



FICHE D'INFORMATION

Mise en lumière du pont Jacques-Cartier

Connexions vivantes | Miroir de la vitalité montréalaise

Icône architecturale du paysage montréalais, le pont Jacques-Cartier se dote d'une signature lumineuse aussi ambitieuse que novatrice. Un hommage à l'ingénierie unique de sa structure historique. Premier pont connecté au monde, il sera animé chaque nuit par une programmation intelligente qui évoluera au rythme des saisons et de l'énergie montréalaise. Un symbole rassembleur, vivant et pérenne.

À l'occasion du 375^e anniversaire de Montréal et du 150^e anniversaire du Canada, la mise en lumière du pont Jacques-Cartier dotera la métropole d'un repère visuel signature, en plus de générer des retombées économiques en contribuant au rayonnement de la métropole en tant que destination touristique d'envergure internationale.

LE CHANTIER EN CHIFFRES

Pour réaliser ce projet multidisciplinaire, un chantier novateur fait appel à diverses spécialités et compose avec des défis d'envergure dont les travaux en hauteur, la gestion de la circulation, les travaux d'acier, la coordination des groupes de luminaires et les contrôles qualité.

- + 70 % des travaux complétés
- + 10,4 km : câblage nécessaire à la mise en lumière du pont (transfert des données et alimentation électrique).
- + 2 807 luminaires : grâce à une combinaison de projecteurs et de réglettes, la superstructure d'acier brillera selon l'effervescence de la métropole. Plus de 1875 luminaires sont déjà installés sur le pont.
- + 50 000 heures : durée de vie estimée des appareils d'éclairage grâce à la technologie éconergétique DEL
- + 40 groupes de luminaires : sont en voie d'être installés sur le pont et testés graduellement pour assurer un contrôle de qualité constant
- + 24 heures sur 24 : des travaux sont effectués en permanence sur le pont, grâce à une rotation de deux quarts de travail.
- + +100 travailleurs sur le pont : des travaux complexes réalisés par 20 monteurs d'acier, 30 électriciens et 50 autres travailleurs de la construction (surveillants, agents de prévention, opérateurs d'équipements, etc.).
- + 10 000 systèmes de fixation : pour sécuriser les luminaires sur les supports d'acier fixés au pont (environ 5 par luminaire).
- + 42 échafaudages volants installés sur la superstructure du pont pour permettre l'installation des luminaires en hauteur.

LE CONCEPT – CONNEXIONS VIVANTES

Repère emblématique de jour, le pont s'éveillera dès le coucher du soleil, marquera le passage des jours au coup de minuit et s'endormira au crépuscule. Activé par les millions de connexions humaines et naturelles qui font battre le pouls de la métropole, le pont deviendra le miroir de la vitalité montréalaise. Une invitation à la contemplation et à l'émerveillement quotidien.

Rythmé par le cycle des saisons

Le pont s'inscrit dans le cycle des saisons grâce à un calendrier chromatique de 365 couleurs. Jour après jour, le cœur du pont se métamorphosera, en passant progressivement du vert énergisant printanier, au orange rayonnant estival, jusqu'au rouge voluptueux automnal et bleu glacé de l'hiver. Telle une montagne dont les couleurs changent doucement au fil des saisons, l'habillage lumineux du pont sera une évocation subtile de l'évolution du temps. Une expression artistique intemporelle, respectueuse de la faune et la flore qui l'entourent, mais également des usagers qui l'emprunteront.

Inspiré par la vitalité montréalaise

L'énergie des Montréalais s'exprimera en continu par de légers scintillements. L'intensité, la vitesse et la densité de ces fragments lumineux seront modulés par la mention de Montréal sur les médias sociaux. Connecté sur les conversations sociales, le pont donnera ainsi le pouls de la ville en temps réel.

À chaque heure de la nuit, de courtes animations de 5 minutes traduiront visuellement l'humeur de Montréal selon différents types de données quotidiennes : la météo, la circulation, l'actualité, les grands événements, etc. Un contenu évolutif qui fera du pont un baromètre de la vie montréalaise.

LE PROJET EN BREF

L'illumination de l'une des icônes majeures du paysage urbain de la métropole représente un défi d'envergure. Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI) est fière de mettre son expertise à profit pour piloter ce projet rassembleur qui fera rayonner le savoir-faire québécois. La mise en œuvre de ce projet qui combine le génie créatif de Moment Factory et de ses collaborateurs et l'expertise technique de PJCCI, WSP-AECOM et Pomerleau.

- + Éclairage dirigé vers quatre zones de la superstructure en acier du pont : les tourelles, les piles, l'intérieur (le cœur) et l'extérieur (la peau) de la superstructure.
- + Lumière douce, orientée vers la structure, permettant de réduire les pertes lumineuses et de protéger le ciel étoilé.
- + Conception artistique réalisée par Moment Factory, en collaboration avec six studios montréalais de multimédia et d'éclairage : Ambiances Design Productions, ATOMIC3, Éclairage Public / Ombrages, Lucion Média, Réalisations et UDO Design.
- + Travaux d'ingénierie, réalisés par le consortium WSP-Aecom, en cours depuis l'automne 2015. Ces travaux comprennent notamment une évaluation des impacts sur le milieu biologique, physique et humain afin d'assurer une cohabitation harmonieuse du projet dans son environnement naturel et urbain.
- + Travaux d'installation des systèmes d'éclairage, réalisés par Pomerleau, de septembre 2016 jusqu'au printemps 2017.
- + Dévoilement de la mise en lumière prévu le 17 mai prochain, jour du 375^e anniversaire de Montréal.
- + Budget de 39,5 M\$ incluant l'ensemble des coûts associés au concept, au design, à l'achat des systèmes, à la réalisation ainsi qu'à l'opération et l'entretien pendant 10 ans.
- + +200 participants au total : des individus de tous les horizons professionnels contribuent au projet (créatifs, ingénieurs, concepteurs, gestionnaires de projets, programmeurs, techniciens cordistes, électriciens, monteurs d'acier, agents de circulation, etc.).
- + 86 ans : icône de la métropole, le pont Jacques-Cartier constitue un joyau patrimonial qui fait la fierté des Montréalais depuis son inauguration en 1930.
- + 15 650 tonnes : véritable géant d'acier, la superstructure du pont fait le poids !

+ Information, étude et vidéos au JacquesCartierChamplain.ca



Ponts
JACQUES CARTIER +
CHAMPLAIN
Bridges
Canada

**MOMENT
FACTORY**