



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Pour diffusion immédiate

Fin d'un programme innovant au pont Champlain : 100 poutres de rive sont maintenant renforcées

Longueuil, le 10 mars 2017 – Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI) est fière d'annoncer la fin du programme de renforcement des poutres de rive au pont Champlain complété ce matin avec l'installation du dernier treillis modulaire sur la 100^e poutre de rive.

Développés suite à l'installation d'urgence de la super-poutre au pont Champlain, les treillis modulaires représentent la solution de renforcement optimale pour adresser la problématique de dégradation prématurée des poutres de rive. En effet, dû à l'absence d'un système de drainage adéquat et au manque de connaissances liées à l'utilisation des sels de déglacage dans les années 1960, d'importants problèmes de corrosion se sont développés au fil des ans, touchant plus précisément les poutres de rives situées de chaque côté du pont.

« Le pont Champlain constitue un véritable laboratoire à ciel ouvert. Nos équipes ont conçu sur mesure le premier treillis modulaire fabriqué au Québec et installé en juin 2014 pour remplacer la super-poutre. Cette opération s'est avérée un succès et nous avons appliqué cette solution innovante sur la majorité des poutres de rive », explique Glen P. Carlin, Premier dirigeant de PJCCI.

Les treillis modulaires sont des structures d'acier complémentaires installées sous les poutres de rive, en appui sur les piles, afin de reprendre la pleine charge des poutres. Ces éléments structuraux permettent de pleinement compenser la dégradation actuelle et future des poutres de rive. Chaque treillis pèse 56 000 kg, mesure 4,7 mètres de haut et 50 mètres de long.

Incontestablement, PJCCI déploie un programme de mesures exceptionnelles au pont Champlain. Depuis 2014, 378 M\$ ont été requis pour assurer l'entretien majeur du pont et de maintenir ce lien économique névralgique. Aujourd'hui, les 100 poutres de rive sont maintenant renforcées par 94 treillis modulaires et 6 systèmes d'étalement, soit un autre mode de renforcement développé pour les endroits à faible dégagement.

« Nos équipes ont fait face à de nombreux défis d'ingénierie pour déployer ce programme sur l'ensemble de la structure. Chaque treillis a des dimensions et parfois même une conception unique pour cohabiter avec les autres systèmes de renforcement déjà en place », souligne François Demers, Directeur principal Projets Champlain/CNPC chez PJCCI.
« Les travaux hautement complexes, réalisés en majeure partie à partir du fleuve Saint-Laurent, ont exigé une planification détaillée avec les experts responsables du monitoring de la structure, les équipes sur le terrain et les partenaires de la mobilité. À ce chapitre, j'aimerais remercier les usagers de la route de leur patience lors des blitz de travaux majeurs réalisés ces dernières années. »

Ces travaux de renforcement ont permis de diminuer grandement les risques associés aux poutres de rive. Depuis, l'état général du pont s'est stabilisé. Le programme d'entretien majeur a également permis d'instrumenter l'ensemble des 100 poutres de rive permettant de mesurer en temps réel l'impact direct de ces mesures de renforcement. Les équipes de PJCCI effectuent une vigie continue du comportement de la structure et coordonnent un nombre impressionnant de chantiers visant la réfection et le renforcement du pont.

Rappelons que le pont Champlain est la principale porte d'entrée de Montréal avec près de 60 millions de véhicules qui l'empruntent chaque année. Il joue donc un rôle de premier plan dans l'économie canadienne. Face aux défis uniques associés à cette infrastructure vieillissante, PJCCI met tout en œuvre pour assurer le passage sécuritaire des usagers jusqu'à la mise en service du nouveau pont.

Visionnez l'installation du dernier treillis modulaire et découvrez les nombreux défis techniques derrière ce projet d'envergure au www.JacquesCartierChamplain.ca.

À propos de PJCCI

Gestionnaire d'ouvrages majeurs, Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée est une société d'État fédérale, établie en 1978, responsable des ponts Jacques-Cartier et Champlain, de l'Estacade du pont Champlain, du pont de contournement de l'île des Sœurs, des sections fédérales de l'autoroute Bonaventure et du pont Honoré-Mercier, ainsi que du tunnel de Melocheville. La Société assure au quotidien le passage sécuritaire de milliers d'usagers par la gestion, l'entretien et la réfection de ces infrastructures d'importance pour le Grand Montréal. Elle veille également à ce que ces infrastructures critiques demeurent sécuritaires, pleinement fonctionnelles et attrayantes, aujourd'hui et pour demain. www.JacquesCartierChamplain.ca.

- 30 -

Pour de plus amples renseignements

Julie Paquet, Directrice Communications
Bureau : 450 651-8771, poste 2232 / Cellulaire : 514 458-6925
jpaquet@pjcci.ca

Claudia Carbonneau, Conseillère Communications
Bureau : 450 651-8771, poste 2533 / Cellulaire : 514 236-4093
ccarbonneau@pjcci.ca