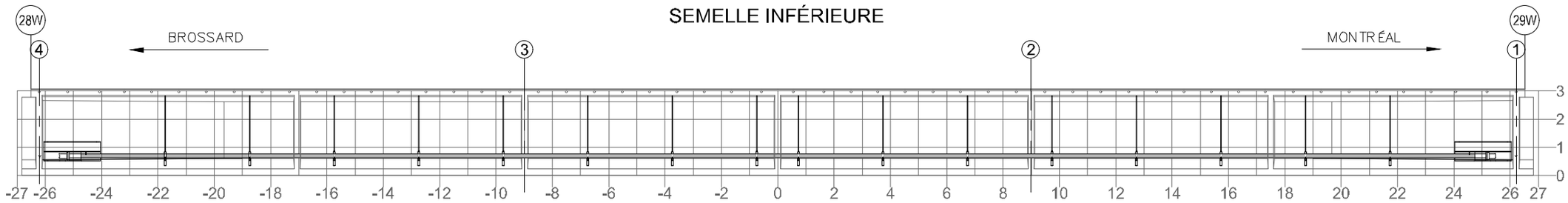
PH.7560

AVAL



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



PH.7561

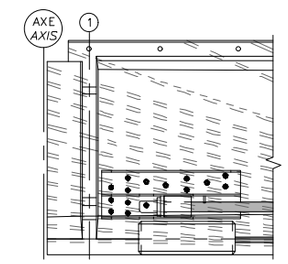
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



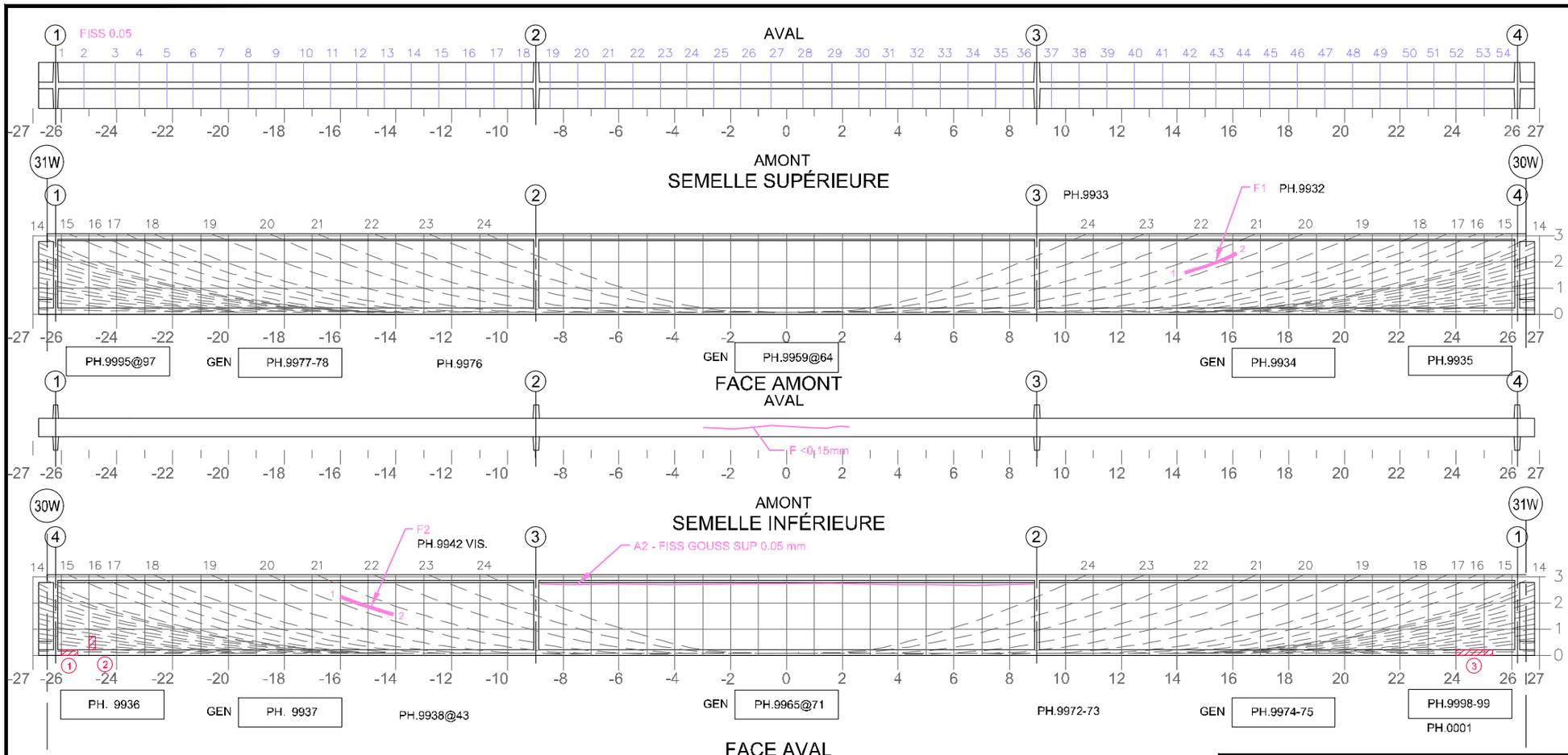
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	A.F./A.I.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-07	2018-11-08	Localisation: 28W-29W
			Élément: RENFORT-PTE ADD-P6



Commentaire(s):

1. ECL + AVC 300x200
2. ECL + AVC 300x100
3. ECL + AVC 1800x200

A2 - FISS LCAB (1) = CEC 4

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	14.28	1.58	16.12	2.31	0.05	1.97	20
F2	-15.99	2.25	-14.09	1.56	0.05	2.01	20

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P2	415	m²	93	6	1	0	4

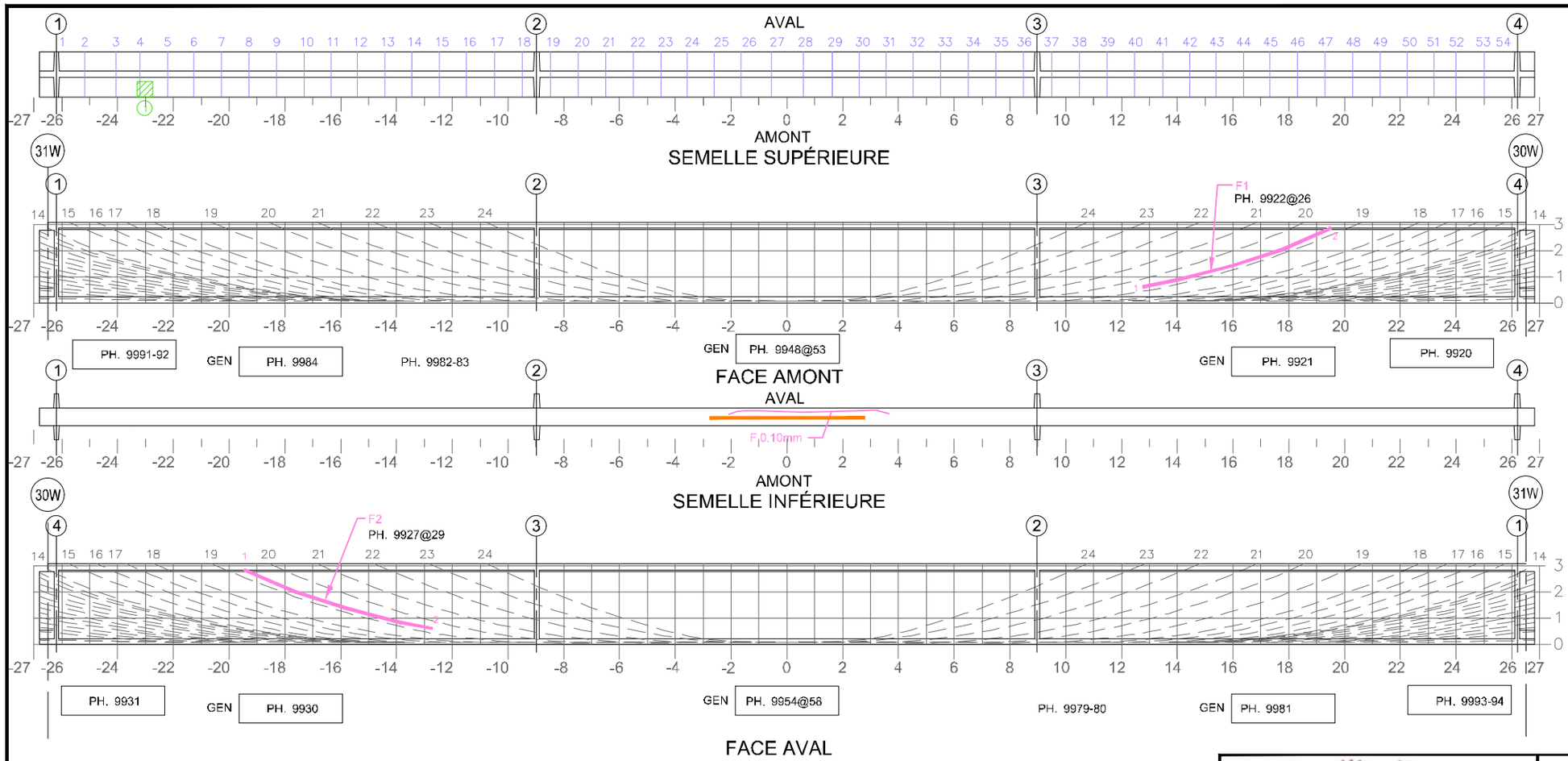
Inspecté par: H.B./L.K.

Date: 2018-11-27

Section: SECTION 5

Localisation: 30W-31W

Élément: POUTRE P2



Commentaire(s):

1. DEL 500x500

A2 - FISS LCAB (1) = CEC 4

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	12.78	0.61	19.53	2.85	0.05	7.09	19
F2	-19.45	2.85	-12.70	0.61	0.05	7.09	19

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P3	415	m²	94	5	1	0	4

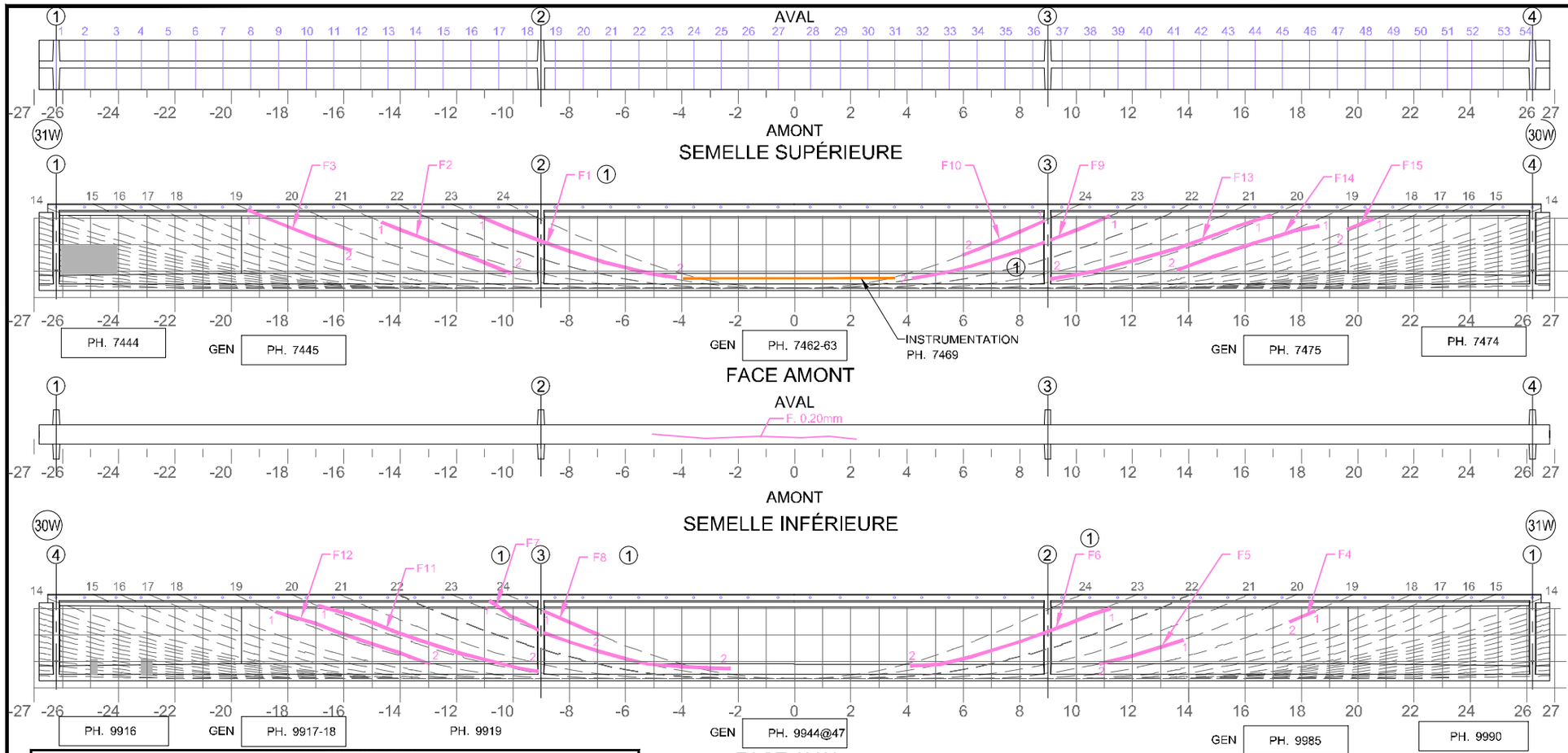
Inspecté par: H.B./L.K.

Date: 2018-11-27

Section: SECTION 5

Localisation: 30W-31W

Élément: POUTRE P3



Commentaire(s):

1. FISSURE INJECTÉE

A2 - FISS LCAB (5+) = CEC 1

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1*	-11.193	2.616	-4.200	0.500	0.25	7.354	23
F2*	-14.666	2.434	-10.103	0.650	0.15	4.914	21
F3*	-19.415	3.040	-15.750	1.520	0.10	3.940	19
F4*	18.501	2.676	17.581	2.338	0.05	0.980	19
F5*	13.821	1.608	10.481	0.858	0.05	3.423	20
F6*	11.204	2.740	4.108	0.569	0.35	7.420	23
F7*	-10.825	3.040	-2.282	0.480	0.50	9.038	23
F8*	-8.890	2.508	-6.940	1.838	0.10	2.062	24
F9*	11.174	2.840	4.180	0.473	0.30	7.364	23
F10*	8.890	2.658	5.980	1.468	0.05	3.144	24
F11*	-16.920	2.840	-9.103	0.370	0.10	8.170	20
F12*	-18.423	2.620	-12.953	0.650	0.05	5.778	19
F13*	16.916	2.843	9.084	0.430	0.20	8.170	20
F14*	18.624	2.450	13.594	0.680	DEL LONG	5.278	19
F15*	20.544	2.710	19.624	2.320	0.05	0.990	18

* - DONNÉES REPORTÉES; FISSURE MASQUÉE PAR LE PRFC

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y, -X, X, 0

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM

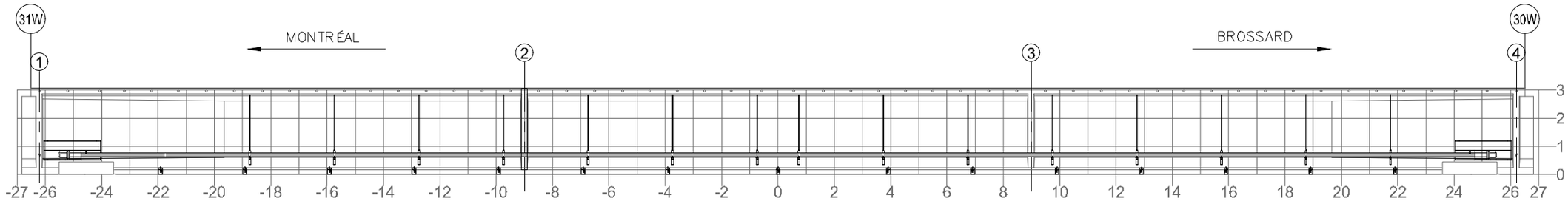
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

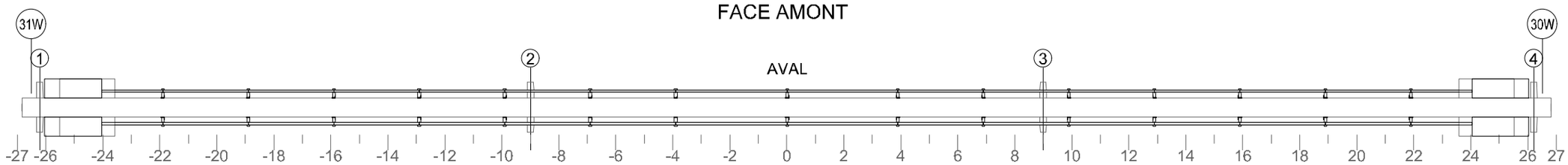
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P4	415	m²	90	9	1	0	1

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.
Date:	2018-11-07	2018-11-27

Section:	SECTION 5
Localisation:	30W-31W
Élément:	POUTRE P4

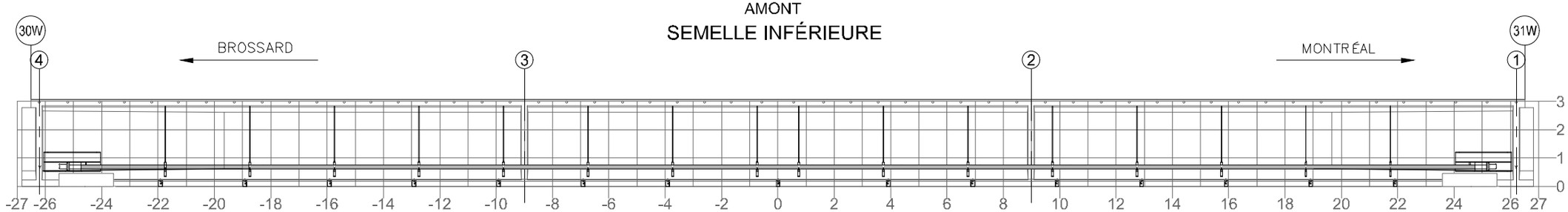


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



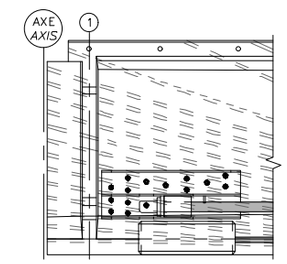
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P	2	un	100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P	4	un	100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ.



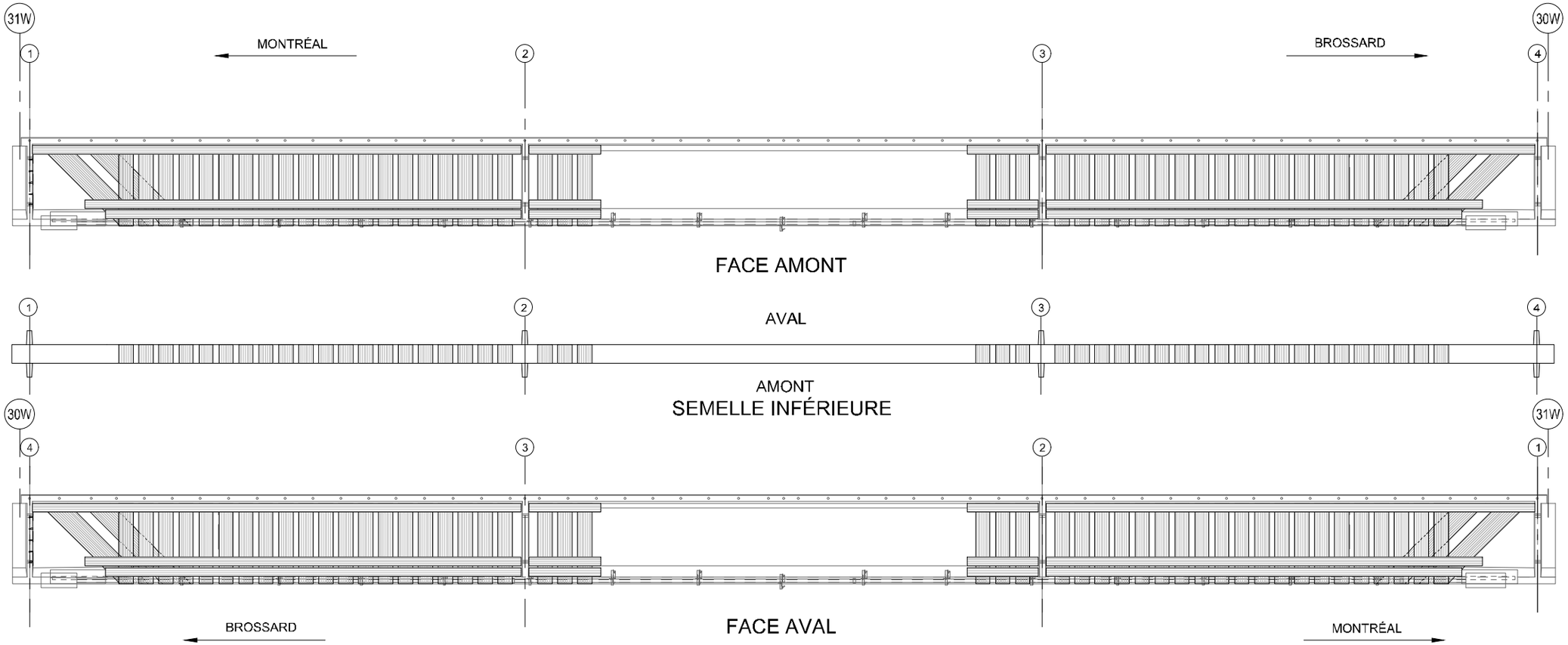
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont Champlain
Bridge
Consortium

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-07	2018-11-27	Localisation: 30W-31W
			Élément: RENFORT-PTE ADD P4



COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P		un	100	0	0	0	4
ANCRAGES MÉCANIQUES	P				N/A			
RENFORT-PRFC								4

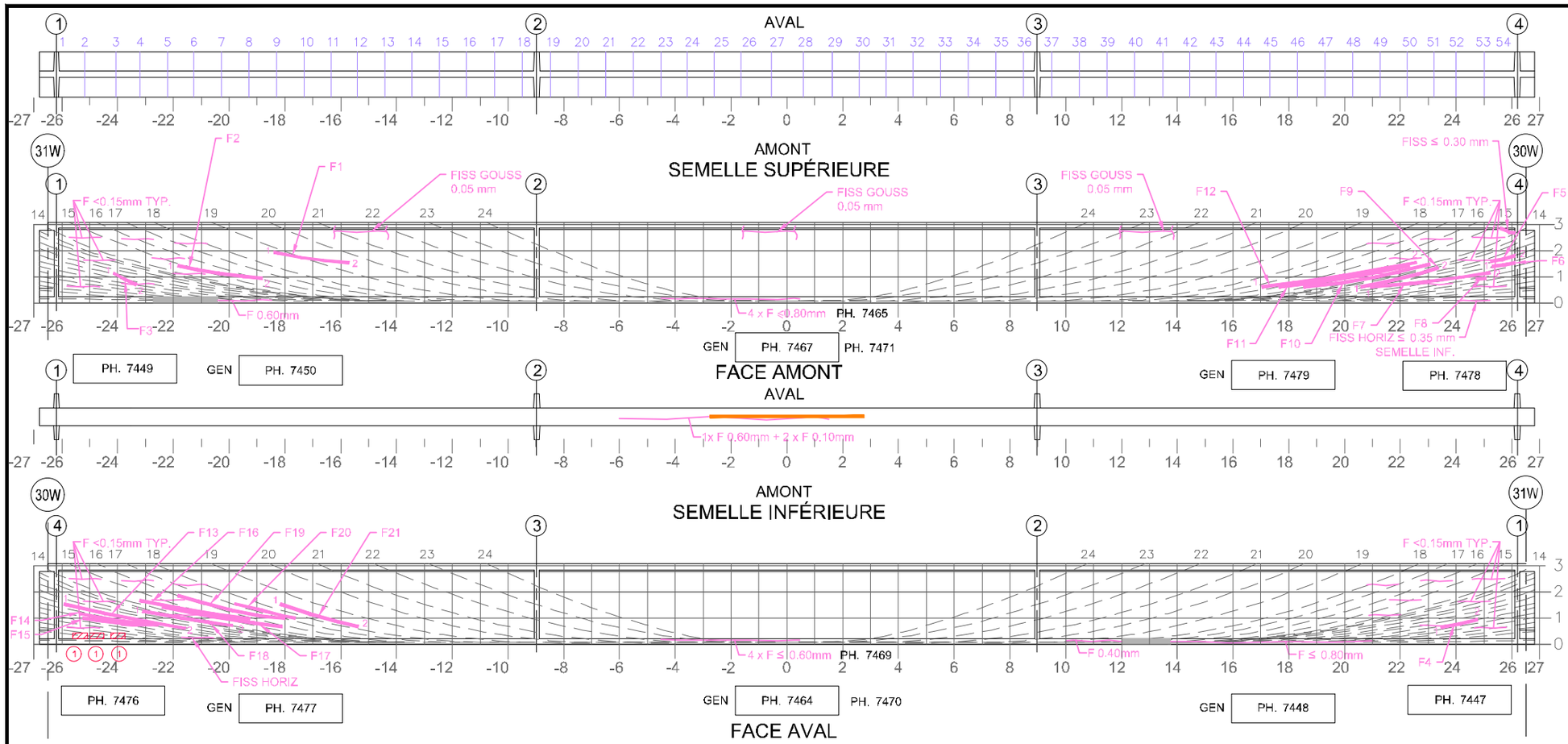
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-07	2018-11-27	Localisation: 30W-31W
			Élément: RENFORT-PRFC P4



Commentaire(s):

1. DEL + ECL + AVC 500x200

A1 - FISS L CAB (12) - CEC = 1

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1*	-18.40	1.950	-15.70	1.530	0.05	2.73	19
F2*	-21.84	1.420	-18.60	0.950	0.05	3.07	15 - 16
F3*	-24.15	1.152	-23.32	0.700	0.05	0.93	8
F4*	23.44	0.653	24.76	0.950	0.10	1.35	7
F5*	25.23	1.580	26.11	1.810	0.05	0.91	10
F6*	25.29	1.400	26.11	1.540	0.05	0.83	9
F7*	20.93	0.610	25.23	1.170	0.05	4.34	8 - 9
F8*	24.70	0.910	25.07	0.950	0.05	0.37	7
F9*	20.59	0.610	23.36	1.340	0.05	2.85	11
F10*	18.52	0.610	23.07	1.480	0.05	4.63	14
F11*	17.63	0.610	22.34	1.430	0.05	4.78	15
F12*	17.02	0.610	22.59	1.550	0.05	5.64	15 - 16
F13*	-25.93	1.550	-21.56	0.610	0.05	4.46	9
F14*	-25.35	1.180	-22.55	0.750	0.05	2.83	8

* FISS CACHÉE, OU PART. CACHÉE, PAR PRFC, DONNÉES REPORTÉES

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F15*	-25.25	1.000	-22.55	0.750	0.05	2.72	7
F16*	-23.22	1.680	-19.25	0.980	0.05	4.03	15
F17*	-22.40	1.440	-18.10	0.670	0.05	4.36	15
F18*	-23.11	1.270	-19.87	0.720	0.05	3.28	12 - 13
F19*	-21.85	1.860	-17.99	0.990	0.05	3.96	16
F20*	-19.81	1.560	-17.62	1.010	0.05	2.25	17
F21*	-18.17	1.540	-15.36	0.690	0.05	2.92	18

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y, -X, X, 0

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques Cartier - Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P5	415	m²	46	53	1	0	1

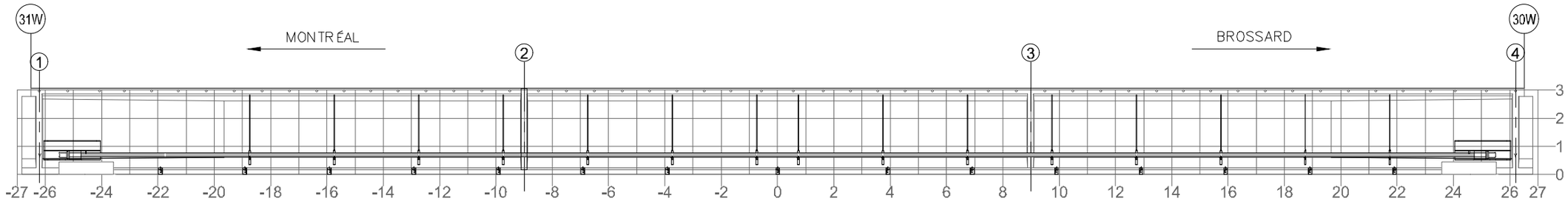
Inspecté par: M.A.P./A.I.

Date: 2018-11-07

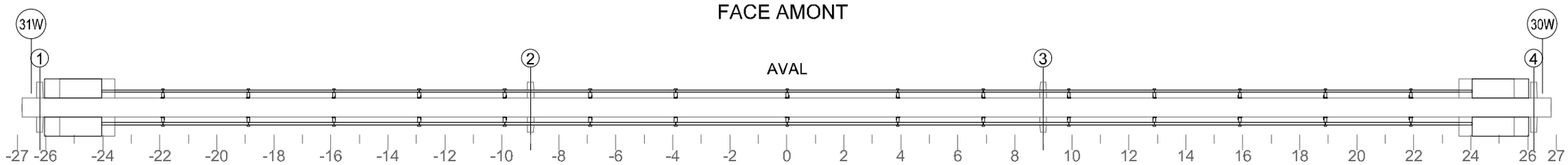
Section: SECTION 5

Localisation: 30W-31W

Élément: POUTRE P5

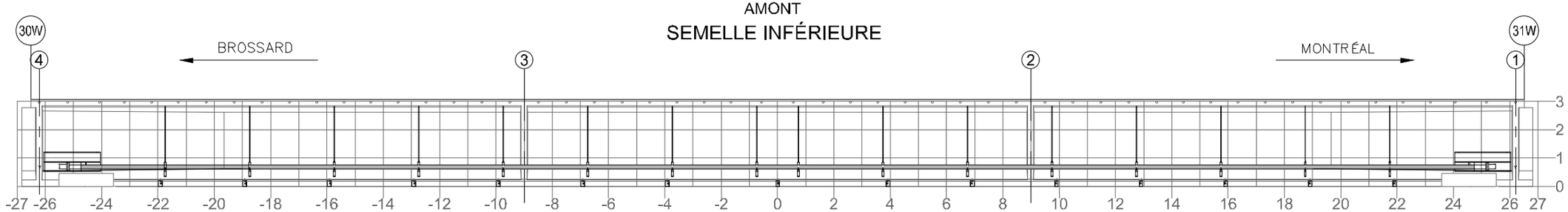


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



FACE AVAL

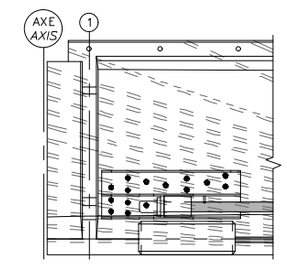
NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P	2	un	100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P	4	un	100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ.



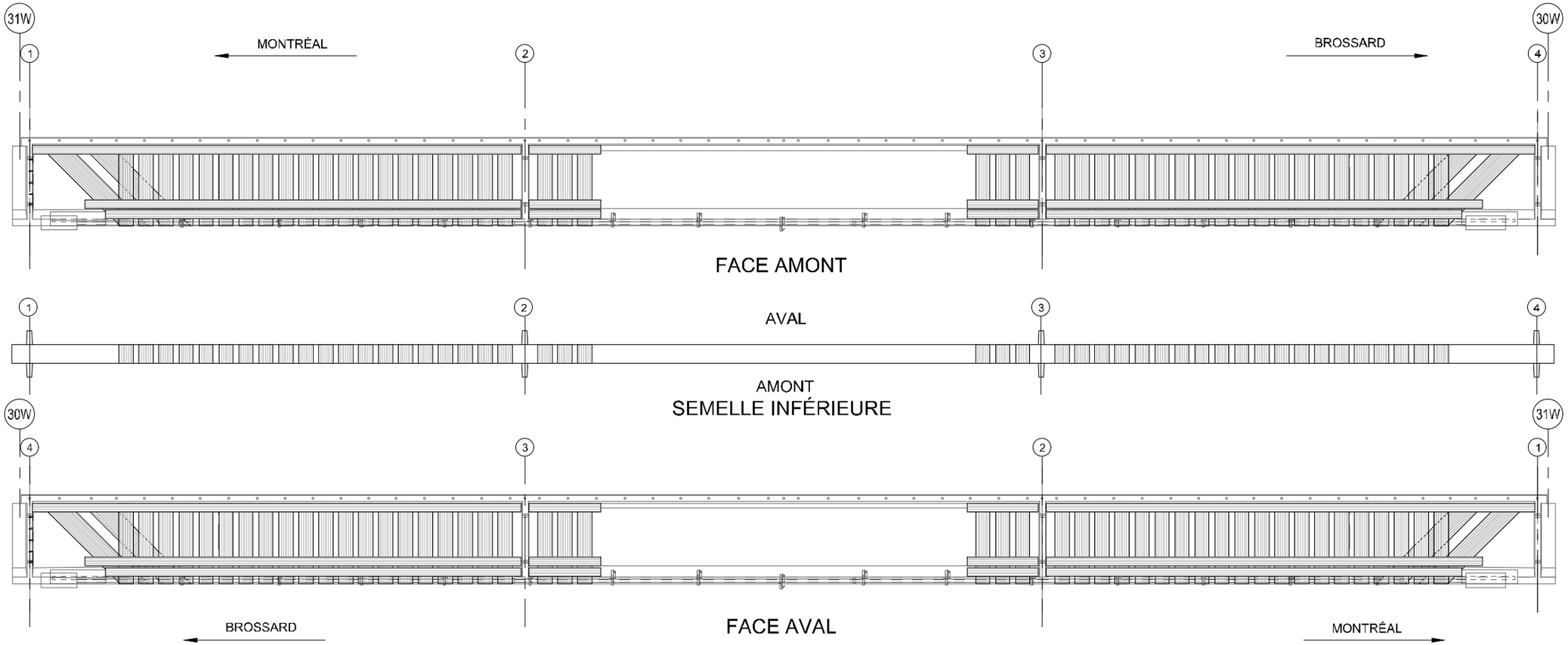
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par: J.V./H.A.	Section: SECTION 5
Date: 2018-06-05	Localisation: 30W-31W
	Élément: RENFORT-PTE ADD P5



COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P		un	100	0	0	0	4
ANCRAGES MÉCANIQUES	P				N/A			
RENFORT-PRFC								4

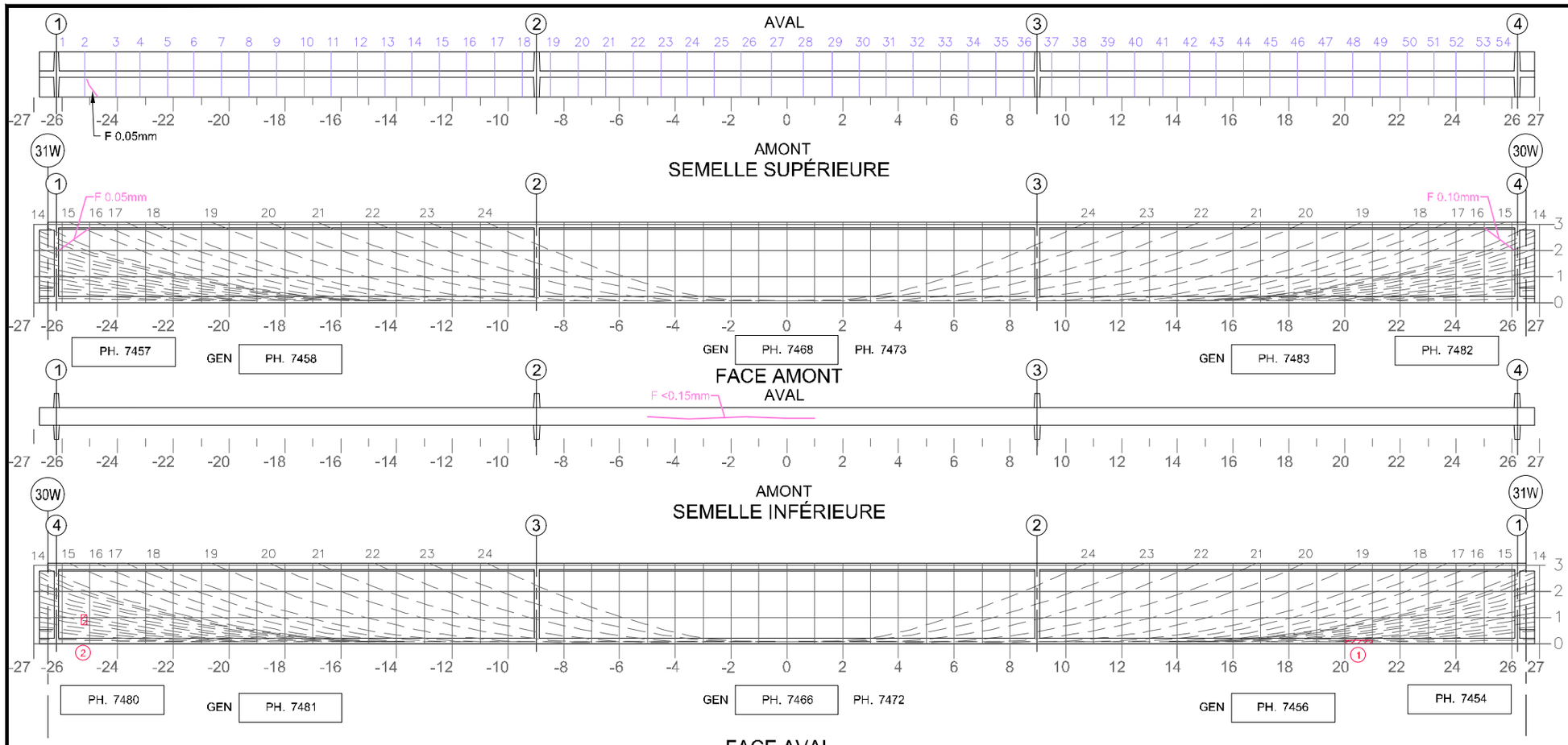
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corridor

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-07	Localisation:	30W-31W
		Élément:	RENFORT-PRFC P5



Commentaire(s):

1. ECL + AVC 1000x100
2. ECL + AVC 300x150

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
.	.	.	.	.	.	.	.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P6	415	m²	94	5	1	0	4

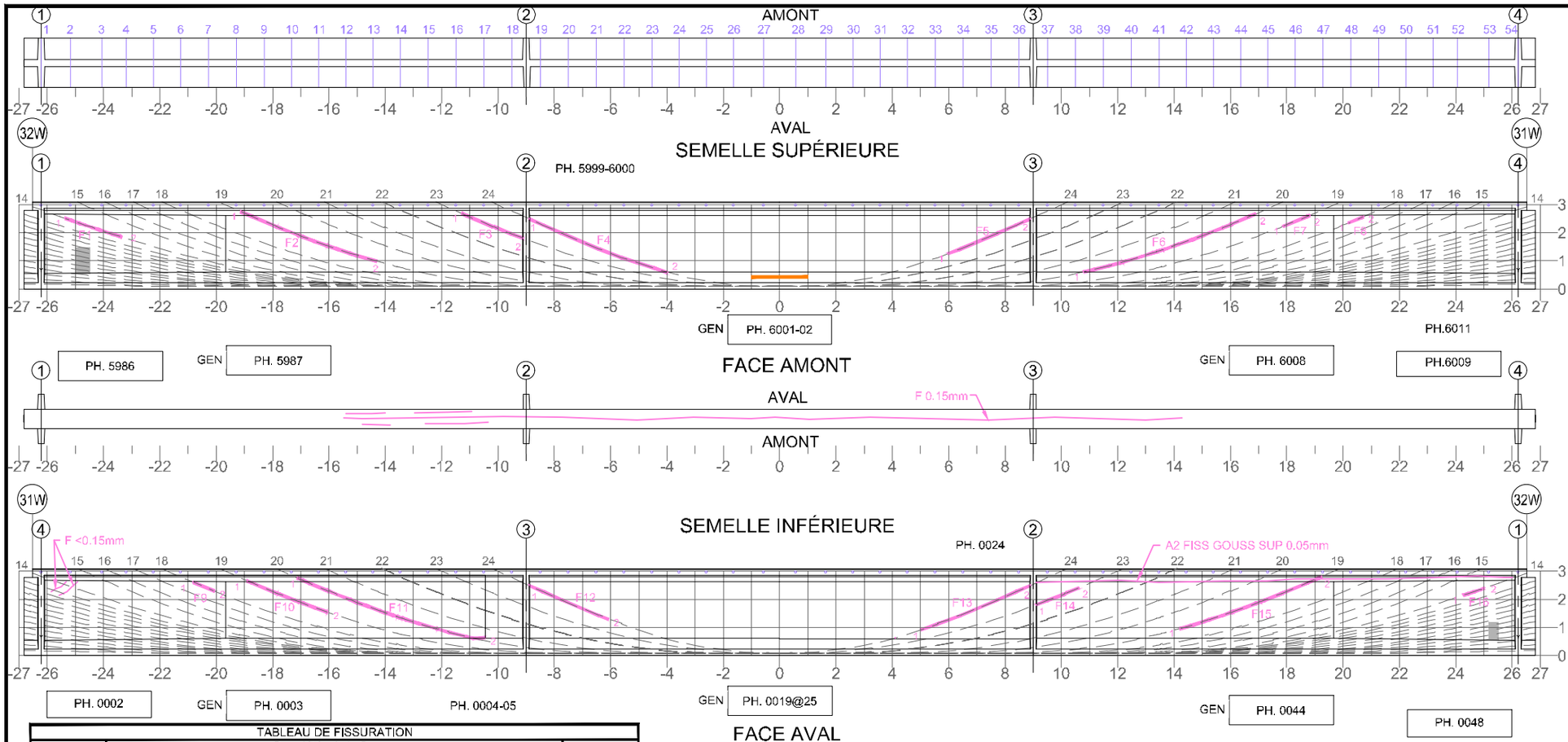
Inspecté par: M.A.P./A.I.

Date: 2018-11-07

Section: SECTION 5

Localisation: 30W-31W

Élément: POUTRE P6



Commentaire(s):

A1 FISS LCAB (6) = CEC1

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1*	-25.37	2.51	-23.35	1.84	0.05	2.13	14
F2*	-19.30	2.80	-14.28	0.98	0.10	5.20	19
F3*	-11.59	2.80	-9.09	1.80	0.05	2.37	23
F4*	-8.89	2.49	-3.98	0.60	0.25	5.27	24
F5*	5.97	1.25	8.89	2.49	0.10	3.17	24
F6*	10.79	0.60	16.89	2.66	0.30	6.44	20
F7*	17.86	2.22	18.90	2.62	0.10	1.03	19
F8*	20.18	2.34	20.72	2.56	0.05	0.59	18
F9*	-20.82	2.61	-20.06	2.29	0.05	0.82	18
F10*	-18.91	2.66	-16.03	1.53	0.50	3.09	19
F11*	-17.12	2.76	-10.45	0.61	0.20	6.67	20
F12*	-8.89	2.49	-6.08	1.29	0.05	3.05	24
F13*	5.10	0.66	8.89	2.49	0.20	5.14	24
F14*	9.09	1.80	10.93	2.39	0.10	1.65	23
F15*	14.20	0.96	19.34	2.82	0.15	5.36	19
F16*	24.26	2.14	25.01	2.39	0.05	0.79	14

* : DONNÉES REPORTÉES; FISSURE CACHÉE PAR LE PRFC

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y, -X, X, 0

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P4	415	m²	91	9	0	0	1

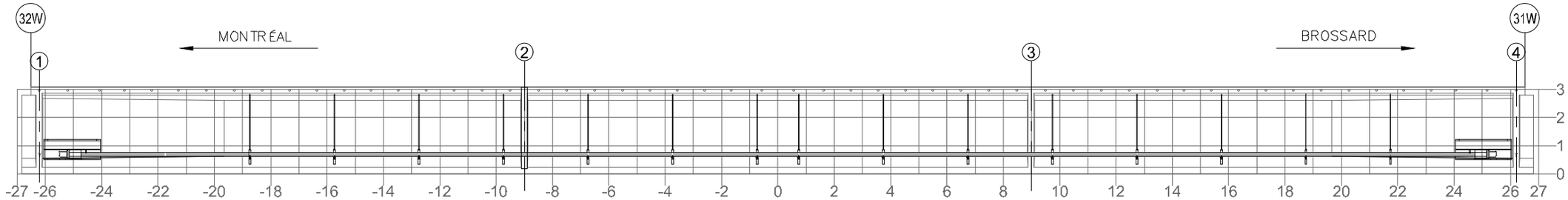
Inspecté par: M.A.P./A.F. H.B./L.K.

Date: 2018-11-06 2018-11-27

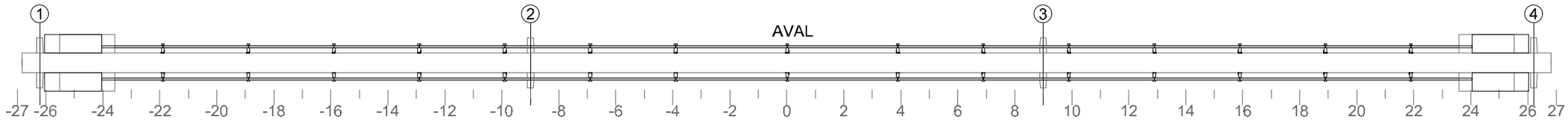
Section: SECTION 5

Localisation: 31W-32W

Élément: POUTRE P4

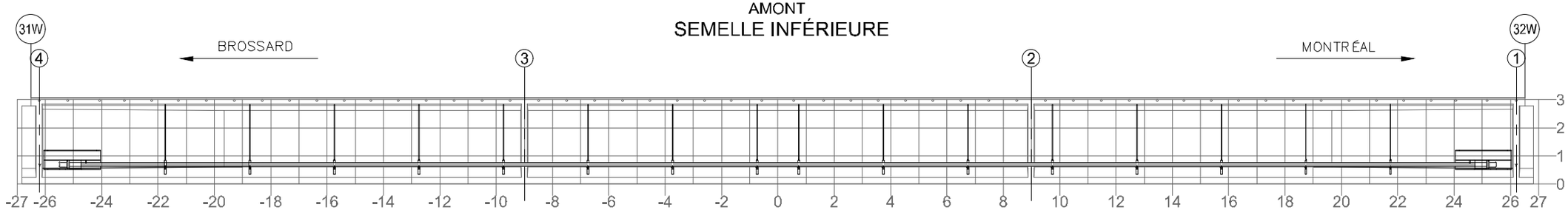


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



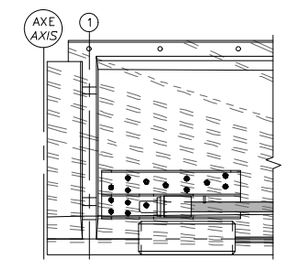
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



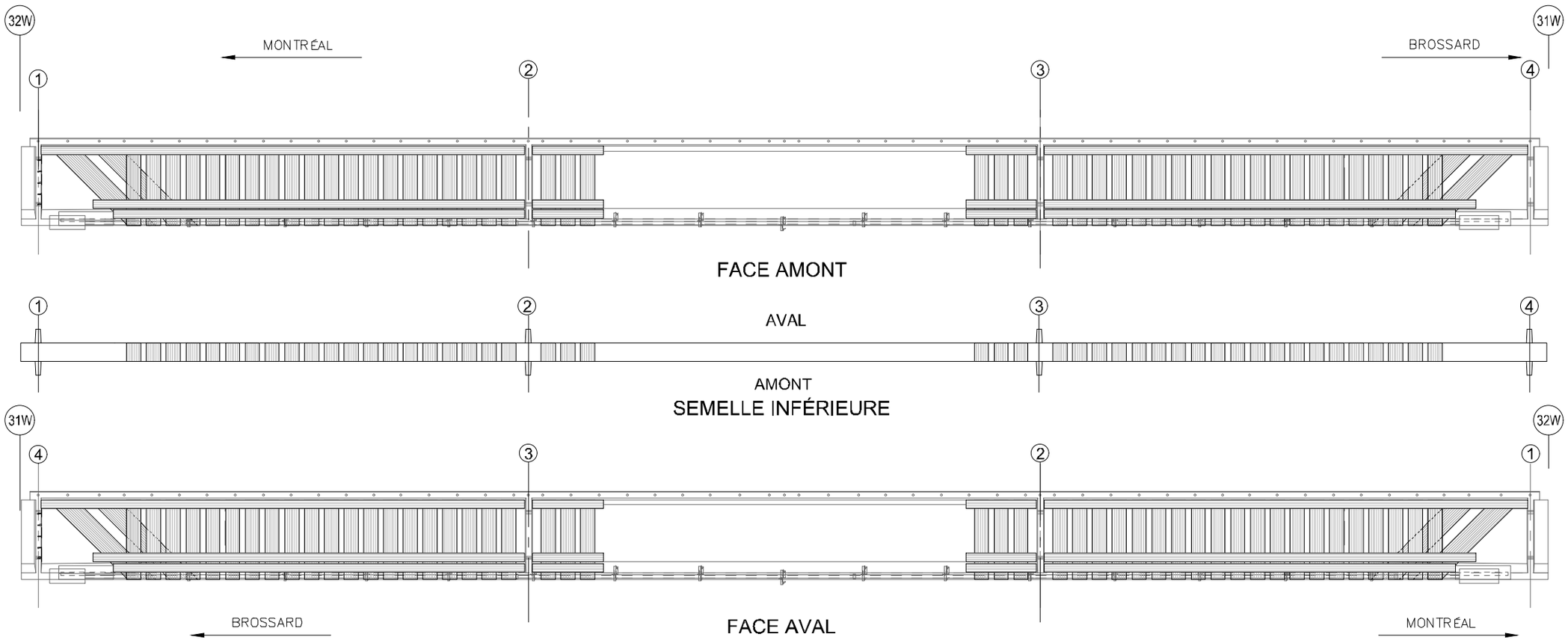
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corridor

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.F.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-11-27	Localisation: 31W-32W
			Élément: RENFORT-PTE ADD P4



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PRFC								4

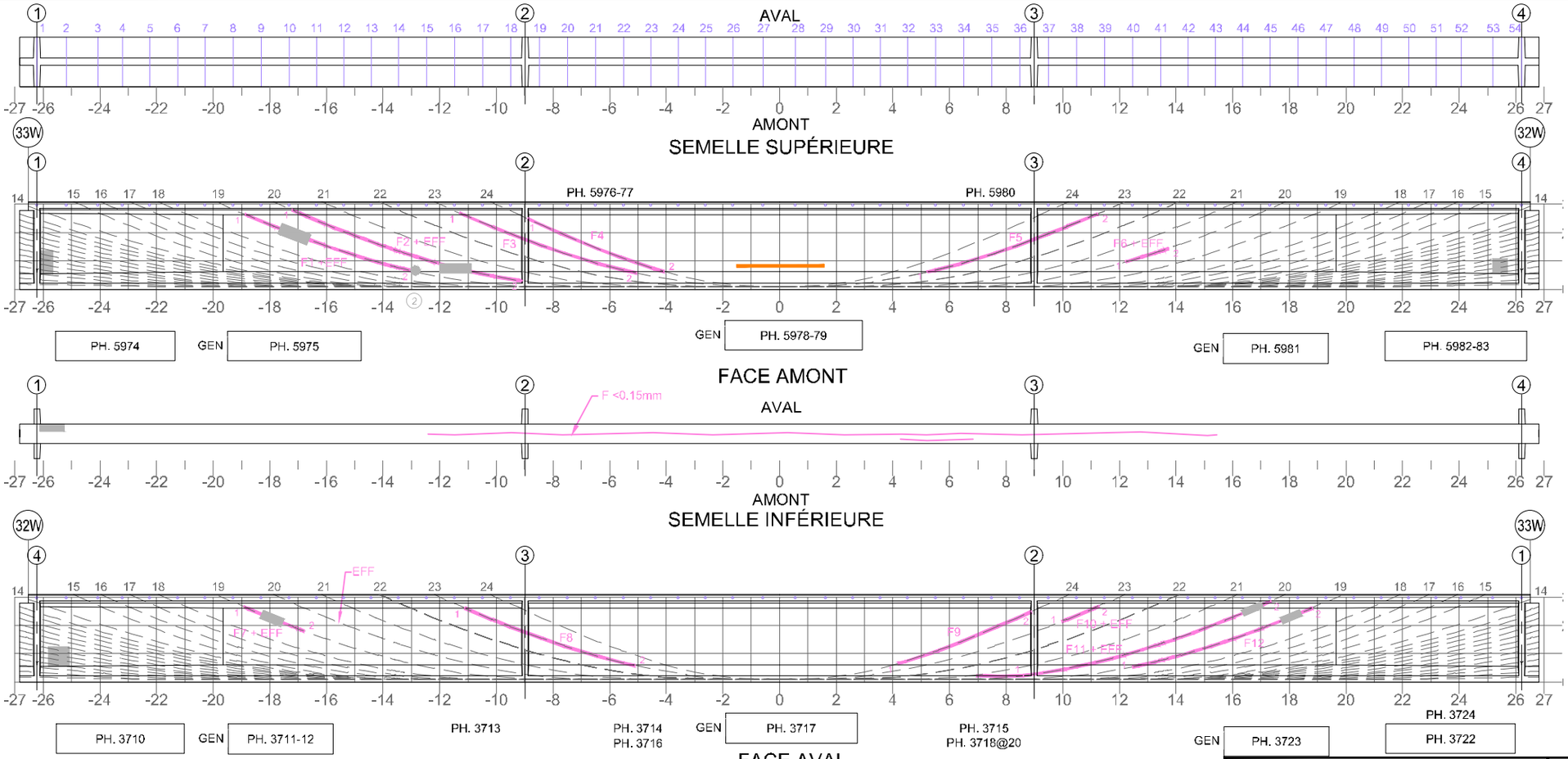
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.F.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-11-27	Localisation: 31W-32W
			Élément: RENFORT-PRFC P4



Commentaire(s):

CEC=2 : FISS LCAB (4) + DEL FPERI

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1*	-18.87	2.64	-12.96	0.64	0.25	6.25	19
F2*	-17.58	2.75	-9.12	0.45	0.10	6.74	20
F3*	-11.41	2.69	-5.05	0.57	0.05	6.61	23
F4*	-8.89	2.49	-4.08	0.62	0.10	5.16	24
F5*	5.22	0.61	11.35	2.64	0.15	6.36	23
F6*	12.24	0.97	13.73	1.44	0.05	1.58	20
F7*	-18.90	2.65	16.79	1.81	0.05	2.27	19
F8*	-11.12	2.61	-5.11	0.58	0.10	6.35	23
F9*	3.70	0.62	8.89	2.43	0.05	5.06	24
F10*	9.97	2.13	11.27	2.67	0.10	1.41	23
F11*	8.60	0.30	17.35	2.86	0.30	9.17	20
F12*	12.47	0.53	18.82	2.62	0.15	6.69	19

* FISSURE CACHÉE PAR LE PRFC. DONNÉES REPORTÉES.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM

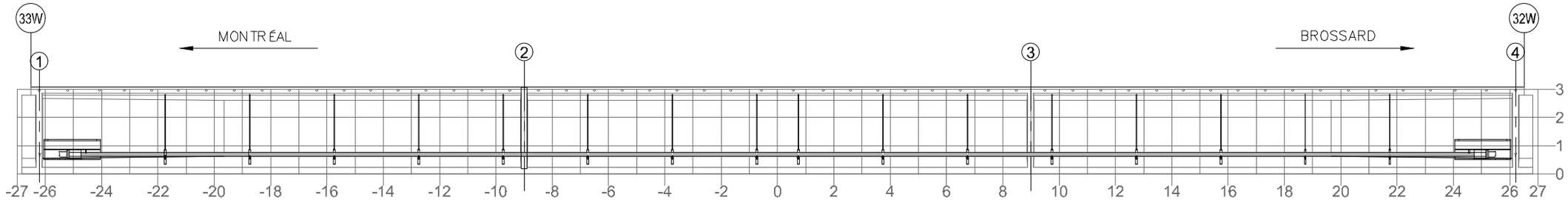
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

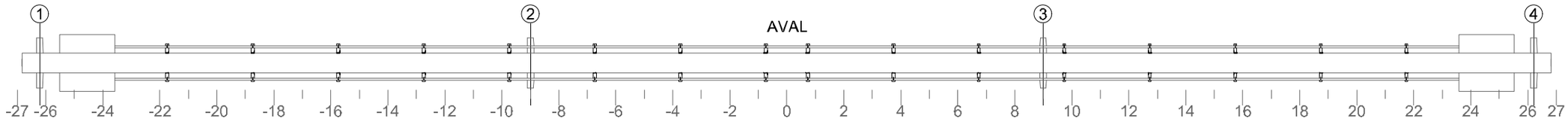
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P4	415	m²	94	5	1	0	2

Inspecté par:	M.A.P./A.F.	J.V./S.L.
Date:	2018-11-06	2018-12-02

Section:	SECTION 5
Localisation:	32W-33W
Élément:	POUTRE P4

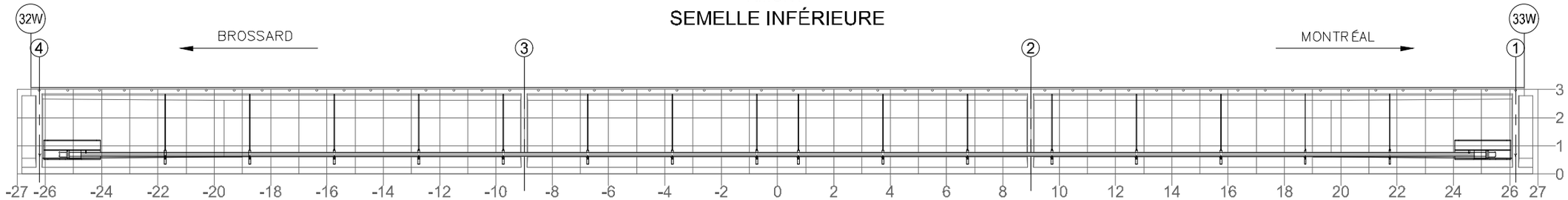


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



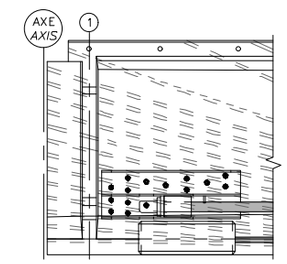
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SUR UN BLOC D'ANCRAGE DE LA PTE
NOTE: FOR CRACKS LOCATED IN PTE ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



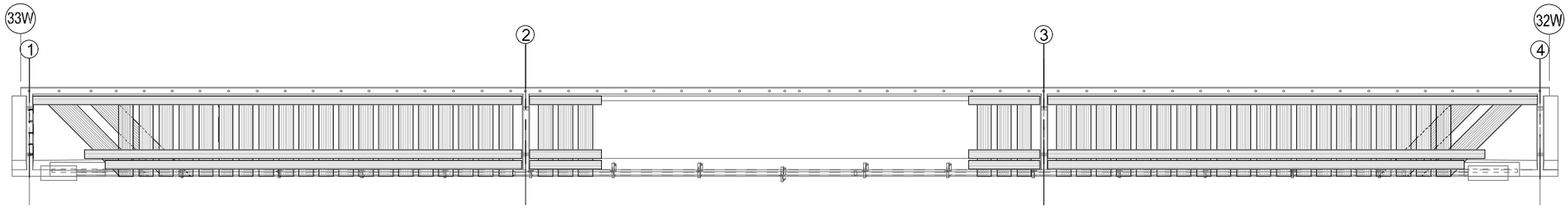
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

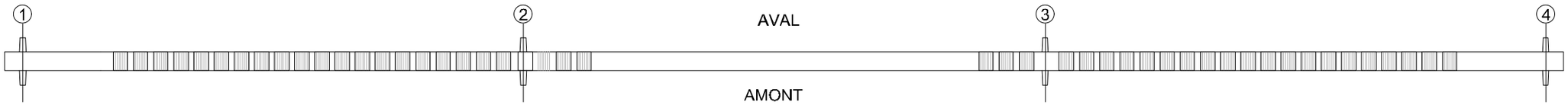
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

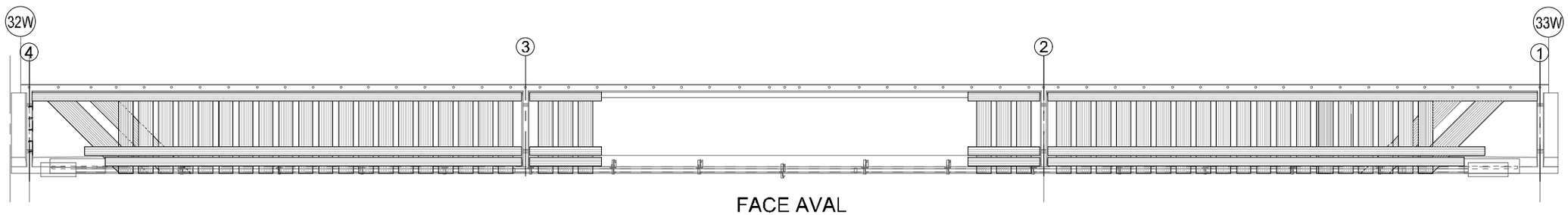
Inspecté par:	M.A.P./A.F.	J.V./S.L.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-12-02	Localisation: 32W-33W
			Élément: RENFORT-PTE ADD-P4



FACE AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE



FACE AVAL

POUTRE AVEC BANDES DE TFC

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PRFC								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

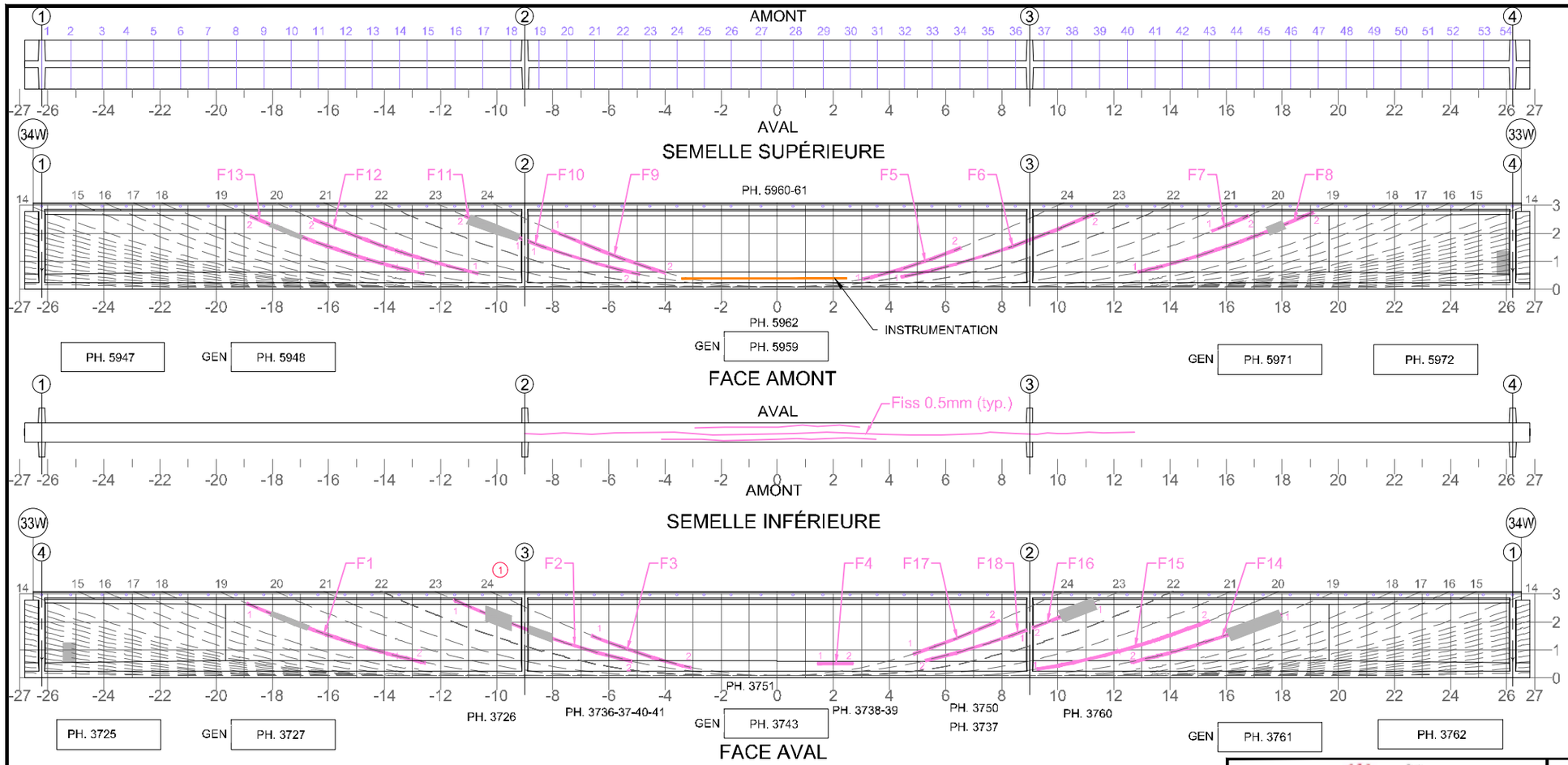
Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.F.	J.V./S.L.	Section:	SECTION 5
			Localisation:	32W-33W
Date:	2018-11-06	2018-12-02	Élément:	RENFORT-PRFC-P4



Commentaire(s):

1. A1 - ECL TV 1300x1500 (BÉTON RÉPARÉ)

A1 - FISS. LCAB(4X) + ANCIENS DEL FPERI (7X)
+ ECL TV - CEC=1 (BÉTON RÉPARÉ)

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1*	-18.90	2.67	-12.48	0.66	0.20	6.73	19 (*)
F2*	-11.69	2.65	-5.14	0.62	0.15	6.86	23 (*)
F3	-6.69	1.45	-2.84	0.53	0.30	3.96	24 (*)
F4	1.44	0.51	2.70	0.51	0.05	1.26	FH
F5*	2.95	0.45	6.65	1.37	0.25	3.81	24 (*)
F6*	4.23	0.57	11.39	2.60	0.25	7.44	23 (*)
F7*	15.58	2.00	17.00	2.59	0.05	1.54	20
F8*	12.86	0.61	19.18	2.70	0.20	6.66	19 (*)
F9*	-8.04	2.11	-3.98	0.59	0.05	4.33	24
F10*	-8.89	1.69	-4.90	0.54	0.05	4.14	23
F11*	-9.09	1.81	-11.16	2.62	0.05	2.17	23
F12*	-16.52	0.58	-10.66	2.48	0.05	6.18	20
F13*	-12.59	0.56	-16.52	2.62	0.20	6.54	19

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F14*	17.97	2.28	12.60	0.60	0.20	5.64	19
F15*	9.26	0.32	15.40	2.05	0.05	6.40	20
F16*	11.31	2.69	9.09	1.80	0.05	2.39	23
F17*	4.85	0.86	7.93	2.06	0.05	3.31	24
F18*	8.89	1.72	5.28	0.62	0.05	3.78	23

*** DONNÉES REPORTÉES: FISSURE CACHÉ PAR LE PRFC**

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques Cartier et Champlain Bridges Canada

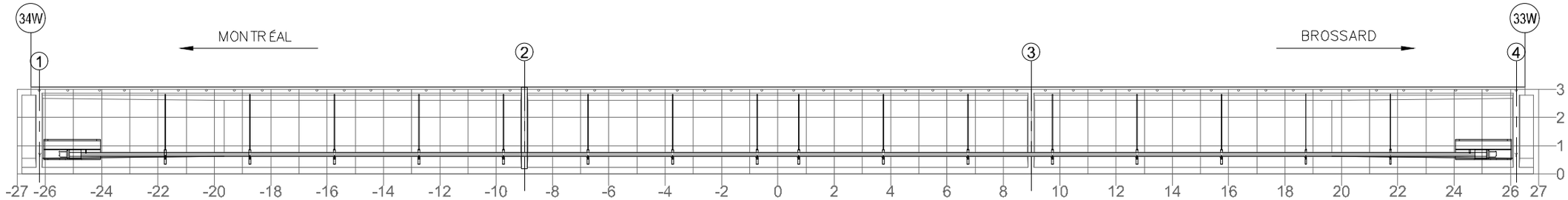
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

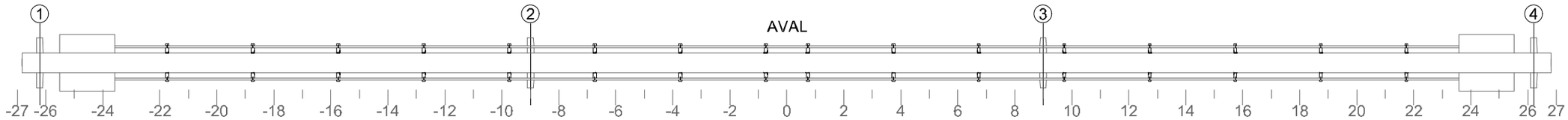
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P4	415	m²	95	5	0	0	1

Inspecté par:	M.A.P./A.F.	J.V./S.L.
Date:	2018-11-06	2018-12-02

Section:	SECTION 5
Localisation:	33W-34W
Élément:	POUTRE P4

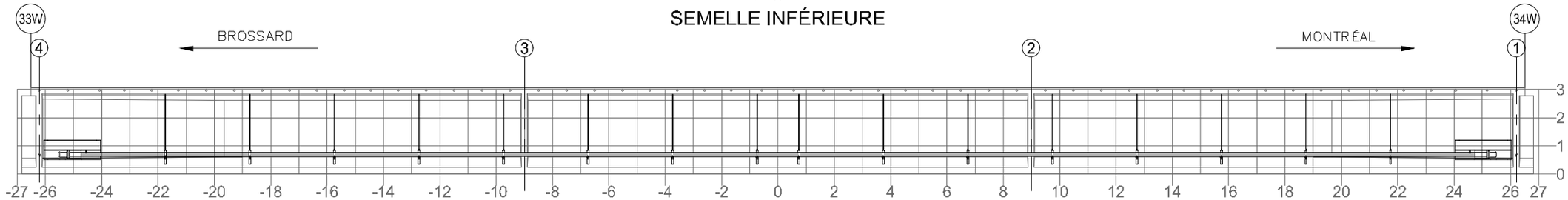


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



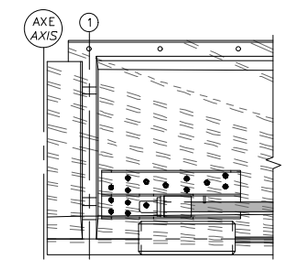
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P		un	100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P		un	100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S		un	100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



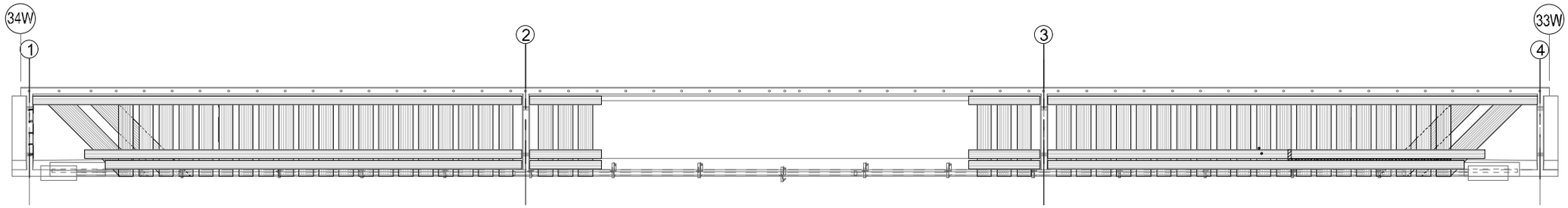
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corridor

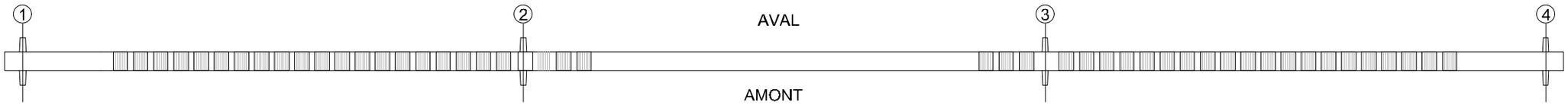
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

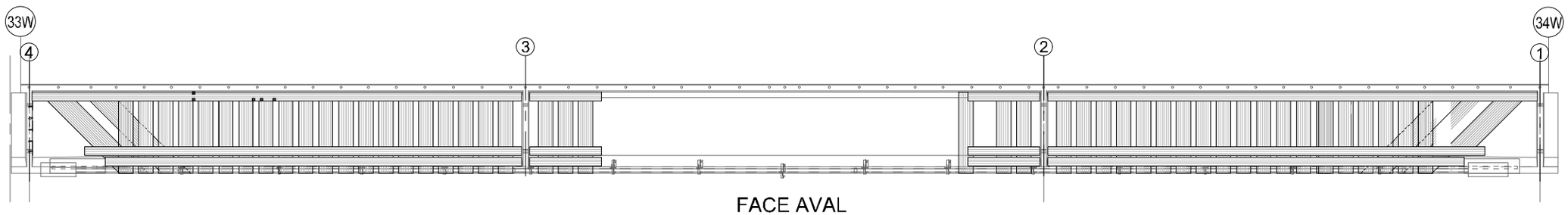
Inspecté par:	M.A.P./A.F.	J.V./S.L.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-12-02	Localisation: 33W-34W
			Élément: RENFORT-PTE ADD P4



FACE AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE



FACE AVAL

POUTRE AVEC BANDES DE TFC

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE PRFC	P			100	0	0	0	4
ANCRAGES MÉCANIQUES	P			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
RENFORT-PRFC								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

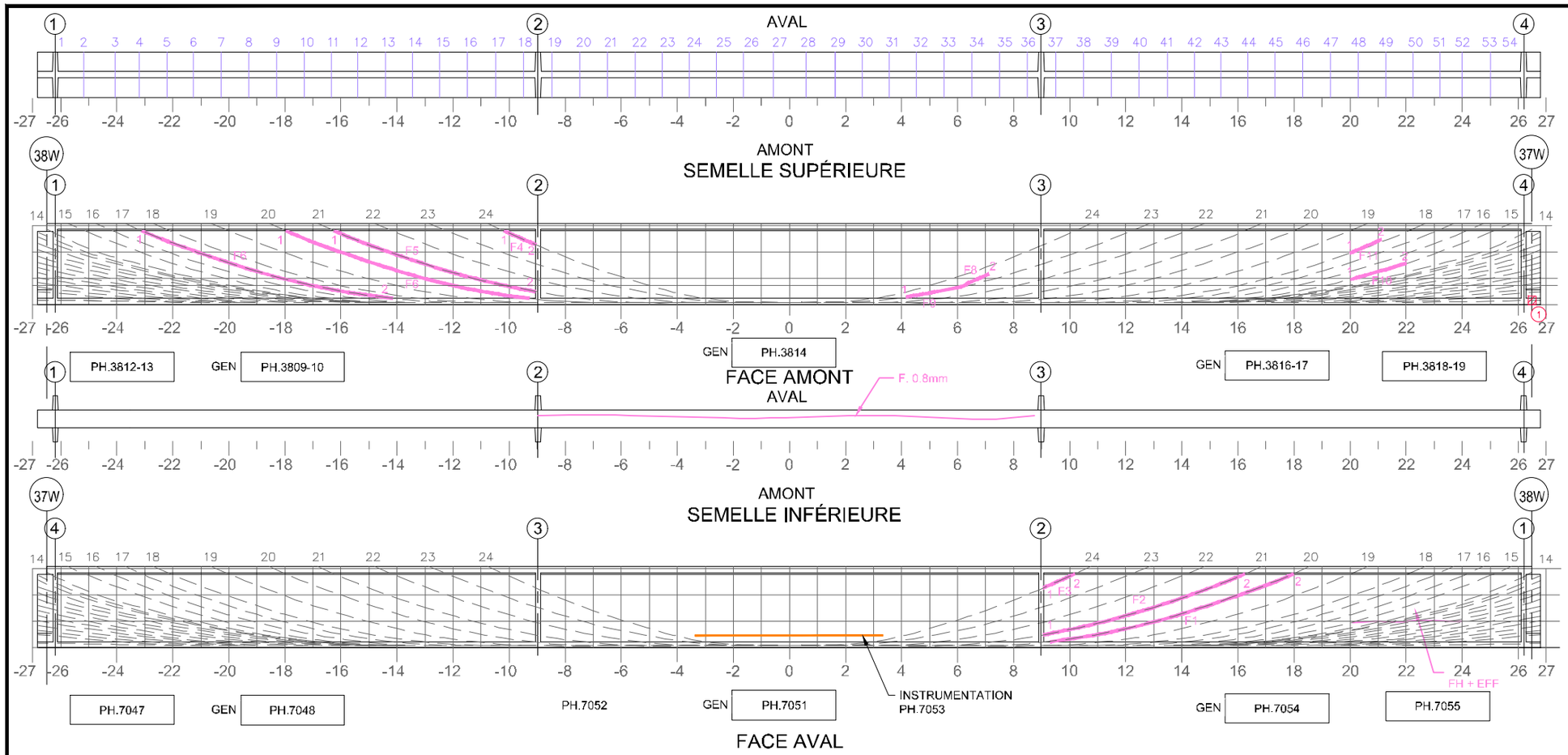
Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corridor

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.F.	J.V./S.L.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-06	2018-12-02	Localisation:	33W-34W
			Élément:	RENFORT-PRFC-P4



Commentaire(s):

1. ECL+AVC 300x300

A1- FISS.CAB (7) = CEC 1

A. INSPECTION VISUELLE, DRAINS AU T.M.

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1 (1)	---	---	---	---	---	---	20
F2 (1)	---	---	---	---	---	---	21
F3 (1)	---	---	---	---	---	---	24
F4 (1)	---	---	---	---	---	---	24
F5 (1)	---	---	---	---	---	---	21
F6 (1)	---	---	---	---	---	---	20
F7 (1)	---	---	---	---	---	---	17
F8 (1)	3725	930	3295	1025	0,3	---	23
F9	4805	600	4515	710	0,50	---	23
F10(1)	5230	1700	5020	1730	0,05	---	15
F11(1)	5840	1220	4920	1520	0,1	---	18

(1) FISSURE CACHÉE PAR PRFC, DONNÉES REPORTÉES

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← → X
0

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

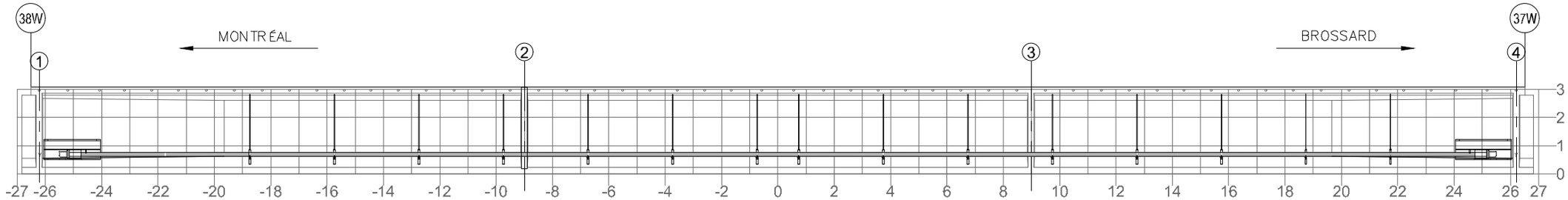
CONSORTIUM
Stantec CIMA+ exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

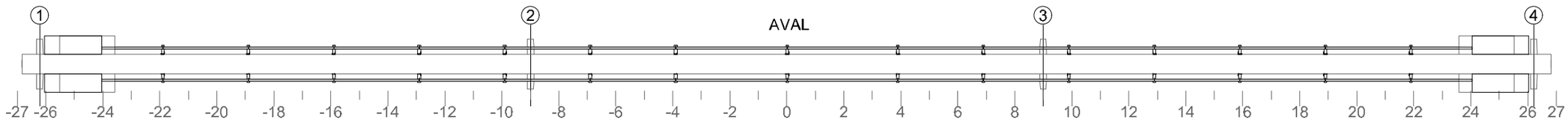
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P4	415	m²	97	2	1	0	1

Inspecté par:	A.F./N.P.	J.V./H.A.
Date:	2018-11-05	2018-12-04

Section:	SECTION 5
Localisation:	37W-38W
Élément:	POUTRE P4

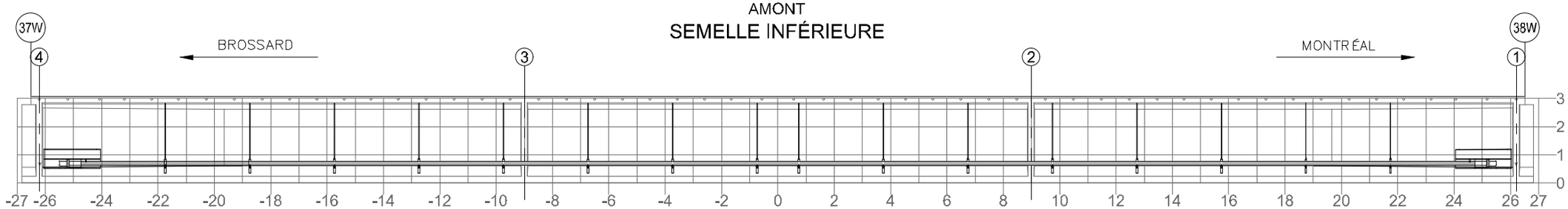


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



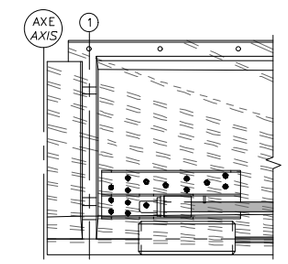
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P	100%	-	100	-	-	-	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P	100%	-	100	-	-	-	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S	100%	-	100	-	-	-	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT RELEVÉ



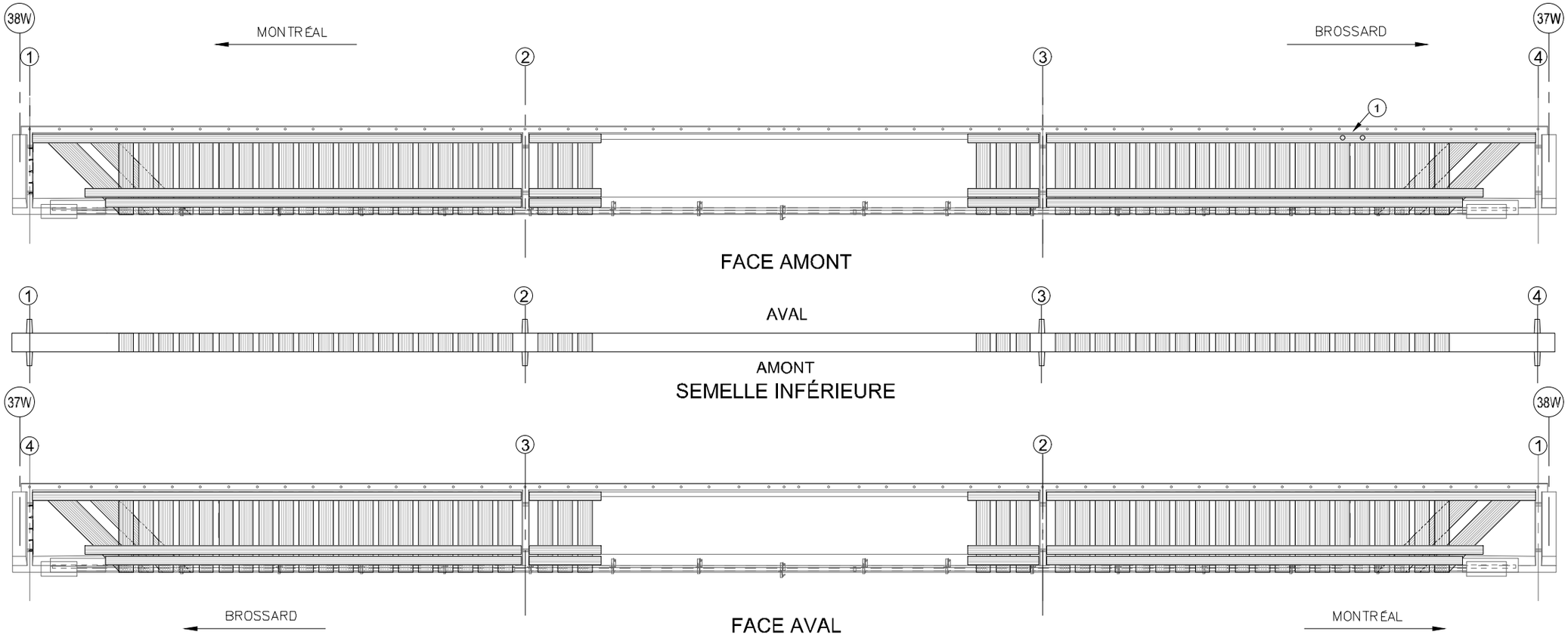
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./N.P.	J.V./H.A.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-04	Localisation: 37W-38W
			Élément: RENFORT-PTE ADD P4



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			100	0	0	0	4
ANCRAGES MÉCANIQUES	P			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
RENFORT-PRFC								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	C1-AG EXT TROUS D'INGÉNIERIE

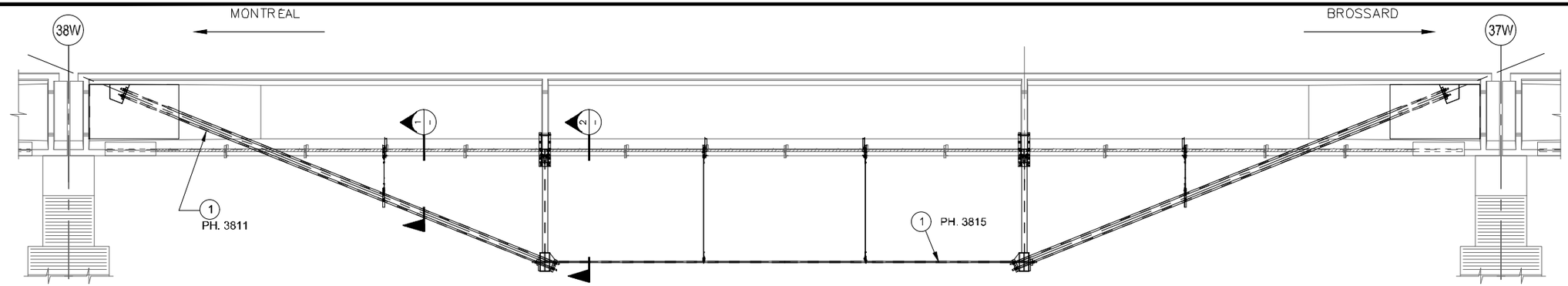
Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corridor

CONSORTIUM

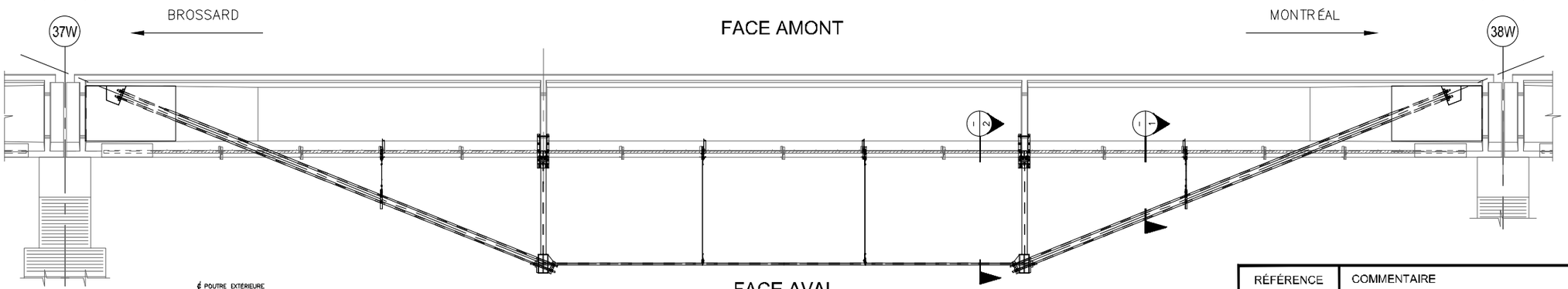
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./N.P.	J.V./H.A.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-04	Localisation:	37W-38W
			Élément:	RENFORT-PRFC - P4



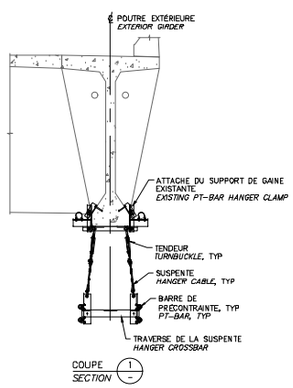
FACE AMONT

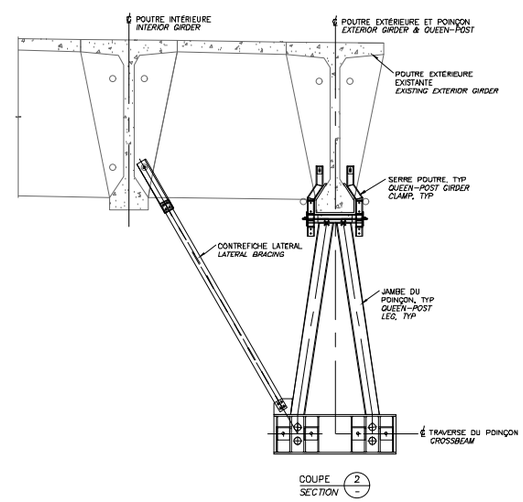


FACE AVAL

QP1.0 (SYSTÈME DE POST–TENSION DE TYPE ARBALÈTE À DEUX POINÇONS)

QP1.0 (QUEEN POST POST–TENSIONING SYSTEM)





COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
JAMBE DU POINÇON	P			100	0	0	0	4
SERRE POUTRE	P			100	0	0	0	4
TRAVERSE	P			100	0	0	0	4
BARRES DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
CONTREFICHE LATÉRAL	P			100	0	0	0	4
SUSPENTES ET SERRAGES	S			100	0	0	0	4
RENFORT-QP 1.0								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	FUITE DE GRAISSE

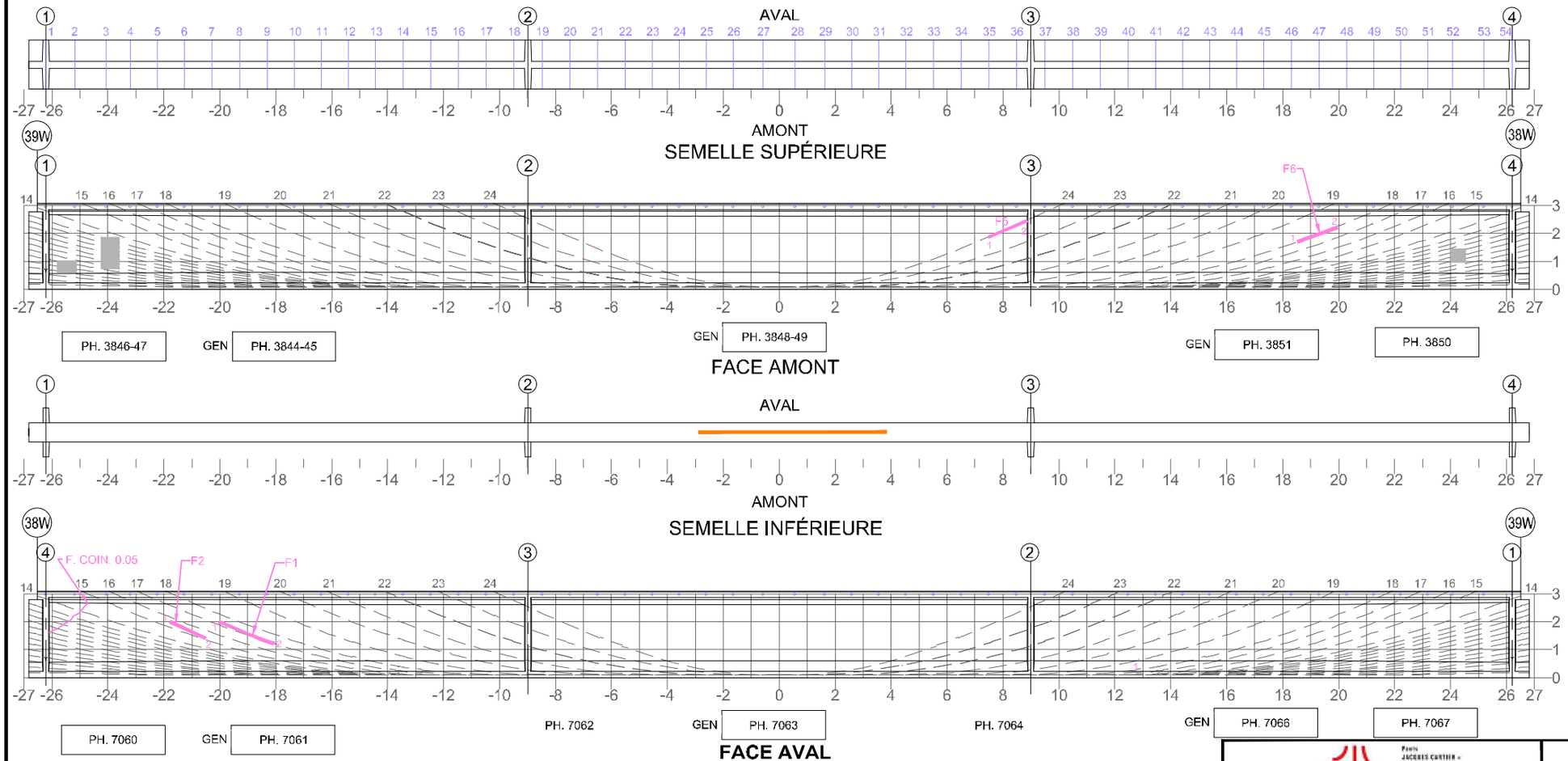
Pont JACQUES CARTIER et CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./N.P.	J.V./H.A.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-04	Localisation: 37W-38W
			Élément: RENFORT-QP 1.0 - P4



Commentaire(s):

A1 FISS. CAB (4) = CEC 2

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	# Câble Propriétés de la fissure						
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	# Câble
	X	Y	X	Y			
F1 (1)	-20.00	2.00	-18.07	1.30	0.10	2.01	17
F2 (1)	-21.78	2.00	-20.5	1.40	0.05	1.40	15
F5 (1)	7.47	1.84	8.87	2.36	0.05	1.40	24
F6 (1)	18.52	1.70	19.95	2.22	0,15	1.43	18

(1) DONNÉES REPORTÉES : FISSURES PARTIELLEMENT CACHÉES PAR LE PRFC ET LES RÉPARATIONS EN MORTIER CIMENTAIRE.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P4	415	m²	99	1	0	0	2

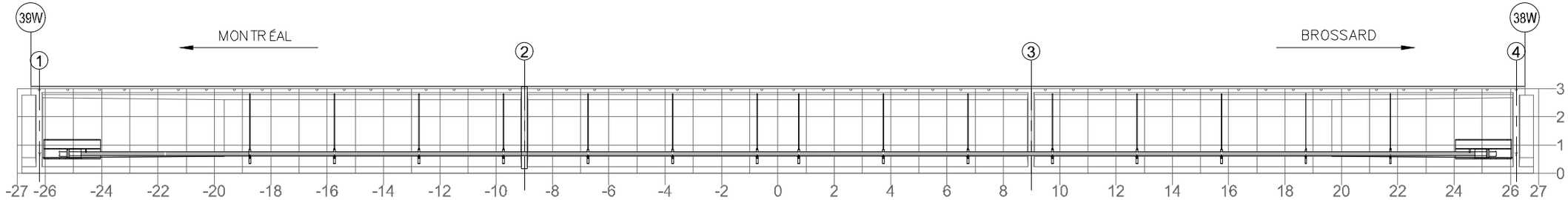
Inspecté par: A.F./N.P. J.V./H.A.

Date: 2018-11-05 2018-12-04

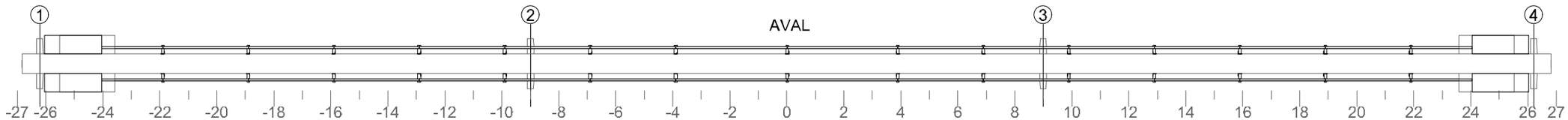
Section: SECTION 5

Localisation: 38W-39W

Élément: POUTRE P4

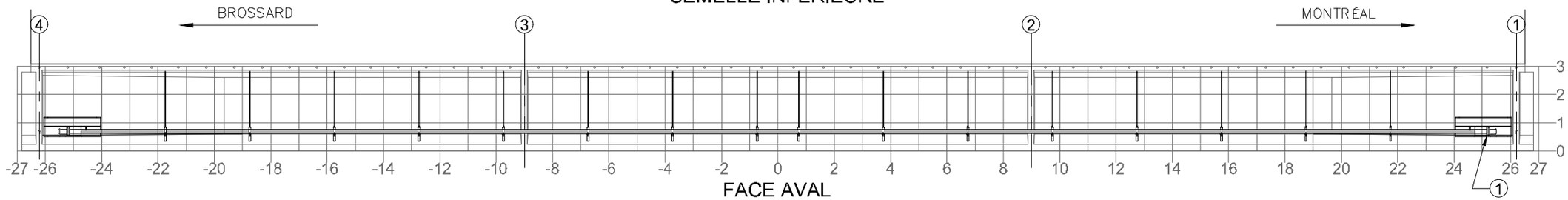


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



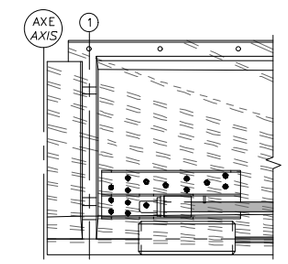
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	FUITE DE GRAISSE



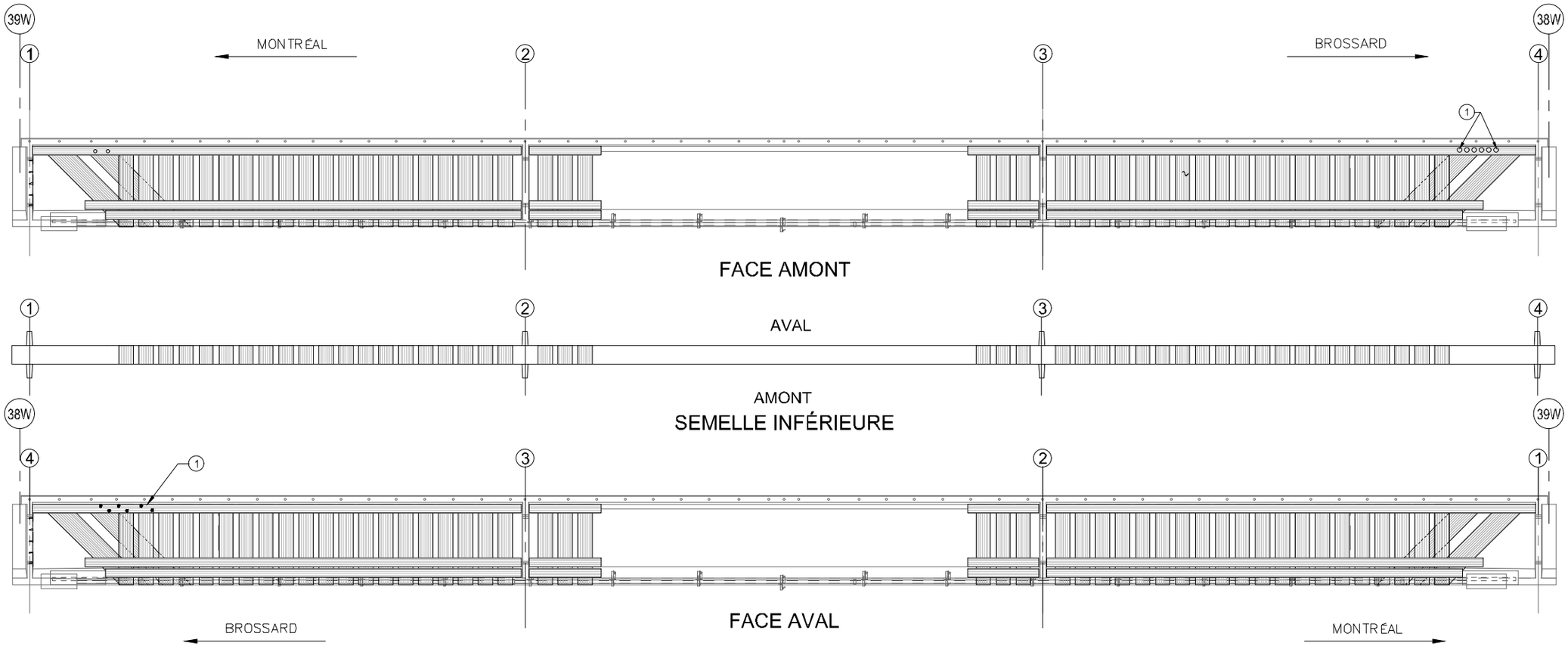
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./N.P.	J.V./H.A.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-04	Localisation: 38W-39W
			Élément: RENFORT-PTE ADD P4



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			100	0	0	0	4
ANCRAGES MÉCANIQUES	P			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
RENFORT-PRFC								4

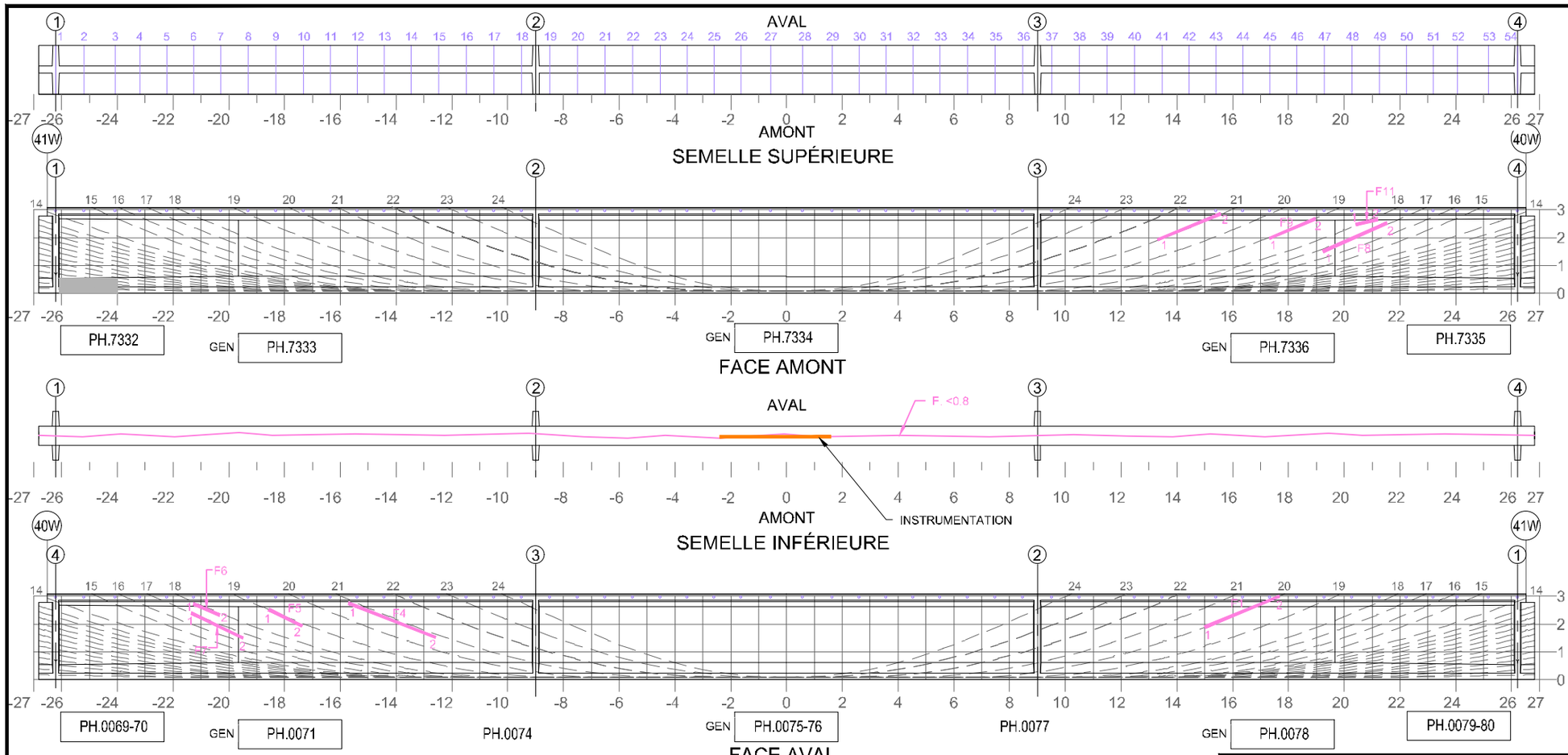
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	TYP. C1 - AG EXT
	TROUS D'INGÉNIERIE DANS BANDE HORIZONTALE POUR SUPPORT
	ANCR. (CEC 4)

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./N.P.	J.V./H.A.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-04	Localisation:	38W-39W
			Élément:	RENFORT-PRFC P4



Commentaire(s):

A1 - FISS LCAB (5) CEC = 1

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1*	15.01	1.90	17.67	3.00	0.05	2.89	20
F4*	-15.71	2.75	-12.59	1.52	0.05	3.35	21
F5*	-18.56	2.53	-17.36	1.93	0.05	1.56	19
F6*	-21.27	2.73	-20.33	2.33	0.05	1.02	18
F7*	-21.34	2.40	-19.49	1.50	0.05	2.06	17
F8*	19.23	1.51	21.53	2.52	0.05	2.58	17
F9*	17.32	1.98	18.97	2.68	0.10	2.45	19
F10*	13.31	1.93	15.56	2.86	0.05	2.43	21
F11*	20.42	2.47	21.20	2.66	0.10	0.80	18

(*) ÉLÉMENTS CACHÉS PAR PRFC (DONNÉES REPORTÉES)

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

CONSORTIUM

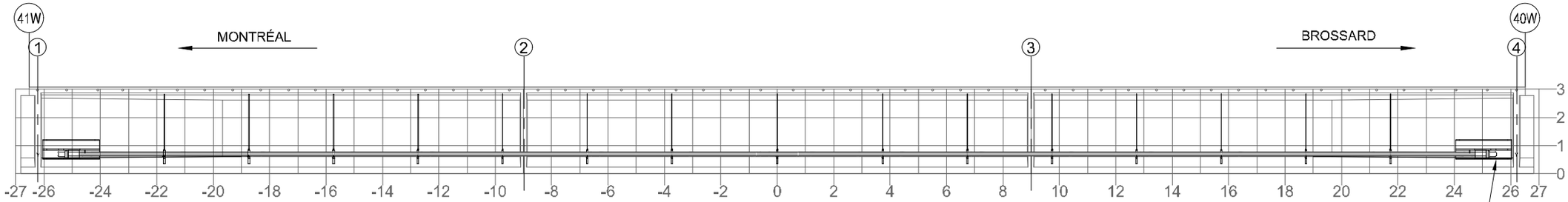
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

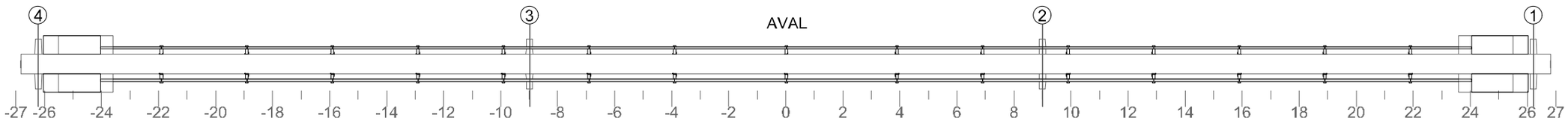
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P4	415	m²	95	5	0	0	1

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.
Date:	2018-11-05	2018-12-05

Section:	SECTION 5
Localisation:	40W-41W
Élément:	POUTRE P4

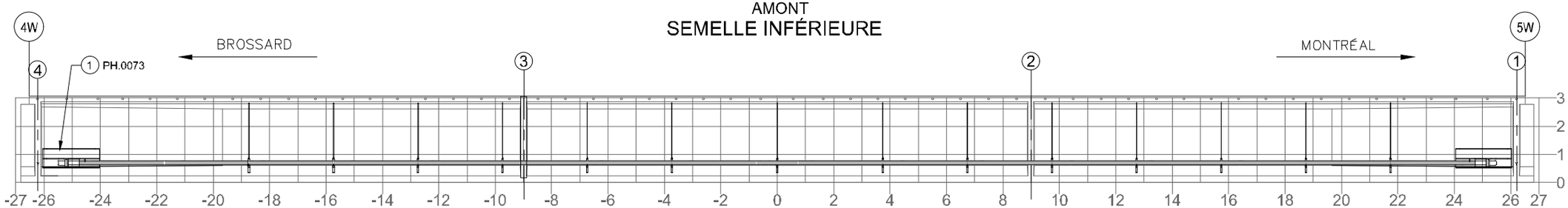


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE

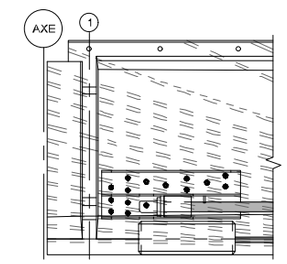


FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

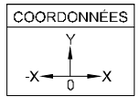
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	TACHE DE GRAISSE



ÉLÉVATION - BLOC D'ANCRAGE

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P		un	100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P		un	100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S		un	100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

COORDONNÉES



LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

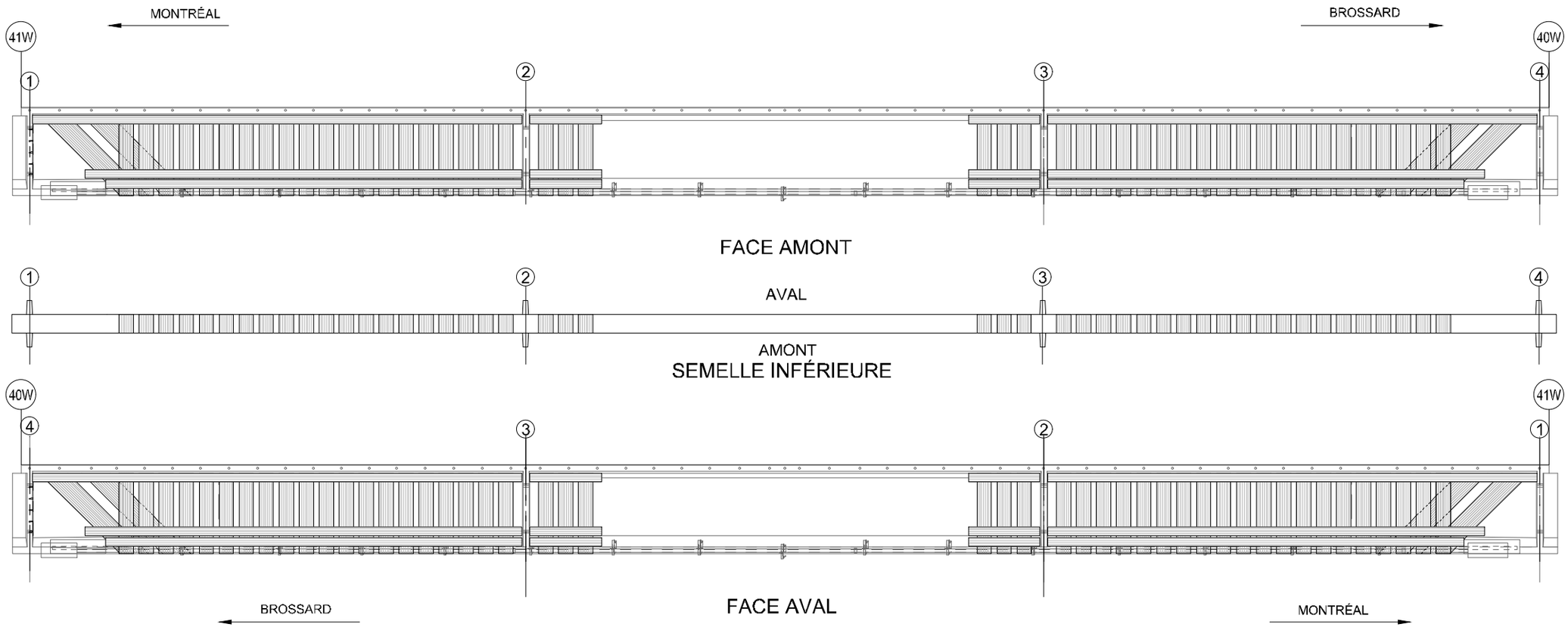
Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corporation

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-05	Localisation:	40W-41W
			Élément:	RENFORT-PTE ADD P4



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P		un	100	0	0	0	4
ANCRAGES MÉCANIQUES	P				N/A			
RENFORT-PRFC								4

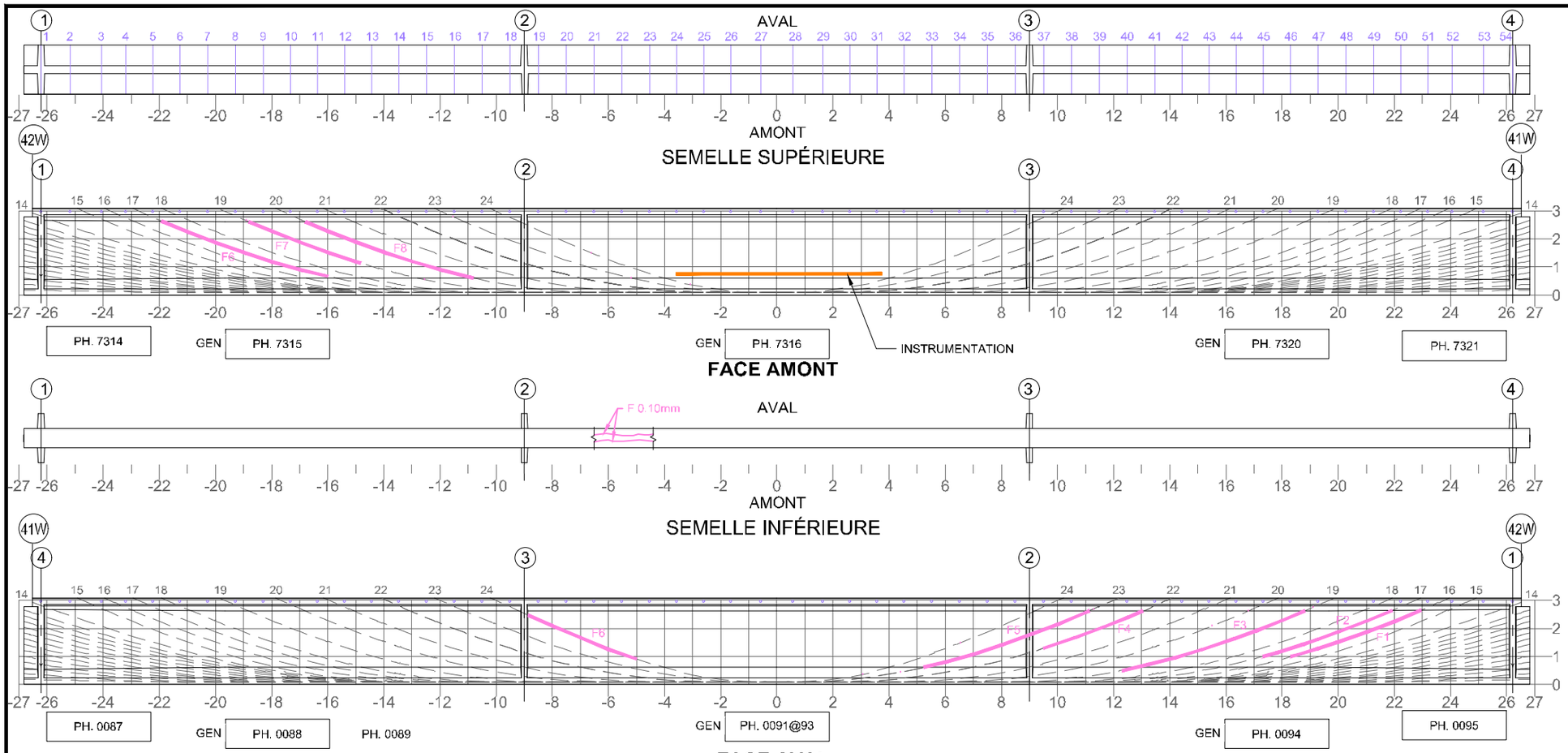
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section:	SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-05	Localisation:	40W-41W
			Élément:	RENFORT-PRFC P4



Commentaire(s):

A1 - FISS LCAB (5 OU +) (CEC 1)

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1*	.	.	.	.	.	.	.(*)
F2*	.	.	.	.	.	.	.(*)
F3*	.	.	.	.	.	.	.(*)
F4*	.	.	.	.	.	.	.(*)
F5*	.	.	.	.	.	.	.(*)
F6*	.	.	.	.	.	.	.(*)
F7*	.	.	.	.	.	.	.(*)
F8*	.	.	.	.	.	.	.(*)

(*) FISSURE ANCIENNEMENT LOCALISÉE VISUELLEMENT, MAINTENANT CACHÉE PAR LE PRFC

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM

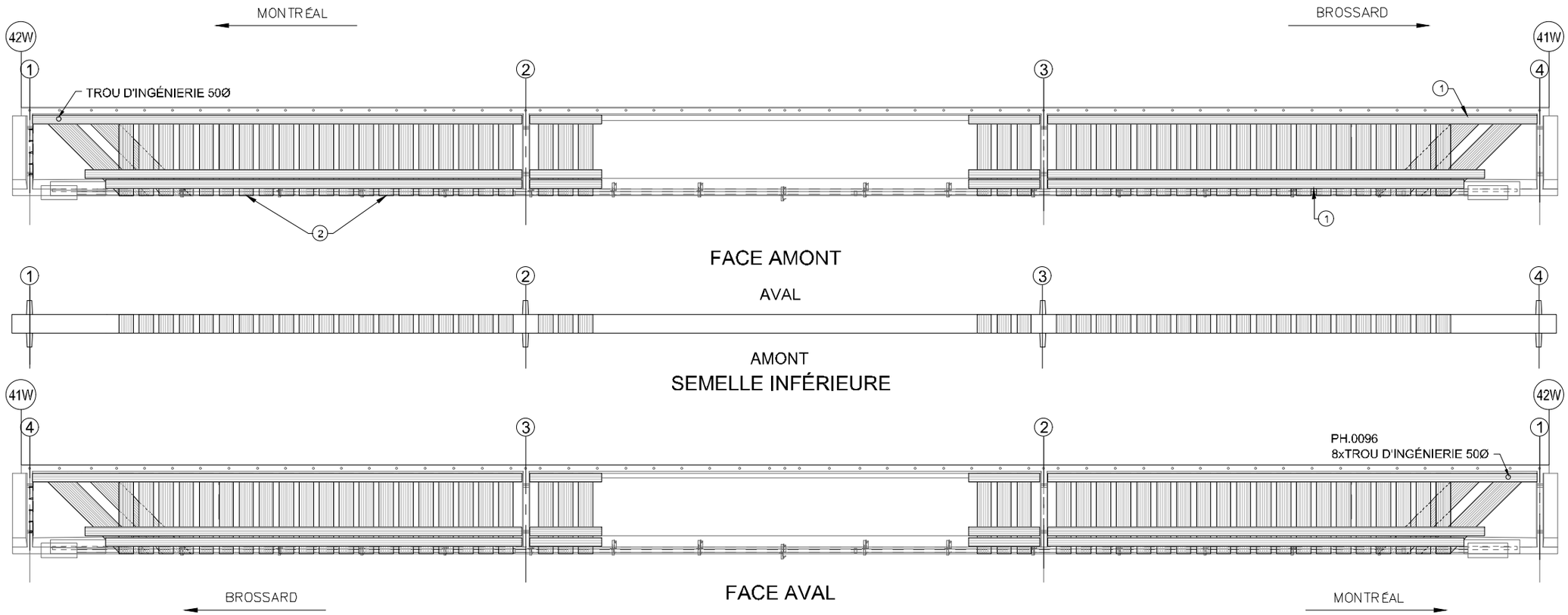
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P4	415	m²	93	7	0	0	1

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.
Date:	2018-11-05	2018-12-05

Section:	SECTION 5
Localisation:	41W-42W
Élément:	POUTRE P4



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	TROUS POUR PTE ADD (TROUS D'INGÉNIERIE APPROUVÉS PAR LE CONCEPTEUR DU PRFC)
2	BULLES REMPLIES (CEC=4)

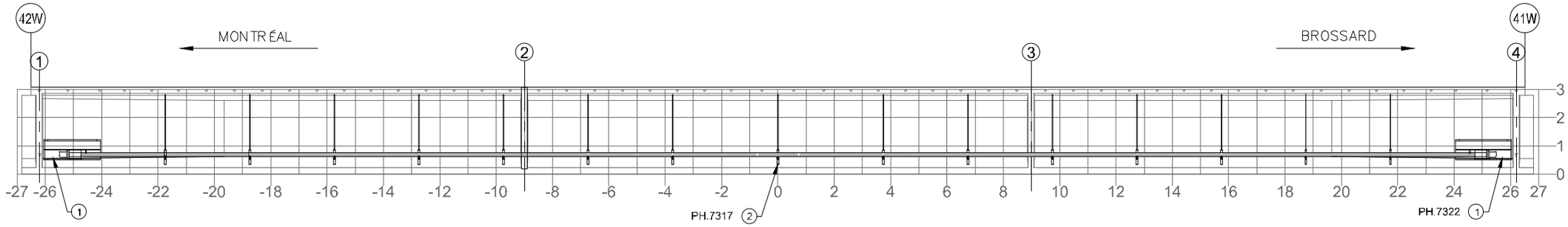
COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P		un	100	0	0	0	4
RENFORT-PRFC								4

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

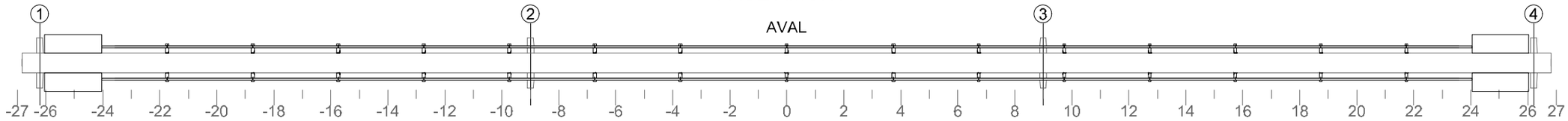
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

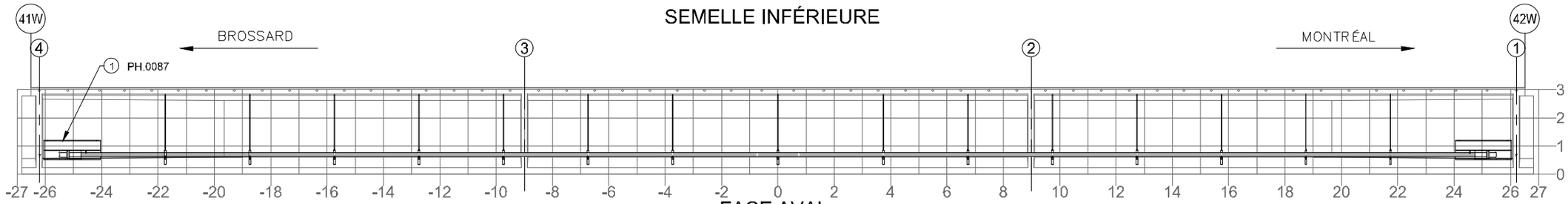
Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-05	Localisation: 41W-42W
			Élément: RENFORT-PRFC P4



FACE AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE



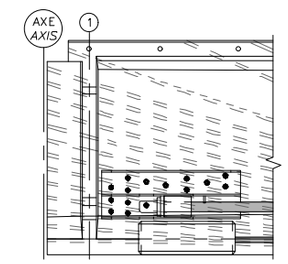
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			97	3	0	0	3
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
1	TACHE DE GRAISSE
2	B4 - BOUL ATTACHE MANQ



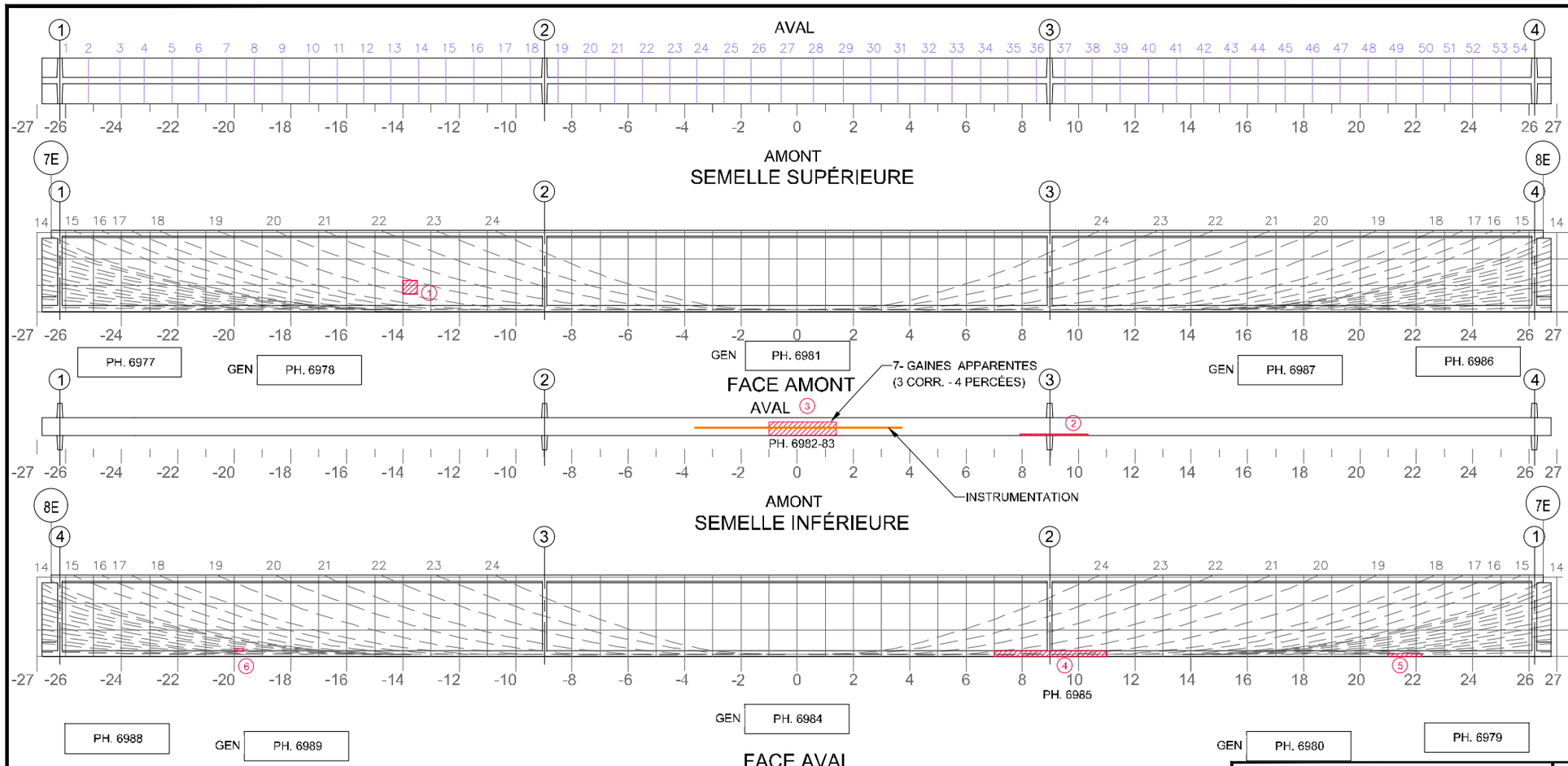
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	M.A.P./A.I.	H.B./L.K.	Section: SECTION 5
Date:	2018-11-05	2018-12-05	Localisation: 41W-42W
			Élément: RENFORT-PTE ADD P4



Commentaire(s):

1. ECL+AVC 500x500
2. DEL+ECL+TVC 2400x50
3. DEL+ECL+AVC+TVC 1500x600
4. ECL+AVC 2000x150
5. ECL+AVC 1200x100
6. ECL 500X100

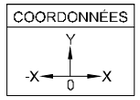
A1-ECL TV (CEC 1)
(7 GAINES VISIBLES CORRODÉES)

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
.	.	.	.	.	.	.	.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES



LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P5	415	m²	83	15	1	1	1

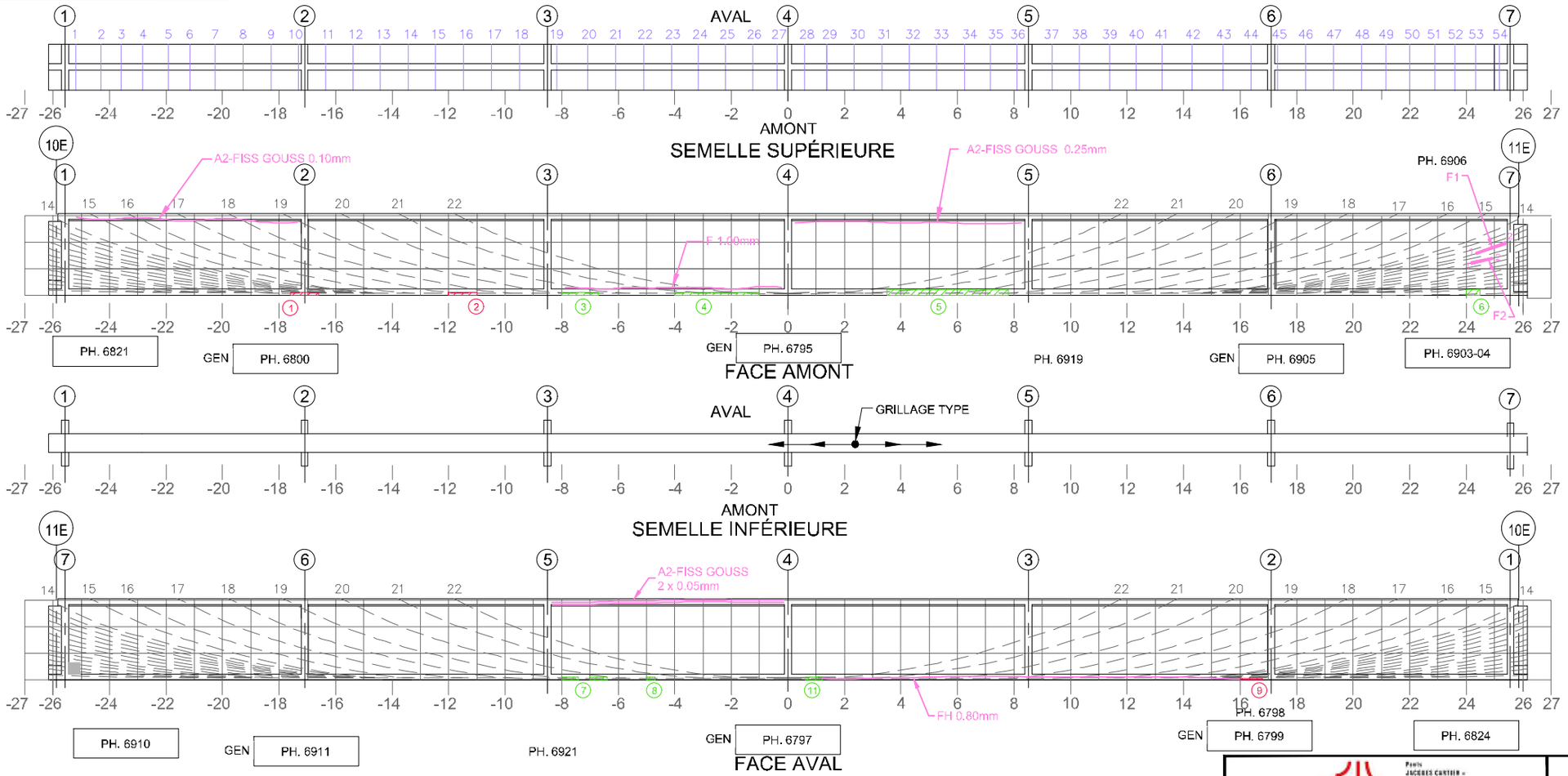
Inspecté par: J.V./H.A.

Date: 2018-11-29

Section: SECTION 7

Localisation: 7E-8E

Élément: POUTRE P5



Commentaire(s):

1. ECL 1000x100
2. ECL 1500x100
3. DEL 1300x100
4. DEL 3010x100
5. DEL 4300x200
6. DEL 500x200
7. DEL 600x100
8. DEL 300x100
9. ECL 800x50
10. DEL 400x400
11. DEL 2- 600x100

A2-FISS GOUSS 0.25mm = CEC 3

PRÉSENCE D'UN GRILLAGE À LA SEMELLE INFÉRIEURE (FACES LATÉRALES ET INFÉRIEURE)

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	24.35	1.48	25.41	1.84	0.1	1.12	11
F2	24.17	1.13	24.93	1.3	0.1	0.78	9

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X 0 X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P2	415	m²	89	10	1	0	3

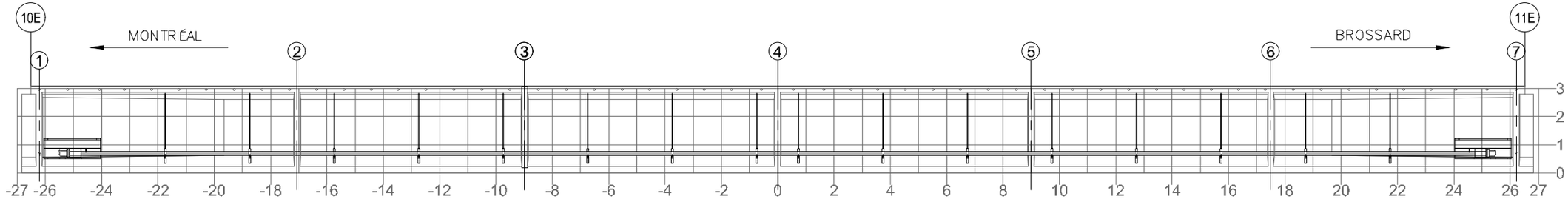
Inspecté par: H.B./H.A. A.F./H.A.

Date: 2018-11-19 2018-11-20 2018-11-21

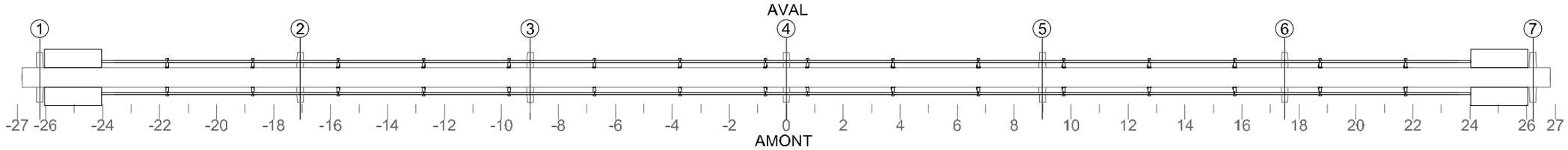
Section: SECTION 7

Localisation: 10E-11E

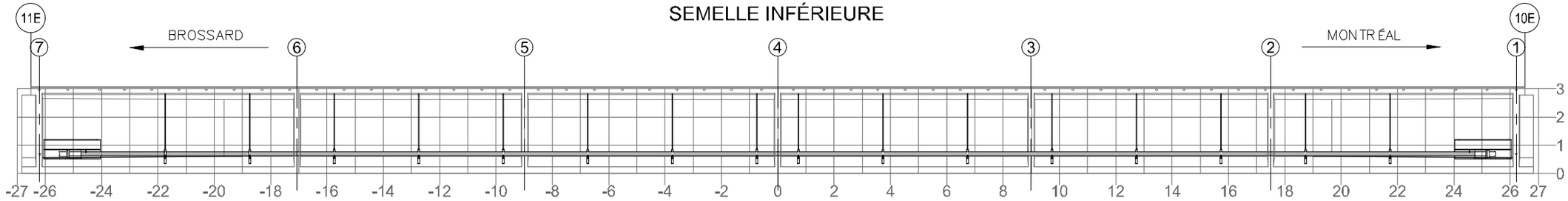
Élément: POUTRE P2



FACE AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE



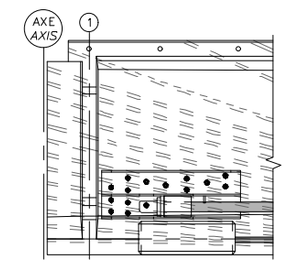
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



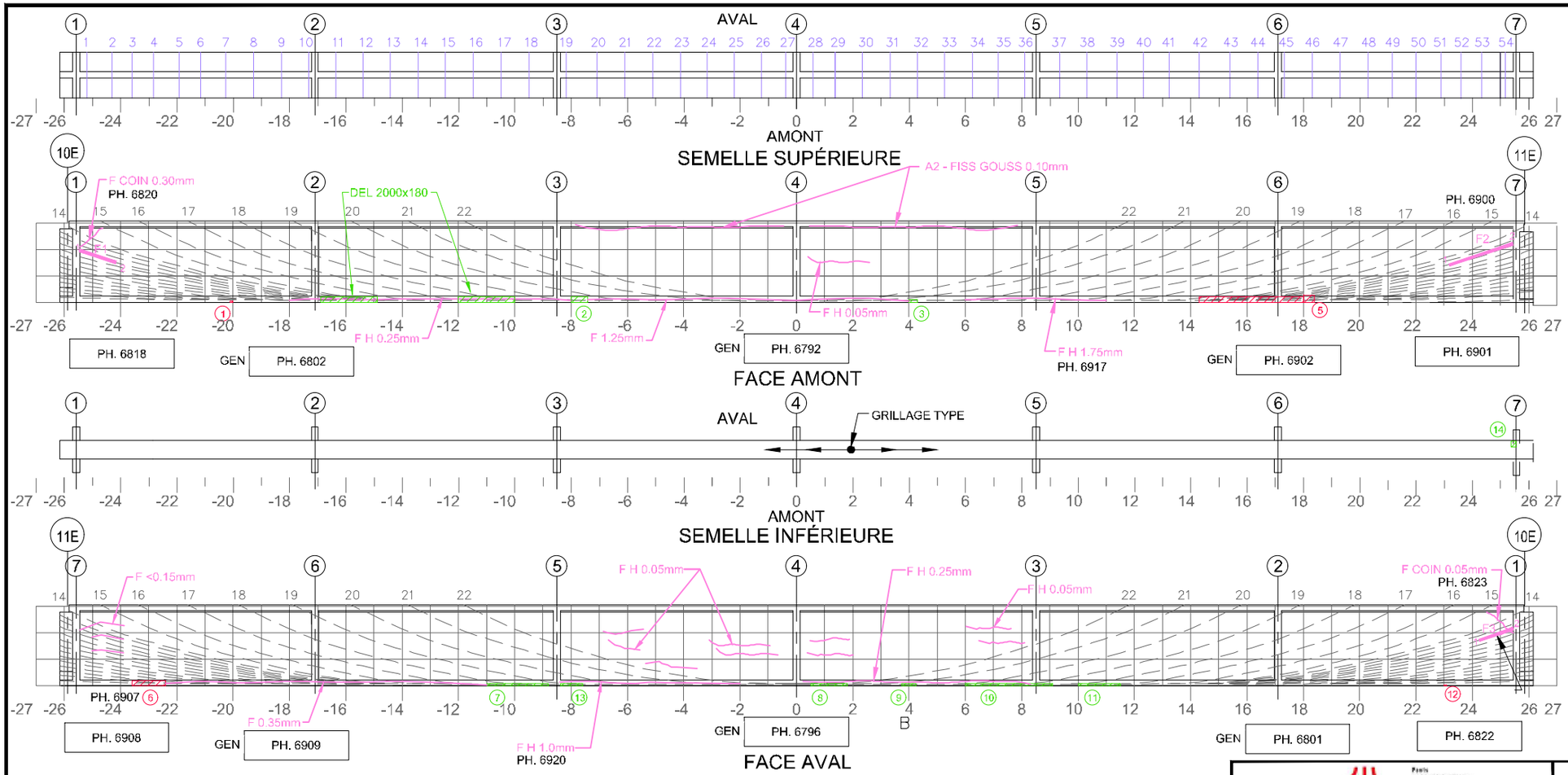
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./H.A.	A.F./H.A.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-19	2018-11-20 2018-11-21	Localisation: 10E-11E
			Élément: RENFORT-PTE ADD-P2



Commentaire(s):

1. ECL 100x50
2. ECL 600x200
3. DEL 300x100
4. DEL 3700x200
5. ECL 400x250
6. ECL 1200x200
7. DEL 2200x100
8. DEL 1300x100
9. DEL 500x100
10. DEL 3100x100
11. DEL 1500x100
12. ECL 100x50 + AVC
13. DEL 3- 800x100
14. DEL 200x200

A1-FISS L CAB (2) (CEC=4)

PRÉSENCE D'UN GRILLAGE À LA SEMELLE INFÉRIEURE (FACES LATÉRALES ET INFÉRIEURE)

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1	-25.45	1.85	-24.17	1.42	0.15	1.30	11
F2	23.18	1.32	25.45	2.07	0.05	2.30	12
F3	24.25	1.63	25.45	2.03	0.05	1.27	12

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES: Y, -X, 0, X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

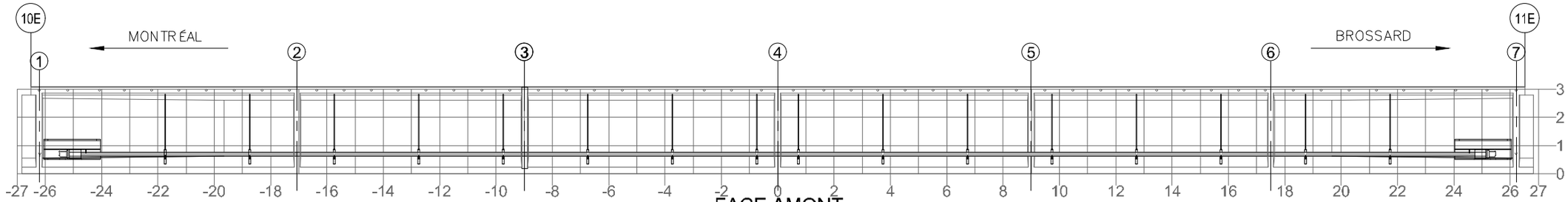
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

CONSORTIUM: Stantec, CIMA, exp.

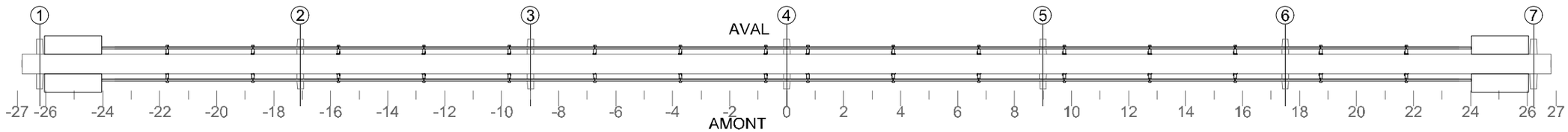
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P3	415	m²	88	10	2	0	4

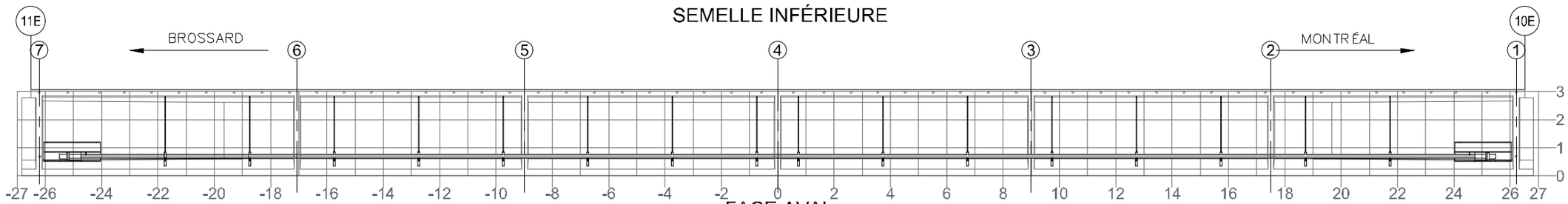
Inspecté par:	H.B./H.A.	A.F./H.A.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-19	2018-11-20 2018-11-21	Localisation: 10E-11E
			Élément: POUTRE P3



FACE AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE



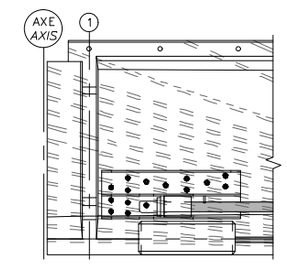
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT



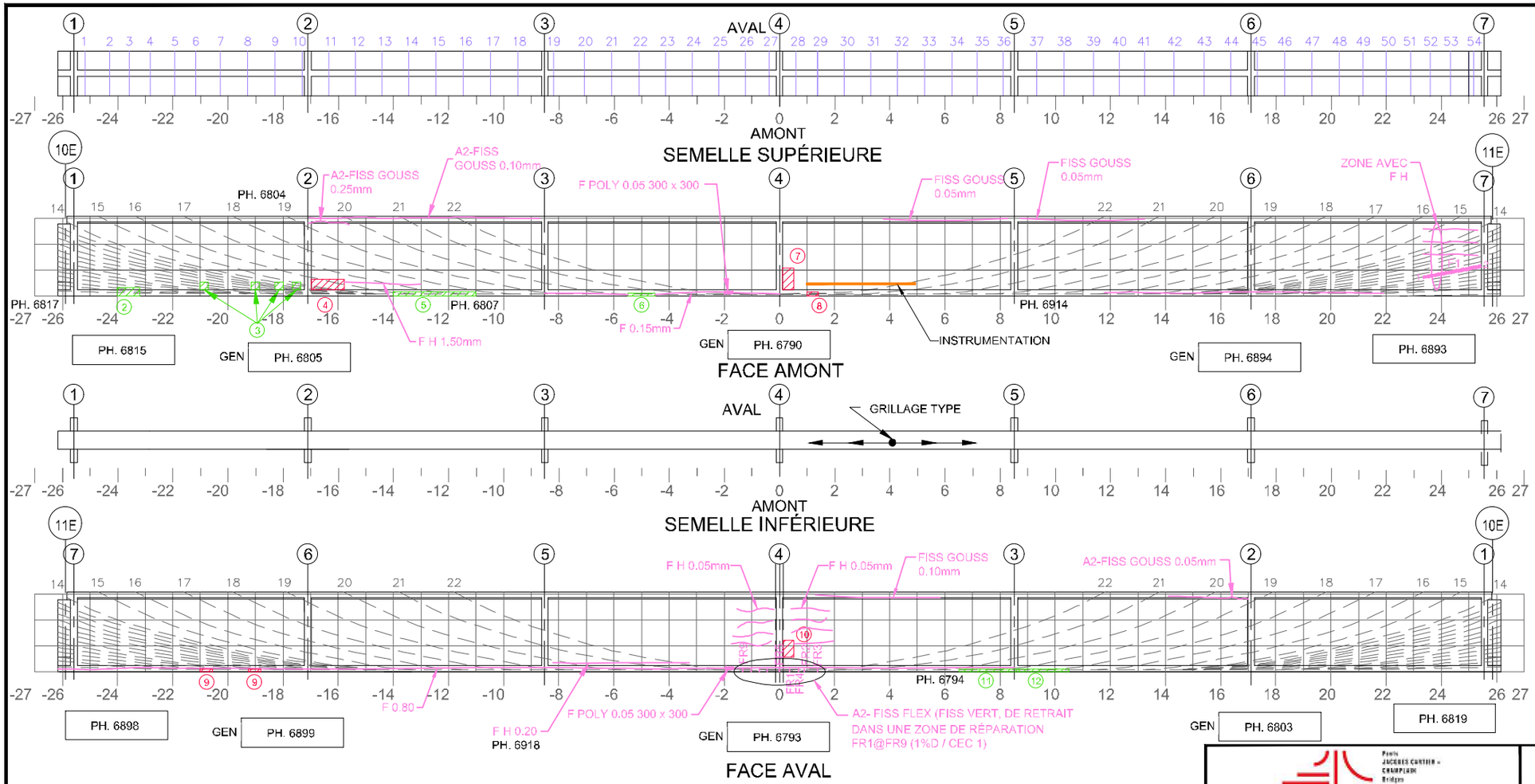
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./H.A.	A.F./H.A.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-19	2018-11-20 2018-11-21	Localisation: 10E-11E
			Élément: RENFORT-PTE ADD-P3



Commentaire(s):

1. ~~ECL 200x100~~ NON-OBSERVÉ PH.6817
2. DEL 800x300
3. DEL 300x300
4. ECL 1200x400 + AVC
5. DEL 3000x150
6. DEL 1000x100
7. ECL 400x800 + AVC
8. DEL 400x150
9. ECL 450x100
10. ECL 400x600 + GRILLAGE
11. DEL 2200x100
12. DEL 1800x100
13. FISSURES HORIZONTALES

PRÉSENCE D'UN GRILLAGE À LA SEMELLE INFÉRIEURE (FACES LATÉRALES ET INFÉRIEURE)

A2 - FISS FLEX DANS UNE ZONE DE RÉPARATION (1% D, CEC 1)

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
*F1	25.45	1.60	23.35	2.11	0.10	2.14	7
FR9	-1.33	0	-1.33	0.50	0.10	0.50	N/A
FR8	-1.03	0	-1.03	0.50	0.10	0.50	N/A
FR7	-0.73	0	-0.73	0.50	0.10	0.50	N/A
FR6	-0.45	0	-0.45	0.50	0.10	0.50	N/A
FR5	0.00	0	0.00	0.50	0.10	0.50	N/A
FR1	0.37	0	0.37	0.50	0.10	0.50	N/A
FR4	0.70	0	0.70	0.50	0.10	0.50	N/A
FR2	0.90	0	0.90	0.50	0.10	0.50	N/A
FR3	1.38	0	1.38	0.50	0.10	0.50	N/A

* CACHÉ PAR BLOC D'ANCRAGE PTE

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X 0 X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

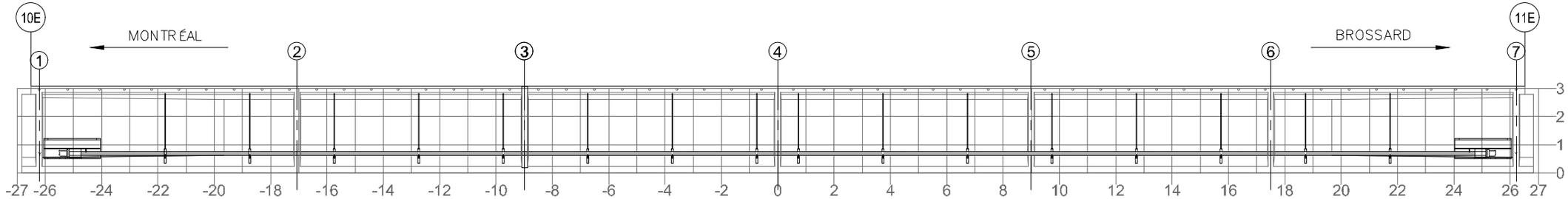
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

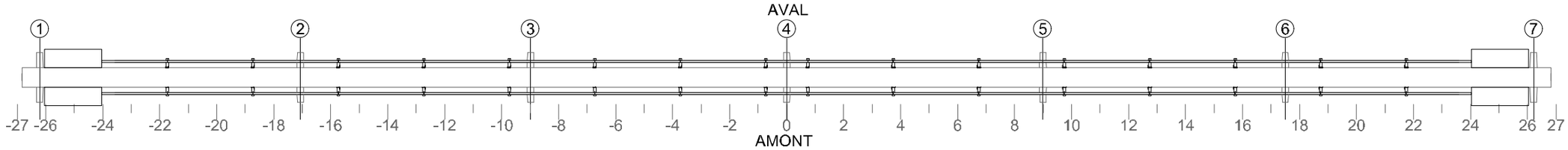
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P4	415	m²	82	16	1	1	1

Inspecté par:	H.B./H.A.	A.F./H.A.
Date:	2018-11-19	2018-11-20 2018-11-21

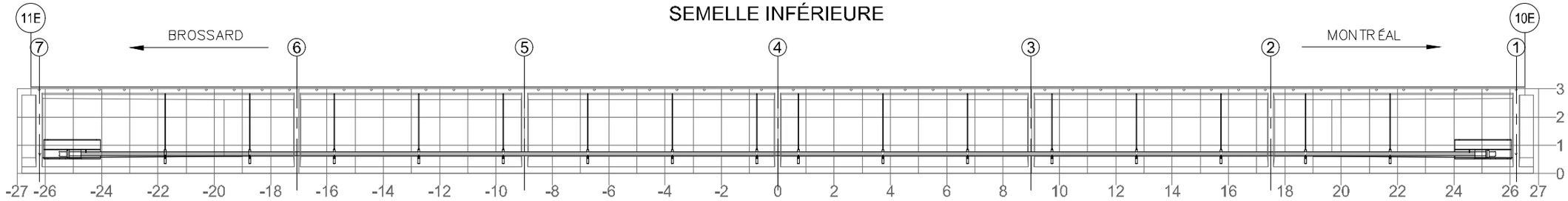
Section: SECTION 7
Localisation: 10E-11E
Élément: POUTRE P4



FACE AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE



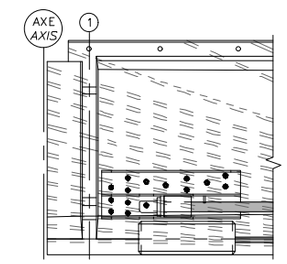
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT



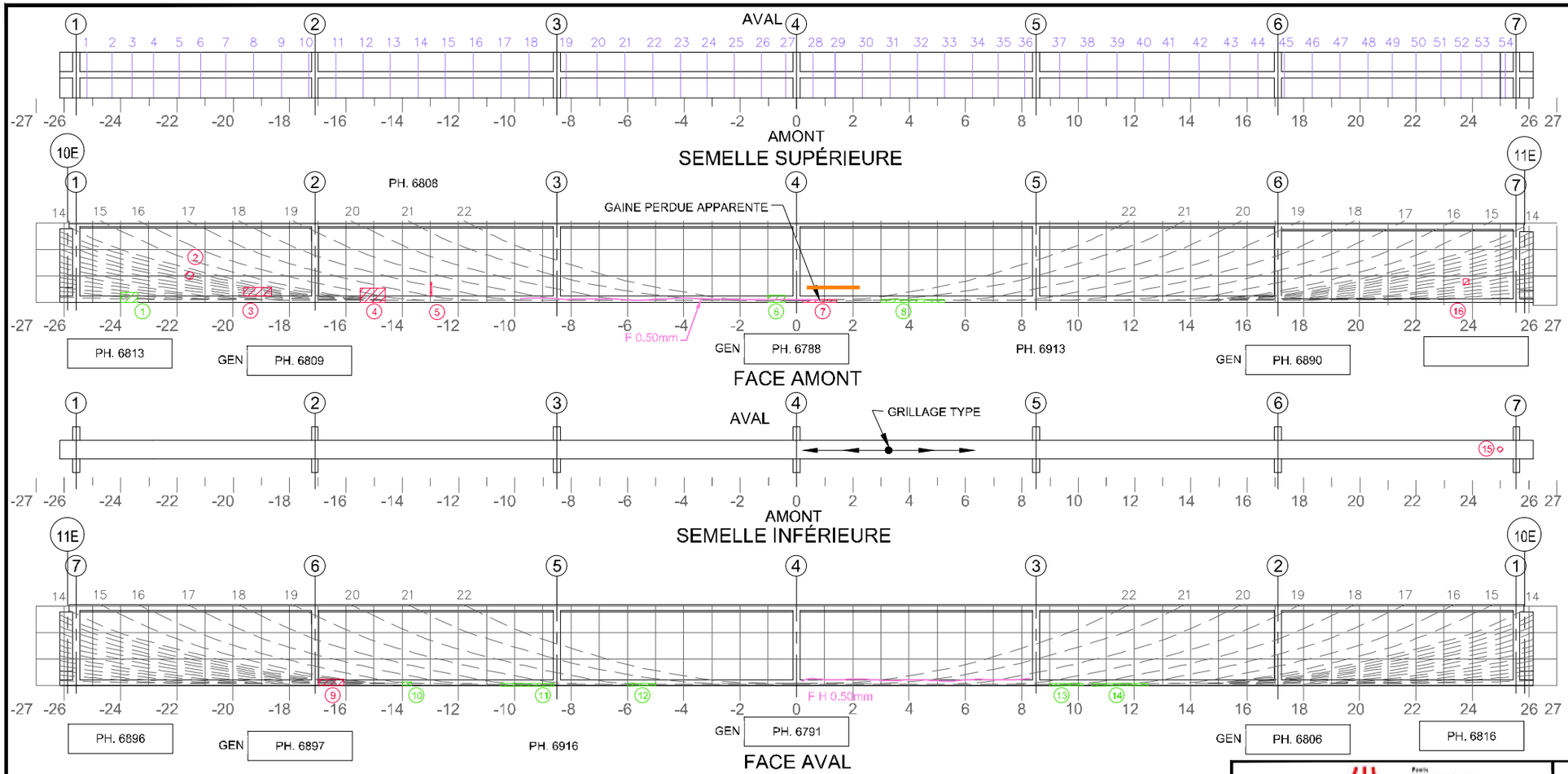
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./H.A.	A.F./H.A.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-19	2018-11-20 2018-11-21	Localisation: 10E-11E
			Élément: RENFORT-PTE ADD-P4



Commentaire(s):

1. DEL 600x350
2. ECL Ø300
3. ECL 1000x300 + AVC
4. ECL 900x500 + AVC
5. ECL 500x50 + AVC
6. DEL 600x250
7. ECL 1200x100
8. DEL 2250x100
9. ECL + DEL 900x250
10. DEL 350x150
11. DEL 1900x100
12. DEL 1000x100
13. DEL 1200x100
14. DEL 2000x100
15. ECL Ø200
16. ECL + AVC 200x200

PRÉSENCE D'UN GRILLAGE À LA SEMELLE INFÉRIEURE (FACES LATÉRALES ET INFÉRIEURE)

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
.	.	.	.	.	.	.	.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← → X
0

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

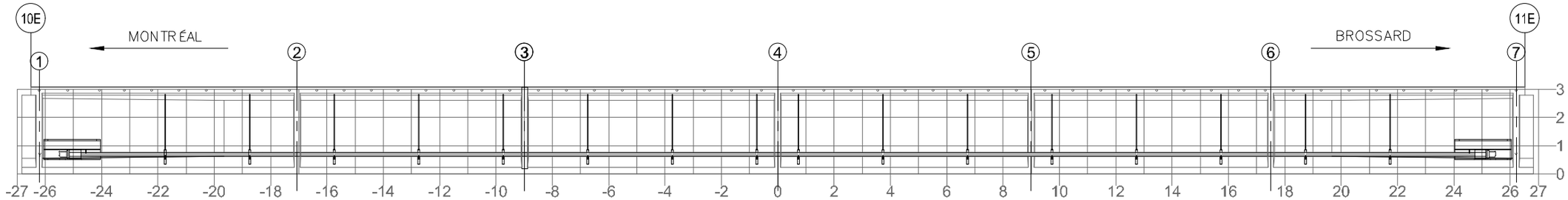
CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

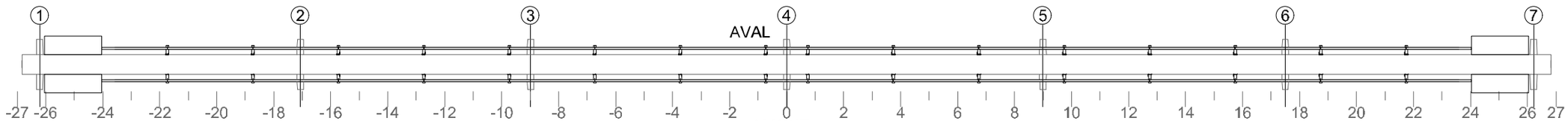
Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P5	415	m²	89	10	1	0	4

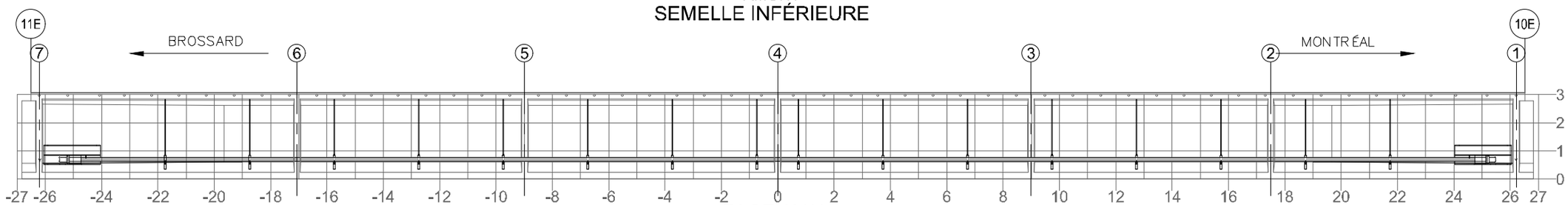
Inspecté par:	H.B./H.A.	A.F./H.A.	Section:	SECTION 7
Date:	2018-11-19	2018-11-20 2018-11-21	Localisation:	10E-11E
			Élément:	POUTRE P5



FACE AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE



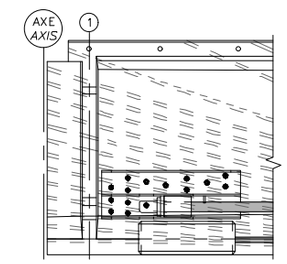
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT



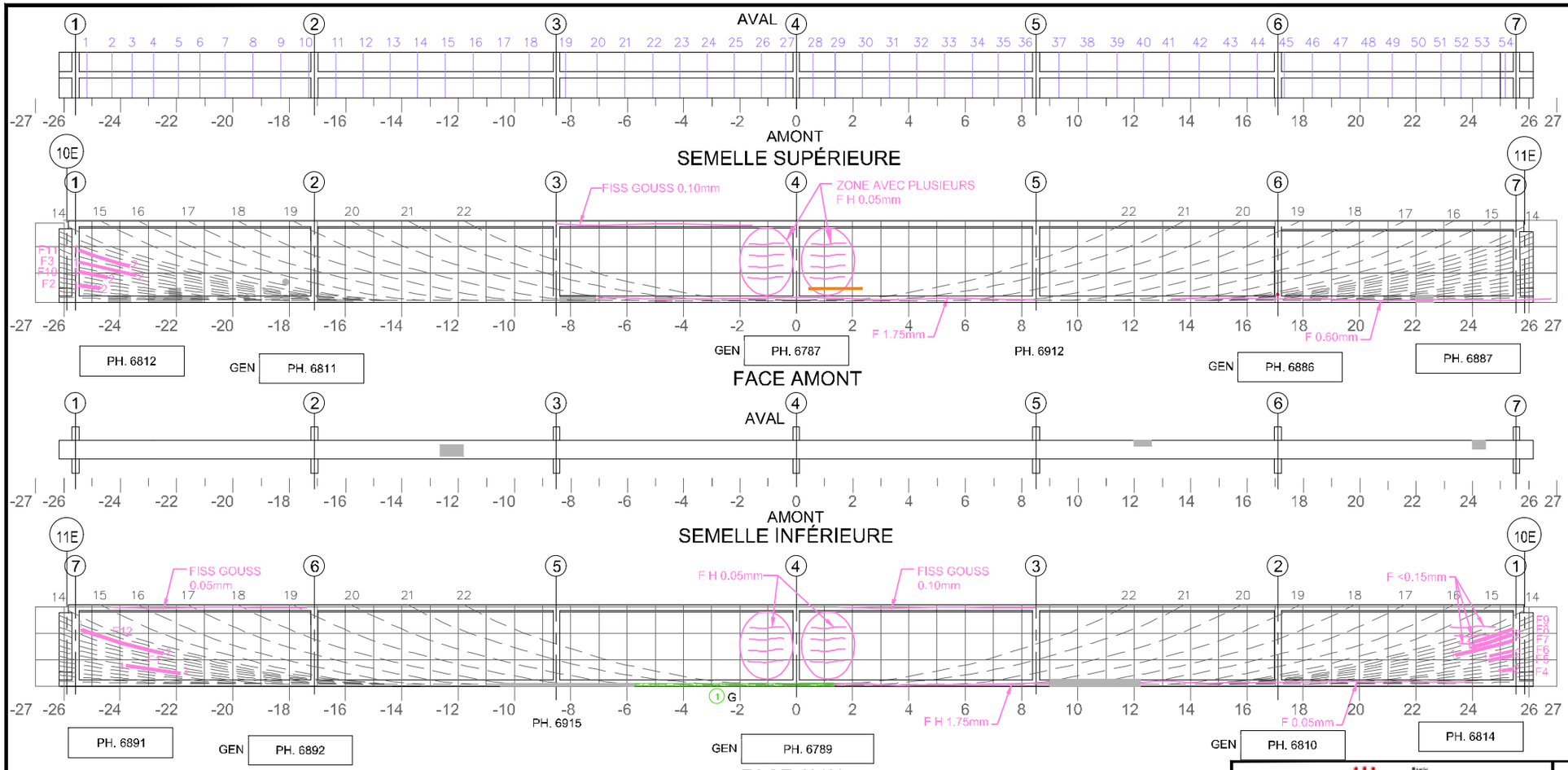
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Corridor

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./H.A.	A.F./H.A.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-19	2018-11-20 2018-11-21	Localisation: 10E-11E
			Élément: RENFORT-PTE ADD-P5



Commentaire(s):

1. DEL 12000x100

A1 - FISS L CAB (5+) (CEC 1)

A1 - ECL TV (RÉPARÉ) (CEC 1)

NOTE GÉNÉRALE: PRÉSENCE DE RÉPARATIONS DE BÉTON ET PRFC SUR PRESQUE TOUTE LA SURFACE.

TABLEAU DE FISSURATION

Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1*	-23.85	0.86	-21.92	0.70	0.05	1.93	7
F2*	-25.45	0.61	-24.72	0.51	<0.05	0.74	4
F3*	-25.45	1.45	-23.45	0.97	0.10	2.05	9
F4*	25.07	0.56	25.45	0.61	0.05	0.38	4
F5*	24.57	0.91	25.45	1.09	0.05	0.89	7
F6*	24.61	1.08	25.45	1.25	0.10	0.85	8
F7*	23.42	1.12	25.45	1.63	0.10	2.09	10
F8*	23.98	1.37	25.45	1.85	0.05	1.55	11
F9*	24.04	1.56	25.45	2.04	0.05	1.49	12
F10*	-25.45	1.09	-24.45	0.89	0.10	1.02	7
F11*	-25.45	1.85	-23.67	1.29	0.10	1.87	11
F12*	-25.35	2.00	-22.47	1.16	0.10	3.01	12

*: FISS CACHÉES PAR PRFC, DONNÉES REPORTÉES

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P6	415	m²	82	16	1	1	1

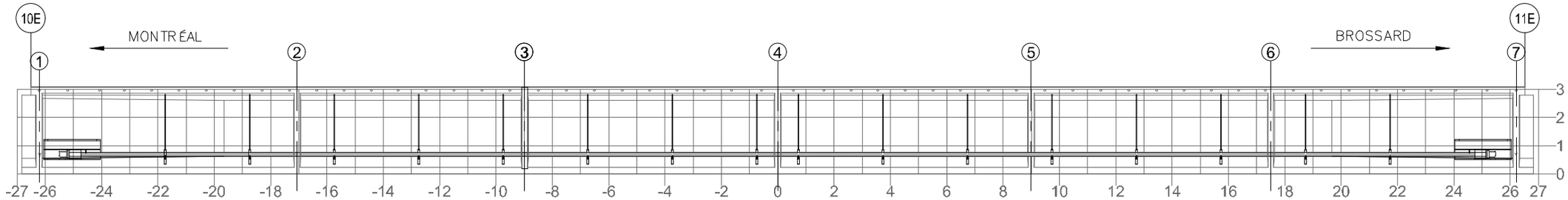
Inspecté par: H.B./H.A. A.F./H.A.

Date: 2018-11-19 2018-11-20 2018-11-21

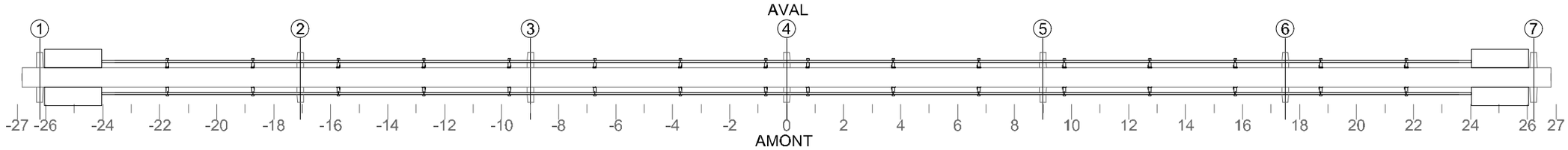
Section: SECTION 7

Localisation: 10E-11E

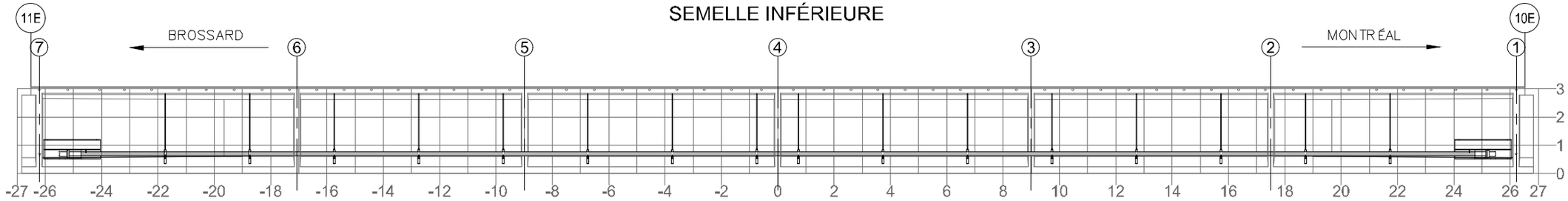
Élément: POUTRE P6



FACE AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE



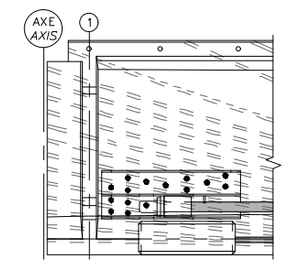
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ



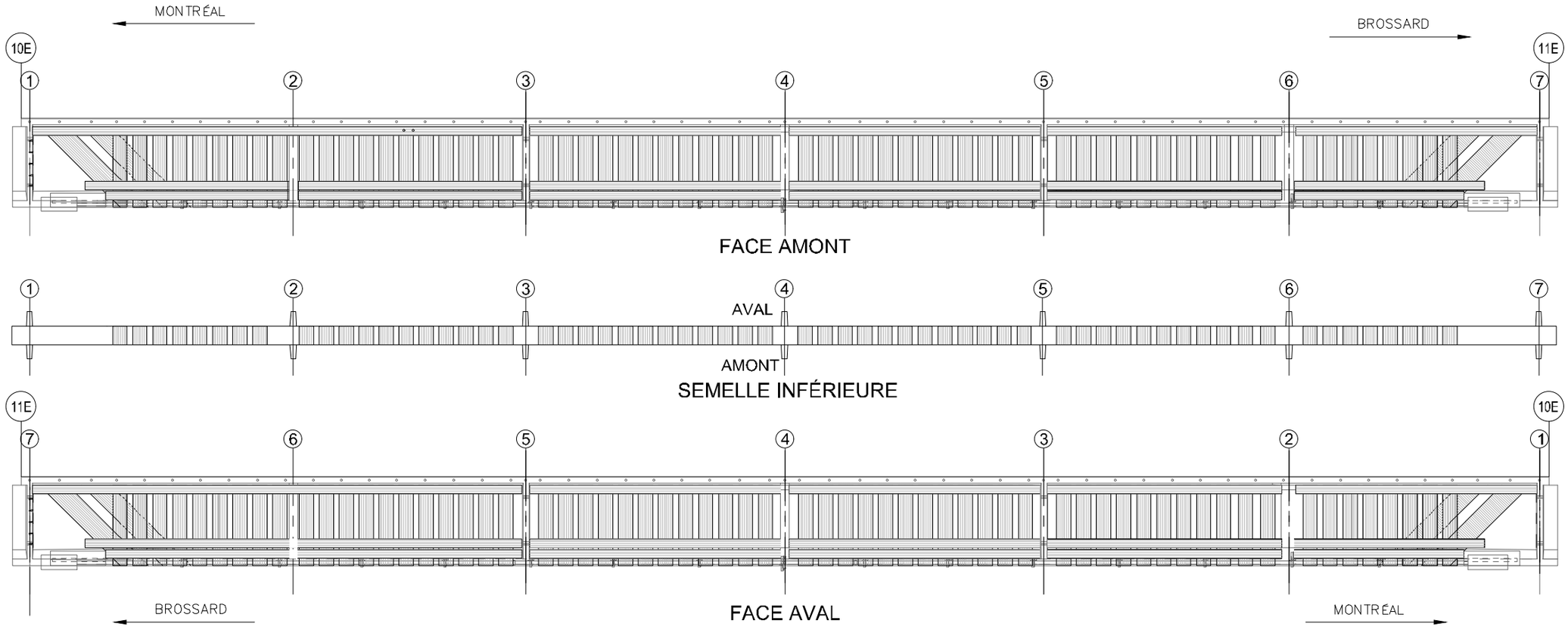
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./H.A.	A.F./H.A.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-29	2018-11-20 2018-11-21	Localisation: 10E-11E
			Élément: RENFORT-PTE ADD-P6



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			100	0	0	0	4
RENFORT-PRFC								4

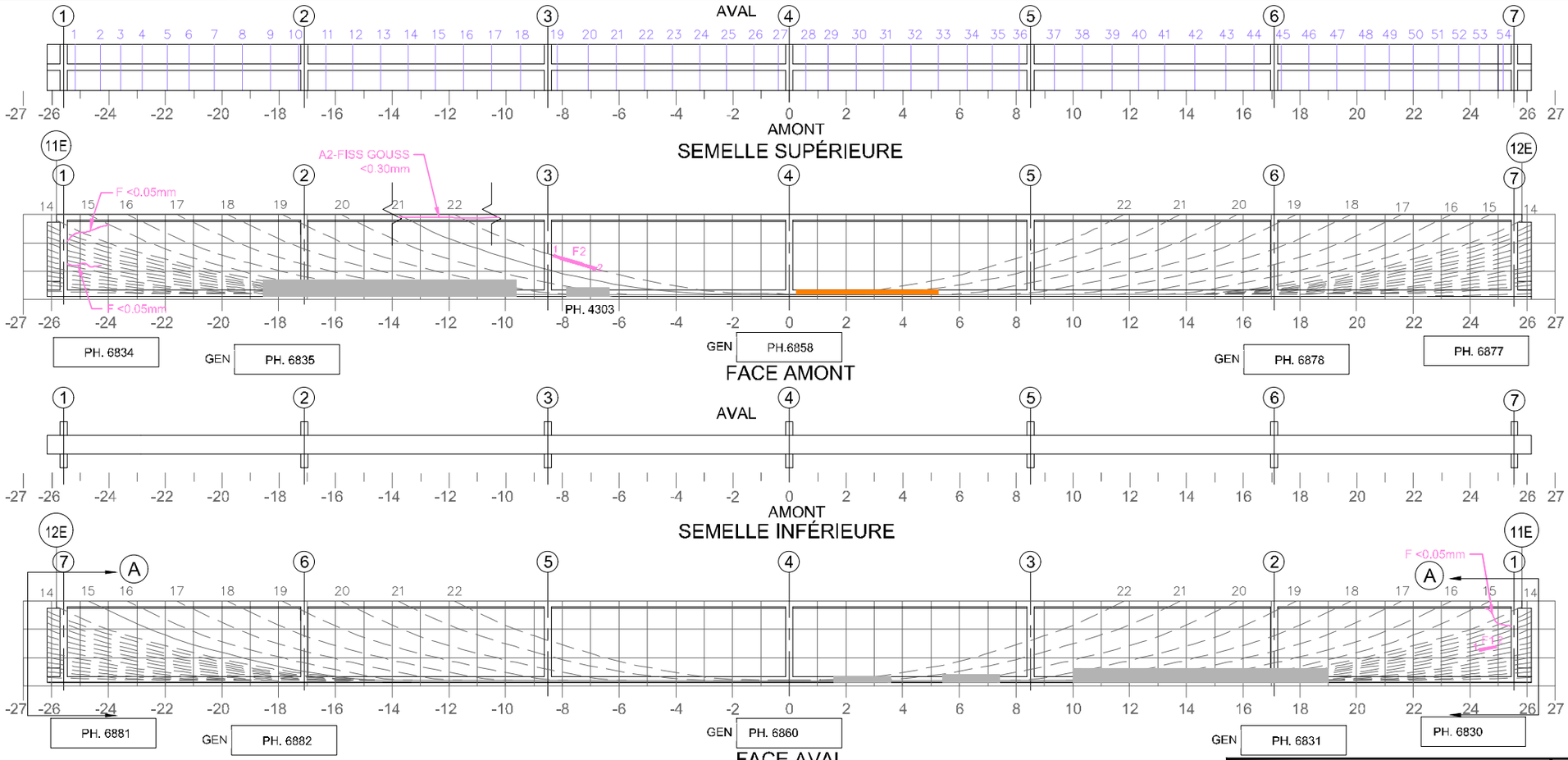
Parks JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	H.B./H.A.	A.F./H.A.	Section: SECTION 7
Date:	2018-11-19	2018-11-20 2018-11-21	Localisation: 10E-11E
			Élément: RENFORT-PRFC-P6



Commentaire(s):

A1 - FISS L CAB (2) - CEC=4

Ⓐ INSPECTION VISUELLE , LE TM NE PERMET PAS L'ACCÈS

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1(*)	24.33	1.16	24.93	1.27	0.05	0.60	9
F2(*)	-8.31	1.64	-6.81	0.78	0.05	1.60	22

(*) FISSURE CACHÉE PAR LE PRFC. DONNÉES REPORTÉES.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES: Y, -X, X, 0

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P2	415	m²	98	2	0	0	4

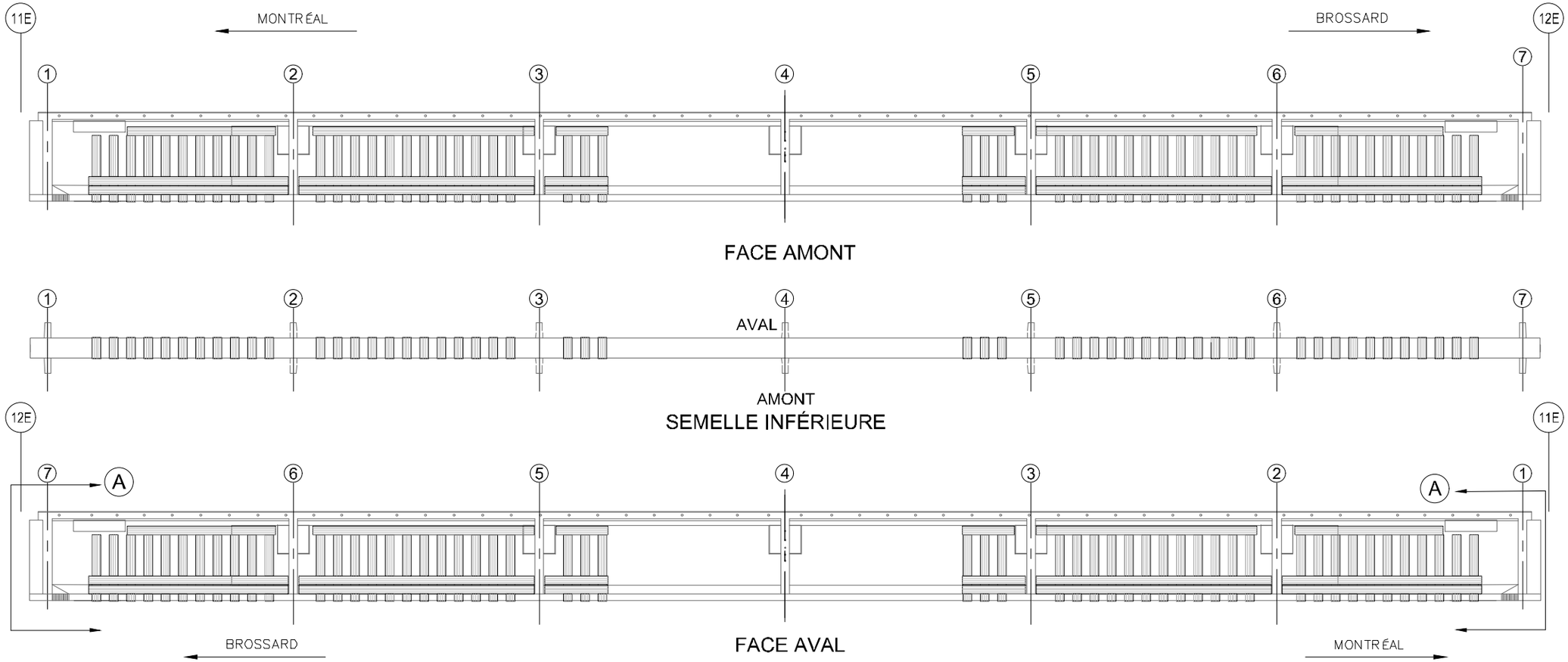
Inspecté par: A.F./H.A.

Date: 2018-11-20

Section: SECTION 7

Localisation: 11E-12E

Élément: POUTRE P2



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ.
A	INSPECTION VISUELLE , LE TM NE PERMET PAS L'ACCÉS

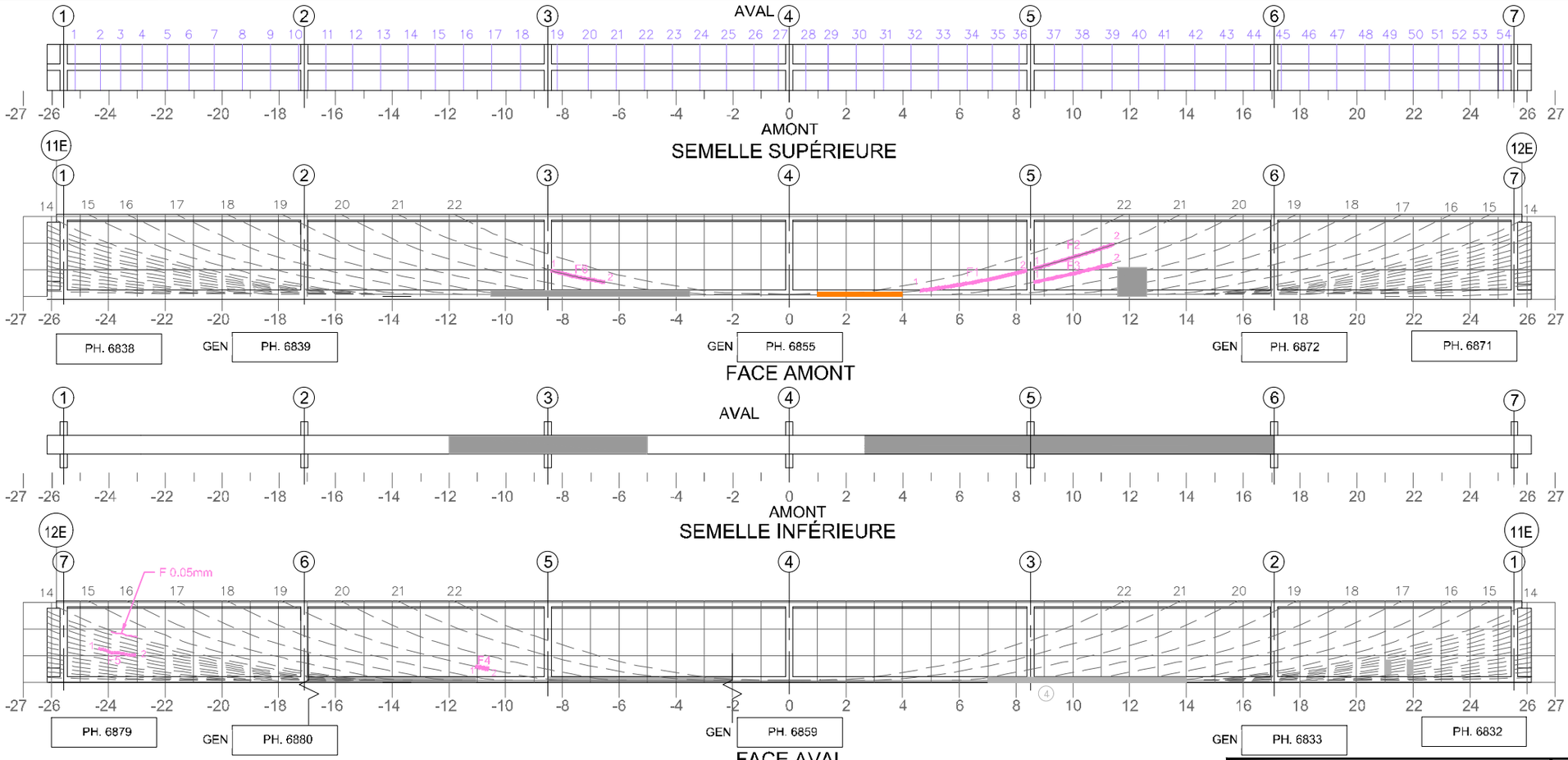
COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P		un	100	0	0	0	4
RENFORT-PRFC								4

Parsons
JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN
Bridges
Cassidy

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./H.A.	Section:	SECTION 7
Date:	2018-11-20	Localisation:	11E-12E
		Élément:	RENFORT-PRFC P2



Commentaire(s):

A1 - FISS L CAB (4) CEC = 2

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1(*)	4.62	0.33	8.38	1.00	0.20	3.80	21
F2(*)	8.63	1.10	11.45	2.01	0.05	2.94	21
F3(*)	8.63	0.59	11.36	0.98	0.05	2.80	20
F4(*)	-11.06	0.59	-10.60	0.54	0.05	0.46	18
F5(*)	-24.59	1.03	-24.10	0.97	0.05	4.24	9
F6(*)	-8.38	0.96	-6.51	0.54	0.05	1.92	21

(*) FISSURE CACHÉE PAR LE PRFC. DONNÉES REPORTÉES.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P3	415	m²	99	1	0	0	2

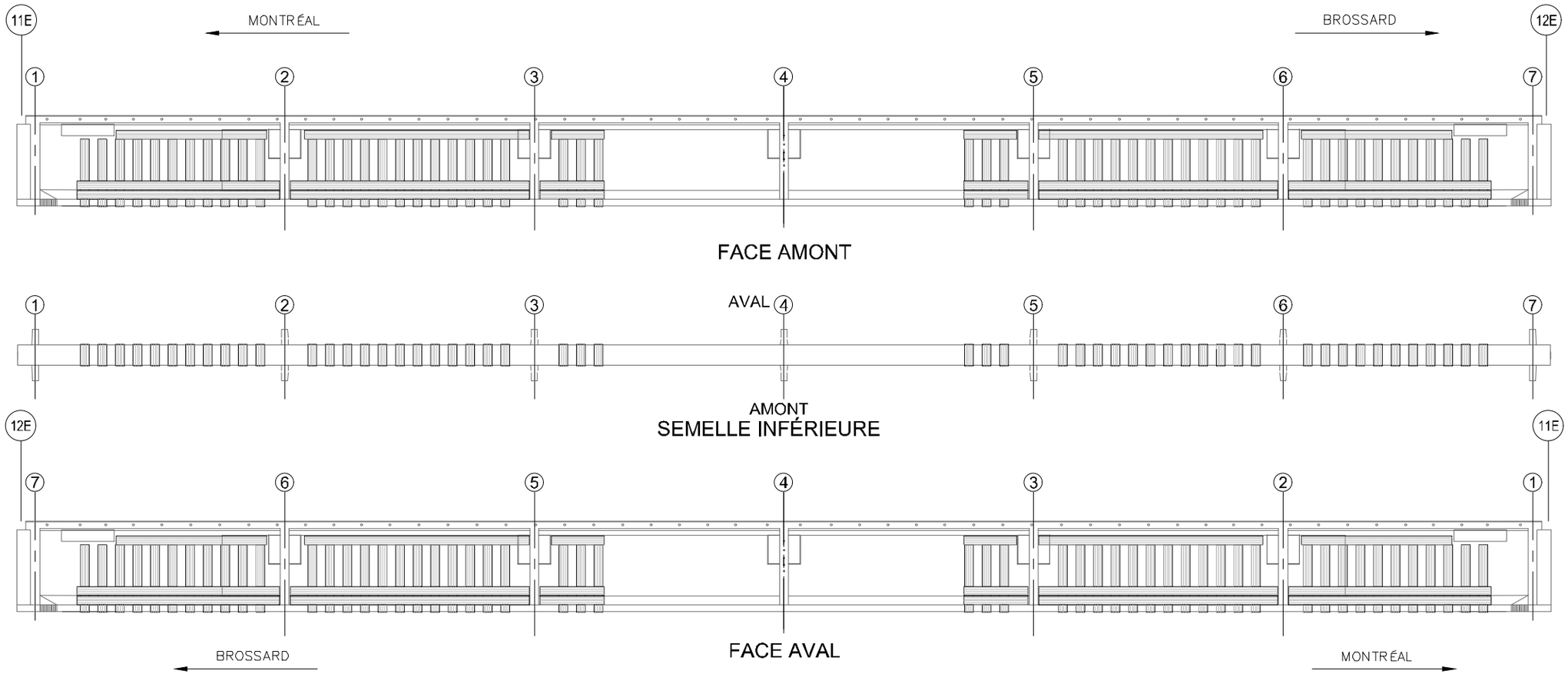
Inspecté par: A.F./H.A.

Date: 2018-11-20

Section: SECTION 7

Localisation: 11E-12E

Élément: POUTRE P3



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P		un	100	0	0	0	4
RENFORT-PRFC								4

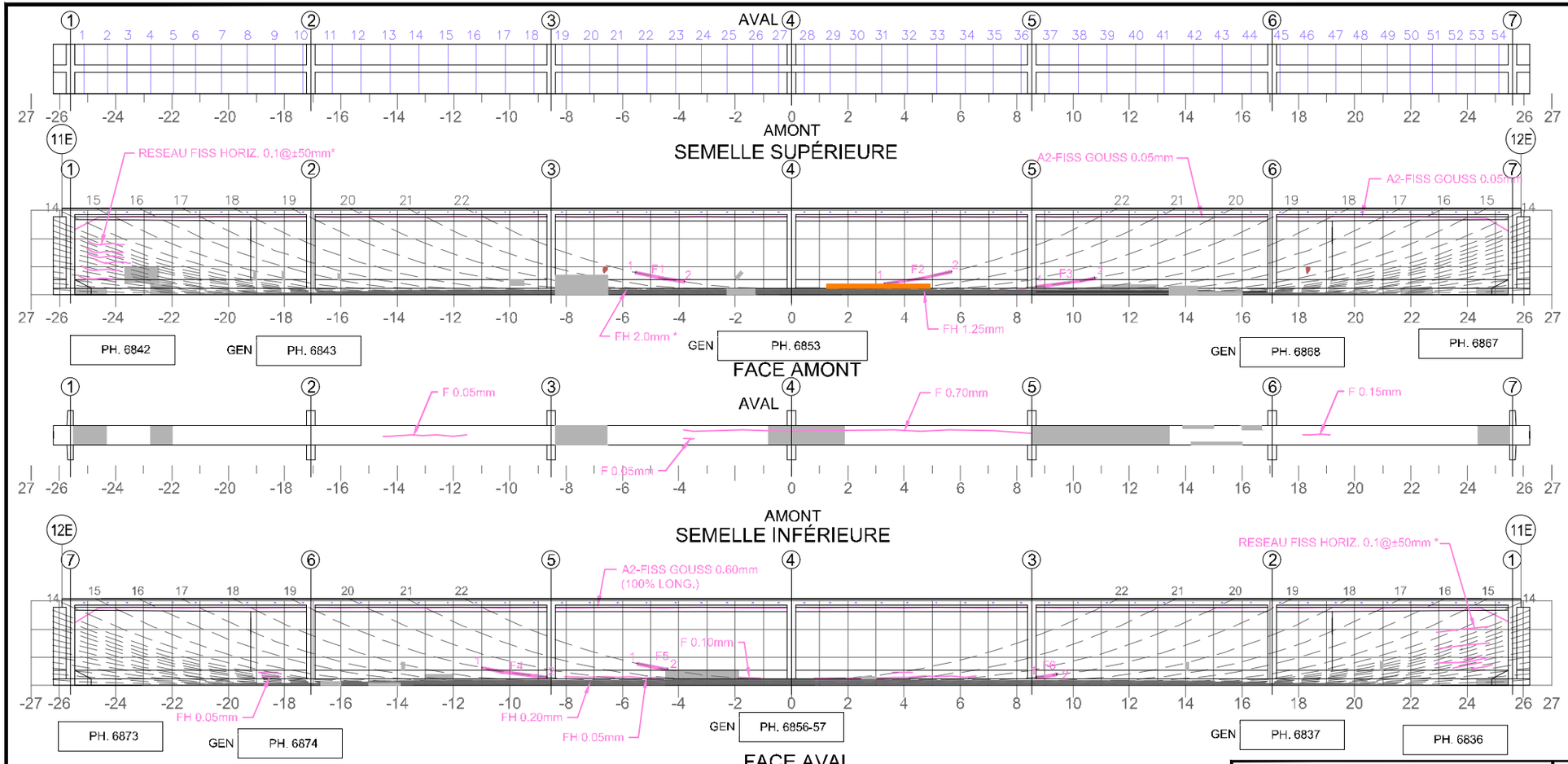
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./H.A.	Section:	SECTION 7
Date:	2018-11-20	Localisation:	11E-12E
		Élément:	RENFORT-PRFC P3



Commentaire(s):

A1 - FISS L CAB (2) CEC = 4

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure *	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1*	-5.54	0.75	-3.80	0.49	0.05	1.76	22
F2*	3.29	0.43	5.68	0.80	0.05	2.42	22
F3*	8.69	0.49	10.78	0.77	0.10	2.18	19
F4*	-10.99	0.66	-8.69	0.45	0.05	2.31	19
F5*	-5.47	0.76	-4.40	0.57	0.05	1.09	22
F6*	8.69	0.30	9.42	0.44	0.05	0.74	19

* PRÉSENCE DE PRFC, DONNÉES REPORTÉES

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES

Y
-X ← 0 → X

LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE

E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES

- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P4	415	m²	94	5	1	0	4

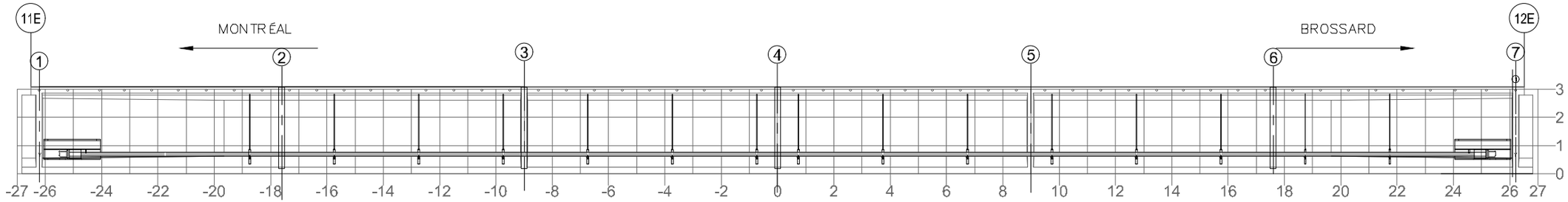
Inspecté par: A.F./H.A.

Date: 2018-11-20

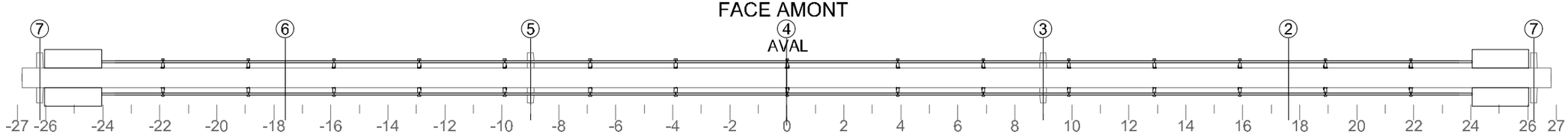
Section: SECTION 7

Localisation: 11E-12E

Élément: POUTRE P4

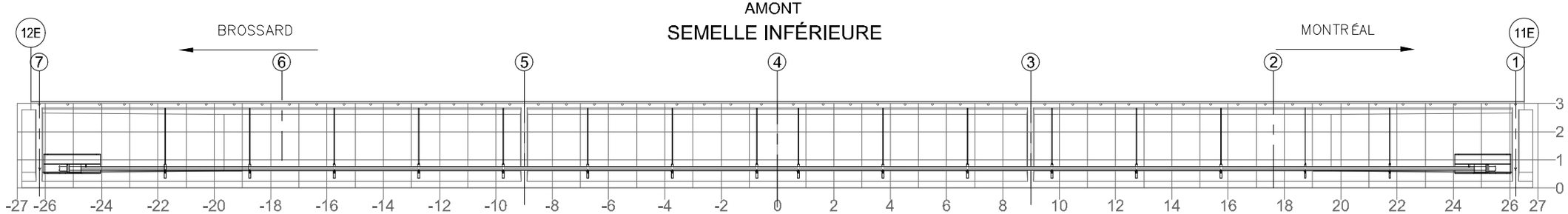


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



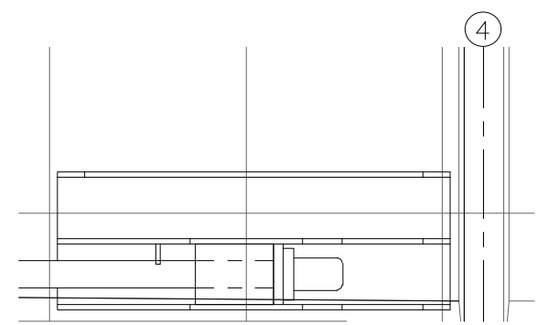
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT



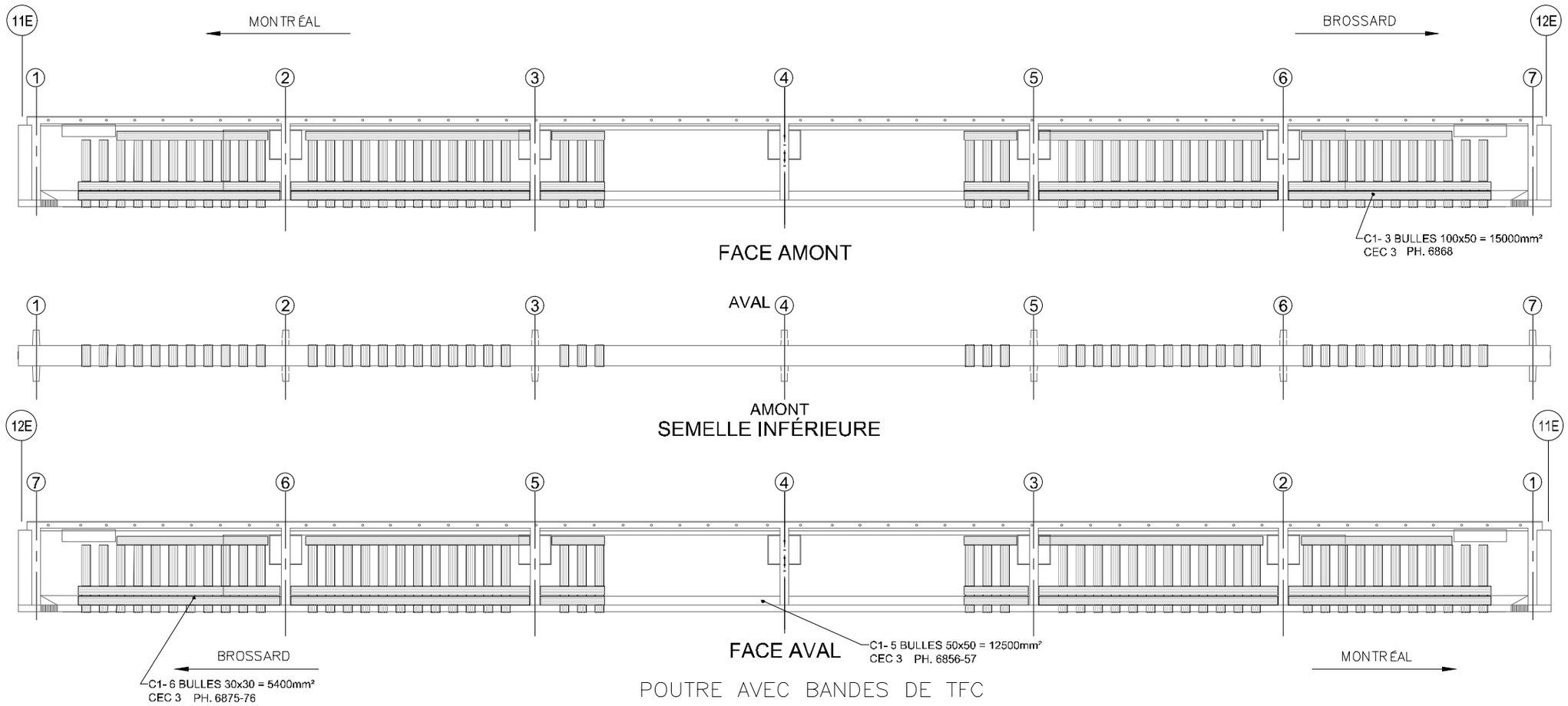
DÉTAIL 1

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./H.A.	Section:	SECTION 7
		Localisation:	11E-12E
Date:	2018-11-20	Élément:	RENFORT-PTE ADD - P4



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE

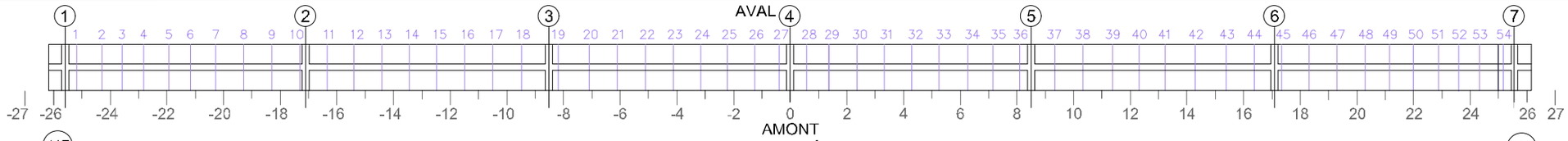
COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			97	3	0	0	3
ANCRAGES MÉCANIQUES	P					N/A		
RENFORT-PRFC								3

Pont Jacques Cartier - Champlain Bridges Canada

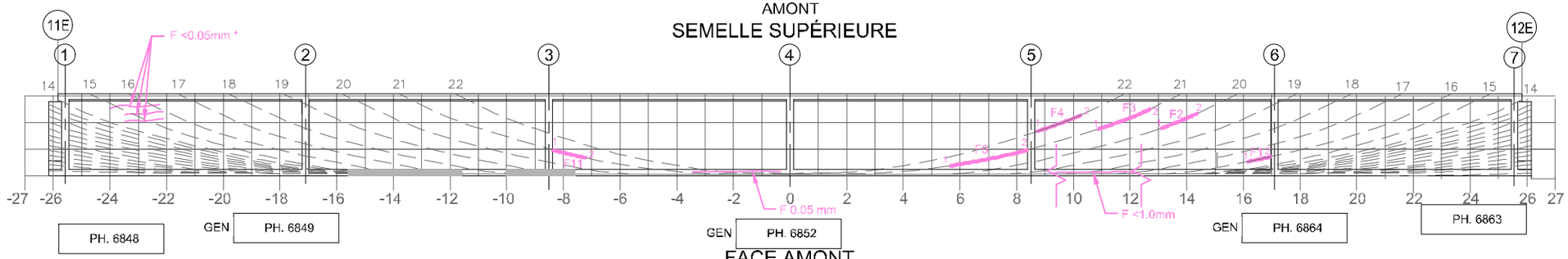
CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

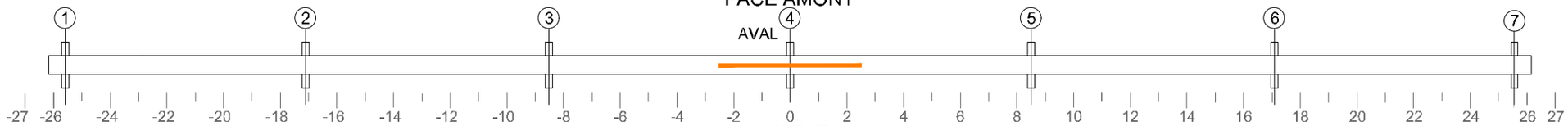
Inspecté par:	A.F./H.A.	Section:	SECTION 7
Date:	2018-11-20	Localisation:	11E-12E
		Élément:	RENFORT-PRFC - P4



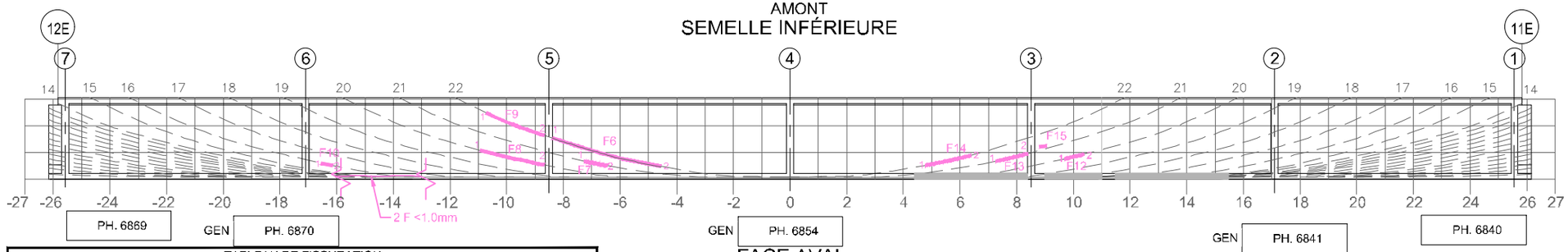
SEMELLE SUPÉRIEURE



FACE AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE



FACE AVAL

Commentaire(s):

A1 - FISS L CAB (5+) CEC = 1

TABLEAU DE FISSURATION

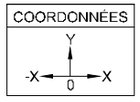
Fissure *	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1*	16.13	0.55	16.97	0.73	0.05	0.80	15
F2*	13.09	1.94	14.39	2.35	0.05	1.40	20
F3*	10.87	1.85	12.73	2.62	0.05	2.00	21
F4*	8,681	1.74	10.29	2.46	0.10	1.70	22
F5*	5.64	0.46	8.38	0.96	0.05	2.80	20
F6*	-8.38	1.64	-4.59	0.56	0.05	3.95	21
F7*	-7.27	0.70	-4.59	0.56	0.05	0.84	20
F8*	-10.94	1.01	-8.68	0.57	0.05	2.32	19
F9*	10.73	2.59	-8.68	1.78	0.05	2.20	22
F10*	-16.55	0.70	-16.14	0.62	0.05	0.40	15
F11*	-8.38	0.99	-7.195	0.73	0.05	1.22	21
F12*	9.70	0.85	10.375	0.96	0.05	0.70	20
F13*	7.26	0.73	8.383	1.00	0.05	1.11	21
F14*	4.78	0.62	6.38	0.97	0.05	1.63	22
F15*	8.80	1.15	9.05	1.18	0.05	0.26	21

* PRÉSENCE DE PRFC, DONNÉES REPORTÉES

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES



LÉGENDE:

- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
POUTRE P5	415	m²	95	5	0	0	1

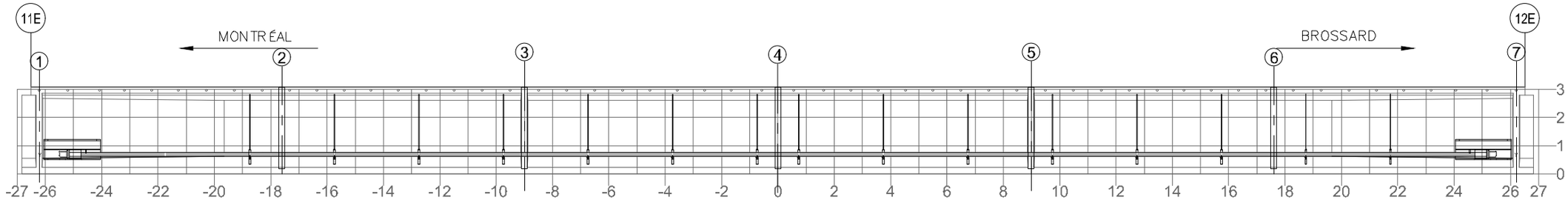
Inspecté par: A.F./H.A.

Date: 2018-11-20

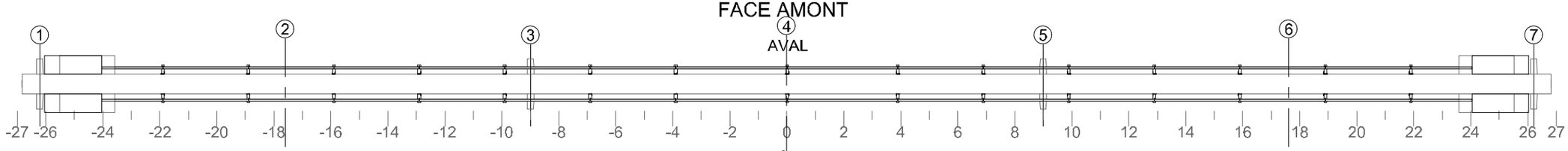
Section: SECTION 7

Localisation: 11E-12E

Élément: POUTRE P5

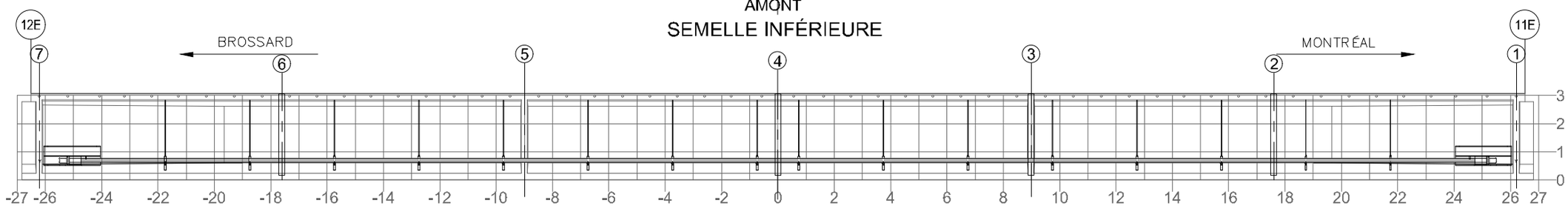


FACE AMONT



AMONT

SEMELLE INFÉRIEURE



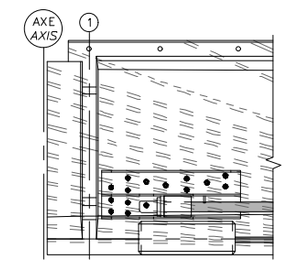
FACE AVAL

NOTE: POUR DES FISSURES SPÉCIFIQUES À L'ANCRAGE DU BLOC D'ANCRAGE EN ACIER
NOTE: FOR CRACKS SPECIFIC TO ANCHORAGE OF THE STEEL ANCHOR BLOCK

TABLEAU DE FISSURATION						
Fissure	Propriétés de la fissure					
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)
	X	Y	X	Y		
-	-	-	-	-	-	-

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BLOC D'ANCRAGE	P			100	0	0	0	4
TENDONS DE PRÉCONTRAINTE	P			100	0	0	0	4
SUPPORTS DE LA GAINE	S			100	0	0	0	4
RENFORT-PTE ADD								4

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT



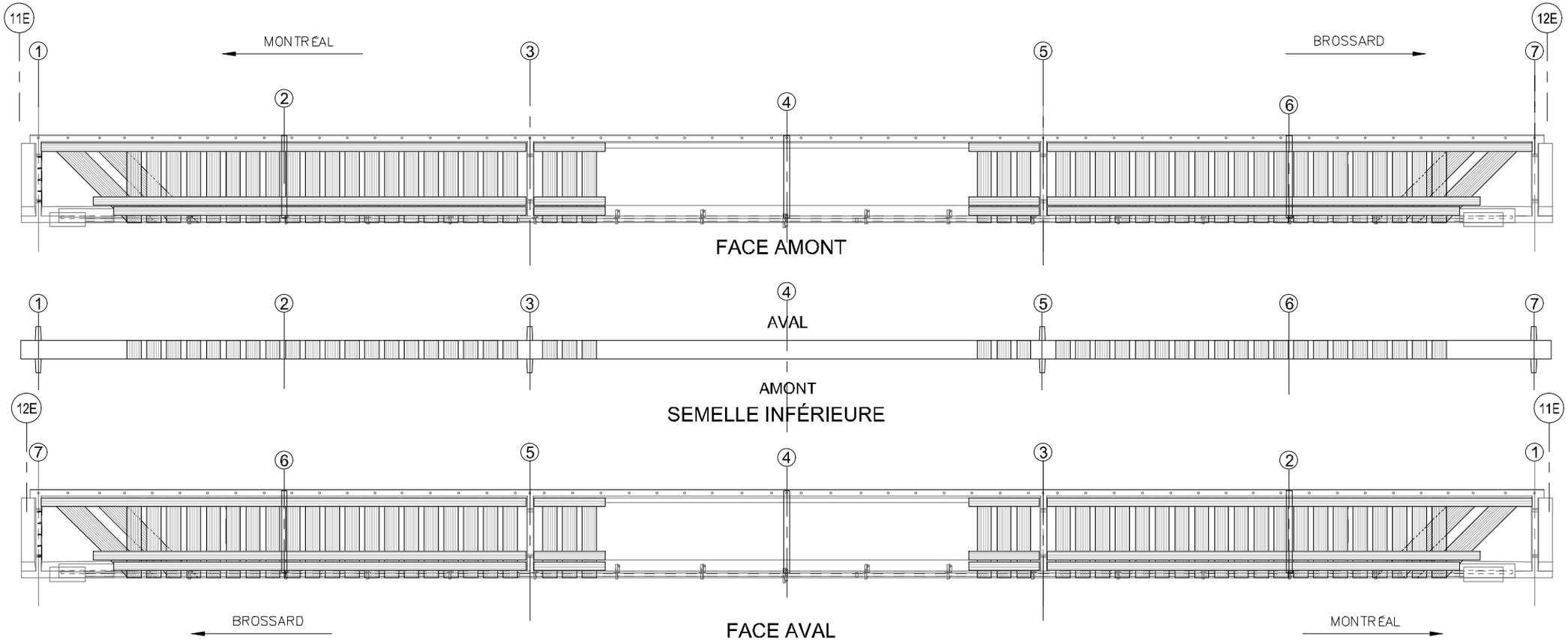
ÉLÉVATION – BLOC D'ANCRAGE
ELEVATION – ANCHOR BLOCK

Pont JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./H.A.	Section:	SECTION 7
Date:	2018-11-20	Localisation:	11E-12E
		Élément:	RENFORT-PTE ADD P5



POUTRE AVEC BANDES DE TFC

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P			100	0	0	0	4
ANCRAGES MÉCANIQUES	P			-	-	-	-	-
RENFORT-PRFC								4

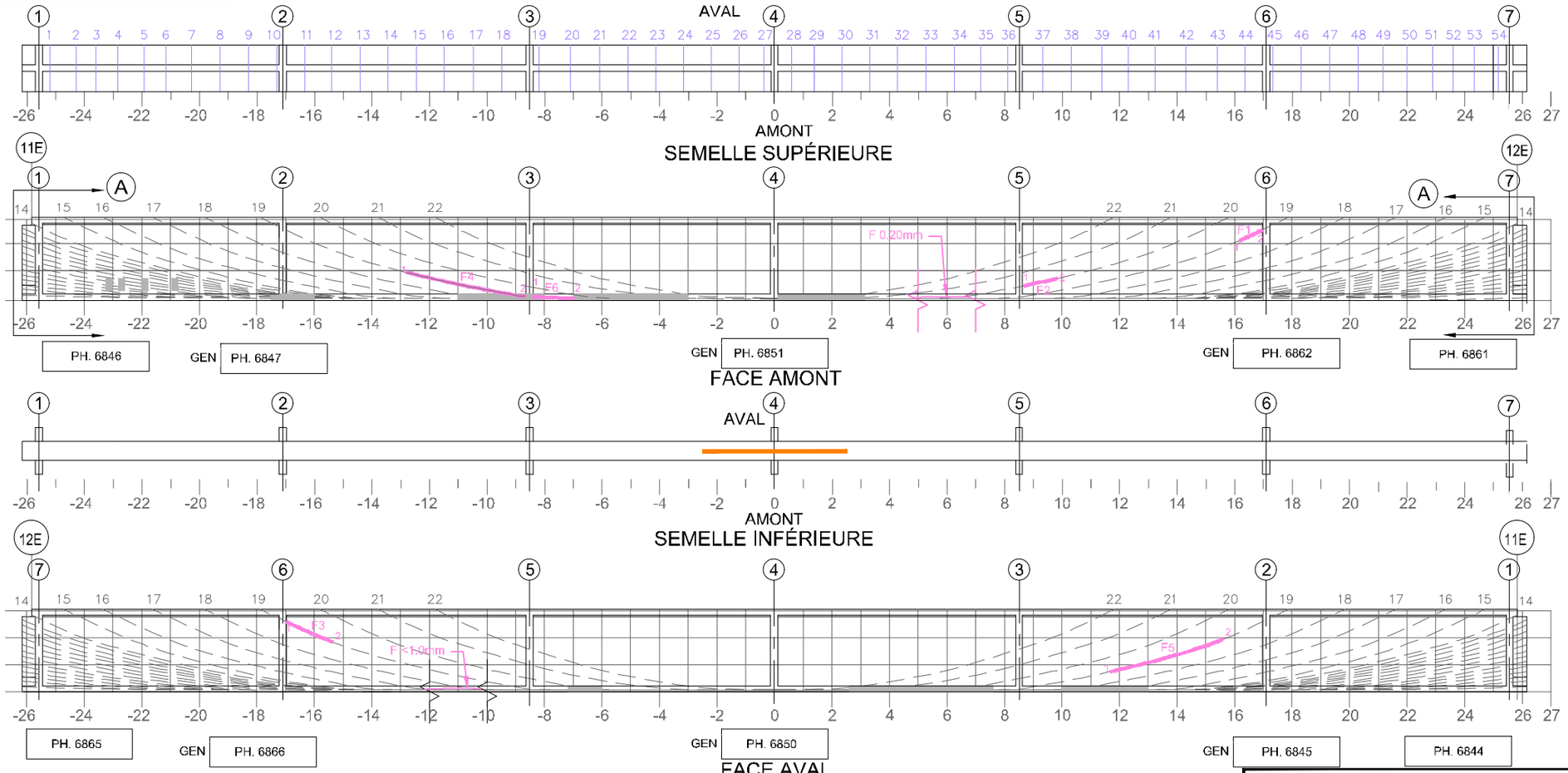
RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT

Pont JACques CARTIER - CHAMPLAIN Bridge Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./H.A.	Section:	SECTION 7
Date:	2018-11-20	Localisation:	11E-12E
		Élément:	RENFORT-PRFC P5



Commentaire(s):

A1 - FISS L CAB (2) CEC = 4

(A) INSPECTION VISUELLE , LE TM NE PERMET PAS L'ACCÉS

TABLEAU DE FISSURATION							
Fissure	Propriétés de la fissure						# Câble
	Coordonnées début (1)		Coordonnées fin (2)		Ouverture Max. (mm)	Longueur (m)	
	X	Y	X	Y			
F1(**)	16.17	2.34	16.97	2.62	0.10	0.88	19
F2(**)	8.68	0.56	9.83	0.78	0.05	1.19	20
F3(**)	-16.97	2.62	15.37	1.95	0.05	1.75	19
F4(**)	-12.78	1.05	-8.66	0.36	0.80	4.21	19 (*)
F5(**)	11.68	0.83	15.59	2.08	0.05	4.01	19
F6(**)	-8.38	0.36	-6.97	0.26	0.35	1.44	20 (*)

(*) CONTINUE DANS LE RAIDISSEUR
(**) FISSURE CACHÉE PAR LE PRFC. DONNÉES REPORTÉES.

☒ 5m SECTION À MI-PORTÉE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES VERTICALES (EN FLEXION)

☒ LA POUTRE ENTIÈRE A ÉTÉ EXAMINÉE EN DÉTAIL POUR DES FISSURES DIAGONALES PAR CISAILLEMENT

COORDONNÉES
Y
-X ← → X
0

LÉGENDE:
- DÉLAMINAGE (DEL)
- ÉCLATEMENT (ECL)
- RÉPARATION
- TRACE DE ROUILLE
- E.I. ÉLÉMENT INACCESSIBLES
- INSTRUMENTATION
- PRÉCONTRAINTE DALLE
- PRÉCONTRAINTE POUTRE
- PRFC

Ponts Jacques-Cartier et Champlain Bridges Canada

CONSORTIUM
Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 — No. Contrat: 62450

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau A	B	C	D	CEC
POUTRE P6	415	m²	96	2	2	0	4

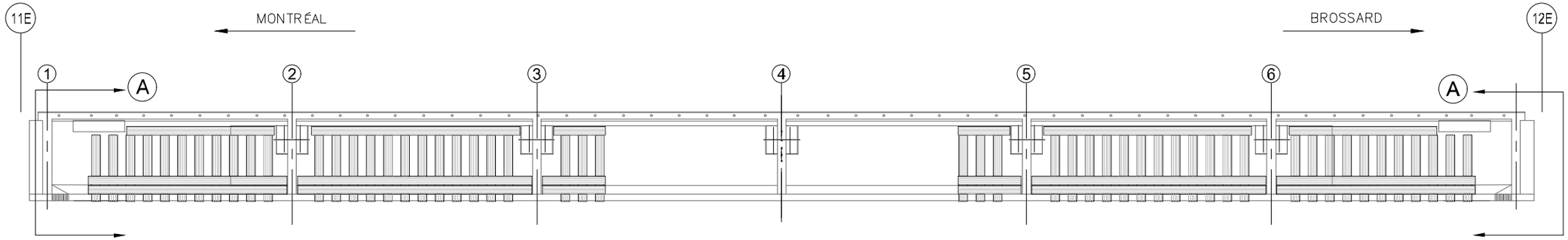
Inspecté par: A.F./H.A.

Date: 2018-11-20

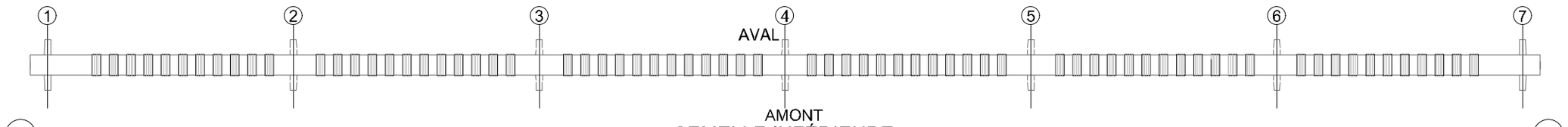
Section: SECTION 7

Localisation: 11E-12E

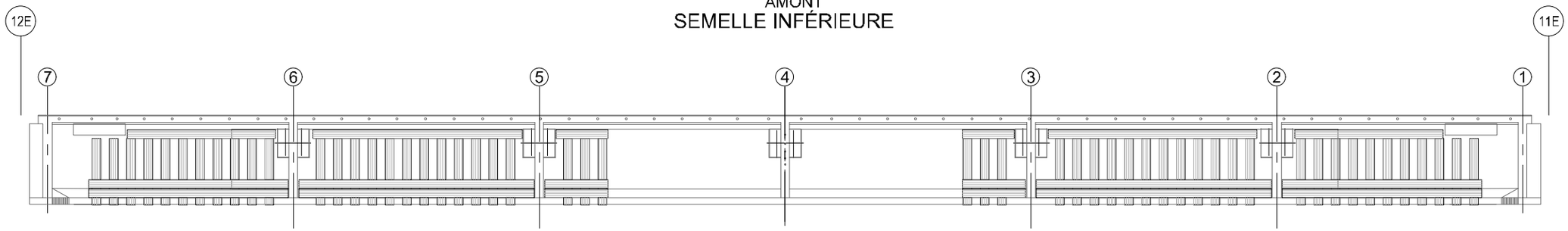
Élément: POUTRE P6



FACE AMONT



SEMELLE INFÉRIEURE



FACE AVAL

POUTRE AVEC BANDES DE TFC

RÉFÉRENCE	COMMENTAIRE
	AUCUN DÉFAUT NOTÉ.
Ⓐ	INSPECTION VISUELLE , LE TM NE PERMET PAS L'ACCÉS

COMPOSANT	TYPE	TOTAL INSPECTÉ	UNITÉS	L'ÉTAT DU MATÉRIAU				CEC
				A	B	C	D	
BANDES DE TFC	P		un	100	0	0	0	4
RENFORT-PRFC								4

Parks JACQUES CARTIER - CHAMPLAIN Bridges Canada

CONSORTIUM

Stantec CIMA exp.

Inspection des sections 5,6 et 7 du pont Champlain 2015-2018 No. Contrat: 62450

Inspecté par:	A.F./H.A.	Section:	SECTION 7
		Localisation:	11E-12E
Date:	2018-11-20	Élément:	RENFORT-PRFC P6