

## Bilan des grands chantiers de l'année 2018-2019 Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée

**Longueuil, le 13 février 2020** – Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI) a tenu ce matin son assemblée publique annuelle et présenté le bilan de ses activités et ses résultats financiers de l'exercice 2018-2019. La Société a investi 122 M\$ en travaux majeurs pour cette période.

« Au quotidien, la Société fait face à des défis techniques complexes, tout en assurant une saine gestion des risques et des fonds publics. Or, elle exerce une gestion proactive des actifs qui tient compte de l'âge de ses ouvrages et vise l'obtention du financement requis pour bien planifier les travaux d'entretien », mentionne Paul T. Kefalas, président du conseil d'administration de PJCCI. « Par ailleurs, PJCCI s'affaire à l'amélioration continue de ses pratiques et processus suivant les grands principes de développement durable », conclut-il.

« Suivant notre mission qui est d'assurer la mobilité sécuritaire des usagers et de prolonger la durée de vie de nos infrastructures, nos équipes ont réalisé de nombreuses études, inspections, chantiers de construction et réparations sur nos actifs. De plus, nous veillons à ce que nos travaux soient coordonnés avec les partenaires de Mobilité Montréal pour minimiser l'impact sur les usagers », affirme Sandra Martel, première dirigeante de PJCCI.

### Résumé des principales activités

En termes de grands chantiers, les travaux de renforcement de la charpente métallique du **pont Jacques-Cartier** se sont poursuivis, en plus de la réfection de deux viaducs à Longueuil et des deux rampes d'accès au parc Jean-Drapeau. De plus, des clôtures dissuasives et garde-corps ont été remplacés ou renforcés.

Pour ce qui est du **pont Champlain d'origine**, PJCCI a conclu son important programme de renforcement et de réparation, en plus de poursuivre les inspections détaillées et la surveillance 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. Le pont Champlain a été mis hors service le 28 juin 2019 et jusqu'à sa dernière journée d'exploitation ses six voies de circulation ont été en exploitation.

Par ailleurs, la Société s'est vu octroyer le mandat de **déconstruction du pont Champlain**. La réalisation de ce projet inclut d'importantes mesures de protection de l'environnement et de mitigation des nuisances, ainsi qu'un ambitieux volet de valorisation des matériaux et dix projets de recherche et développement. L'aménagement des berges est prévu à la fin du projet. La déconstruction du pont Champlain constitue le plus important projet de l'histoire de la Société.

L'année 2018-2019 fut également marquée par la mise hors service du **pont de contournement** de l'Île des Sœurs, à la suite de l'ouverture du nouveau pont de l'Île des Sœurs. Le pont de contournement est une structure temporaire qui demeurera en place pour le moment et sera utilisée dans le cadre des travaux du REM et de déconstruction du pont Champlain.

Sur le **pont Honoré-Mercier**, plusieurs programmes se sont poursuivis qui comprennent la réfection de piles, le remplacement d'une section des passerelles d'inspection ainsi que du système de peinture d'une partie de la structure d'acier. Quelques études d'avant-projets ont aussi débuté dont celui visant la création d'un parcours mémorial à l'entrée du Pont. Rappelons que tous les travaux sur cet ouvrage sont effectués par des ouvriers mohawk.

Pour en savoir plus sur les réalisations de la Société en 2018-2019, il suffit de consulter le **Rapport annuel 2018-2019**, ainsi que la **présentation** effectuée dans le cadre de l'assemblée publique annuelle [en cliquant ici](#).

### **À propos de PJCCI**

Gestionnaire d'ouvrages majeurs, Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée est une société d'État fédérale, établie en 1978, responsable des ponts Jacques-Cartier et Champlain, de l'Estacade du pont Champlain, des sections fédérales de l'autoroute Bonaventure et du pont Honoré-Mercier, ainsi que du tunnel de Melocheville. La Société assure au quotidien le passage sécuritaire de milliers d'usagers par la gestion, l'entretien et la réfection de ces infrastructures d'importance pour le Grand Montréal. Elle veille également à ce que ces infrastructures critiques demeurent sécuritaires, pleinement fonctionnelles et attrayantes, aujourd'hui et pour demain.  
[www.JacquesCartierChamplain.ca](http://www.JacquesCartierChamplain.ca)

- 30 -

### **Pour de plus amples renseignements**

Nathalie Lessard, Directrice Communications  
Bureau : 450 651-8771, poste 2232  
[nlessard@pjcci.ca](mailto:nlessard@pjcci.ca)