

LA SOCIÉTÉ EN BREF



Ponts
**JACQUES CARTIER +
CHAMPLAIN**
Bridges
Canada

MISSION

Gérer de manière systémique de façon à assurer la pérennité des infrastructures majeures qui lui sont confiées en préconisant une approche de développement durable.

VISION

Devenir un chef de file en gestion d'infrastructures majeures à titre d'expert innovant, de leader en mobilité, et d'acteur social et urbain.



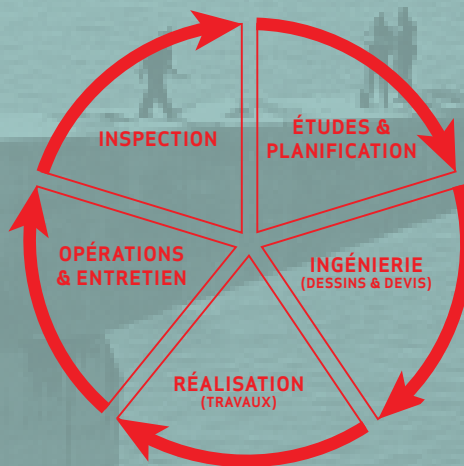
GESTIONNAIRE D'OUVRAGES MAJEURS

RESPONSABLE DU PASSAGE SÉCURITAIRE DE MILLIONS D'USAGERS

GESTION PRÉVENTIVE ET SYSTÉMIQUE DES STRUCTURES FÉDÉRALES DU GRAND MONTRÉAL

- + Pont Jacques-Cartier
- + Pont Champlain
- + Section fédérale du pont Honoré-Mercier
- + Estacade du pont Champlain
- + Section fédérale de l'autoroute Bonaventure
- + Pont de contournement de l'île des Sœurs
- + Tunnel de Melocheville

La Société veille à ce que les infrastructures parmi les plus importantes et représentatives de Montréal demeurent sécuritaires, pleinement fonctionnelles et attrayantes aujourd'hui et pour demain.



PROFIL ADMINISTRATIF

SOCIÉTÉ D'ÉTAT MÈRE, MANDATAIRE DE SA MAJESTÉ DU CHEF DU CANADA

1978

FILIALE À PROPRIÉTÉ EXCLUSIVE DE L'ADMINISTRATION DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT.

1998

FILIALE À 100 % DE LA SOCIÉTÉ DES PONTS FÉDÉRAUX LIMITÉE

2014 (FÉVRIER)

SOCIÉTÉ D'ÉTAT MÈRE

FINANCEMENT

- + Crédits parlementaires du Gouvernement du Canada
- + Revenus provenant de baux et permis

BUDGET 2016-2017

337 M\$, dont 300 M\$ investis en travaux majeurs

PRINCIPES DE GESTION FINANCIÈRE

- + Vigilance
- + Transparence
- + Processus rigoureux d'approvisionnement et d'administration des contrats

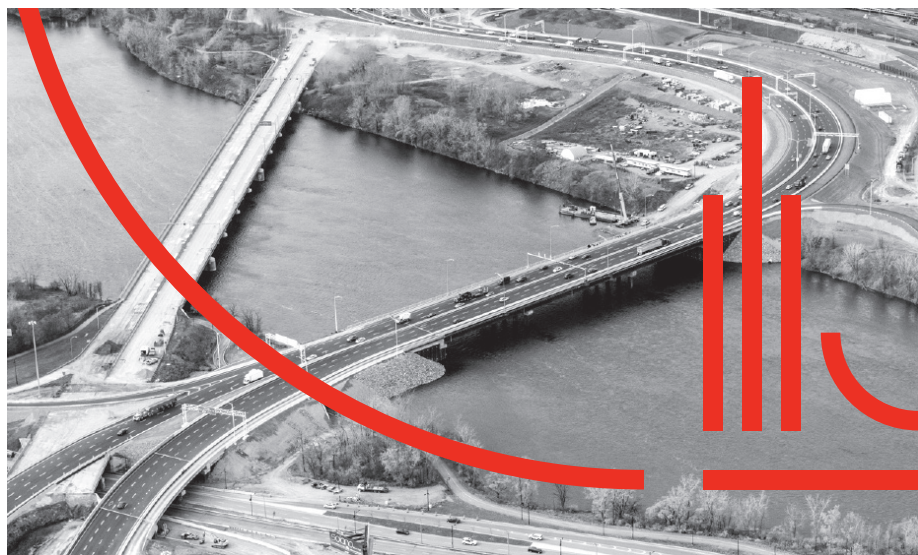


LA SOCIÉTÉ EN BREF

EXPERTISE ET INNOVATION EN ACTION

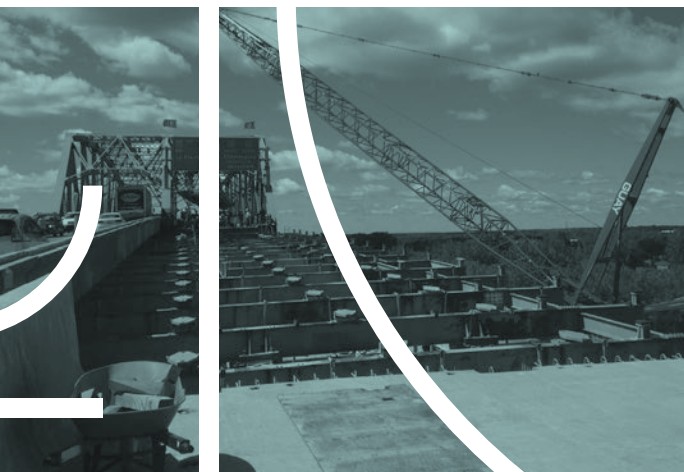
CONSTRUCTION ET RÉFECTION D'OUVRAGES D'ART FACE À DES DÉFIS HAUTEMENT COMPLEXES

- + Piloté par la Société, le projet de construction du pont de contournement de l'île des Sœurs a été complété à l'intérieur du budget et de l'échéancier fixés.
- + Face aux défis singuliers du pont Champlain, la Société a déployé un programme de mesures exceptionnelles afin de veiller plus étroitement sur cette structure en fin de vie utile : renforcement, instrumentation, cycle d'inspection accéléré, feux de voie dynamique, etc.



PROLONGEMENT DE LA DURÉE DE VIE D'INFRASTRUCTURES GRÂCE À SES PROGRAMMES D'ENTRETIEN MAJEUR

- + Le remplacement du tablier du pont Honoré-Mercier est l'un des plus vastes contrats réalisés par les Premières Nations. Les nouvelles dalles ont une durée de vie de 75 ans.
- + La Société donne une deuxième vie au pont Jacques-Cartier déjà âgé de 85 ans, lui permettant d'atteindre un horizon de 50 ans additionnels tout en améliorant la sécurité et l'intégration au milieu urbain.



VIGIE ET COORDINATION AU QUOTIDIEN

- + Une équipe d'entretien sillonne quotidiennement le réseau pour veiller à son entretien et sa fluidité.
- + Avec près de 8 000 interventions réalisées sur ses structures en 2015, la Société planifie de manière exhaustive ses travaux afin de réduire l'impact sur les usagers et de coordonner ses efforts avec les partenaires de la mobilité.

