



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
Pour diffusion immédiate

## **Transport actif au pont Jacques-Cartier : Fermeture hivernale et projet-pilote d'entretien**

**Longueuil, le 10 décembre 2017**– Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI) souhaite aviser les piétons et les cyclistes que la piste multifonctionnelle et le trottoir du pont Jacques-Cartier sont désormais fermés pour la période hivernale. Sensible aux demandes croissantes relatives au maintien d'un lien de transport actif sécuritaire à l'année entre Longueuil et Montréal, PJCCI réalisera un projet-pilote d'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle au cours de cette période.

Ce projet-pilote, qui sera réalisé entre Longueuil et l'île Sainte-Hélène, permettra d'analyser l'efficacité et l'impact de solutions non-conventionnelles sur la piste multifonctionnelle parmi lesquelles des équipements chauffants. Rappelons qu'en l'absence de revêtement sur la piste, il est impossible d'y épandre des sels de déglacage sans porter atteinte à la structure du pont. PJCCI analysera également l'efficacité et les impacts du déneigement avec un équipement plus conventionnel et des produits déglaçant adaptés aux conditions de la piste.

Rappelons que l'entretien de la piste est un défi important considérant les conditions météorologiques particulières au-dessus du fleuve (glace noire fréquente), les restrictions environnementales associées au déneigement (interdiction de jeter les neiges souillées au fleuve), le risque de chute de glace depuis la superstructure d'acier, les éclaboussures en provenance des voies de circulation, la géométrie de la piste et son enclavement.

La fermeture de la piste multifonctionnelle et du trottoir au cours de la présente saison hivernale s'avère également nécessaire à la réalisation de travaux de remplacement de plusieurs garde-corps et clôtures de sécurité. La réalisation de ces travaux nécessite une fermeture complète afin d'assurer la sécurité des travailleurs et des usagers puisque cela implique le retrait temporaire complet de certaines sections de garde-corps.

Au cours des derniers mois, PJCCI a mis en place un comité consultatif sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier qui permet d'établir un dialogue avec les ambassadeurs d'organisations qui représentent les intérêts de la communauté piétonne et cycliste qui emprunte le pont Jacques-Cartier et les partenaires limitrophes. Ce comité permet d'échanger sur les besoins, les opportunités et les contraintes, notamment au niveau des enjeux cyclables.

Près de 475 000 passages ont été enregistrés sur la piste au cours de la dernière année. Abonnez-vous à notre compte Twitter [@pontJCBridge](#), à nos alertes SMS ou visitez notre site Web [www.JacquesCartierChamplain.ca](http://www.JacquesCartierChamplain.ca) pour plus d'informations.

### **À propos de PJCCI**

Gestionnaire d'ouvrages majeurs, Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée est une société d'État fédérale, établie en 1978, responsable des ponts Jacques-Cartier et Champlain, de l'Estacade du pont Champlain, du pont de contournement de l'île des Sœurs, des sections fédérales de l'autoroute Bonaventure et du pont Honoré-Mercier, ainsi que du tunnel de Melocheville. La Société assure au quotidien le passage sécuritaire

de milliers d'usagers par la gestion, l'entretien et la réfection de ces infrastructures d'importance pour le Grand Montréal. Elle veille également à ce que ces infrastructures critiques demeurent sécuritaires, pleinement fonctionnelles et attrayantes, aujourd'hui et pour demain. [www.JacquesCartierChamplain.ca](http://www.JacquesCartierChamplain.ca)

- 30 -

**Pour de plus amples renseignements**

Julie Paquet, Directrice Communications

Bureau : 450 651-8771, poste 2232 / Cellulaire : 514 458-6925

[jpaquet@picci.ca](mailto:jpaquet@picci.ca)

Cathy Beauséjour, Conseillère Communications

Bureau : 450 651-8771, poste 2203 / Cellulaire : 514 898-6933

[cbeausejour@picci.ca](mailto:cbeausejour@picci.ca)