



## **COMPTE-RENDU**

Réunion tenue le mercredi 14 novembre 2018 (19 h 00)  
Centre Saint-Pierre, 1212 rue Panet, Montréal (QC) H2L 2Y7

### **Représentants présents**

#### VILLE DE MONTRÉAL

- + René Bergeron, Chef, Inspections
- + Pierre-André Volcy, Technicien en contrôle de bruit

#### SÛRETÉ DU QUÉBEC (SQ)

- + Christophe Van Eyck, Sergent, Poste 22

#### WST (FIRME DE GÉNIE-CONSEIL / SURVEILLANCE)

- + Guy Lemay, ing., Chargé de surveillance
- + Guy Préfontaine, ing., Chargé de surveillance

#### STELLAIRE (ENTREPRENEUR GÉNÉRAL)

- + Francis Mainguy, ing., Chargé de projets
- + Pierre-Marie Durand, Ingénieur de chantier
- + Simon Dion, Surintendant

#### LES PONTS JACQUES CARTIER CHAMPLAIN INCORPORÉE (PJCCI)

- + Manon Leroux, ing., Directrice de projets, Construction
- + Nathalie Lessard, Directrice, Communications
- + José-Luis Mosquera, ing., Chargé de projets, Construction
- + Joëlle-Ann Blanchette, Conseillère, Communications

### **Ordre du jour**

- + Accueil
- + Travaux sur la structure d'acier
  - o État actuel des travaux
  - o Planification des prochaines semaines
  - o Mesures d'atténuation du bruit
- + Autres suivis
- + Période d'échange
- + Prochaine rencontre

### **Accueil**

La rencontre débute avec un mot de bienvenue, un tour de table et la présentation de l'ordre du jour.

### **État actuel des travaux d'acier (secteur Montréal)**

- + Entrepreneur: Stellaire Construction
- + Surveillance des travaux: WST
- + Démobilisation de la zone de travaux (entre les rues Campion et Ste-Catherine)
  - o Sauf roulottes de chantier et enceinte acoustique de la tour d'acier Ste-Catherine

- + Mobilisation de la zone de travaux (entre les rues Ste-Catherine et Falardeau)
  - o Installation de clôtures et glissières de béton autour de la zone de travaux
  - o Installation des échafaudages et de l'enceinte acoustique
  - o Mise en place d'un stationnement pour les travailleurs entre la rue Campion et le boul. De Maisonneuve

### **Travaux d'acier à venir (secteur Montréal)**

- + Remplacement et renforcement d'acier
  - o Tours d'acier
  - o Goussets / Diagonales
  - o Membrures inférieures
  - o Enlèvement de rivets / Boulonnage
- + Nettoyage et peinture
- + Mise en place d'une solution temporaire au problème de drainage
- + Aucune entrave majeure
- + Fin prévue des travaux : automne 2019

### **Plan de gestion du bruit (mesures d'atténuation prévues)**

- + Installation d'une enceinte acoustique couvrant entièrement la zone de travaux
  - o Aucuns travaux bruyants avant l'installation complète de l'enceinte acoustique
  - o Aucuns travaux prévus entre les rues Tansley et Falardeau
- + Enceinte acoustique testée lors de la précédente phase de travaux (résultats très positifs)
- + Travaux bruyants effectués majoritairement de jour
  - o Quarts de travail : 7 h à 17 h (lundi au jeudi) et 7 h à midi (vendredi)
- + Travaux de nuit non bruyants pour la plupart (renforcement d'acier)
  - o Une quarantaine de fermetures de nuit prévues (21 h à 5 h)
- + Installation de trois stations sonores et suivi des relevés
- + Utilisation d'équipements avec alarmes à bruit blanc (nacelles et chariots élévateurs)
- + Confinement des compresseurs
- + Optimisation de l'aire de travail
  - o Attention portée au choix et au positionnement de l'éclairage temporaire

### **Survol des autres chantiers actifs (travaux d'acier du pont Jacques-Cartier)**

- + Superstructure (entre Montréal et l'île Ste-Hélène)
  - o Travaux de nettoyage, de peinture et de renforcement d'acier sur la charpente métallique du pont (côté trottoir)
    - Fin prévue des travaux : décembre 2018
  - o Travaux de nettoyage, de peinture et de renforcement d'acier sur la charpente métallique du pont (du côté de la piste multifonctionnelle et du trottoir)
    - Début des travaux : janvier 2019
- + Secteurs de l'île Sainte-Hélène et de l'île Notre-Dame
  - Travaux de renforcement d'acier - Fin prévue des travaux : printemps 2019
- + Longueuil

- Travaux de renforcement d'acier - Fin prévue des travaux : décembre 2018

### **Autres travaux à venir**

- + Revitalisation des terrains aux abords du pont Jacques-Cartier (Phase 1 / 2019-2020)
  - Construction d'un escalier pour optimiser la mobilité des piétons du côté trottoir (été 2019)
    - Situé du côté Est du pont (boul. De Maisonneuve)
    - Éclairage architectural pour sécuriser le passage
  - Travaux de renforcement des piles de maçonnerie situées des deux côtés de la rue Ste-Catherine (2020)
- + Revitalisation des terrains aux abords du pont Jacques-Cartier (Phase 2 / 2020-2021)
  - Réfection complète du système de drainage entre les boul. De Maisonneuve et René-Lévesque
- + Revitalisation des terrains aux abords du pont Jacques-Cartier (Phase 3 / 2021-2024)
  - Réaménagement des terrains sous le pont
    - L'aménagement proposé en 2017 est actuellement en révision
    - Nouvelles consultations publiques et plan particulier d'urbanisme de la Ville de Montréal (2019-2020)

### **Mise à jour – Réseau cyclable**

- + Projet pilote d'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle (2017-2018)
  - À la suite de l'analyse du rapport d'étude, PJCCI a décidé de ne pas exploiter la piste cet hiver
  - Différentes options de déneigement et de produits déglaçant ont été analysés et mis à l'essai dans le cadre du projet pilote
  - Aucune solution viable et sécuritaire n'a pu être identifiée qui permettrait d'assurer la circulation sécuritaire à vélo en tout temps sur cette piste unique en hiver
- + Projet pilote d'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle (2017-2018)
  - Combinaison d'enjeux de sécurité en hiver
    - Conditions météorologiques complexes au-dessus du fleuve Saint-Laurent
    - Géométrie atypique de la piste
    - Danger de chute de glace des structures en hauteur
  - PJCCI continuera de travailler à la recherche de solutions

### **Les échanges portent sur les éléments suivants :**

- + On demande une réévaluation de l'escalier pour le remplacer par un ascenseur, pour favoriser un accès universel sécuritaire.
- + PJCCI a le devoir d'assurer la sécurité de tous les usagers, c'est pourquoi elle a opté pour une solution (escalier) qui encourage la ségrégation des piétons et cyclistes.
- + L'option d'une piste cyclable sous le tablier pont a-t-elle été évaluée ? PJCCI étudie présentement un éventail de solutions à long terme. Différentes options sont considérées.
- + Les mesures d'atténuation contre le bruit prévues entre les rues Ste-Catherine et Falardeau, vont-elles réellement masquer le bruit des travaux ? L'enceinte acoustique recouvrira l'ensemble de la

zone de travaux. Cette mesure d'atténuation a été testée lors de la précédente phase de travaux, avec des résultats très concluants.

- + Comptez-vous remplacer les arbres qui ont dû être coupés, lors des différentes phases de travaux, dans le secteur ? Un réaménagement des terrains sous le pont Jacques-Cartier est prévu en 2021, une fois que les travaux majeurs de renforcement d'acier seront complétés.
- + Avec le changement récent de gouvernement, est-ce que les budgets prévus pour la revitalisation des terrains aux abords du pont Jacques-Cartier sont toujours disponibles ? Les budgets prévus pour la revitalisation des terrains aux abords du pont Jacques-Cartier seront alloués selon les projets approuvés par Infrastructure Canada. Le projet est en évaluation suivant également les consultations publiques tenues par la Ville de Montréal.

### **Prochaine rencontre**

- + Date à déterminer : une invitation sera envoyée aux participants
-