



# Déconstruction du pont Champlain d'origine

13 octobre 2020





## Les présentateurs

- **Nathalie Lessard**  
Directrice, Communications, PJCCI
- **Sandra Martel**  
Première dirigeante, PJCCI
- **Dominique Blouin**  
Directeur, Projet de déconstruction du pont Champlain, PJCCI
- **Simon Hébert,**  
Directeur de projet adjoint, Nouvel Horizon Saint-Laurent

# Sommaire de la présentation

- + Retour sur le projet
- + Différents volets du projet
  - a. Développement durable et protection de l'environnement
  - b. Valorisation des matériaux
  - c. Recherche et développement
  - d. Héritage Champlain
- + Échéancier global
- + Méthodes de déconstruction
- + Avancement des travaux
  - a. Bilan des travaux
  - b. Travaux en cours
  - c. Quiétude des citoyens
- + Comment suivre le projet







# Retour sur le projet

Sandra Martel,  
Première dirigeante, PJCCI





# Projet de déconstruction



## Le projet comprend :

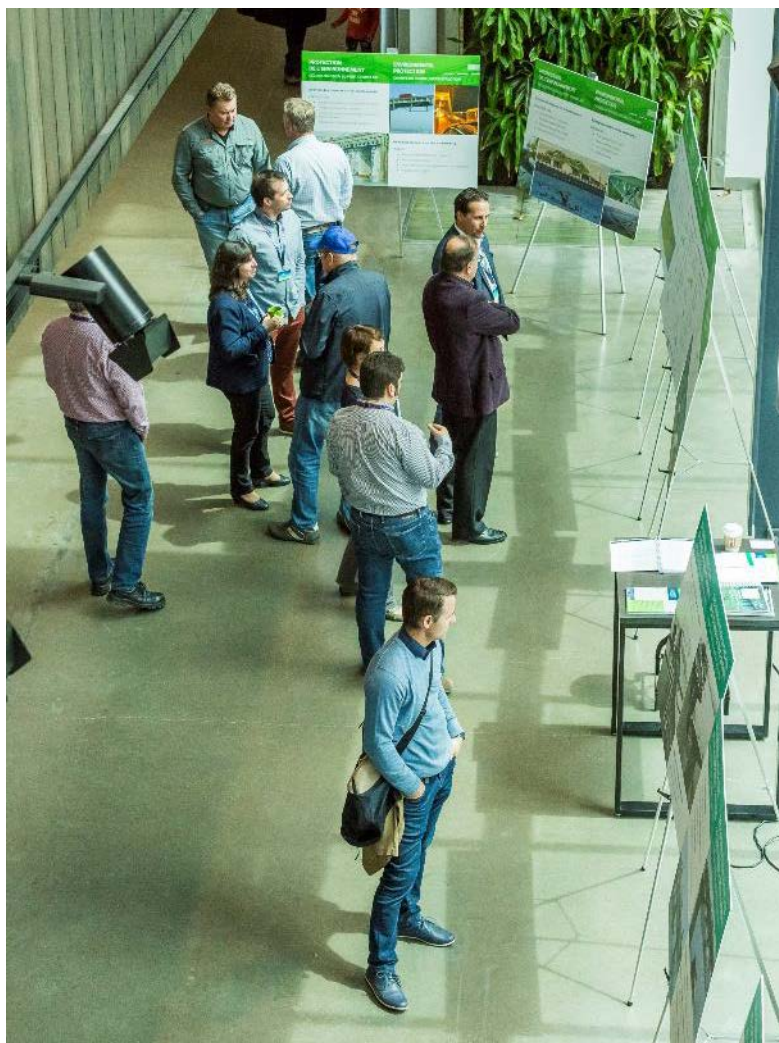
1. Travaux de déconstruction
2. Mesures de protection de l'environnement
3. Valorisation des matériaux
4. 10 projets - Recherche et développement
5. Héritage Champlain (aménagements des rives)

Durée de la déconstruction : **43 mois**

Mode de réalisation conception-construction :

- + Nouvel Horizon Saint-Laurent (NHSL) est responsable des travaux
- + PJCCI continue d'assurer le lien avec les citoyens, les partenaires et les médias

# Nos objectifs pour ce projet



- + Déconstruire de façon sécuritaire un pont de 3,4 km
- + Minimiser l'empreinte environnementale de ce projet
- + Assurer la santé et la sécurité de tous les travailleurs et des residents à proximité
- + Réaménager les berges à la fin du projet
- + Inclure le public et les parties prenantes dès le début du projet pour instaurer la confiance et gagner leur soutien

# Projet réalisé pour et avec les gens



- + Participation du public et des parties prenantes au cours des 18 derniers mois
- + Intérêt et participation du public :
  - **800 participants** aux visites guidées du pont
  - **5000 citoyens** ont participé aux consultations publiques
  - Plusieurs **scénarios d'aménagements des rives** sont à l'étude



## PJCCI récompensée à l'échelle canadienne!

- + **Mention honorable - Prix d'excellence en participation publique de l'IAP2 :**  
Prix pour l'avancement de la pratique de participation publique – créativité, contribution et innovation
- + Démarche participative de PJCCI en marge de la déconstruction du pont Champlain





# Différents volets du projet

Dominique Blouin

Directeur du projet de déconstruction du pont Champlain, PJCCI





# Approche de développement durable



## Minimiser les impacts sur l'environnement et la qualité de vie des gens

La déconstruction vise la certification Envision

- + Maintenir en place certains éléments aux fins de mise en valeur et d'héritage
- + Valoriser des matériaux en favorisant leur réutilisation et recyclage
- + Disposer des matériaux en respect des normes
- + Réaliser un projet carboneutre





## Projet de compensation de l'habitat du poisson

Aménagement d'une terre agricole en plaine inondable à Saint-Ignace-de-Loyola (archipel du lac Saint-Pierre)

- + Permettre la fraie des poissons et le peuplement du Fleuve
- + Contribuer à la protection de la biodiversité de cette région
- + Effets positifs permanents → 6 des 7,2 hectares à compenser le sont par ce projet

**Projet de recherche sur l'efficacité des corridors de migration du poisson** (avec l'INRS)



# Valorisation des matériaux



## + 287 000 tonnes de matériaux à valoriser

- 250 000 tonnes de béton
- 25 000 tonnes d'acier
- 12 000 tonnes d'asphalte

## + Comment?

- Maximiser le réemplois et le recyclage de tous les matériaux
- Faire appel à des installations de la région de Montréal

## + Système de traçabilité sera en place

Les détails de ce programme sont à venir

# Recherche et développement



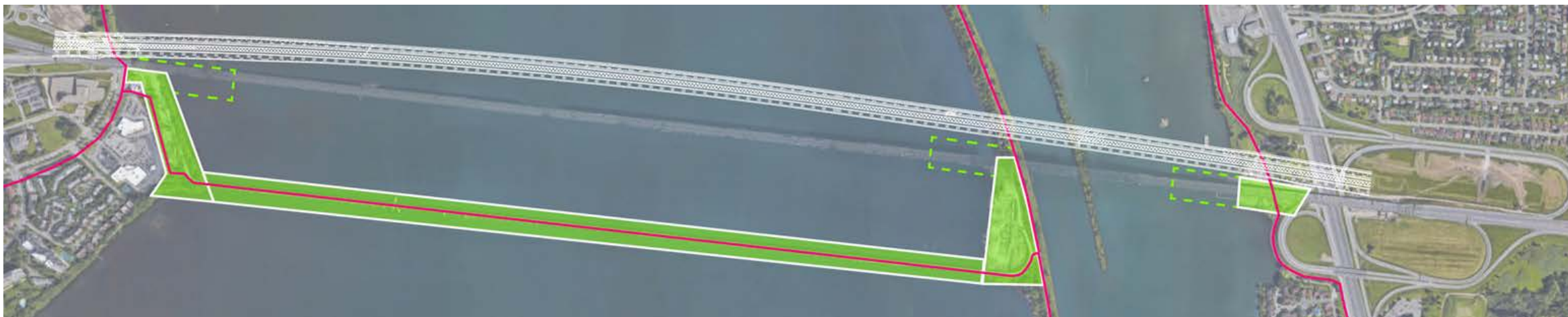
## 10 projets de recherche et développement

- + 7 entités de recherche canadiennes
- + Projets qui touchent les éléments structuraux du pont (béton, acier et renforcements)
- + Récupération de certains éléments du pont destinés au programme
- + Évolution des projets de R&D en fonction de l'échéancier de NHSL





## Projet d'aménagement des berges (après la déconstruction)



- + Secteur : Estacade et trois sites en berges
- + Études préliminaires et consultations publiques (journées portes ouvertes, consultation en ligne, ateliers co-crédation, charrette créative)
- + Plusieurs scénarios à l'étude en vue de l'élaboration d'un « concept directeur »



# Échéancier global

Simon Hébert, Directeur de projet adjoint, NHSL





# Échéancier global



Section 5 : fleuve Saint-Laurent | Été 2020 – hiver 2024



Section 6 : Voie maritime | Printemps 2021 – hiver 2024



Aménagement des rives  
2024-2025

Section 7 : Brossard | Printemps 2022 – hiver 2024



2020

2021

2022

2023

2024

2025



# Méthodes de déconstruction





# Les grands secteurs des travaux





# Vidéo



<https://youtu.be/yW7oLe7UJWE>



# Déconstruction en rive



## Île des Sœurs et Brossard

**Méthode : déconstruction mécanique avec équipements standards à partir de jetées**

- + Travaux préparatoires
  - Démantèlement d'éléments (supersignalisation, luminaires, etc.)
  - Retrait des pièces pour R&D
  - Retrait des renforcements permanents
- + Mise en place des supports temporaires
- + Déconstruction des travées et des piles
- + Disposition et évacuation des débris pour revalorisation
- + Remise en état des lieux



# Déconstruction sur le fleuve



## 65 % du projet : loin des résidences

**Méthode: système de plateformes fixées à des tours de levage installées sur une barge-catamaran**

- + Travaux préparatoires
  - Démantèlement des éléments
  - Retrait des pièces pour R&D
  - Retrait des renforcements permanents
- + Récupération de la travée par le système de plateforme
- + Déconstruction de la travée sur la barge
- + Déconstruction mécanique sur barge des piles et semelles au-dessus et sous l'eau
- + Disposition des débris par barge





# Structure métallique – Voie maritime



**Méthodes: système de vérins à câbles, grue sur jetée et digue, et pelles haute portée**

- + **Travée suspendue** : retrait et descente de la travée suspendue (2200 tonnes) sur une barge à l'aide de vérins à câbles et démantèlement par morceau sur barge
- + **Sections en porte-à-faux et travées d'ancrage** : démontage morceau par morceau à l'aide d'une grue située sur les jetées et la digue
- + Déconstruction des piles mécaniquement à l'aide de pelles haute portée
- + Restriction de travaux durant la période d'exploitation de la Voie maritime





An aerial photograph of a large bridge spanning a wide river, with a city skyline visible in the background. The image has a blue color tint. The bridge features a long approach viaduct on the left, a central truss section, and a cable-stayed section on the right. Construction activity is visible on the bridge deck and around the piers.

# Avancement des travaux





# Bilan des travaux à l'Île des Sœurs



**Déconstruction de la culée et des deux travées : de la mi-août à la fin septembre**

**Mesures en place sur le chantier**

- Sonomètres, stations de mesure de qualité de l'air et brumisateurs
- Navette pour maintenir le lien piétonnier et cyclable

**Bilan de l'activité :**

- Aucune plainte reçue
- Fermeture du boul. René-Lévesque avec impact moyen sur la circulation (15 jours)





# Travaux en cours – Jetées



## Construction des jetées temporaires à l'Île des Sœurs et à Brossard

- + Durée IDS : 4 mois
- + Durée Brossard : 2 périodes de 4 mois
- + Mesures en place :
  - Camionnage : bâches, nettoyage et arrosage
  - Habitat du poisson : passages à poisson, suivi de la turbidité
  - Plaisanciers : signalisation maritime et communications
- + Bilan actuel :
  - Aucun dépassement (poussières, qualité de l'eau et vibrations)







## Différentes mesures sont en place sur le chantier

- + Balisage des tracés de transport
- + Restriction des heures de transport
- + Camionnage prévu : environ 20 camions/jour
- + Contrôle de la poussière (brumisateurs, brise-vent, entretien des routes, etc.)
- + Sonomètres (niveaux sonores)
- + Stations de mesure de qualité de l'air
- + Suivi en temps réel du chantier avec l'entrepreneur







# Comment suivre le projet

Nathalie Lessard, Directrice, Communications, PJCCI





# Outils de communication



## Les citoyens peuvent suivre le projet sur diverses plateformes :

+ Site Internet : [deconstructionchamplain.ca](http://deconstructionchamplain.ca)

- Détails sur tous les volets du projet
- Caméras pour suivre le chantier en direct
- Avis de travaux

+ [Infolettre](#)

+ Avis de travaux postés aux citoyens vivant à proximité des travaux

+ Deux assemblées publiques par année (2 à Brossard et 2 à l'IDS)

+ Questions et plaintes : [communications@pjcci.ca](mailto:communications@pjcci.ca)

+ Réseaux sociaux





# Période de questions







# DÉCONSTRUCTION **PONT CHAMPLAIN** **CHAMPLAIN BRIDGE** DECONSTRUCTION

---

Participez à la conversation / Join the conversation

**JacquesCartierChamplain.ca**

